

OKRESNÝ ÚRAD SENEC
odbor starostlivosti o životné prostredie
Hurbanova 21, 903 01 Senec

Číslo: OU-SC-OSZP/2016/003978-Gu
Senec, 13. 04. 2016

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU SC“), ako príslušný orgán podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o strategickom dokumente **„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel na roky 2016-2025 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona č. 309/2014)“**, ktoré predložil obstarávateľ, Obec Veľký Biel, Obecný úrad Veľký Biel, Železničná 76, 900 24 Veľký Biel, v zastúpení starostom Antonom Danterom, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument **„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel na roky 2016-2025 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona č. 309/2014)“**

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

O D Ŏ V O D N E N I E

Obstarávateľ, Obec Veľký Biel, Obecný úrad Veľký Biel, Železničná 76, 900 24 Veľký Biel v zastúpení starostom Antonom Danterom, predložil Okresnému úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU SC“) podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 24. 02. 2016 oznámenie o strategickom dokumente, **„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel na**

roky 2016-2025 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona č. 309/2014)“. K oznámeniu bol priložený (na elektronickom nosiči) návrh strategického dokumentu **Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel na roky 2016-2025.**

Charakter.

Dokument „ Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel s výhľadom do roku 2025 (ďalej len „PHRSR“) je strednodobý strategický dokument, ktorý na základe analýzy hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce stanovuje jeho strategické ciele a priority rozvoja. Je prostriedkom na napĺňanie vízie ďalšieho smerovania rozvoja obce. Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel sa uskutočňuje podpora rozvoja na úrovni miestnej samosprávy s dôrazom na sociálnu, ekonomickú a kultúrnu sféru. Je to program cielených opatrení, navrhnutý pre oživenie sociálneho, ekonomického a kultúrneho rozvoja obce Veľký Biel, ktorý na základe výsledkov ročného hodnotenia bude priebežne aktualizovaný a dopĺňovaný.

Bol aktualizovaný na základe zákona Národnej rady SR č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení zákona č. 309/2014 Z.z., ktorý definuje Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce ako strednodobý programový dokument, obsahujúci analýzu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce, hlavné smery jej vývoja, ustanovenie cieľov, prvoradých potrieb a úloh vo všetkých oblastiach života obce. Súčasťou programu je aj návrh jeho administratívneho a finančného zabezpečenia. Zákon stanovuje aj úlohy, týkajúce sa vypracovávania, schvaľovania, zabezpečenia plnenia a pravidelného vyhodnocovania predmetného programového dokumentu. Pri spracovaní programu boli rešpektované zásady regionálnej politiky vlády Slovenskej republiky a princípy regionálnej politiky Európskej únie zakotvené najmä v nariadení Rady (ES) č. 1266/1999 (nariadenie o štrukturálnych fondoch).

Hlavné ciele.

Strategický cieľ

Strategický cieľ PHRSR ako aj dielčie ciele v rámci jednotlivých politík vychádzajú z §3 Ciele podpory regionálneho rozvoja zákona č. 309/2014 o podpore regionálneho rozvoja, kde je hlavným cieľom podpory regionálneho rozvoja odstraňovať alebo zmierňovať nežiaduce rozdiely v úrovni hospodárskeho rozvoja, sociálneho rozvoja a územného rozvoja regiónov a zabezpečiť trvalo udržateľný rozvoj regiónov, zvyšovať ekonomickú výkonnosť, konkurencieschopnosť regiónov a rozvoj inovácií v regiónoch pri zabezpečení trvalo udržateľného rozvoja, zvyšovať zamestnanosť a životnú úroveň obyvateľov v regiónoch pri zabezpečení trvalo udržateľného rozvoja. Podpora regionálneho rozvoja je zameraná najmä na komplexné využívanie vnútorného rozvojového potenciálu územia - prírodných, kultúrnych, materiálnych, finančných, ľudských a inštitucionálnych zdrojov, podporu zavádzania nových technológií a inovácií pri rešpektovaní vnútorných špecifik regiónu, rozvoj informatizácie a digitalizácie v regióne, rozvoj hospodárstva a podnikateľského prostredia v regióne s cieľom zvýšiť jeho produktivitu, optimalizovať štruktúru hospodárstva, vytvárať nové pracovné miesta a stabilizovať ohrozené pracovné miesta, rozvoj ľudských zdrojov vrátane zvyšovania vzdelanostnej úrovne, kvalifikácie a zlepšovania prípravy detí a mladých dospelých na trh práce, predchádzanie sociálneho vylúčenia a zmierňovanie jeho negatívnych dôsledkov, podporu rovnosti príležitostí na trhu práce a podporu znevýhodnených komunít, realizáciu verejných prác podporujúcich rozvoj regiónu, zlepšenie a rozvoj sociálnej infraštruktúry

regiónu, zlepšenie dopravnej a technickej vybavenosti regiónu, inžinierskych stavieb, rozvoj cestovného ruchu, medzištátnu, cezhraničnú a medziregionálnu spoluprácu v oblasti regionálneho rozvoja v záujme trvalo udržateľného rozvoja regiónu, zachovanie identity a rozvoj kultúry a starostlivosť o kultúrne dedičstvo regiónov a sídiel, rozvoj pôdohospodárstva a rozvoj vidieka, rozvoj vidieckych oblastí a zvyšovanie kvality života na vidieku, realizáciu opatrení na ochranu, udržiavanie a zveľaďovanie životného prostredia a na obmedzovanie vplyvov poškodzujúcich životné prostredie a zlepšenie environmentálnej infraštruktúry regiónu, ochranu prírody, efektívne využívanie prírodných zdrojov regiónu a využívanie alternatívnych zdrojov energie, rozvoj občianskej vybavenosti a rozvoj služieb v regióne,) zvyšovanie dostupnosti a kvality bývania, budovanie a posilňovanie štruktúr občianskej spoločnosti, rozvoj prosociálneho správania obyvateľstva, rozvoj telesnej kultúry, športu a turistiky, ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia, atď. Na základe analýzy súčasnej situácie a predpokladov ďalšieho rozvoja sa navrhuje pre obec Veľký Biel nasledovný strategický cieľ:

Zabezpečiť trvalo udržateľný rozvoj obce Veľký Biel, ktorý bude zameraný hlavne na trvalý ekonomický rast pri rešpektovaní environmentálnych požiadaviek a obmedzení súvisiacich s existenciou tunajších prírodných hodnôt. Obec sa bude snažiť o ochranu prírodných hodnôt, ktoré sú pod štátnou ochranou prírody v súlade s rozvojovými zámermi v oblasti cestovného ruchu a ekologicky nezávadného hospodárstva. Ekonomický, kultúrny a spoločenský rast bude zabezpečený prostredníctvom disponibilného potenciálu nachádzajúceho sa v ľudských, prírodných a ekonomických zdrojoch. Obec bude propagovať kultúrno – historické hodnoty. Hlavné zameranie ekonomickej činnosti bude obec smerovať do ekologicky nezávadných prevádzok v oblasti cestovného ruchu a vybraných oblastí priemyslu, poľnohospodárstva, cestovného ruchu a oblasti služieb, pre ktoré má ideálne rozvojové predpoklady. Hlavnou dominantou obce a jej hospodárstva sa stane golfový areál s potrebnou obslužnou infraštruktúrou cestovného ruchu.

Formulácia strategického cieľa vychádza z predpokladu, že budú vytvorené podmienky pre stabilizáciu, rozvoj a adaptáciu ekonomicky aktívnych a výkonných subjektov. Zvyšovanie výkonnosti hospodárstva na udržateľnej úrovni v dlhodobom horizonte a rast jeho konkurencieschopnosti je považované za prioritu. Zároveň však musia byť vytvorené také podmienky, aby sa nezvyšovali výdavky verejných prostriedkov, ale aby nastala ich konsolidácia za účelom podpory nových rozvojových projektov. Navrhovaná stratégia vychádza zo strategických prístupov v rámci regionálneho rozvoja, ktoré sú postavené na:

- aktivizácii nedostatočne využívaného potenciálu a podpore hospodárskeho rozvoja obce a okolia,
- rozšírení a zvýšení podielu aktivít na úrovni partnerstva,
- aktivizácii nástrojov riadenia verejných výdavkov za účelom ich zníženia.

Súbežne je však potrebné venovať pozornosť aj rozvíjaniu ľudských zdrojov. Hlavným zámerom stratégie v tejto oblasti je zapojenie viacerých subjektov a postup riešenia danej problematiky v rámci partnerstva. V oblasti vybavenia územia dopravnou infraštruktúrou sa stratégia orientuje hlavne na vybudovanie prepojenia regiónu tak, aby bola zabezpečená napojenosť na dopravné koridory v dostatočnom čase a kvalite. Okrem zlepšenia dopravnej obslužnosti sa pozornosť venuje aj rozvoju informačnej spoločnosti. Stratégia v oblasti životného prostredia je zameraná na zlepšenie situácie zavádzaním nových ekologických metód výroby energie, novým prístupom občanov k ochrane životného prostredia. Stratégia je založená na eliminácii kľúčových disparít, ktoré sú bariérou rozvoja a na využití pozitívnych výhod, ktoré poskytujú príležitosti pre dlhodobý rast. To je možné uskutočniť len na úrovni partnerstva spoluprácou verejného a súkromného sektora a integrovaným prístupom k riešeniu

ekonomických, sociálnych a environmentálnych aspektov. Na dosiahnutie strategického cieľa budú podporovať globálne ciele podľa jednotlivých kľúčových odvetví. Uvedené ciele plne korešpondujú s hlavnými cieľmi definovanými v PHSR Bratislavského samosprávneho kraja a podporujú jeho naplnenie. Strategický plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce pre uvažované obdobie predstavuje rozsiahly komplex analýz a opatrení. V každom období niektoré opatrenia podmieňujú realizovanie iných. Niektoré sa musia považovať za dôležitejšie pre havarijný stav predmetnej veci, niektoré sú ešte prednostnejšie z hľadiska potrieb a záujmu tej alebo onej skupiny obyvateľov. Limitujúci faktor – dostatok finančných prostriedkov nemôže byť dôvodom pre neurčenie strategického cieľa. Už tým že je definovaný napomôže smerovaniu rozvoja. Spracovatelia vychádzajú z prieskumu a analýzy existujúceho stavu, pri zachovaní princípov všeobecného konsenzu a vzájomnej vyváženosti, považujú za prioritné rozvojové oblasti (Osi) nasledovné (vychádzajúce z princípov programového rozpočtovania, prenesených a originálnych kompetencií obce definovaných zákonom č. 416/2001 o prechode..., ekonomickou a funkčnou klasifikáciou (COFOG) a cieľov podpory regionálneho rozvoja v zmysle zákona č. 309/2014 o podpore regionálneho rozvoja: Pre obec Veľký Biel je nevyhnutné, aby v súlade s celoeurópskou stratégiou do roku 2020 naplnila tri kľúčové priority rastu: inteligentný rast ktorý je založený na efektívnych investíciách do vzdelávania, výskumu a inovácií, udržateľný rast, vďaka prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo a zameranie sa na konkurencieschopné odvetvia priemyslu a inkluzívny rast, s veľkým dôrazom na tvorbu pracovných miest a zmiernenie chudoby. K základným predpokladom realizácie stratégie programu patrí:

- integrovaný prístup (kombinovanie investícií, prierezové riešenie problémov)
- majetkové vypořádanie vlastníckych vzťahov
- dostatočné financovanie prenesených kompetencií štátnej správy na samosprávu zo štátneho rozpočtu

Pri realizácii stratégie bude zároveň kladený dôraz na rešpektovanie princípov udržateľného rozvoja a podporu synergie medzi ekonomickým, sociálnym a environmentálnym prostredím. Pri formulácii stratégie Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel boli zohľadnené priority Slovenskej republiky formulované v dokumente Národná stratégia regionálneho rozvoja SR 2020/30. Udržateľný rozvoj sa chápe v kontexte rozvoja sídelného prostredia obce Veľký Biel. Vo vytvorení systému ktorý by priebežne vyhodnocoval kvalitu sídelného prostredia, identifikoval jeho narušenia a inicioval ich nápravu. Významným faktorom zabezpečenia a zlepšenia kvality sídelného prostredia budú mať aj dopravné opatrenia vytvárajúce predpoklady inteligentného a inkluzívneho rastu. Udržateľný rast sa zakladá na: ochrane životného prostredia, znížení emisií a zachovaní biologickej rozmanitosti; zavedení efektívnych inteligentných rozvodov elektrickej energie využívajúcich informačné a telekomunikačné technológie; využívaní sietí pokrývajúcich celú EÚ s cieľom poskytnúť podnikom (hlavne malým výrobným spoločnostiam) ďalšiu konkurenčnú výhodu; zlepšení podnikateľského prostredia, a to najmä pre MSP; dobre informovaných spotrebiteľoch. Inkluzívny rast predstavuje rast založený na efektívnom využívaní vnútorných zdrojov regiónu: ľudských, prírodných, kapitálových. Významným faktorom inkluzívneho rastu je spokojnosť obyvateľov a ich ochota podieľať sa na ňom. Úzko s tým súvisí rozvoj športu, voľnočasových aktivít, aktívneho trávenia voľného času, relaxu, zábavy, kultúry, umenia. Sú to aktivity, ktoré podporujú kreativnosť a ktoré by boli zohľadňovali potreby všetkých vekových kategórií a boli im súčasne dostupné.

Strategický dokument „**Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel na roky 2016-2025 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona č. 309/2014)**“, svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 písm.

b) zákona podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu príslušný orgán (OU SC) rozoslal a doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na webovom sídle ministerstva <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/program-hospodarskeho-rozvoja-socialneho-rozvoja-obce-velky-biel-2016->.

Príslušný orgán pri zverejnení oznámenia oznámil miesto a čas konania konzultácie podľa § 63 zákona.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. **Obvodný banský úrad v Bratislave**, pod č. 106-869/2016 zo dňa 15.03.2016 (stanovisko doručené dňa 29.03.2016): Tunajší úrad k Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Obce Veľký Biel 2016-2025 v okrese Senec nemá námietky, nakoľko podľa evidencie tunajšieho úradu sa v k.ú. Veľký Biel a v k.ú. Malý Biel nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov (nie sú určené chránené ložiskové územia ani dobývacie priestory) a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov. Tunajší úrad posúdenie strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ponecháva na rozhodnutí Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie.
2. **Ministerstvo obrany SR**, pod č. ASM-77-697/2016 zo dňa 29.03.2016 (stanovisko doručené dňa 01.04.2016): Vojenská správa nemá pripomienky, lebo v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky. Z hľadiska zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá pripomienky.
3. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku**, pod č. ORHZ-PK1-553-001/2016 zo dňa 10.3.2016 (stanovisko doručené dňa 18.03.2016): S riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.
4. **Metský úrad Senec**, pod č. SEN 6933/6380-2016/392 zo dňa 11.03.2016 (stanovisko doručené dňa 16.03.2016): K predloženému oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Veľký Biel 2016-2025 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona 309/2014)“ mesto Senec, ako dotknutá obec má nasledovnú pripomienku:
 - Dostavbu dažďovej kanalizačnej siete v Obci Veľký Biel riešiť v súlade s platným generelom dažďovej kanalizácie v meste Senec (protipovodňovej ochrany), ktorý bol schváleným Mestským zastupiteľstvom v Senci uznesením č. 69/2015 zo dňa 10.09.2015.

Mesto Senec nepožaduje, aby uvedená činnosť bola ďalej posudzovaná podľa zákona.

5. **Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, pod č. OU-SC-OCDPK-2016/004310/MAN zo dňa 16.03.2016 (stanovisko doručené dňa 16.03.2016): Nakoľko v zmysle § 3 ods. (5) písm. g) zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov Okresný úrad dopravy sa „vyjadruje pri prerokovaní územných plánov obcí a zón“ pre vyjadrenie k Programu hospodárskeho rozvoja obce Veľký Biel nemá zákonné zmocnenie.

6. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava**, pod č. HŽP/06408/2016 zo dňa 16.03.2016 (stanovisko doručené dňa 21.03.2016): Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na posudzovaní strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. pre činnosť „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel 2016-2025“, nakoľko dokument bude z hľadiska dopradu na verejné zdravie osobitne posúdený podľa zákona č. 355/2007 Z.z. V prípade posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. požadujeme riešiť: ochranu jestvujúcich i navrhovaných obytných území a chránených objektov pred hlukom, najmä z dopravy, rozvoj verejnej zelene, plôch pre krátkodobú rekreáciu a motivačiu k pohybu pre všetky vekové skupiny obyvateľov. Orgán verejného zdravotníctva bude zaujímať stanovisko ku konkrétnym riešeniam, ktoré podliehajú posudzovacej činnosti podľa zákona č. 355/2007 Z.z. Navrhované pripomienky vyplývajú z potreby ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom, zabezpečenia vhodných mikroklimatických podmienok bývania, ako aj z potreby podporovať pohybové aktivity obyvateľov ako jednu z podmienok ozdravenie populácie.

Na základe komplexných výsledkov ziťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že nie je potrebné pre navrhovaný dokument vykonať posudzovanie vplyvov na životné prostredie.

7. **Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia** pod č. OU-SC-OSZP/2016/4682-SI zo dňa 15.03.2016 (stanovisko doručené dňa 17.03.2016): Nemá k oznámeniu o strategickom dokumentu pripomienky za dodržania ustanovení zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší a zákona č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších.
8. **Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva**, pod č. OU-SC-OSZP/2016/5099-Po zo dňa 22.03.2016 (stanovisko doručené dňa 22.03.2016): Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva nemá k predmetnému strategickému dokumentu pripomienky. Dodržať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva.
9. **Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, pod č. OU-BA-OCDPK1-2016/032729/BPI zo dňa 18.03.2016 (stanovisko doručené dňa 23.3.2016): Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov z hľadiska svojich kompetencií vo vzťahu k ceste I/61 si neuplatňuje podmienky pri posudzovaní strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
10. **Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva**, pod č. OU-BA-OOP4-2016/03276 zo dňa 15.03.2016 (stanovisko doručené dňa 22.03.2016): Podľa predloženej dokumentácie je program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (ďalej PHRSR) obce Veľký Biel strednodobý strategický dokument, ktorý na základe analýz a cielených opatrení stanovuje jeho strategické ciele a priority rozvoja. Tento dokument bol navrhnutý pre oživenie sociálneho, ekonomického a kultúrneho rozvoja obce Veľký Biel, ktorý na základe výsledkov ročného hodnotenia bude priebežne aktualizovaný a doplňovaný. Obec Veľký Biel sa nachádza 2km od okresného mesta Senec. Súčasťou obce je časť Malý Biel. Riešené územie je situované na severozápadnom okraji katastrálneho územia Veľký Biel a bezprostredne susedí s katastrálnymi územiami Bernolákovo, Chorvátsky Grob a Slovenský Grob, ako aj s katastrálnym územím Senec. V prípade, že ten, kto navrhne

nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy na stavebný zámer je povinný zabezpečiť uplatnenie zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy, špeciálne najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy a viníc. Pri riešení navrhovaných lokalít, je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 12 a § 17 zákona o ochrane pôdy. V súlade s týmito ustanoveniami je možné poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu, kde je rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia kvalita poľnohospodárskej pôdy. Na základe uvedených skutočností OU-BA-OOP strategický dokument nepožaduje posudzovať podľa zákona.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

11. **Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy** pod č. OU-SC-OSZP/2016/4584-Ke-120 zo dňa 18.03.2016 (stanovisko doručené dňa 30.03.2016).

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy ako príslušný orgán štátnej správy preskúmal predložený zámer a doporučuje predložený zámer neposudzovať podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov za dodržania ustanovení zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy ako príslušný orgán štátnej správy, ako príslušný orgán štátnej správy preskúmal predložený zámer, ktorý je možný po splnení nasledovných podmienok a zohľadnení jestvujúcich skutočností:

1. Predmetná stavba bude v súlade s ÚPD SÚ a ÚR.
2. Budú dodržané príslušné ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), ust. vyhlášky MŽP SR č.556/2002 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, spolu súvisiace právne predpisy a technické normy EÚ.
3. Budú dodržané ustanovenia zákona č 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach,
4. Budú dodržané ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych a vodohospodárskych stavieb a zohľadnené stanoviská ich správcov a prevádzkovateľov (Hydromeliorácie š. p., BVS a.s., SVP, š. p.),
5. Rozvojové aktivity riešiť v súlade so zákonom č. 7/2010 Z. z. (ktorým bol zrušený zákon č. 666/2005 Z. z.) o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov technicko – bezpečnostné opatrenia na ochranu predmetných lokalít pred prívalovými dažďovými vodami vypracované projektantom oprávneným projektovať vodné stavby v spolupráci s hydrogeológom a po hydrogeologickom zisťovaní v spolupráci s SHMÚ
6. Ovdádzanie dažďových vôd bude možné iba so súhlasom SVP, š. p., k ÚR a SP a tiež vypracovaného súhlasného Hydrogeologického posudku,
7. Dodržať Generel odvádzania dažďových vôd Mesta Senec, ktorý bol komplexne vypracovaný v máji 2015 a aktualizovaný 11.11.2015. Generel vypracovali: Ing. Michal Kyselička, Ing. Ján Heriban, PROJVODA s.r.o, Cyprichova 22, 831 54 BRATISLAVA pre Mesto Senec.

Pri vypracovaní generelu sa vychádzalo z požiadaviek, ktoré z neho predkladáme:

„Kritéria návrhu systémov pre odvádzanie dažďových vôd

V tejto časti sú popísané základné technické, výpočtové ale aj normatívne východiská a kritéria pri návrhu odvedenia dažďových vôd. Odvedenie dažďových vôd musí spĺňať nasledovné kritéria:

- Akumulačné prvky budú prepojené s recipientom (myslí sa tým aj odtok do nižšie postavených kanalizácií alebo do vsakov) nemanipulovateľným priepustným otvorom s maximálnym povoleným odtokom.
- Brehy a korytá tokov prilahlé k zastavaným územiám musia byť upravené tak, aby bez vybrežovania prevádzali návrhové prietoky.
- Zastavané územie musí byť riešené tak, aby sa počas zimného obdobia minimalizovala údržba komunikácií chemickým posypom (napr. dostatok verejnej zelene medzi cestami a chodníkmi) a tým sa minimalizoval negatívny dopad splachu posypu na kvalitu vody vo vodnom toku a recipientoch.
- Odľučovače ropných látok, ktoré prečisťujú dažďové vody z parkovísk budú mať hodnotu maximálneho znečistenia na výtoku z ORL 0,1 mg NEL/l.
- Pred každou retenčnou nádržou s uvažovaným nepriamym vsakovaním dažďových vôd do podzemia musí byť navrhnuté adekvátne prečistenie týchto dažďových vôd (tu chcem upozorniť, že ORL zachytáva len neemulgované ropné látky).
- Výustné objekty osadené na toku budú mať výtok 60°-45° uhle k osi toku a nesmú zasahovať do 100-ročného prietočného profilu toku. Na každom výtoku bude zabránené vstupu živočíchov do potrubia (spätná klapka resp. výklopná mreža) a musí byť k nim vybudovaný prístup (schody).
- Návrh dimenzie dažďového potrubia v obytných zónach, alebo pri občianskej vybavenosti by mal odviesť dážď (podľa STN EN 752) s periodicitou $p = 0,5$ (raz za 2 roky) a dobou trvania dažďa $t = 15$ min., ktorý bude určený na základe odtokových koeficientov plôch podľa konečného stavebného riešenia (zastavanosti územia). Intenzita dažďa sa uvažuje 152,0 l/s/ha (hodnota medzi zrážkomernými stanicami Bratislava a Trnava).
- Návrh dimenzie dažďového potrubia v priemyselných areáloch by mal odviesť dážď (podľa STN EN 752) s periodicitou $p = 0,2$ (raz za 5 rokov) a dobou trvania dažďa $t = 15$ min., ktorý bude určený na základe odtokových koeficientov plôch podľa konečného stavebného riešenia (zastavanosti územia).
- Návrh dimenzie dažďového potrubia popod železnicu by mal byť dimenzovaný (podľa STN EN 752) na dážď s periodicitou $p = 0,1$ (raz za 10 rokov) a dobou trvania dažďa $t = 15$ min.

Návrh veľkosti akumulácie a povolený odtok z územia

Návrh veľkosti akumulácie (retencie) dažďových vôd a povolený odtok dažďových vôd z územia (neplatí pre už vybudované a povolené kanalizácie) musí spĺňať nasledovné kritériá:

- Celkový objem akumulačných priestorov musí zodpovedať objemu dažďových vôd pri návrhových parametroch dažďa s periodicitou $p = 0,02$ (raz za 50 rokov) a dobou trvania dažďa $t = 120$ min., ktorý bude určený na základe odtokových koeficientov plôch podľa konečného stavebného riešenia (zastavanosti územia). Intenzita dažďa sa uvažuje 53,0 l/s/ha (hodnota medzi zrážkomernými stanicami Bratislava a Trnava).

- Maximálne množstvo vody vytekajúce z akumuláčného prvku alebo prvkov pre dané územie, musí byť nadimenzované tak, aby sa rovnalo prirodzenému odtoku z územia ako keby bolo nezastavané (koeficient odtoku 0,05) pri dažďovej zrážke s $p = 0,02$ a $t = 120$ min.

Keďže výpočet plôch, odtoku a teda aj objem akumuláčnych prvkov vychádza z predpokladanej zastavanosti, bude nevyhnutné, aby každá stavebná spoločnosť uskutočnila vo vyššom stupni projektovania upresňujúci výpočet odtoku a tým aj upresnenie potrebných akumuláčnych objemov a to na základe konečného návrhu počtu a veľkosti objektov, šírky a dĺžky chodníkov a komunikácií, plochy verejnej zelene a ďalších prvkov vo svojom území. Vo fáze finálnej projektovej prípravy bude musieť byť aj upresnená poloha akumuláčnych prvkov a ich technické prevedenie, pričom ich celkový objem bude zodpovedať odtoku vypočítanom z reálnej dispozície jednotlivých odtokových plôch v tej ktorej stavebnej zóne. Až v tejto fáze budú teda naprojektované jednotlivé akumuláčné prvky, kapacitne zodpovedajúce odtoku z naprojektovaných plôch. Nami navrhnuté plochy retencie v grafickej časti Generelu majú len orientačný charakter umiestnenia.

Tieto návrhové parametre sú prevzaté a odsúhlasené aj pre mesto Senec podľa akceptovania vodohospodárskej štúdie od firmy SKOV, s.r.o., Bratislava, december 2006 - MOŽNOSTI ODVEDENIA PRÍVALOVÝCH DAŽĎOVÝCH VÔD Z ÚZEMIA ČIERNA VODA.

PR.1 až PR.13

Sú lokality určené na priemysel severozápadne od diaľnice. Plánovaná výstavba priemyselných a logistických objektov pri diaľnici je problémom z hľadiska odvádzania dažďových vôd, pretože sa nachádzajú v území s ílovitými zeminami a popis navrhovaného odvádzania dažďových vôd pozri vyššie popis v Genereli časť IV.3 „Miesta odporúčaných úprav - I. jazero Pod Malým Bielom a priemyselné areály“. Odvodnenie navrhujeme do melioráčného kanála v k.ú. Veľký Biel, kde musia byť zaústené dažďové vody v škrtenom prietoku v maximálnom povolenom odtoku, čím by sa mal zlepšiť súčasný stav v melioráčnom kanáli, ktorý prechádza obcou Veľký Biel. Jedná sa o problematický úsek otvoreného kanála a je treba jednať v súčinnosti s obcou Veľký Biel a Hydromeliorácií š.p., ktorý si určí svoje podmienky zaústenia do tohto rigola. Týmto sa zabezpečí povolený odtok z územia, ale nezabezpečí sa vhodný recipient. Preto v jazere Pod Malým Bielom je treba pre každý priemyselný areál postupne ako sa budú budovať v alikvótnej časti odkupovať a rozširovať toto jazierko so vsakovaním. Ako vsakovacia časť jazera Pod Malým Bielom bude rátané iba dno s koeficientom vsakuf = $1 \cdot 10^{-4}$ m/s a s minimálnou vodnou hladinou na úrovni 124,20m.n.m. (s maximálnou cca 1,0m naviac).

Tu je potrebné upozorniť, že zároveň je potrebné aj prepočítať a myslíme si, že aj zvýšiť prietočnú kapacitu rigola v úseku od diaľnice až po jazierko. Zvýšenie prietočného profilu v zastavanej časti odporúčame vytvorením otvoreného obdĺžnikového profilu s možnosťou nájazdu malej mechanizácie na čistenie melioráčného kanála. Pravidelným čistením kanála sa odstráni možná vegetácia a tým zvýši rýchlosť v melioráčnom kanáli, čím ostane prietočnosť kanála na úrovni výpočtových hodnôt.

Taktiež nezanedbateľnou skutočnosťou je zároveň aj uvažovanie bezpečnostného prelivu z jazera Pod Malým Bielom smerom do Strieborného jazera alebo do toku Čierna voda. Alternatívne je možné použiť na vsakovanie jazero aj plochy v k.ú. Veľký Biel (opačná strana hranice hydromelioráčného kanála), čo však taktiež treba vybudovať v súčinnosti s obcou Veľký Biel a nie je súčasťou nami riešeného územia.

PR.14 až PR.16

Jestvujúca dažďová kanalizácia z priemyselných a logistických areálov je súkromná a je v súčasnosti hydraulicky preťažená. To je aj dôvod prečo dažďové vody vypúšťajú niektoré areály čiastočne aj do blízkeho jazierka v k.ú. Malý Biel bližšie k diaľnici, ktoré však na vsakovanie nie je vhodné a vsakuje vlastne do podpovrchovej vrstvy nad ílovým podložíom.

Navrhujeme zaústiť dažďové vody z týchto lokalít určených na priemysel do navrhovaného zberača „V“, ktorý je v týchto miestach už jestvujúci v podobe odvodňovacieho rigola. Recipient týchto dažďových vôd by malo byť dočasne jazero, ku ktorému sa musí vybudovať zberač V a po dobudovaní zberača V, bude slúžiť ako recipient vodný tok Čierna voda.

V lokalite PR.15 je potrebné vybudovať zberač „V“ s odvedením dažďových vôd z lokality PR.14 s návrhovým prietokom na vstupe do lokality 164,4l/s (na výstupe z lokality PR.14).

V lokalite PR.16 je potrebné vybudovať zberač „V“ s odvedením dažďových vôd z lokalít PR.14 a PR.15 s návrhovým prietokom na vstupe do lokality 220,2l/s (na výstupe z lokality PR.15).

PR.17

Lokalita bude pravdepodobne vhodná na využitie retencie so vsakovaním, čo treba potvrdiť vsakovacími pokusmi a výpočtom pri návrhu odvodnenia lokality. Aj tak treba požadovať zaústenie odtoku z retenčných nádrží v škrtenom prietoku do zberača N (ktorý bude v prípade potreby slúžiť ako bezpečnostný prelív). Časť stoky v hlavnej prístupovej komunikácii je už vybudovaná a je zaústená do zberača N.

PR.18 až PR.20

Tieto lokality sú v priestore Červený majer severne od diaľnice a nachádzajú sa v území s ílovitými zeminami, kde nie je možné vsakovanie do podzemných vrstiev. Preto sme navrhli zberač U, ktorý bude zaústený do Stoličného potoka pod obcou Blatné (pozri časť IV.2 „Návrh nových trás dažďovej kanalizácie – zberač U“). Do tohto zberača budú zaústené dažďové vody z lokalít v škrtenom množstve s garantovaným maximálnym prietokom. V rámci prvej z týchto lokalít, ktorá sa bude riešiť sa bude musieť tento zberač U vybudovať a potom sa po dohode odovzdá mestu do vlastníctva, alebo sa podľa vopred daných podmienok odkúpi napojenie na tento zberač U.“

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

12. **Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy**, pod č. 3054/2016-7,3, 16969/2016 zo dňa 23.03.2016 (stanovisko doručené dňa 29.03.2016):

V katastrálnom území obce Veľký Biel (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza prieskumné územie (PÚ) „Trnava - horľavý zemný plyn“; určené pre držiteľa prieskumného územia NAFTA, a.s., Bratislava, s platnosťou do 31.3.2018.

Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 geologického zákona.

Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z.

o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.

V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

Názov EZ:	SC (010) / Veľký Biel – skládka KO pri jazere
Názov lokality:	skládka KO pri jazere
Druh činnosti:	skládka komunálneho odpadu
Stupeň priority:	EZ s nízkou prioritou ($K < 35$)
Registrovaná ako:	A pravdepodobná environmentálna záťaž

Pravdepodobná environmentálna záťaž môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného radónového rizika**. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím. Grafická príloha je súčasťou tohto rozhodnutia.

13. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**, sekcia záležitosti EÚ a zahraničných vzťahov, pod č. 11938/2016/B211-SZEÚ/17609 zo dňa 18.03.2016 (stanovisko doručené dňa 21.3.2016): MDCRR SR má k oznámeniu o strategickom dokumente PHSR obce Veľký Biel nasledujúce pripomienky a podnety:

- Rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Operačný program Integrovaná infraštruktúra na roky 2014-2020
- Postupovať v súlade s uznesením vlády č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR
- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie
- Rešpektovať pripravené stavby dopravnej infraštruktúry najmä rozšírenie prevádzkovanvej diaľnice D1 v úseku Bratislava – Senec a ich trasovanie
- Dodržať ochranné pásma ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov i mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce

- pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Sumiernením lokalít predovšetkým bývania v týchto pásmach nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- dopravné napojenia navrhovaných lokalít riešiť na základe výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s platnými STN a technickými predpismi;
- Upozorňujeme, že MDVRR SR je tiež dotknutým orgánom štátnej správy.

MDVRR SR požaduje rešpektovať stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Dopravného úradu k oznámeniu o strategickom dokumente PHSR obce Veľký Biel, ktoré Vám boli zaslané priamo.

Oznámenie o strategickom dokumente PHSR obce Veľký Biel berie MDVRR SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

14. **Regionálne cesty Bratislava a.s.**, pod č. 251/16/255/OSI zo dňa 15.03.2016 (stanovisko doručené dňa 18.03.2016): V rámci zisťovacieho konania o posudzovaní uvedeného strategického dokumentu žiadame rešpektovať stanovisko vlastníka komunikácií II. a III. triedy – Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie pripomienky zohľadnil týmto rozhodnutím.

15. **Krajský pamiatkový úrad Bratislava**, pod č. KPUBA-2016/8275-2/20560/JUR, DIM zo dňa 21.03.2016 (stanovisko doručené dňa 30.03.2016): Krajský pamiatkový úrad podľa ustanovenia § 30 ods. 4 pamiatkového zákona súhlasí s navrhovaným obsahom strategického dokumentu s nasledujúcimi pripomienkami:

KPÚ BA požaduje pri plánovaných činnostiach v riešenom území rešpektovať nasledovné:

- Na území, ktoré rieši posudzovaný dokument sa nachádzajú nehnuteľné kultúrne pamiatky (ďalej len NKP) zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ďalej len ÚZPF) – viď. Príloha, ktoré podliehajú ochrane podľa ustanovení pamiatkového zákona a všetky činnosti spojené so zmenami vlastníctva, užívania, prezentácie ako aj každé ohrozenie, poškodenie alebo zničenie NKP je vlastníkom povinný oznámiť KPÚ BA,

- Pri návrhu funkčného využitia objektov a území, pri návrhu novej zástavby a komunikačnej štruktúry rešpektovať aj bezprostredné okolie NKP v zmysle príslušných ustanovení pamiatkového zákona,
- Z hľadiska ochrany pamiatkových hodnôt, jednotlivé predkladané investično-rozvojové zámery či akákoľvek územno- stavebná činnosť podliehajú zisťovaniu podkladov a následnému posudzovaciemu procesu na KPÚ BA, definovaného príslušnými ustanoveniami pamiatkového zákona,
- KPÚ BA určuje spôsob ochrany konkrétnych kultúrnych pamiatok, ďalej známych, evidovaných alebo potenciálnych archeologických nálezov na riešenom území v rámci územného a stavebného konania na základe posúdenia jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie v zmysle ustanovení pamiatkového zákona.

KPÚ BA ďalej odporúča:

- Na základe VZN BSK č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013 vypracovať v súčinnosti s KPÚ BA zoznam ďalších významných kultúrno-historických objektov obce, ktoré nie sú evidované v ÚZPF, tzv. „Zoznam pamätihodností obce“ a tieto náležite chrániť a obnovovať. Tento bod zaradiť aj do posudzovaného strategického dokumentu „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel na obdobie rokov 2016-2025“.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

Záver

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil strategický dokument z hľadiska jeho relevantnosti pre podporu trvalo udržateľného rozvoja, rozsahu, v ktorom vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, rozsahu v rámci ktorého ovplyvňuje iné strategické materiály, environmentálnych problémov a rizík vrátane zdravotných problémov a rizík, povahu environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, cezhraničný charakter vplyvov, rozsah v rámci ktorého ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, jeho význam pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, t. j. v zmysle kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 7 a prílohy č.3 zákona a s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej obce, ktoré nepožadovali posudzovanie strategického dokumentu podľa zákona rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania strategický dokument nemá pravdepodobne významný vplyv na životné prostredie a vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na proces spracovania, prerokovania a schválenia strategického dokumentu, ich riešenie bude predmetom konania podľa osobitných predpisov a príslušný orgán ich zahrnul do konkrétnych požiadaviek vo vzťahu k strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v tomto procese.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese spracovania, prerokovania a schválenia strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

- V prípade, že ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy na stavebný zámer je povinný zabezpečiť uplatnenie zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy, špeciálne najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy a viníc. Pri riešení navrhovaných

lokalít, je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 12 a § 17 zákona o ochrane pôdy. V súlade s týmito ustanoveniami je možné poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu, kde je rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia kvalita poľnohospodárskej pôdy.

- Dostavbu dažďovej kanalizačnej siete v Obci Veľký Biel riešiť v súlade s platným generelom dažďovej kanalizácie v meste Senec (protipovodňovej ochrany), ktorý bol schváleným Mestským zastupiteľstvom v Senci uznesením č. 69/2015 zo dňa 10.09.2015.
- KPÚ BA požaduje pri plánovaných činnostiach v riešenom území rešpektovať nasledovné:
 - Na území, ktoré rieši posudzovaný dokument sa nachádzajú nehnuteľné kultúrne pamiatky (ďalej len NKP) zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ďalej len ÚZPF) – viď. Príloha, ktoré podliehajú ochrane podľa ustanovení pamiatkového zákona a všetky činnosti spojené so zmenami vlastníctva, užívania, prezentácie ako aj každé ohrozenie, poškodenie alebo zničenie NKP je vlastník povinný oznámiť KPÚ BA,
 - Pri návrhu funkčného využitia objektov a území, pri návrhu novej zástavby a komunikačnej štruktúry rešpektovať aj bezprostredné okolie NKP v zmysle príslušných ustanovení pamiatkového zákona,
 - Z hľadiska ochrany pamiatkových hodnôt, jednotlivé predkladané investično-rozvojové zámery či akákoľvek územno- stavebná činnosť podliehajú zisťovaniu podkladov a následnému posudzovaciemu procesu na KPÚ BA, definovaného príslušnými ustanoveniami pamiatkového zákona,
 - KPÚ BA určuje spôsob ochrany konkrétnych kultúrnych pamiatok, ďalej známych, evidovaných alebo potenciálnych archeologických nálezov na riešenom území v rámci územného a stavebného konania na základe posúdenia jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie v zmysle ustanovení pamiatkového zákona.
- KPÚ BA ďalej odporúča:
 - Na základe VZN BSK č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013 vypracovať v súčinnosti s KPÚ BA zoznam ďalších významných kultúrno-historických objektov obce, ktoré nie sú evidované v ÚZPF, tzv. „Zoznam pamätihodností obce“ a tieto náležite chrániť a obnovovať. Tento bod zaradiť aj do posudzovaného strategického dokumentu „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel na obdobie rokov 2016-2025“.
- Rešpektovať stanovisko vlastníka komunikácií II. a III. triedy – Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy.
- Rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Operačný program Integrovaná infraštruktúra na roky 2014-2020.
- Postupovať v súlade s uznesením vlády č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR.
- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie.
- Rešpektovať pripravené stavby dopravnej infraštruktúry najmä rozšírenie prevádzkovej diaľnice D1 v úseku Bratislava – Senec a ich trasovanie.
- Dodržať ochranné pásma ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov i mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce.

- Pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít predovšetkým bývania v týchto pásmach nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- Dopravné napojenia navrhovaných lokalít riešiť na základe výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s platnými STN a technickými predpismi;
- Upozorňujeme, že Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR je tiež dotknutým orgánom štátnej správy.
- Rešpektovať stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Dopravného úradu.
- V katastrálnom území obce Veľký Biel (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza prieskumné územie (PÚ) „Trnava - horľavý zemný plyn“; určené pre držiteľa prieskumného územia NAFTA, a.s., Bratislava, s platnosťou do 31.3.2018.
- Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 geologického zákona.
- Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.
- V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

Názov EZ:	SC (010) / Veľký Biel – skládka KO pri jazere
Názov lokality:	skládka KO pri jazere
Druh činnosti:	skládka komunálneho odpadu
Stupeň priority:	EZ s nízkou prioritou ($K < 35$)
Registrovaná ako:	A pravdepodobná environmentálna záťaž

Pravdepodobná environmentálna záťaž môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

- Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

- Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.
- Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarovania z prírodného žiarenia.
- V plnom rozsahu rešpektovať stanovisko Okresného úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy (bod č. 11).

Upozornenie: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Veľký Biel na obdobie rokov 2016-2025 (aktualizovaná a dopracovaná verzia pôvodného PHSR podľa nových podmienok zákona č. 309/2014)“ je strategický dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Martin Berčík
vedúci odboru

Príloha:

- mapa s vyznačením prieskumného územia
- mapa s vyznačením radónového rizika
- zoznam kultúrnych pamiatok obce Veľký Biel zapísaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR

Doručuje sa:

1. Obec Veľký Biel, Železničná 76, 900 24 Veľký Biel
2. Obec Chorvátsky Grob, Námestie Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob
3. Mesto Senec, Mierová 8, 903 01 Senec
4. Obec Nová Dedinka, Mierová 11, 900 29 Nová Dedinka
5. Obec Tureň, Tureň 36, 901 03 Tureň
6. Obec Bernolákovo, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo
7. Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor geologického práva a zmluvných vzťahov, Nám. L. Štúra č.1, 811 04 Bratislava
8. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a krajiny a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
12. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Krajský pamiatkový úrad v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
16. Regionálna veterinárna a potravinová správa, Svätoplukova 50, 903 01 Senec
17. Dopravný úrad SR, Odbor letísk, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
18. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
19. Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
20. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
21. Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor , Hurbanova 21, 903 01 Senec
22. Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
23. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
24. Štátna ochrana prírody SR, RCOP Bratislava, Jeséniová 17D, 831 01 Bratislava
25. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava 26, odbor dopravy
26. Slovenský vodohospodársky podnik, OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4
27. Regionálne cesty Bratislava, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
28. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
29. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, odbor štátnej stavebnej správy