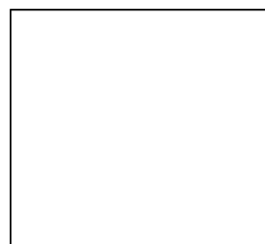


Katastrálne územie : Veľká Bytča, Hrabové

- NA TENTO PROJEKT SA VZŤAHUJE AUTORSKÉ PRÁVO A MÔŽE SA KOPÍROVAŤ, POUŽÍVAŤ A ĎALEJ ROZŠIROVAŤ LEN SO SÚHLASOM AUTORA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOVNÉHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII BEZODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA



ZMENA	DÁTUM	KRESLIL	DRUH ZMENY

Zodp. projektant	Ing. Soňa Keračikova		 ☎ 0949 / 441018 ✉ info@structing.eu	
Navrhol	Ing. Soňa Keračikova			
Vypracoval	Ing. Soňa Keračikova			
Kontroloval	Ing. Marián Sýkora, PhD.			
Investor	Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina		Miesto stavby	k. ú. Veľká Bytča, KNC 984/19, 20 410/1, 13, 14 3524/20, 21 k. ú. Hrabové KNC 809, 813/1 810/19
Stavba I/10 Bytča – most 251 Mostný objekt ev. č. 10-251 v KM 29,402 cesty I/10			Okres	Bytča
			Kraj	Žilinský
			Dátum	07/2019
			Formát	A4
			Stupeň	D S P
Objekt 101-00 Úprava cesty I/10			Č. zákazky	2019/29.01
			Mierka	Súprava
Obsah Technická správa			Č. výkresu	01

A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov akcie:	I/10 Bytča - most 251 Mostný objekt ev. č. 000010 -251 v km 29,402 cesty I/10 SO 101-00 Úprava cesty I/10
Miesto stavby:	Bytča , most 251
Obec:	Bytča
Kat. územie:	Bytča
Okres:	Bytča
Kraj:	Žilinský
Druh stavby:	Rekonštrukcia - výmena krytu vozovky
Investor:	Slovenská správa ciest- IVSC M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Nadriadený orgán	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marián Sýkora, PhD
Projektant:	Structing, s.r.o Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto
Zodp. projektant:	Ing. Soňa Keráčiková
Stupeň:	DSP

KONCEPCIA RIEŠENIA

Dokumentácia rieši rekonštrukciu - výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte v km 29,402 ev. č. 010-251 v meste Bytča na ceste I/10. Rozsah výmeny krytu na cestnom telese je minimalizovaný na dĺžku 13,5 m za mostným objektom v smere na Bytča - centrum v oblasti križovatky ciest I/10 a II/507. Pred mostným objektom v smere križovatka Považská Bystrica - Žilina smerom na Bytču v križovatke komunikácií I/10 a I/61 je výmena krytu v dĺžke 15,9 m . Celková výmera krytu vozovky na cestnom telese je 516 m² a výmena krytu na mostnom objekte je o výmere 2492 m². Základná kategória cesty je C 9,5/70. V časti napojenia na mostný objekt v začiatku úpravy je premennej šírky z dôvodu plynulého napojenia na križovatku smer Žiliana - Považská Bystrica.

B.1. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Plánovaná stavba je navrhnutá v súlade s požiadavkami investora.

Komunikácia je poškodená pozdĺžnymi nerovnosťami a vyžaduje rekonštrukciu. Rekonštrukcia spočíva v odfrézovaní existujúcej asfaltobetónovej vozovky v hrúbke 100 mm v mieste vyjazdených koľají a odfrézovanie v hrúbke 50mm v mieste poškodenia vozovky trhlinami a rozpadnutou krajinou. Následne sa po ofrézovaní očistia podkladové vrstvy a následne sa položí spojovací postrek. Po položení nového krytu sa na novej vozovke obnoví pôvodné vodorovné dopravné značenie. V rámci predmetnej rekonštrukcie je zachovaná pôvodná niveleta ako aj šírkové usporiadanie komunikácie. Nový kryt vozovky sa položí i na mostnom objekte .

Jestvujúca komunikácia je vedená v priamej s pozdĺžnym sklonom max. 4,16%. Priechy sklon komunikácie je strechovitý. Riešenie rekonštrukcie nemení pôvodne výškové ani šírkové usporiadanie komunikácie.

Základne šírkové usporiadanie komunikácie C 9,5/70

- Šírka jazdného pruhu 2 x 3,5m
- Šírka vodiaceho prúžku 2x 0,25m
- Spevnená krajnica 2x 0,5m .
- Nespevnená krajnica 1x 1,5 m

Konštrukcia výmeny celej konštrukcie v oblasti realizácie novej mostnej prechodovej dosky

Asfaltový koberec mastixový modif SMA 11 ;PMB 45/80-75;I; STN EN 13108-5 50mm

Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M; 0.50 kg /m2, STN 736129:2009

Asfaltový betón modifikovaný AC 16 L, PMB 10/40-65 ; I; VMT; STN EN 13 108-1 70mm

Spojovací postrek emulzný . PSE ; 0.50 kg /m2, STN 736129:2009

Asfaltový betón modifikovaný AC 22 P, CA 35/50 ; II; STN EN 13 108-1 80mm

Infiltračný postrek emulzný PI - E- ;0.50 kg /m2, STN 736129:2009

Hydraulický stmelená zmes CBGM C 5/6 22; STN 73 6124-1 230mm

Celková hrúbka konštrukcie 630mm

Očistená a zarovnaná podkladová vrstva

Konštrukcia výmeny krytu komunikácie

Asfaltový koberec mastixový modif SMA 11 ;PMB 45/80-75;I; STN EN 13108-5 50mm

Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M; 0.50 kg /m2, STN 736129:2009

Asfaltový betón modifikovaný AC 16 L, PMB 10/40-65 ; I; VMT; STN EN 13 108-1 70mm

Spojovací postrek emulzný . PSE ; 0.50 kg /m2, STN 736129:2009

Očistená a zarovnaná podkladová vrstva

V mieste vybúrania a realizácie novej komunikácie bude vybúraný jestvujúci obrubník , ktorý znovuosadený v pôvodnom mieste po oboch stranách komunikácie. Navrhnutý je cestný bet. obrubník 150/260/500 osadený v bet. lôžku c 20/25 min. hr. 0,10m. V mieste súbehu komunikácie s chodníkom dôjde k narušeniu časti chodníka , kde sa rozoberie jestvujúci povrch chodníka (zámoková dlažba sa môže spätne použiť), vybúra sa podkladová vrstva. Osadí sa nový obrubník o rozmere 100/250/500 do bet .lôžka min. hr. 0,10m. Zrealizujú sa nové konštrukčné vrstvy chodníka nasledovne :

Betónové dlažobné tvarovky	STN EN 1338	60mm
Drvené kamenivo 2/4	STN EN 13242	30mm
Štrkodvina UM ŠD; 31,5 Gc	STN 73 6126	200mm
Konštrukcia celkom		290mm

V náväznosti na mostné zvodidlo sa osadí nové oceľové zvodidlo so úrovňou zachytenia H2 v km 0,75380 - km 0,80036 vľavo.

Poznámka :

Keď že sa jedná o rekonštrukciu je nevyhnutné, aby zhotoviteľ počas realizácie posúdil navrhované výškové vedenie, ako aj priečne klopenie a v prípade nasúladu zamerania s existujúcim stavom ho prispôbil vyhovujúcemu stavu. Taktiež je potrebné v prípade výskytu inžinierskych sietí ochrániť chráničkami prípadné existujúce siete, ktoré sú v kolízií s navrhovanými objektmi.

Odvodnenie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie smerom k hrane komunikácie. Voda je odvádzaná do okolitého terénu . V ostatnej časti komunikácie je voda zachytávaná pri hrane komunikácie o obrubu a následne odvádzana do uličných vpustov.

Definitívne dopravné značenie cesty I/10. Je navrhnutá výmena jestvujúcej DZ IS 17 a za novú a posun a znovu osadenie DZ P1+C3 na križovatke na komunikácii I/10 s komunikáciou II/507 z dôvodu využitia jestvujúceho ostrovčeka pri riešení dočasného vedenia dopravy pri rekonštrukcii. Ostatné jestvujúce zvislé dopravné značenie ostane zachované.

Výška spodného okraja dopravných značiek nad vozovkou musí byť min. 2,0 m. Dopravné značenie navrhujeme pozinkované, základných rozmerov, s fóliou v reflexnej úprave triedy 2 a s výškou písma v zmysle platnej STN 01 8020.

Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia musia zodpovedať STN 018020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., STN EN 12899-1.

Vodorovné dopravné značenie bude v úseku rekonštrukcie po zhotovení krytu vozovky obnovené v zmysle jestvujúceho vodorovného značenia. Vodorovné značenie bude prevedené striekaním bielou farbou s reflexnou úpravou - (balotínou)

Dočasné dopravné značenie potrebné na zabezpečenie bezpečnej premávky na existujúcich cestách počas výstavby je vypracované v prílohe POV.

Výmena krytu bude realizovaná v polovičnom profile komunikácie tak aby bola umožnená oprava za plnej premávky. Šírka komunikácie na prejazdnej polovici komunikácie musí byť min. 3 m. Zariadenie staveniska je predpokladané v mieste realizácie výmeny krytu . Doprava bude počas rekonštrukcie zabezpečená kyvadlovo s použitím cestnej svetelnej signalizácie.

Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- vytýčenie staveniska
- odstánenie krytu vozovky - frézovaním hr. 0,05 až 0,1m
- naniesenie spojovacieho postreku
- dokončovacie práce
- výmena DZ a vyznačenie vodorovného dopravného značenia

V mieste pred a za mostom kde dochádza k vybudovaniu novej prechodovej dosky bude po odstránení pôvodných konštrukčných vrstiev komunikácie položená nová komunikácia.

Búracie práce

V rámci objektu dôjde k odstráneniu krytu vozovky. Odstránene časti obrubníkov ako aj časti zvodidla. V mieste súbehu komunikácie s chodníkom dôjde v časti budovania novej konštrukcie komunikácie k odbúraniu časti chodníka.

• Hlavné zásady postupu výstavby

Pred zahájením stavebných prác na objekte je potrebné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov. Pred stavbou bude potrebné odstrániť krovinatý porast. Preložky inžinierskych sietí je potrebné zrealizovať v predstihu.

Zhotoviteľ objektu je povinný použiť pre stavbu iba také výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej životnosti stavby bola pri bežnej údržbe zabezpečená ich životnosť, mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hlučným a úspora energie. Výrobky, pre ktoré požadujú príslušné predpisy povinnú certifikáciu, musia mať príslušný certifikát v zhode so zákonom. Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

Komunikácia sa opatrí dočasnými dopravnými opatreniami s riešením obmedzenia premávky pri výstavbe novej stykovej križovatky.

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby:

Predpokladané druhy vzniknutých odpadov počas výstavby v členení kategorizácie a Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. ktorou sa ustanovuje.

Zemina vzniknutá počas výkopových prác, výkopová zemina bude odvážaná na depozit. Následne sa počas výstavby a po dokončení použije späť na zásypy resp. terénne úpravy.

Odpady vzniknuté počas výstavby budú rovnako oddelene zhromažďované podľa druhov na stavenisku v kontajneroch.

Konkrétny spôsob nakladania a množstvá produkovaných odpadov počas výstavby budú dokumentované pri kolaudačnom konaní, na základe vedenej evidencie dodávateľa stavebných prác a sprievodného listu odpadov od oprávnenej organizácie.

Odpady vzniknuté počas výstavby sa budú priebežne odvážať na skládku TKO. Dodávateľ prác, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodnenie alebo využitie. Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. a vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.. Z búrania jestvujúcich plôch a z výkopov vzniknú odpady, ktoré budú uložené na skládku. Ide o odpady, ktoré si nevyžadujú žiaden špeciálny spôsob zneškodňovania.

Vzhľadom na charakter budúceho objektu možno predpokladať, že dôjde k takej tvorbe odpadov, ktorá svojim objemom naplní skutkovú podstatu príslušných povinností v zmysle zákona o odpadoch pre pôvodcu.

• Bezpečnostné požiadavky

Práce na stavenisku musia byť vykonávané v súlade so všetkými platnými bezpečnostnými predpismi a nariadeniami. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.

Pri stavebných prácach musia byť zabezpečené minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko v súlade s Nariadením vlády SR č.396 z 24.5.2006

- **Požiadavky na prevádzku a údržbu**

Ukončený stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu cestných komunikácií

V Kysuckom Novom Meste , 07/2019

Ing. Soňa Keráčiková