



Bratislava 21. januára 2021
Číslo: 4541/2021-1.7/bk-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Dobudovanie ČS PHM na obojstrannom odpočívadle Pohranice pri Rýchlostnej ceste R1**“, navrhovateľa **Slovnaft a. s., Vlčie hrdlo 1 824 12 Bratislava v zastúpení Aproving s. r. o. Svätoplukova 434/13, 979 01 Rimavská Sobota**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Dobudovanie ČS PHM na obojstrannom odpočívadle Pohranice pri Rýchlostnej ceste R1**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledujúce podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Navrhnuť a zrealizovať monitoring povrchových vôd na hydrickom biokoridore regionálneho významu potoku Kadaň za účelom sledovania účinnosti technických a organizačných opatrení na zamedzenie zhoršenia jeho kvalitatívnych a kvantitatívnych charakteristík v období pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, a to v súlade s technickými podmienkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky „*TP 050 Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie*“;

2. Zabezpečiť stavebnú techniku, miesta umývania stavebnej techniky a miesta dopĺňania pohonných hmôt a mazív voči únikom znečisťujúcich látok do podzemnej vody a vodných tokov.

Odôvodnenie:

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, **Slovnaft a. s., Vlčie hrdlo 1 824 12 Bratislava v zastúpení Aproving s. r. o. Svätoplukova 434/13, 979 01 Rimavská Sobota** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 10. 11. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Dobudovanie ČS PHM na obojstrannom odpočívadle Pohranice pri Rýchlostnej ceste R1“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a tohto zákona (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dobudovanie-cs-phm-na-obojsrannom-odpocivadle-pohranice-pri-rychlostn>

MŽP SR zároveň zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujuúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu, dotknutej obci a vyzvalo ich na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Tieto stanoviská tvoria podklad rozhodnutia. Listom č. 11999/2020-1.7/bk, 66194/2020 zo dňa 16. 12. 2020 upovedomilo MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania o možnosti sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Pre predmetný úsek rýchlostnej cesty bolo v rámci navrhovanej činnosti **„Cesta R1 Malanta – Čaradice“** vykonané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky povinné hodnotenie podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, výsledkom ktorého bolo vydané záverečné stanovisko č. 957/04-1.6 zo dňa 17. 02. 2006, v ktorom Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti za podmienok dodržania v ňom uvedených opatrení a stanovilo kombináciu variantov, ktorá sa odporúča na realizáciu.

V zisťovacom konaní pre posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „**Odpočívadlo Pohranice**“, ktorej zámerom bolo vybudovanie obojstranného odpočívadla na predmetnom úseku rýchlostnej cesty, vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutie č. 4914/2016-3.4/vz zo dňa 26. 05. 2016. V tomto rozhodnutí Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky skonštatovalo, že sa zmena navrhovanej činnosti „**Odpočívadlo Pohranice**“ nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov a nestanovilo žiadne podmienky realizácie.

V oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**Odpočívadlo Pohranice**“ bola **realizácia čerpacích staníc len deklarovaná, ale komplexne posudzovaný bol stav bez ich realizácie**. Z hľadiska posúdenia vplyvov možno upustenie od posúdenia funkčných súvislostí čerpacích staníc na odpočívadle považovať za neúplné vyhodnotenie vplyvov odpočívadla a v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov následnú **realizáciu čerpacích staníc za zmenu navrhovanej činnosti** už posúdenej a uvedenej v prílohe č. 8 časti A tohto zákona.

Zmena navrhovanej činnosti je v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom **zisťovacieho konania**, keďže **ide o zmenu už posúdenej a povolenej činnosti** uvedenej v prílohe č. 8 časti A, kapitole 13, položke 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je doplnenie infraštruktúry obojstranného odpočívadla Pohranice v rámci už sprevádzkovaného úseku rýchlostnej cesty R1.

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Príslušnému orgánu doručili podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty:

1. Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 20. 11. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 20. 11. 2020 má nasledujúce požiadavky, cit:

1. Žiadame navrhovateľa, aby zhodnotil vplyv predmetného zámeru a to z hľadiska nasledovných ustanovení osobitných zákonov:
 - a) Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.
 - b) Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že

nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.

- c) Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.
- d) Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.
- e) Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
- f) Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES (http://ec.europa.eu/environment/water/water-ramework/facts_figures/guidance_docs_en.htm) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzený vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.
- g) Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa § 16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441>).
- h) Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavený nadmernému zaťaženiu. Žiadame Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
- i) Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM 10, PM 2,5. Vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentraciám drobných prachových častíc PM2,5 je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe.

Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.

- j) Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.
- k) Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.
- l) Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
- m) Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.
- n) Požadujeme skontrolovať hydraulický výpočet prietokových množstiev vodných stavieb majúci charakter dynamického výpočtu konštrukcie vodných stavieb, ktorý má vplyv napr. na určenie správneho profilu vodných stavieb (nielen veľkosť, ale aj tvar napríklad potrubí), pričom vypočítava priebeh prietoku vôd vo vodných stavbách počas relevantného času. Z environmentálneho hľadiska má tento výpočet vplyv na nasledovné:
 - preukázanie, že stavba je správnym spôsobom pripojená a zásobovaná vodou
 - preukázanie, že stavba je napojená na funkčnú a ekologickú kanalizáciu splaškových vôd
 - zabezpečenie plynulého odtoku dažďových vôd v čase a prevencia náporových či povodňových vln s prípadným použitím vhodného technického riešenia tzv. odtokových brzd
 - zabezpečenie primeranej hydraulickej sily v ORL a tak overenie jej účinnosti v celom priebehu času
 - prípadné prehodnotenie veľkosti vodných stavieb (napr. veľkosť potrubia a retenčnej nádrže), kde sa dá dosiahnuť ich objemové zníženie a tak aj menší nápor na záber pôdy či menšie nároky na vstupoch do výroby týchto vodných stavieb.

Tieto výpočty majú byť súčasťou DSP podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona.

- o) Požadujeme výpočet energetickej efektivity v zmysle vyhlášok č.35/2020 Z.z., č.324/2016 Z.z. a 364/2012 Z.z., ktorým sa vykonávajú zákony o energetickej hospodárnosti a certifikácii budov č.318/2019 Z.z., 300/2012 Z.z. a č.555/2005 Z.z. Súčasťou DSP majú byť nasledovné výpočty ako súčasť projektového energetického hodnotenia podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona:

- tepelnotechnický návrh a posúdenie stavebných konštrukcií budovy (základné údaje, posúdenie t tepelnotechnických vlastností a hodnotenie podľa EN STN)
- energetické posúdenie technického systému budovy a stanovenie potreby tepla a energie pre jednotlivé odberné miesta a energetické nosiče
- posúdenie globálneho ukazovateľa výpočtom potreby dodanej energie, primárnej energie a emisií CO₂.
- minimálnych tepelnoizolačných vlastností výpočtom (max. hodnota U)
- určenie minimálnej teploty vnútorného povrchu
- vypočítanie priemernej výmeny vzduchu

Tieto výpočty majú byť súčasťou DSP ako projektové energetické hodnotenie podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona.

- p) Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.
- q) Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>). Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.
- r) Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
- s) Žiadame preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne.

Ak sa nepreukáže súlad zámeru s environmentálnymi záujmami podľa osobitných zákonov v rozsahu ako sme uviedli v bode a) až p) v tejto časti nášho

stanoviska, požadujeme, aby sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“ prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame v rozsahu hodnotenia uviesť aj povinnosť vyhodnotiť body a) až r) tejto časti nášho vyjadrenia a súčasne naše požiadavky uvedené v časti 2) a v časti 3) tohto vyjadrenia uviesť v záväzných podmienkach záverečného stanoviska. V prípade, že príslušný orgán vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie podmienok uvedených v časti 2) a v časti 3) tohto stanoviska do záväzných podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotiť v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm.a zákona EIA.

2. Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru nasledovnými opatreniami:
 - i. Navrhnuť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM10, PM2,5 ako aj koncentráciu benzénu, NO2 a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie a v navrhnutých opatreniach robiť korekcie na základe aktuálnych výsledkov monitoringu ovzdušia. Žiadame konkretizovať tieto zlepšujúce opatrenia.
 - ii. „Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živočíchových materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.“
 - iii. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státím ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území.
 - iv. Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi.
 - v. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie

správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

- vi. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-ustmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.
 - vii. Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.
 - viii. Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.
 - ix. Na povrchy cestných komunikácií požadujeme použitie vodopriepustných asfaltov a betónov s prímiesou recyklovaných plastov.
 - x. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou Preukázať prijatie opatrení garantujúcich zlepšenie reálnej recyklácie smerujúcej k „zero waste“ konceptu; tieto opatrenia žiadame špecifikovať a počas prevádzky monitorovať a zlepšovať.
 - xi. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
3. Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné

prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:

- xii. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo. xv. Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: <https://showyourstripes.info/>)
 - xiii. Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.
 - xiv. Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby využitia rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.
4. „Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.
5. „Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie

o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.“

„Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolučujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.“

„S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.“

Vyjadrenie MŽP SR: Požiadavky predmetného stanoviska boli dementované nasledujúcim stanoviskom Združenia domových samospráv doručeným prostredníctvom e-mailu dňa 25. 11. 2020, doplneným zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 27. 11. 2020, v ktorom Združenie domových samospráv skonštatovalo, že absolvovali konzultáciu s navrhovateľom ešte pred zisťovacím konaním, a teda aj pred zaslaním predmetného stanoviska, a na jej základe dospelo Združenie domových samospráv k záveru, že žiadne ďalšie opatrenia nad rámec opatrení uvedených v zámere nie sú potrebné. Z uvedeného vyplýva, že predmetné stanovisko bolo doručené nedopatrením v rámci zautomatizovaných procesov pripomienkovania v Združení domových samospráv, a jeho znenie je tak možné považovať za bezpredmetné.

- 2. Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 25. 11. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 27. 11. 2020 uvádza nasledujúce, cit:

Potvrdzujeme vykonanie konzultácie v predmetnom zámere s navrhovateľom ešte pred začatím zisťovacieho konania; rovnako potvrdzujeme jeho závery ako boli opísané zo strany navrhovateľa: „Neboli vznesené žiadne požiadavky k zapracovaniu nad rámec navrhnutých už v zámere a prijaté opatrenia podľa zámeru (ako napr. zelená extenzívna strecha, vertikálna zeleň, tepelné čerpadlá a ďalšie opatrenia) sú postačujúce a primerané k predmetnému zámeru.“ ZDS získalo všetky potrebné informácie k predmetnému zámeru na zrealizovanej konzultácii a nepotrebujeme doplňujúcu informáciu pre naše potreby.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko účastníka konania, ktorým dementuje svoje predošlé stanovisko, na vedomie.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 11999/2020-1.7/bk, 66194/2020 zo dňa 16. 12. 2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmene rozsahu stavebných objektov (ďalej len „SO“), vzniknú nové SO.

Stavba pravostrannej čerpacej stanice pohonných hmôt (ďalej len „ČS PHM“) – juh – je členená na stavebné objekty podzemné a inžinierske objekty a prevádzkové súbory takto:

- SO-102 Komunikácie;
- SO-201 Úložisko nádrží PHM;
- SO-301 Kiosk;
- SO-302 Prestrešenie výdajných stojanov;
- SO-303 Drobné objekty;
- SO-401 Vodovodná prípojka;
- SO-402 Splašková kanalizácia;
- SO-403 Dažďová kanalizácia a ORL;
- SO-404 Kanalizácia kontaminovaných vôd;
- SO-405 Prepojovacie potrubné rozvody pre CNG (skladovacia technológia CNG je len na ľavostrannom odpočívadle);
- SO-601 NN elektrická prípojka;
- SO-701 Nabíjanie elektromobilov;
- SO-801 Skladovanie a výdaj LPG;
- PS-201 Skladovanie a výdaj PHM;
- PS-301 ECOTANK – skladovanie a výdaj kvapaliny do ostrekovačov;
- PS-401 AdBLUE - skladovanie a výdaj.

Stavba ľavostrannej ČS PHM (sever) je členená na stavebné objekty podzemné a inžinierske objekty a prevádzkové súbory takto:

- SO-102 Komunikácie;
- SO-201 Úložisko nádrží PHM;
- SO-301 Kiosk;
- SO-302 Prestrešenie výdajných stojanov;
- SO-303 Drobné objekty;
- SO-401 Vodovodná prípojka;
- SO-402 Splašková kanalizácia;
- SO-403 Dažďová kanalizácia a ORL;

- SO-404 Kanalizácia kontaminovaných vôd;
- SO-405 Plynová prípojka pre CNG (skladovacia technológia CNG je len na ľavostrannom odpočívadle);
- SO-601 NN elektrická prípojka;
- SO-701 Nabíjanie elektromobilov;
- SO-801 Skladovanie a výdaj LPG;
- SO-901 Skladovanie a výdaj CNG;
- PS-201 Skladovanie a výdaj PHM;
- PS-301 ECOTANK – skladovanie a výdaj kvapaliny do ostrekovačov;
- PS-401 AdBLUE - skladovanie a výdaj.

Plochy jednotlivých objektov navrhovaných ČS PHM:

	Pravostranná ČS PHM	Ľavostranná ČS PHM
SO-102 Komunikácie	2034 m ²	1808 m ²
SO-301 Kiosk	485 m ²	485 m ²
SO-302 Prestrešenie výdajných stojanov (prestrešenie nebolo nezarátané do celkovej plochy nakoľko sa nachádza nad SO-102 a z časti aj nad SO-301) v stĺpcoch uvádzame pôdorys uvedeného objektu	886 m ²	768 m ²
SO-303 Drobné objekty	14 m ²	14 m ²
SO-801 Skladovanie a výdaj LPG SO-901 Skladovanie a výdaj CNG	29 m ²	128 m ²
Zeleň	99 m ²	115 m ²
Spolu	2 660 m ²	2 550 m ²

Urbanistické a dopravné riešenie stavby - obe ČS PHM

Areál oboch čerpacích staníc pohonných hmôt má charakter nízkopodlažnej areálovej zástavby. Z architektonicko-stavebného hľadiska je komplex oboch čerpacích staníc navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného. Technologický blok predstavujú podzemné úložisko a manipulačnú plochu s výdajným a stáčacím priestorom, obslužný blok predstavuje kiosk s predajňou a príručnými priestormi. Obidva základné bloky – technologický a obslužný, budú navzájom spojené do jedného celku prestrešením manipulačnej plochy.

Priestorové usporiadanie areálov čerpacích staníc je podriadené bezkolíznemu riešeniu. Základnými objektami ČS PHM sú obslužný objekt (kiosk) a zastrešenie výdajných stojanov. Tieto objekty sú doplnené ďalšími informačnými prvkami, obslužnými stojanmi, parkovacími plochami, chodníkmi a pod. Pri vjazde do areálu je po strane umiestnený svetelný pútač (totem) s informáciami o službách a cenách pohonných hmôt (ďalej len „PHM“) a reklamný pylón. Štandardnou výbavou objektu kiosku sú sociálne zariadenia pre personál i zákazníkov, kancelária, skladové priestory a priestory pre občerstvenie a hygienu zákazníkov. Pred objektom kiosku je plocha vyčlenená na predaj doplnkového tovaru: motorové oleje, zmes do ostrekovačov atď.

Výdajné stojany PHM budú umiestnené pod prestrešením s prepojením na kiosk. Výdajné stojany budú umiestnené na výdajných ostrovčekoch, vyvýšených od manipulačnej plochy. Technologické usporiadanie objektov oboch čerpacích staníc bude umožňovať súčasný výdaj pohonných hmôt pre 8x osobné a 2x nákladné automobily. Výdaj PHM do osobných i nákladných automobilov bude samoobslužným systémom s pokladňou v kiosku resp. samoobslužným platobným terminálom umiestneným na každom výdajnom stojane.

U oboch ČS PHM na výdajných ostrovčekoch 1 – 3, 5 – 7 a 6 – 8 budú osadené 3 štvormodulové výdajné stojany pre sací systém typu Gilbarco Veeder-Root SK700-II 8/4/8. Tieto stojany vydávajú dva druhy benzínov a dva druhy motorovej nafty. Stojany sú obojstranné a majú každý dokopy osem výdajných hadíc, každú s maximálnym výkonom 45 l/min. Výdajné stojany budú kombinované so samoobslužným obojstranným platobným terminálom.

Na výdajnom ostrovčeku 2 – 4 bude osadený päťmodulový výdajný stojan pre sací systém typu Gilbarco Veeder-Root SK700-II 8/4/8 + CNG 2-2-0. Tento stojan vydáva dva druhy benzínov, dva druhy motorovej nafty a CNG. Stojan bude obojstranný a má dokopy desať výdajných hadíc, každú s maximálnym výkonom 45 l/min. Výdajný stojan je kombinovaný so samoobslužným obojstranným platobným terminálom.

Na výdajnom ostrovčeku 9 – 10 bude osadený výdajný stojan (sací) obojstranný o výkone výdajnej hadice 120 l/min na rýchlovýdaj nafty motorovej - DIESEL do nákladných automobilov Gilbarco Veeder-Root SK700-II 120-2 + CNG 2-2-0. Na tomto výdajnom ostrovčeku bude umiestnená stáčacia šachta a výdajný stojan AdBlue. Výdajný stojan je kombinovaný so samoobslužným obojstranným platobným terminálom.

Technológia ČS bude zabezpečovať uskladnenie a distribúciu motorových palív podľa druhov automobilových benzínov a motorovej nafty. Pohonné hmoty budú v oboch ČS PHM skladované v dvoch podzemných dvojplášťových nádržiach o objeme 60 m³, ktoré budú rozdelené na samostatné komory (1 nádrž bude mať 3 komory 10, 15, 35 m³, druhá nádrž bude mať 2 komory 45, 15 m³). Celková kapacita úložiska bude 120 m³. Nádrže budú umiestnené pod komunikáciou.

Podzemné rozvody potrubí budú dvojplášťové s indikáciou poškodenia plášťa. Na čerpanie pohonných hmôt z podzemných nádrží bude použitý sací systém.

Stáčanie a výdaj PHM sa bude uskutočňovať za súčasnej rekuperácie pár pohonných hmôt prostredníctvom jednoplášťových podzemných rekuperačných rozvodov, vedených z uskladňovacích nádrží do stáčacej šachty a z výdajných stojanov do uskladňovaných nádrží (rekuperácia 1. a 2. Stupňa).

Odvetrávanie nádrží bude riešené pomocou podzemných jednoplášťových potrubí a nadzemných oceľových, ktoré budú opatrené príslušnými odvetrávacím armatúrami a budú vyvedené nad strechu prístrešku nad výdajnými stojanmi.

Podzemná nádrž pre LPG 9100 m³ bude umiestnená za objektom kiosku. Výdajný stojan pre LPG sa bude nachádzať za kioskom v obslužnej komunikácii určenej pre LPG a zásobovanie.

Skladovacia technológia CNG je len na ľavostrannom odpočívadle (SO-405), k pravostrannému odpočívadlu sú vedené prepojovacie potrubné rozvody pre CNG (SO-405).

Dominantným architektonickým prvkom oboch ČS PHM bude zastrešenie výdajných stojanov, ktorého atika je prevedená vo firemnej žltociernej kombinácii. Rovnakú farebnú úpravu budú mať aj výdajné stojany, informačný totem a drobné orientačné zariadenia. Zastrešenie v tvare T bude mať min. podchodnú svetlú výšku 5,2 m a výšku atiky 6,1 m.

Urbanistické a dopravné riešenie areálov oboch ČS PHM vychádza z optimálneho rozmiestnenia jednotlivých objektov na vymedzenej ploche tak, aby bola zachovaná postupnosť a nadväznosť jednotlivých služieb a činností pri rešpektovaní bezkolízneho pohybu peších

a vozidiel po ploche. Príjazd a odjazd od výdajných stojanov bude zabezpečený dopravným pripojením na cestnú komunikáciu.

Projekty oboch ČS PHM sú v súlade s požiadavkami predmetných noriem a predpisov o umiestňovaní týchto druhov stavieb.

Stavebné objekty a prevádzkové súbory- obe ČS PHM

SO 102 Komunikácie

Navrhované ČS PHM budú napojené na vnútroareálové komunikácie odpočívadiel, ktoré boli projektované v rámci návrhu obojstranného odpočívadla Pohranice. Príjazdová plocha k výdajnej a stáčacej ploche odpočívadiel bude napojená na komunikácie „A“ + „F“.

ČS PHM na pravostrannom odpočívadle

Príjazdová plocha k výdajnej a stáčacej ploche je napojená na komunikácie „A“ + „F“ pravostranného odpočívadla. Na výdajnej a stáčacej ploche sú od vjazdu navrhnuté dva páry obojstranných výdajných stojanov pre osobné automobily za sebou a na pravej strane jeden obojstranný výdajný stojan pre nákladné automobily.

Jazdné pruhy pri výdajných stojanoch sú navrhnuté šírky 3,5 m a prejazdny pruh medzi výdajnými stojanmi pre osobné automobily je navrhnutý šírky 2,75 m. Za výdajnou a stáčacou plochou je navrhnutá komunikácia šírky 6,5 m, napojená na komunikácie „A“ + „F“ pravostranného odpočívadla. Pred budovou ČS je navrhnutých 8 kolmých parkovacích miest (sedem rozmeru 2,5 x 5 m a jedno rozmeru 3,5 x 5 m pre vozidlo zdravotne postihnutého). Za budovou ČS je navrhnutá jednosmerná, jednopruhovú, v mieste výdaja LPG je dvojpruhová komunikácia, jeden pruh pre zásobovanie ČS a jeden pruh pre výdaj LPG, v smere z komunikácie „B“ na komunikáciu „F“. Šírka jazdného pruhu je navrhnutá 3,25 m.

Z bočnej stany budovy ČS - po ľavej strane komunikácie „B“ pravostranného odpočívadla je navrhnuté parkovisko pre 2x E-nabíjanie šírky 5m so šikmým 45° radením, pre dve osobné automobily šírky 2,5 m. Okolo budovy ČS sú navrhnuté chodníky pre peších šírky 1,5 – 2,4 m.

ČS PHM na ľavostrannom odpočívadle

Príjazdová plocha k výdajnej a stáčacej ploche je napojená na komunikácie „A“ + „E“ ľavostranného odpočívadla. Na výdajnej a stáčacej ploche sú od vjazdu na ľavej strane navrhnuté dva páry obojstranných výdajných stojanov pre osobné automobily za sebou a na pravej strane jeden obojstranný výdajný stojan pre nákladné automobily.

Jazdné pruhy pri výdajných stojanoch sú navrhnuté šírky 3,5 m a prejazdny pruh medzi výdajnými stojanmi pre osobné automobily je navrhnutý šírky 2,75 m. Za výdajnou a stáčacou plochou je navrhnutá komunikácia šírky 6,5 m, napojená na komunikácie „A“ + „E“ ľavostranného odpočívadla. Pred budovou ČS je navrhnutých 7 kolmých parkovacích miest (šesť rozmeru 2,5 x 5 m a jedno rozmeru 3,5 x 5 m pre vozidlo zdravotne postihnutého). Za budovou ČS je navrhnutá jednosmerná, jednopruhovú, v mieste výdaja LPG je dvojpruhová komunikácia, jeden pruh pre zásobovanie ČS a jeden pruh pre výdaj LPG, v smere z komunikácie „A“ na komunikáciu „E“. Šírka jazdného pruhu je navrhnutá 3,25 m.

Po ľavej strane budovy ČS – po pravej strane komunikácie „E“ ľavostranného odpočívadla je navrhnutých 5 šikmých parkovacích miest (3 pre parkovanie a 2x pre Enabíjanie). Na opačnej strane cesty budú vyhradené 2x parkovacie miesta šírky 3,5 m pre vozidlo zdravotne postihnutého). Okolo budovy ČS sú navrhnuté chodníky pre peších šírky 1,5 – 2,4 m.

Návrh komunikácií je riešený v súlade s platnou legislatívou, STN a systémom štandardov kvality KIWA C 50.

Zásady odvodnenia:

Odvodnenie zemnej pláne bude riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do pozdĺžnej drenáže. Odvodnenie povrchu vozovky v mieste areálu čerpacej stanice je riešené pomocou pozdĺžneho a priečneho sklonu. Vody z časti povrchu komunikácie a parkovísk v rámci areálu čerpacej stanice sú odvedené do navrhovaného systému odvodnenia v podobe uličných vpustov. Vody z manipulačnej a stáčacej plochy sú odvedené do uličných vpustov po obvode tejto plochy.

SO 201 Úložisko nádrží PHM - obe ČS PHM

Nádrže na pohonné hmoty (motorové palivá) sú navrhované podzemné. Jedná sa o dve zásobníkové nádrže, ktoré sú delené pre skladovanie jednotlivých typov paliva. Zásobníkové nádrže budú umiestnené v spevnenej ploche pri vjazde k výdajným stojanom. Základom pre nádrže bude železobetónová základová doska, hrúbky 300 mm. Pod základovou doskou bude na teréne vybetónovaný podkladný betón hrúbky 100 mm. Nádrže budú uložené do pripraveného pieskového lôžka a po osadení a stabilizovaní (nádrže sú kotvené do základovej dosky opásaním oceľovou pásovinou) budú obsypané pieskom. Celá stavebná jama bude následne zasypaná spätným zásypom.

SO 301 – Kiosk - obe ČS PHM

Objekt Kiosku u oboch ČS PHM je samostatne stojaca, jednopodlažná, nepodpivničená budova.

Objekt čerpacej stanice je členený na časť prístupnú verejnosti a zázemie personálu a sklady. Z dispozičného hľadiska je verejne prístupná časť budovy rozdelená nasledovne: predajňa, reštaurácia (do 300 jedál denne, 40 miest na sedenie), chladený sklad nápojov, chodba pred WC, upratovačka, sprchovací kút, toaleta pre imobilných, toaleta pre deti, dámske toalety, pánske pisoáre a pánske toalety. Zázemie budovy prístupné zamestnancom je dispozične rozdelené nasledovne: chodba, kancelária, sklady, umývareň stolového riadu, kuchyňa, šatňa zamestnanci, toalety zamestnanci, denná miestnosť, technická miestnosť, sklad organického odpadu, hrubá príprava zeleniny, chodba, food a nonfood sklady. Šatne a toalety pre zamestnancov sú delené pre časť predajne a časť stravovacej prevádzky zvlášť, pričom zamestnanci muži a ženy predajne majú spoločné šatne a toalety (WC s umyvárkou) a zamestnanci muži a ženy stravovacej prevádzky majú tiež spoločné šatne a toalety (WC s umyvárkou). Verejnosti je prístupný cez hlavný vstup do objektu priestor predajne a reštaurácie. Priestor reštaurácie je prepojený na fasáde s exteriérom ďalšími dverami s exteriérovým sedením s kapacitou 20 miest na sedenie. Z priestoru občerstvenia je prístup do hygienických priestorov pre verejnosť – samostatné WC muži, WC ženy, WC pre imobilných, WC pre deti, miestnosť sprchy a odkladací priestor pre upratovačku. Zázemie je prístupné zo zadnej strany služobnými vstupmi, ktoré sú prekryté prestrešením.

Pôdorysný tvar objektu je obdĺžnikový, rozmery sú cca 25,1 x 19,35 m (plocha cca 485,7 m²), výška atiky je navrhovaná cca 4,3 m.

Zastrešenie objektu bude plochou strechou s min. sklonom 2%. Strecha bude riešená ako extenzívna vegetačná strecha. Ako hydroizolačná vrstva je navrhovaná strešná fólia na báze PVC min. hr. 1,2 mm. Hydroizolácia bude lepená celoplošne k tepelnej izolácii. Strechu je navrhnuté odvodniť gravitačným systémom do dažďovej kanalizácie. Na streche budú umiestnené vzduchotechnické, prípadne iné zariadenia TZB.

Na čelnej fasáde objektu a z časti bočnej fasády (prislúchajúcej priestorom reštaurácie) je navrhnutá zasklená stena. Zasklená stena je navrhnutá s hliníkovým rámom s prerušeným tepelným mostom a bezpečnostným (lepené) a tepelnoizolačným zasklením. Zasklenie bude opatrené proti prehrievaniu napr. protisľnečnou fóliou, prípadne vnútornými žalúziami. V čelnej zasklenej stene sú navrhnuté automatické 2-kridlové posuvné presklené dvere ovládané fotobunkou. Na bočnej zasklenej stene sa budú nachádzať jednokridlové otváracie zasklené dvere. Pre objekt čerpacej stanice sú navrhnuté hliníkové okna s dvojitém izolačným trojsklom.

Systém ústredného vykurovania bude teplovodná podlahové vykurovanie a radiátory s teplotným spádom 55/45°C s nútenou cirkuláciou vykurovacej vody. Zdrojom tepla bude tepelné čerpadlo (vzduch-vzduch).

Na vetranie predajne s reštauráciou je navrhnutá nástrešná rekuperačná jednotka s doskovým protiprúdovým rekuperátorom s účinnosťou spätného získavania tepla 89,4 % a s elektrickým dohrievačom. Intenzitu výmeny vzduchu 4-7 x/hod a zabezpečuje minimálnu dávku čerstvého vzduchu 30 m³/hod na osobu. Jednotka bude taktiež zabezpečovať prívod vzduchu do kuchyne a odsávanie zo skladov pre kuchyňu. Charakter vetrania je kombináciou pretlaku s podtlakom, pričom náhrada vzduchu je infiltráciou cez dverové mriežky a otvory v stavebných konštrukciách. Jednotka bude osadená na streche na betónových podstavcoch s izoláciou cez silenbloky. Za jednotkou na prívode a odvode vzduchu budú osadené tlmiče hluku. Distribúciu prívodného a odvodného vzduchu budú zabezpečovať štvorhranné vírivé výstky VVKR osadené v podhl'ade, kruhové tanierové ventily DVS, napojené cez ohybné hadice na hlavné potrubie. Prívod vzduchu v predajni bude zaústený do kazetových klimatizačných jednotiek. Nasávanie a výfuk vzduchu bude cez nasávací a výfukový nástavec osadený priamo na jednotke. Automatická regulácia VZT jednotky bude zabezpečovať ovládanie VZT na požadovanú prívodnú teplotu. Jednotka bude obsahovať snímač CO₂.

Odvod vzduchu z kuchyne bude cez priestorový digestor osadeným pod stropom nad varným centrom. Na odsávanie vzduchu je navrhnutý strešný izolovaný radiálny ventilátor do 120 °C, ktorý pracuje so vzduchovým výkonom 4000 m³/h. Náhrada vzduchu je cez prívodné anemostaty a podtlakom z okolitého priestoru. Ventilátor bude osadený na streche na betónových podstavcoch s izoláciou cez silenbloky. Pred ventilátorom bude osadený tlmič hluku. Výfuk vzduchu je na streche cez zošíkmenú výfukovú rúru so sitom.

Vetracie zariadenie je navrhnuté pre odvetrávanie hygienických zariadení bez možnosti prirodzeného vetrania. Odsávanie je navrhnuté tak, aby od jednotlivých zariadení odsávali minimálne nasledovné množstvá vzduchu: WC misa - 50 m³/h, Výlevka - 50 m³/h, Pisoár - 25 m³/h, Výtok vody - 30 m³/h, Sprcha, vaňa - 100 m³/h. Na odsávanie znečisteného vzduchu z hygienických priestorov sú navrhnuté potrubné ventilátory CK 160C s časovým dobehom. Potrubné ventilátory budú osadené pod stropom v podhl'ade napojené do výfukového potrubia vedeného nad strechu a ukončené výfukovým kolenom.

so sitom. Za ventilátorom bude osadená spätná klapka a tlmič hluku. Odvod vzduchu bude cez kruhové tanierové ventily. Charakter vetrania je podtlakový.

Objekt bude zásobovaný studenou vodou z verejného vodovodu. Príprava TUV bude riešená v elektrickom zásobníkovom ohrievači.

Kanalizácia je navrhovaná delená. Splaškové vody z každej ČS PHM budú odvádzané do novo navrhovanej žumpy o objeme cca 50 m³. Splaškové vody z kuchyne budú pred odvedením do žumpy prečistené v lapači tukov (napr. KL LT2). Dosahovaná kvalita vyčistenej vody: menej ako 25 – 35 mg/l extrahovateľných látok vo vyčistenej vode, menovitý prietok 2 l/s.

Dažďová kanalizácia bude napojená na vonkajšiu dažďovú kanalizáciu.

SO 302 Prestrešenie výdajných stojanov – obe ČS PHM

Objekt Ocelového prestrešenia slúži na zastrešenie priestoru na tankovanie nad výdajnými stojanmi. Objekt je prepojený z konštrukciou kiosku.

SO 303 Drobné objekty – obe ČS PHM

Drobnými objektmi budú: Cenový ukazovateľ, Sklad odpadov, Oplotenie s vertikálnou zeleňou. V rámci návrhu samotných ČS PHM budú spevnené plochy eliminované vytvorením:

- extenzívnych vegetačných plôch na objektoch kiosku (po cca 341m²) – obe ČS PHM (682 m²),
- plôch zelene na pravostrannej ČS PHM je cca 99 m² a na ľavostrannej cca 115m²,
- plôch vertikálnej zelene na ľavostrannej ČS je 95,58 m² (2 m x 47,79 m) a pravostrannej je 66,06 m² (2 m x 33,03 m).

SO 401 Vodovodná prípojka – obe ČS PHM

Prevádzky ČS PHM, ktoré budú dobudované v rámci obojstranného odpočívadla Pohranice, budú zásobované pitnou vodou z verejného vodovodu vedeného obcou Pohranice, ktorá bola navrhnutá v rámci PD pre toto odpočívadlo. Pre vodovodnú prípojku z Pohraníc k obojstrannému odpočívadlu bolo Okresným úradom Nitra, odborom výstavby a bytovej politiky, vydané územné rozhodnutie č. OU-NR-OVBP2-2016/023332-019 zo dňa 08. 08. 2016.

Pre obe navrhované ČS PHM je riešený návrh na vybudovanie nového rozvodu vonkajšieho vodovodu. Na základe výpočtu spotreby vody je navrhnutá vodovodná prípojka D 40x3,7. Vodomerná šachta pre objekt DČS je vyhotovená ako železobetónová prefabrikovaná podzemná nádrž, obdĺžnikového pôdorysu so zákrytovou stropnou doskou. Vodovodná sieť sa musí pred zasypaním a odovzdaním investorovi vyskúšať tlakovou skúškou.

Požiarna nádrž - obe ČS PHM

Požiarna nádrž bude osadená v zeleni na pieskovom lôžku hrúbky 30mm, podkladovom betóne hrúbky 150 mm a štrkovom lôžku frakcie 8-16mm hrúbky 120mm. Nádrž je o objeme 22,5 m³, rozmery 4000 x 3600 x 2600 mm opatrená 2 šachtami s kruhovým otvorom s poklopom odolným voči UV žiareniu. Nádrž je navrhovaná pod úroveň terénu. Dno nádrže

môže byť umiestnené pod hladinou podzemnej vody, treba tomu ale prispôbiť ukotvenie proti vztlaku podzemnej vody!

SO 402 Splašková kanalizácia – obe ČS PHM

Odvedenie splaškových vôd bude zabezpečené kanalizačnou prípojkou DN 150. Splašková kanalizácia vystupuje z objektu kiosku do revízných kanalizačných šacht a následne sú splaškové vody odvádzané do novo navrhovanej žumpy o objeme cca 50 m³, ktorá bude vybudovaná za objektom kiosku (pre každú ČS PHM zvlášť). Splašková kanalizácia z kuchyne bude zvedená do kanalizácie cez lapač tukov KL LT2. Odlučovač tukov bude konštruovaný v zmysle STN EN 1825-1 a STN EN 1825-2. Dosahovaná kvalita vyčistenej vody: menej ako 25 – 35 mg/l extrahovateľných látok vo vyčistenej vode, menovitý prietok (výkon) Q 2 l/s, počet jedál 350, objem 0,75 m³. K odlúčeniu tukov dochádza na báze gravitácie. Nátoková bariéra a nosné steny rozdeľujú lapač do dvoch zón: usadzovacej a odlučovacej. Tuhy a oleje plávajú na povrchu hladiny, kal sa usadzuje na dne nádrže.

SO 403 Dažďová kanalizácia a ORL – obe ČS PHM

Projektová dokumentácia SO 403 rieši dažďovú kanalizáciu zo spevnených plôch po bod napojenia na navrhovanú revíznú kanalizačnú šachtu, ktorá sa vybuduje v rámci inžinierskych sietí pre odpočívadlo.

Dažďová kanalizácia pre areál ČS PHM je navrhovaná delená. Samostatnou vetvou budú odvádzané dažďové vody zo strechy objektu a prestrešenia výdajných stojanov. Dažďové vody zo strechy objektu budú odvádzané do dažďovej kanalizácie cez lapač strešných splavenín.

Pretože novo navrhované spevnené plochy budú slúžiť ako komunikácie a odstavné plochy pre motorové vozidlá je predpoklad ich znečistenia ropnými látkami. Dažďové vody zo spevnených plôch a manipulačnej plochy stáčania a výdajných plôch, mimo času stáčania PHM, (priestor manipulačnej plochy bude v čase stáčania PHM odvodnený do havarijnej nádrže s objemom 10 m³ – kanalizácia kontaminovaných vôd), budú odvádzané bodovými vpustami s liatinovým roštom a odvodňovacími žľabmi samostatnou vetvou kanalizácie na prečistenie do odlučovača ropných látok. Bodové vpuste budú vybavené kalovým košom na zachytávanie hrubých nečistôt. Navrhnutý je odlučovač ropných látok KL 30/1s II s kapacitným prietokom 30 l/s, s výstupnou koncentráciou NEL 0,1 mg/l.

Odvedenie dažďových vôd bude cez výustný objekt do Kadaňského potoka. Pred výustným objektom bude predsadená retenčná nádrž. Odvádzanie dažďových vôd do Kadaňského potoka bolo projektovo riešené a posúdené v rámci projektu celého obojstranného odpočívadla Pohranice (projekt vypracovaný Bednárík, P. a kol., 2016, 2020 DOPRAVOPROJEKT, a.s.). Prečistené dažďové vody budú odvedené odvodňovacím potrubím mimo priestor odpočívadla a budú vedené terénom v súbehu s rýchlostnou cestou po jej ľavej strane až po cestu III/06434. Po prekrižovaní tejto cesty sa trasa potrubia smerovo zalomí smerom k mostnému objektu SO203 nad údolím Kadaňského potoka a napojí sa na trasu existujúceho potrubia od odlučovača stoky 4, ktoré je vedené v súbehu s piliermi mosta až po vyústenie. Dažďové vody z odpočívadiel a dažďové vody z existujúcej stoky 4 budú vedené v spoločnom potrubí v pôvodnej trase a vyústené do Kadaňského potoka. Od sútokovej šachty Š5 po šachtu Š1 (-pôvodné označenie existujúcich šacht na stoke 4) na dĺžke približne 200 m bude pôvodné potrubie DN600 vymenené za retenčný úsek tvorený potrubím DN2000, ktorý zabezpečí potrebnú retenciu – zadržanie dažďovej vody tak, aby prítok do Kadaňského potoka

neprekročili povolený limit na vypúšťanie vôd z kanalizácie do potoka daný správcom potoka - SVP, š. p., ktorý je 500 l/s.

SO 404 Kanalizácia kontaminovaných vôd – obe ČS PHM

Kontaminované vody z priestoru manipulačnej plochy stáčania a výdajných plôch budú odvádzané samostatne do havarijnej nádrže. Objem havarijnej nádrže je 10 m³ a tvorí ju samostatný sektor (komora) podzemnej nádrže na uskladnenie PHM. Havarijná nádrž má v prípade havárie pri stáčaní PHM zachytiť únik stáčaných pohonných látok. Stáčacia plocha, ktorá je súčasťou manipulačnej plochy je navrhnutá o pôdorysných rozmeroch 9,10x3,00 m, zrealizovaná bude s použitím hydroizolácie proti ropným produktom. Stáčanie pohonných hmôt je možné s cisternou, ktorej objem jednej časti delenej nádrže neprevyšuje objem havarijnej nádrže. Stáčacia plocha je odvodňovaná odvodňovacími žľabmi. Na kanalizácii kontaminovaných vôd sa vybudujú uzávery na úpravu toku. Uzáver do havarijnej nádrže sa bude otvárať vždy pri stáčaní PHM. Mimo doby stáčania bude dažďová voda odvádzaná do dažďovej kanalizácie odvádzanej cez ORL. Toto riešenie je volené z dôvodu, aby dažďová voda nebola odvádzaná do havarijnej nádrže.

Snímanie výšky hladiny v havarijnej nádrži je navrhnuté automatizované hladinomerom, nakoľko do havarijnej nádrže okrem uniknutých pohonných látok by mohli vniknúť aj dažďové vody zachytené na stáčacej ploche. Po dosiahnutí limitnej hladiny naplnenia havarijnej nádrže je toto signalizované obsluhu ČS PHM a zaznamenané systémom riadenia v operačnom systéme (PC). Obsluha následne upovedomí zmluvnú organizáciu s príslušným oprávnením na vyčerpanie obsahu havarijnej nádrže.

Na dómovej šachte havarijnej nádrže budú osadené tieto armatúry: armatúra plniaca DN150, rohová nepriebojná poistná armatúra proti detonačná RNPA DN50, armatúra scia DN80, merná armatúra, zaslepovacia príruha DN80. Na plniacu armatúru bude napojená kanalizačná prípojka zo stáčacej plochy. Počas doby stáčania PHM bude uzáver v smere toku do ORL uzatvorený, aby sa zabránilo prípadnému havarijnému úniku PHM do zaolejovanej kanalizácie. Odvetranie nádrže bude pomocou rúrky DN50. Toto potrubie je ukončené koncovou nepriebojnou poistnou proti explozívnu armatúrou s podtlakovým a pretlakovým ventilom.

SO 405 Plynová prípojka pre CNG – skladovacia technológia CNG bude len na ľavostrannom odpočívadle

Na STL plynovod, ktorý už bol územne a stavebne povolený stavebným úradom pre Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v zastúpení spoločnosťou Granvia a. s. a následne v zastúpení spoločnosťou EUROVIA SK a. s. bude realizovaná plynová prípojka pre CNG.

SO 405 Prepojovacie potrubné rozvody pre CNG – pravostranné odpočívadlo

Z technológie CNG umiestnenej na DČS Pohranice R1 (sever) ľavostranné odpočívadlo budú realizované prepojovacie potrubné rozvody pre CNG DČS Pohranice R1 (juh) pravostranné odpočívadlo.

SO 601 NN eklektická prípojka – obe ČS PHM

Predmetom projektu bude zriadenie elektrického prívodu do hlavného rozvádzača RH v čerpacej stanici pohonných hmôt, napojenie rozvádzačov CNG stanice a rozvádzača nabíjacej

stanice elektromobilov. Projekt tiež rieši inštaláciu elektromerového rozvádzača s elektrárenským meraním pre čerpaciu stanicu. Elektromerový rozvádzač RE s polopriamym meraním sa osadí na verejne prístupnom mieste na prenajatej parcele čerpacou stanicou. Trafostanica, na ktorú sa navrhované ČS PHM napoja, bola navrhnutá v projekte pre obojstranné odpočívadlo. Napojenie trafostanice na sieť energetiky bolo navrhnuté káblovou prípojkou VN 22kV z najbližšieho existujúceho vzdušného vedenia VN (PB č. 1400 pri poľnohospodárskom družstve).

SO 602 Vonkajšie osvetlenie ČS – obe ČS PHM

Predmetom VO je návrh vonkajšieho osvetlenia parkovísk. Osvetlenie je navrhnuté pomocou sadových stožiarov VO výšky 6 m osadené LED svietidlami. Napojenie VO bude riešené káblom typu CYKY z hlavného rozvádzača ČS RH. Ovládanie osvetlenia bude od svetelného relé.

SO 603 Prípojka telefónu – obe ČS PHM

Objekty areálu budú napojené na telefónnu sieť podzemným vedením typu TCEPKFLE. Ide o napojenie na vedenia, ktoré sú majetkom a v správe Slovak Telekom a. s. Miesto napojenia určí príslušný správca siete. Pre účely ČS je potrebné zabezpečiť 5x pevnú telefónnu linku.

SO 701 Nabíjanie elektromobilov – obe ČS PHM

V priestore vonkajších parkovísk budú umiestnené aj 2 parkovacie miesta pre nabíjanie elektromobilov. Dané parkovacie miesta sa vybaví technológiou nabíjania superchanger, 50 kW ako aj zásuvkovými skriňami pre prípadné nabíjanie cez zásuvky. Rozvodné skrine pre superchanger (nabíjačka, batériové moduly) sa umiestnia na spevnenú plochu za nabíjacie miesta. Napojenie týchto zariadení sa urobí z rozpojovacej skrine SR umiestnenej vedľa elektromerového rozvádzača RE.

SO 801 Výdaj a skladovanie LPG – obe ČS PHM

SO 801.1 Výdaj a skladovanie LPG – stavebná časť

Zásobníkovú časť tvorí jedna stabilná tlaková nádoba s objemom 9100 l. Umiestnenie zásobníka bude za kioskom pri výjazde z čerpacej stanice. Horná hrana zásobníka bude umiestnená min. 500 mm pod terénom. Osadenie zásobníka volený tak, aby ochranné pásma nezasahovali k ostatným zariadeniam.

Zásobník bude uložený na lôžko a opásovaním ukotvený k železobetónovej základovej doske. Uzatváracie a poistné armatúry ako aj čerpacie zariadenie budú umiestnené v uzamykateľnom dome, kde sú chránené proti neoprávnenej manipulácii. Plnenie zásobníka sa vykonáva max. 85 % objemu.

PS 801.1 Výdaj a skladovanie LPG – strojná časť

Prevádzkovým médiom čerpacej stanice LPG pre motorové vozidlá je kvapalný propán – bután, dodávaný v kvalite a zložení podľa STN 65 6480 a STN 65 6482. Propán – bután je nejedovatý. V zmesi so vzduchom tvorí výbušnú zmes. Propán – bután je v plynnom skupenstve ťažší ako vzduch. Hustota Propán – butánu je 510-570 kg/m³.

Technologickú časť čerpacej stanice LPG tvorí jeden podzemný zásobník, potrubný rozvod s čerpacím zariadením, výdajným stojanom a prevádzkový rozvod silnoprúdu.

Zásobníkovú časť tvorí jedna stabilná tlaková nádoba s objemom 9100 l.

Kvapalnú fázu LPG zo zásobníka do výdajného stojana podáva čerpace zariadenie cez potrubný rozvod. Výtlačná časť za čerpadlom je dimenzie DN 25, vratná časť DN 20. Potrubné rozvody pre nasávanie kvapalnej fázy, vrátane kvapalnej a plynnej fázy sú navrhnuté Z KPS LPG rúrok s ochrannou vložkou odolnou voči korózii. K výdajnému stojanu je rozvod vedený v zemi.

Celé technologické zariadenie čerpacej stanice LPG je rozdelené do troch skupín:

- zásobníková časť, tlakové zariadenie skupina Ab – TZ;
- rozvodné potrubie, plynové zariadenie skupina Ag – PZ;
- rozvod silnoprúdu, elektrické zariadenie skupina Ea – EZ.

PS 801.2 Skladovanie a výdaj LPG – elektroinštalácia a systém riadenia

Bude riešiť dodávku a osadenie skriňového rozvádzača RLPG pre napájanie zariadení na ČS LPG.

SO-901 Skladovanie a výdaj CNG – ľavostranné odpočívadlo

Výdajné stojany sú na oboch stranách odpočívadla, skladovacia technológia CNG je len na ľavostrannom odpočívadle a medzi oboma ČS bude prepojovacie vysokotlakové potrubie.

Stavebná časť

Plniaca stanica bude slúžiť na stlačovanie zemného plynu, uskladnenie a výdaj CNG do nádrží vozidiel.

Kompresor stláča plyn so vstupným tlakom 4,0 bar na výstupnú hodnotu 250 bar. Stlačený zemný plyn (CNG) bude z tlakovej nádoby (zväzku fliaš) do motorových vozidiel dopravovaný pretlakom (rozdielom tlaku vo fliašach a v tlakovej nádrži vozidla). Z hľadiska prevádzkového riešenia je PS CNG koncipovaná ako verejná plniaca stanica pohonných hmôt so samoobslužnou prevádzkou.

Technológia CNG pozostáva z dvoch zväzkov zásobných nádrží s obsahom 5040 l (vodný objem), jedného kompresora a sušiackej jednotky.

Úložisko kontajnerov s kompresormi bude oplotené tak, aby sa zamedzilo prístupu nepovolaných osôb (výška oplotenia min. 2,0 m). Zásobník plynu a sušiacia zostava budú umiestnené v železobetónovom kontajneri. Priestor úložiska bude vydláždený betónovou zámkovou dlažbou. Súčasťou úložiska bude murovaný kiosk pre umiestnenie HUP s meraním. Pre prístup do priestoru úložiska technológie bude slúžiť otváracia bránka. Kontajner so zásobníkom plynu a sušiacou jednotkou CNG bude vyhotovený ako betónový prefabrikát a osadený bude na samostatných betónových základových pásoch. Kompresor IMW50 CNG je umiestnený v samostatnom kontajneri s hliníkovým plášťom a oceľovou nosnou konštrukciou, tento kontajner bude uložený na samostatnú železobetónovú základovú dosku. Technológia CNG je riešená ako kompaktné, modulárne zariadenie osadené prevažne v železobetónovom kontajneri a v kontajneri s hliníkovým plášťom a oceľovou nosnou konštrukciou - kompresory.

Pre potreby technológie PS CNG budú realizované:

- murovaný pilier pre osadenie HUP s meraním (vrátane základových konštrukcií),
- základové pásy a dosky pre uloženie kontajnerov s technológiou PS CNG (vrátane súvisiacich výkopových prác),
- komunikácie,
- podzemné vedenie (elektro, plyn a dáta) – vrátane súvisiacich výkopových prác,
- osadenie betónového kontajnera so zásobníkom plynu a sušiacim modulom,
- osadenie kontajnera s kompresorom (hliníkový plášť a oceľová nosná konštrukcia).

PS 901.1 Skladovanie a výdaj CNG – strojná časť

Plniaca stanica bude slúžiť na stlačovanie zemného plynu, uskladnenie a výdaj CNG do nádrží vozidiel.

Charakteristika zemného plynu: zloženie metán cca 98%, etán, propán, bután, CO₂, N₂, výhrevnosť 36 MJ/m³, dolná medza výbušnosti 4,4%, horná medza výbušnosti 16,5 %, výbuchový tlak 0,7 MPa, bod vzplanutia 623°C, teplotná trieda T1, relatívna hustota 0,7 kg/m³ (vzduch = 1).

Zemný plyn je médium ľahšie než vzduch, so vzduchom tvorí výbušnú zmes. Zemný plyn je do stanice privádzaný plynovodnou prípojkou s prevádzkovým pretlakom 4,0 bar. Prípojka bude zakončená HUP a meraním v samostatnom kiosku. Zariadenie vstupnej filtračnej jednotky, sušiacia jednotka a zásobník plynu budú umiestnené v železobetónovom prefabrikovanom kontajneri. Kompresor bude umiestnený v kontajneri s hliníkovým plášťom a oceľovou nosnou konštrukciou.

PS CNG je riešená ako stabilné kompaktné modulárne zariadenie. Zariadenie sa skladá z nasledujúcich technologických súčastí:

- 1x kompresor IMW50 CNG, výkon 560 Nm³/h @ 4,0 bar, vzduchom chladený, elektrický motor v nevýbušnom vyhotovení príkon 110 kW, výstupný tlak max. 250 barov, kompletná bezpečnostná výbava.
- 2x oddiel (zväzok) tlakových nádob (fliaš) s celkovým objemom 5.040 l (vodný objem), pre pracovný tlak 250 barov. Počet fliaš 63, jednotkový objem 80 l. Fľaše sú prepojené nerezovým oceľovým tlakovým potrubím VVTL.
- 1x zariadenie pre sušenie plynu na strane vstupu i výtlaku kompresora, koalescenčný filter a tlakové sušenie, dosušenie plynu na rosný bod -25°C@200bar, náplň pre sušenie plynu neodbúravajúca odorant.
- 2x výdajný stojan pre výdaj do vozidiel, obojstranný, dvojhadicový, so zabudovaným tankovacím automatom, plniaca koncovka 1xtyp NGV1 a 1xtyp NGV2.
- 1x systém detekcie úniku plynu.
- prepojovacie potrubné rozvody VVTL–zvárané oceľové nerez. potrubie 20x2 mm, materiál číslo 1.4571, izolácia BRALEN, min. krytie pri uložení do zeme 800mm, systém unifikovaných spojok (napr. Schwer, Swagelok...), všetko pre tlaky min. 250 barov.
- prepojovacie potrubné rozvody STL- zvárané oceľové potrubie DN50, izolácia BRALEN, min. krytie pri uložení do zeme 800 mm.

PS 201 Skladovanie a výdaj PHM - obe ČS PHM**PS 201.1 Strojná časť**

Čerpacia stanica bude slúžiť na distribúciu štyroch druhov motorových palív: automobilových benzínov Benzín EVO 100 Plus, Benzín EVO 95 s odhadovaným množstvom ročného odbytu 1023 m³ a nafty motorovej Evo Diesel, EVO Diesel Plus s odhadovaným množstvom ročného odbytu 1090 m³.

Stáčanie pohonných hmôt sa bude prevádzať z cestných autocisterien. Autocisterna bude pripojená pomocou stáčacej hadice k stáčaciemu skrutkovaniu. Každá komora nádrže má samostatné stáčacie skrutkovanie. Od každého stáčacieho skrutkovania je vedené samostatné potrubie do skladovacej nádrže. Stáčanie sa prevádza gravitačne – samospádom. Počas stáčania je autocisterna pripojená na uzemňovací bod. Počas stáčania benzínov sa bude prevádzať rekuperácia benzínových pár, tzn. že pary vytláčané pri stáčaní zo skladovacích nádrží sa budú späťne vracat' do autocisterny (tzv. rekuperácia 1. stupňa). Preto sú v stáčacej šachte inštalované aj skrutkovania, na ktoré sa prostredníctvom spojovacej hadice pripojí autocisterna. Rekuperačné potrubie je vedené zo stáčacej šachty do dýchacieho potrubia príslušnej benzínovej sekcie, do ktorej zaúst'uje cez nepriebojnú poistku. Stáčacie skrutkovania sú uložené vo vodotesnej šachte. Šachta je uzamykateľná a pozostáva z poklopu, rámu a skrine. Preplneniu nádrže sa zabráni automatickým uzatvorením plavákového mechanického ovládača, pracujúceho bez prídavnej pomocnej energie (fullstop). Stáčacia šachta bude podzemná vodotesná, zakrytá vodonepriepustným poklopom.

Skladovanie pohonných hmôt

Uskladnenie motorových palív bude v podzemnom úložisku nádrží vybavenom dvomi oceľovými delenými dvojplášťovými nádržami, rozdelenými na samostatné komory.

Nádrž číslo	Komora číslo	Objem komory (m ³)	Určenie skladovanej pohonnej hmoty	Objemová hmotnosť/Hustota palív	Celková hmotnosť
1	1	15	Havarijná nádrž		
	2	15	ExtraDrive 95 (E5) (EVO 100)	757 kg/m ³	11,355 t
	3	30	Drive 95 (E10) (EVO 95)	746,5 kg/m ³	26,1275 t
2	1	45	Drive Diesel (B7) (EVO Diesel)	838,2 kg/m ³	37,719 t
	2	15	ExtraDrive Diesel (B7) (EVO Diesel Plus)	823,8 kg/m ³	12,357 t
				SPOLU: 87,5585 t	

Nádrže sú navrhnuté ležaté, dvojplášťové, valcové, beztlakové nádoby, ktoré budú uložené v pieskocementovom lôžku na betónovej doske, ku ktorej sú ukotvené pomocou oceľových pásov a kotviacich skrutiek. Celková kapacita úložiska je 120 m³. Každá komora má dómovú šachtu, v ktorej je umiestnený prielez svetlosti DN 600 na umiestnenie príslušných armatúr. Nad každým dómom je osadený rám s cestným prejazdným vodotesným poklopom do telesa vozovky. Pristavenie autocisterny sa vykoná na základe požiadavky obsluhy ČS PHM alebo dohodnutého časového harmonogramu.

Výdaj pohonných hmôt

Technologické usporiadanie objektov čerpacej stanice umožňuje súčasný výdaj pohonných hmôt (PHM) pre 8x osobné a 2x nákladné automobily. Výdaj PHM do osobných i nákladných automobilov bude samoobslužným systémom s pokladňou v kiosku resp.

samoobslužný pomocou platobného terminálu umiestneného na každom výdajnom stojane. Výdajné miesta – refiže s výdajnými stojanmi sú zastrešené.

K meranému výdaju pohonných hmôt pre osobné automobily slúži päť obojstranných výdajných stojanov Gilbarco Veeder-Root SK700-II.

Výdajné stojany sú vybavené elektronickým zariadením na odsávanie benzínových pár, (rekuperácia 2. stupňa) skladajúce sa z vývevy, proporcionálneho ventilu, odsávacej elektroniky riadiacej proporcionálny ventil, oddeľovacieho adaptéru, koaxiálnej hadice a špeciálnej výdajnej pištole opatrenej uzatváracím ventilom. Proporcionálny regulačný ventil zaisťuje odsávanie pár v závislosti na čerpanom množstve benzínu tak, že pomer objemu kvapalnej a plynnej fázy je 1:1. Hodnotu pomeru objemu odsatých pár k pomeru načerpaného benzínu nastavuje výrobca na hodnotu menšiu ako 1,05. Odsávané pary sú odvádzané do podzemnej nádrže 1, komory č.3 (DRIVE 95 (E10)).

Potrubné rozvody

Spojovacie potrubie spojuje jednotlivé zariadenia čerpacej stanice pohonných hmôt v jeden manipulačný celok. Potrubné rozvody prepájajú skladovacie nádrže s výdajnými stojanmi, koncovými poistnými armatúrami a zaisťujú funkciu celého zariadenia. Prepojovacie potrubie je navrhnuté z bezúdržbových plastových rúr (v podzemnej časti) a ocelových bezšvových rúr (v nadzemnej časti):

- KP 75/63 SCEC dvojplášťové pre sacie trasy v podzemnej časti,
- KP 125/110 SCEC dvojplášťové pre stáčacie trasy v podzemnej časti,
- KP 63 SCEC jedноплаšťové pre odvodušňovacie potrubia v podzemnej časti,
- KP 63 SCEC jedноплаšťové pre rekuperačné potrubia v podzemnej časti 1. a 2. stupňa,
- Ocelové bezšvové odvodušňovacie potrubie DN 50 v nadzemnej časti ošetrené náterom,
- Ocelové bezšvové potrubie DN 80 v dómoch nádrží ako plniace prepojovacie potrubie opatrené náterom.

Popis funkcie spätného odvodu benzínových pár 1.stupeň: Pri plnení benzínov sa autocisterna pripojí na koncovú rýchlospojku spätného odvodu pár a plniaceho potrubia príslušného benzínu v šachte. Tým, že odvetrávacie potrubie je ukončené poistnou armatúrou s pretlakovým a podtlakovým ventilom, dochádza pri stáčaní benzínov k vytláčaniu zmesi vzduchu s benzínovými výparmi cez potrubie spätného odvodu pár do autocisterny.

Popis funkcie spätného odvodu benzínových pár 2. stupeň: Pri tankovaní pohonných hmôt z výdajných stojanov umiestnených na výdajných ostrovčekoch 1 a 2 zabezpečuje systém odsávania stojanu pomocou vývevy odsávanie zmesi vzduchu a benzínových výparov z okolia plniaceho hrdla automobilu späť do spoločného priestoru benzínovej komory č.3 cez potrubie. Systém odsávania v stojane odsáva množstvo vzduchu, ktorý je o 5% väčší ako objem tankovanej kvapaliny benzínu. Týmto sa v systéme spätného odvodu pár vytvára pretlak (0,015 MPa).

Bezpečnostné a monitorovacie systémy ČS PHM

Jednotlivé komory skladovacích nádrží sú zabezpečené proti preplneniu kvapalinovým uzáverom, ktorý pri plnení, ak dosiahne max. stav hladiny (naplnenie komory na 95 %), samočinne uzavrie prítok. Zároveň je prostredníctvom systému stav signalizovaný obsluhu stáčania pomocou hůkačky.

Všetky komory oboch nádrží sú vybavené príslušnými bezpečnostnými armatúrami a meraním minimálnej a maximálnej hladiny.

Vzniku ekologických škôd z dôvodu úniku ropných látok z nádrží a dopravných potrubí, sa zabráni kontinuálnou kontrolou týchto zariadení prostredníctvom detektorov ropných látok. Medzipriestory skladových nádrží PH a duplikátorového potrubia k výdajným stojanom, stáčacieho potrubia PH budú kontrolované čidlami pre indikáciu pohonných hmôt. Čidlá budú pripojené cez programovateľné moduly na riadiacu jednotku.

V prípade indikácie úniku ropných látok bude tento stav opticky a zvukovo signalizovaný na vyhodnocovacej jednotke. Vtedy bude potrebné vykonať test konkrétnej nádrže, resp. príslušnej časti zariadenia. Po potvrdení netesnosti bude nutné zabezpečiť vyprázdnenie príslušnej časti v zmysle prevádzkových predpisov.

Na zachytenie prípadnej havárie pri stáčaní pohonných hmôt z autocisterny bude slúžiť záchytná nádrž pozostávajúca z odizolovanej manipulačnej plochy, ktorá je potrubím KG150 prepojená s bezodtokovou havarijnou nádržou, ktorú tvorí komora č. 1 nádrže 1 o objeme 10 m^3 . Maximálny objem naplnenia jednej časti/komory cisterny zavážajúceho vozidla bude $6,7 \text{ m}^3$. Havarijná nádrž je navrhnutá tak, aby zachytila najväčší zavážajúci objem. Limitné množstvo kontaminovanej vody v havarijnej nádrži je teda: $Q_{dp} = 10,00 \text{ m}^3 - 6,70 \text{ m}^3 = 3,3 \text{ m}^3$. Prepojovacie potrubie bude mať podľa § 22 ods. 2 vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z. z. trvale účinný kvapalinový uzáver a nebude mať uzatváraciu armatúru.

Výška hladiny v nádrži je kontrolovaná automatickým hladinomerom. Kontrolu nádrže zabezpečuje obsluha v súlade s prevádzkovým poriadkom ČS PHM. Pri dosiahnutí max. stanoveného naplnenia obsluha zabezpečí vyprázdnenie a odvoz pomocou privolaného vozidla.

PS 201.2 Prevádzkový rozvod silnoprúdu

Bude riešiť dodávku a osadenie skriňového rozvádzača RH pre napájanie stavebnej aj technologickej časti, ČS. Ďalej rieši tento PS pripojenie výdajných stojanov, bleskozvodnú inštaláciu, elektroniku stojanov a pripojenie prvkov systému.

PS 201.3 Systém riadenia

Predmetom riešenia tohoto PS sú základné požiadavky na osadenie prvkov systému riadenia ČS.

PS 201.4 Katodická ochrana

V prípade potreby na základe výsledkov prieskumov bude ČS PHM vybavená systémom katodickej ochrany.

PS 301 ECOTANK - skladovanie a výdaj kvapaliny do ostrekovačov - obe ČS PHM

PS 301.1 ECOTANK – strojná časť

Výdajný stojan ECOTANK 248,5L bude osadzovaný na výdajné ostrovčeky v počte 5 ks. Kotvený bude pomocou kotviacich závitníc, ktoré sú príslušenstvom stojanu.

Stojan sa bude inštalovať s ohľadom na požadovaný manipulačný priestor pred a za stojanom. Prevádzkovým médiom výdajných stojanov ECOTANK 248,5L pre motorové

vozidlá je kvapalina do ostrekovačov, dodávané v kvalite a zložení podľa výrobcu. Kvapaliny do ostrekovačov sú letné a zimné, skladované podľa fyzikálno-chemických vlastností tak, aby nedošlo k znehodnoteniu kvality kvapaliny ani k zníženiu bezpečnosti na ČS.

Výdajný stojan ECOTANK 248,5L slúži pre samoobslužný výdaj kvapaliny do ostrekovačov. Ako celok s kovovou podkonštrukciou pozostáva z komponentov:

- 248,5 l nerezová jednoplášťová nádrž, z toho využiteľný objem 243,5 l,
- zostavou elektronických počítačiel, prietokomerov a výdajnej pištole,
- bezpečnostné zariadenia pre vypúšťanie a napúšťanie kvapaliny, ako sú ventily, snímače výšky hladiny,
- čerpadlo a rozvodná skrinka.

PS 301.2 ECOTANK – elektroinštalácia a systém riadenia

Bude riešiť pripojenie nádrže a výdajných stojanov na elektrickú energiu. Napojenie bude navrhnuté z rozvádzača RH z kiosku káblami typu CYKY, káble budú uložené v PVC chráničkách vo výkopoch.

PS 401 AdBLUE - skladovanie a výdaj - obe ČS PHM

PS 401.1 AdBLUE – strojná časť

Zariadenie ADBLUE je určené na výdaj kvapaliny AdBlue – aditíva do naftových motorov. Navrhnuté je zariadenie „GreenStar SMART“. Ide o adaptívny impregnačný systém AdBlue® s vnútorným zásobníkom s objemom 2900 litrov.

Zariadenie na skladovanie a výdaj AdBlue - GrenStar SMART pozostáva z prenosného kontajnera, ktorý je tvorený skladovacou nádržou z polyetylénu o objeme 2900 litrov a výdajného zariadenia.

Plnenie systému kvapalinou Adblue

Plnenie systému je prevádzané automobilovými cisternami určenými iba k preprave a distribúcii AdBlue.

Výdaj Adblue do automobilov

Výdaj AdBlue prebieha rovnako ako výdaj pohonných hmôt pomocou výdajnej pištole.

PS 401.2 AdBlue – elektroinštalácia a systém riadenia

Bude riešiť pripojenie nádrže a výdajných stojanov na elektrickú energiu, vrátane el. temperovania potrubných rozvodov. Napojenie bude navrhnuté z rozvádzača RH z kiosku káblami typu CYKY, káble budú uložené v PVC chráničkách vo výkopoch.

2. Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Pôda

Navrhované čerpacie stanice pohonných látok budú súčasťou obojstranného odpočívadla, v rámci ktorého bola pre ne zachovaná priestorová rezerva. Nedôjde k žiadnym novým nárokom na záber pôdy.

Voda

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmene nárokov na spotrebu vody oproti pôvodne vykonávanej činnosti.

V čase výstavby projektovaných stavebných objektov a inštalácie technologických zariadení zmeny navrhovanej činnosti bude spotreba pitnej vody viazaná prevažne na spotrebu vody stavebným personálom na pitné účely resp. aj pre sociálne účely. To bude najpravdepodobnejšie riešené dovozom pitnej vody v potrebnom objeme na stavenisko a prípadne zriadením sanitárneho kontajnera ako súčasti staveniska.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú prevádzky ČS PHM zásobované pitnou vodou z verejného vodovodu vedeného obcou Pohranice.

Výpočet potreby vody pre jednu ČS PHM:

- potreba vody pre zamestnanca 80 l/zamestnanec/deň;
- počet zamestnancov 8 zamestnancov x 2 zmeny = 16 zamestnancov;
- návštevníci sociálnych zariadení 10 l /spláchnutie;
- priemerný počet /deň 350 ľudí;
- kuchyňa 25 l/jedlo/deň;
- počet jedál 200 jedál/deň;
- denná potreba vody $Q_p = (80 \cdot 16) + (10 \cdot 350) + (25 \cdot 200) = 9780$ l/deň = 0,113 l/s;
- maximálna denná spotreba vody $Q_m = 9780$ l/deň x 1,3 = 12 714 l/deň = 0,147 l/s;
- maximálna hodinová spotreba vody $Q_h = 12714$ l/deň x 1,8 = 22885 l/deň = 0,264 l/s;
- ročná spotreba vody $Q_r = 3569,7$ m³/rok, pre obe ČS PHM 7139,4 m³/rok.

Elektrická energia

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmene nárokov na odber elektrickej energie.

Trafostanica, na ktorú sa navrhované ČS PHM napoja, bola navrhnutá v projekte pre obojstranné odpočívadlo. Napojenie trafostanice na sieť energetiky bolo navrhnuté káblovou prípojkou VN 22kV z najbližšieho existujúceho vzdušného vedenia VN (PB č. 1400 pri poľnohospodárskom družstve).

Objekty ČS PHM budú zásobované el. prúdom z prúdovej sústavy: 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN-C- prívod, 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN-C-S rozvádzač HR, 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN- S inštalácia. Dôležitosť dodávky el. energie tento objekt ČS sa zaraďuje podľa ČSN 341610 do 3.stupňa.

- Inštalovaný výkon ČS: $P_i = 120,0$ kW;
- Inštalovaný výkon v CNG $P_i = 60$ kW;

- Inštalovaný výkon v nabíjacej stanici $P_i = 50 \text{ kW}$;
- Spolu $P_i = 230 \text{ kW}$;
- Súdobosť $\beta = 0,7$;
- Výpočtové zaťaženie : $P_p = 161,0 \text{ kW}$;
- Hlavný istič pred elektromerom : B250/3, polopriame meranie .

Suroviny

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmene vstupu surovín.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude potrebný predovšetkým stavebný materiál, napr. štrk a kamenivo, dlažby, obrubníky, elektroinštalačný materiál, izolácie, vodovodné a kanalizačné potrubia, asfalty, sanita, atď. nádrže na skladovanie PHM a iných palív, technologické celky stáčania a výdaja PHM, ORL, LT a pod.

Na základe inžinierskogeologického prieskumu spracovaného pre potreby výstavby RC R1 sa v podlaží vyskytujú v prevažnej miere íly strednoplastické (F6 CI) pevnej až tvrdej konzistencie, ktoré sú v zmysle STN 73 6133 podmienene vhodne do cestných násypov. S ich použitím do násypových častí je možné počítať po zlepšení ich vlastností vápnom, čím by sa minimalizovala potreba dovozu nakupovaného materiálu.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti doplnia čerpacie stanice infraštruktúru obojstranného odpočívadla v Pohraničiach a budú zahŕňať skladovanie a predaj (distribúciu) automobilových benzínov - Benzín EVO 100 Plus, Benzín EVO 95, motorových náft - Evo Diesel, EVO Diesel Plus, alternatívnych palív na báze uhlíka - CNG, LPG, doplnkového sortimentu – AdBLUE, kvapalina do ostrekovačov.

Bilancie tovarov pre jednu ČS PHM:

Skladovaný a predávaný tovar	Skladovacia kapacita	Odhadované množstvo ročného odbytu
Benzín EVO 95 (E10)	35 m ³	1023 m ³
Benzín EVO 100 Plus (E5)	15 m ³	
Evo Diesel (B7)	45 m ³	1090 m ³
Evo Diesel Plus (B7)	15 m ³	
AdBLUE	„GreenStar SMART“. Ide o adaptívny impregnačný systém AdBlue® s vnútorným zásobníkom s objemom 2900 litrov.	47 m ³
Kvapalina do ostrekovačov	5 ks výdajný stojan ECOTANK 248,5L	20 m ³
CNG	dva zväzky zásobných nádrží s obsahom 5040 l	
LPG	jedna stabilná tlaková nádoba s objemom 9100 l	110 m ³

Doprava

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnej zmene intenzity dopravy.

Zmena navrhovanej činnosti dočasne ovplyvní intenzitu dopravy v hodnotenom území a to počas výstavby v súvislosti s prepravou techniky a materiálov na stavbu, resp. odpadov zo stavby.

Z realizácie plánovanej investície nevyplýva nárast intenzity dopravy pre rýchlostnú cestu R1.

Intenzita dopravy po vnútroareálových komunikáciách odpočívadiel a tiež obslužných komunikáciách ČS PHM bude mať súvis s intenzitou dopravy po rýchlostnej ceste „Rýchlostná cesta R1 Selenec – Beladice“, ktorá sa v r. 2015 pohybovala na úrovni 18 549 automobilov/24 hod., v r. 2020 sa pohybuje na úrovni 20 993/24 hod. a v r. 2030 sa predpokladá na úrovni 25 824/24 hod. Prevádzka ČS PHM sa prejaví príspevkom k intenzite prejazdov v dotknutom území, projektová priepustnosť jednej ČS PHM je 345 áut za 24 hodín. Na parkovacích miestach prislúchajúcich k ČS PHM sa predpokladá pohyb 161 automobilov za 24 hod., v špičke max. 17 áut/hod. Zásobovanie ČS pohonnými látkami – 1 x týždenne, iné zásobovanie cca 5 automobilov denne pre každú ČS PHM. Odpočívadlá, na ktorých je navrhované

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti dočasne vzrastú nároky na pracovné sily.

Po vybudovaní ČS PHM vzniknú nové pracovné miesta, obsluha jednej ČS PHM si vyžiada zamestnať 11 pracovníkov, na oboch ČS PHM bude pracovať spolu 22 pracovníkov. Fond pracovnej doby je 7 dní do týždňa. Čerpacie stanice budú v prevádzke nepretržite.

3. Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Zmenou navrhovanej činnosti v území vzniknú nové zdroje znečisťovania ovzdušia.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti možno očakávať ovplyvnenie kvality ovzdušia na lokálnej úrovni. Zdrojmi znečisťovania ovzdušia budú dopravné mechanizmy (dovoz stavebných materiálov) a stavebné mechanizmy (realizácia výkopov, terénnych úprav). Množstvo emisií bude závislé od frekvencie dopravy, počtu, druhu a technického stavu automobilov a mechanizmov používaných na stavbe. Dočasné výkopy, navážky stavebného materiálu budú fugitívnymi zdrojmi prašnosti. Nakoľko sa však nejedná o rozsiahle a časovo náročné stavebné práce, nepredpokladá sa dlhodobé negatívne pôsobenie na životné prostredie a obyvateľstvo. Tieto zdroje znečistenia ovzdušia sú dočasné, zaniknú ukončením stavebných prác. Časový rozsah etapy výstavby sa odhaduje na cca 6 mesiacov. Narušené povrchy budú po ukončení výstavby spevnené alebo zatrávnené. Intenzita staveniskovej dopravy počas výstavby nebude predstavovať významnú zmenu z hľadiska existujúceho zaťaženia emisiami z dopravy. Pri dodržaní technických a organizačných opatrení na ochranu ovzdušia prašnosť zo stavebných prác bude na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Čerpacie stanice budú zahŕňať skladovanie a predaj organických kvapalín, a to automobilových benzínov, motorových náft, alternatívnych palív na báze uhlíka – CNG, LPG. Benzíny a nafty budú skladované v podzemných nádržiach a CNG, LPG budú skladované v nadzemných nádržiach.

Skladovanie a distribúcia organických kvapalín v nádržiach je zdrojom emisií prchavých organických zlúčenín, a to v dôsledku ich skladovania (straty dýchaním) a pri ich prečerpávaní (pracovné straty). Benzíny a nafty budú skladované v podzemných nádržiach, pre ktoré sa straty dýchaním považujú za nulové. Pri projektovanom ročnom obrate benzínov na

ČS PHM v množstve 1 023 m³ za rok bude emisia TOC v dôsledku pracovných strát (pri ktorých je zohľadnená rekuperácia I. a II. stupňa) vo výške cca 0,49 t, pri projektovanom ročnom obrate náft na ČS PHM v množstve 1 090 m³ za rok bude emisia TOC v dôsledku pracovných strát cca 0,08 t/rok. Odhadovaný celkový ročný únik emisií TOC zo skladovania a distribúcie CNG, LPG sa pohybuje okolo 0,05 t/rok. Ročný únik emisií TOC zo skladovania a distribúcie organických kvapalín do ovzdušia na jednej ČS PHM bude cca 0,67 t a na oboch to bude cca 1,34 t. Najväčším zdrojom emisií VOC budú pracovné straty pri prečerpávaní benzínov. Vo vyšších stupňoch povoľovania navrhovanej zmeny bude orgánu ochrany ovzdušia na schválenie predložená špecifikácia postupu výpočtu množstva emisií pár organických zlúčenín.

Emisnú situáciu v území ovplyvnia aj prejazdy dopravných prostriedkov po vnútroareálových komunikáciách odpočívadiel a tiež obslužných komunikáciách ČS PHM. Prevádzka ČS PHM sa prejaví príspevkom k intenzite prejazdov v dotknutom území, projektová priepustnosť jednej ČS PHM je 345 áut za 24 hodín. Na parkovacích miestach prislúchajúcich k ČS PHM sa predpokladá pohyb 161 automobilov za 24 hod., v špičke max. 17 áut/hod. Zásobovanie ČS pohonnými látkami – 1 x týždenne, iné zásobovanie cca 5 automobilov denne pre každú ČS PHM. Odpočívadlá, na ktorých je navrhované dobudovať ČS PHM, sú súčasťou infraštruktúry diaľničnej siete s ponukou servisu pre motoristov a spolucestujúcich. Intenzita dopravy počas prevádzky

Odpadové vody

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmene v produkcii odpadových vôd.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Sociálne potreby pracovníkov budú zabezpečené v prevažnej miere prostredníctvom mobilnej sanitárnej techniky.

Prípadná dažďová voda z výkopov bude odčerpaná na okolitý terén. Vody z priestoru staveniska budú odvádzané tak, aby nedošlo k znehodnoteniu poľnohospodárskych pozemkov a stavebných objektov rýchlostnej cesty.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

V súvislosti s prevádzkou ČS PHM budú vznikať splaškové odpadové vody a vody z povrchového odtoku (dažďové vody). Areály ČS PHM budú vybavené aj o kanalizáciu zaolejšovaných vôd.

Splaškové odpadové vody – riešenie u oboch navrhovaných ČS PHM

Splaškové vody z kiosku budú zvedené do novo navrhovanej monolitckej žumpy KL RN 51 s objemom cca 50 m³. Žumpa bude vyvážaná do najbližšej čistiarne odpadových vôd. Splaškové vody z kuchyne budú pred zvedením do žumpy prečistené v lapači tukov KL LT2 (menovitý prietok (výkon) Q 2 l/s, počet jedál 400).

Množstvo vypúšťaných splaškových odpadových vôd je priamo úmerné výpočtu spotreby vody.

Výpočet množstva vypúšťaných splaškových odpadových vôd pre jednu ČS PHM:

- maximálna denná spotreba vody $Q_m = 11\,280 \text{ l/deň} \times 1,3 = 14\,664 \text{ l/deň} = 0,169 \text{ l/s}$;
- súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti 7,2;
- najväčší prietok splaškových vôd 1,217 l/s;
- výpočet akumuláčného objemu žumpy:
 $V = q \cdot t$
 q – špecifická potreba vody v $\text{m}^3/\text{obyv.deň} = 11,23 \text{ m}^3/\text{deň}$
 t – interval likvidácie obsahu žumpy v dňoch = 4
 $V = 1 \cdot 11,23 \cdot 4 = 44,92 \text{ m}^3$, navrhovaná je žumpa o objeme 50 m^3 u každej ČS PHM.

Dažďové vody – riešenie u oboch navrhovaných ČS PHM

Dažďová kanalizácia pre areál ČS PHM je navrhovaná delená.

Samostatnou vetvou budú odvádzané dažďové vody zo strechy objektu a prestrešenia výdajných stojanov. Dažďové vody zo strechy objektu budú odvádzané do dažďovej kanalizácie cez lapač strešných splavenín.

Dažďové vody zo strechy objektu a prestrešenia pre jednu ČS PHM:

- plocha spevnených plôch cca $1313,6 \text{ m}^2$;
- vrcholový odtokový súčiniteľ - pre spevnené plochy 1,0;
- $Q_{15\text{min}} 159 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$;
- $Q_{\text{spevnené plochy}} 20,88 \text{ l/s}$.

Pretože novo navrhované spevnené plochy budú slúžiť ako komunikácie a odstavné plochy pre motorové vozidlá je predpoklad ich znečistenia ropnými látkami. Dažďové vody zo spevnených plôch a manipulačnej plochy stáčania a výdajných plôch, mimo času stáčania PHM (priestor manipulačnej plochy bude v čase stáčania PHM odvodnený do havarijnej nádrže s objemom 10 m^3 - kanalizácia kontaminovaných vôd), budú odvádzané bodovými vpusťami s liatinovým roštom a odvodňovacími žlabmi samostatnou vetvou kanalizácie na prečistenie do odlučovača ropných látok. Bodové vpuste budú vybavené kalovým košom na zachytávanie hrubých nečistôt. Navrhnutý je odlučovač ropných látok KL 30/1s II s kapacitným prietokom 30 l/s, s výstupnou koncentráciou NEL 0,1 mg/l.

Zaolejované vody pre jednu ČS PHM:

- plocha spevnených plôch cca 1658 m^2 ;
- vrcholový odtokový súčiniteľ - pre spevnené plochy 1,0;
- $Q_{15\text{min}} 159 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$;
- $Q_{\text{spevnené plochy}} 26,36 \text{ l/s}$.

Množstvo odvádzaných dažďových vôd spolu bude cca 47 l/s pre jednu ČS PHM, spolu pre obe ČS PHM to bude cca 94,5 l/s. Odvedenie dažďových vôd bude cez výustný objekt do Kadaňského potoka. Pred výustným objektom bude predsadená retenčná nádrž.

Kontaminované vody – riešenie u oboch navrhovaných ČS PHM

Priestor manipulačnej plochy bude v čase stáčania PHM odvodnený do havarijnej nádrže (kanalizácia kontaminovaných vôd) a v čase výdaja PHM do dažďovej kanalizácie napojenej na ORL.

Bilancia havarijných únikov PHM do havarijnej nádrže:

- plocha 27,30 m², vrcholový odtokový súčiniteľ - pre sp. plochy 0,9, q15min 142,6 l.s-1.ha-1, Qdp 0,350 l/s;
- Výpočet dovoleného / limitného objemu znečistenej vody v nádrži:
Limitná hladina, je hladina na ktorej výšku sa nastaví limitný hladinomer nádrže. Pri dosiahnutí nastavenej hladiny bude sonda signalizovať obsluhu potrebu vyprázdnenia havarijnej nádrže. Menovitý objem havarijnej nádrže: 10 m³, zásobovanie ČS PHM motorovými palivami bude riešené cisternovými vozidlami, ktoré sú delené na komory, plnené/zavážané v max. objemoch takto:
A. 6,70 m³/5,70 m³/6,70 m³/ 6,70 m³
B. 6,00 m³/5,00 m³/5,00 m³/6,0, m³/6,00 m³
Maximálny objem naplnenia jednej časti/komory cisterny zavážajúceho vozidla bude 6,7 m³. Limitné množstvo kontaminovanej vody v havarijnej nádrži je teda: Qdp = 10,00 m³ - 6,70 m³ = 3,3 m³.

Odpady

Zmena navrhovanej činnosti ovplyvní množstvo a druh vznikajúcich odpadov.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať predovšetkým stavebné odpady, kategórie ostatný. Vznik nebezpečných odpadov sa predpokladá v podobe obalov od použitých náterov, izolácií, znečistených OOPP, absorbentov alebo ich vznik môže byť spojený s nepredvídateľnými udalosťami na stavbe (havária – únik prevádzkových náplní z mechanizmov, dopravných prostriedkov).

Predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vznikať počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „katalóg odpadov“) a predpokladaný spôsob nakladania s nimi, je uvedený v nasledovnej tabuľke.

Predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vznikať počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti a predpokladaný spôsob nakladania s nimi

Kat. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Kód nakladania
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	R1,R9,D10
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R1,R9,D10
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R1,R3, R12, D1,D10,*1
15 01 02	Obaly z plastov	O	R3,R12, D1,D10,
15 01 03	Obaly z dreva	O	R1,R3, R12,*1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1,R12,D1,D8,D10
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály (vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných), handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N	R1,R12,D1,D10
17 01 01	Betón	O	R5, R12,D1
17 02 01	Drevo	O	R1,R3, R12, D1,D10,*1
17 02 03	Plasty	O	R3,D1,D10
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R5, R12,D1

Kat. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Kód nakladania
17 04 05	Železo a oceľ	O	R4, R12
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R4, R12
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5, R12,D1,*2
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca NL	N	D1, D2
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R5, R12,D1,*2
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 0901, 17 09 02 a 17 09 03	O	R5, R12,D1
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D1
20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	R4,R5

Legenda:

O – Odpad zaradený do kategórie ostatné odpady

N – Odpad zaradený do kategórie nebezpečných odpadov

R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré nie sú používané ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)

R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov

R9 – Prečisťovanie oleja alebo jeho iné opätovné použitie

R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností *R1* – *R12*

D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

D8 – Biologická úprava nešpecifikovaná v tejto prílohe, pri ktorej vznikajú zlúčeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodnené niektorou z činností *D1* až *D12*.

D10 – Spaľovanie na pevnine

*1 – Odovzdávanie odpadov vhodných na využitie v domácnosti

*2 – Využívanie odpadov na spätné zasypávanie terénu

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá so vznikom nových druhov odpadov. Oproti súčasnému stavu sa predpokladá aj vznik väčšieho množstva odpadov.

Nižšie uvedená tabuľka uvádza druhy odpadov, ktoré budú vznikať počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, zaradené podľa katalógu odpadov a spôsob nakladania s nimi:

Druhy a spôsob nakladania s odpadmi, ktoré vzniknú alebo môžu vzniknúť prevádzkou čerpacej stanice

K. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo t/rok	Kód nakladania
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	-	R1
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	-	R9
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	0,1	R12, D2, D8
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	0,05	R12, D2, D8
13 05 06	Olej z odlučovačov olejov z vody	N	0,05	R12, D8, D9
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	0,2	R12, D8, D9
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	0,05	R12, D2, D8
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	-	R3
15 01 02	Obaly z plastov	O	-	R3
15 01 06	Zmiešané obaly	O	-	D1

K. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo t/rok	Kód nakladania
15 01 07	Obaly zo skla	O	-	R5
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,05	R1, D10
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály (vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných), handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N	0,1	R1, D10
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	-	R1, R3, R5
16 01 07	Olejové filtre	N	-	D1
16 01 17	Železné kovy	O	-	R4
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 160209 až 160212	N	0,05	R4, R12
16 07 08	Odpady obsahujúce olej	N	0,2	R1, D2, D8
16 07 09	Odpady obsahujúce iné NL	N	0,2	R1, D2, D8
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce NL alebo kontaminované NL	N	0,1	R12, R1, D1
17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný NL	N	0,5	R4, R12
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	-	R12, D2, D8
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	-	D1
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 0901, 17 09 02 a 17 09 03	O	-	D1
19 08 05	Kaly z čistenia komunálnych odpadových vôd	O	-	D2
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	0,01	R4, R12
20 01 23	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky	N	0,2	R4, R12
20 01 33	Batérie a akumulátory uvedené v 160601, 160602, alebo 160603 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N	0,01	R4, R12
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	-	R3
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	-	D1
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O	-	D1
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie	O	-	R12

Legenda:

Legenda:

O – Odpad zaradený do kategórie ostatné odpady

N – Odpad zaradený do kategórie nebezpečných odpadov

R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré nie sú používané ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)

R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zličenín

R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov

R9 – Prečisťovanie oleja alebo jeho iné opätovné použitie

R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 – R12

D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

D8 – Biologická úprava nešpecifikovaná v tejto prílohe, pri ktorej vznikajú zličeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodnené niektorou z činností D1 až D12.

D10 – Spaľovanie na pevnine

*1 – Odovzdávanie odpadov vhodných na využitie v domácnosti

*2 – Využívanie odpadov na spätné zasypanie terénu

Hluk

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k nevýznamnej zmene intenzity hluku v pracovnom a vo vonkajšom prostredí.

Odpočívadlá sú situované v poľnohospodársky využívanej krajine. V bezprostrednom okolí odpočívadiel sa nenachádzajú rodinné domy ani iné chránené územie. Dominantným zdrojom hluku a vibrácií, ktorý tvorí akustickú kulisu lokality, je hluk z dopravy po rýchlostnej ceste R1.

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby ČS PHM bude stavebná činnosť a doprava. Pôsobenie hluku bude dočasné a priestorovo obmedzené miestom vykonávania stavebných prác a v bezprostrednej blízkosti komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu. Hluk a vibrácie zo stavebných prác budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Tieto zdroje hluku sú dočasné, zaniknú ukončením stavebných prác. Časový rozsah etapy výstavby sa odhaduje na cca 6 mesiacov.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Existujúcim dominantným zdrojom hluku v dotknutom území je cestná doprava po rýchlostnej ceste R1. Významné priemyselné a iné zdroje hluku sa v blízkosti tejto zóny v súčasnosti nenachádzajú. Okrem navrhovaných ČS PHM po oboch stranách R1, je výhľadovo ďalším zdrojom hluku v tejto lokalite práve samotné obojstranné odpočívadlo pri R1, na ktorom majú byť umiestnené aj ČS PHM.

Hlukovú situáciu v dotknutom území ovplyvnia prejazdy dopravných prostriedkov po vnútroareálových komunikáciách odpočívadiel a tiež obslužných komunikáciách ČS PHM, ktoré sú predmetom predkladanej zmeny. Intenzita dopravy po vnútroareálových komunikáciách odpočívadiel a tiež obslužných komunikáciách ČS PHM bude mať súvis s intenzitou dopravy po rýchlostnej ceste „Rýchlostná cesta R1 Selenec – Beladice“, ktorá sa v r. 2015 pohybovala na úrovni 18 549 automobilov/24 hod., v r. 2020 sa pohybuje na úrovni 20 993/24 hod. a v r. 2030 sa predpokladá na úrovni 25 824/24 hod.

V súvislosti s posúdením vplyvov dostavby ČS PHM na oboch odpočívadlách bola spracovaná hluková štúdia (Brodniarsky, B. a kol., 2020, Inžinierske služby, spol. s r.o., Martin). Dňa 2.10.2020 bolo v čase od 04:00h do 08:00 h vykonané vzorkovacie meranie hluku z pozemnej dopravy po rýchlostnej ceste R1 pre účely kalibrácie výpočtového modelu ako aj sčítanie dopravného zaťaženia tejto cestnej komunikácie počas merania.

Zdrojmi hluku okrem dopravy na/z ČS PHM budú technológie ČS PHM – výdajný stojan pohonných látok (predpokladá sa akustický výkon do $L_{WA} = 82$ dB) a kompresor – hustič pneumatík (predpokladá sa akustickým výkonom $L_{WA} = 72$ dB).

Na základe výsledkov predikcie je možné konštatovať, že hluk z plánovanej prevádzky odpočívadiel v kritickom nočnom referenčnom čase sa realizáciou ČS PHM navýši približne o 0,2 dB, teda nevýznamne až zanedbateľne, a v najbližšom chránenom prostredí, na hranici intravilánu obce Malý Lapáš, nebudú prekračovať prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí stanovené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií“).

II. UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Kraj, okres, katastrálne územia, parcely

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať:

Kraj: Nitriansky

Okres: Nitra

Katastrálne územie: Pohranice

Dobudovanie ČS PHM na ľavostrannom odpočívadle (Sever) je navrhované na parcelách: KN C 2921/170 (druh pozemku - Orná pôda), KN C 3986/95 (druh pozemku - Orná pôda), KN E 4116/2 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 3986/181), KN C 4119/2 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 2921/230), KN C 4120/2 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 3986/183), KN C 4123/2 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 3986/26), KN C 2921/226 (druh pozemku - Orná pôda), KN E 4128/2 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 3986/184), KN E 4127/2 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 3986/180 a 2921/228).

Dobudovanie ČS PHM na pravostrannom odpočívadle (Juh) je navrhované na parcelách: KN C 3986/175 (druh pozemku - Orná pôda), KN C 2921/223 (druh pozemku - Orná pôda), KN C 3986/177 (druh pozemku - Orná pôda), KN C 2921/224 (druh pozemku - Orná pôda), KN C 4222/132 (druh pozemku – Ostatná plocha), KN C 4222/130 (druh pozemku – Ostatná plocha), KN C 4222/128 (druh pozemku – Ostatná plocha), KN C 4222/124 (druh pozemku – Ostatná plocha), KN C 4222/119 (druh pozemku – Ostatná plocha), KN C 4222/115 (druh pozemku – Ostatná plocha), KN E 4135/1 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 2921/257), KN E 4135/2 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 2921/258), KN E 4133/2 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 2921/256), KN E 4132/201 (druh pozemku - Orná pôda) (vyňatie PP ako KN C 2921/255).

2. Súčasný stav využívania územia

Navrhované ČS PHM budú súčasťou obojstranného odpočívadla na rýchlostnej ceste R1. Na obidvoch odpočívadlách bola zachovaná priestorová rezerva pre vybudovanie ČS PHM. ČS PHM na ľavostrannom odpočívadle bude vybudovaná na ploche 2 550 m², ČS PHM na pravostrannom odpočívadle bude vybudovaná na ploche 2 660 m².

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene nárokov na využívanie územia oproti poslednej posúdenej zmene navrhovanej činnosti „Odpočívadlá Pohranice“. Územie realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza v poľnohospodársky využívannej krajine. Nie je súčasťou chráneného územia ani ochranného pásma. Na riešenom území sa nenachádzajú žiadne chránené objekty ani porasty. Predmetné územie sa nenachádza v pamiatkovo chránenom území. V bezprostrednom okolí obojstranného odpočívadla sa nenachádzajú obytné územia.

Plocha vymedzená pre vybudovanie odpočívadiel nekrižuje žiadne existujúce komunikácie ani inžinierske siete a nevyžaduje si žiadne asanácie objektov. Návrh ČS PHM si nevyžiada iné úpravy resp. preložky existujúcich ciest, vodných tokov, inžinierskych sietí, asanáciu objektov a pod.

3. Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platnými územnými plánmi dotknutých sídelných útvarov a dotknutého samosprávneho kraja.

4. Územná ochrana

Zmena navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym chráneným územím podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny patrí hodnotené územie do 1. stupňa ochrany.

Chránené územia sa nachádzajú v širšom okolí územia výstavby zmeny činnosti. Cca 1,2 km JV sa nachádza CHA Lapášsky park, cca 3,5 km SZ sa nachádza CHKO Ponitrie.

Z území siete Natura 2000 je najbližším územie európskeho významu SKUEV0130 Zobor, ktoré sa nachádza cca 3,6 km SZ od zmeny navrhovanej činnosti. Najbližším sa chráneným vtáčím územím je vo vzdialenosti cca 7,3 km od zmeny navrhovanej činnosti SKCHVUO31 Tribeč.

Ramsarské lokality sa v širšom okolí nenachádzajú.

V rámci katastrálneho územia obce Pohranice sa nachádzajú prvky regionálneho a miestneho územného systému ekologickej stability:

- biocentrum regionálneho významu (Málok + Koliňanský vrch, Taraň),
- biocentrum miestneho významu (Lefantovské úhory, úsek potoka Kadaň, Malanta),
- hydrický biokoridor regionálneho významu (potok Kadaň, potok Selenec),
- biokoridor miestneho významu (Štitársky kanál),
- interakčné prvky (vinohrady, vysokokmenné sady, lúky, pasienky, agátové lesíky, cintorín, areály vyhradenej zelene, vodné toky, poľné cesty a medze s líniovou vysokou zeleň).

III. VPLYVY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli vzhľadom na jej charakter a povahu možné očakávať zmenou spôsobu využívania odpočívadla a zvýšením jeho atraktivity pre účastníkov cestnej premávky vo vzťahu k zvýšeniu hlučnosti, produkcii emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia, zvýšeniu produkcie a zmene charakteru odpadov.

1. Vplyvy na obyvateľstvo

V bezprostrednom okolí odpočívadiel sa nenachádzajú rodinné domy ani iné chránené územie. Najbližšia zástavba, intravilán obce Malý Lapáš, je vzdialená viac ako 800 m JZ od hraníc obojstranného odpočívadla Pohranice.

Hluk – počas prevádzky

Hlukovú situáciu v dotknutom území ovplyvnia prejazdy dopravných prostriedkov po vnútroareálových komunikáciách odpočívadiel a tiež obslužných komunikáciách ČS PHM,

ktoré sú predmetom predkladanej zmeny. Intenzita dopravy po vnútroareálových komunikáciách odpočívadiel a tiež obslužných komunikáciách ČS PHM bude mať súvis s intenzitou dopravy po rýchlostnej ceste „Rýchlostná cesta R1 Selenec – Beladice“, ktorá sa v r. 2015 pohybovala na úrovni 18 549 automobilov/24 hod., v r. 2020 sa pohybuje na úrovni 20 993/24 hod. a v r. 2030 sa predpokladá na úrovni 25 824/24 hod.

V súvislosti s posúdením vplyvov dostavby ČS PHM na oboch odpočívadlách bola spracovaná hluková štúdia (Brodniarsky, B. a kol., 2020, Inžinierske služby, spol. s r.o., Martin). Dňa 2.10.2020 bolo v čase od 04:00h do 08:00 h vykonané vzorkovacie meranie hluku z pozemnej dopravy po rýchlostnej ceste R1 pre účely kalibrácie výpočtového modelu ako aj sčítanie dopravného zaťaženia tejto cestnej komunikácie počas merania.

Zdrojmi hluku okrem dopravy na/z ČS PHM budú technológie ČS PHM – výdajný stojan pohonných látok (predpokladá sa akustický výkon do $L_{wA} = 82$ dB) a kompresor – hustič pneumatík (predpokladá sa akustickým výkonom $L_{wA} = 72$ dB).

Na základe výsledkov predikcie je možné konštatovať, že hluk z plánovanej prevádzky odpočívadiel v kritickom nočnom referenčnom čase sa **realizáciou ČS PHM navýši približne o 0,2 dB, teda nevýznamne až zanedbateľne**, a v najbližšom chránenom prostredí, na hranici intravilánu obce Malý Lapáš, nebudú prekračovať prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí stanovené vyhláškou MZ SR o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii.

Ovzdušie – počas prevádzky

Zmenou navrhovanej činnosti v území vzniknú nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa mierne zvýši imisné zaťaženie oblasti v okolí obojstranného odpočívadla – pozri kapitolu 3.III.4 Vplyvy na ovzdušie.

Pohoda a kvalita života

Hluk, vibrácie, ovzdušie – počas výstavby

Počas výstavby ČS PHM bude stavebná činnosť a doprava zdrojom emisií hluku, vibrácií a emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia (najmä prašnosti). Dočasné výkopy, navážky stavebného materiálu budú fugitívnymi zdrojmi prašnosti. Množstvo emisií bude závislé od frekvencie dopravy, počtu, druhu a technického stavu automobilov a mechanizmov používaných na stavbe, od etapy stavebných prác (zemné práce, budovanie spevnených plôch). Emisie hluku, vibrácií, znečisťujúcich látok budú dočasné a priestorovo obmedzené miestom vykonávania stavebných prác a v bezprostrednej blízkosti komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu. Hluk a vibrácie zo stavebných prác budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Tieto zdroje nepriaznivých vplyvov budú dočasné, zaniknú ukončením stavebných prác. Časový rozsah etapy výstavby sa odhaduje na cca 6 mesiacov. Stroje používané pri výstavbe budú príslušným spôsobom certifikované a kontrolované aj z hľadiska dosiahnutia primeranej hladiny hluku a vibrácií pri ich prevádzke. Narušené povrchy budú po ukončení výstavby spevnené alebo zatrávnené. Intenzita staveniskovej dopravy počas výstavby nebude predstavovať významnú zmenu z hľadiska existujúceho zaťaženia emisiami z dopravy. **Výstavba navrhovaných ČS PHM sa na pohode a kvalite života obyvateľstva prejaví minimálne vzhľadom na vzdialenosť staveniska od zastavaných území** (najbližšia zástavba (intravilán obce Malý Lapáš) je vzdialená viac ako 800 m od hraníc obojstranného odpočívadla Pohranice) a rozsah realizovaných stavebných prác.

Skvalitnenie infraštruktúry – počas prevádzky

Výstavba odpočívadiel je v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry v SR do roku 2020. Podľa bodu 4.3.1.3. je vzhľadom na narastajúcu dopravu a nárastu podielu nákladnej dopravy potrebné zvýšiť množstvo odstavných plôch a modernizovať odpočívadlá na starších úsekoch diaľnic D1, D2 a na novej rýchlostnej ceste R1 tak, aby dopĺňovali odpočívadlá na starých úsekoch R1. Nové odpočívadlá je potrebné budovať s ohľadom na alternatívne média pohonu (CNG, elektro). Štandardnou ponukou servisu na odpočívadlách sú čerpacie stanice pohonných látok.

Navrhované ČS PHM budú mať v ponuke okrem klasických motorových palív aj alternatívne média pohonu – LPG, CNG, elektro, ponúkaný sortiment tiež dopĺňa skladovanie a výdaj kvapaliny do ostrekovačov z EKOTANKu a AdBLUE (eliminácia produkcie odpadov z obalov).

Dobudovaním odpočívadiel, u ktorých je navrhované doplniť infraštruktúru o ČS PHM (po oboch stranách), ktoré sú predmetom popisovanej zmeny, sa zlepšenia kvalitatívne parametre medzinárodného tranzitného cestného ťahu, vytvoria sa podmienky pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti

2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

V oblasti obojstranného odpočívadla Pohranice, kde je navrhované dobudovať ČS PHM, bol inžinierskogeologickým prieskumom (Vrábľová, K. a kol., 2008) potvrdený rajón polygenetických sprašoidných zemín - rajón LP - Sprašoidné íly a hliny, íly strednej, vysokej až extrémne vysokej plasticity, íly piesčité (v km 1,835-2,890 DSP R1). Podľa inžinierskogeologického prieskumu sa v podloží vyskytujú v prevažnej miere íly strednoplastické (F6 CI) pevnej až tvrdej konzistencie, ktoré sú v zmysle STN 73 6133 podmienenčne vhodné do cestných násypov. S ich použitím do násypových častí je možné počítať po zlepšení ich vlastností vápnom, čím by sa minimalizovala potreba dovozu nakupovaného materiálu.

Potenciálne nepriaznivé vplyvy na geologické prostredie

- Pri zemných prácach - stabilita stien zárezov, násypov, stien a dna výkopov rôznych hlbších výkopov. Pri nevhodných zásahoch do svahov a dlhodobu odkrytých zárezových svahoch v ílovitých kvartérnych a neogénnych zeminách môže dochádzať aj ku vzniku menších zosuvov.
- Pri zakladaní objektov - vplyv na únosnosť základových pôd. Neogénne ílovité sedimenty sú náchylné na objemové zmeny.

Pre elimináciu predpokladaných nepriaznivých vplyvov je nevyhnutné dodržať navrhnutý technologický postup s dôrazom na hĺbky, sklony svahov výkopov, závislosti na čase za ktorý zostane výkop otvorený, s dôrazom na úpravu podložia a pod.

Prieskumnými vrtmi realizovanými v území výstavby obojstranného odpočívadla, v súvislosti s riešením podrobného inžinierskogeologického prieskumu trasy rýchlostnej cesty R1 Selenec–Beladice (Vrábľová, K. a kol., 2008), nebola hladina podzemnej vody narušená

v hĺbke od 6 do 11 m (v závislosti od hĺbky vrtu). Prípadná dažďová voda z výkopov bude odčerpaná na okolitý terén, resp. do toku Kadaň. Kvalita týchto vôd môže byť počas realizácie zemných prác ovplyvnená prítomnosťou nerozpustených látok (zemina z výkopov), tie je možné z vody odstrániť zariadením kalovej jamy, kde dôjde k odsedimentovaniu nerozpustených látok. Vody z priestoru staveniska budú odvádzané tak, aby nedošlo k znehodnoteniu poľnohospodárskych pozemkov a stavebných objektov rýchlostnej cesty.

Nevhodný technický stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov resp. havária, ako aj používanie rôznych znečisťujúcich látok pri výstavbe (aplikácia penetračných náterov, dopĺňanie PHM), môžu byť potenciálnym zdrojom kontaminácie povrchových vrstiev horninového prostredia. K znečisteniu podzemných vôd by mohlo dôjsť iba v prípade, ak by havarijný únik znečisťujúcich látok nebol dostatočne rýchlo a účinne vykonaný. Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko novej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby eliminované.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Motorové palivá a doplnkový tovar (AdBLUE, kvap. do ostrekovačov) predávané na ČS PHM predstavujú v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) znečisťujúce látky, ktoré sú schopné spôsobiť znečistenie. I ich malé úniky môžu spôsobiť rozsiahlu kontamináciu pôdy, horninového prostredia a prírodných vôd. Pri navrhovaní jednotlivých objektov ČS PHM, ktoré sú predmetom posudzovanej zmeny, bola táto skutočnosť rešpektovaná, pri návrhu oboch ČS PHM boli navrhnuté primerané technické a organizačné opatrenia (pozri kapitolu 3.III.17 Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti).

V dôsledku navrhnutých technických a technologických opatrení je nepravdepodobný mimoriadny únik znečisťujúcich látok, ktorý by kontaminoval horninové prostredie. Riziko migrácie znečisťujúcich látok v pôde, horninovom prostredí, podzemnej vode v území výstavby je nízke aj vzhľadom na geologické podmienky a hydrogeologické pomery v mieste skladovania a manipulácie so znečisťujúcimi látkami. Hladina podzemnej vody bola narazená až v hĺbke od 6 do 11 m, t.j. pod založením objektov.

Výstavbou zmeny navrhovanej činnosti sa mierne zväčší miera potenciálnych negatívnych vplyvov na kvalitu horninového prostredia a podzemných vôd. Návrh ČS PHM zahŕňa všetky dostupné opatrenia pre elimináciu havarijného úniku skladovaných a distribuovaných znečisťujúcich látok.

3. Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom na klimatické pomery územia.

Adaptácia zmeny navrhovanej činnosti na riziká súvisiace so zmenou klímy nebola v oznámení o zmene navrhovanej činnosti vyhodnotená.

4. Vplyvy na ovzdušie

Zmenou navrhovanej činnosti v území vzniknú nové zdroje znečisťovania ovzdušia.

Čerpacie stanice, ktoré doplnia infraštruktúru obojstranného odpočívadla v Pohraničiach, budú zahŕňať skladovanie a predaj organických kvapalín a to automobilových benzínov, motorových náft, alternatívnych palív na báze uhlíka - CNG, LPG. Skladovanie a distribúcia organických kvapalín v nádržiach je zdrojom emisií prchavých organických zlúčenín a to v dôsledku ich skladovania (straty dýchaním) a pri ich prečerpávaní (pracovné straty). Benzíny a nafty budú skladované v podzemných nádržiach, pre ktoré sa straty dýchaním považujú za nulové.

Emisnú situáciu v území ovplyvnia prejazdy dopravných prostriedkov po vnútroareálových komunikáciách odpočívadiel a tiež obslužných komunikáciách ČS PHM. Intenzita dopravy po vnútroareálových komunikáciách odpočívadiel a tiež obslužných komunikáciách ČS PHM bude mať súvis s intenzitou dopravy po rýchlostnej ceste „Rýchlostná cesta R1 Selenec – Beladice“, ktorá sa v r. 2015 pohybovala na úrovni 18 549 automobilov/24 hod., v r. 2020 sa pohybuje na úrovni 20 993/24 hod. a v r. 2030 sa predpokladá na úrovni 25 824/24 hod.

Prevádzka ČS PHM sa prejaví príspevkom k intenzite prejazdov v dotknutom území, projektová priepustnosť jednej ČS PHM je 345 áut za 24 hodín. Na parkovacích miestach prislúchajúcich k ČS PHM sa predpokladá pohyb 161 automobilov za 24 hod., v špičke max. 17 áut/hod. Zásobovanie ČS pohonnými látkami – 1 x týždenne, iné zásobovanie cca 5 automobilov denne pre každú ČS PHM. Odpočívadlá, na ktorých je navrhované dobudovať ČS PHM, sú súčasťou infraštruktúry diaľničnej siete s ponukou servisu pre motoristov a spolucestujúcich. Intenzita dopravy počas prevádzky ČS PHM nebude predstavovať významnú zmenu z hľadiska existujúceho zaťaženia cestnej siete.

V súvislosti s posúdením vplyvov dostavby ČS PHM na oboch odpočívadlách na kvalitu ovzdušia bola spracovaná exhalačná štúdia (Hamza, J., 2020, Inžinierske služby, spol. s r.o., Martin). Modelovaním imisií znečisťujúcich látok sa preukázalo, že po vybudovaní oboch hodnotených ČS PHM neprekročí koncentrácia znečisťujúcich látok NO₂, CO, PM_{10, 2,5}, benzénu a ostatných chemických faktorov limitné hodnoty podľa zákona č. 137/2010 Z.z. a vyhlášky MŽP SR 244/2016 Z.z. v časovom horizonte 2030. Z hľadiska imisných koncentrácií polutantov NO₂, CO, PM_{10, 2,5} a benzénu bude mať prevádzka oboch ČS PHM, ktoré doplnia infraštruktúru obojstranného odpočívadla Pohranice, v plánovanej intenzite únosný vplyv na zdravie obyvateľstva a životné prostredie pri zachovaní obecných predpisov v oblasti ochrany ovzdušia. Z hľadiska hygienického sú zdravotné riziká vznikajúce pri emisiách z dopravy v danom prípade akceptovateľné.

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa mierne zvýši imisné zaťaženie oblasti v okolí obojstranného odpočívadla. Navrhované ČS PHM sú projektované tak, aby spĺňali požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre zdroje znečisťovania ovzdušia. Navrhnutú strojnotechnologickú časť čerpacích staníc PHM možno považovať za zariadenie najlepšej dostupnej techniky s prihliadnutím na primerané zriaďovacie náklady v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. ČS PHM nebude predstavovať významnú zmenu z hľadiska existujúceho zaťaženia cestnej siete. Z realizácie plánovanej investície nevyplýva nárast intenzity dopravy pre rýchlostnú cestu R1. V dôsledku výstavby a prevádzky zmeny činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie kvality ovzdušia v zastavaných územiach, najbližšia zástavba (intravilán obce Malý Lapáš) je vzdialená viac ako 800 m od hraníc obojstranného odpočívadla Pohranice.

Použitie tepelných čerpadiel na vykurovanie objektov ČS PHM podstatne znižuje energetickú spotrebu vykurovacieho systému, má menší vplyv na životné prostredie. Zahŕnutie ponuky alternatívnych palív (CNG, LPG, elektro nabíjanie) do komodít ponúkaných

v navrhovaných ČS PHM prispeje k rozvoju ich infraštruktúry. Využívanie alternatívnych palív prispieva k minimalizovaniu závislosti od ropy a zmiernuje vplyvy dopravy na životné prostredie (znižuje sa znečisťovanie ovzdušia splodinami zo spaľovacích motorov).

5. Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Prieskumnými vrtmi realizovanými v území výstavby obojstranného odpočívadla, v súvislosti s riešením podrobného inžinierskogeologického prieskumu trasy rýchlostnej cesty R1 Selenec–Beladice (Vrábl'ová, K. a kol., 2008), nebola hladina podzemnej vody narazená v hĺbke od 6 do 11 m (v závislosti od hĺbky vrtu). Prípadná dažďová voda z výkopov bude odčerpaná na okolitý terén, resp. do toku Kadaň. Kvalita týchto vôd môže byť počas realizácie zemných prác ovplyvnená prítomnosťou nerozpustených látok (zemina z výkopov), tie je možné z vody odstrániť zriadením kalovej jamy, kde dôjde k odsedimentovaniu nerozpustených látok. Vody z priestoru staveniska budú odvádzané tak, aby nedošlo k znehodnoteniu poľnohospodárskych pozemkov a stavebných objektov rýchlostnej cesty.

Nevhodný technický stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov resp. havária, ako aj používanie rôznych znečisťujúcich látok pri výstavbe (aplikácia penetračných náterov, dopĺňanie PHM), môžu byť potenciálnym zdrojom kontaminácie povrchových vrstiev horninového prostredia. K znečisteniu podzemných vôd by mohlo dôjsť iba v prípade, ak by havarijný únik znečisťujúcich látok nebol dostatočne rýchlo a účinne vykonaný. Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko novej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby eliminované.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Motorové palivá a doplnkový tovar (AdBLUE, kvap. do ostrekovačov) predávané na ČS PHM predstavujú v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. znečisťujúce látky, ktoré sú schopné spôsobiť znečistenie. I ich malé úniky môžu spôsobiť rozsiahlu kontamináciu pôdy, horninového prostredia a prírodných vôd. Pri navrhovaní jednotlivých objektov ČS PHM, ktoré sú predmetom posudzovanej zmeny, bola táto skutočnosť rešpektovaná, pri návrhu oboch ČS PHM boli navrhnuté primerané technické a organizačné opatrenia (pozri kapitolu 3.III.17 Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti).

V dôsledku navrhnutých technických a technologických opatrení je nepravdepodobný mimoriadny únik znečisťujúcich látok, ktorý by kontaminoval horninové prostredie. Riziko migrácie znečisťujúcich látok v pôde, horninovom prostredí, podzemnej vode v území výstavby je nízke aj vzhľadom na geologické podmienky a hydrogeologické pomery v mieste skladovania a manipulácie so znečisťujúcimi látkami. Hladina podzemnej vody bola narazená až v hĺbke od 6 do 11 m, t.j. pod založením objektov.

Keďže smer prúdenia podzemných vôd v širšom dotknutom území je z vyšších častí panvy k nižším (teda zo S na J), takže aj smer toku povrchových vôd je generálne zo S na J, to zn. vodárenské zdroje sú situované nad potenciálnym zdrojom znečisťovania, je nepravdepodobné, aby prevádzka ČS PHM, mala vplyv na kvalitu a kvantitu vodárenských zdrojov situovaných SV nad trasou rýchlostnej cesty R1 v oblasti Pohraníc (HVK-1 a HGP-1, hg. vrt pri poľnohospodárskom areáli).

Výstavbou zmeny navrhovanej činnosti sa mierne zväčší miera potenciálnych negatívnych vplyvov na kvalitu horninového prostredia a podzemných vôd. Návrh ČS PHM

zahŕňa všetky dostupné opatrenia pre elimináciu havarijného úniku skladovaných a distribuovaných znečisťujúcich látok.

6. Vplyvy na pôdne pomery

Na obidvoch odpočívadlách bola zachovaná priestorová rezerva pre vybudovanie ČS PHM. ČS PHM na ľavostrannom odpočívadle bude vybudovaná na ploche 2 550 m², ČS PHM na pravostrannom odpočívadle bude vybudovaná na ploche 2 660 m².

Motorové palivá a doplnkový tovar (AdBLUE, kvap. do ostrekovačov) predávané na ČS PHM predstavujú v zmysle vodného zákona znečisťujúce látky, ktoré sú schopné spôsobiť znečistenie. Ich malé úniky môžu spôsobiť rozsiahlu kontamináciu pôdy, horninového prostredia a prírodných vôd. Pri navrhovaní jednotlivých objektov ČS PHM, ktoré sú predmetom posudzovanej zmeny, bola táto skutočnosť rešpektovaná, pri návrhu oboch ČS PHM boli navrhnuté primerané technické a organizačné opatrenia (pozri kapitolu 3.III.17 Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti).

Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať na ploche už posúdenej navrhovanej činnosti odpočívadla a v dôsledku navrhnutých technických a technologických opatrení nedôjde ku zmene ovplyvnenia pôd oproti už posúdenému riešeniu, ani k ich ďalšiemu záberu.

7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Samotné územie výstavby zmeny činnosti ako aj celého obojstranného odpočívadla sa nachádza vo významne zmenenej a dlhodobo antropogénne využívannej krajine. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zásahom do biotopov európskeho alebo národného významu.

Prevádzka rýchlostnej cesty, obojstranného odpočívadla a navrhovaných ČS PHM, ktoré budú jeho súčasťou, sa prejaví potenciálnym ovplyvnením režimu povrchového toku Kdaň (zrýchlenie odtoku vody z krajiny a zhoršenie priebehu povodňových situácií) a zvýšením miery ovplyvnenia kvality tohto povrchového toku, čo môže mať vplyv na druhové zloženie fauny, flóry pod oblasťou vypúšťania. Pre zmiernenie tohto vplyvu boli navrhnuté primerané technické a organizačné opatrenia (pozri kapitolu 3.III.17 Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti).

8. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Scenéria dotknutej krajiny bola zmenená už výstavbou rýchlostnej cesty, dostavbou obojstranného odpočívadla, ktorého súčasťou budú navrhované ČS PHM, sa rozšíri areál rýchlostnej cesty. Navrhované ČS PHM v rámci odpočívadiel spôsobia zahustenie zástavby. Z hľadiska vnímania scenérie krajiny pribudnú rušivé reklamné pútače. Pre začlenenie navrhovanej činnosti (odpočívadiel) a jej zmeny (ČS PHM) do krajiny boli navrhnuté náležité vegetačné opatrenia (pozri kapitolu 3.III.17 Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti).

Vzhľadom na prítomnosť už jestvujúcej rýchlostnej cesty a navrhnuté opatrenia možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude mať len mierny vplyv na krajinný obraz. Z pohľadu krajinej štruktúry a využívania krajiny bude vplyv zmeny navrhovanej činnosti zanedbateľný až žiadny.

9. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na národnú sústavu chránených území

Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od chránených území sa nepriaznivé ovplyvnenie jadrových ani okrajových častí chránených území v danom území neočakáva. Zmena navrhovanej činnosti nebude meniť rozsah vplyvov na národnú sieť chránených území identifikovaných v rámci posudzovania vplyvov.

Vplyvy na územia sústavy Natura 2000

Zmena navrhovanej činnosti nie je v priamom strete s územiami Natura 2000, ani so žiadnymi lokalitami Natura 2000 nesusedí. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v spresnení a doplnení stavebno-technického riešenia líniovej stavby bez nových záberov biotopov oproti stavebne povolenému technickému riešeniu stavby. Zmena nemení rozostavaný koridor stavby D3 v danom úseku.

Vzdialenosti zmeny navrhovanej činnosti od biotopov alebo rastlín, ktoré sú predmetom ochrany v ÚEV sú dostatočné na to, aby neboli ovplyvnené. V prípade bezstavovcov, obojživelníkov a rýb viazaných na určitý typ biotopov v ÚEV (lúky, lesy, mokrade, toky) sú vzdialenosti rovnako dostatočné, aby realizáciou zmeny neboli negatívne ovplyvnené. Pri preletoch vtákov a netopierov na väčšie vzdialenosti, posudzovaná zmena navrhovanej činnosti vzhľadom na svoje technické riešenia, nepredstavuje významnú migračnú bariéru.

V polohe zmeny navrhovanej činnosti sa migračné koridory veľkých šeliem nenachádzajú, vplyv zmeny nie je negatívny.

S ohľadom na ekologické nároky, teritória, migračnú schopnosť jednotlivých predmetov ochrany území Natura 2000, charakter daného územia a samotnú lokalizáciu/vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od chránených území môžeme konštatovať, že jej realizácia v navrhovanom stavebno-technickom riešení zachová priestorové prepojenia sústavy Natura 2000 bez vplyvov na koherenciu jej súčastí. Koherencia sústavy Natura 2000, jednotlivých populácií druhov a typov biotopov komunikujúcich medzi územiami Natura 2000 nebude narušená a teda zostane zachovaná.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 nemenia rozsah vplyvov pôvodne posudzovanej investičnej činnosti. Negatívne vplyvy v prípade navrhovanej zmeny na predmety ochrany Natura 2000 neboli identifikované.

Vplyvy na ramsarské lokality

Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od najbližšej ramsarskej lokality je možné jej vplyv vylúčiť.

Vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti

Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti sú vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti vylúčené.

10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti bude mať potenciálne mierne negatívny vplyv na hydrický biokoridor regionálneho významu – vodný tok Kadaň, v dôsledku vypúšťania odpadových vôd alebo havarijnej situácie spojenej s únikom znečisťujúcich látok. Uvedený vplyv bude minimalizovaný navrhovanými opatreniami (pozri kapitolu 17. Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti).

11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola na odpočívadlách zachovaná územná rezerva. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti tak nedôjde ku zmene vplyvu na urbánny komplex a využívanie zeme oproti posúdenému riešeniu.

12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvu na kultúrne a historické pamiatky oproti posúdenému riešeniu.

13. Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská a významné geologické lokality. V území stavby bol vykonaný záchranný archeologický výskum v rámci spracovávaní projektu rýchlostnej cesty R1 Selenec – Beladice, výsledky sú hodnotené v správe: RUTTKAY, M. A KOL., 2010: R1 Nitra, západ – Selenec – Beladice – Tekovské Nemce, Banská Bystrica – záchranný archeologický výskum – sumarizačná správa. Archeologický ústav SAV, Nitra. Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii so známymi/identifikovanými archeologickými lokalitami v hodnotenom území zmeny.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti neuvádza či na ploche samotného riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nie sú v súčasnosti známe a evidované geologické ani paleontologické náleziská. Vzhľadom na to, že miesto navrhovanej výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza v územnej rezerve odpočívadiel, pre ktoré bolo uskutočnené zisťovacie konanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, sa prípadný vplyv na paleontologické náleziská a geologické lokality nepredpokladá.

14. Vplyvy kumulatívne a synergické vplyvy

V oznámení o zmene navrhovanej činnosti bol identifikovaný možný kumulatívny alebo synergický účinok iba v prípade hluku.

Na základe výsledkov hlukovej štúdie (Brodniarsky, B. a kol., 2020, Inžinierske služby, spol. s r.o., Martin) je možné konštatovať, že hluk z iných zdrojov hluku v okolí plánovanej investície v kritickom nočnom referenčnom čase, teda hluk z plánovanej prevádzky odpočívadiel po oboch stranách rýchlostnej cesty R1 sa realizáciou samotných čerpacích staníc navýši približne o 0,2 dB, teda nevýznamne až zanedbateľne.

V súvislosti s zmenou navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že činnosti, ktoré najvýraznejšie ovplyvnili hlukovú záťaž dotknutého územia už boli, alebo sú v území realizované (rýchlostná cesta). Rozšírením priestoru rýchlostnej cesty sa síce (plošný) rozsah

činnosti upraví, ale miera identifikovaných vplyvov zostane oproti súčasnosti takmer nezmenená.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti tak dôjde k miernemu až zanedbateľnému navýšeniu jestvujúcej hladiny hluku. Je možné očakávať, že súčtové hladiny hluku z iných zdrojov hluku prevádzky odpočívadiel a čerpacích staníc po oboch stranách R1 nebudú v najbližšom chránenom vonkajšom prostredí – na hranici intravilánu obce Malý Lapáš prekračovať prípustné hodnoty hluku v zmysle platnej legislatívy.

15. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na rozsah a povahu zmeny navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že nedôjde ku zmene prípadných cezhraničných vplyvov oproti už posúdenému riešeniu, resp. že prípadné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti je možné vylúčiť.

16. Sumarizácia identifikovaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

Pohoda a kvalita života – počas výstavby

Počas výstavby navrhovaných ČS PHM bude stavebná činnosť a doprava zdrojov emisií hluku, vibrácií a emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia (najmä prašnosti). Dočasné výkopy, navážky stavebného materiálu budú zdrojmi prašnosti. Množstvo emisií bude závislé od frekvencie dopravy, počtu, druhu a technického stavu automobilov a mechanizmov používaných na stavbe, od etapy stavebných prác (zemné práce, budovanie spevnených plôch). Emisie hluku, vibrácií, znečisťujúcich látok budú dočasné a priestorovo obmedzené miestom vykonávania stavebných prác a v bezprostrednej blízkosti komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu. Hluk a vibrácie zo stavebných prác budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu.

Stroje používané pri výstavbe budú príslušným spôsobom certifikované a kontrolované aj z hľadiska dosiahnutia primeranej hladiny hluku a vibrácií pri ich prevádzke. Narušené povrchy budú po ukončení výstavby spevnené alebo zatrávnené. Intenzita staveniskovej dopravy počas výstavby nebude predstavovať významnú zmenu z hľadiska existujúceho zaťaženia emisiami z dopravy. Výstavba navrhovaných ČS PHM sa na pohode a kvalite života obyvateľstva prejaví minimálne vzhľadom na vzdialenosť staveniska od zastavaných území (najbližšia zástavba (intravilán obce Malý Lapáš) je vzdialená viac ako 800 m od hraníc obojstranného odpočívadla Pohranice) a rozsah realizovaných stavebných prác.

Jedná sa o vplyvy dočasné, časovo viazané na obdobie výstavby. Časový rozsah etapy výstavby sa odhaduje na cca 6 mesiacov.

Pohoda a kvalita života – počas prevádzky

Komfort a bezpečnosť účastníkov cestnej premávky

Dobudovaním odpočívadiel, u ktorých je navrhované doplniť infraštruktúru o ČS PHM (po oboch stranách), ktoré sú predmetom popisovanej zmeny, sa zlepšenia kvalitatívne parametre medzinárodného tranzitného cestného ťahu, vytvoria sa podmienky pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti

Hluk

Na základe výsledkov predikcie je možné konštatovať, že hluk z plánovanej prevádzky odpočívadiel v kritickom nočnom referenčnom čase sa realizáciou ČS PHM navýši približne o 0,2 dB, teda nevýznamne až zanedbateľne, a v najbližšom chránenom prostredí, na hranici intravilánu obce Malý Lapáš, nebudú prekračovať prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí stanovené vyhláškou MZ SR o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií.

Ovzdušie – počas prevádzky

Mierne negatívny vplyv na emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia dôjde realizáciou zmeny navrhovanej činnosti z dôvodu skladovania a predaja organických kvapalín a to automobilových benzínov, motorových náft, alternatívnych palív na báze uhlíka (CNG, LPG) a príspevkom k intenzite prejazdov automobilov v dotknutom území.

V súvislosti s posúdením vplyvov dostavby ČS PHM na oboch odpočívadlách na kvalitu ovzdušia bola spracovaná exhalačná štúdia (Hamza, J., 2020, Inžinierske služby, spol. s r.o., Martin). Modelovaním imisií znečisťujúcich látok sa preukázalo, že po vybudovaní oboch hodnotených ČS PHM neprekročí koncentrácia znečisťujúcich látok NO₂, CO, PM_{10, 2.5}, benzénu a ostatných chemických faktorov limitné hodnoty podľa zákona č. 137/2010 Z.z. a vyhlášky MŽP SR 244/2016 Z.z. v časovom horizonte 2030.

Použitie tepelných čerpadiel na vykurovanie objektov navrhovaných ČS PHM podstatne znižuje energetickú spotrebu vykurovacieho systému, má menší vplyv na životné prostredie. Zahrnutie ponuky alternatívnych palív (CNG, LPG, elektro nabíjanie) do komodít ponúkaných v navrhovaných ČS PHM prispeje k rozvoju ich infraštruktúry. Využívanie alternatívnych palív prispieva k minimalizovaniu závislosti od ropy a zmiernuje vplyvy dopravy na životné prostredie (znižuje sa znečisťovanie ovzdušia splodinami zo spaľovacích motorov).

Zamestnanosť

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude na oboch ČSPHM pracovať spolu 22 osôb.

Odpady – počas výstavby

Výstavba a prevádzka čerpacej stanice sa prejaví produkciou stavebných odpadov a nebezpečných odpadov v podobe z rôznych obalov, čo predstavuje bližšie nešpecifikovateľný mierne negatívny vplyv na viacero zložiek životného prostredia (voda, ovzdušie...), ktorý bude minimalizovaný nakladaním s nimi v zmysle platných právnych predpisov.

Odpady – počas prevádzky

Navrhované ČS PHM budú mať v ponuke okrem klasických motorových palív aj alternatívne média pohonu – LPG, CNG, elektro, ponúkaný sortiment tiež dopĺňa skladovanie a výdaj kvapaliny do ostrekovačov z EKOTANKu a AdBLUE – predajom uvedeného dôjde k redukcii produkcie odpadov z obalov.

Horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, pôdy – počas výstavby

Potenciálny mierne negatívny vplyv počas výstavby predstavuje riziko havarijnej udalosti počas výstavby, resp. úniky z automobilov. Vzhľadom na charakter geologického podložia hĺbku podzemnej vody je riziko len mierne. Toto riziko bude minimalizované navrhovanými technologickými a organizačnými opatreniami.

Horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, pôdy – počas prevádzky

Motorové palivá a doplnkový tovar (AdBLUE, kvap. do ostrekovačov) predávané na ČS PHM predstavujú v zmysle vodného zákona znečisťujúce látky, ktoré sú schopné spôsobiť znečistenie. Aj ich malé úniky môžu spôsobiť rozsiahlu kontamináciu pôdy, horninového prostredia a prírodných vôd.

Výstavbou zmeny navrhovanej činnosti sa mierne zväčší miera potenciálnych negatívnych vplyvov na kvalitu horninového prostredia, pôd a podzemných vôd. Návrh ČS PHM zahŕňa všetky dostupné opatrenia pre elimináciu havarijného úniku skladovaných a distribuovaných znečisťujúcich látok.

Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy – počas prevádzky

Prevádzka rýchlostnej cesty, obojstranného odpočívadla a navrhovaných ČS PHM, ktoré budú jeho súčasťou, sa prejaví potenciálnym mierne negatívnym ovplyvnením režimu povrchového toku Kadaň (zrýchlenie odtoku vody z krajiny a zhoršenie priebehu povodňových situácií) a zvýšením miery ovplyvnenia kvality tohto povrchového toku, čo môže mať vplyv na druhové zloženie fauny, flóry pod oblasťou vypúšťania. Pre zmiernenie tohto vplyvu boli navrhnuté primerané technické a organizačné opatrenia

Územný systém ekologickej stability – počas výstavby aj prevádzky

Zmena navrhovanej činnosti bude mať potenciálne mierne negatívny vplyv na hydrický biokoridor regionálneho významu – vodný tok Kadaň, v dôsledku vypúšťania odpadových vôd alebo havarijnej situácie spojenej s únikom znečisťujúcich látok. Uvedený vplyv bude minimalizovaný navrhovanými opatreniami.

Krajinná štruktúra – počas prevádzky

Navrhované ČS PHM v rámci odpočívadiel spôsobia zahustenie zástavby. Z hľadiska vnímania scenérie krajiny pribudnú rušivé reklamné pútače. Uvedené predstavuje mierne negatívny vplyv. Pre začlenenie navrhovanej činnosti (odpočívadiel) a jej zmeny (ČS PHM) do krajiny boli navrhnuté náležité vegetačné opatrenia.

Kumulatívne vplyvy

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu až zanedbateľnému navýšeniu jestvujúcej hladiny hluku. Je možné očakávať, že súčtové hladiny hluku z iných zdrojov hluku prevádzky odpočívadiel a čerpacích staníc po oboch stranách R1 nebudú v najbližšom chránenom vonkajšom prostredí – na hranici intravilánu obce Malý Lapáš prekračovať prípustné hodnoty hluku v zmysle platnej legislatívy.

17. Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti

Horninové prostredie, vodné pomery, pôda, fauna a flóra

Eliminácia miery ovplyvnenia režimu povrchového toku Kadaň a miery ovplyvnenia kvality jeho vody bola riešená v rámci návrhu obojstranného odpočívadla, v ktorom sa prepočítali bilancie produkcie dažďových vôd z cestného telesa rýchlostnej cesty a z plôch samotného obojstranného odpočívadla, ktorého súčasťou sú posudzované ČS PHM. Zabezpečením potrebnej retencie, zadržaním dažďovej vody tak, aby prítok dažďových vôd do Kadaňského potoka neprekročil povolený limit na vypúšťanie vôd, sa eliminuje miera ovplyvnenia režimu povrchového toku Kadaň. Eliminácia miery ovplyvnenia kvality tohto povrchového toku je zabezpečená prečistením dažďových vôd zo spevnených plôch v odlučovačoch ropných látok. Odlučovače zabezpečia mechanické odstránenie splavenín (nerozpustených látok) a plávajúcich látok (látky ropného pôvodu). Nerozpustené látky sú akýmsi absorbérom mnohých znečisťujúcich látok a veľká časť znečistenia je naviazaná práve na ne. Riziko kontaminácie okolitých porastov, resp. biotopov toku Kadaň pod miestom vypúšťania vôd je vzhľadom na technické riešenie súčasných odlučovačov ropných látok a zabezpečení ich optimálnej prevádzky minimálne.

Ďalšie technologické a organizačné opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov:

- Stáčanie motorových palív z autocisterny do uskladňovacích nádrží a plnenie do automobilov zákazníkmi sa vykonáva na prestrešenej manipulačnej ploche, ktorá bude izolovaná hydroizoláciou proti prestupu ropným produktom. Priestor manipulačnej plochy bude v čase stáčania PHM odvodnený do havarijnej nádrže (kanalizácia kontaminovaných vôd) a v čase výdaja PHM do dažďovej kanalizácie napojenej na ORL. Objem havarijnej nádrže bude 10 m³ a tvorí ju samostatný sektor (komora) podzemnej nádrže na uskladnenie PHM. Havarijná nádrž má v prípade havárie pri stáčaní PHM zachytiť únik stáčaných pohonných látok. Maximálny objem naplnenia jednej časti/komory cisterny zavážajúceho vozidla bude 6,7 m³. Limitné množstvo kontaminovanej vody v havarijnej nádrži je teda: $Q_{dp} = 10,00 \text{ m}^3 - 6,70 \text{ m}^3 = 3,3 \text{ m}^3$;
- Stáčacia šachta, armatúrne šachty nádrží, prepojovacia šachta a šachty pod výdajnými stojanmi sú vyrobené ako nepriepustné;
- Prestupy potrubí cez stavebné konštrukcie budú pri montáži vodotesne uzatvorené;
- Výdajne stojany budú vybavené STOP pištoľami s bezpečnostným uzáverom, ktorý pri vypadnutí pištole na zem alebo počas plnenia nádrže vozidla, ak hladina v nádrži vozidla dosiahne ústia pištole, túto automaticky uzatvorí;
- Všetky prírubové spoje sú vodivo prepojené vejárovitými podložkami;
- Technologické rozvody sú dvojplášťové s trvalou kontrolou tesnosti;
- Pestupy technologických rozvodov a chráničiek do šachiet budú urobené vodotesne;
- Nádrže na PHM budú dvojplášťové s trvalou kontrolou tesnosti;
- Preplneniu nádrží motorovými palivami pri stáčaní zabráni plavákový ventil, ktorý pri dosiahnutí maximálnej hladiny uzatvorí prítok média;
- Pri stáčaní MP z autocisterny do skladovacích nádrží a pri plnení automobilov sa bude vykonávať rekuperácia pár 1. aj 2. stupňa.

Krajinný obraz, zadržanie vody v krajine

Pre začlenenie obojstranného odpočívadla, ktorého súčasťou budú aj navrhované ČS PHM, do krajiny budú realizované sadovnícke úpravy (sú súčasťou projektu obojstranného

odpočívadla). Sadovnícke úpravy boli navrhnuté na zelených plochách, ktoré oddelujú parkovacie miesta a po obvode parkoviska. Základným kompozičným prvkom bude kombinácia trávnik a krovitou a stromovou zeleňou.

V rámci návrhu samotných ČS PHM budú spevnené plochy eliminované vytvorením: extenzívnych vegetačných plôch na objektoch kiosku (po cca 341 m²), plôch zelene na cca 99 m² pravostranná ČS PHM, na cca 115 m² ľavostranná ČS PHM, plôch vertikálnej zelene na ľavostrannej ČS je 95,58m² (2m x 47,79m) a pravostrannej je 66,06 m² (2m x 33,03m).

IV. ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje spresnenie technického riešenia stavebných objektov diaľnice.

MŽP SR dôkladne preštudovalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR, ako príslušný orgán, na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t. j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodlo, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodlo MŽP SR tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno v súlade s § 61 správneho poriadku podať odvolanie (rozklad) v zmysle § 53 a 54 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

Verejnosť má v zmysle § 24 ods. zákona o posudzovaní vplyvov právo podať odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní na webovom sídle MŽP SR podľa § 29 ods. 15 zákona

o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Toto rozhodnutie je po nadobudnutí právoplatnosti a po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa elektronicky:

1. Slovnaft a. s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
2. Aproving s. r. o., Svätoplukova 434/13, 979 01 Rimavská Sobota
3. Obec Pohranice, Obecný úrad č. 185, 951 02 Pohranice
4. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie

5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, Námestie slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Nitra, Štefánikova 58, 949 63 Nitra
8. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova trieda 39, 949 01 Nitra
9. Okresný úrad Nitra, Odbor krízového riadenia, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
10. Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 39, 949 01 Nitra
11. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Nitra, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra