

Navrhovateľ: Skanska SK a. s., Krajná 29, 821 04 Bratislava

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podľa prílohy č.8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Modernizácia Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida, Skanska SK a.s.

Január 2021

Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi	3
1. Názov (meno).	3
2. Identifikačné číslo.	3
3. Sídlo.	3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.	3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.	3
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	3
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	3
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti.	4
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch.	4
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.	24
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.	25
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.	25
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.	26
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	48
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	52
VI. Prílohy	54
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona.	54
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.	54
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.	54
VII. Dátum spracovania	56
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	56
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	56

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno)

Skanska SK a.s.

2. Identifikačné číslo

31 611 788

3. Sídlo

Krajná 29, 821 04 Bratislava

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. Magdaléna Dobišová – podpredseda predstavenstva a riaditeľ odboru Správy spoločnosti

Tel.: +421 902 963 666

e-mail: magdalena.dobisova@skanska.sk

Ing. Pavol Abrhan – člen predstavenstva a riaditeľ závodu

Tel.: +421 902 986 600

e-mail: pavol.abrhan@skanska.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Igor Korpa-Ondo – vedúci strediska

Tel.: +421 902 986 326

e-mail: igor.korpa-ondo@skanska.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„Modernizácia Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida, Skanska SK a.s.“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť podľa prílohy č.8 zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov spadá pod kategóriu „6 Priemysel stavebných látok“, položka 4. „Obaľovne živých zmesí“ s kapacitou výroby od 10 000 t/rok a pod kategóriu „9 Infraštruktúra“ položka „11 Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu“. Kapacita zhodnoteného odpadu bude do 50 000 t/rok.

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná v roku 2005. Pre obaľovačku asfaltových zmesí Košice-Šaca bola vydané kladné záverečné stanovisko z procesu EIA pod č.735/2005 – 1.6/hp z dňa 20.06.2005.

Cieľom zmeny je vyrábať obalenú asfaltovú zmes s použitím odpadu (kat. č. 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, O-ostatný druh odpadu) alebo recyklovaného asfaltu a tým šetriť prírodné zdroje, čo je v súlade s Environmentálnou politikou Spoločnosti Skanska SK, a. s. a hierarchiou odpadového hospodárstva. Rovnako je to jedna z priorít v rámci Environmentálnej stratégie Slovenska do roku 2030. S tým súvisí modernizácia technológie jestvujúcej obaľovne Veľká Ida, keďže so súčasnou technológiou nie je možné nahradiť primárne suroviny odpadom.

V rámci modernizácie technológie je potrebné doplniť časť súčasnej technológie o takú, ktorá umožní výrobu asfaltových zmesí s pridaním recyklovaného asfaltu. Navýšenie ročnej výroby oproti súčasnému stavu sa však nepredpokladá. S tým súvisí vybudovanie skládky (miesto zhromažďovania) odpadu – recyklovaného asfaltu, ktorý bude vstupnou

surovinou v procese výroby. V spoločnosti Skanska SK a.s. je od jej vzniku zavedený Environmentálny manažérsky systém (EMS) podľa normy ISO 14 001. Od 21.8.2019 je spoločnosť zapísaná v EMAS registri keďže splnila požiadavky nariadenia európskeho parlamentu a rady č.1221/2009, ktorým sa umožňuje dobrovoľná účasť organizácií v schéme Európskeho spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS).

Účel a funkcia

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie výroby s možnosťou náhrady až do cca 30% vstupných surovín odpadom. Z toho dôvodu sa vytvorí nové miesto zhromažďovania odpadu.

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Areál výroby asfaltových zmesí je vybudovaný na štátnej ceste tretej triedy číslo III/3400 pôvodné označenie III/050184 Košice-Šaca – Veľká Ida. Prístup do areálu je zo spomínanej štátnej cesty po vlastnej príjazdovej komunikácii, cez vrátnicu a mostovú váhu. Nová technológia bude inštalovaná v areáli súčasnej obalovne Veľká Ida. Lokalita je v súčasnosti charakterizovaná ako jestvujúca prevádzka obalovne asfaltových zmesí. V tomto zmysle navrhovaná činnosť bude predstavovať zmenu činnosti. Zmena činnosti sa bude realizovať na jestvujúcej ploche súčasnej obalovne asfaltových zmesí Veľká Ida, na zastavaných plochách v katastrálnom území Železiarne vo vzdialenosti cca 700 m od okraja obce Veľká Ida a cca 1 500 m od okraja mestskej časti Košice – Šaca.

Celková rozloha obalovne je 28 745 m². Súčasná obalovňa je v navrhovanej lokalite prevádzkovaná od roku 2006, kedy Mesto Košice, pracovisko Košice-Šaca, Železiarská 9, 040 15 Košice, povolil kolaudačným rozhodnutím č. MK - 06/12 – 5/V/FIL zo dňa 29.12.2006 užívanie stavby – Obaľovačka živičných zmesí Košice. Modernizáciou obalovne sa technológia len doplní. V rámci areálu bude zriadené nové miesto skladovania vstupného materiálu (odpadu – recyklovaného asfaltu).

Kraj: Košický

Okres: Košice III

Obec: Košice-Šaca

Katastrálne územie: k. ú. Železiarne (878049), obec Košice -Šaca

Parcelné číslo: 144/2, 144/3, 144/8, 144/9, 144/10, 144/11, 147/8, 147/9, 147/10, 147/22, 147/23, 147/24, 147/25, 147/26, 147/27, 147/28, 147/29, 147/30, 147/31

Jestvujúca obalovňa je lokalizovaná v extraviláne v k. ú. Železiarne (878049) vo vlastníctve navrhovateľa. Celková rozloha súčasného areálu je cca 28 745 m². Areál obalovacieho centra je dopravne napojený na nadradenú cestnú sieť prostredníctvom cesty III/3400.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

(záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) **a údajov o výstupoch** (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy napríklad vyvolané investície).

Predmetom navrhovanej zmeny činnosti je modernizácia obalovne asfaltových zmesí, ktorá bude spĺňať požiadavky súčasných noriem a predpisov z hľadiska kvality výroby a s ohľadom na ochranu životného a pracovného prostredia.

Parametre navrhovanej zmeny technologickej linky sa nezmenia. Pôvodná technologická linka je od renovovaného výrobcu firmy Ammann a aj jej modernizácia bude realizovaná tým istým výrobcom firmou Ammann. Výsledné podmienky z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie budú rovnako zachované.

a/ projektová kapacita ostáva rovnaká a vychádza z potrieb v danom priestore. Priemerná ročná výroba asfaltových zmesí sa nezmení a bude sa pohybovať do 80 000 ton za rok, čo pokrýva požiadavky regiónu.

b/ teoretická výrobná kapacita je stanovená technickým zariadením stroja v objeme za hodinu. *Výrobná kapacita ostáva 160 ton/hod.* Tento výkon je daný ako maximálny teoretický výkon pri špičkovom vypočítanom výkone bez vonkajších vplyvov na výrobu. Podmienkou využitia maximálnej výrobnéj kapacity je aj kontinuálny odber zmesí.

Navrhovaná objektová skladba – po zmene

a. Dávkovač

2 x Dávkovací lievik

Obsah 10 m³

Lievik s plynule prestaviteľným výstupným otvorom a podpory.

2 x Odberný pás

Šírka 650 mm

Osová dĺžka 8000 mm

Akosť pásu EP 250/2

Pohon 2,2 kW

Odberný pás s pohonom, okrajom z vlnkovanej gumeny, pozinkovanou konštrukciou, indukčným hlásičom nedostatku materiálu a vodiacimi plechmi.

2 x Vibračný rošt

Nakladacia šírka 3500 mm

Veľkosť oka 85 mm

Pohon 0,62 kW

Vibračný rošt s pevným rámom k nasadeniu na dávkovač, zaveseným roštom a diaľkovým riadením pre zapnutie vibrácií pri plnení.

2 x Vibrátor

b. Zberný dopravný pás 1 (reverzný chod)

1 x Dopravný pás vybavený núdzovým lankom a ochranou proti zásahu rukou

1 x Hnacia stanica GB650

Pohon 4,0 kW

Stanica s prevodkovým motorom, pogumovaným valcom, pozinkovanou konštrukciou, ochranou proti zásahu rukou, predávacím košom a oterom z tvrdokovu.

1 x Napínacia stanica s prevlečnou rolňou, šrubovým napínaním a vnútorným šípovým oterom

22 m medzikonštrukcia - stúpajúca

Pozinkovaná konštrukcia s pásom a rolňami s pozinkovanou konštrukciou s podperou

22 m zakrytie pásu pozinkovaným vlnkovým plechom

1 x Induktívny snímač otáčok na napínacom bubne

1 x Škrabák pásu pre reverzný chod

c. Zberný dopravný pás 2

1 x Dopravný pás vybavený núdzovým lankom a ochranou proti zásahu rukou

1 x Hnacia stanica GB650

Pohon 4,0 kW

Stanica s prevodkovým motorom, pogumovaným valcom, pozinkovanou konštrukciou, ochranou proti zásahu rukou, predávacím košom a oterom z tvrdokovu.

1 x Napínacia stanica s prevlečnou rolňou, šrubovým napínaním a vnútorným šípovým oterom

5 m medzikonštrukcia - stúpajúca

Pozinkovaná konštrukcia s pásom a rolňami s pozinkovanou konštrukciou s podperou

5 m zakrytie pásu pozinkovaným vlnkovým plechom

1 x Induktívny snímač otáčok na napínacom bubne

d. Korečkový dopravník recyklátu

1 x Hlavová stanica s pohonom a údržbovou podestou RE2

Pohon 11 kW

Hlavová stanica pozostáva z plášťa s inšpekčným otvorom a odnímateľného krytu, hriadeľa s zvonka ležiacimi ložiskami, motora a trojstranné podesty.

1 x Pätná stanica so vstupom kameniva

Stanicu tvorí plášť s dvierkami, hriadeľ s klznými ložiskami z tvrdej zliatiny, vedenie pásu a vstup materiálu s protioterovými rebrami.

19 m šachty s gurtňou a korečkami

1x Prachotesná šachta s gurtňou a korečkami s chránenou hranou proti oteru.

e. Dávkovanie studeného recyklátu do miešačky

1 x Medzizásobník s odberným pásom a sklzom do miešačky

Medzizásobník 3 t

Vibrátor 180 W

Výkon pásu 180 t/h

Šírka pásu 650 mm

Akosť EP 250/2

Príkon 4 kW

Medzizásobník so sondou maxima a vibrátorom. Odberný pás s pásovou váhou, údržbovou podestou, ochranou proti zásahu rukou, prechodovým dielom a sklzom do miešačky vyloženým proti oteru, elektropneumaticky ovládaná klapka proti úniku vodných pár.

f. Odsávanie vodných pár

1 x Odvod vodných pár do filtra

Izolované potrubie s elektropneumaticky ovládanou klapkou nad miešačkou a plynule elektropneumaticky ovládanou škrtiacou klapkou v potrubí spalín.

g. Elektrina k dávkovaniu recyklátu

1 x Základný modul dávkovania recyklátu

2 x Riadenie RA-dávkovača frekvenčným meničom a diaľkové ovládanie vibračného roštu

2 x Riadenie dopravníka

1 x Riadenie pásového elevátora

1 x Riadenie pásovej váhy

h. Software

1 x as1 Modul dávkovania recyklátu

1 AS1 modul "RADyn" (dynamické dávkovanie RA)

RADyn software umožní receptúru s recyklátom s meniacim sa obsahom recyklátu. Podiel dávkovania sa mení posunom lišty na monitore v priebehu výroby.

RADyn pracuje dvoma spôsobmi:

- kvantitatívny (úprava množstva podielu na základe zloženia kameniva a recyklátu)
- kvalitatívny (úprava množstva podielu na základe hodnoty asfaltu krúžok - guľička)

Tvorba receptov je celkom v réžii software.

i. Káble a inštalačný materiál

1 x Káble pre pevnú kabeláž

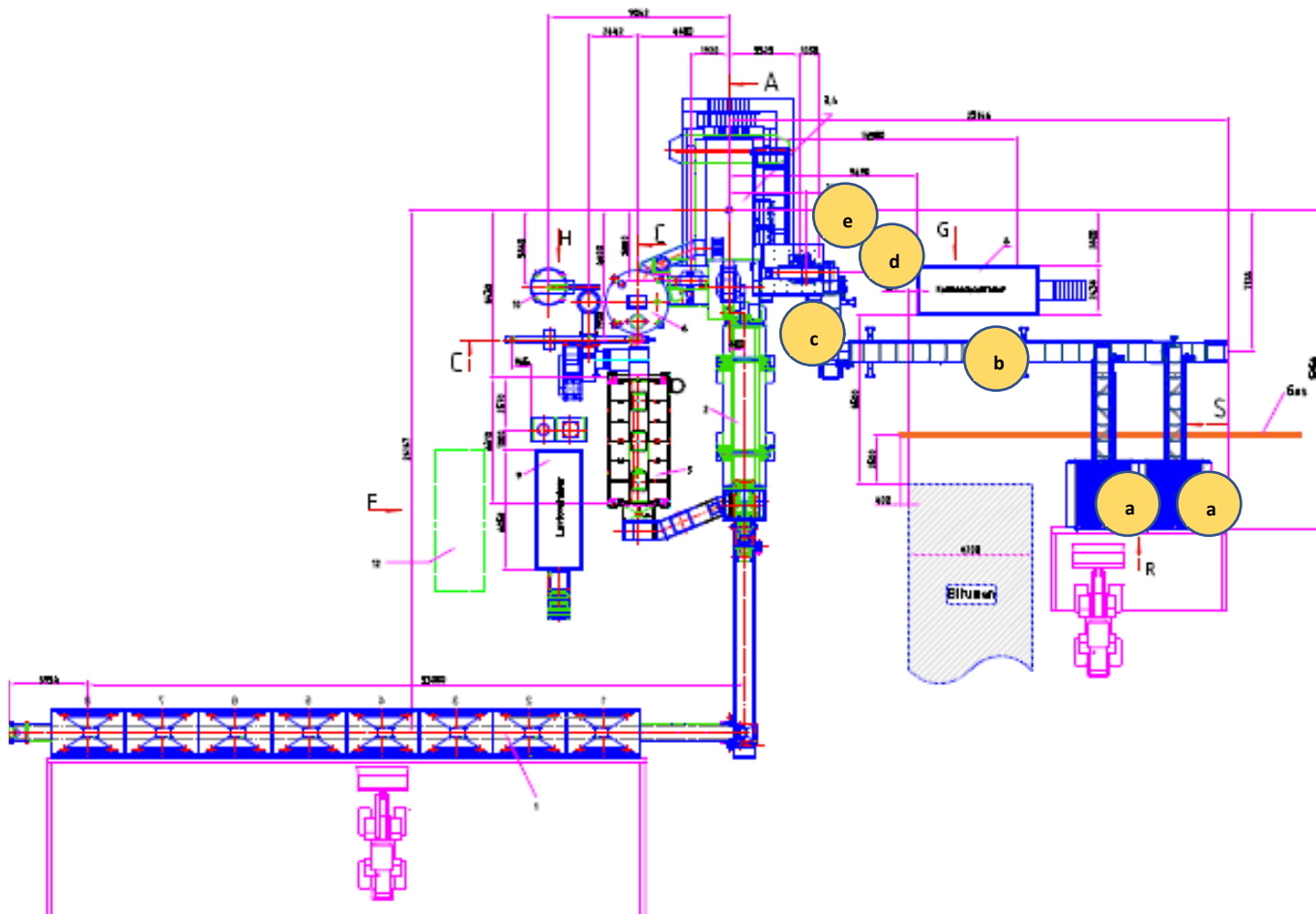
Káble, svorkovnice a káblové trasy pre nadzemné vedenie medzi rozvádzačmi a spotrebičmi dodávky Ammann.

j. Rámy pre založenie bez základov

2 x Sada rámov pre RC dávkovač

6 x Rámy pre RC dopravník

1 x Rámy pre RC elevátor



Obrázok 1 Modernizácia a zmeny Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida - situácia s popisom

Modernizácia a zmeny sa čiastočno dotknú týchto objektov:

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

PS 01 Obaľovačka – technológia /typ AMMANN

STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 101 Obaľovačka – základy

SO 111 Komunikácia a spevnené plochy

Jestvujúce objekty – ostávajú bez zmeny

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

PS 02 Živičné hospodárstvo

Asfaltové nádrže s elektrickým ohrevom Ammann 3 x 60 m³ a 1 x 80 m³

PS 03 Mostová váha

STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 102 Živičné hospodárstvo - základy

SO 105 Mostová váha

SO 106 Prevádzková budova

SO 107 Sklad prísad

SO 108 Sklad nebezpečných odpadov

SO 109 Vrátnica

SO 110 Príjazdová komunikácia

SO 112 Deliace steny a skládky drtí, recyklátu + zastrešenie

SO 201 Vodovodná prípojka

SO 202 Rozvod vody

- SO 301 Kanalizácia dažďová
- SO 302 Odlučovač ropných látok
- SO 303 Kanalizácia splašková – ČOV
- SO 401 Elektrická prípojka VN
- SO 402 Trafostanica
- SO 403 Rozvody NN
- SO 404 Vonkajšie osvetlenie
- SO 405 Prípojka telefónu
- SO 501 STL Prípojka zemného plynu /vrátane STL rozvodu riešeného pôvodne v SO 503/
- SO 801 Vegetačné úpravy, Oplotenie

Popis prevádzky Obaľovne – ostáva bez zmeny

Technologický popis prípravy asfaltovej zmesi je možné rozdeliť na tieto dielčie procesy:

- uloženie a základne dávkovanie minerálnych látok
- sušenie a zahrievanie minerálnych látok
- preosievanie, prechodné uskladnenie a dávkovanie horúcich minerálnych látok a prísad (prímesí)
- uloženie a dávkovanie bitúmenu
- miešanie, prechodné uskladnenie a nakládka zmesi

Minerálnymi látkami sa rozumie kamenivo rôznych frakcií. *Alternatívne je možné pridávať odpad – recyklovaný asfalt (navrhovaná zmena)*

Základná skladba technologického zariadenia

Schéma procesu

- 1.1. Dávkovač**
8 dávkovačov obsah 12 m³
- 1.2. Zberný pás**
1 pohonná jednotka vrátane ochrany
Šírka behúňa : 650 mm
Kvalita pásu : EP 400/3
Kapacita pásu : 160 t/h
Osová dĺžka pásu : cca 37 m
Príkon : 5,5 kW
1 čistič pásu 31 m vodorovného vedení a 6 m ako šikmý pás
- 1.3. Podávací pás**
1 pohonná jednotka vrátane ochrany
Šírka behúňa : 650 mm
Kvalita pásu : EP 400/3
Kapacita pásu : 160 t/h
Osová dĺžka pásu : cca 10 m
Príkon: 5,5 kW
1 čistič pásu 10 m konštrukcia ako šikmý pás
- 2. Sušenie**
Sušiaci bubon je zásobovaný kamenivom pomocou pásového dopravníka. Bubon pracuje na princípe protismerného prúdenia, čím je dosahovaná mimoriadna termická účinnosť pri minimálnych stratách. Tvar lopatiek bubna zaručuje optimálne zotrvanie materiálu v bubne, teda vlastne rýchlosť priechodu materiálu. V oblasti konvekcie tvoria lopatky optimálnu clonu kameniva, takže dochádza k ideálnemu prenosu tepla na materiál. V dosahu plameňa lopatky naopak bránia padaniu kameniva cez plameň

aby nedošlo k jeho uhaseniu. Podtlak v bubne nedovolí žiadny únik prachu do ovzdušia.

2.1. Vhadzovací pás

1 reverzný pás

Osová dĺžka : 3.800 mm

Šírka pásu : 650 mm

Pohon : 4,0 kW

2.2 Sušiaci bubon T 2280 B

Povrchová vlhkosť: 4 % 5 % 6%

Výkon v t/hod 178 161 143

2.3 Horák

1 kombinovaný monoblok AMB na zemný plyn/LTO AMB 453

Výkon : 13,9 MW

Spotreba (Hu=36,2 MJ/Nm³): 1.380 Nm³/h

Spotreba LTO (Hu=42,7MJ/kg): 1.170 kg/h

Integrovaný ventilátor s tlmičom hluku

Prúd vzduchu : 17.400 m³/h

Príkon : 30 kW

2.4 Meranie

1 meranie podtlaku na čele bubna a 1 meranie teploty na výstupe kameniva z bubna, FeCo.

3. Odprašovanie

3.1 Potrubie spalín a odlučovač

1 potrubie spalín - Odsávacie potrubie, ktoré slúži ako ukládňovacia komora, spojovacie potrubie k filtrom, prípoj odsávania prachu z horúceho triedenia. Plechová konštrukcia, zvarovaná a šrubovaná. Max 6 m potrubie a 90° oblúk.

1 odlučovač s oterovými plechmi, montážou pre čidlo, revízny otvor.

3.2 Horná časť s filtráciou

Efektívne množstvo spalín: 63.000 m³/h

Množstvo spalín : 43.000 Nm³/h

Plocha filtrov : 663 m²

Počet čistiacich úsekov : 36

Počet čistiacich mechanizmov: 3

Max. znečistenie spalín: 250 g/Nm³

Max. znečistenie čistého vzduchu : 0,02 g/Nm³

Typ filtrov: 3 x 87,5/396 2,5 DuO-3m

3.3 Vybavenie filtrov

1 sada káps a kliebok, materiál tkaniny Aramid

Max. dlhodobá teplota : 160 °C

Max. špičková teplota : 170 °C

Počet káps: 396

3.4 Konštrukcia

1 rebrík na strechu filtrov s oporou chrbita

1 zberný trup, hranolový

3.5 Potrubie čistého vzduchu, ventilátor

1 potrubie pre čistý vzduch

Potrubie medzi filterami a ventilátorom s inšpekčným otvorom, materiál St37 (1,0038)

1 ventilátor s výkonom 110 kW

3.6 Komín

Výška komína : cca 28 m

3.7 Vynášacie zariadenie

1 gravitačná pružinová klapka na vynášanie prachu

3.8 Meranie a riadenie

1 štandardná sada čidiel, Pt 100 na vstupe do filtrov a Pt 100 na výstupe,
bezpečnostný termo vypínač na vstupe do filtrov.

4. Miešacia veža GLOBAL 160

Vysušené a zohriate kamenivo je transportované na horúce triedenie pomocou zvislého horúceho elevátora. Vibračné sitá roztriedia kamenivo podľa požadovaných frakcií, ktoré sú uskladnené v zásobníkoch horúceho kameniva. Z týchto zásobníkov padá kamenivo podľa danej receptúry na váhu. Uzávery zásobníkov umožňujú hrubé a jemné váženie, čím sa dosiahne mimoriadna presnosť váženia pri zachovaní výkonu obalovačky.

Všetky ostatné komponenty asphaltovej zmesi sú rovnako presne odvážené a dávkované do miešačky. Poradie vstupu do miešačky a doby miešania je možné voľne programovať v receptúrach.

Celá miešacia veža je sprístupnená pomocou pracovných plošín a schodov.

4.1. Horúci elevátor

Typ	KE II
Výkon	170 t/h
Osová dĺžka	24 m
1 horná stanica elevátora s pohonom a údržbovou plošinou	
Výkon motora:	15 kW

4.2 Horúce triedenie

1 vibračné sito VA 1840-6	
Počet triedení:	6
Max. teplota kameniva:	350 °C
Plocha sít celkom:	33,7 m ²
z toho 0-2	5,6 m ²
Pohon:	2 x 4 kW

Triedič pozostáva zo sady vibračných sít s pohonom dvomi vonku ležiacimi excentrami. Rám sít je opláštený a opatrený rebríkom pre prístup na pochôdznu strechu so zábradlím. Oboje dvere majú 270° otváranie. Klapky pre usmernenie materiálu na sitá alebo bypass a vracanie prepadu do posledného zásobníka alebo do prepadu. Triedič je dostatočne dimenzovaný na veľký podiel jemných frakcií.

1 sada sít

Veľkosť sít je plne podľa dispozícií zákazníka. Navrhujú sa sitá 3,15 - 5,6 - 9,0 - 12,5/14,0 - 18,0 - 25,0 mm

1 pneumaticky ovládaná klapka na Bypass

1 pneumaticky ovládaná klapka na vracanie prepadu do posledného zásobníka

1 odsávacie potrubie s nastaviteľným uzáverom, pripojené na odsávanie zo sušiaceho bubna.

4.3 Zásobníky horúceho kameniva

Núdzové prepady materiálu zo sít sú spojené do jedného kanála a vedené zo sít. Každý zásobník má svoj uzáver s elektropneumatickým ovládaním. Dávkovanie materiálu je hrubé a jemné s možnosťou nastavenia v parametroch riadiaceho programu, čím sa dosahuje vysoká presnosť váženia. Súčasťou zásobníkov horúceho kameniva je medzizásobník vratného prachu.

1 zásobník horúceho kameniva

Celkový obsah :	56 t
bypass:	6,8 t
1. frakcia :	15,4 t
2. frakcia :	7,0 t
3. frakcia :	6,6 t
4. frakcia :	6,6 t
5. frakcia :	6,8 t
6. frakcia :	4,6 t

4.4 Váhy

- | | | |
|------------|---|-------------------|
| | 1 váha kameniva | |
| | Objem váhy : | 2.000 kg |
| | 1 váha fileru | |
| | Objem váhy : | 250 kg |
| | 1 váha asfaltu s vyprázdňovacím dnom | |
| 4.5 | Konštrukcia | |
| | Konštrukcia plošín a podláh je navrhovaná z plechu s protišmykovou úpravou. Stupne a podesty schodiska sú z pozinkovaného roštu. Všetky zábradlia budú pozinkované. | |
| 4.6 | Kompresor | |
| | 1 šrubový kompresor so zásobníkom | |
| | Výkon : | 15 kW |
| | Zásobník: | 500 l |
| | Tlak: | 10 bar |
| 4.7 | Dávkovanie granulátu | |
| | Zariadenie na dávkovanie granulovaných vlákien a gumového prachu do zmesí. | |
| | Zásobník | |
| | Obsah: | 3 m ³ |
| 4.8 | Dávkovanie tekutých prísad do asfaltových zmesí | |
| | Zásobník na aditíva - tekuté prísady – vyhrievaný | |
| | Obsah nádrže: | 500 l |
| | Tepelný výkon nádrže: | 2.050 W |
| | Termostat | |
| 5. | Filerové hospodárstvo | |
| | Vratný prach získaný v procese sušenia a odprašovania je vracaný späť do výroby pomocou šnekového dopravníka a elevátora. Na konci elevátora je medzizásobník vratného prachu, ktorý slúži ako zásoba pro váhu fileru. Pokiaľ je plný, prepadáva prach do sila vratného prachu, kde je skladovaný do obdobia, kedy bude použitý vo výrobe a vrátený do okruhu. Cudzí filer je vyfúkaný do sila a pomocou šnekového dopravníka je dávkovaný do váhy. | |
| 5.1 | Filerový elevátor | |
| | Typ: | FG 36 |
| | Výkon : | 36 t/h |
| 5.2 | Filerová veža | |
| | 1 spodné silo na vratný prach | |
| | obsah | 50 m ³ |
| | 1 horné silo na filer | |
| | obsah | 50 m ³ |
| | 1 kontinuálne sondy stavu naplnenia | |
| | 1 filter na filerovom sile | |
| | plocha filtra | 14 m ² |
| | príkon | 0,18 kW |
| 5.3 | Doprava vlastného prachu | |
| | 1 šnekový dopravník od filtrov do filerového elevátora | |
| | 1 ručne ovládaný uzáver | |
| | 1 turniket pod silom | |
| | 1 pneumaticky ovládaný uzáver pod turniketom | |
| | 1 spätné vedenie prachu od filerového elevátora do sila. | |
| 5.4 | Doprava fileru | |
| | 1 ručne ovládaný uzáver pod silom | |
| | 1 šnekový dopravník zo sila k váhe fileru | |
| | 1 pneumaticky ovládaný uzáver na konci šnekového dopravníka. | |
| 5.5 | Ďalšia výbava | |
| | 1 vynášacie zariadenie na vlastný prach | |
| | Zariadenie spočívajúce z ručne ovládaného uzáveru, podpory a nakladacej hadice z | |

filtračnej tkaniny.

6. Silá hotovej zmesi

Silá hotovej zmesi sú integrované priamo pod miešačkou veže. Slúžia k skladovaniu hotovej zmesi a k jej naloženiu na vozidlá. Silá sú delené na komory. Zásobovanie síl je riešené posuvným lievikom. Uprostred síl priamo pod miešačkou je komora priameho nakladania. Medzi oboma hlavnými komorami je i silo pre prepád kameniva.

6.1 Silá zmesi GLOBAL

podjazdná výška	4 m
1 silo	100 t
komora 1	45 t
komora 2	45 t

7 Asfaltové hospodárstvo

Zásobníky vo vertikálnom prevedení s izoláciou minerálnou vlnou bez tepelných mostíkov, ochranou pozinkovaným profilovaným plechom. Každý zásobník má vstupný inšpekčný otvor, ochranu proti pretlaku a podtlaku a všetky požadované vstupy a výstupy.

3 zásobníky (1 s bočným miešaním, 2 s neskorším zabudovaním miešania)

Obsah 60 m³

4. zásobník s bočným miešaním

Obsah 80 m³

7.1 Vyhrievanie

Každý zásobník má svoje pevne inštalované automatické vyhrievanie, inštalované vo vnútri nádrže. Navyše má každý zásobník ponorné náporové vyhrievanie pre prípad rýchleho a vyššieho ohrevu.

2 základné vyhrievania 9 kW

6 náporové vyhrievania 23 kW

7.2 Meranie a regulácia

2 teplotné čidlá ponorné s médiom

1 kontinuálna sonda pre meranie hladiny

2 sondy maximum

7.3 Odvzdušnenie

Odvzdušňovacie potrubie je z nehrdzavejúceho materiálu vyvedené cca 500 mm nad úroveň terénu. Všetky tri zásobníky majú spoločné odvzdušnenie, nevyhrievané a neizolované, slúži výhradne k odvzdušneniu a prepádu pri preplnení. Pri použití plniaceho čerpadla ho je možné použiť ako odvod pár.

2 odvzdušňovacie potrubia DN 100

7.4 Odberné potrubie

Jednoplášťové elektricky vyhrievané potrubie, u každého zásobníka je kohút. Potrubie je opatrené trojcestným ventilom, riadeným mikroprocesorom.

1 odberné potrubie s čerpadlom

1 potrubie k váhe

7.5 Plniace potrubie

Jednoplášťové elektricky vyhrievané potrubie. Zásobníky sa plnia pod hladinou asfaltu, každý zásobník má uzáver, plniace potrubie má navyše ešte jeden uzáver proti eventuálnym okapom.

1 plniace potrubie u plniaceho čerpadla

2 plniace potrubia do zásobníkov

7.6 Izolácie potrubí

Potrubia asfaltu sú izolované minerálnou vlnou s ochranou pred poveternostnými vplyvmi pozinkovaným plechom. U všetkých armatúr je prevedená izolácia tak, aby umožňovala rýchlu a jednoduchú údržbu a opravu. Hrúbka izolácie všetkých potrubí je 100 mm, hustota izolácie 80 kg/m³.

8 Električka a riadenie

8.1 Hardvér

1 hardvér Hardvérový a systémový softvér pre 1 pracovnú stanicu a 1 počítačový hardvér

1 priemyselný počítačový systém AM8 pre systém as1.

1 externé záložné zariadenie USB

1 doska riadiacej jednotky priemyselnej zbernice

1 licencia na rozšírenie v reálnom čase

1 UPS (nepretržité napájanie) inštalácia

8.2 Softwar

Softwar na kontrolu asfaltu as1 V4.5 / 64 riadiaci systém

Riadenie procesorov pre prevádzku, riadenie a vizualizáciu celého rozsahu dodávok Ammann, ako aj archiváciu receptov, systémových parametrov, výrobných a prevádzkových údajov. K štandardnému vybaveniu patrí počítačová jednotka s plným grafickým monitorom s vysokým rozlíšením vrátane klávesnice, myši, tlačiarň protokolov a ethernetového smerovača na pripojenie k internetovému pripojeniu na mieste.

Na operatívnom obraze špecifickom pre zariadenie je kompletné zariadenie na miešanie asfaltov logicky sledujúci tok materiálu vrátane prevádzkovo relevantných nameraných hodnôt.

Všetky dynamické procesy sú spracovávané v reálnom čase ovládačom a zobrazené na monitore. Všetky zmeny stavu v regulačnom toku sa zobrazujú na monitore, čo v prípade potreby umožňuje okamžitý zásah operátora. Softvér obsahuje komplexné parametrizačné funkcie na prispôsobenie a optimalizáciu toku procesov a technológie senzorov. Modularita softvéru a častí záťaže umožňuje ľahké rozšírenie systému as1 na budúce rozšírenia a úpravy systému. Štandardné pripojenie Ethernet umožňuje rýchly prenos prevádzkových údajov na ďalšie spracovanie a umožňuje zákazníckemu servisu Ammann rýchlo diagnostikovať a odstraňovať problémy.

Kontrola celého systému od predbežného dávkovania po nakladačový systém. Modulárna štruktúra softvéru umožňuje postupné rozširovanie riadiaceho systému od jednoduchého začiatku s automatizáciou procesu váženia a miešania až po úplnú konfiguráciu so všetkými funkciami.

9 Káble a inštalačný materiál

1 sada káblov a káblových vedení pre nadzemné vedenie medzi modulmi a spotrebičmi dodávky Ammann. Hranice dodávky Ammann je na vstupe napájacieho kábla do rozvádzača NN.

10 Velín

1 kontajner s dverami, oknami do troch strán, klimatizáciou a osvetlením, pracovným miestom pro obsluhu (stôl pre počítač a tlačiareň, otočná stolička).

Technologický postup :

Kamenivo je podľa druhov nakladané zo skládok kameniva do dávkovacích zásobníkov (1, obr.2) kolesovým lyžicovým nakladačom. Dávkovače plynule dávkujú kamenivo podľa receptúry uloženej v počítači velína (10) obalovacej súpravy. Z dávkovačov je kamenivo dopravované sústavou pásových dopravníkov do sušiaceho bubna (2, obr.2).

Sušiaci bubon je vyhrievaný plynovým horákom, plášť z hrubostennej špeciálnej ocele, tepelne izolovaný minerálnou vlnou, je vyložený lopatkami, ktoré zabezpečujú dopravu a presypávanie kameniva proti smeru prúdu spalín horáka bubna. Zo sušiaceho bubna je kamenivo dopravované elevátorom horúceho kameniva (4, obr.2) do triediča (5, obr.2). Prach a spaliny sú zo sušiaceho bubna odsávané odťahovým ventilátorom do odprašovacieho zariadenia (3, obr.2), ktoré slúži k odstráneniu tuhých znečisťujúcich látok z odsávanej vzdušiny. Jedná sa o tkaninový filter s regeneráciou tlakovým vzduchom, pri

zvýšenej teplote v priestore filtrov nad 140 °C, teda ohrozenie tkaninových filtrov je otvorená regulačná klapka k prisávaniu vonkajšieho vzduchu do filtrov, čím dôjde k zníženiu teploty. Otvorenie klapky je signalizované obsluhu vo veľíne, ktorá upraví parametre sušenia kameniva.

Odlúčený prach je zo zbernej jímky vynášaný šnekovým dopravníkom k elevátoru prachu a spolu s mletým vápencom zo sila (12, obr.2) je dopravovaný do váhy (7, obr.2) a využívaný vo výrobe živých zmesí.

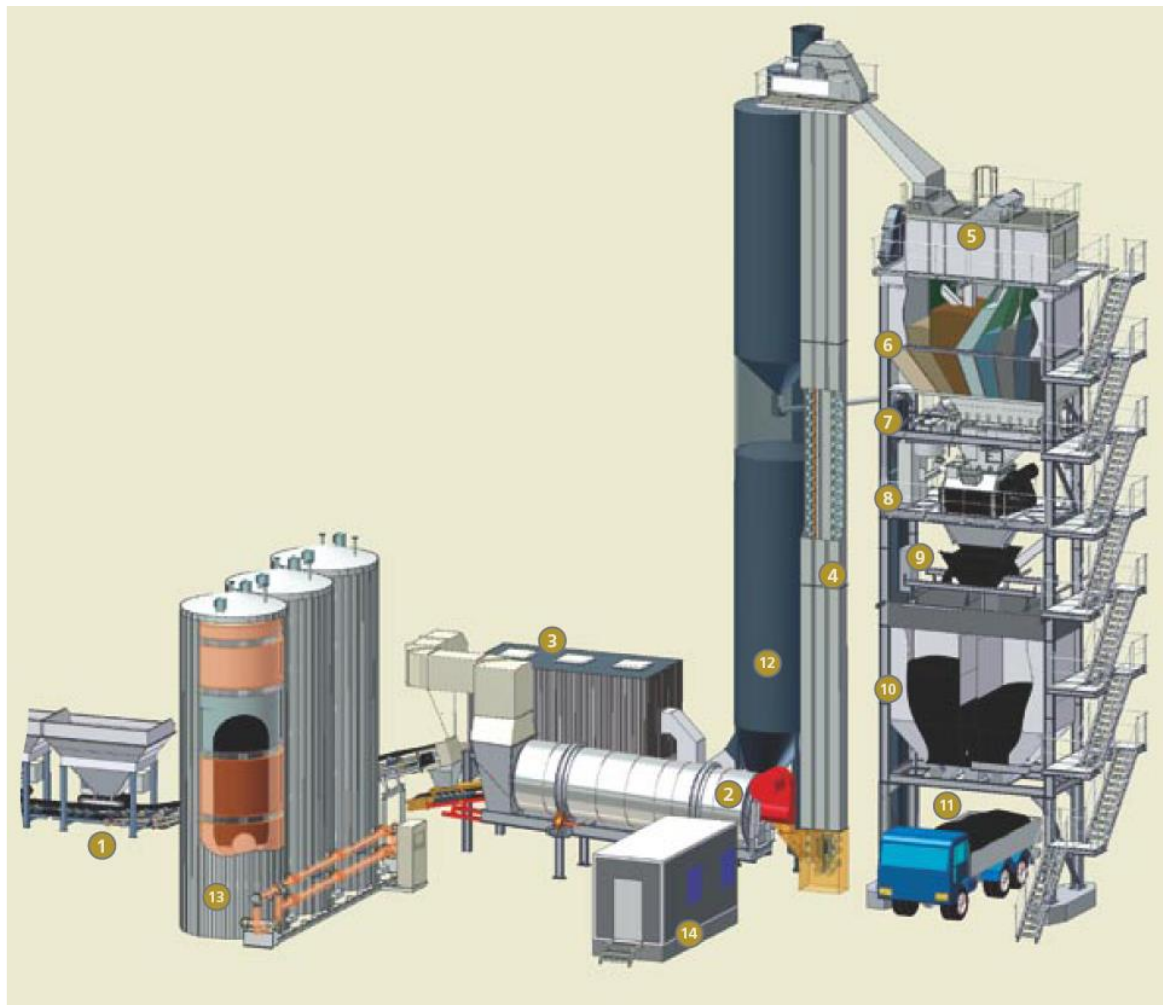
Vysušené a ohriate kamenivo (cca. 140 °C) sa v triediči roztriedi na jednotlivé frakcie, ktoré sú zhromažďované v medzizásobníku horúceho kameniva (6, obr.2) odkiaľ sú dávkané do váhy (7, obr.2).

Asfaltové spojivo je uložené v zásobníku (13, obr.2), ktorý je vyhrievaný elektricky. Zo zásobníka je spojivo dopravované čerpadlami do váhy (7, obr.2). Váha asfaltového spojiva je opatrená snímačom maximálnej hladiny, v prípade jej dosiahnutia dôjde k automatickému odstaveniu plniaceho čerpadla.

Všetky odvážené komponenty sú nasypané do miešačky (8, obr.2), po zamiešaní je hotová zmes vypustená do skipového vozíka (9, obr.2) a uložená do zásobníka (10, obr.2). Zo zásobníka je zmes vypustená na nákladné automobily (11, obr.2). U vežovej obalovacej súpravy v prevádzke Veľká Ida je hotová zmes vypustená do zásobníkov umiestnených pod miešačkou.

Celý proces je riadený prostredníctvom automatizovaného riadiaceho systému z veľína (14, obr.2).

Základná bloková schéma :



Obrázok 2 Schéma výroby asfaltových zmesí Veľká Ida

Súčasný stav :

Strojnotechnologické zariadenie súčasnej Obaľovne Ammann typ Global 160

Zoznam zariadenia	Výrobca, model, počet, výkon
Studené dávkovače	Ammann, 8 x 12 m ³
Sušiaci bubon	Ammann, T 2280 B,
Horák, plynofikácia	Ammann, AMB 453, 13,9 MW
Filter	Amman, typ 3 x 87,5/396 2,5 DuO-3m, počet káps 396, plocha filtrov 663 m ²
Sila na filer	Ammann, 2 x 50 m ³
Miešacia veža	Ammann, Global 160
Riadiaci systém automatický	Ammann, as1 V4.5 / 64
Prestrešenie vozíkovej dráhy	Ammann,
Miešačka	Ammann, MA 2 s pohonom, obsah 2 000 kg
Sila hotovej zmesi	Ammann, GLOBAL, 2x45 t + 10 t priame nakl.
Nádrže na asfalt	Ammann, 3 x V 60 – 60 m ³ , 1 x 80 m ³
Dávkovanie aditív	Ammann, granulovaná prísada, tekutá prísada
Nakladač	Volvo, typ L 90E,
Administratívna budova	WAREX, zostava 22 kontajnerov
Sklad nebezpečných odpadov	WAREX, 1 kontajner s dvojitém dnom
Spevnené plochy odkanalizované	Skanska
Odľučovač ropných látok	Techno market Bratislava, MOA 80/400, 80 l/s
Mostová váha	Wesico s.r.o., Bánovce nad Bebravou, typ SP 6018, 60 t
Trafostanica	ELETROMECCANICA PIOSSASCO, ONAN, 1, 1000 kVA
Skládka kameniva	Skanska, Prestrešené skládky kameniva jemných frakcií

Navrhovaný stav – popis zmien

Zámerom investora je doplniť jestvujúcu prevádzku obaľovne asfaltových zmesí o pridávanie recyklovaného asfaltu (odpadu) do výrobného procesu v množstve maximálne do cca 30 %. Recyklovaný asfalt bude dopravovaný od 2 ks dávkovačov 2 dopravnými pásmi do elevátora. Elevátorom bude materiál dopravovaný do miešacej veže cez medzizásobník, dopravníkový pás s pásovou váhou so zaústením do miešačky. Zariadenie na pridávanie odpadu - recyklovaného asfaltu do výroby využije na napojenie zdroj elektrickej energie pre technológiu. Doprava materiálu na skládky bude bez zmeny, nakoľko doprava recyklovaného asfaltu nahradí dopravu kameniva v tom istom množstve, Celková ročná kapacita výroby ostane na úrovni do 80 000 t/rok pri predpokladanom objeme recyklovaného asfaltu použitého vo výrobe do 20 000 t/rok. Výsledný produkt – obaľovaná asfaltová zmes bude mať obdobné vlastnosti a rovnaké použitie ako doteraz vyrábaná asfaltová zmes bez recyklovaného asfaltu – oprava a výstavba cestných komunikácií.

Navrhované strojnotechnologické zariadenie Obaľovne po plánovanej modernizácii ostáva rovnaké ako pôvodné a nebude sa meniť.

Zoznam zariadenia	Výrobca, model, počet, výkon
Studené dávkovače	Ammann, 8 x 12 m ³
Sušiaci bubon	Ammann, T 2280 B,

Horák, plynofikácia	Ammann, AMB 453, 13,9 MW
Filter	Amman, typ 3 x 87,5/396 2,5 DuO-3m, počet káps 396, plocha filtrov 663 m ²
Sila na filer	Ammann, 2 x 50 m ³
Miešacia veža	Ammann, Global 160
Riadiaci systém automatický	Ammann, as1 V4.5 / 64
Prestrešenie vozíkovej dráhy	Ammann,
Miešačka	Ammann, MA 2 s pohonom, obsah 2 000 kg
Sila hotovej zmesi	Ammann, GLOBAL, 2x45 t + 10 t priame nakl.
Nádrže na asfalt	Ammann, 3 x V 60 – 60 m ³ , 1 x 80 m ³
Dávkovanie aditív	Ammann, granulovaná prísada, tekutá prísada
Nakladač	Volvo, typ L 90E,
Administratívna budova	WAREX, zostava 22 kontajnerov
Sklad nebezpečných odpadov	WAREX, 1 kontajner s dvojitém dnom
Spevnené plochy odkanalizované	Skanska
Odľučovač ropných látok	Techno market Bratislava, MOA 80/400, 80 l/s
Mostová váha	Wesico s.r.o., Bánovce nad Bebravou, typ SP 6018, 60 t
Trafostanica	ELETROMECCANICA PIOSSASCO, ONAN, 1, 1000 kVA
Skládka kameniva	Skanska, Prestrešené skládky kameniva jemných frakcií

Vstupy:

Technológia sa napojí na jestvujúce inžinierske siete, napojenie na trasu napojenia NN a rozvodu zemného plynu.

Záber pôdy

Nové technologické zariadenie bude nainštalované na mieste súčasného zariadenia. Skládka (miesto zhromažďovania) odpadu bude v areáli obalovne vyčlenené spevnenej ploche. Zmenou navrhovanej činnosti nevzniknú nové nároky na záber pozemkov.

Zásobovanie zemným plynom je vyriešené z jestvujúcej STL prípojky plynu. Jestvujúci plynový horák ostane bez úpravy. Potreba zemného plynu ostane bez zmeny oproti súčasnosti.

Zásobovanie elektrickou energiou:

Využije sa jestvujúca trafostanica 950 kVA bez úprav. Celková spotreba el. energie sa výrazne nezmení, nakoľko celková ročná produkcia asfaltových zmesí sa nezmení.

Prehľad výroby jednotlivých spotrieb médií v prevádzke Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida, Skanska SK a.s. za obdobie rokov 2015 až 2019:

Spotreba	Rok				
	2015	2016	2017	2018	2019
Spotreba elektriny (kWh)	377 508	251 023	347 805	368 622	549 013
Výroba (tona)	63 108	7 836	20 399	43 757	150 836

Spotreba elektriny kWh/1tonu	5,982	32,035	17,050	8,424	3,640
Spotreba plynu (kWh)	4 483 712	683 061	1 681 672	3 180 339	10 681 771
Spotreba plynu kWh/1tonu	71,048	87,170	82,439	72,682	70,817
Energia spolu	4 861 220	934 084	2 029 477	3 548 961	11 230 784

Spotreba energie kWh/na 1 tonu vyrobenej zmesi v prevádzke Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida, Škanska SK a.s. za obdobie rokov 2015 až 2019:

Rok	2015	2016	2017	2018	2019
Spotreba energie kWh/na 1t	77,030	119,204	99,489	81,106	74,457

Administratívna budova je napojená na verejný vodovod. Potreba vody pre sociálne účely sa oproti doterajšiemu stavu nemení. Pri zmene navrhovanej činnosti nedôjde k zmene potreby pitnej vody. Nová technológia si nevyžaduje technologickú vodu.

Prehľad spotreby vody za obdobie rokov 2015 až 2019:

Rok	2015	2016	2017	2018	2019
Spotreba vody m ³ .rok ⁻¹	160	92	127	222	216

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Obaľovaná asfaltová zmes vzniká spojením minerálnych materiálov stanovenej zrnitosti a určitého množstva asfaltu (pojiva). Ako minerálny materiál sa používa prírodné kamenivo (piesok, štrk), drvené kamenivo a kamenná múčka (filer). Vstupné suroviny – až do cca 30% vstupných surovín bude možné po modernizácii obaľovne nahradiť odpadom, čím sa ušetria primárne zdroje. Jedná sa o asfaltovú zmes, ktorá sa získava frézovaním vrchnej vrstvy krytu vozoviek po ich opravách a obnove. Na zvýšenie priľnavosti asfaltu ku kamenivu sa môže pridávať aditívum. Okrem toho, v závislosti od typu vyrobenej zmesi sa podľa receptúr zmesi pridávajú aj iné aditíva (napr. granulovaná prísada) pri zmene činnosti ostatné surovinové a energetické zdroje ostávajú bez zmeny okrem pridávania odpadu do procesu, čo hodnotíme ako pozitívny vplyv.

Dopravná a iná infraštruktúra

Navrhovaná zmena činnosti je realizovaná v katastrálnom území Železiarne v blízkosti U.S. Steel Košice, s.r.o. a je dopravne napojená na cestu III triedy, III/50814 na hranici okresov Košice II a Košice okolie. Areál obaľovne je priamo pripojený na existujúcu komunikačnú sieť obslužnou komunikáciou. Smerovanie nákladnej dopravy je iba do smeru Košice.

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti **nedôjde k nárastu intenzity dopravy po okolitých komunikáciách oproti súčasnému stavu nakoľko nedôjde k navýšeniu ročnej kapacity výroby obaľovne.**

Dopravná intenzita spojená so zmenou navrhovanej činnosti ale aj so súčasnou prevádzkou súvisí s dopravou materiálových vstupov (kamenivo, filer, asfalt) a prepravou hotovej živičnej zmesi na miesto spotreby. **Dopravná intenzita spojená s výrobou asfaltových zmesí ostáva bez zmeny nakoľko doprava recyklátu nahradí dopravu kameniva v tom istom množstve.**

Doprava materiálu – vstupných surovín aj výstupných produktov sa bude naďalej uskutočňovať po jestvujúcich dopravných trasách tak ako doteraz bez zmeny. Dovoz

kameniva sa uskutočňuje z lomu Host'ovce zo smeru od Rožňavy a z lomu Vechec zo smeru od Vranova nad Topľou. Doprava asfaltov v cisternách zo smeru z Viedne a rafinérie Schwechat.

Vývoz hotovej asfaltovej zmesi sa realizuje hlavne smerom na mesto Košice.

Príspevok zmeny činnosti k dopravnému zaťaženiu pri dosiahnutí ročnej kapacity cca 60 000t vyrobenej asfaltovej zmesi

Surovina	Prepravované množstvo t/deň	Počet vozidiel za deň	Počet jazd za deň
Asfalt	19	1	2
Kamenivo	285	11	22
Odpad - recyklát	50	2	4
Mletý vápenec	8	1	2
Filer – vápenková múčka	9	1	2
Hotová zmes	366	15	30

Nároky na pracovné sily

Prevádzka je jednozmenná, závislá na objednávkach a tiež na počasi (počas dažďa sa obvykle nepracuje). Trvanie pracovnej zmeny je premenlivé - v letnom období je možnosť predĺžených zmien, v zimnom období (december až marec) je výroba nižšia a vykonáva sa komplexná údržba a opravy. Prevádzku obaľovacieho centra zabezpečujú 7 pracovníci v rôznych profesiách. *Pri zmene činnosti nedôjde k zmene počtu zamestnancov.*

Výstupy:

- zdroje znečistenia ovzdušia

Zdrojom emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok je obaľovacia linka AMMANN Global 160.

Opis súčasného stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia

V zmysle prílohy č. 1 Vyhlášky č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, je Obaľovňa zaradená do kategórie veľký zdroj znečisťovania ovzdušia:

3. Výroba nekovových minerálnych produktov

3.5.1 Obaľovne bitúmenových zmesí a miešiarne bitúmenu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi ≥80 t/hod.

Stacionárnemu zdroju je v rámci evidencie NEIS pridelené: VAR PCZ: 0670960 Stredisko Výroba živých zmesí Košice

Zoznam všetkých znečisťujúcich látok (ďalej len ZL) :

TZL, CO, NO_x, SO₂, TOC

Zdroj vzniku emisií :

sušiaci bubon

Parametre obaľovacej súpravy asfaltových zmesí

Výrobca:	Ammann Asphalt GmbH, Alfeld, SRN
Názov zariadenia:	Obaľovačka asfaltových zmesí AMMANN Global 160
Projektovaná výrobná kapacita:	160 t/hod
Rok výroby:	2005
Rok uvedenia do prevádzky:	2006

Parametre horáka sušiaceho bubna

Výrobca horáka:	OERTLI Induflame A. G., Taliansko
Typ horáka:	AMB – SM – 453 – R – NEL – VL 750
Rok výroby:	2005
Rok uvedenia do prevádzky:	2006
Počet horákov:	1
Výrobne číslo horáka:	573 018
Menovitý tepelný výkon:	13 900 kW
Spotreba:	max. 1 380 m ³ /hod
Palivo:	zemný plyn
Pracovný tlak horáka:	150 mbar (15 kPa)

Vymedzenie stacionárneho zdroja

Zdroj znečistenia ovzdušia je v súčasnosti prevádzkovaný v zmysle aktualizovaného súboru technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke zdroja znečistenia, ktorý je schválený rozh.č. OU- KE- OSZP-2017/031589 z dňa 16.10.2017.

Základné parametre a stručný spôsob odvádzania ZL :

Odpadové plyny vznikajúce pri procese výroby asfaltovej zmesi sú odvádzané potrubiami kruhového prierezu do odprašovacieho zariadenia, kde dochádza k odlúčeniu TZL a navráteniu odlúčeného prachu do výrobného procesu. Z odprašovacieho zariadenia sú od TZL očistené OP výduchom vedené do ovzdušia.

Parametre výduchu obalovacej súpravy

Počet výduchov:	1
Výška výduchu:	28 m
Materiál:	oceľ
Priemer výduchu:	1,00 m
Plocha:	0,785 m ²

Hlavné technicko-prevádzkové parametre

Obalovačka asfaltových zmesí AMMANN Global 160	
Projektovaná výrobná kapacita:	160 t/hod

Horák OERTLI Induflame A. G., Taliansko, typ AMB – SM – 453 – R – NEL – VL 750	
Menovitý tepelný výkon:	13 900 kW
Spotreba:	max. 1 380 m ³ /hod
Palivo:	zemný plyn
Pracovný tlak horáka:	150 mbar (15 kPa)

Odlučovacie zariadenie Ammann filter systém Ameco, typ kapsový filter AFA 43	
Filtračné kapsy:	396 ks v 36-ti úsekoch
Odsávané množstvo:	63 000 m ³ /hod
Druh zachycovaných látok:	tuhé znečisťujúce látky
Filtračná plocha:	663 m ²
Filtračná textília:	Aramid
Prevádzková teplota:	150 °C
Maximálna teplota:	160 °C
Garantovaný úlet TZL:	< 20 mg/m ³

Do ovzdušia sú pri ustálenej prevádzke vypúšťané emisie TZL, NO_x, CO a TOC. Množstvo emisií je periodicky zisťované diskontinuálnym oprávneným meraním emisií v zmysle platnej legislatívy. Posledné oprávnené meranie emisií bolo uskutočnené v júni 2018 a vo všetkých ukazovateľoch preukázalo dodržanie emisných limitov v zmysle príloh 7 a 4 vyhlášky MŽP SR č. 410/2010 Z.z. Z merania je vypracovaná Správa č. 03/164/2018

zo dňa 19.07.2018, ktorá bola preposlaná na príslušné úrady.

Po zmene činnosti nedôjde k zmene vypúšťaných emisií a emisné limity budú tak ako doteraz dodržané a pravidelne monitorované v súlade s legislatívou na ochranu ovzdušia. Nové technologické zariadenie bude vynikať spoľahlivosťou, efektívnym riadením prevádzky počítačovým systémom a otvorenosťou konceptu pre splnenie špeciálnych požiadaviek na prídavné zariadenia (ako napr. dávkovanie recyklovaného materiálu alebo tiež granulovaných hmôt).

Zamedzenie šíreniu prachu je zabezpečené prekrytím skládok jemných frakcií kameniva a skrúpaním vnútroareálových komunikácií. Administratívna budova v areáli obalovne má elektrické vykurovanie.

Odpadové vody

Kanalizácia v areáli je riešená zvlášť pre dažďové vody – vody povrchového odtoku a zvlášť pre splaškové vody – z prevádzkovej budovy. Splašková voda je odvedená do ČOV a následne po prečistení v nej odvedená do dažďovej kanalizácie a ňou po prečistení v ORL do vodného toku – potoka Ida.

Pri výrobnom procese obalovne nevznikajú technologické odpadové vody. Obalovňa SKANSKA SK má vydané povolenie pod č.OU-KE-OSZP3-2016/035511 zo dňa 06.09.2016, ktorým sa predlžuje platnosť povolenia na vypúšťanie odpadových vôd do povrchových vôd.

Vypúšťanie komunálnych odpadových vôd s prevažujúcim charakterom splaškových odpadových vôd z prevádzkovej budovy Obaloňačky živičných zmesí cez prečisťovacie zariadenie – čistiareň odpadových vôd typu EČ 12 je do vodného toku Ida hydrologické číslo 4-33-01-032 v riečnom km 22,3 cez výustný objekt.

Množstvo splaškových vôd odtekajúcich z prevádzkovej budovy bola vypočítaná pre 21 pripojených zamestnancov.

$$Q_{24} = 2,175 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}, \text{ t.j. } Q_p = 0,025 \text{ l/s}$$

$$Q_h = 0,09 \text{ l/s}$$

Prevažná časť areálu je spevnená asfaltovou konštrukciou, vyspádovaná a odvodnená cez zabudovaný ORL látok do vodného toku – potok Ida. Výpočet množstva dažďových vôd je vypočítaný podľa vzorca $Q = H_z \times S \times \psi$, $Q_{\text{celkov.}} = 8\,669 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$

Spoločnosť SKANSKA BS a.s. má vypracované a schválené rozh.č. ŠVS 2006/01477- 3/HAN z dňa prevádzkové poriadky vnútroareálovej kanalizácie, prevádzkový poriadok ČOV typu EČ 12 a prevádzkový poriadok odlučovača ropných látok Separator typu MOA 80/400.

Množstvo, spôsob vypúšťania a čistenia odpadových vôd ostáva bez zmeny.

Odpady

Odpady – pri demolácií existujúceho zariadenia a výstavby nového zariadenia

Počas demolačných prác sa predpokladá vznik nasledujúcich druhov odpadov, zaradených podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Katalóg. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Odhad množstva v t	Odporúčaný kód nakladania
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,1	R9, R1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	0,4	R5
17 04 05	Železo a oceľ	O	150	R4
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	1,0	R4, R12

Počas výstavby predpokladá vznik nasledujúcich druhov odpadov, zaradených podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Katalóg. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Odhad množstva v t	Odporúčaný kód nakladania
17 04 01	Betón	O	60	R5

Počas demolačných prác a výstavby nového moderného zariadenia vznikne výkopová zemina, ktorá bude priamo použitá na terénne úpravy v areáli. Pri stavebných prácach bude v zmysle ustanovení § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadu stavebník. Pôvodca odpadu bude zodpovedať za nakladanie s odpadmi a bude plniť povinnosti podľa § 14 zákona.

Odpady počas prevádzky :

Komunálne odpady sú triedené a odovzdávané v rámci zberu komunálnych odpadov v meste Košice. Pri výrobe obalenej zmesi nevzniká odpad. Vstupné suroviny sú dovážané nákladnými vozidlami (kamenivo resp. recyklát), cisternami (asfalt, aditíva) resp. vo vratných obaloch (aditíva). **Samotné zariadenie po zmene - obalovňa asfaltových zmesí bude zariadenie na zhodnocovanie odpadov činnosťou R5, nakoľko vstupom do procesu bude odpad kat. č. 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01.**

Počas prevádzky pri činnosti pôvodcu odpadov vznikajú hlavne nebezpečné odpady, ktoré sú zhromažďované v určených vyčlenených priestoroch prevádzky (ekosklad) v súlade s prevádzkovým poriadkom. V ekosklade sa oddelene zhromažďujú vytriedené druhy nebezpečných odpadov v označených obaloch v zmysle zákona o odpadoch. Z bežnej prevádzky nebezpečné odpady nevznikajú. Nebezpečné odpady môžu vzniknúť údržbou obalovne (odpadové absorbenty, obaly znečistené škodlivinami....) z čistenia odlučovača ropných látok resp. pri nepredvídateľnom úniku znečisťujúcich látok a haváriách. Pôvodca odpadov zhromažďuje nebezpečné odpady na základe právoplatného rozhodnutia vydaného pod č.j. OU- KE – OSZP3-2020/009153 z dňa 07.01.2020 s platnosťou do 31.12.2024. Toto povolenie aj po zmene ostáva naďalej v platnosti. Súhlas na zhromažďovanie sa vzťahuje na súhrnné množstvo nebezpečných odpadov 3 t/rok.

Špecifikácia odpadov vznikajúcich v prevádzke v súčasnosti a aj po vykonanej zmene

Katalógové číslo	Názov a druh odpadu	Kategória	Odporúčaný kód nakladania
08 03 17	Odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N	D10,D1
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	D1, D10
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	R9,R1
13 02 06	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R9,R1
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody (sedimentácia v zbernom žľabe)	N	D2, D9
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	R3,D9
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N	R1
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	D9

Katalógové číslo	Názov a druh odpadu	Kategória	Odporúčaný kód nakladania
14 06 02	Iné halogénové rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	D9,D10
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	D9
14 06 04	Kaly alebo tuhé odpady obsahujúce halogénové rozpúšťadlá	N	D10
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R3
15 01 03	Obaly z dreva	O	R1
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (úkapy, havárie)	N	D1,D10,R1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1, D10
16 06 01	Olovené batérie	N	R4
16 01 07	Olejové filtre	N	D10,R1
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	D10,R1
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	D10,R1
16 01 11	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluorované uhľovodíky, HCFC,HFC	N	Spracovanie
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	Spracovanie
16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O	R4
16 07 08	Odpady obsahujúce olej	N	D10,R1
19 08 05	Kaly z čistenia komunálnych odpadových vôd	O	R3
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	R1

V roku 2019 vzniklo v prevádzke obalovačky na základe Ohlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi spolu 3,101 ton odpadov, z toho 0,301 ton nebezpečných druhov odpadov.

Druhy odpadov, spôsob zhromažďovania a miesta zhromažďovania ostanú bez zmeny oproti súčasnosti. Odpady budú naďalej zhromažďované v obaloch nato prispôbelených na vyhradených priestoroch v prevádzke tak ako doteraz. Všetky druhy odpadov sú aj v súčasnosti riadne označené Identifikačným listom NO. Odpady budú po dostatočnom nazhromaždení ďalej pravidelne odovzdávané na zhodnotenie/zneškodnenie oprávnenej spoločnosti na základe zmluvy.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Navrhovaná zmena činnosti bude tak ako súčasná prevádzka umiestnená v priemyselnej zóne, najbližšia obytná zástavba je južne vo Veľkej Ide vzdialená cca 750 m.

Východným smerom od územia plánovanej zmeny za miestnou komunikáciou Šaca Veľká Ida vo vzdialenosti 50 m sa nachádza areál spoločnosti U.S. Steel Košice, s.r.o.. Pred spustením činnosti do prevádzky v septembri 2004 bola vypracovaná Hluková štúdia spoločnosťou Klub ZPS vo vibroakustike, ktorá nepreukázala prekročenie najvyšších prípustných hodnôt hluku vo vonkajších priestoroch kategórie územia III a IV zo stacionárnych ani mobilných zdrojov hluku.

Objektívizácia úrovne imisií hluku vo vonkajšom prostredí z prevádzky obalovne v Šaci bola vykonaná Inžinierskymi službami, spol. s.r.o., Martin v 10/2006. Z výsledku merania vyplynulo, že prípustná ekvivalentná hladina A zvuku nie je prekročená pre vonkajšie prostredie pred oknami obytných miestností rodinných domov v obci Veľká Ida.

Súčasný zdroje hluku a hladiny akustického výkonu :

Objekt Obalovne :

- Sušiaci bubon : 100 dB
- Ventilátor : 98 dB
- Miešačka : 96 dB
- Kompresor : 103 dB

Objekt deliace steny a skládka drte :

- Nakladač : 95 dB

Zmenou činnosti – doplnením dávkovača recyklátu s príslušenstvom nedôjde k zvýšeniu hlukových hladín z technologických častí obalovne.

Spoločnosť Skanska SK a.s. má pracovnú zdravotnú službu vypracovaný a schválený prevádzkový poriadok pre prácu v expozícií hluku.

Zdrojom hluku a vibrácií je doprava viazaná na prevádzku obalovacieho centra, ktorá ostáva bez zmeny.

Vibrácie :

Vibrácie v priebehu výstavby aj prevádzky je možné charakterizovať ako zanedbateľné a lokálne obmedzené. Ich intenzita v žiadnom prípade nedosiahne hodnoty, ktoré by mohli mať akýkoľvek vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov najbližších obývaných objektov. Doprava je všeobecne zdrojom otrasov, ktorých veľkosť a charakter je daný typom vozidiel, konštrukciou a stavom vozovky. Tieto otrasy pôsobia na stavby v blízkom okolí komunikácií seizmickými účinkami. Významnou veľkosťou sa prejavujú dopravné otrasy z cestnej dopravy najviac vo vzdialenosti niekoľko metrov od miesta vzniku.

Zdroje žiarenia

Existujúca ako aj zmena činnosti nie je zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí.

Zdroje tepla a zápachu

Zdrojom pachových látok sú najmä fugitívne emisie VOC vznikajúce pri nakladaní s chemickými látkami a zmesami obsahujúce organické rozpúšťadlá. Čuchový prah je v tomto prípade veľmi relatívny, záleží od druhu chemickej látky a obsahu VOC. Polyaromatické uhľovodíky by sa do ovzdušia počas procesu výroby zmesi nemali uvoľňovať, nakoľko sa tento proces deje v uzavretom priestore. Proces výroby asfaltovej zmesi – kamenivo sa suší v bubne, pri doplnení asfaltu má zmes maximálnu teplotu 180 °C (v opačnom prípade by sa asfalt znehodnotil). To znamená, že sa počas procesu výroby neuvoľňujú karcinogénne látky, nakoľko je technológia nastavená tak, aby neprekročila teplotu 180 °C. Krátkodobý únik TZL pri nakládke sa minimalizuje dodržiavaním predpísaného technologického postupu, kedy sa vozidlo okamžite po naložení zaplachtuje.

Za bežných prevádzkových podmienok po zmene činnosti nebude dochádzať k emisiám pachových látok nad mieru spôsobujúcu obťažovanie obyvateľstva.

Významné šírenie zápachu mimo areál obalovačky po zmene činnosti sa nepredpokladá. Technológia obalovačky maximálne spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia. Nie sú známe ani ďalšie výstupy, ktoré by významne ovplyvňovali životné prostredie.

Menej významným environmentálnym aspektom je predpokladaná produkcia menšieho množstva odpadového tepla emitovaného z procesu ohrevu, miešania, ako i hotovej asfaltovej zmesi. Produkcia tepla sa bude prejavovať iba v najbližšom okolí obalovne.

Iné očakávané vplyvy napr. vyvolané investície

Nie sú známe.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Oznámenie o zmene činnosti „Modernizácia Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida, Skanska SK a.s.“ bude pokračovaním jestvujúcej prevádzky bez významných zmien v súčasných vplyvoch na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Vzhľadom na používané chemické látky a modernizáciu technológie nepredpokladáme zvýšené riziko havárií za predpokladu dodržania technologických a prevádzkových postupov. Po vykonanej technologickej zmene činnosti bude potrebné aktualizovať jestvujúce prevádzkové dokumentácie z hľadiska environmentu a pracovného prostredia.

V rámci svojej podnikateľskej činnosti prevádzkovateľ neplánuje žiadne iné nové činnosti v území.

Prevádzka je zabezpečená pred haváriami v zmysle platných legislatívnych predpisov:

- Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do ŽP (ďalej len Havarijný plán), schválený rozh. SIŽP pod č. 2867/711-OIOV/2006-HP-106/Ma z dňa 24.10.2006 .
- Opatrenia pre prípad havárie pri zhromažďovaní s nebezpečnými odpadmi,
- Prevádzkový poriadok pre manipuláciu so znečisťujúcimi látkami,
- Prevádzkový poriadok pre prácu s nebezpečnými chemickými faktormi,
- Prevádzkový poriadok pre prácu v expozícii hluku,
- Prevádzkový poriadok čističky odpadových vôd –typ EČ 12,
- Prevádzkový poriadok vnútroareálovej kanalizácie,
- Prevádzkový poriadok odlučovača ropných látok TYP MOA 80/400,
- Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pre prevádzku „ Stredisko Výroba živičných zmesí Košice “ - Aktualizácia, 2017, schválený rozhodnutím č. OU- KE-OSZP3-2017/031589 zo dňa 16.10.2017.

Po zrealizovaní navrhovanej zmeny, okrem popísaných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a činnosť nebude za bežných štandardných podmienok rizikom pre svoje okolie a najbližšiu obytnú zónu. V rámci dokumentácie zmeny činnosti nebol identifikovaný žiaden významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Navrhovaná zmena činnosti je plne v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou a charakterom vlastníckeho vzťahu k pozemkom.

K mimoriadnemu zhoršeniu akosti vôd z predmetného areálu by mohlo dôjsť :
k únikom :

- Nebezpečných odpadov, nafty a chemických látok, ktoré sú uložené v nádobách nato určených v uzamykateľnom typizovanom ocelovom kontajneri – možný únik len do záchytnej – havarijnej nádrže o objeme 1350 l, ktorá je pod celým skladosm.

- Aditív na zlepšenie priľnavosti asfaltu ku kamenivu Wetfix - je umiestnený v zabezpečenej kovovej dvojplášťovej nádrži na spevnej ploche priamo pri technológii.
- Asfaltu, kedy pri rozliatí dôjde k jeho tuhnutiu a ako ekonomicky nezanedbateľná surovina sa okamžite pozbiera na opätovné využitie. V prípade asfaltu sa jedná o vysoko viskóznou zmes ropných uhlíkovdíkovo málo tekutú až netekutú. V prípade, ak by asfalt z vyhrievaných nádrží vytiekol, začne okamžite tuhnúť a nie je predpoklad, že by prenikol do pôdy a podzemných vôd. Asfalty sú vo vode nerozpustné. Nádrže na asfalt sú oceľové stojaté dvojplášťové, umiestnené vo vzťahu k požiadavkám požiarnej ochrany v betónovej havarijnej nádrži.
- Pohonných hmôt pri havárii automobilov, alebo mechanizmov v priestoroch areálu – roztrhnutím palivovej nádrže a následným možným priesakom do nespevnenej časti prevádzkového dvora – veľmi málo pravdepodobný stav, lebo automobily sa pohybujú po spevnej časti areálu, možné úniky zo spevnenej časti areálu sú zachytené cez sorpčný odlučovač ropných látok MOA 80/400.
- K úniku transformátorového oleja - veľmi málo pravdepodobný stav, transformátor je umiestnený nad záchytnou nádržou opatrenou náterovou hmotou VANDEX SUPER. Záchytná nádrž má betónové dno vyspádované do otvoru uprostred, zabezpečujúceho odvádzanie prípadného havarijného úniku transformátorového oleja do havarijnej nádrže s kapacitou 5 m³. Havarijná nádrž predmetnej trafostanice, je prefabrikovaná betónová nádrž s ochranným náterom VANDEX SUPER.

Hlavným rizikom prevádzky obalovne z hľadiska vplyvu na podzemné vody je možnosť vzniku havárií v dôsledku prepravy a skladovania znečisťujúcich látok. Minimalizácia rizika pri preprave znečisťujúcich látok sa zabezpečuje sústavou právnych noriem platných pre oblasť cestnej prepravy. Všetky vozidlá prepravujúce znečisťujúce látky budú musieť spĺňať tak ako doteraz podmienky ADR.

Mimoriadne zhoršenie akosti vôd pri nepredvídateľných únikoch znečisťujúcich látok je podrobne popísané v schválenom Havarijnom pláne a prevádzkovom poriadku pre manipuláciu so znečisťujúcimi látkami. Prevádzkovateľ tiež disponuje havarijnými súpravami, ktorých obsah pravidelne kontroluje a sú určené na rýchly zásah pri úniku znečisťujúcich látok na podlahu EKO skladu alebo spevnenú plochu areálu.

Zoznam možných udalostí z hľadiska ohrozenia ovzdušia :

Vzhľadom k vysokému stupňu automatizácie a riadenia nie je pravdepodobné vzniknutie havárie.

Skanska SK a.s. patrí medzi podniky s podprahovými množstvami vybraných nebezpečných látok. Nepatrí ani do kategórie A, ani do kategórie B v zmysle zákona č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú činnosť sa vyžaduje stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie v zmysle stavebného zákona (zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov).

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

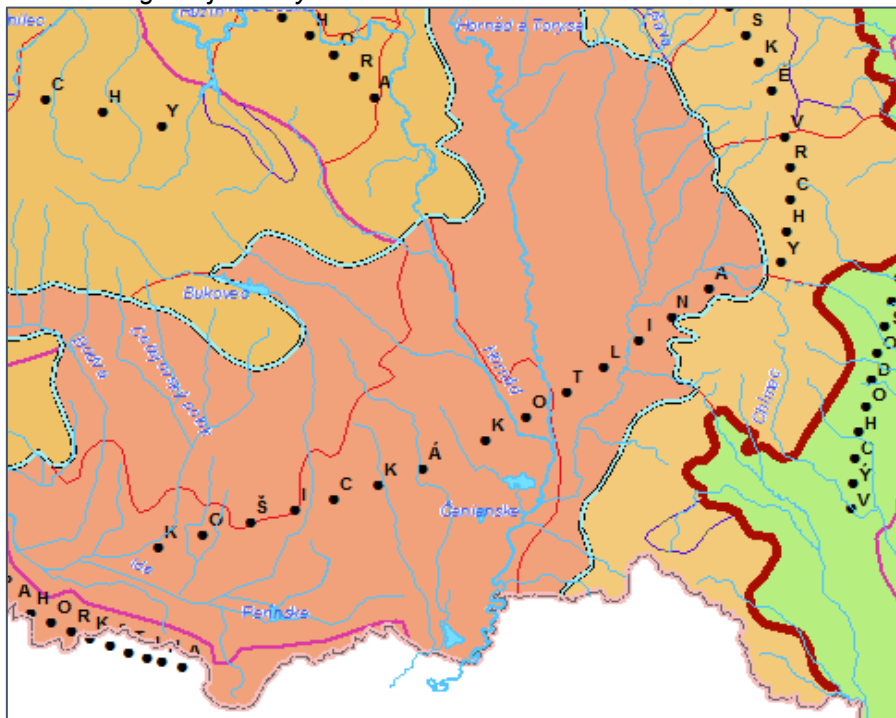
Z hľadiska vplyvov na životné prostredie realizácia zmeny navrhovanej činnosti : „Modernizácia Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida, Skanska SK a.s.“ nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Geomorfologické pomery

Záujmové územie je súčasťou Košickej kotliny, ktorá sa nachádza v juhovýchodnej časti Slovenska. Košická kotlina je najväčšou morfotektonickou depresnou štruktúrou v povodí Hornádu a druhou najrozsiahlejšou geomorfologickou jednotkou v povodí s rozlohou 753 km². Patrí medzi nízko položené kotliny Slovenska.

Geomorfologické jednotky



Zdroj: geo.enviroportal.sk

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou patrí podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr a Lukniš, 1986), do oblasti Lučenecko košická zníženina, celku Košická kotlina. Košická kotlina na západe vyplňa priestor medzi Šarišskou vrchovinou, Čiernou horou, Volovskými vrchmi, na juhozápade susedí s krasovou oblasťou Slovenským krasom a z východu je obklopená Slanskými vrchmi. Košická kotlina je erózne – tektonického pôvodu a predstavuje depresiu ohraničenú pohoriami prevažne stredohorského charakteru. Na poruchách SJ smeru sú založené hlavné toky (Hornád, Torysa a Bodva). Delí sa na Košickú rovinu, Medzevskú pahorkatinu a Toryskú pahorkatinu. V mladších vývojových obdobiach poklesávala kotlina pozdĺž výrazného zlomového systému východ - západ.

Sklonitosť územia kolíše v intervaloch 0° - 2° (hlavne Košická rovina), 2° - 6° (prevažne pahorkatiny), čo v podstate charakterizuje reliéf s nízkou energiou. Najnižším bodom územia je koryto Hornádu na hranici s Maďarskou republikou (160 m n. m. Širšie dotknuté územie je súčasťou podcelku Košická rovina, ktorú tvorí široká riečna niva vytvorená riekou Hornád, v ktorej možno vyčleniť dva výškovo odlišné stupne s rovinným povrchom s nepatrnou výškovou deniveláciou. Košická rovina má typický plochý reliéf so zvyškami riečnych terás, opustených korýt a meandrov Hornádu.

Mesto Košice, v ktorom sa navrhovaná zmena činnosti bude realizovať sa rozprestiera prevažne v údolí rieky Hornád a na terasách, ktoré ho lemujú.

Dotknutá lokalita sa nachádza v juhozápadnej časti mesta v údolnej nive rieky Hornád, na území podcelku Košická rovina, prevažne na území riečnych terás Hornádu s prechodmi do územia nižších prolúviálnych kužeľov i do územia mokradovej depresie pod Abovskou pahorkatinou.

Geologické pomery

Geologická stavba

Geologická stavba posudzovaného územia a jeho okolia je tvorená prevažne súvrstvím neogénu Východoslovenskej panvy, ktoré reprezentujú napr. zlepenec, sivé íly s kamennou soľou, sadrovcom a anhydritom, ílovce, siltovce, pieskovce, vápnité ílovce a prachovce, tuфы, sivé vápnité íly s polohami pieskov, štrkov, lignitu, tufov a tufitov, štrky, piesky, pestré kaolinické íly s ojedinelými polohami lignitu. Neogénne vulkanity, ktoré vystupujú sporadicky vo východnej časti, reprezentujú pyroxenické a amfibolicko-pyroxenické andezity Slanských vrchov, konkrétne stratovulkánov Bogoty a Miliča (sarmat - spodný panón).

Kvartérny pokryv posudzovaného územia reprezentujú fluviálne sedimenty (nivné humózne hliny, hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív, piesky, piesčité štrky až piesky na terasách bez pokryvu), prolúviálne sedimenty (hlinité až hlinito-piesčité štrky s úlomkami hornín v náplavových kužeľoch bez pokryvu a s pokryvom spraší, sprašových hlin, alebo svahovín), eolické sedimenty (spraše a piesčité spraše, vápnité sprašovité a nevápnité sprašové hliny) a deluviálne sedimenty (hlinité, hlinito-piesčité, hlinito-kamenité, piesčito-kamenité svahoviny a sutiny) (Atlas krajiny SR, 2002). Predpokladaná mocnosť kvartéru je 5 – 8 m.

Inžiniersko-geologická rajonizácia

Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Matula et al., 1989) je predmetné územie súčasťou regiónu neogénnych tektonických vkleslín a oblasti vnútrokarpatských nížin (71 – Košická kotlina). Lokalita navrhovanej činnosti spadá do rajónu prolúviálnych sedimentov s rozhodujúcim zastúpením štrkovitých zemín. Východne od lokality spadá územie do rajónu fluviálnych sedimentov s prevahou štrkovitých zemín. Na východe je to zasa rajón deluviálnych sedimentov so striedaním štrkovitých a jemnozrnných zemín.

Pre územie nie je charakteristický výskyt geodynamických javov. Z ich endogénnych prejavov tu možno spomenúť neogénnu tektonickú aktivitu, keď aktívny zlom prechádza západnou časťou územia v smere SSZ – JJV. Vplyv tejto neogénnej tektonickej zlomovej poruchy je vzhľadom na jej aktivitu zanedbateľný.

Endogénne geodynamické javy sú podľa inžinierskogeologickej mapy 1:200 000 list Košice (Matula et al., 1989) zastúpené len okrajovo pri Bočiarí a Grajciari vo forme pohyblivých pieskov.

Z hľadiska regionálnej seizmickej aktivity spadá územie do oblasti so 4 MSK škály. Z hľadiska projektovania bežných typov stavieb tento stupeň nepredstavuje nebezpečenstvo.

Radónové riziko

Košický kraj je z hľadiska prírodnej rádioaktivity nadpriemerný vo vzťahu k ostatným oblastiam Slovenska. Na jeho území bol zistený najväčší počet plôch s vysokým radónovým rizikom, uránových ložísk a výskyt vysokej rádioaktivity vôd. V zmysle záverov projektu „Košice – Biotická a abiotická zložka životného prostredia. Výsledky a ich využitie.“ MŽP SR, Geocomplex Bratislava, 2001, radónové riziko v lokalite navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako stredné. Presné údaje o úrovni radónového rizika je možné stanoviť na základe merania pôdneho vzduchu.

Ložiská nerastných surovín

Legislatívnym nástrojom na ochranu horninového prostredia je zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov.

V širšom okolí sa nachádzajú nasledovné ložiská nerastných surovín:

Ident. č. ložiska	Názov ložiska	Vyhradený/ nevyhradený nerast	Organizácia	Znak využiteľnosti
Výhradné ložiská CHLÚ a DP				

150	Košice	magnezit	MEOPTIS, s.r.o. Bratislava	4 – ložiská so zastavenou ťažbou
403	Ťahanovce - Tepličany	keramické íly	LB MINERALS, a.s. Košice	1 – Ložiská s rozvinutou ťažbou
Výhradné ložiská CHLÚ				
55	Košice I	uránové rudy	Ludovíka Energy, s.r.o. Banská Bystrica	7 – Ložiská v prieskume
151	Košice – hĺbka	magnezit	ŠGÚDŠ Bratislava	6 – Neťažené ložiská – neuvažuje sa o ťažbe
Výhradné ložiská DP				
526	Košice – Hradová	Stavebný kameň	EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o. Košice – Barca	1 – Ložiská s rozvinutou ťažbou
Výhradné ložiská OVL				
123	Šaca	keramické íly	ŠGÚDŠ Bratislava	6 – Neťažené ložiská – neuvažuje sa o ťažbe
Ložiská nevyhradeného nerastu				
4038	Kavečany	stavebný kameň	ŠGÚDŠ Bratislava	4 – ložiská so zastavenou ťažbou
Prieskumné územia				
P23/05	Čermeľ - Jahodná	U, Mo, Cu rudy	Ludovíka Energy, s.r.o. Banská Bystrica	Platnosť do 19.4.2015

Na základe údajov ŠGÚDŠ Bratislava sa priamo v území navrhovanej zmeny činnosti ložiská nerastných surovín nenachádzajú. Najbližšie od riešenej lokality sa ťažia keramické žiaruvzdorné íly a ílovce na ložisku Šaca a pre účely výroby stavebných hmôt sa na lokalitách Seňa, Kechnec, Milhošť a Čaňa ťažia štrkopiesky a piesky.

Pôdne pomery

Podľa Štatistickej ročenky o pôdnom fonde v SR je štruktúra pôdneho fondu v okrese Košice II. k 1.1.2020 (ha) uvedená v tabuľke.

Štruktúra pôdneho fondu v okrese Košice II

Okres	Poľnohosp. pôda	Lesné pozemky	Vodné plochy	Zastavané plochy	Ostatné plochy	Celková výmera
Košice II	3847	1141	58	1948	1059	8054

Z toho poľnohospodárska pôdy:

Okres	Orná pôda	Chmeľnice	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	TTP
Košice II	2841	0	0	352	30	624

Prevládajúcimi pôdnymi typmi v riešenom území a jeho blízkom okolí (*Atlas krajiny SR, 2002*) sú:

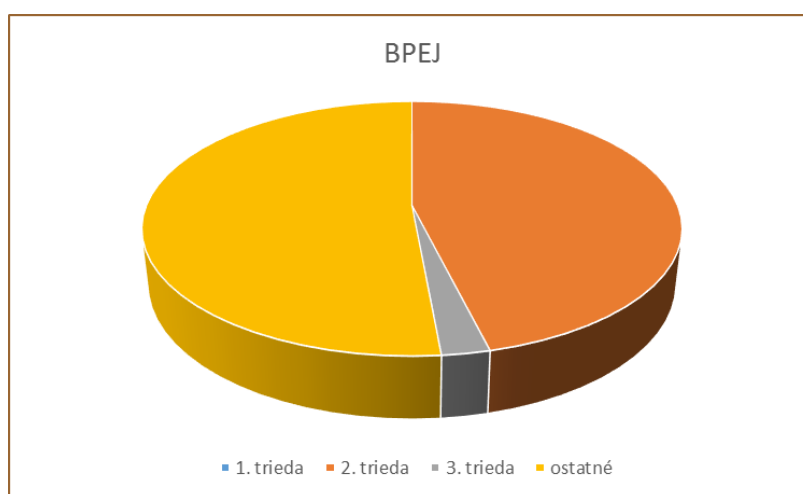
- Pseudogleje s pôdnymi jednotkami: pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hlín a svahovín
- čierno-zemle s pôdnymi jednotkami: černo-zemle hnedozemné a čiernicové zo spraší a sprašových hlín, lokálne černo-zemle ťažké a smonice z neogénnych ílov
- fluvizeme s pôdnymi jednotkami: fluvizeme glejové, sprievodné gleje - G; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov
- kambizeme s pôdnymi jednotkami: kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín

Podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do deviatich skupín kvality. Na území MČ Šaca sa nenachádza poľnohospodárska pôda zaradená do BPEJ 1–4 (osobitne chránené pôdy). Kategória BPEJ 5-7 predstavuje plochu cca 46 % a BPEJ 8-9 plochu cca 2,5 % územia MČ. Prevažná časť pôd MČ, až 51,5 % patrí do kategórie ostatné (zastavané územia, lesy, vodné plochy).

Bonitované pôdno-ekologické jednotky Košice - Šaca

Triedy	%
1.trieda - kategória BPEJ 1-4 (osobitne chránené pôdy)	0
2.trieda - kategória BPEJ 5-7	46,08
3.trieda - kategória BPEJ 8-9	2,43
ostatné (zast. územia, lesy, vodné pl.)	51,40

Zdroj: beiss.sk



Voda

Povrchové vody

Územie Košickej kotliny spadá do povodia rieky Hornád, ktorá túto oblasť odvodňuje. Rieka Hornád vytvára druhý najväčší riečny systém na území východného Slovenska. Priamo dotknuté územie leží na ľavej strane recipientu – potoka Ida, ktorý pramení v Kojšovej holi. Ida ústi do rieky Bodva.

Hydrogeologické pomery širšej záujmovej oblasti ovplyvňuje geologická stavba územia. Komplex piesčitých štrkov s rôznym obsahom hlinitej frakcie vytvára kolektor. Podzemná voda v ňom prúdi a akumuluje sa v medzi zrnnom priestore. Prítomnosť nepriepustných ílov a hlín – izolátorov v komplexe štrkov podmieňuje vznik niekoľkých čiastkových horizontov podzemnej vody s charakterom mierne napätej až napätej hladiny. Generálny smer prúdenia podzemnej vody v oblasti U.S. Steel Košice, s.r.o. je približne zo severu na juh.

Hydrogeologické pomery

Z hydrogeologicko-štruktúrneho hľadiska predstavuje predmetné územie terén so zastúpením kolektorov vrstvomého typu v sedimentoch neogénu a kvartéru.

Kvartérne kolektory tvoria:

- fluviálne nívne sedimenty Idy v úseku od Veľkej Idy po Nižný Lánec (západný okraj územia)
- fluviálne terasové sedimenty Hornádu od Hanisky po Seňu (východná časť územia)
- proluviálne sedimenty medzi Šacou a Perínom (centrálna časť územia).

Fluviálne nívne sedimenty Idy dosahujú v daných podmienkach hrúbku v rozmedzí od 3,1 do 7,5 m. Jedným vrtom tu možno dosiahnuť výdatnosť prevyšujúcu niekedy aj 10 l.s-1. Z geohydraulického hľadiska ich charakterizoval Jetel (in Kličiaket al., 1996) priemernou

hodnotou koeficienta filtrácie $k=8,9 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$, čo odpovedá III. dost' silnej triede priepustnosti.

Fluviálne terasové sedimenty Hornádu od Hanisky po Seňu sú 2 – 5 m hrubé. Jedným vrtom tu možno dosiahnuť max. výdatnosť 2,0 l.s⁻¹. Ich priepustnosť, charakterizovaná koeficientom filtrácie $k=1,2 \cdot 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$, je silná čo odpovedá II. triede (Jetel, 1982).

Proluviálne sedimenty medzi Šacou a Perešom možno z geohydraulického hľadiska rozčleniť na dva typy:

- riské proluviálne štrky s variabilnou hrúbkou, ktorá smerom od S k J narastá. Jej priemerná hodnota sa pohybuje v rozmedzí 2,3 do 14,1 m. Výdatnosť pripadajúca na jeden vrt môže dosiahnuť max. hodnotu 6,5 l.s⁻¹. Priepustnosti, charakterizovanej III. triedou, odpovedá koeficient filtrácie $k = 2,2 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$,
- mindelské proluviálne štrky, ktoré dosahujú v miestnych podmienkach priemernú hrúbku okolo 6 m (max. 11,5 m) a svojou priepustnosťou odpovedajú III. triede. Jedným vrtom tu bola dosiahnutá maximálna výdatnosť 12,5 l.s⁻¹ (min. 1,9 l.s⁻¹).

Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je predmetné územie súčasťou rajónov Q 125 – kvartér Hornádu a Košickej kotliny (subrajón HD 20 – terasy Hornádu), NQ 138 – neogén a kvartér Košickej kotliny v povodí Bodvy (subrajón SA 10 – kvartér a neogén Košickej roviny).

Pramene a pramenné oblasti

Z geologického a hydrogeologického hľadiska je povodie Hornádu veľmi rôznorodé. V monitorovacej sieti správy SHMÚ je v celom povodí Hornádu, do ktorého spadá hodnotené územie, evidovaných 45 prameňov.

Na území okresu Košice I. boli zaregistrované dva minerálne pramene a to: bývalé Gajdove kúpele (prameň Kiosk) v mestskom rekreačnom areáli Anička a studňa pri bývalých Gajdových kúpeľoch.

V hodnotenom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne pramene ani pramenné oblasti.

Zdroje geotermálnych a minerálnych vôd

V širšom zázemí mesta Košice (cca 30 km SV od mesta Košice), v okrese Košice – okolie sa nachádza významná a perspektívna oblasť geotermálnych vôd Košickej kotliny. Hlavné kolektory geotermálnych vôd sú tu triasové karbonáty, tepelný výkon geotermálnych vôd je 1 000 MWt. V k.ú. obce Ďurkov sa nachádza zdroj geotermálnych vôd GTD 1, 2,3 s teplotou vody na povrchu nad 100°C s výdatnosťou nad 50 l.s⁻¹. Aj v katastri obce Svinica, neďaleko obce Ďurkov, sa nachádza geotermálna voda, kde prieskumné vrty z r. 1998 preukázali teplotu vody 126°C s prietokom 150 l. s⁻¹.

Menej významný potenciál geotermálnych vôd sa nachádza v okrese Košice I, vrt G4 s výdatnosťou 4 l.s⁻¹ s teplotou 26°C a v okrese Košice IV, vrt KAH 6 v MČ Šebastovce s výdatnosťou 10 l.s⁻¹ s teplotou 18°C.

Zdroje minerálnych vôd sú zaregistrované v okrese Košice I, (Gajdove kúpele) a v okolí Košíc (Herľany, Buzica, Valaliky).

Zdroje geotermálnych vôd, prírodne liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd sa v hodnotenom území nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené územia

V širšom okolí záujmového územia sa podľa Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských vodných tokov vyskytujú vodohospodársky významné toky: rieka Hornád a potok Sartoš, Sokoliansky potok, potok Ida a Belžiansky potok. Vodárenské nádrže sa v lokalite navrhovanej činnosti nenachádzajú. Záujmové územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodného zdroja.

Podľa NV SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, za citlivé oblasti sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území

SR alebo týmto územím pretekajú. Do citlivej oblasti je zaradené celé územie SR. Potreba ustanoviť celé územie SR za citlivú oblasť vyplynula zo súčasného stavu kvality povrchových vôd dokumentovaného výsledkami monitorovania a zo zhodnotenia aktuálneho stavu ich eutrofizácie.

V okolí lokality navrhovanej zmeny činnosti sa nenachádzajú zdroje vody využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Nie sú tu vytýčené a schválené ani ochranné pásma takýchto zdrojov. V súčasnosti sú využívané vodárenské zdroje nachádzajúce sa medzi obcami Gyňov a Seňa, ktoré zásobujú vodou okolité obce (Gyňov, Čaňa, Ždaňa, Sokolany, Bočiar, Kechnec, Milhošť) s individuálnymi zdrojmi pitnej vody.

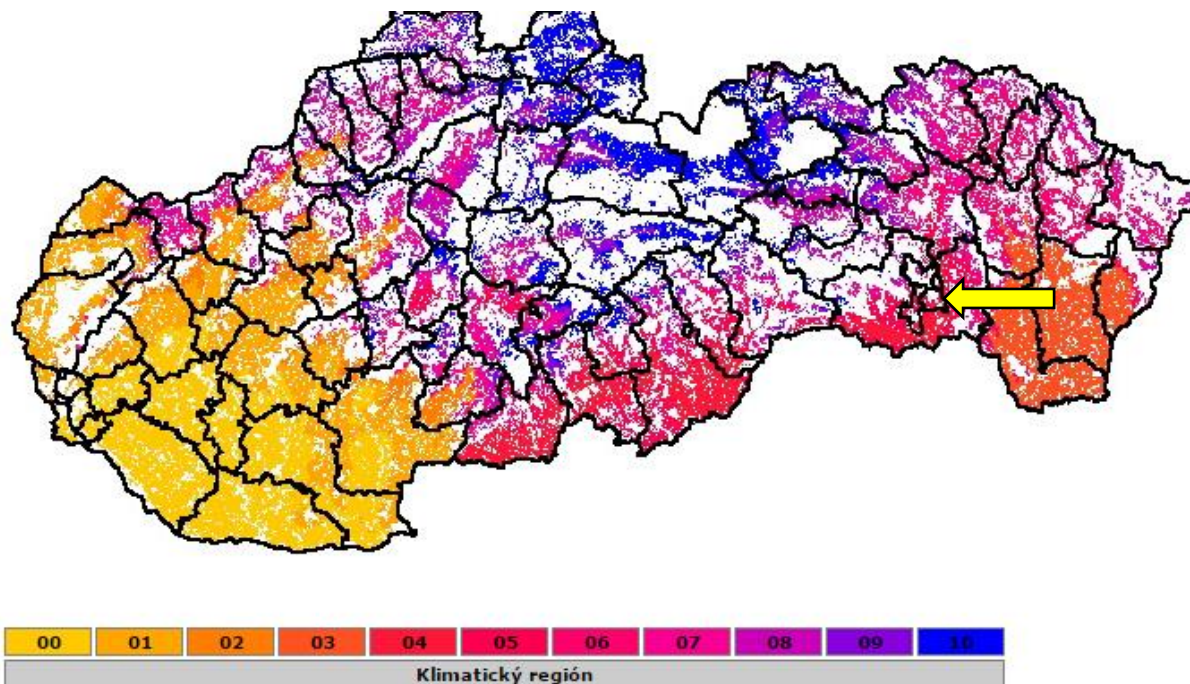
Klimatické pomery

Severozápadná časť územia mesta Košice patrí čiastočne do teplej klimatickej oblasti, okrsku T7 a M3. Prevažná časť územia mesta (centrálna a južná časť, kde sa uvažuje s realizáciou navrhovanej činnosti) patrí podľa klimatického členenia (*Atlas krajiny SR, 2002*), do teplej klimatickej oblasti, okrsku T5 – teplého, mierne suchého, s chladnou zimou. V okrsku T5 je Končekov index zavlaženia $I_z = 0$ až -20 .

Priemerné teploty vzduchu v hodnotenom území v mesiaci júl, ktorý je najteplejším mesiacom, dosahujú $19-20^{\circ}\text{C}$. Na najbližšej meteorologickej stanici Košice - letisko (ďalej MS), v období pozorovania 1961-1990, dosahovala priemerná teplota vzduchu $19,0^{\circ}\text{C}$. Priemerné teploty v mesiaci január, ktorý je najchladnejším mesiacom, dosahujú -3 až -4°C . Na MS v období pozorovania 1961 – 1990, dosahovala $-3,5^{\circ}\text{C}$. Najvyššie priemerné mesačné teploty vzduchu sú v mesiacoch júl a august. Najnižšie teploty sú v mesiacoch december až február. V období pozorovania teplôt na MS v r. 1961 – 1990 bola priemerná ročná teplota vzduchu $8,6^{\circ}\text{C}$. V tom istom období pozorovania bola priemerná ročná teplota aktívneho povrchu pôdy 10°C (*Atlas krajiny SR, 2002*).

Priemerný ročný počet letných dní zaznamenaných na MS (v rokoch 1961-1990) je 52 a mrazových dní 115. Priemerný ročný počet vykurovacích dní je 210 až 220 (*Bochníček, O., Lapin, M., Soták, Š., In: Atlas krajiny SR, 2002*).

Klimatické oblasti Slovenska



Kód regiónu - charakteristika	TS > 10°C	td > 5°C [dni]	VI - VIII [mm]	Tjan. [°C]	Tveget. [°C]
05 – pomerne teplý, suchý, kotlinový, kontinentálny	2800 - 2500	222	150 - 100	-3 - 5	14 - 15

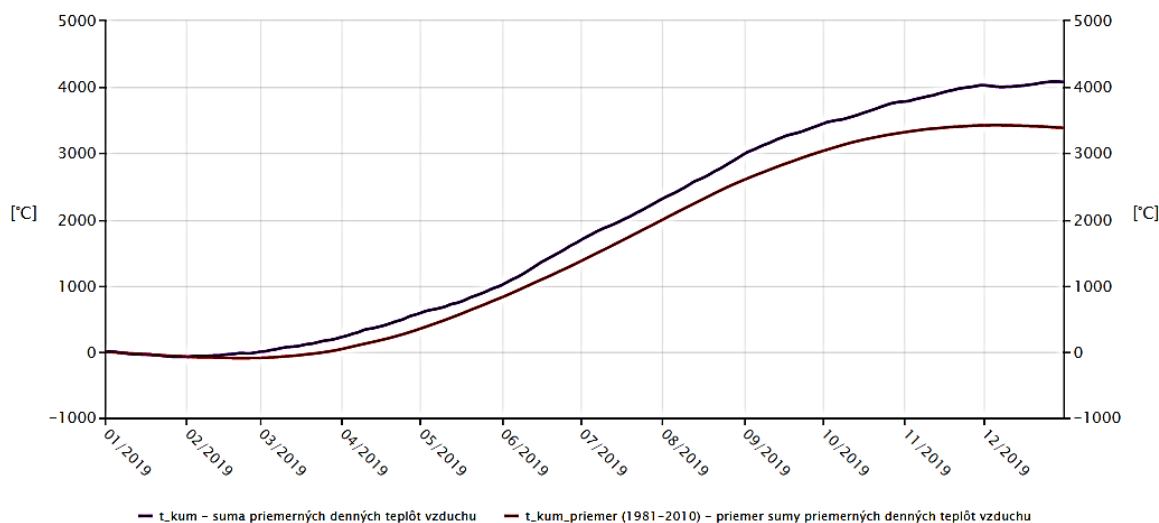
Vysvetlivky:

TS > 10°C - suma priemerných denných teplôt nad 10°C; td > 5°C - dĺžka obdobia s teplotou vzduchu nad 5°C v dňoch; VI - VIII - klimatický ukazovateľ zavlaženia podľa Budyka (rozdiel potenciálneho výparu a zrážok v mm); Tjan. - priemerná teplota vzduchu v januári; Tveget. - priemerná teplota vzduchu za vegetačné obdobie (IV-IX)

Zdroj: SHMU

Porovnanie priemerných denných teplôt vzduchu v roku 2019 nameraných na MS Košice - letisko v období pozorovania rokov 1981 – 2010 ukazuje nárast priemerných denných teplôt oproti obdobiu pozorovania.

Suma priemerných denných teplôt vzduchu v roku 2019 na MS Košice - letisko



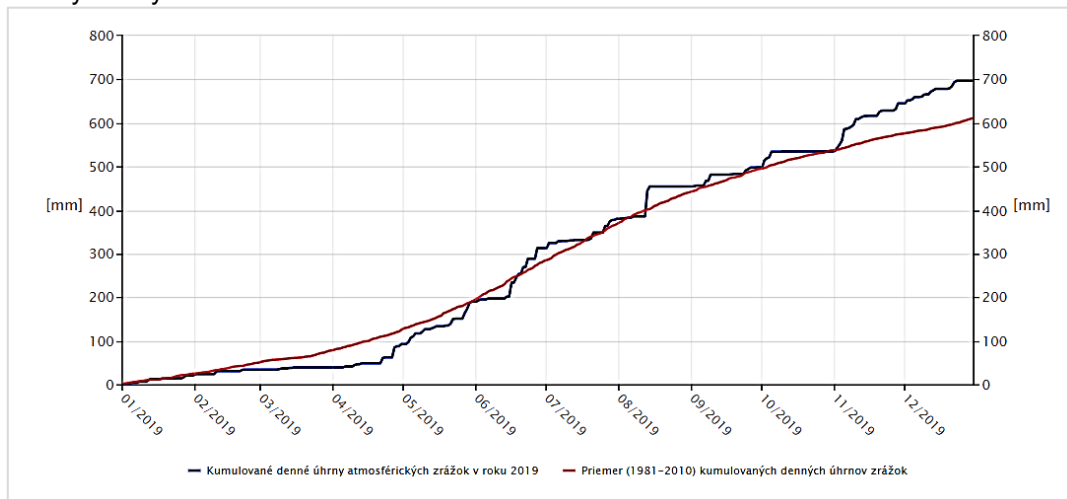
Zdroj: SHMU

→ Zrážky

Zrážky sú ovplyvňované nadmorskou výškou územia. Priemerný ročný úhrn zrážok v riešenom území je 600-700 mm (obdobie pozorovania 1961-1990). Absolútne mesačné maximum zrážok podľa obdobia pozorovania 1956 – 2000, je do 200 mm. Maximálny denný úhrn na MS je 110,5 mm (obdobie pozorovania 1951-2000). Priemerné úhrny zrážok v júli sú 60-80 mm a v januári 20-30 mm (obdobie pozorovania 1961 – 1990). Počet dní so snehovou prikrývkou je 40-60 dní, priemerná výška snehovej prikrývky za rok, nameraná na MS je 8 cm (*Atlas krajiny SR, 2002*).

Atmosferické zrážky v roku 2019 namerané na MS Košice – letisko v porovnaní so sledovaným obdobím 1981 – 2010 sú znázornené na obr.

Kumulovaný denný úhrn zrážok v roku 2019 na MS Košice - letisko



Zdroj: SHMU

→ **Vlhkosť**

S teplotou vzduchu úzko súvisí aj relatívna vlhkosť vzduchu. Priemerná denná relatívna vlhkosť vzduchu riešeného územia je cca 40%, pričom v zime je najväčšia, kedy prevláda západné alebo severozápadné prúdenie vzduchu, ktoré prináša vlhký morský (oceánsky) vzduch. Priemerný počet dní s dusným počasím je 20 až 30 dní (obdobie pozorovania 1961 – 1990). Priemerný počet dní s nízkou relatívnou vlhkosťou vzduchu (<40 %) nameraný na MS je 46. Riešené územie patrí do oblasti nížin so zníženým výskytom hmiel, kde priemerný ročný počet dní s hmlou je v rozmedzí 20 až 45 dní v roku (*Atlas krajiny SR, 2002*).

→ **Veterné pomery**

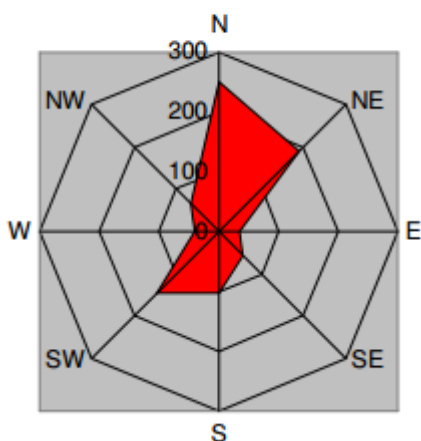
K najveternejším regiónom Slovenska patria Podunajská a Východoslovenská nížina.

Pre hodnotenie veterných pomerov mesta Košice boli použité meteorologické údaje z meteorologickej stanice Košice–letisko, ktorá sa nachádza v južnej časti mesta a leží v nadmorskej výške 230 m.

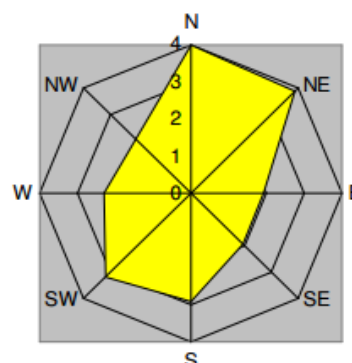
Z hľadiska rozptylu znečisťujúcich látok v ovzduší sú najrelevantnejšími meteorologickými parametrami smer a rýchlosť vetra. Z dlhodobého hľadiska sa tieto parametre odzrkadľujú v klimatických veterných ružiciach, priemernej ročnej rýchlosti vetra a podiele bezvetria. Priemerná ročná rýchlosť vetra za posledných desať rokov na MS je $2,8 \text{ m.s}^{-1}$, bezvetrie sa vyskytuje v necelých 11 % roka a rýchlosti vetra do 2 m.s^{-1} prevládajú takmer polovicu roka, až 44 % prípadov. Je zrejmé, že rýchlosti vetra nad 8 m.s^{-1} predstavujú výraznú menšinu prípadov, čo predstavuje v tomto prípade len 2 %.

Početnosť výskytu jednotlivých smerov vetra a ich priemerná rýchlosť na stanici Košice – letisko

**Početnosť výskytu smerov vetra v [promile]
v intervale $\geq 0 \text{ m/s}$**



**Priemerná rýchlosť vetra v [m/s]
v intervale $\geq 0 \text{ m/s}$**



Fauna a flóra

Fauna

Fauna mesta Košice a jeho okolie patrí podľa zoogeografického členenia do provincie Karpatskej (horská) a provincie Vnútrokarpatských zníženín (stepná).

V karpatskej oblasti vo väčších nadmorských výškach žije väčšia časť živočíšnych druhov predmetného územia. Typickú zložku listnatých lesov z plazov tvoria napríklad užovka stromová (*Elaphelong issima*), jašterica zelená (*Lacerta viridis*), jašterica múrová (*Lacerta muralis*). Z cicavcov je to plch lesný (*Dryomys nitedula*), diviak lesný (*Susscrofa*), vlk dravý (*Canis lupus*).

Zoogeografická oblasť vnútrokarpatských zníženín k nám zasahuje okrkami košickým a potiským. Zaberá územie približne do nadmorskej výšky 200 m. Pre túto oblasť sú typické teplomilné druhy, z hmyzu je to napríklad sága stepná (*Sagapedo*), koník stepný (*Acrida hungarica*), z plazov krátkonôžka štíhla (*Ablepharus kitaibelii*). Pre nižšie položené oblasti je charakteristickým druhom chrčok poľný (*Cricetus cricetus*), fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria*), vydra riečna (*Lutra lutra*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*), netopier ostrouchý (*Myotis blythi*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*) a podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*).

Výskyt pôvodných spoločenstiev fauny je výrazne ovplyvnený antropogénnou činnosťou v území. Pôvodné živočíšne spoločenstvá sa zachovali len fragmentárne, pričom na územie preniká mnoho druhov zo sekundárnych centier šírenia.

Ochrana fauny v uvedených súvislostiach nelimituje územie navrhovanej zmeny činnosti.

Flóra

Územie mesta Košice patrí podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, 1980) do: oblasti západokarpatskej flóry (*Carpatum occidentale*), odvodu predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*), fytogeografického okresu – stredné Pohornádie. Z časti patrí aj do: oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*), fytogeografického okresu – Košická kotlina. Rastlinstvo územia sa vyznačuje vysokou druhovou diverzitou.

Súčasný stav vegetácie na území mesta Košice je len zvyškom pôvodnej prirodzenej vegetácie. Za prirodzenú vegetáciu riešeného územia možno považovať nasledujúce jednotky:

Jaseňovo brestovo dubové lesy, Lužné lesy nížinné – vlhkomilné až mezohydrofilné lesy rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov, patriace do zväzu Ulmion (jednotka bola vyčlenená pre územie v nive Hornádu, Idy a jej prítokov, Belžianskeho potoka a Myslavského potoka).

Dubovo hrabové lesy panónske – vyvíjajú sa na sprašových pahorkatinách a v kotlinách južného Slovenska (jednotka bola vyčlenená v širokom páse od nivy Hornádu smerom na západ). Na území mesta predstavuje najrozšírenejšiu skupinu lesných typov.

Dubovo hrabové lesy karpatské – mezofilné zmiešané listnaté lesy (jednotka bola vyčlenená v SV časti mesta, pre oblasť Panského lesa, Košickej hory, Hradovej, Kavečian a Terasy až na úroveň Myslavského potoka).

Dubové subxerothermofilné a borovicové xerofilné lesy – borovicové lesy lesostepného charakteru a s nimi susediace alebo sa prelínajúce dubové subxerothermofilné lesy na hnedých nasýtených pôdach. Jednotka bola vyčlenená ostrovčekovite pozdĺž Hornádu od Krásnej nad Hornádom po Košice a v oblasti medzi Kavečanmi a Hradovou.

Dubové kyslomilné lesy – viažu sa na extrémne polohy a stanovištia s plytkými pôdami typu ranker, výrazne nenasýtené hnedé pôdy alebo hnedé podzolované pôdy (jednotka bolavyčlenená ostrovčekovite v oblasti Bankova a severne od Ludvíkovho dvora).

Dubovo cerové lesy – xerothermnejšie lesy na acidofilných podložiach na hnedých pôdach a rendzinách (jednotka bola vyčlenená ostrovčekovite v oblasti Ludvíkovho dvora, Bankova, Hradovej a Košického lesa).

Dubové nátržníkovité lesy – dubové lesy na plošinách a miernych sklonoch pahorkatín s príkrovmi sprašových hĺn a ílov, ktoré ležia prevažne na neogénnych útvaroch, budovaných štrkami a piesočnatým materiálom (jednotka bola vyčlenená ostrovčekovite v oblasti Šace, Poľova, Barce, Myslavy, Bankova a Hradovej).

Podhorské bukové lesy – mezotrofné spoločenstvá s výraznou prevahou buka, rozšírené v nižších polohách prevažne na nevápencovom podloží s pôdami vlhkostne kolísavými. Na hornej hranici výskytu nadväzuje na eutrofné zmiešané lesy buka a jedle (jednotka bola vyčlenená v oblasti Volovských vrchov - Črmeľská dolina, Holička, Kamenný hrb, Pánsky les).

Javorovo-lipové lesy v nižších polohách – zmiešané javorovo-lipové lesy sú edaficky podmienené spoločenstvá na kamenistých svahoch, sutinách, v roklinách a žľaboch. Vyskytujú sa ostrovčekovite v okolí vrchov Vysoký, Holička, Kobylia hora.

Ochrana flóry v uvedených súvislostiach nelimituje územie navrhovanej zmeny činnosti.

Chránené územia prírody

Územná ochrana

Na území MČ platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne významné biotopy európskeho ani národného významu. Lokalita nezasahuje do chránených území NATURA 2000.

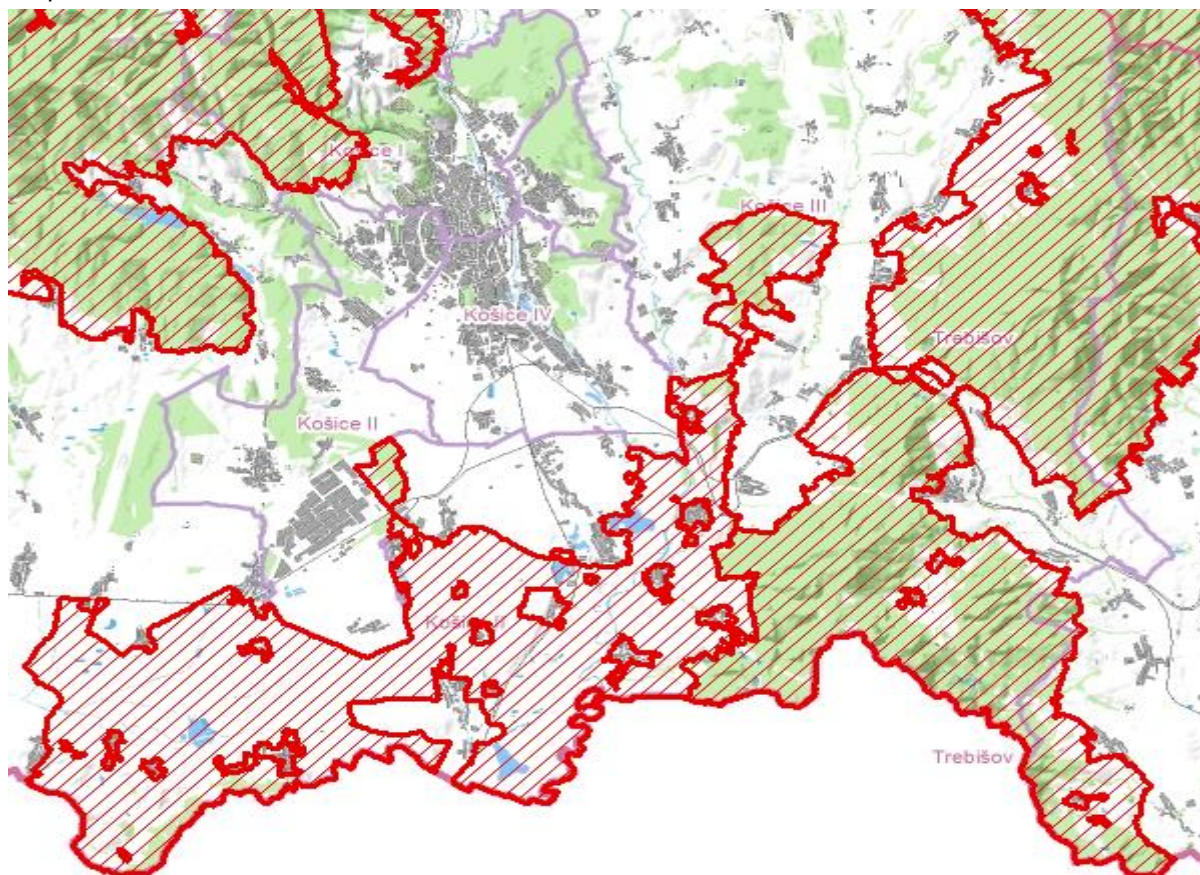
Chránené vtáčie územia

Širšie okolie navrhovanej činnosti je súčasťou Chráneného vtáčieho územia – Košická kotlina, Identifikačný kód CHVÚ: SKCHVU009, vyhláseného Vyhláškou MŽP SR č. 22/2008, s celkovou výmerou 17 354,31 ha. Účelom vyhlásenia CHVÚ je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu: sokola rároha (*Falco cherrug*), sovy dlhochvostej (*Strixura lensis*), d'atl'a hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), bociana bieleho (*Ciconia ciconia*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), orla kráľovského (*Aquila heliaca*).

CHVÚ Košická kotlina sa v rámci okresu Košice II nachádza na k.ú. Železiarne a v rámci okresu Košice – okolie na k.ú. obcí: Belža, Bočiar, Buzica, Byster, Cestice, Čaňa, Geča, Gyňov, Haniska, Chym, Kechnec, Komárovce, Košická Polianka, Milhošť, Nižná Hutka, Nižná Myšľa, Nižný Čaj, Nižný Lánec, Olšovany, Perín, Seňa, Skároš, Sokolany, Trstené pri Hornáde, Veľká Ida, Vyšný Čaj, Vyšný Lánec a Ždaňa. V rámci k. ú. uvedených obcí je špecifikovaný zoznam parciel, ktoré do CHVÚ patria.

Územie CHVÚ Košická kotlina zasahuje len do časti k.ú. Železiarne. Lokalita navrhovanej zmeny činnosti nie je súčasťou vymedzeného CHVÚ Košická kotlina.

Mapa chráneného vtáčieho územia Košická kotlina



Zdroj: geo.enviroportal.sk

Zoznam chránených stromov na území mesta Košice

P.č.	Názov	Druh dreviny	Lokalita - ulica	MČ	počet
1	Ginkgo na Masarykovej ulici	ginko dvojľaločné (Ginkgo biloba)	Masarykova ul. č.3	Staré mesto	1
2	Platany na Veterine	platan javorolistý (Platanus hispanica)	UVL	Sever	3
3	Topoľ biely v Mestskom parku	topoľ biely (Populus alba)	Mestský park	Staré mesto	1
4	Univerzitná sofora	sofora japonská (Sophora japonica)	UPJŠ na Kostlivého ul.	Staré mesto	1
5	Šačianske tisy	tis obyčajný (Taxus baccata)	Šaca	Šaca	29

Najbližšie k navrhovanej zmene činnosti sa nachádza v katastri obce Veľká Ida – chránená 200 ročná lipa malolistá. V záujmovej lokalite sa nenachádza žiaden chránený strom.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina, krajinný obraz, stabilita

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie krajiny je dané výsledkom dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy, je odrazom aktuálneho využitia zeme. Hodnotené územia predstavuje výrazne zmenenú krajinu. V blízkosti navrhovanej zmeny činnosti sa nachádza priemyselný areál U.S. Steel Košice, s.r.o., ktorý predstavuje najvýraznejší antropogénny prvok krajiny. V území sú dominantne zastúpené zastavané plochy a ostatné plochy. Ďalším prvkom súčasnej krajinnej štruktúry v okolí hodnoteného územia sú spoločensvá ornej pôdy, lúčne a pasienkové spoločensvá, spoločensvá krovín a v širšom okolí spoločensvá

vodných a močiarnych rastlín, spoločenstvá štrkovísk, spoločenstvá remízok a vetrolamov, z malej výmery lesných porastov. Z lesných porastov tu nachádzame dreviny typické pre druhý lesný vegetačný stupeň, lesný typ bukovo – dubový. V diaľkových pohľadoch sa uplatňuje prstenec vyšších pohorí (Slanské vrchy, výbežky Slovenského rudohoria).

V okolí dotknutého územia sú zastúpené zastavané a ostatné plochy obcí Veľká Ida, Šaca, Sokolany, Haniska, Bočiar, Belža, Seňa, ktoré tvoria predovšetkým obytné, obslužné, priemyselné a poľnohospodárske areály dotknutých obcí. V okolí územia dominujú vidiecke sídla zväčša poľnohospodárskeho charakteru. Súčasnú krajinnú štruktúru MČ Šaca tvorí nepoľnohospodárska pôda 53,84 %, z toho sú zastavané plochy 26,11 %, ostatné plochy 14,28 %, lesy 12,83 % a vodné plochy 0,61 %. Poľnohospodárske pôdy predstavujú plochy 46,15 %, z toho orná pôda 36,09 %, TTP 7,53 %, záhrady 2,43 %, ovocné sady 0,05 % a trvalý trávny porast 7,57 %.

Technickými líniovými prvkami územia sú:

- cesta I. triedy E58/E571 (I/50), v smere Košice – Šaca – Rožňava,
- cesta I. triedy I/68 (E71) v smere Košice – Milhost' – štátna hranica SR/MR,
- železničná trať č.169 Košice – Hidasnémeti MÁV a širokorozchodná trať U. S. Steel Košice – Ukrajina,
- trasy elektrovodov,
- významné produktovody (tranzitný plynovod, medzištátny plynovod) vedené pod zemským povrchom, čo výrazne neovplyvní charakter súčasnej krajinnej štruktúry, ale pôsobia skôr ako limitujúci faktor pri umiestňovaní výstavieb.

Dôležitým technickým prvkom dotknutého územia SV smerom je medzinárodné letisko Košice.

Lokalita navrhovanej zmeny činnosti je z krajinárskeho hľadiska vhodne lokalizovaná, realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu scenérie územia z hlavných pozícií vnímania. Navrhovaná zmena činnosti bude tvoriť súčasť existujúcich objektov priemyselného areálu.

Ekologickú kvalitu krajiny možno vyjadriť prostredníctvom koeficientu ekologickej stability (KES) územia, v rámci ktorého sa porovnáva podiel ekologicke pozitívne hodnotených resp. stabilných plôch k celkovej ploche obce. Podľa MÚSES hodnota stupňa ekologickej stability (SES) mesta je v súčasnosti 2,49. Ide o stredne vysoký stupeň.

Najvyššiu ekologickú stabilitu majú MČ severozápadu a severovýchodu, pričom zastavané a intenzívne poľnohospodársky a priemyselne využívané územie centrálnej a južnej časti územia má nízku ekologickú stabilitu.

Územný systém ekologickej stability

Lokalita navrhovanej zmeny činnosti nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSESu.

Najbližší biokoridor sa nachádza na západnej hrane pozemku areálu obalovačky – miestny biokoridor potoku Ida.

Najbližšie z významných biotopov je nadregionálne biocentrum Perín – Chym:

Pôvodný biotop rybníkov močaristej Bodvianskej depresie, ako cenného prvku krajiny z ekologického, vodohospodárskeho, mikroklimatického, krajinárskeho a ornitologického (vodné a močiarné vtáctvo) hľadiska. Jadrom biocentra sú Perínske rybníky.

Najbližšie regionálne biocentrá – Vydumanec, Za menipotokom, Drobné pany, Klobučná lúka
Miestne biocentrá – Žobrák, Dobogov, Františkov dvor, Táborisko, Agátový les, Studienka, štátny majetok – Ida, Záhrada.

Na hodnotenom území sa nenachádzajú významné a vzácne biotopy, resp. biotopy európskeho alebo národného významu.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Mesto Košice, s počtom obyvateľov 240 164 obyvateľov, s hustotou obyvateľstva 985 obyvateľov/km² je druhým najväčším mestom SR. Mesto je na základe územno-správneho

členenia administratívne členené na 4 okresy (Košice I – IV), má 22 mestských častí. Okres Košice II tvorí 8 MČ (Lorinčík, Luník IX, Myslava, Pereš, Poľov, Sídliisko KVP, Šaca a Západ). MČ Šaca vznikla územným spojením dvoch pôvodných obcí Šaca a Buzinka. Podľa údajov ŠÚ SR, k 31.12.2011 má MČ Košice – Šaca spolu 5 698 obyvateľov, z toho 2 803 mužov a 2 895 žien. V predproduktívnom veku (0-14) je spolu 1 236 obyvateľov, v produktívnom veku (Ž 15-54, M 15-59) je spolu 3 507 obyvateľov (Ž 1 663, M 1 844) a v poproduktívnom veku (55+Ž, 60+M) je spolu 955 obyvateľov.

Podľa národnostného zloženia žije v MČ 4 121 obyvateľov slovenskej národnosti, 48 maďarskej, 103 rómskej, 38 rusínskej, 15 ukrajinskej, 12 českej, 2 nemeckej, 4 chorvátskej, 1 srbskej, 2 ruskej, 1 moravskej, 2 bulharskej národnosti, 5 ostatnej a 1 258 nezistenej národnosti. Náboženské vyznanie obyvateľstva MČ je nasledovné: rímskokatolícka 3 234, gréckokatolícka 258, pravoslávna 71, evanjelická augsburského vyznania 79, reformovaná kresťanská cirkev 109, náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia 21, evanjelická cirkev metodistická 1, kresťanské zbory 8, apoštolská cirkev 2 a bratská jednota baptistov, bez vyznania je 419 obyvateľov, iné vyznanie má 9 obyvateľov a 1 393 nebolo zistené.

Mestská časť disponuje kompletnou občianskou a technickou vybavenosťou.

Zdravotnícka starostlivosť v MČ je zabezpečovaná samostatnými ambulanciami praktického lekára pre dospelých, praktického lekára pre deti a dorast ambulanciami odborných lekárov a stomatóloga. K dispozícii sú lekáreň a výdajne liekov. V MČ sa nachádza Nemocnica Košice – Šaca, a.s. 1. súkromná nemocnica.

V meste Košice je poskytované vzdelávanie v predškolských zariadeniach (materské školy), základných školách, gymnáziách, stredných odborných školách. Sídli tu tri univerzity (Univerzita Pavla Jozefa Šafárika, Technická univerzita a Univerzita veterinárneho lekárstva) a fakulty univerzít so sídlom mimo územia Košíc (napr. Ekonomická univerzita v Bratislave, Katolícka univerzita v Ružomberku).

Priemysel a poľnohospodárska výroba

Na území okresov mesta Košice sú ťažiskovými priemyselnými odvetvami hutnícky, strojársky, ťažobný priemysel, priemysel stavebných hmôt, palív a energetiky, textilný priemysel, stavebníctvo a potravinárstvo. Najrozvinutejšia priemyselná základňa v rámci mesta je sústredená v okrese Košice II, kde najvýznamnejším podnikom je U. S. Steel Košice, s.r.o., sídlaci na území MČ Košice – Šaca. V jeho susedstve sa nachádza lokalita navrhovanej činnosti.

Rastlinná a živočíšna výroba nie je charakteristická pre okresy mesta Košice. Poľnohospodársky využívané pôdy sa nachádzajú prevažne v južnej a západnej časti mesta Košice, na katastrálnom území Barce a Poľova.

Najbližšia obytná zóna, ktorá susedí s navrhovanou činnosťou, sa nachádza v obci Veľká Ida, okres Košice – okolie. Prvá písomná zmienka o obci je z roku 1251. Patrila Morhardovi z rodu Aba. Od 14. storočia menila zemepánov. V roku 1332 patrila obec k najrozvinutejším v Above. V roku 1411 sa stala majetkom Perényiovcov a tvorila súčasť hradného panstva Veľká Ida. Konali sa tu často župné kongregácie. V 15. storočí tu sídlilo toľko poddaných – Cigánov, že v 16. storočí tvorili aj posádku tunajšieho hradu. Obec v roku 1427 mala 91 port, v roku 1715 mala 7 domácností, v roku 1772 mala 106 poddanských usadlostí. Od roku 1688 patrila Csákyovcom. Koncom 18. storočia sa začala vyvíjať ako zemepanské mestečko. V roku 1828 malo 213 domov a 1 743 obyvateľov. Od roku 1897 mala Veľká Ida štátnu ľudovú školu, ktorej predchodcom boli cirkevné školy. V obci bolo rozvinuté tkáčstvo. V rokoch 1938 – 45 Veľkú Idu pripojili k Maďarsku.

Podľa SODB, v r. 2011 mala obec 3 256 obyvateľov, z toho 1 640 mužov a 1 616 žien. Počet ekonomicky aktívnych osôb spolu je 1 338 (67,3 %), z toho muži 759 (74,5 %) a ženy 579 (59,8 %).

Vierovyznanie obyvateľstva je prevažne rímskokatolícke. V národnostnom zložení obyvateľstva dominuje slovenská národnosť (50,59 %), maďarská (9,53 %) a rómska (26,24 %). Počet obyvateľov má od roku 1991 stúpajúcu tendenciu.

V obci je zastúpená infraštruktúra vzdelávania, zdravotnícka starostlivosť. Obec má vyhovujúcu občiansku vybavenosť a dopravnú infraštruktúru.

Pracovné príležitosti poskytuje obyvateľom obce susediaci hutnícky kombinát. V úrovni ekonomickej aktivity sa prejavujú väzby najmä na hospodársku základňu mesta Košice.

Technická infraštruktúra a doprava

Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie elektrickou energiou v Košickom kraji je z vlastných zdrojov – elektrárne na území kraja a nadradenej prenosovej sústavy 400 a 220 kV. Hlavným zdrojom sú elektrárne Vojany I a II, Tepláreň Košice, a.s., Tepláreň U. S. Steel Košice, s.r.o. a Vodná elektráreň Ružín.

Prenos elektrickej energie pre potreby okresov Košice I – IV sa uskutočňuje prostredníctvom nadradenej prenosovej sústavy 400 kV, 220 kV a 110 kV. Zásobovanie elektrickou energiou je z nadradenej prenosovej sústavy VVN cez transformačné uzly 400/110 kV Moldava nad Bodvou a Lemešany 400/110 kV a 220/110 kV, transformovne 110 kV/22 kV. Napojovacími bodmi v meste Košice sú: ES 110/22 kV: ES Košice – Juh (s výkonom 2x40+25 MVA, ES Košice – Východ (2x25 MVA), ES Košice – Západ (2x40 MVA), pri väčšej spotrebe ES Haniska (3x25 MVA).

Areál navrhovanej činnosti je napojený na existujúci rozvod elektrickej energie.

Telekomunikácie

Z hľadiska napojenia na telefónnu sieť patrí MČ do primárnej oblasti Košice (055). Z hľadiska telekomunikačného trhu na tomto území pôsobí niekoľko operátorov. Územie MČ je pokryté signálom všetkých mobilných operátorov, ktorí okrem hlasových služieb ponúkajú aj služby dátové.

Zásobovanie plynom

Územím južnej časti Košického kraja prechádza medzištátny plynovod (MŠP) Bratstvo DN 700 PN 64 a sústava tranzitných plynovodov 3 x DN 1200 PN 75,1 x DN 1400 PN 75, 2 x DN 1400 PN 75. Jeho trasa vedie z Ukrajiny cez územie SR okresmi Michalovce – Trebišov – Košice – okolie – Rožňava. Mesto Košice je zásobované zemným plynom z nadradenej plynárenskej sústavy. Zdrojom plynu je medzištátny plynovod VTL DN 700 PN 64, na ktorý sú napojené vysokotlaké plynovody zásobujúce mesto. Okresy Košice I – IV majú 100 % zásobovanosť plynom.

Areál navrhovanej činnosti nie je napojený na existujúci rozvod plynu.

Zásobovanie vodou a kanalizácia

Zásobovanie vodou

Mesto Košice je zásobované vodou zo zdrojov podzemných vôd, ktoré sa nachádzajú západne od mesta: vody krasových prameňov Drienovec, Turňa nad Bodvou a podzemných zdrojov Péder a Hostovce a náplavov Bodvy. Využívajú sa aj náplavy Hornádu severne od mesta (Družstevná pri Hornáde, Sokol'), v niektorých lokalitách len podmienene pre kolísavú kvalitu vody. Významným zdrojom pitnej vody pre Košice je VN Bukovec a VN Starina.

Mesto Košice, ktoré je v rámci Košického kraja rozhodujúcim spotrebiskom vody, zásobuje pitnou vodou Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Košice, ktorá vymedzuje diaľkový privod vody z vodnej nádrže Starina a celý bilančný koridor skupinových vodovodov.

Areál navrhovanej činnosti je napojený na verejný vodovod vodovodnou prípojkou.

Kanalizácia

Územie mesta Košice má takmer 100 % napojenosť na verejnú kanalizáciu s ČOV. Odkanalizovanie je zabezpečené jednotnou kanalizáciou s odľahčovacími komorami do mechanicko-biologickej ústrednej čistiarne odpadových vôd mesta v Kokšov–Bakši. Recipientom odpadových vôd je Hornád.

Doprava

Automobilová doprava

Územím MČ Šaca prechádza medzinárodná dopravná trasa komunikačného systému cestnej dopravy SR, ktorá kopíruje trasu cesty I. triedy: *doplnková európska cesta E 571: Bratislava – Nitra – Zvolen – Rožňava – Košice (úsek cesty č. I/16 Košice – Zvolen)*.

V dotyku územia MČ Šaca, východne, vedie vedľajšia európska cesta E71: *Košice – Milhošť – štátna hranica MR/SR (úsek cesty č. I/17 Košice – štátna hranica SR/MR)*.

Do perspektívy významného rýchlostného cestného ťahu medzinárodného významu na východnom Slovensku, označovaného ako trasa „Sever – Juh“, sú na území mesta Košice zaradené úseky ciest:

- *rýchlostná cesta R2 v úseku Košice-Šaca – MČ Košice-Nad jazerom*, kde sa napája na privádzač rýchlostnej cesty PR3 smerujúci na úsek diaľnice D1 Košice – Prešov (prechádza územím MČ),
- *rýchlostná cesta R4 v úseku Košice-Šebastovce – štátna hranica SR/MR* (vedie v dotyku východnej časti územia MČ Šaca).

Železničná doprava

Územím MČ Šaca vedú významné železničné ťahy:

- južný železničný ťah Košice – Zvolen – Bratislava, využívaný na nákladnú a osobnú dopravu. Trať je čiastočne elektrifikovaná,
- širokorozchodná trať Ukrajina – Maťovce – Haniska pri Košiciach – areál U. S. Steel Košice je jednokoľajová, elektrifikovaná, využívaná len na nákladnú dopravu (preprava surovín a tovarov z Ukrajiny do hutníckeho kombinátu).

Východne, v kontakte s MČ Šaca, vedie železničný ťah:

- severo-južný tranzitný koridor Muszyna – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – Čaňa – Hidasnémeti spája Poľsko, Slovensko a Maďarsko. Trať je čiastočne elektrifikovaná.

Letecká doprava

Letisko Košice, situované severovýchodne od riešeného územia, má štatút medzinárodného letiska. V súčasnosti sa orientuje na civilnú vnútroštátnu dopravu, medzinárodnú osobnú a nákladnú dopravu. Tiež zabezpečuje výcvik poslucháčov Leteckej fakulty TU v Košiciach. V zastavanom území mesta Košice sa nachádza aj heliport leteckej záchrannej služby Fakultnej nemocnice Louisa Pasteura Košice.

V blízkosti hodnoteného územia, v obciach Veľká Ida a Haniska (okres Košice – okolie) sú prevádzkované letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve.

Prevádzka navrhovanej činnosti nemá väzby na leteckú dopravu.

Hromadná doprava obyvateľov

Mestskú hromadnú dopravu na území mesta zabezpečuje Dopravný podnik mesta Košice, a.s., autobusmi, trolejbusmi a električkami. Dopravu na území SR a do zahraničia zabezpečuje verejná autobusová doprava spoločnosti SAD – Košická dopravná spoločnosť, a.s., Košice.

Rekreácia a cestovný ruch

V lokalite navrhovanej činnosti ani v jej blízkom okolí sa plochy rekreácie nevyskytujú a nie sú ani plánované.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Košická aglomerácia je dominantným kultúrno-spoločenským centrom východoslovenského regiónu. Má výhodnú polohu vzhľadom na susedné štáty. V stredoveku bolo významným obchodným centrom. Svojimi špecifickými danosťami v rámci SR si zachoval charakter kultúrno-spoločenského centra i v súčasnosti.

Historické jadro Košíc patrí medzi najväčšie a najzachovalejšie kompaktné stredoveké urbanistické súbory na Slovensku. Najväčšou pamätihodnosťou mesta je historické jadro mesta, ktoré je od roku 1983 vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu (svojou rozlohou 85 ha najväčšia na Slovensku). Na jeho území sa nachádza viac ako 500

kultúrnych pamiatok. Pre stredoveké košické jadro je charakteristické šošovkovité hlavné námestie, dominanty ktorého tvoria gotický Dóm sv. Alžbety, kaplnka sv. Michala, veža sv. Urbana, secesná budova divadla z roku 1897 – 1899 a morový stĺp. Dóm sv. Alžbety, kaplnka sv. Michala, veža sv. Urbana a Župný dom sú Národnými kultúrnymi pamiatkami. Súčasťou mestskej pamiatkovej rezervácie sú ďalšie objekty ako napr. barokový Rákocziho palác, Miklušova väznica, Jakabov palác, bývalá radnica, Župný dom, jezuitský kláštorňý komplex. Zvyšky hradieb sa zachovali na Hrnčiarskej ulici s tzv. Katovou baštou, na Zbrojníckej a Kováčskej ulici.

Kultúrohistorické hodnoty nachádzajúce sa v MČ Šaca:

Podľa evidencie PÚ SR sú v MČ Košice – Šaca, na k. ú. Šaca, evidované 4 národné kultúrne pamiatky:

- *Kostol Nanebovzatia Panny Márie* (č. ÚZPF 4129) je najstaršou pamiatkou Šace. Gotický kostol postavený v roku 1275.
- *Rokokový kaštieľ rodiny Semsey* (č. ÚZPF 4127) postavený v roku 1776.
- *Klasicistický kaštieľ v Buzinke, Zichyovský kaštieľ* z konca 18. storočia (č. ÚZPF 4128).
- *Mlyn vodný (Slávikov mlyn)* (č. ÚZPF 3669) je vedený ako technická pamiatka. Bol postavený koncom 19. storočia doplnený novšími prístavbami v roku 1925.

Na k. ú. Železiarne, kde sa nachádza lokalita navrhovanej činnosti, nie je evidovaný výskyt kultúrohistorických pamiatok.

Archeologické a paleontologické náleziská

V MČ Košice – Šaca nie je známy výskyt archeologických a paleontologických nálezísk.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia Znečistenie ovzdušia

Na kvalitu ovzdušia majú podstatný vplyv emisná záťaž, meteorologické podmienky a rozptylové podmienky, ktoré ovplyvňuje orografia. Veterné pomery v Košiciach sú charakteristické prevládajúcim prúdením zo severných smerov, oblasť je relatívne dobre ventilovaná.

Emisná situácia – v oblasti mesta Košice sa v rámci SR dlhodobo produkuje najviac emisií základných znečisťujúcich látok, ako aj skupiny plyných anorganických znečisťujúcich látok. Emisie pochádzajú predovšetkým z veľkých stacionárnych priemyselných zdrojov znečisťovania ovzdušia lokalizovaných na území Košíc. Menšie množstvá exhalátov emitujú energetické zdroje. Najvýraznejší podiel na znečisťovaní ovzdušia v riešenom území má spoločnosť U.S. Steel Košice, s.r.o., ktorá je súčasne aj najvýznamnejším stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia emisiami TZL, NO_x a CO v rámci SR.

Zdroje znečisťovania ovzdušia, ktoré podľa evidencie SHMÚ patria medzi 20 najvýznamnejších znečisťovateľov ovzdušia SR s podielom do 2 % na znečisťovaní v jednotlivých ukazovateľoch (NEIS – veľké a stredné zdroje) nachádzajúce sa v košickom kraji sú situované v okresoch Košice II a IV. Zoznam týchto zdrojov a ich poradie v rámci 20 najvýznamnejších znečisťovateľov ovzdušia SR v roku 2018 je uvedený v tabuľke:

Poradie	Prevádzkovateľ	Podiel na celkových emisiách v roku 2018 (%)
TZL		
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice, okres Košice II	48,79
10.	Ferroenergy s.r.o., okres Košice II	0,89
SO₂		
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice, okres Košice II	24,83
5.	Ferroenergy s.r.o., okres Košice II	7,05
11.	TEKO, a.s., Košice, okres Košice IV	1,03
18.	Slovenské magnezitové závody, a.s. Jelšava, okres Košice II	0,37
NO_x		
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice, okres Košice II	18,80

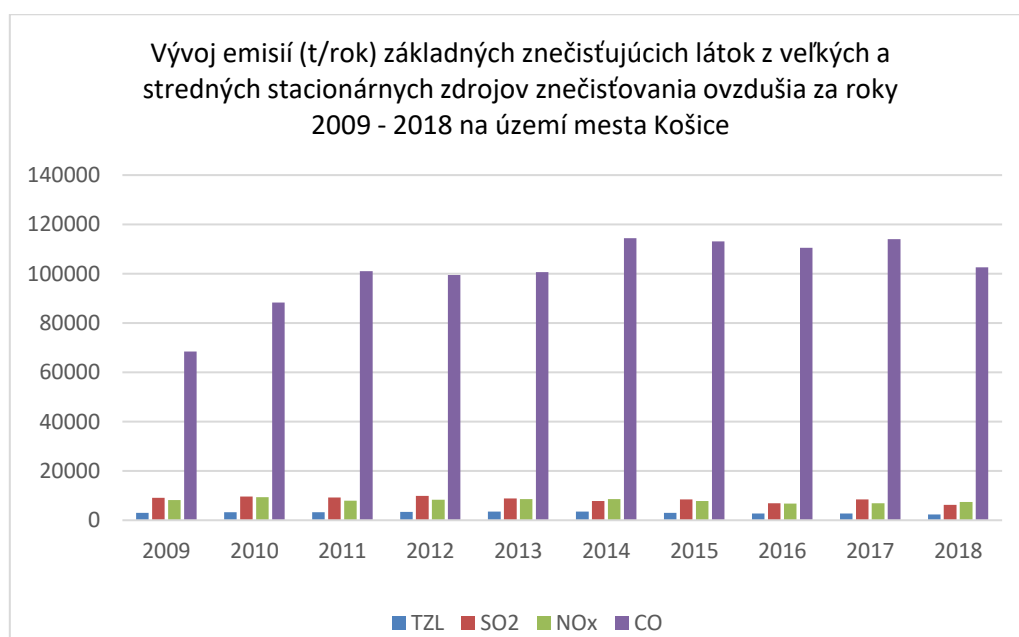
3.	Ferroenergy s.r.o., okres Košice II	6,45
15.	Carmeuse Slovakia, s.r.o., závod Košice, okres Košice II	1,14
18.	TEKO, a.s., Košice, okres Košice IV	0,97
CO		
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice, okres Košice II	71,70
16.	Slovenské magnezitové závody, a.s. Jelšava, okres Košice II	0,20
18.	Ferroenergy s.r.o., okres Košice II	0,17

Zdroj: SHMÚ

Vývoj emisií základných znečisťujúcich látok vypustených z veľkých a stredných stacionárnych zdrojov za roky 2009 – 2018 na území mesta Košice sú uvedené v nasledovnej tabuľke a grafe.

Rok	Emisie [t/rok]			
	TZL	SO ₂	NO _x	CO
2009	3 009	9 087	8 167	68 477
2010	3 245	9 671	9 323	88 292
2011	3 268	9 247	7 883	101 053
2012	3 443	9 920	8 286	99 454
2013	3 467	8 837	8 538	100 635
2014	3 511	7 742	8 611	114 352
2015	3 009	8 402	7 816	113 059
2016	2 780	6 882	6 739	110 510
2017	2 703	8 478	6 888	114 058
2018	2 399	6 310	7 376	102 585

Zdroj: SHMÚ



Na celkových emisiách CO sa najvýznamnejšie podieľa výroba železa a ocele v prevádzke U.S. Steel Košice, s.r.o., preto aj trend emisií CO sleduje objem výroby v tomto sektore. U.S. Steel Košice, s.r.o. patrí v rámci SR k najväčším producentom základných znečisťujúcich látok z množstva vyprodukovaných emisií v SR. Kvalita ovzdušia v riešenom území je ovplyvnená predovšetkým hutníckou výrobou a príslušnými priemyselnými prevádzkami ako napr. spracovaním oceliarskych odpadov, výrobou vápna.

V nasledovnej tabuľke je uvedený zoznam veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia v okresoch Košice I – IV uvedený v poradí znečisťovateľov v rámci Košického kraja v roku 2018, ktoré patria medzi 20 najvýznamnejších znečisťovateľov ovzdušia SR:

Poradové č.	Prevádzkovateľ/zdroj	Zdroj v okrese	Podiel na celkových emisiách	
			kraja (%)	SR (%)
TZL				
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	Košice II	89,63	48,79
2.	Ferroenergy s.r.o.	Košice II	1,64	0,89
7.	Carmeuse Slovakia, s.r.o., závod Košice	Košice II	0,43	0,23
8.	EUROCAST Košice, s.r.o.	Košice II	0,38	0,21
SO ₂				
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	Košice II	67,36	24,83
2.	Ferroenergy s.r.o.	Košice II	19,13	7,05
4..	TEKO, a.s., Košice	Košice IV	2,79	1,03
5..	Slovenské magnezitové závody, a.s., závod Bočiar	Košice II	1,01	0,37
9.	Carmeuse Slovakia, s.r.o.	Košice II	0,19	0,07
10.	RMS, a.s. Košice	Košice II	0,16	0,06
NO _x				
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	Košice II	55,06	18,80
2.	Ferroenergy s.r.o.	Košice II	18,90	6,45
4.	Carmeuse Slovakia s.r.o., závod Košice	Košice II	3,35	1,14
5.	TEKO, a.s., Košice	Košice IV	2,85	0,97
8.	KOSIT a.s.	Košice IV	0,77	0,26
9.	Košická energetická spoločnosť, a.s.	Košice IV	0,61	0,21
CO				
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	Košice II	96,93	71,70
5.	Slovenské magnezitové závody, a.s., závod Bočiar	Košice II	0,27	0,20
6.	Ferroenergy s.r.o.	Košice II	0,22	0,17
10.	Carmeuse Slovakia s.r.o., závod Košice	Košice II	0,07	0,05

Zdroj: SHMÚ

Na celkovom znečistení ovzdušia sa stále viac podieľa aj automobilová doprava, predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch, ktorá spôsobuje zvyšovanie celoplošnej zaťaženia komunikácií a zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov (predovšetkým NO_x, CO, VOC), sekundárnu prašnosť, čím je negatívne ovplyvňované ovzdušie v dýchacej zóne človeka pri obmedzených rozptylových podmienkach v dôsledku mestskej zástavby. Najvyššia intenzita cestnej dopravy v meste Košice je na obchvate centra mesta – úsek PR3 (juhovýchodný obchvat), rýchlostná cesta R2 (južný obchvat), cesta č. 547 (severný obchvat) a úsek cesty PR3 (východný obchvat). Na uvedených komunikáciách premávajú osobné automobily a nákladné automobily (Zdroj: SHMÚ).

Imisná situácia sa na území vybraných miest SR monitoruje v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO) vo vlastníctve SHMÚ a prevádzkovateľov, prostredníctvom monitorovacích staníc. V roku 2019 sa na území mesta Košice vykonávalo meranie znečistenia na 3 monitorovacích staniciach vo vlastníctve SHMÚ, na stanici Košice – Amurská, Košice – Štefánikova a Košice – Ďumbierska. Ďalšia, významná monitorovacia stanica, predovšetkým vo vzťahu k prevádzke U.S. Steel Košice, s.r.o., je monitorovacia stanica Veľká Ida – Letná, ktorá sa nachádza v okrese Košice – okolie.

Monitoring v roku 2019 v aglomerácii Košice a v zóne Košický kraj pre SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén a CO preukázal nasledovné výsledky:

V aglomerácii Košice bola v roku 2019 prekročená denná limitná hodnota pre PM₁₀ na AMS Košice, Štefánikova. Limitná hodnota pre priemerné ročné koncentrácie na ochranu zdravia ľudí pre PM₁₀ prekročené neboli, rovnako ani limitné hodnoty pre SO₂ a NO₂. V aglomerácii Košice neprišlo v roku 2019 ani k prekročeniu cieľovej hodnoty pre PM_{2,5}.

V zóne Košický kraj bola v roku 2019 prekročená denná limitná hodnota na ochranu zdravia ľudí pre PM₁₀ iba na stanici Veľká Ida, Letná, kde dosiahol počet prekročení 24-

hodinovej limitnej hodnoty PM₁₀ na ochranu zdravia hodnotu 45. Táto lokalita je ovplyvnená najmä blízkym metalurgickým komplexom, v menšej miere vykurovaním domácností. Koncentrácie SO₂, NO₂, PM₁₀, benzénu a CO neprekročili v tejto zóne limitné hodnoty, rovnako ani priemerná ročná koncentrácia PM_{2,5} v zóne Košický kraj neprekročila cieľovú hodnotu.

Výsledky znečistenia ovzdušia ťažkými kovmi (As, BaP, Cd, Ni a Pb)

V roku 2019 nebola v zóne Slovensko prekročená limitná hodnota pre Pb, ani cieľové hodnoty pre As, Cd a Ni. Cieľová hodnota pre BaP bola prekročená na niekoľkých staniciach Slovensko, medzi nimi aj na stanici Veľká Ida, Letná. Okolie Veľkej Idy je výrazne ovplyvnené priemyselným zdrojom, výrobou koksu, čiastočne tiež vykurovaním domácností.

Územie mesta Košice a obec Veľká Ida už dlhodobo patrí do oblasti riadenia kvality ovzdušia (ďalej ORKO). Pre rok 2019 boli na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách v rokoch 2016 – 2018 vymedzené ORKO v Slovenskej republike. V zmysle uvedeného ostáva riešené územie naďalej zaradené do ORKO, vid'. tabuľka:

AGLOMERÁCIA/ zóna	Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka	Plocha (km ²)	Počet obyv.
KOŠICE / Košický kraj	územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokofany a Veľká Ida	PM ₁₀ , BaP	296	245 642

Zdroj: SHMÚ

¹PM₁₀ – častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 10 µm s 50 % účinnosťou
BaP – benzo(a)pyrén

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd

Veľký podiel na znečisťovaní tokov v riešenom území má verejná kanalizácia mesta Košice a spoločnosť U.S. Steel Košice, s.r.o., ktoré patria k najväčším zdrojom znečistenia vôd v rámci SR na základe množstva vypúšťaného znečistenia. Sokoliansky potok je recipientom vypúšťaných odpadových vôd z prevádzky spoločnosti U.S. Steel Košice, s.r.o..

Monitorovanie kvality povrchových vôd vo vodných tokoch širšieho riešeného územia bolo v roku 2019 vykonávané v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd prostredníctvom SHMÚ v 3 miestach odberu: Hornád – Hidasnémeti (rkm 0,0), Sokoliansky potok – Tornyosnémeti (rkm 0,0), a Torysa – Košické Olšany (rkm 13).

Hodnoty ukazovateľov nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č.1 k NV č. 269/2010 Z. z. na uvedených vodných tokoch v nasledovných častiach:

- v časti A (všeobecné ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:
 - H385000D (Hornád – Hidasnémeti) pre N-NO₂ a AOX
 - **H385010D (Sokoliansky potok – Tornyosnémeti) pre EK(vodivosť), N-NO₂, N-NO₃, RL105, RL550, SO4(2-), Na, F-, a AOX**
 - v časti C (syntetické látky) na monitorovacích miestach:
 - **H385010D (Sokoliansky potok – Tornyosnémeti) pre CN_{celk}, FLU**
 - v časti E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:
 - H385000D (Hornád – Hidasnémeti) pre KB, TKB a EK
 - **H385010D (Sokoliansky potok – Tornyosnémeti) pre KB, TKB, EK a KM22**
- Požiadavky na kvalitu povrchových vôd boli splnené vo všetkých monitorovaných miestach v ukazovateľoch v časti B (ukazovatele rádioaktivity) a D (ukazovatele rádioaktivity).

Vysvetlivky:

AOX absorbované organické halogény
KM22 kultivované mikroorg. 22°C
EK fekálne streptokoky (črevné enterokoky)
SO4(2-) sírany
F- fluoridy

N-NO₂ dusitanový dusík
FLU fluórantén
CN_{celk} kyanidy celkové
EK(vodivosť) vodivosť
RL105 rozpustené látky

KB koliformné baktérie
TKB termotolerantné koliformné baktérie
N-NO₂ dusitanový dusík

N-NO₃ dusičnanový dusík
Na sodík
RL550 rozpustené látky žihané

Kvalita podzemných vôd

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, ktorú tvoria vrty nachádzajúce sa v riečnych sedimentoch, kvartérnych a predkvartérnych sedimentoch. Výsledky monitoringu kvality podzemných vôd sú hodnotené podľa NV SR č. 496/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu.

Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v kvartérnych útvaroch podzemnej vody v riešenom území v roku 2018 sú uvedené v tabuľke.

Útvár podzem. vód	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organ. látky	Terénne merania	Stop. prvky	Aromat. uhľov.	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromat. uhľovodíky	Pesticídy
SK1001200P	Fe, Mn, Cl ⁻ RL105, NH ₄ ⁺ , NO ₃ ⁻	TOC	Vodivosť, pH	Sb	-	1,1,2- trichlóretén, Chlóretén	Naftalén	-

Zdroj: SHMÚ

V rámci základného monitorovania útvarov podzemných vôd na území SR sú nepokryté 2 predkvartérne útvary, v ktorých je potrebné dobudovanie objektov monitorovacej siete. Jeden z uvedených útvarov – SK2005200P Medzizrnové podzemné vody Abovskej pahorkatiny oblasti povodia Hornád zasahuje do riešeného územia, preto údaje o monitoringu nie sú k dispozícii.

Kontaminácia pôdy

Chemická degradácia

Monitorovanie a hodnotenie kontaminácie pôd je súčasťou Čiastkového monitorovacieho systému Pôda. Monitorovaním zistené hodnoty sú posudzované podľa Rozhodnutia Ministerstva pôdohospodárstva SR o najvyšších prípustných hodnotách škodlivých látok v pôde (kovov, anorganických zlúčenín, aromatických zlúčenín, polycyklických aromatických uhľovodíkov, chlórovaných uhľovodíkov, pesticídov a iných).

Na území Košického kraja boli na základe prieskumu kontaminácie pôd preukázané oblasti s výskytom nadlimitných koncentrácií As, Cd, Cu, Hg, Ni, Pb a Zn. Medzi najohrozenejšie oblasti s pôdami kontaminovanými rizikovými látkami patrí aj oblasť Košickej kotliny, najmä jej južná časť dôsledkom dlhoročnej prevádzky hutníckeho kombinátu produkujúceho exhaláty SO_x, NO_x a navyše aj Cu, Mn, Pb a ďalšie ťažké kovy.

Fyzikálna degradácia

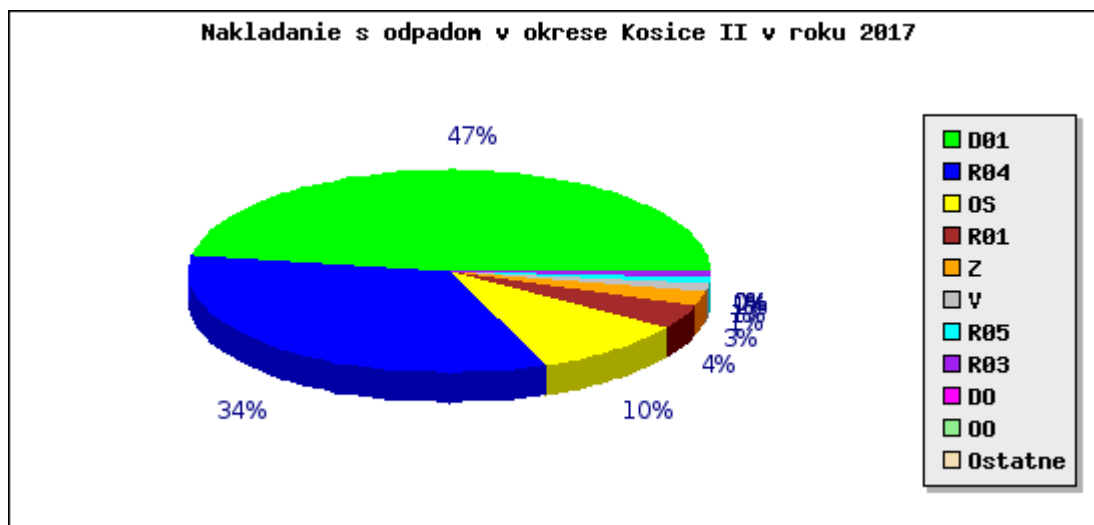
Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie je erózia, odnos pôdných častíc z povrchu pôdy účinkom vody a vetra. Potenciál vodnej erózie môžeme hodnotiť podľa stupňov erózneho ohrozenia. Slabá vodná erózia poľnohospodárskej pôdy je na cca 83 % pôdy, stredná erózia je na cca 4 % pôdy a bez vodnej erózie je cca 13 % pôdy.

V oblasti Košickej kotliny sa vplyvom prevládajúci smerov vetrov (SJ) lokálne prejavuje mierna veterná erózia pôdy, avšak poľnohospodárske pôdy MČ Košice – Šaca nie sú ohrozované veternou eróziou.

Odpady

V roku 2017 bola celková produkcia odpadov v okrese Košice II 1 716 432,33 t, čo predstavuje podiel na tvorbe odpadu v rámci Košického kraja až 71 %. Z uvedeného množstva bolo 1 676 664,57 t ostatných odpadov a 39 767,76 t nebezpečných odpadov. Dlhodobo vysoká produkcia odpadov kategórie N a O v okrese Košice II súvisí s rozsahom aktivít priemyselného charakteru na jeho území. Jedným z najvýznamnejších producentov priemyselných odpadov je U.S. Steel Košice, s.r.o., ktorá problematiku v oblasti nakladania s odpadmi rieši v súlade s platnou legislatívou.

Najrozšírenejším spôsobom nakladania s odpadom bolo ich uloženie do zeme alebo na povrchu (D1) na úrovni 41 % a recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín (R4) na úrovni 34 %. Spôsob nakladania s odpadom v roku 2017 je znázornený na nasledujúcom grafe:



Zdroj: www.enviroportal.sk

Produkcia komunálnych odpadov na území mesta Košice (okresy Košice I, II, III a IV) má dlhodobý stúpajúci trend. V roku 2017 to bolo 98 297,02 t, čo predstavuje podiel na celkovej tvorbe odpadu kraja 38 %.

Infraštruktúru odpadového hospodárstva mesta tvoria:

- TERMOVALORIZÁTOR Košice – Barca (okres Košice IV), prevádzkovateľom je KOSIT, a.s.,
- SKIO Baňa - Bankov Košice, prevádzkovateľom je SKIO MEOPTIS, s.r.o.
- SKNO Suchá halda Košice, prevádzkovateľom je U.S. Steel Košice, s.r.o.,
- SKNNO Suchá halda Košice, prevádzkovateľom je U.S. Steel Košice, s.r.o..

V areáli spoločnosti U.S. Steel Košice, s.r.o. je prevádzkované odkalisko Mokrá halda a odkaliská oceliarskych kalov. V lokalite Telek, sa nachádza odkalisko Teplárne Košice, a.s.. V areáli KOMAG, a.s. baňa Bankov sa nachádzajú haldy a odkaliská pochádzajúce z bývalej ťažby a úpravy magnezitu.

V meste Košice je zavedený separovaný zber odpadov na základné komodity: papier, sklo, plasty, kovy a viacvrstvé materiály. Pre potreby občanov, firiem a organizácií sú zriadené zberné dvory, slúžiace na odborné a najmä ekologické nakladanie s rôznym druhom odpadu. Mesto disponuje autorizovaným zariadením na spracovanie starých vozidiel a autorizovaným zariadením na spracovanie odpadov z elektrických a elektronických zariadení. Nakladanie s biologicky rozložiteľným odpadom je realizované v kompostárni SMZ - Kompostáreň Záhrada Bernátovce.

Environmentálne záťaž

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaží SR (www.enviroportal.sk) sú v okrese Košice II evidované 2 pravdepodobné environmentálne záťaž (Register A), 2 environmentálne záťaž (Register B) a 5 sanovaných/rekultivovaných lokalít (Register C).

Zoznam lokalít zaradených do Registra EZ nachádzajúcich sa v okrese Košice II

Register	Názov EZ	Identifikátor
Register A	K2 (001) / Košice - Myslava - skládka TKO	SK/EZ/K2/361
	K2 (1928) / Košice - Poľov - letisko - juh - sklad LPL	SK/EZ/K2/1928
Register B	K2 (002) / Košice - Šaca - areál U.S.Steel	SK/EZ/K2/362
	K2 (003) / Košice - Šaca - okolie areálu U.S. Steel	SK/EZ/K2/363
Register C	K2 (001) / Košice - Myslava - skládka TKO	SK/EZ/K2/361
	K2 (001) / Košice - Šaca - ČS PHM	SK/EZ/K2/1282

K2 (002) / Košice - Šaca - U.S.Steel - Suchá halda	SK/EZ/K2/1283
K2 (003) / Košice - Západ - ČS PHM Luník I	SK/EZ/K2/1284
K2 (004) / Košice - Západ - ČS PHM Moldavská cesta	SK/EZ/K2/1285

Zdroj: www.enviroportal.sk

Lokalita navrhovanej činnosti nie je zaradená do Registra EZ.

Hluk

Hluková záťaž vo vonkajších priestoroch sa hodnotí podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Vyjadruje sa ako ekvivalentná hladina hluku (LA_{eq}) resp. ako maximálna hladina hluku (LA_{max}). Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sa pohybujú v rozmedzí 45 – 70 dB (A), podľa kategórie územia I až IV a korigujú sa podľa miestnych podmienok, denného obdobia a podľa povahy hluku.

Systematické sledovanie zaťaženia obyvateľstva hlukom sa na území SR nevykonáva. Dostupné sú len výsledky z meraní vykonaných z náhodných meraní.

V zmysle zákona č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona NR SR 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov bola vytvorená (matematickým modelovaním) strategická hluková mapa Košickej aglomerácie pre stav v roku 2011, ktorá opisuje hlukovú situáciu v okolí výrazných zdrojov hluku (doprava, priemysel) s určením prekročení akčných hodnôt. Podľa uvedeného je zrejmy vplyv nadmerného hluku na zastavané územie mesta Košice z dopravy na pozemných komunikáciách. V kontaktnom území viacerých úsekov ciest je prekračovaná prípustná hladina hluku – vypočítaná ekvivalentná hladina A zvuku cez deň a noc. V riešenom území je to cesta prvej triedy č. I/16 Košice – Rožňava, v zastavanom území MČ Košice – Šaca, kde intervaly hladín hluku cez deň a noc sú 65 dB a viac.

Zdrojom hluku pre obytnú zástavbu obce Veľká Ida je cestná doprava na cestách III. triedy č. 3400 Šaca – Veľká Ida – Komárovce, č. 3315 Veľká Ida – Gomboš – Perín, č. 3318 Veľká Ida – Bočiar a č. 3316 (obecná komunikácia).

Hlukom je negatívne ovplyvňované riešené územie a tiež obec Veľká Ida zo železničnej dopravy na trase Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava a z nákladnej železničnej dopravy na širokorozchodnej železničnej trati do spoločnosti U.S. Steel Košice, s.r.o..

V priestore južne od Košíc sa nachádza medzinárodné letisko – oblasť letiska Košice, kde izofóna ekvivalentnej hladiny hluku nad 65 dB(A) resp. maximálnej hladiny hluku nad 85 dB(A) zasahuje južnú časť mesta Košice a okolité obce (najmä Veľkú Idu, Hanisku a Sokolany).

Statickým zdrojom hluku v území je prevádzka hutníckeho kombinátu U.S. Steel Košice, s.r.o..

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov, medzi ktoré patrí aj životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí sa odzrkadľuje napr. v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení - V posledných rokoch bol v SR zaznamenaný mierny nárast strednej dĺžky života, napriek tomu SR zaostáva za priemernými hodnotami EÚ.
- celková úmrtnosť - Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v produktívnom veku. Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.
- štruktúra príčin smrti - Dlhodobu dominuje úmrtnosť mužov aj žien na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na akútny infarkt myokardu a na cievne ochorenia mozgu. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí sú nádorové ochorenia.
- počet ochorení - Najčastejšie diagnostikovanými chorobami obyvateľov patria choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, diabetické ochorenia, psychické, psychosomatické choroby, choroby dýchacieho ústrojenstva, poranenia a otravy.

Uvedené trendy ukazovateľov zdravotného stavu obyvateľstva sú výpovedné aj pre obyvateľov riešeného územia.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Cieľom projektu je modernizácia jestvujúcej obalovne asfaltových zmesí v k.ú. Železiarne, ktorá bude spĺňať požiadavky súčasných noriem a predpisov z hľadiska kvality výroby a s ohľadom na ochranu životného a pracovného prostredia.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas demolácie starej technológie a výstavby bude negatívny vplyv v dôsledku zvýšenej hlučnosti, prašnosti, výfukových plynov áut pri doprave stavebných a konštrukčných materiálov. Ide o vplyvy časovo obmedzené na dobu výstavby modernej obalovne asfaltových zmesí.

Navrhovaná činnosť ako aj zmena činnosti sa nachádza mimo zastavaného územia obce Veľká Ida a mestskej časti Košice – Šaca. Zmena navrhovanej činnosti bude situovaná vo vzdialenosti cca 700 m od okraja obce Veľká Ida a cca 1500 m od okraja mestskej časti Košice – Šaca.

Vzhľadom na situovanie areálu v silne antropogénne zmenenom území v kontakte s U.S. Steel Košice, s.r.o. a vybratú najlepšiu dostupnú technológiu sa nepredpokladá významný negatívny vplyv prevádzky obalovacieho centra (najmä prašnosť, možný zápach a hluk) na kvalitu a pohodu života obyvateľov obce. Množstvo znečisťujúcich látok v ovzduší ako aj množstvo znečisťujúcich látok, ktoré majú možný vplyv na ohrozenie vôd pri nepredvídateľných javoch sú pravidelne monitorované. Podľa dostupných oprávnených meraní emisií neboli preukázané prekročenia limitných emisných hodnôt zo zdroja znečisťovania ovzdušia. Prevádzkovateľ pravidelne zabezpečuje meranie faktorov pracovného prostredia a pravidelne vyhodnocuje výsledky meraní.

Negatívne vplyvy (hluk a vibrácie z dopravy nákladných automobilov) na obyvateľstvo v okolí cestných komunikácií viazaných na intenzitu dopravy z prevádzky ostávajú bez zmeny, nakoľko nepredpokladáme navýšenie ročnej kapacity výroby.

V areáli bude vytvorený priestor na uskladnenie odpadu, ktorý sa bude následne recyklovať v obalovni. Odpad len nahradí časť vstupných surovín ako je kamenivo a z tohto dôvodu nedôjde k navýšeniu intenzity dopravy na príľahlých komunikáciách oproti súčasnosti.

Zo sociálno-ekonomického hľadiska realizácia navrhovanej zmeny zabezpečí zachovanie pracovných príležitostí v tomto regióne. Jedná sa teda o pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Vplyvy na prírodné prostredie (vplyvy na geologické pomery, horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery)

Navrhovaná zmena činnosti nijakým spôsobom neovplyvní súčasné prírodné prostredie. Záujmové územie je rovinaté, s miernym sklonom na JV a JZ. Nadmorská výška terénu v oblasti U.S. Steel Košice, s.r.o. dosahuje 230 – 215 m.n.m. Reliéf terénu je plochý, mierny a v areáli U.S. Steel Košice, s.r.o. upravený a vyrovnaný navážkami. Širšie záujmové územie – zahrňujúce areál U.S. Steel Košice, s.r.o. a jeho okolia je budované horninami neogénu a kvartéru. Hodnotená zmena činnosti leží na západnom okraji popisovaného územia, ktorým prebieha pomerne úzky pás fluviálnych náplavov toku Idy zastúpených hlinami, pieskom a ilmi plošne rozširujúci sa južne od obce Veľká Ida.

Pôsobenie na horninové podložie z dopravy (vibrácie) je vhodné klasifikovať ako zanedbateľné.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa neočakávajú vplyvy posudzovanej činnosti na nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Vplyvy na miestnu klímu a hlukovú situáciu *počas demolačných prác a výstavby nového zariadenia:*

- zvýšenie intenzity hluku a vibrácií dôsledkom vykonávania stavebných prác a prepravy stavebných materiálov
- zvýšenie prašnosti na stavenisku, predovšetkým pri vykonávaní zemných prác a pohybu stavebných mechanizmov
- znečistenie ovzdušia dôsledkom prevádzky nákladných áut a ťažkých stavebných mechanizmov (spaľovanie pohonných hmôt)

Jedná sa o vplyvy dočasného charakteru (počas doby trvania výstavby nového zariadenia), o málo významné vplyvy lokálneho charakteru, ktoré je možné minimalizovať vhodne zvolenými opatreniami na ich zníženie. Nedôjde k významným zmenám mikroklimy a kvality ovzdušia.

Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu počas prevádzky

Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu počas prevádzky sú popísané v kapitole „Vplyvy na obyvateľstvo.“

Záujmové územie v zmysle § 9 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z.z o ovzduší v znení neskorších predpisov predstavuje oblasť vyžadujúcu osobitnú ochranu ovzdušia. Je to oblasť riadenia kvality, ktorá zahŕňa územie mesta Košice a obcí Veľká Ida, Bočiar, Haniska, Sokolany. Dochádza tu k prekračovaniu limitnej hodnoty znečisťujúcej látky PM₁₀.

Pre túto oblasť je Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR a Slovenským hydrometeorologickým ústavom vydaný „Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia – územie mesta Košice a územie obcí Bočiar, Haniska, Sokolany, Veľká Ida“ z roku 2013.

Najvýraznejší podiel na znečisťovaní ovzdušia v riešenom území má spoločnosť U.S. Steel Košice, s.r.o., ktorá je súčasne aj najvýznamnejším stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia emisiami TZL, NO_x a CO v rámci SR.

Dominantný podiel na znečisťovaní ovzdušia v tejto oblasti má hutnícky priemysel a teda prevádzka spoločnosti U. S. Steel Košice, s.r.o. spolu so súvisiacimi prevádzkami iných spoločností ako aj emisie z dopravy.

Počas celkovej prevádzky bude pretrvávať trvalý málo významný vplyv na ovzdušie. Vzhľadom na situovanie areálu a najlepšiu dostupnú technológiu sa nepredpokladá významný negatívny vplyv zmeny činnosti (najmä prašnosť a hluk) na kvalitu a pohodu života obyvateľov obce Veľká Ida. Vplyv na ovzdušie počas prevádzky modernej obalovne sa nezmení. Emisné limity určené pre nový zdroj znečisťovania ovzdušia budú dodržané, nakoľko sa realizáciou stavby množstvo a druh emisií nezmení. Vplyvy na ovzdušie po zmene činnosti budú tak ako doteraz minimalizované vysoko účinným odprašovacím zariadením. Tuhé látky v odpadovom plyne sú odlučované v tkanivovom filtri s garantovaným úletom TZL menej ako 20 mg/m³. Koncentrácie znečisťujúcich látok z posledného oprávneného merania emisií z roku 2018 (Správa č. 03/164/2018 z dňa 19.07.2018) boli hlboko pod emisným limitom.

Charakter navrhovanej zmeny činnosti nevytvára predpoklad pre významne ovplyvnenie klimatických pomerov širšieho okolia. Pri činnosti vznikne odpadové teplo, hlavne z procesu ohrevu kameniva. Emisia tepla sa bude prejavovať iba v najbližšom okolí technologickej linky. Samotná činnosť obalovne nie je zraniteľná voči klimatickým zmenám. Predstavuje štandardnú technológiu výroby asfaltovej zmesi. Zmenou technologickej linky sa situácia oproti súčasnému stavu výrazne nezmení.

Navrhovaná zmena činnosti bude naprojektovaná tak, aby v maximálnej možnej miere minimalizovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu.

Zmenou činnosti nepribudne ďalší zdroj znečisťovania ovzdušia.

Hodnotená zmena činnosti je riešená ako moderné zariadenie, ktoré rešpektuje legislatívne požiadavky na úroveň znečisťovania ovzdušia a hluku.

Vplyv na flóru a faunu

Navrhovaná zmena činnosti sa navrhuje v prostredí, ktoré je výrazne pozmenené industriálnou činnosťou. Pôvodné druhy boli z územia postupne vytlačené. Modernizácia prinesie zásah len do spevnenej asfaltovej plochy. Výsadba zelene bola realizovaná po uvedení obaľovačky do prevádzky. V tejto etape navrhovateľ neuvažuje s novou výsadbou zelene. Vplyv na biotopy je vylúčený.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nie sú neočakávané významné nepriaznivé vplyvy na faunu a flóru. Na území určenom na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy resp. segmenty významné z hľadiska ochrany prírody. Migračné koridory živočíchov nebudú prípravou ani prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti dotknuté. Navrhovaná zmena v rámci existujúcej prevádzky neohrozí žiadne vzácne populácie chránených alebo inak významných druhov organizmov. Vplyv na flóru a faunu ostane bez zmeny.

Vplyv na biodiverzitu

V lokalite navrhovanej činnosti je biodiverzita veľmi nízka, jedná sa o spevnené plochy s prevádzkovými objektmi, skládkami vstupných surovín v rámci oploteného podnikateľského areálu. V rámci priemyselného areálu nie sú vytvorené priaznivé podmienky na výskyt fauny. Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k výrubu vzrastlých stromov a kríkov.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nedochádza k záberu žiadnych významných biotopov, ani k riziku ohrozenia alebo likvidácie vzácných alebo chránených zástupcov fauny a flóry, či záberu ich reprodukčných biotopov. Vo vzťahu k nízkemu stupňu biodiverzity v dotknutej lokalite hodnotíme vplyvy ako málo významné.

Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, aby vyhovovala všetkým právnym predpisom Slovenskej republiky a nevytvárala ďalšiu negatívnu nežiaducu záťaž už v preťaženom a antropogénne zmenenom území.

Vplyvy na vodné pomery

Areál prevádzky sa nachádza v priemyselnej zóne okresu Košice II, v mestskej časti Košice – Šaca, medzi miestnou komunikáciou Šaca - Veľká Ida a vodným tokom Ida, v blízkosti areálu U.S. Steel Košice, s.r.o., vo vzdialenosti približne 20 m od predmetného vodného toku.

Vplyvy na podzemné a povrchové vody súvisia s tvorbou odpadovej vody a spôsobom manipulácie a skladovania znečisťujúcich látok. Tieto vplyvy sa nezmenia významným spôsobom oproti súčasnosti. V prevádzke ani po zmene činnosti nevzniknú nové odpadové technologické vody. Dažďové vody sú zo spevnených plôch areálu gravitačne odvádzané cez dažďovú kanalizáciu do zabudovaného sorbčného odlučovača ropných látok, kde sú odpadové vody prečistené a až následne sú zaústené do recipientu – potoka Ida. Splaškové odpadové vody sú odvedené do jestvujúcej ČOV. Splaškové vody po vyčistení sú zaústené do dažďovej kanalizácie a spolu s povrchovými dažďovými vodami po ich prečistení v ORL sú odvedené do recipientu – potoka Ida. Tento spôsob odvádzania ostáva bez zmeny.

Prevádzka je zabezpečená dostatočným množstvom havarijných súprav, ktorých obsah je pravidelne kontrolovaný.

Samotná prevádzka, sklady, sú zabezpečené v zmysle platných noriem. Chemické látky - aditíva sú umiestnené v uzavretej kovovej dvojplášťovej nádrži. Certifikovaný ekosklad na dočasné zhromažďovanie odpadov je zabezpečený proti úniku znečisťujúcich látok roštovou podlahou so záchytnou nádržou. Pod výrobnou časťou obaľovne je tiež havarijná záchytná nádrž pre prípad úniku asfaltových zmesí pri ich odbere. Všetky havarijné nádrže v prevádzke majú platné skúšky tesností na nedeštruktívne metódy. Na potenciálne havarijné úniky ako aj na bežné úniky znečisťujúcich látok v areáli obaľovne je vypracovaný a schválený havarijný plán a prevádzkový poriadok pre manipuláciu so znečisťujúcimi v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších právnych predpisov a bývalej Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti

o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Vplyv na podzemné a povrchové vody ostane bez zmeny, jedná sa o vplyv trvalý, lokálny, málo významný.

Vplyvy na pôdu

Pozemky, na ktorých sa navrhovaná zmena činnosti bude realizovať sa nachádzajú v priemyselnom areáli, ktoré sú v katastri nehnuteľnosti vedené ako zastavané plochy a nádvorja. Vzhľadom na charakter územia a jeho využívanie sa nepredpokladá ovplyvnenie pôd. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou zmeny činnosti sa nezmení lokálna priestorová štruktúra krajiny, tento vplyv je možné považovať za trvalý a významný. Funkčné využitie územia ostane nezmenené – priemyselné využitie. Reliéf krajiny ani pomer zastúpenia jednotlivých prírodných zložiek sa v posudzovanom území nezmenia. Rovnako realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nezmení ani pomer medzi prírodnými zložkami a antropogénnymi komponentmi prostredia. Uvažovaná zmena činnosti nepredpokladá nový negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Navrhovaná činnosť ako aj zmena činnosti patria do priemyslu stavebných látok. Obaľovacie centrum je v danom areáli prevádzkované od roku 2007. Obaľovacia súprava asfaltových zmesí Skanska SK a. s. bude naďalej tak ako doteraz slúžiť na rovnaký účel bez zmeny, na výrobu asfaltových zmesí. Tieto asfaltové zmesi budú použité pri výstavbe ciest, diaľnice a pri údržbe cestnej siete v okruhu cca. 60 km. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná zmena činnosti bude mať pozitívny vplyv na priemysel v danej oblasti a pre rozvoj cestnej siete.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná zmena činnosti ako aj samotná činnosť nezasahujú priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do území NATURA 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na chránené územia.

Synergické a kumulatívne vplyvy – vyhodnotenie :

Vyššie uvedená zmena činnosti *nemá významný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva z dôvodu situovania danej zmeny činnosti a pokračovania v jestvujúcej činnosti bez navýšenia ročnej kapacity. Rozdiel medzi súčasnou prevádzkou a navrhovanou zmenou činnosti bude pozitívny. Pozitívne bude vnímaná zmena činnosti hlavne v oblasti odpadového hospodárstva. Cieľom zmeny je vyrábať obalenú asfaltovú zmes s použitím odpadu (kat. č. 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, O – ostatný druh odpadu) a tým šetriť prírodné zdroje, čo je v súlade s Environmentálnou politikou spoločnosti SKANSKA SK a.s. a hierarchiou odpadového hospodárstva.*

Navrhovanou zmenou činnosti nevzniknú nové negatívne vplyvy na životné prostredie. Vplyv dopravy spôsobený prevádzkou zmeny činnosti ostane bez zmeny, nakoľko doprava recyklátu nahradí dopravu kameniva v tom istom množstve. Priemerná ročná výroba asfaltových zmesí sa nezmení a bude sa pohybovať do 80 000 ton za rok, čo pokrýva požiadavky regiónu.

Najväčšie potenciálne riziká v čase výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny navrhovanej činnosti budú naďalej havárie pri nepredvídaných udalostiach a nedodržaní technologickej disciplíny. Na ich predchádzanie budú tak ako doteraz navrhované potrebné technické a organizačné opatrenia.

Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva možno konštatovať, že sa nepredpokladá synergické a kumulatívne pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok zhoršenie stavu v predmetnom území.

Prevádzkovanie výrobného areálu SKANSKA SK a.s. je vykonávané v súlade s podmienkami povolení orgánov štátnej správy, Slovenskej inšpekcie ŽP a v súlade s ustanoveniami súvisiacich právnych predpisov v oblasti environmentu, pracovného prostredia s dôrazom na ochranu verejného zdravia.

Vplyvy na kultúrne, historické a archeologické pamiatky

Prevádzka výrobného závodu navrhovateľa po navrhovanej zmene bude bez vplyvu na kultúrne a historické pamiatky, štruktúru sídiel a budovy, ako aj na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície). Riešené územie navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do chránených výtvorov, archeologických a paleontologických nálezísk a pamiatok. Navrhovateľ je povinný za každých okolností dodržiavať povinnosti stanovené zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Na základe uvedeného sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na chránené územia v dotknutom území a jeho okolí.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

NAVRHOVATEĽ:

Skanska SK a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava

NÁZOV ZÁMERU

„Modernizácia Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida, Skanska SK a.s.“

UMIESTNENIE:

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v areáli spoločnosti Skanska SK a.s. Košice, Výrobňa asfaltových zmesí Veľká Ida na jestvujúcich vonkajších priestoroch.

Kraj: Košický

Okres: Košice III

Obec: Košice-Šaca

Katastrálne územie: k.ú. Železiarne (878049), obec Košice-Šaca

Parcelné číslo: 144/2, 144/3, 144/8, 144/9, 144/10, 144/11, 147/8, 147/9, 147/10, 147/22, 147/23, 147/24, 147/25, 147/26, 147/27, 147/28, 147/29, 147/30, 147/31

Jestvujúca obalovňa je lokalizovaná v extraviláne v k. ú. Železiarne (878049) vo vlastníctve navrhovateľa. Celková rozloha súčasného areálu je cca 28 745 m². Areál obalovacieho centra je dopravne napojený na nadradenú cestnú sieť prostredníctvom cesty III/3400.

ÚČEL A PREDPOKLADANÉ VPLYVY

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie výroby s možnosťou náhrady až do cca 30% vstupných surovín odpadom. Z toho dôvodu sa vytvorí nové miesto zhromažďovania odpadu.

Cieľom zmeny je vyrábať obalenú asfaltovú zmes s použitím odpadu (kat. č. 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, O - ostatný druh odpadu) alebo recyklovaného asfaltu a tým šetriť prírodné zdroje, čo je v súlade s Environmentálnou politikou Spoločnosti Skanska SK, a. s. a hierarchiou odpadového hospodárstva. Rovnako je to jedna z priorít v rámci Environmentálnej stratégie Slovenska do roku 2030. S tým súvisí modernizácia technológie jestvujúcej obalovne Veľká Ida, keďže so súčasnou technológiou nie je možné nahradiť primárne suroviny odpadom.

V rámci modernizácie technológie je potrebné doplniť časť súčasnej technológie o takú, ktorá umožní výrobu asfaltových zmesí s pridaním recyklovaného asfaltu. Navýšenie ročnej výroby oproti súčasnému stavu sa však nepredpokladá. S tým súvisí vybudovanie miesta zhromažďovania odpadu – recyklovaného asfaltu, ktorý bude vstupnou surovinou v procese výroby.

Zmenou činnosti nedôjde k zmene základnej dispozície obalovne v existujúcom výrobnom areáli.

Dominantnými vplyvmi prevádzky obalovne sú v súčasnosti tvorba hluku a znečistenia ovzdušia. Tieto vplyvy sú okrem samotnej prevádzky obalovne spojené aj s dopravou materiálov (kamenivo, asfalt, filler) a dopravou hotovej asfaltovej zmesi.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva v porovnaní so súčasne realizovanou činnosťou sa prakticky nezmenia.

Z hľadiska socioekonomických aspektov možno zmenu navrhovanej činnosti hodnotiť kladne. Pozitívnym vplyvom pokračovania výroby je udržanie pracovných príležitostí v rámci primárnej zamestnanosti. Na výrobu asfaltových zmesí je naviazaná ďalšia zamestnanosť v sfére dopravy a služieb. Nakoľko sa nejedná o novú činnosť v území, ale o zmodernizovanie a zefektívnenie aktuálnej činnosti – pridávaním odpadu do procesu výroby obalovaných asfaltových zmesí v už existujúcom a fungujúcom areáli v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny (cca 700 m od okraja obce Veľká Ida a cca 1500 m od okraja mestskej časti Košice – Šaca) nie je predpoklad, že navrhovaná zmena činnosti bude mať nepriaznivé vplyvy na zložky ŽP a zdravie obyvateľstva – skôr naopak, predpokladáme pozitívne vplyvy zmeny činnosti. Zmena činnosti bude situovaná na ploche terajšej obalovne v blízkosti U.S. Steel Košice, s.r.o., kde sú jednoznačne dominantné negatívne vplyvy U.S. Steel Košice, s.r.o.. Činnosť bude situovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli spoločnosti SKANSKA SK a. s., kde sa nenachádzajú žiadne chránené územia ani iné záujmové objekty ochrany prírody.

Medzi pozitívne vplyvy zmeny patria :

- využitie odpadu v procese výroby, čím sa nahradia primárne suroviny
- udržanie pracovných príležitostí v rámci primárnej zamestnanosti
- rozvoj cestnej siete

Zmena činnosti nie je spojená s nárastom produkcie odpadovej vody, odpadov, produkcie emisií a záberom pôdy. Technologické odpadové vody nevzniknú. Manipulácia so znečisťujúcimi látkami bude realizovaná len na jestvujúcich vodohospodársky zabezpečených plochách tak ako doteraz.

Pri porovnaní jednotlivých vplyvov na zložky životného prostredia neboli identifikované nové negatívne vplyvy. Všetky vplyvy – produkcia odpadových vôd, záber pôdy, výrub stromov, vplyv emisií, krajinný obraz, vplyv na ekologickú stabilitu územia, zmeny týkajúce sa prvkov ÚSES, vplyv na hlukové pomery ostávajú bez zmeny. Zmena činnosti bude jednoznačne priaznivejšia k plneniu environmentálnych cieľov SR a EÚ v oblasti odpadového hospodárstva ako súčasný stav.

Pri vypracovaní Oznámení o zmene činnosti boli využité dostupné informácie o prostredí a technológii, podľa ktorých možno konštatovať, že *navrhovaná zmena činnosti je akceptovateľná pre obyvateľov najbližšej obytnej zóny a environmentálne prijateľná pri dodržaní technologických, organizačných a legislatívnych opatrení.*

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti negatívne neovplyvní hlukové pomery najbližšej obytnej zóny, negatívne neovplyvní kvalitu ovzdušia a nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva v porovnaní so súčasným stavom.

Posudzovaná lokalita má z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti nasledovné pozitíva:

- pozemok, na ktorom sa bude realizovať zmena navrhovanej činnosti je vo vlastníctve navrhovateľa,
- činnosť bude situovaná v existujúcom výrobnom areáli,
- navrhované dispozičné riešenie umiestnenia logických celkov vychádza z požiadaviek výrobného procesu,
- napojenie na jestvujúcu infraštruktúru a vybudovaný dopravný systém,
- prítomnosť jestvujúcich spevnených plôch, bez záberu poľnohospodárskej a lesnej pôdy,
- na navrhovanej lokalite sa nenachádzajú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné, maloplošné chránené územia alebo územia európskeho významu NATURA 2000,
- navrhovaná zmena činnosti nebude zaťažovať hlukové a imisné pomery najbližšej obytnej zóny z dôvodu dostatočnej odstupovej vzdialenosti od obytnej zástavby a navrhovaných opatrení na zabezpečenie emisných limitov.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná v roku 2005. Pre obalovačku asfaltových zmesí Košice- Šaca bola vydané kladné záverečné stanovisko z procesu EIA pod č.735/2005 – 1.6/hp z dňa 20.06.2005., viď príloha

2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Nepredkladá sa, nakoľko je v štádiu spracovania.

Zoznam použitých dokumentov

- Atlas krajiny Slovenskej republiky – 1.vydanie, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica, 2002
- Atlas Slovenskej socialistickej republiky, Bratislava, 1980
- Košice – Biotická a abiotická zložka životného prostredia. Výsledky a ich využitie.“ MŽP SR, Geocomplex Bratislava, 2001
- Miestny územný systém ekologickej stability mesta Košice, SAŽP Banská Bystrica, CPPEZ Prešov, 2013
- Program odpadového hospodárstva SR 2016 - 2020
- Program odpadového hospodárstva Košického kraja na roky 2016- 2020
- Technická a iná dokumentácia spoločnosti SKANSKA SK a. s. Bratislava týkajúca sa prevádzky Výrobne asfaltových zmesí Veľká Ida
- ÚPN – VUC Košického kraja, Zmeny a doplnky 2009

Webové stránky

- www.beiss.sk, www.enviro.gov.sk, www.enviroportal.sk, www.geology.sk,
www.hbu.sk, www.mapy.atlas.sk, www.minzp.sk, www.pamiatky.sk,
www.podnemapy.sk, www.shmu.sk, www.statistics.sk, www.sopsr.sk, www.uzis.sk,
www.telecom.gov.sk,

Právne predpisy

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- Vyhl. č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Vyhl.č.200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- Zákon č. 137/2010 o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- Zákon č. 315/2001 Z. z. o hasičskom a záchrannom zbore a súvisiacich predpisov
- Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb,
- NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

VII. Dátum spracovania

Január 2021

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľom oznámenia o zmene je firma:

ENVIRO – KIERNOSZOVA, s.r.o., Pri hati 1 , 040 01 Košice, IČO: 52 416 259

Ing. Andrea Kiernoszová, konateľ

- odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov,
č. osvedčenia: 532/2010/OHPV
e-mail: andrea.kiernoszova@gmail.com
tel.: +421 948 884 878

Podpis:

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. Magdaléna Dobišová – podpredseda predstavenstva a riaditeľ odboru Správy spoločnosti

Podpis:

Ing. Pavol Abrhan – člen predstavenstva a riaditeľ závodu

Podpis: