



Katastrálne územie : Veľká Bytča, Hrabové

- NA TENTO PROJEKT SA VZŤAHUJE AUTORSKÉ PRÁVO A MÔŽE SA KOPÍROVAŤ, POUŽÍVAŤ A ĎALEJ ROZŠIROVAŤ LEN SO SÚHLASOM AUTORA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOVNÉHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII BEZODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA

ZMENA	DÁTUM	KRESLIL	DRUH ZMENY

Zodp. projektant	Ing. Peter Vonš		 TRUCTural engineering ☎ 0949 / 441018 ✉ info@structing.eu	
Navrhov	Ing. Peter Vonš			
Vypracoval	Ing. Peter Vonš			
Kontroloval	Ing. Marián Sýkora, PhD.			
Investor	Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina		Miesto stavby	k. ú. Veľká Bytča, KNC 984/19,20,410/1,13,14 3524/20,21 k.ú. Hrabové KNC 809,813/1 810/19
Stavba I/10 Bytča – most 251 Mostný objekt ev. č. ev.č. 000010–251 v KM 29,402 cesty I/10			Okres	Bytča
			Kraj	Žilinský
			Dátum	07/2019
			Formát	12x A4
			Stupeň	D S P
			Č. zákazky	2019/29.01
Objekt	Dočasné dopravné značenie celej stavby	Časť C.2	Mierka	Súprava
Príloha			Technická správa	Č. výkresu 01

OBSAH

1. Identifikačné údaje:	2
2. úvod:	3
3. základné údaje DOTKNUTEJ KOMUNIKÁCIE:	3
4. TRVALÉ DORAVNÉ ZNAČENIE:	4
5. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY:	4
6. ZÁVER:	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

- 1.1. Stavba: **„I/10 Bytča – most 251, mostný objekt ev.č. 000010-251 v km 29,402 cesty I/10“**
- 1.2. Stavebný objekt: dočasné dopravné značenie
- 1.3. Miesto stavby, katastrálne územie: Veľká Bytča, Bytča – Hrabové, cesty I/10, I/63 a II/502 a diaľnica D1 - extravilán
- 1.4. Okres: Bytča
- 1.5. Kraj: Žilinský
- 1.6. Druh stavby: rekonštrukcia mostného objektu
- 1.7. Dotknuté komunikácie: diaľnica D1, cesta I/10, cesta I/63 a cesta II/502
- 1.8. Investor stavby: Slovenská správa ciest Bratislava, v zastúpení SSC IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
- 1.9. Projektant: STRUCTING, s.r.o., Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto
- 1.10. Profesia: Inžinierske stavby - Komunikácie, DDZ
- 1.11. Stupeň PD: Projekt pre stavebné povolenie (DSP)
- 1.12. Zodpovedný projektant: Ing. Peter Vonš
- 1.13. Kontroloval: Ing. Marián Sýkora, PhD.
- 1.14. Vypracoval: Ing. Peter Vonš
- 1.15. Manažér projektu: Ing. Marián Sýkora, PhD.
- 1.16. Dátum spracovania PD: Júl 2019

2. ÚVOD:

Projektová dokumentácia rieši návrh nového dočasného (prenosného) dopravného značenia a organizácie dopravy počas obmedzenia premávky na diaľnici D1 a ceste 1. triedy číslo I/10, taktiež cesty I/61 a cesty II/502 a to v dôsledku realizácie rekonštrukčných prác na kryte a rímsach mostného objektu na ceste I/10, ktorý preklenuje železničnú trať, diaľnicu D1 a rieku Váh. Práce na diaľnici D1 budú prebiehať v dvoch etapách uzávierkou diaľnice v smere na Bratislavu, respektíve v smere na Žilinu. Jedná sa o čiastočnú uzáveru diaľnice D1. Staničenie pracoviska, respektíve osadenia prenosného dopravného značenia je km cca 181,000-186,500. Práce na ceste I/10 na mostnom objekte ev.č. 000010-251 v km 29,402 sú rozdelené do dvoch častí. V prvej časti ide o rekonštrukciu vozovky mostného objektu cesty I/10 v smere na Bytču. Táto časť je rozdelená do dvanástich etáp. Druhá časť je zameraná na rekonštrukciu vozovky cesty mostného objektu I/10 v smere na cestu I/61 a je rozdelená do trinástich etáp.

Projekt rieši pri diaľnici obmedzenia v oboch jazdných pásoch a to nasledovne:

V jazdnom páse v oboch smeroch sa jedná o čiastočnú uzáveru a to zúžením a vyosením jazdných pruhov diaľnice v zmysle situácie a priečného rezu. Ide o zobojsmernenie jazdného pásu do troch pruhov, pričom sú zachované dva protismerné jazdné pruhy.

Projekt rieši pri ceste I/10 obmedzenia v oboch jazdných pásoch a to nasledovne:

Jedná sa o uzavretie jazdného pruhu v jednom smere a vedenie vozidiel striedavo v protismernom jazdnom pruhu. Riadenie vozidiel bude uskutočňované cez deň regulovčíkmi, v noci pomocou SSZ.

Stavba sa nachádza v Žilinskom kraji, okres Bytča, katastre obcí: Veľká Bytča, Bytča – Hrabové.

Predmetné dotknuté komunikácie sú rozdelené z hľadiska dotknutých správcov nasledovne:

1. Cesta I/10 – KR PZ KDI Žilina + SSC IVSC Žilina
2. Cesta I/61 – OR PZ ODI Žilina + SSC IVSC Žilina
3. Diaľnica D1 – NDS a.s., PPZ SR a KR PZ KDI Žilina

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE DOTKNUTÝCH KOMUNIKÁCIÍ:

Diaľnica D1 je v súčasnosti najdôležitejšia a najdlhšia diaľnica na území Slovenskej republiky, ktorá po svojom dokončení bude spájať Bratislavu s Košicami, respektíve Záhorom, na hraniciach s Ukrajinou. Začína v Bratislave, následne pokračuje cez Trnavu, Trenčín, Žilinu, Martin, Poprad, Prešov, Košice a Michalovce. Predmetný riešený úsek diaľnice D1 je pri meste Bytča a jedná sa o staničenie cca 181,000 - 186,500, Diaľnica je v tomto úseku kategórie D26,5/120, so štyrmi jazdnými pruhmi šírky 4*3,75m, dvomi jazdnými pásmi.

Cesta I/10 začína na horskom priechode Bumbálka, kde nadväzuje na českú cestu I/35 a pokračuje k obci Makov, pred ktorou križuje cestu II/487 do Veľkých Karlovíc. V Makove križuje III/2019, III/2021 a II/487, následne stúpa do horského sedla Javorník a pokračuje klesaním k obci Kolárovice. Za ňou križuje cestu III/2000, pred Bytčou III/2006 a priamo v meste cestu II/507. Mostom prekonáva rieku Váh a následne končí križovatkou s I/61. Predmetný riešený úsek cesty I/10 je na mostnom objekte ev.č. 000010-251 v km 29,402 až po križovátku s cestou I/61.

4. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

Nové trvalé dopravné značenie nie je navrhované v tomto stavebnom objekte, pretože si to charakter stavby nevyžaduje. Existujúce trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie sa v lokalite stavby, pracoviska a v blízkom okolí nachádza, toto ostane zachované, nie je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením. Existujúce zvislé trvalé dopravné značenie je vyznačené sivou farbou. Navrhované prenosné dopravné značenie je vyznačené červenou farbou.

Trvalé dopravné značenie je predmetom samostatného stavebného objektu C.3!

5. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY:

Účelom projektu dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky (cestujúcej verejnosti) počas prebiehajúcich stavebných prác na realizácii prác na diaľnici D1 a ceste I/10. Jedná sa o čiastočnú uzáveru diaľnice D1 v oboch smeroch a na oboch jazdných pásoch. Na ceste I/10 bude uzávera jazdného pruhu na ktorom budú prebiehať práce, maximálne do dĺžky 50m. Z toho aj vyplýva samotný návrh konkrétneho DDZ, ktoré je popísané nižšie v tejto TS. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť minimálne 1,2m nad niveletou vozovky mimo obce a 2,0m v obci. Dopravné značky sú navrhované v zväčšenom rozmere, okrem tabúl osadených v strednom deliacom páse, tieto sú základného rozmeru.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 069 „Vzorové schémy pre pracovné miesta“ schválený MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, v zmysle zákona NR SR08/2009 „Zákon o premávke na pozemných komunikáciách“, v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia a prerokovaný s prezídiom policajného zboru slovenskej republiky.

Vedenie dopravy v oblasti pracovných miest - počas stavebných prác:

Vjazd a výjazd vozidiel stavby nebude križovať diaľnicu v žiadnom mieste. Doprava bude obmedzená v oboch jazdných smeroch a to znížením rýchlosti, zmenou smeru jazdy, ale aj šírkovým obmedzením a to v zmysle výkresových príloh. Dopravné obmedzenia na ceste I/10 budú podľa jednotlivých etáp v oboch jazdných smeroch. Doprava bude obmedzená striedavým riadením v jednom jazdnom pruhu v zmysle výkresových príloh. Použité nové prenosné dopravné značenie je zrejme z výkresových príloh.

Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné ZDZ sa umiestňujú na pravom okraji PK, pri viacerých pruhoch v jednom smere obojstranne. ZDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky. V prípade, ak pracovné miesto na D alebo RC presahuje 2000 m je potrebné vykonať opakovania obmedzení vyjadrených prenosným ZDZ v intervale 500 m – 1000 m, pre ostatné cesty ak pracovné miesto presahuje 500,000 m je potrebné vykonať opakovania obmedzení

vyjadrených prenosným ZDZ v intervale 200,000 m až 250,000 m. ZDZ č. A 19a č. B 31a možno umiestniť spoločne v jednom paneli vyhotovenom na žltej ploche Bočné umiestnenie – vzdialenosť bližšieho okraja prenosnej ZDZ od okraja jazdného alebo dočasného jazdného pruhu je 0,300 m – 2,000 m. Výškové umiestnenie – výška spodného okraja najnižšej prenosnej ZDZ od úrovne vozovky je spravidla 1,000 m, výnimočne 0,600 m. Citlivo je potrebné riešiť umiestnenie prenosných ZDZ v miestach kolízie s pešou a cyklistickou dopravou. Prenosné ZDZ je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť CP, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom. Stĺpik alebo iná nosná konštrukcia, na ktorých sú umiestnené zvislé prenosné dopravné značky, musia byť zreteľne označené a to striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi; červeno-biela úprava obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave. ZDZ možno upevniť na jednom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii v maximálnom počte najviac dve dopravné značky základného rozmeru. Značky zväčšeného rozmeru z dôvodu stability musia byť umiestnené samostatne. Na jednej nosnej konštrukcii možno umiestniť iba ZDZ v rovnakej veľkosti a nemožno kombinovať ZDZ rôzneho vyhotovenia, ako je napríklad rôzna úroveň retroreflexnej úpravy alebo retroreflexné a neretroreflexné, alebo presvetlené ZDZ.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Na označenie pracovných miest je možné použiť len značky v celoreflexnom vyhotovení, pričom značka musí byť vyhotovená z materiálov rovnakej triedy reflexnosti a chromatickosti. Prenosné ZDZ musia byť vyhotovené z retroreflexnej fólie pre D, RC a cesty I. triedy triedy RA2, kolority zodpovedajú triede CR2 podľa STN EN 12899-1. Pre ostatné cesty min. RA1, resp. CR1 podľa STN EN 12899-1. Značky nesmú byť prederavené a musia mať ochranný okraj po celom obvode (pasívna bezpečnosť – pre vysoké riziko poranenia nesmú byť prenosné ZDZ bez ochranného okraja). ZDZ č. A 4a, č. A 4b, č. A 4c, č. A 5, č. A 7, č. A 8, č. A 11, č. A 12, č. A 19, č. A 21, č. A 23 a č. A 34 podľa [Z4] majú podkladovú dosku zo žltej retroreflexnej fólie, taktiež prenosné ZDZ č. C 20 až č. C 23b a č. C 25 až č. C 30 podľa [Z4] majú podkladovú dosku zo žltej retroreflexnej fólie. Šípky (symboly) a kontrastný prúžok sú čierne.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení DDZ je potrebné ich doplnenie alebo výmenu.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami – oceľovými platňami. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty.

Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Zásady označovania pracovného miesta

O uzávierke, obchádzke a odklone premávky kvôli údržbe alebo oprave štátnej cesty alebo miestnej komunikácie rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom. Cestný správny orgán je povinný postarať sa o to, aby sa uzávierka, obchádzka alebo odklon vždy obmedzili na čo najkratší čas, a riadne technicky a čo najvýhodnejšie zabezpečili. Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení.

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnomu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znalá osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôsobiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek,

- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením,
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ) musí byť v súlade s postupom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené,
- ZDZ, VDZ použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami,
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia.

Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného - prenosného dopravného značenia:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené vo **zväčšených rozmeroch a v reflexnej úprave**,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2008 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,
- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,

- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.
- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak, aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby realizácie musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potencionálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd. Zhotoviteľ je povinný udržiavať priľahlé spevnené plochy čisté, prípadné znečistenie je povinný bezodkladne odstrániť.

Bezpečnosť pri práci, základné práva a povinnosti z hľadiska BOZP

Pri realizácii spevnených plôch je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 396/2006 Z.z. (nariadenie vlády Slovenskej republiky o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko), zákonom č. 147/2013 Z.z. (vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností). Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3 – oboznamovanie a informovanie.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistiť účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoviť i sankcie za ich nedodržovanie.

Upozornenie:

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu s podzemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu vedenia. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

6. ZÁVER:

Projektant požaduje, aby akékoľvek zmeny v osádzaní DDZ boli vopred prerokované s autorom návrhu a príslušným PPZ SR, a krajskými a okresnými riaditeľstvami PZ v Žiline. Predmetná stavba a osadenie navrhovaného prenosného dopravného značenia si nevyžaduje žiadne zvláštne podmienky, ešte pred začatím samotných prác je nutné mať zo strany stavebníka vydané „URČENIE PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA“ od príslušného správneho cestného orgánu v zmysle zákona (ktorým je v tomto prípade MINISTERSTVO DOPRAVY). Stavebné práce budú prebiehať v termíne približne od 06/2020 približne 4-6 mesiacov, presný termín určí zhotoviteľ, a tento dátum bude v žiadosti o dopravné určenie. **Všetky tabule prenosného dopravného značenia na diaľnici D1, aj cestách I/10 a I/61 sú zväčšeného rozmeru.**

V Žiline 07/2019

Ing. Peter Vonš

Použitá literatúra:

- 1/ Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- 2/ Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách „cestný zákon“, v znení neskorších predpisov
- 3/ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- 4/ Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- 6/ TP 069 Technické podmienky pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- 7/ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a TNI 01 80 20
- 8/ STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- 9/ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- 10/ STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- 11/ STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- 12/ TP 12 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách [TP 01/2000], MDPT SR: 2005

„Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020“.