Navrhovateľ:



Miletičova 19, Bratislava 826 19
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST, KOŠICE

I/66 – 073 Spišská Belá most

ZÁMER PRE ZISŤOVACIE KONANIE

VYPRACOVANÝ PODĽA ZÁKONA NR SR č. 24/2006 Z.z.

Zhotoviteľ: **Zamborský Dušan –DUALL,** ***Smilno 135***

NOVEMBER 2020

OBSAH

I.	Základné údaje o navrhovateľovi	**3**
I.1.	Názov	**3**
I.2.	Identifikačné údaje	**3**
I.3.	Sídlo	**3**
I.4.	Oznámenie oprávneného zástupcu	**3**
I.5.	Údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti	**3**
II.	Základné údaje o zámere	**3**
II.1.	Názov	**3**
II.2.	Účel	**3**
II.3	Užívateľ	**4**
II.4	Charakter činnosti	**4**
II.5	Umiestnenie	**4**
II.6	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej časti	**4**
II.7.	Termín začatia a ukončenia činnosti	**5**
II.8.	Stručný opis technického a technologického riešenia	**5**
II.9.	Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite	**8**
II.10.	Celkové náklady	**9**
II.11.	Dotknutá Obec	**9**
II.12.	Dotknutý samosprávny kraj	**9**
II.13.	Názov dotknutého orgánu	**9**
II.14.	Názov povoľujúceho orgánu	**9**
II.15.	Rezortný orgán	**9**
II.16.	Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov	**9**
II.17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúci štátne hranice	**9**
III.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	**10**
III.1.	Charakteristika prírodného prostredia	**10**
III.2.	Krajina, stabilita, ochrana, scenéria	**16**
III.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty územia	**20**
III.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia	**21**
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie	**23**
IV.1.	Požiadavky na vstupy	**23**
IV.2.	Údaje o výstupoch	**24**
IV.3.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na ŽP	**26**
IV.4.	Hodnotenie zdravotných rizík	**31**
IV.5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch na chránené územia	**31**
IV.6.	Posúdenie vplyvov z hľadiska ich významností a časového priebehu pôsobenia	**32**
IV.7.	Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice	**34**

IV.8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť	**34**
IV.9.	Ďalšie možné rizika spojené s realizáciou činnosti	**34**
IV.10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti	**34**
IV.11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa činnosť nerealizovala	**35**
IV.12.	Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou	**35**
IV.13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	**36**
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti ...	**37**
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia k zámeru	**37**
VII.	Doplňujúce informácie k zámeru	**37**
VII.1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	**37**
VII.2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred spracovaním zámeru	**38**
VII.3.	Ďalšie doplňujúce informácie	**38**
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	**38**
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	**38**
IX.1.	Spracovateľ zámeru	**38**
IX.2.	Potvrdenie správnosti údajov oprávneným zástupcom navrhovateľa	**38**

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

I.2. Identifikačné číslo

00 33 28

I.3. Sídlo

Kasárenské námestie 4
040 01 Košice

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Štefan Ungrady
Riaditeľ SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/72 77 224
e-mail: sekretariat.ivsc.ke@ssc.sk

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Ján Melničák
SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/72 77 251
e-mail: jan.melnicak@ssc.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

II. 1. NÁZOV

I/66 – 073 Spišská Belá most

II.2. ÚČEL

Účelom navrhovanej stavby je realizovať prestavbu mosta ev. č. I/66-073 cez potok Hučava, s cieľom zabezpečiť, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta podľa TP 2016 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok. Dotknutý most je v zlom stavebnom stave (V). Poruchy a nedostatky sa prejavujú na nosnej konštrukcii, spodnej stavbe a mostnom zvršku.

Po zhodnotení skutkového stavu je navrhované **odstránenie súčasného mosta a výstavba nového mostného objektu na pôvodnom mieste** s jeho obojstranným rozšírením, vrátane krátkej úpravy koryta potoka Hučava rekonštrukcie priľahlého úseku cesty I/66 v celkovej dĺžke 300 m.

II.3. UŽÍVATEĽ

Slovenská správa ciest

II.4. CHARAKTER ČINNOSTI

Stavebné úpravy vozovky cesty I/66 v celkovej dĺžke 300 m (spolu s vozovkou mosta) nepodliehajú zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov činnosti podľa § 18 ods. 2 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. (zákona), ani nie sú predmetom posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 zákona, pretože plánovaná činnosť nedosahuje prahové hodnoty *(od 5 km stavebnej dĺžky)* uvedené v prílohe č. 8 zákona. *K obojstrannému rozšíreniu jestvujúcej cesty I. triedy o 1 m, na kategóriu cesty C 9,5/80, dôjde na úseku v dĺžke zmeny 300 m, v mieste prestavby mosta.*

Výstavba (prestavba) mosta I/66 - 073 bude realizovaná kompletným odstránením existujúceho mosta a výstavbou nového mosta na mieste pôvodného, v šírkovom usporiadaní mosta v kategórii C 9,5/80. V rámci navrhovanej činnosti sa jedná o nahradenie jestvujúceho mosta novým mostným objektom ponad potok Hučava s čiastočnou úpravou toku v dĺžke 20 m. Počas prestavby mosta bude zriadená dočasná obchádzka cesty I/66, v rámci ktorej bude postavené nové dočasné premostenie ponad tok Hučava – rúrový priepust DN1200.

Navrhovaná činnosť je zaradená v Prílohe č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon), do:
Kapitoly: 13. Doprava a telekomunikácie
Položka č.: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
Časti B: Zisťovacie konanie - bez uvedenia limitu pre zisťovacie konanie
Prestavba mostov nie je v uvedenej prílohe presnejšie definovaná

Zisťovacie konanie podľa zákona 24/2006 Z.z. bude realizované z dôvodu, že pripravovaná stavba „I/66 – 073 Spišská Belá most“, bude rámci Operačného programu OPII 2014 -2020 zaradená do ŽoNFP na spolufinancovanie z fondov EU.

Podmienky poskytnutia finančného príspevku EU zahŕňajú povinné prílohy:
- Oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000 /potvrdenie ŠOP o tom, že projekt nebude mať významný nepriaznivý vplyv na územia sústavy NATURA 2000/
- Oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na ŽP /výstupy z procesu posudzovania vplyvov na ŽP v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP/

II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj : Prešovský
Okres : Kežmarok
Obec / k.ú. : Spišská Belá / Spišská Belá
Parcela: KNC č.: 18814; 18815 – zastavaná plocha a nádvorie *(cesta I/66)*
KNC č.: 18810; 18812 – ostatné plochy *(rozšírenie cesty I/66)*
KNC č.: 20219/1; 20206/1 – trvalý trávny porast *(rozšírenie cesty I/66 a dočasná obchádzka)*
KNC č.: 20208; 20218 – ostatné plochy *(rozšírenie cesty I/66 a dočasná obchádzka)*
KNC č.: 20223 – vodný tok (*úprava koryta toku*)

II.6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

(M 1 : 50 000)



Zdroj: http://webgis.biomonitoring.sk/

Umiestnenie navrhovanej činnosti – most I/66-073

II.7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA ČINNOSTI

Predpokladaný termín výstavby: 2021-2022, doba výstavby 8 mesiacov
Termín ukončenia prevádzky: trvanie činnosti nie je ohraničené

II.8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Navrhovaná činnosť je riešená iba v jednom variante. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Stavba „I/66 – 073 Spišská Belá most“ sa delí na tieto stavebné objekty:
SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66
SO 200-00 Most I/66-073 cez potok Hučava

Popis technického riešenia je zameraný prednostne na stavebný objekt týkajúci sa prestavby mosta, ktorý je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie (zisťovacieho konania).

SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu cesty I/66 pred a za mostom s evidenčným číslom I/66-073. Celková dĺžka úseku je 300 m. Úprava súvisí s návrhom plynulej nivelety na mostnom objekte a s navrhovaným šírkovým usporiadaním cesty v úseku mostného objektu na kategóriu C 9,5/80 v zmysle STN 73 6101. Toto usporiadanie zlepší súčasné šírkové usporiadanie v mieste mostného objektu. V súvislosti s mostom ev. č. I/66-073 je v tomto úseku potrebné osadiť záchytné bezpečnostné zariadenia na ceste pred a za mostom (cestné zvodidlá schválené pre úroveň zachytenia H1). Na ľavej aj pravej strane cesty sú navrhnuté záchytné bezpečnostné zariadenia v dĺžke 60,24 m na oboch okrajoch.

Výškové a smerové riešenie cesty rešpektuje existujúce pomery. Odvádzanie dažďových vôd z vozovky sa nemení – dažďová voda voľne steká do cestných priekop, ktoré sa v úseku rekonštrukcie cesty upravia betónovými prefabrikovanými tvárnicami na dĺžke 265 (ľavá strana), resp. 291 m (pravá strana).

Súčasťou tohto objektu je aj dočasná ***Obchádzková komunikácia:*** Dočasná obchádzka nahrádza cestu I/66 v mieste mostného objektu ev. č. I/66-073. Dočasná komunikácia je navrhnutá tesne pri okraji pravého jazdného pruhu cesty I/66 ako jednopruhová s celkovou dĺžkou 78 m. Minimálna šírka jazdného pruhu je 3 m.

Navrhnutá konštrukcia vozovky obchádzky:

cestné železobetónové panely 3000/2000 mm…….....150 mm

štrkopieskové lôžko .....250 mm

V rámci budovania dočasnej obchádzky sa odstráni humus v hrúbke 0,2 m. Zrealizujú sa výkopy, vybudujú sa násypy a následne konštrukčné vrstvy účelovej komunikácie. Odvodnenie komunikácie je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Súčasťou objektu obchádzky je aj vybudovanie dočasného priepustu pre premostenie potoka Hučava. Tento sa navrhuje vybudovať ako dočasný rúrový priepust celkovej dĺžky 8 m zo železobetónových prefabrikovaných rúr vnútornej svetlosti min. 1200 mm. Ako alternatívu rúr je možné použiť aj malé rámové prefabrikáty s obdĺžnikovým prietočným profilom min 1500x1000 mm, 1200x1200 mm a podobne. V závere stavebných prác sa odstránia všetky konštrukčné vrstvy obchádzkovej komunikácie vrátane priepustu a terén bude uvedený do pôvodného stavu.

SO 200-00 Most I/66-073 cez potok Hučava

Mostný objekt sa nachádza v katastrálnom území Spišská Belá mimo zastavaného územia mesta. Premosťuje cestu I/66 v staničení km 115,13, ponad potok Hučava. Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná.

<u>Charakteristika jestvujúceho mosta</u>:

Uvedený mostný objekt bol postavený v roku 1938. Stavebný stav jestvujúceho mosta je hodnotený ako **zlý (V).** Súčasné šírkové usporiadanie na ceste a moste zodpovedá kategórii C 7,5/70 a je pre cestu I. triedy nedostatočné.

Mostný objekt je jednopoľový, s kolmým krížením cez potok. Existujúca nosná konštrukcia (N.K.) je malá železobetónová monolitická doska, presypaná vrstvou cestnej vozovky. Na moste sú v minulosti vybudované dodatočné živičné úpravy povrchu cesty. Tieto dodatočne realizované vrstvy preťažujú nosnú konštrukciu a znižujú hodnoty zaťažiteľnosti mosta.

Dĺžka premostenia je 2,75 m, teoretické rozpätie 3,25 m, dĺžka nosnej konštrukcie 4 m. Na moste bola zameraná malá výška medzi dnom potoka a spodným okrajom N.K – len 0,9 m. Mostný objekt nevyhovuje na prevedenie prietokov Q_{100} a Q_{50} cez mostný otvor, keďže len výšková rezerva nad Q_{100} požadovaná normou STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov je min. 0,50 m. Veľmi malá výška mostného otvoru neumožňuje prístup pod most a kontrolu stavebného stavu mosta pri prehliadkach. Most bol v roku 2018 v rámci zabezpečovacích a záchranných prác stavebne upravený na oboch okrajoch. Boli realizované úpravy okraja N.K., úpravy koncov opôr spodnej stavby obetónovaním. Na moste boli vybudované masívne rímsové bloky hrúbky 0,7 a 0,8 m na celú dĺžku mosta 6,65 m. Boli osadené oceľové zvodidlá s krátkymi nábehmi pred a za mostom.

Na základe vyššie popísaných skutočností sa navrhuje kompletne zbúranie mosta a výstavba nového.

Navrhované riešenie prestavby mosta:

Prestavba mosta sa uskutoční na mieste jestvujúceho mosta. Navrhnutá je nová nosná konštrukcia – monolitickou železobetónovou doskou uloženou na dvojicu gravitačných opôr.

V rámci rekonštrukcie (prestavby) mosta sa navrhuje aj krátka úprava koryta potoka Hučava v dĺžke 20 – vybudovanie ochrany nových mostných opôr. Okolie mosta sa vyčistí a upraví.

Priestorové usporiadanie mosta sa po rekonštrukcii čiastočne mení. Dôjde k obojstrannému rozšíreniu mosta o cca 1 m oproti súčasnému stavu, tak aby most spĺňal parametre kategórie C 9,5/80.

Prestavba mostného objektu bude uskutočnená za úplnej uzávery mosta a časti cesty I/66 pred a za mostom, pričom doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzkovú trasu vedľa mosta a bude riadená svetelnou signalizáciou.

Základné údaje o moste po rekonštrukcii (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta	a/ most na pozemnej komunikácii b/ - c/ most cez potok d/ most s jedným poľom e/ jednopodlažný f/ s hornou mostovkou g/ nepohyblivý h/ trvalý i/ most v priamej j/ kolmý k/ s normovanou zaťažiteľnosťou l/ masívny m/ plnostenný n/ železobetónová doska o/ otvorene usporiadaný p/ s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 4,00 m
Dĺžka mosta	: 10,00 m
Šikmosť mosta	: kolmý, 100,0 ^{g}
Šírka vozovky medzi obrubami	: 9,50 m
Šírka chodníka	: bez chodníkov
Šírka mosta medzi zábradliami	: 9,50 m
Výška mosta	: 2,10 m
Stavebná výška	: 0,45 m
Plocha mosta	: 4,00x9,50=38,0 m^2
Zaťaženie mosta	: trieda „A“

Búracie práce: Jestvujúci most bude kompletne vybúraný. Vybúraný materiál betónových konštrukcií, asfaltov a izolácií bude postupne odvážaný na príslušnú skládku, prípadne s ním bude nakladané podľa spracovaného programu odpadového hospodárstva.

Zemné práce: Postup výkopových prác je nutné koordinovať s postupom búracích prác a prác na dočasnom zatrúbení potoka. Stavebné jamy budú zhotovené ako nepažené v sklone 1:1. Všetky stavebné jamy musia byť riadne odvodnené. V rohoch stavebnej jamy budú umiestnené čerpacie studne pre čerpanie zrážkovej vody a priesakov spodnej vody.
Materiál z výkopov sa uskladní v priestore staveniska a v prípade vhodnosti bude použitý do zásypov, prípadne na hrubé terénne úpravy.

Zakladanie mosta: Inžinierskogeologický prieskum odporúča základovú konštrukciu mosta oprieť o vrstvu stredne uľahnutých štrkov G3-GF, prípadne nevylučuje ani možnosť založiť základy mosta na vrstve ílovitých pieskov S5-SC pevnej konzistencie so značnou prímesou štrku. Toto odporúčanie geológa je v návrhu spodnej stavby mosta rešpektované. Zakladanie mostných opôr bude v hĺbke do 150 cm pod terénom.

Všetky zvislé aj vodorovné plochy betónových konštrukcií, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom a ochránené geotextíliou.

Konštrukcia mosta: Monolitická železobetónová doska uložená na dvojicu gravitačných opôr. Spodnú stavbu tvorí dvojica navrhnutých nových gravitačných opôr dĺžky 10,7 m a 4 betónové mostné krídla (bloky). Navrhnutá N.K. staticky pôsobí ako jedno prosté pole, železobetónová doska dĺžky 5,4 m. Nosná konštrukcia pôsobí ako jeden dilatačný celok.

Všetky zabudované materiály a prvky spodnej stavby a nosnej konštrukcie musia mať certifikát preukázania zhody.

Vozovka na moste: Konštrukcia vozovky na moste bude živičná a spĺňa požiadavky STN 73 6242
Priečny sklon vozovky na moste a ceste navrhujem strechovitý 2,5 %. Navrhnuté smerové vedenie cesty v dokumentácii je pracovné, nemenia sa súčasné smerové pomery ani os cesty I/66 v úseku. Šírka vozovky medzi obrubníkmi je 9,50 m.

Jej zloženie je :

Kryt	ACo 11-I modifikovaný	40 mm	
Spájací postrek	CB50B6 0,7 kg/m^2		-
Ochranná vrstva	AC$_L$ 11-I modifikovaný	50 mm	
Spájací postrek	CB50B6 0,7 kg/m^2		
Izolačná vrstva	natavovací AIP	5 mm	
Úprava povrchu mostovky	zapečaťujúca vrstva	-	
Spolu :		95 mm	

Pred zhotovením špeciálnej úpravy povrchu mostovky musí mostovka spĺňať požiadavky STN 73 6242.
Na spojenie krytu vozovky s ochrannou vrstvou izolácie sa použije spájací postrek PS podľa STN 73 6129. Izolácia bude celoplošná.
Pod rímsovými doskami je ochrana izolácie navrhnutá z asfaltových vystužených pásov, odolných voči UV žiareniu. Pásy sa nalepia do vrstvy asfaltovej modifikovanej hmoty alebo natavia, v závislosti od druhu použitej izolácie v zmysle čl. 4.3.6. STN 73 6242. Odvodnenie povrchu izolácie sa zabezpečí aj pozdĺžnymi a priečnym drenážnym kanálikom. Odvodnenie musí byť realizované v zmysle TP 02/2003 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách.
Šírka zálievky medzi vozovkou a chodníkovou doskou bude min. 20 mm. Zálievka bude s predtesnením. Tesnenie dilatačných a pracovných škár musí byť prevedené podľa Vzorových listov SSC Bratislava VL 4 - mosty (2002, 2003, 2005). Škáry pre zálievky budú vytvorené debnením (nie frézovaním, aby nedošlo k porušeniu izolácie).

Rímsy: Na oboch okrajoch mosta je navrhnutá celomonolitická rímsová doska šírky 0,8 m. Monolitické konštrukcie navrhujeme z prevzdušneného betónu C 35/45- XC4, XD3, XF4 s obsahom polymérových vlákien v betóne.

Betóny, ktoré môžu prísť do kontaktu s posypovými soľami a postrekmi, musia byť odolné voči týmto agresívnym účinkom a musia zodpovedať požiadavkám STN EN 206-1 príloha F, tabuľka F1 a STN 73 6123 – skupina vozoviek I., II.

Rímsové dosky budú do nosnej konštrukcie kotvené pomocou oceľových svorníkových kotiev.

Bezpečnostné zariadenia: Na mostnom objekte sú ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté oceľové zábradlové zvodidlá. Oceľové bezpečnostné zariadenia budú očistené tak, aby ich povrch zodpovedal stupňu čistoty Sa $2^{1/2}$ a následne sa povrchovo upravia. Povrchová úprava pozostáva z metalizácie 100mm + 1x epoxidového náteru 80mm + krycieho polyuretánového náteru 80 mm. Zvodidlá sú navrhnuté pre úroveň zachytenia H2. V mieste mostných záverov je potrebné zabezpečiť dilatáciu záchytných bezpečnostných zariadení vložením dilatačnej zvodnice. Zvodidlo pred mostným objektom nesmie byť vodivo prepojené so zvodidlom na moste, úprava sa prevedie podľa technických podmienok TPV 167/SK Oceľové zvodidlo NH4 (február 2006) a ich príloh. V mieste ukončenia budú zvodidlá zapustené výškovým dlhým nábehom podľa TPV 167/SK Oceľové zvodidlo NH4.

Odvodnenie mosta: Most so svojou plochou 38 m^2 patrí z hľadiska odvodnenia medzi veľmi malé, krátke mosty. Vzhľadom na navrhnuté sklonové pomery vozovky na moste (priečny strechovitý 2,5% a dostatočný pozdĺžny sklon 1,64 %) sa navrhuje odvedenie zrážkovej vody len gravitačne výsledným sklonom vozovky mimo most. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu sa zabezpečí zhotovením dvoch pozdĺžnych a jedného priečneho drenážneho

kanálika vyústeného do odvodňovacích rúrok. Pre opravy a rekonštrukcie mostov platia ustanovenia predpisu TP 02/2003 ,,Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách“ v primeranom rozsahu.

Za novými prechodovými doskami je navrhnuté odvodnenie pomocou drenážnych rúrok vyústených v sklone 3% na okraje cesty, Súbežne s mostnými krídlami sa vybudujú žľaby z betónových tvárnic uložených do podkladného betónu hrúbky 100 mm a dvojica terénnych schodov.

Úprava potoka Hučava: Súčasťou stavby je aj úprava potoka Hučava – vybudovanie ochrany mosta pod mostom, na vtokovej strane mostného objektu a na výtokovej strane, v celkovej dĺžke úpravy 20 m. Opevnenie brehov pozostáva zo zaisťovacích pätiek a záhozu z lomového kameňa s preliatím povrchu betónom triedy C 25/30. Na začiatku a konci úpravy sú navrhnuté betónové zaisťovacie prahy. Pri mostnom objekte je z dôvodu ochrany mosta pred podomieľaním prúdiacou vodou navrhnuté opevnenie dna potoka dlažbou z lomového kameňa hrúbky 200 mm uloženou do podkladného betónu hrúbky 150 mm.

Postup rekonštrukcie mosta: Počas stavebných prác dôjde k prerušeniu dopravy na ceste I/66 v úseku mosta. Cestná doprava bude dočasne vedená po vybudovanej jednopruhovej obchádzkovej komunikácii s upravenou prednosťou a s využitím prenosnej svetelnej signalizácie. Obchádzková komunikácia dĺžky cca 78 m sa vybuduje na pravom okraji cesty (výtoková strana mosta).

- vytýčenie osi mostného objektu totožnej s osou cesty (objekt 100-00)
- vybudovanie dočasnej obchádzkovej komunikácie, osadenie dočasných dopravných značiek,
- presmerovanie cestnej dopravy na obchádzkovú komunikáciu
- vybúranie mostného zvršku, frézovanie krytu vozovky
- vybúranie nosnej konštrukcie a opôr mosta
- naloženie vybúraných materiálov a sutí na dopravný prostriedok, ich odvoz a uloženie na riadenú skládku
- vytýčenie a vybudovanie nových opôr a blokov pod ložiská
- uloženie elastomerných ložísk na plastmaltu
- debnenie nosnej konštrukcie
- uloženie výstuže a betonáž monolitickej dosky a priečnikov
- opevnenia potoka na celkovej dĺžke 20 m na vtokovej, výtokovej strane a pod mostom, vybudované ako ochrana spodnej stavby mosta (kamennou dlažbou, uloženou do betónového lôžka), úpravy doporučujem realizovať v čase nízkych hladín toku pod mostom, s prevedením toku pomocou žľabov alebo potrubím
- dokončovacie práce (izolácie, rímsy, vozovka, mostné závery, osadenie bezpečnostných zariadení, pružné zálievky)
- vybudovanie betónových terénnych schodov a úprava terénu okolo objektu

Pre prístup k mostnému objektu bude využívaná cesta I/66.

II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Dôvodom prestavby mosta ev. č. I/66-073 je jeho zlý stavebný stav. Poruchy a nedostatky sa prejavujú na nosnej konštrukcii, spodnej stavbe aj mostnom zvršku. Okrem zlého stavebného stavu sú aj ďalšie dôvody na prestavbu mosta:

- nevyhovujúci mostný otvor pre prevedenie prietoku Q100
- nevyhovujúca šírka vozovky na moste pre cestu I. triedy
- cestný nadnásyp znižuje zaťažiteľnosť mosta
- malá výška mostného otvoru nad dnom znemožňuje prístup pod most, obhliadku a kontrolu stavebného stavu nosnej konštrukcie

Navrhovaná rekonštrukcia (kompletná prestavba) mosta a priľahlých úsekov cesty I/66 zabezpečí výrazne zlepšenie stavebno–technického stavu mostného objektu ev. č. I/66-073 a priľahlých úsekov cesty pred a za mostom. Touto prestavbou dôjde v danom úseku k šírkovému usporiadaniu mosta a cesty v kategórii C 9,5/80, čo zodpovedá požiadavkám na cestu I. triedy. Zároveň bude zabezpečený prietok na Q100.

Miesto výstavby mosta, jeho smerové a výškové usporiadanie, je jednoznačne dané súčasným trasovaním cesty I/66 a polohou koryta potoka Hučava.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

Orientačné celkové náklady stavby 450 000 eur bez DPH.

II.11. DOTKNUTÁ OBEC

Spišská Belá

II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Prešovský samosprávny kraj

II.13 NÁZOV DOTKNUTÉHO ORGÁNU

Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Kežmarok, pozemkový a lesný odbor
Krajský pamiatkový úrad Prešov

II.14. NÁZOV POVOĽUJÚCEHO ORGÁNU

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – stavebné povolenie most, úprava toku, obchádzková trasa, úprava cesty I/66.

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- Stavebné povolenie podľa §16 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov *(stavebné povolenie most, úpravy toku, úpravy cesty I/68, prekládky IS),* ktoré vydáva špecializovaný stavebný úrad – *Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*
- Rozhodnutie pre trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 – zákon NR SR č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy.
- Súhlas podľa §27 ods. 1 písm. b) NR SR č. 364/2004 Z.z. vodného zákona

II.17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej stavby v rámci územia Slovenskej republiky nie je predpoklad jej vplyvu na životné prostredie presahujúceho štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Vlastné územie pre realizáciu prestavby mosta I/66-073 Spišská Belá sa nachádza severozápadne od zastavaného územia mesta Spišská Belá, v alúviu potoka Hučava a Belianskeho potoka.

III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

III.1.1. Stručná geomorfologická a geologická charakteristika záujmového územia

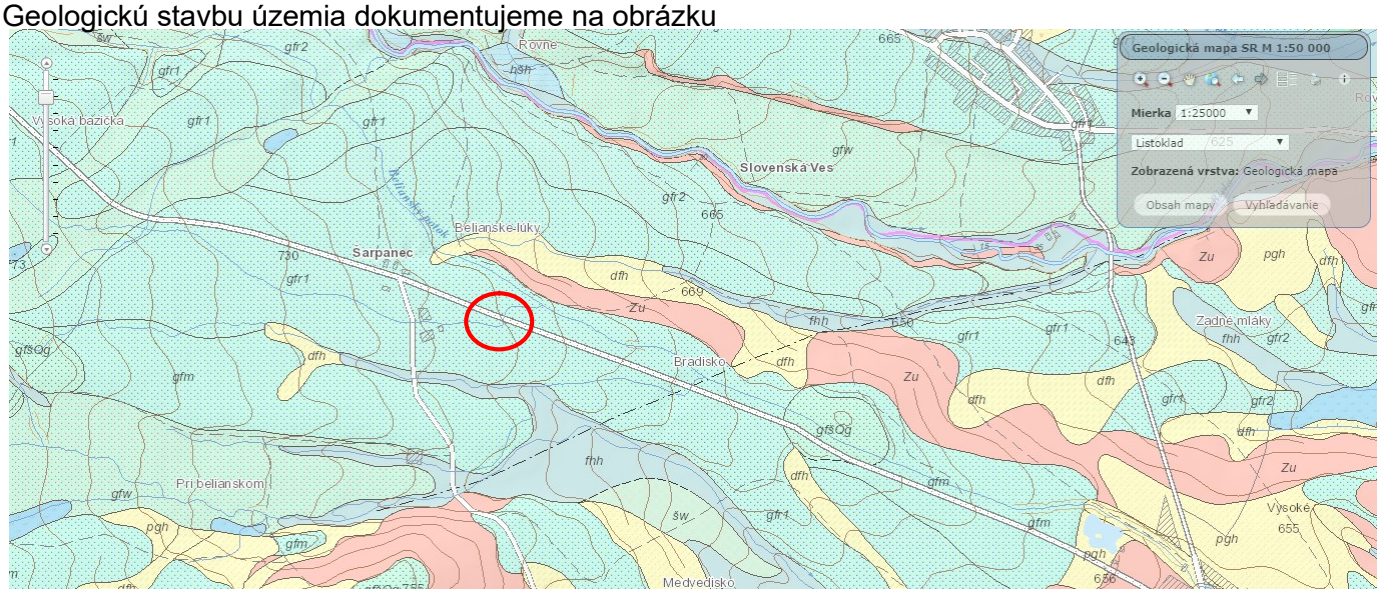
Pre potreby spracovania projektu stavby bol realizovaný Podrobný inžinierskogeologický prieskum (GRECH, J.: RNDr. Ján Grech - Penetra, 2019). Prieskum bol spracovaný pre územie, kde bude realizovaná rekonštrukcia mosta. V tejto časti uvádzame závery z tejto dokumentácie.

Podľa geomorfologického členenia Slovenska patrí záujmové územie do podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie vnútorné Západné Karpaty, fatransko – tatranskej oblasti, celku Podtatranská kotlina, podcelku Popradská kotlina a časti Lomnická pahorkatina. Uvedené členenie je podmienené geologickou stavbou, vývinom reliéfu v závislosti od tektonického vývoja, priebehu klímy a odolnosti zvetrávania horninových komplexov, vodopriepustnosti a ďalších prírodných špecifík predmetného regiónu.

Popradská kotlina predstavuje výraznú tektonickú depresiu oproti susedným horským celkom Vysokých a Nízkych Tatier. Prevláda v nej mäkko modelovaný reliéf kotlinovej pahorkatiny, ktorý sa vyznačuje striedaním plochých chrbtov s nehlbokými a rozovretými dolinami obojstranných prítokov rieky Poprad. Na formovaní územia sa podieľali predovšetkým vodné toky stekajúce zo svahov Vysokých a Belianských Tatier, v našom prípade hlavne Belianský potok a potok Hučava. Generálny sklon územia je zo severozápadu na juhovýchod. Skúmaná lokalita uvažovanej rekonštrukcie mosta I/66-073 sa nachádza v plochom údolí potoka Hučava a Belianskeho potoka. Morfologicky ide o terén s takmer rovinatým reliéfom, pričom súčasná podoba terénu je do značnej miery výsledkom úprav terénu viacerými navážkami cestného telesa a vyregulovania vodného toku.

Geologické pomery:

Na geologickej stavbe okolia záujmovej lokality sa podieľajú horniny paleogénu a kvartéru. Geologickú stavbu územia dokumentujeme na obrázku



Zdroj: © mapový server ŠGÚDŠ Bratislava, október 2020

– *Lokalizácia navrhovanej činnosti (prestavby mosta I/66-073)*

Legenda:
KVARTÉR
Holocén vcelku
fhh; fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov
Mladší pleistocén – holocén
dfh; deluviálno-fluviálne sedimenty: prevažne ronové hliny, piesčité hliny s úlomkami, jemnozrnné piesky a splachy zo spraší
Pleistocén / holocén
pgh; deluviálno-polygenetické sedimenty: hlinito-ílovité a piesčité svahové hliny
Mladší pleistocén
gfw; glacifluviálne sedimenty: hrubé, balvanovité až blokovité piesčité štrky v nivách, nízkych terasách a nízkych kužeľoch

Stredný pleistocén (mladšia časť)
šr1; fluviálne sedimenty: piesčité štrky a štrky vyšších stredných terás
šr2; fluviálne sedimenty: piesčité štrky a štrky nižších stredných terás
gfr2; glacifluviálne sedimenty: hrubé, balvanovité až blokovité piesčité štrky nižších stredných terás a kužeľov
gfr1; glacifluviálne sedimenty: hrubé, balvanovité až blokovité piesčité štrky vyšších stredných terás a kužeľov
Stredný pleistocén (staršia časť)
gfm; glacifluviálne sedimenty: hrubé, balvanovité štrky s blokmi, miestami s pokryvom splachových hlín
Starší pleistocén
gfšQg; glacifluviálne sedimenty: rozpadavé štrky, balvany až bloky a rozsypové piesky vo vysokom náplavovom kuželi a terase
PALEOGÉN
PODTATRANSKÁ SKUPINA
Zuberecké súvrstvie
Zu; normálny flyš: ílovce, siltovce a pieskovce

Hydrogeologické pomery na skúmanej lokalite sú odrazom geologickej stavby. Vlastná Popradská kotlina – podcelok Lomnická pahorkatina, je budovaná prevažne paleogénnymi sedimentmi (najmä ílovce, siltovce, pieskovce), ktoré sú prekryté prevažne kvartérnymi sedimentmi, ktoré sú z hydrogeologického hľadiska stredne až silno zvodnelé. Určujúcim typom priepustnosti je medzizrnová a puklinová priepustnosť. V paleogénnych sedimentoch sú jednotlivé druhy litologicky odlišných súvrství s rôznym stupňom zvodnenia. Prevažuje však celkovo mierna prietočnosť a hydrogeologická produktivita s T = 1.10-4 – 1.10-3 m2.s-1 (Atlas krajiny SR, 2002).

V rámci širšie riešeného územia stavby v tejto časti Popradskej kotliny sem zasahuje hydrogeologický rajón QG 139 Kryštalinikum časti Vysokých Tatier a kvartér ich predpolia (sem spadá celá plocha riešeného územia). Určujúcim typom priepustnosti na území hydrogeologického rajónu QG 139 je medzizrnová priepustnosť.

Prieskumnými prácami v mieste mosta I/66-073 sa overilo súvislé zvodnenie glacifluviálnych sedimentov. V nich sa overil zvodnený horizont s medzizrnnovou priepustnosťou s mierne napätou hladinou podzemných vôd. Narazená hladina podzemných vôd sa v mieste prieskumných vrtov overila na strope glacifluviálnch sedimentov v hĺbke 3,0-3,1 m od terénu t.j. na výškovej úrovni cca 698,30 m n.m. Hladina podzemnej vody sa po odvŕtaní prieskumných vrtov ustálila na úrovni 699,35-699,52 m n.m.

Geodynamické javy:

Seizmotektonická mapa Slovenska (STN 73 0036 Seizmické zaťaženia stavebných konštrukcií, 1997) vykazuje pre mesto Spišská Belá a jeho blízke okolie maximálne pozorovanú intenzitu 6° MSK-64. V širšom okolí lokality výstavby cca 1 km juhovýchodne je evidovaný priebeh zlomovej poruchy JZ – SV smeru.

Poloha lokality navrhovanej rekonštrukcie mosta je na rovinatom až mierne zvlnenom území Lomnickej pahorkatiny s generálnym malým sklonom k východu, čo znamená žiadne až malé ohrozenie vodnou eróziou.

Charakter geologickej stavby územia, sklon reliéfu a horninové zloženie na lokalite stavby mosta I/66-073 Spišská Belá a v jej bližšom okolí predstavuje z hľadiska potenciálu na tvorbu zosuvov územie s nízkou náchylnosťou.

V oblasti navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne nerastné suroviny, ktoré by sa dobývali banským resp. povrchovým spôsobom. V území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou sa nenachádzajú evidovane dobývacie priestory, resp. ložiska nerastných surovín alebo chránene ložiskové územia.

Inžinierskogeologické pomery v mieste stavby:

Na skúmanej lokalite uvažovanej rekonštrukcie mosta I/667-073 pri obci Spišská Belá sa odvŕtali dva inžinierskogeologické prieskumné vrty s označením BM-1 do hĺbky 10,3 m a BM-2 do hĺbky 9,7 m.

Z inžinierskogeologického hľadiska sa tu na povrchu overili antropogénne navážky, pod nimi ílovito-piesčité zeminy fluviálnych náplavov potoka Hučava a glacifluviálne štrkovité sedimenty. Prekvartérne podložie tvoria zvetrané sedimenty zubereckého súvrstvia paleogénneho veku, ktoré sa nachádzajú v hĺbke väčšej 10 m pod terénom.

Antropogénne navážky - Morfológia skúmanej lokality bola výrazne ovplyvnená výstavbou cestného telesa, samotného mosta a reguláciou potoka Hučava. Pôvodne takmer rovinatý terén bol navážkami vyzdvihnutý cca 0,5-1,0 m nad okolitý rastlý terén. Prieskumné vrty BM-1 a BM-2 boli realizované mimo

hlavného cestného telesa a zachytili iba okrajové časti povrchových navážok tvorených prevažne voľne sypanou kamennou drťou frakcie 32/128 mm. Brehy potoka Hučava boli spevnené kamenitými balvanmi s priemerom 0,4-0,8 m. V mieste prieskumných vrtov dosahovala mocnosť navážok 0,3-0,8 m.

Fluviálne sedimenty - Pod navážkami sa v rozsahu celej skúmanej lokality nachádza komplex fluviálnych sedimentov, ktorý siahal v mieste prieskumných vrtov do hĺbky 3,0-3,1 m pod terén. Pre fluviálnu sedimentáciu sú charakteristické časté horizontálne a vertikálne zmeny v garnulometrickom zložení zemín. Povrchová vrstva fluviálnych sedimentov do hĺbky cca 1,5-2,2 m má charakter jemnozrnných súdržných sedimentov. Z inžinierskogeologického hľadiska tu boli overené hlavne piesčité íly (STN 72 1001 symbol CS, trieda F4). V tejto vrstve sa nachádza cca 10 % prímes štrkových valúnov s priemerom do 3-6 cm. Na niektorých miestach môže je prímes štrkových valúnov väčšia a zemina nadobúda charakter štrkovitých ílov (STN 72 1001 symbol CG, trieda F2), Konzistencia týchto ílovitých súdržných zemín je prevažne tuhá. Pod touto vrstvou prevažne piesčitých ílov vystupuje vrstva s vyšším podielom piesčitej a štrkovej frakcie, ktorá siaha do hĺbky 3,,0-3,1 m pod terén. Predpokladáme, že ide o vrstvu fluviálneho pôvodu. Z granulometrického hľadiska možno túto vrstvu posudzovať ako ílovité piesky (STN 72 1001 symbol, SC, trieda S5) až ílovité štrky (STN 72 1001 symbol GC, trieda G5). Štrkové valúny dosahujú priemer do 6 cm, len ojedinele viac. Ílovitá výplň pieskov resp. štrkov má pevnú konzistenciu (stupeň konzistencie Ic >1,2).

Glacifluviálne sedimenty- Bazálnou vrstvou kvartérnych sedimentov je pomerne mohutná a súvislá vrstva glacifluviálneho pôvodu, ktorá siaha do hĺbky väčšej ako 10,0 m pod terén. Z inžinierskogeologického hľadiska v zmysle STN 72 1001 ide prevažne o štrky s prímesou jemnozrnnej zeminy (STN 72 1001 symbol G-F trieda G3), ktoré môžu na niektorých miestach nadobúdať charakter ílovitých štrkov (STN 72 1001, symbol GC, trieda G5). Priemer štrkovej frakcie je väčšinou do 10 cm, len miestami sa vyskytujú valúny s priemerom viac ako10 cm. V prípade ílovitých štrkov má ílovitá výplň pevnú konzistenciu (stupeň konzistencie Ic >1,0). Z hľadiska mechanických vlastností je dôležitou vlastnosťou nesúdržných zemín (štrkov a pieskov) ich uľahnutosti, od ktorej sa odvíjajú ich fyzikálno-mechanické vlastnosti. Glacifluviálne štrky vznikli v staršom kvartéri (pleistocén) a zvyčane sa posudzujú ako minimálne stredne uľahnuté (D.Baroš, 2010). V prípade potreby je možné uľahnutosť štrkov overiť doplnkovým prieskumom realizáciou dynamických penetračných skúšok.

Paleogénne sedimenty- Pod fluviálnymi a glacifluviálnymi sedimentmi v rozsahu celej skúmanej lokality v hĺbke väčšej ako 10 m vystupujú sedimenty paleogénneho veku. Konkrétne ide o zuberecké súvrstvie, v ktorom sa pravidelne striedajú polohy ílovcov a pieskovcov. Ihneď pod kvartérnymi sedimentmi je zuberecké súvrstvie takmer úplne zvetrané a má charakter skôr jemnozrnnej súdržnej zeminy. Podľa vykonaného laboratórneho stanovenia ide o íl s nízkou plasticitou (STN 72 1001 symbol CL, trieda F6) pevnej konzistencie (stupeň konzistencie Ic >1,0). Smerom do hĺbky sa stupeň zvetrania paleogénnych sedimentov (ílovcov a pieskovcov) postupne znižuje a zuberecké súvrstvie možno v zmysle STN 72 1001 považovať za skalnú resp. poloskalnú horninu s veľmi nízkou pevnosťou, ktorú môžeme v zmysle STN 72 1001 zaradiť do triedy R5. Rozhranie medzi úplne zvetraným a menej zvetraným zubereckým súvrstvím je často pozvoľné.

III.1.2 Klimatické pomery

V zmysle členenia Slovenska na klimatické oblasti (Atlas krajiny SR, 2002) patrí skúmané územie do chladnej oblasti a okrsku C1, ktorý je mierne chladný. Priemerná ročná teplota vzduchu tu podľa klimatickej stanice Kežmarok dosahuje hodnotu okolo 6,5°C a priemerný ročný úhrn zrážok podľa tej istej stanice je 639 mm. Na skúmanej lokalite vzhľadom na severnejšiu pozíciu v porovnaní s klimatickou stanicou Kežmarok predpokladáme priemernú ročnú teplotu nižšiu ako 6,5 °C a zrážkový úhrn vyšší ako 650 mm.

III.1.3. Hydrologické pomery

Povrchové vody

Navrhovaná činnosť (prestavba mosta I/66-073) je situovaná nad potokom Hučava, ktorý v danom území križuje cestu I/66 v pasportnom staničení cesty cca km 115,130. Vodný tok Hučava tvorí pravostranný prítok vodného toku Beliansky potok, ktorý sa vlieva do rieky Poprad vo východnej časti zastavaného územia mesta Spišská Belá. Hydrologickou kostrou širšie riešeného územia je rieka Poprad, ktorá v tejto časti Popradskej kotliny tečie severovýchodným smerom, neskôr sa jej tok stáča na severozápad a po opustení územia Slovenska sa ako pravostranný prítok vlieva do rieky Dunajec na území Poľskej republiky.

Základné údaje o priamo dotknutom vodnom toku *(SHMÚ, odbor Hydrologické monitorovanie, predpovede a výstrahy, Košice 2019)*:

Tok: **Hučava**
Profil: Šarpanec
Hydrologické číslo: 3 – 01 – 03 - 013
Plocha povodia: 3,92 km^2
St. v km: 0,3
Maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za:

1	2	5	10	20	50	100	rokov (Q)
0,5	0,8	1,8	2,7	4,0	6,0	8,0	$m^3.s^{-1}$

Popis v mieste výstavby mosta: v úseku pod a nad mostom smerovo upravený tok s čiastočne narušeným svahov koryta lomovým kameňom, bez porastu drevín. Na ostatnom úseku neupravený prirodzený tok s výskytom brehových porastov v rôznej šírke.

Potok Hučava ***nie je*** v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. zaradený medzi vodohospodársky významné toky, ako ani medzi vodárenský vodný tok.

Pre tento tok ako aj pre celé čiastkové povodie Dunajca a Popradu je charakteristický odtokový režim s maximálnymi priemernými prietokmi v mesiacoch máj a jún a s najmenšími priemernými mesačnými prietokmi v mesiacoch január a február.

Vodné plochy

V dotknutom území ani v území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou sa mimo vodných tokov, nenachádzajú iné vodné plochy.

Podzemné vody.

Vlastná Popradská kotlina – podcelok Lomnická pahorkatina, je budovaná prevažne paleogénnymi sedimentmi (najmä ílovce, siltovce, pieskovce), ktoré sú prekryté prevažne kvartérnymi sedimentmi, ktoré sú z hydrogeologického hľadiska stredne až silno zvodnelé. Určujúcim typom priepustnosti je medzizrnová a puklinová priepustnosť. V paleogénnych sedimentoch sú jednotlivé druhy litologicky odlišných súvrství s rôznym stupňom zvodnenia. Prevažuje však celkovo mierna prietočnosť a hydrogeologická produktivita s T = 1.10-4 – 1.10-3 m2.s-1 (Atlas krajiny SR, 2002).

V rámci širšie riešeného územia stavby, v tejto časti Popradskej kotliny, sem zasahuje hydrogeologický rajón QG 139 *Kryštalinikum časti Vysokých Tatier a kvartér ich predpolia (sem spadá celá riešená plocha riešeného územia). Určujúcim typom priepustnosti na území hydrogeologického rajónu QG 139 je medzizrnová priepustnosť.*

V rámci *Inžinierskogeologického prieskumu stavby* boli vyhodnotené aj hydrogeologické pomery záujmového územia.

Narazená hladina podzemných vôd sa v mieste prieskumných vrtov overila na strope glacifluviálnch sedimentov v hĺbke 3,0-3,1 m od terénu t.j. na výškovej úrovni cca 698,30 m n.m. Hladina podzemnej vody sa po odvŕtaní prieskumných vrtov ustálila na úrovni 699,35-699,52 m n.m..

Na základe výsledku rozboru podzemnej vody z vrtu BM-1 konštatujeme, že podzemná voda tu v zmysle STN EN 206-1 nevytvára agresívne prostredie (XAO) na betón. V zmysle STN 038375 je však podzemná voda veľmi vysoko agresívna na kovové materiály. Faktorom spôsobujúcim agresivitu je vysoká vodivosť (219,20 mS/m) a suma síranov (SO_4^{2-}) a chloridov (Cl^-) – 589,03 mg/l..

Vodohospodársky chránené územia:

Dotknuté územie nie je súčasťou chránených vodohospodárskych území vyhlásených v zmysle zákona NR SR č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vodárenské zdroje: v dotknutom území sa nenachádzajú evidované vodárenské zdroje.

Termálne a minerálne pramene

V dotknutom území sa nenachádzajú uznane prírodne liečive zdroje a prírodne minerálne zdroje v zmysle platných príslušných právnych predpisov.

Zraniteľné oblasti

Podľa §34 zákona 364/2004 Z.z. o vodách, zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.
Podľa prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, ***sú*** poľnohospodárske pozemky v k.ú. Spišská Belá definované ako zraniteľné oblasti.

III.1.4. Pôdy

Navrhovaná prestavba mosta vrátane súvisiacich činnosti (úprava cesty I/66, výstavba dočasnej obchádzky, úprava toku) sa dotýka pozemkov mimo zastavaného územia. Do poľnohospodárskych pozemkov zasahuje navrhovaná činnosť pri rozšírení cesty I/66 v dĺžke 300 m (trvalé zábery trvalých trávnych porastov). Pri výstavbe dočasnej obchádzky cesty I/66 v mieste výstavby mosta – dočasné zábery plôch evidovaných ako ostatné plochy.

Z hľadiska kvality pôdy vyjadrenej kódom BPEJ označujeme pôdy dotknuté trvalým záberom kódom BPEJ 1089032, čo znamená, že ide o pôdy:

- klimatický región: veľmi chladný, vlhký
- hlavná pôdna jednotka: PGm – pseudogleje typické na polygénnych hlinách so skeletom, stredne ťažké až ťažké.
- svahovitosť a expozícia: rovina bez prejavu plošnej erózie
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: silne skeletovité pôdy (obsah skeletu v povrchovom horizonte 25-50%, v podpovrchovom horizonte nad 50%. V prípade so striedaním stredne až silne skeletovitých pôd aj 25-50%).
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy (hlinité)
- produkčný potenciál pôdy: T1 produkčné trvalé trávne porasty

Z hľadiska kvality sú podľa kódu BPEJ tieto pôdy zaradené do 8. skupiny kvality v zmysle Prílohy č. 1 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy. V zmysle prílohy č. 2 k citovanému nariadeniu vlády, pôdy s uvedeným kódom BPEJ nepatria medzi najkvalitnejšie (chránené) poľnohospodárske pôdy v k.ú. Spišská Belá.

III.1.5. Biota

V mieste prestavby mosta sa v súčasnosti nachádza jestvujúci most a cesta I/66. V rámci realizácie navrhovanej činnosti dôjde k ovplyvneniu bioty iba na malom území v okolí mosta a cesty I/66 *(prestavba mosta, zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy a úprava koryta toku pod a nad mostom)*. V rámci prestavby mosta bude dotknuté územie vo vzdialenosti do 10 m od jestvujúcej cesty I/66.

Flóra: Fytogeograficky patrí kataster mesta Spišská Belá do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), do obvodu flóry vnútrokarpatských kotlín (Intercarpaticum) - časť Podtatranské kotliny – Popradská kotlina. Širšie okolie západne od stavby patrí do obvodu flóry vysokých (centrálnych) Karpát (Eucarpaticum), do okresu Tatry, podokresu Vysoké Tatry (Atlas SSR, Futák IN: MAZÚR ET AL., 1980).

Predkladaná charakteristika *potenciálnej (rekonštruovanej) prirodzenej vegetácie* ukazuje, že v danom území boli mapované jedľové a jedľovo-smrekové lesy, bukové a jedľovo-bukové lesy, bukové lesy v horských polohách a severne od cesty aj vrchoviská a prechodné rašeliniská (https://app.sazp.sk/atlassr/).

Súčasná vegetácia:

Územie dotknuté prestavbou mosta vrátane súvisiacich objektov (*úprav koryta toku a dočasná obchádzková trasa cesty I/66*) predstavuje teleso cesty, samotné koryto potoka Hučava, pozemky v okolí tohto toku vrátane pobrežnej vegetácie. V rámci prestavby mosta bude dotknuté územie vo vzdialenosti do 10 m od jestvujúcej cesty I/66.

Vzhľadom na to, že terénny prieskum, pre spracovanie Zámeru bol uskutočnený v závere vegetačného obdobia (október), sú údaje o reálnej vegetácii prevzaté z dokumentácie: „Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov“ (*CHOMJAK, P. 2019):*

„Úsek potoka pod mostom I/66-073 Spišská Belá (v smere toku) do vzdialenosti cca 10 – 15 m od mosta je bez porastu drevín (stromov a krov). Tieto boli odstránené pri výstavbe mosta a spevnení brehov potoka pri moste kamennou nahádzkou, resp. pri udržiavaní ochranného pásma elektrického vedenia 22 kV. Na obidvoch stranách potoka zreteľné sú stále aj zvyšky pôvodného mosta. Po ľavej strane potoka je vybudovaný i cyklistický chodník. Brehy potoka po obidvoch stranách potoka v tomto úseku sú porastené travinno-bylinným porastom pestrého druhového zloženia, v ktorom dominujú burinné, ruderálne druhy, napr. palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*), mrlík hybridný (*Chenopodium hybridum*), mrlík biely (*Ch. album*), mlieč drsný (*Sonchus aper*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), prasličkа roľná (*Equisetum arvense*), parumanček nevoňavý (*Tripleurospermum perforatum*), pŕhľava dvojdomá (*Urtica dioica*), z ďalších druhov sú zastúpené, napr. ďatelina plazivá (*Trifolium repens*), ďatelina hybridná (*T. hybridum*), lucerna ďatelinová (*Medicago lupulina*), mäta dlholistá (*Mentha longifolia*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), reznačka laločnatá (*Dactylis glomerata*), ľuľok sladkohorký (*Solanum dulcamara*), vŕbovka chlpatá (*Epilobium hirsutum*), iskerník plazivý (*Ranunculus repens*), lopúch väčší (*Arctium lappa*) a i. V poraste sa objavujú už aj semenáčiky, resp. mladé jedince drevín, napr. baza čierna (*Sambucus nigra*), čremcha obyčajná (*Padus avium*) a i., ktoré postupne prechádzajú k brehovým porastom s dobre vyvinutým poschodím stromov a krov. Porasty drevín (*brehové porasty potoka Hučava mimo územia ovplyvneného navrhovanou činnosťou*) majú pomerne pestré druhové zloženie, je v nich zastúpená jelša sivá (*Alnus incana*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), smrek obyčajný (*Picea excelsa*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), čremcha obyčajná (*Padus avium*), baza čierna (*Sambucus nigra*) a i.

Podobne úsek potoka nad mostom (v smere toku) do vzdialenosti cca 10 – 15 m od mosta I/66-073 Spišská Belá je bez porastu drevín (stromov a krov). Tieto boli odstránené pri výstavbe mosta a spevnení brehov potoka pri moste kamennou nahádzkou, Brehy potoka po obidvoch stranách potoka v tomto úseku sú porastené travinno-bylinným porastom pestrého druhového zloženia, v ktorom sú zastúpené bežné druhy rastlín, napr. ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), reznačka laločnatá (*Dactylis glomerata*), chrastnica trsťovníkovitá (*Phalaroides arundinacea*), túžobník brestový (*Filipendula ulmaria*), iskerník plazivý (*Ranunculus repens*), mäta dlholistá (*Mentha longifolia*), konopáč európsky (*Eupatorium cannabinum*), pichliač zelinový (*Cirsium oleraceum*), kostihoj lekársky (*Symphytum officinale*), pri vodnej hladine je zaujímavý výskyt veroniky potočnej (*Veronica beccabunga*) a i. Burinné, ruderálne druhy sú zastúpené menej, napr. mlieč drsný (*Sonchus aper*), pŕhľava dvojdomá (*Urtica dioica*), parumanček nevoňavý (*Tripleurospermum perforatum*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*). Na tieto porasty ovplyvnené činnosťou človeka priamo nadväzujú brehové porasty s dobre vyvinutým poschodím stromov a krov. Na pravej strane potoka porasty drevín majú pestrejšie druhové zloženie, je v nich zastúpená jelša sivá (*Alnus incana*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), smrek obyčajný (*Picea excelsa*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), čremcha obyčajná (*Padus avium*), ojedinele i jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*). Na ľavej strane výrazne dominuje jelša sivá (*Alnus incana*), k nej pristupuje borovica lesná (*Pinus sylvestris*).“

V mieste výstavby dočasnej obchádzkovej trasy, sa nachádzajú krovité porasty tvorené: ruža šípová (Rosa canina), zob vtáčí (Ligustrum vulgare). Výmera krovitých porastov je 16 m^2 a priemerná výška 150 cm.

Biotopy, ktoré boli identifikované na lokalite prestavby mosta I/66-073 Spišská Belá v rámci dočasného záberu stavby možno v zmysle katalógu Biotopy Slovenska (*Ružičková, Halada, Jedlička, Kalivodová, eds. 1996*) zaradiť nasledovne: A500000 Pozemné komunikácie; A600000 Násypové biotopy; 8160000 Regulovaný tok. V rámci trvalých záberov pre rozšírenie cesty I/66 aj biotop A111000 Extenzívne obhospodarované polia.

V území priamo dotknutom prestavbou mosta, brehové porasty potoka Hučava boli a sú značne ovplyvnené činnosťou človeka a nehodnotíme ich ako významnejšie biotopy. Ako hodnotnejšie biotopy je možné hodnotiť porasty nadväzujúce na riešené územie a tieto porasty možno zaradiť k biotopu lužného lesa Ls1.4 Horské jelšové lužné lesy (91E0*- kód NATURA 2000): uvedené porasty biotopu lužného lesa Ls1.4 Horské jelšové lužné lesy (91E0*) však nebudú navrhovanou stavbou zasiahnuté.

Fauna:

V zmysle zoogeografického členenia – terestrický biocyklus (Jedlička, Kalivodová in: *Atlas krajiny SR*: 2002), môžeme širšie riešené územie začleniť do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku, kde spadá aj vlastná lokalita navrhovanej stavby.

Z hľadiska širšieho okolia možno hovoriť o relatívne zvýšenej diverzite druhov a živočíšnych spoločenstiev viazaných na Tatranský národný park (TANAP), z pohľadu vlastného posudzovaného územia lokality stavby o nízkej až strednej diverzite.

Zoozložka riešeného územia je zastúpená prevažne zemnými cicavcami s prevahou hlodavcov, mäkkýšmi a hmyzom trávnato bylinných biotopov. Špecifickou skupinou na území sú vtáky, ktoré riešenú plochu aj porasty drevín v širšom okolí využívajú ako potravný, úkrytový, oddychový a nezriedka aj ako hniezdny biotop. Významnejšie živočíšne druhy, zaradené medzi chránené, alebo ohrozené sa tu občasne vyskytujú pri hľadaní potravy. Ich lovným a pobytovým biotopom sú najmä vodné toky a mokraďné trávnato bylinné porasty s rozptýlenou drevinovou vegetáciou v širšom okolí navrhovanej stavby.

V rámci užšieho riešeného územia navrhovanej výstavby je charakter živočíšnych spoločenstiev typický pre krajinu alúvia vodného toku s intenzívnym poľnohospodárskym využívaním, so strednou až nízkou druhovou diverzitou a abundanciou.

Dominantnou zložkou fauny sú druhy európskych listnatých lesov. V urbanizovaných častiach je významným faktorom prítomnosť viac-menej kozmopolitných a synantropných druhov. Vplyvom človeka vytvorená druhotná mozaikovitá štruktúra poľnohospodárskej krajiny so striedajúcimi sa veľkoblokovými plochami ornej pôdy, zriedkavými remízkami lesov a drevinovej vegetácie (najmä okolo vodných tokov), lúkami a pasienkami a na nevyužívaných ostatných plochách podmienila vznik charakteristických zoocenóz.

V súčasnosti sa širšie okolie navrhovanej rekonštrukcie mosta I/66-073 Spišská Belá na ceste I/66 využíva ako orná pôda, lúky a pasienky, menej významné zastúpenie majú severne od mosta umiestnené zamokrené plochy s výskytom niektorých druhov fauny a flóry. Toto prostredie, najmä okolo cesty I/66, v ochrannom pásme vedenia VN a vybudovaného cyklochodníka, človek lokálne významne a pravidelne ovplyvňuje svojou činnosťou.

III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ,STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Súčasná krajinná štruktúra a scenéria krajiny

V bližšom okolí navrhovanej činnosti je súčasná štruktúra krajiny výsledkom dlhodobého antropického tlaku na krajinu, kde z povodne zalesneného územia, bolo územia fragmentované na časti urbanizovane (sídla a plochy dopravy), plochy pre poľnohospodársku produkciu (orné pôdy, luky, pasienky), ktoré v území prevládajú a menšie plochy nelesnej drevinovej vegetácie, ostatne plochy, zamokrene depresne polohy a vodne plochy. Súvislejšie lesné plochy sa zachovali v pohorí Vysoké Tatry, Spišská Magura, Levočské vrch y a Kozie chrbty.

Prestavba mosta č. I/66-073, vrátane rekonštrukcie priľahlých úsekov cesty, je situovaná v západnej časti katastrálneho územia Spišská Belá, v rámci súčasného telesa cesty I/66, resp. v jej bezprostrednom okolí (*dočasná obchádzka v mieste prestavby mosta do vzdialenosti 10 m od jestvujúcej cesty)*. V danom úseku je cesta I/66 vedená mimo zastavaného územia obcí. Vo vymedzenom území okolo mosta sa nachádza samotná cesta I/66, potok Hučava vrátane sprievodnej pobrežnej vegetácie, vzdušné vedenie VN a cyklistický chodník. Brehové porasty sa vyskytujú až mimo územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou.

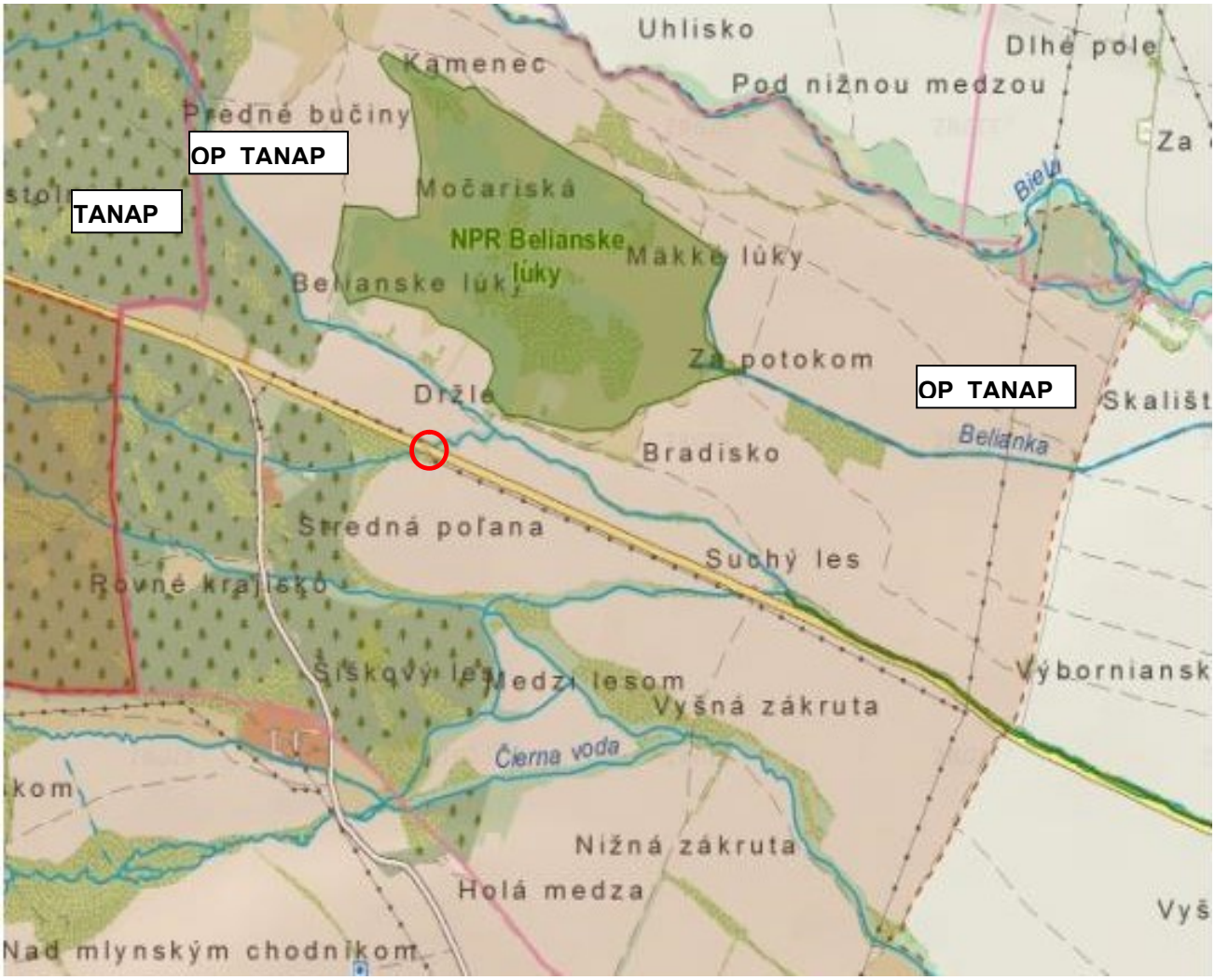
Štruktúra územia dotknutého katastrálneho územia je výrazne pozmenená a má nízky koeficient ekologickej stability územia. Prevažná časť územia je odlesnená a intenzívne poľnohospodársky využívaná resp. je na nej zástavba mesta Spišská Belá. Súvislejšie porasty drevín (lesné a mimo lesné) sa zachovali iba na západnej hranici katastrálneho územia a ako sprievodná zeleň vodných tokov, prípadne na menších ostatných plochách, ktoré nie sú vhodné na poľnohospodárske využitie. Dominantným krajinným prvkom krajiny je poľnohospodárska pôda a zástavba mesta Spišská Belá. Narušenú krajinu pozitívne dopĺňa scenéria pohoria Vysoké Tatry a Spišskej Magury.

Ochrana prírody

Riešené území **zasahuje** do **ochranného pásma Tatranského národného parku** (TANAP), kde platí 2. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody.

V bližšom okolí navrhovanej činnosti, avšak mimo územia pôsobenia očakávaných vplyvov sa nachádzajú ďalšie chránené územia ochrany prírody a krajiny: NPR Belianske lúky, SKUEV0144 Belianske lúky, SKUEV0333 Beliansky potok

Obr.: Situácia výskytu osobitne chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v okolí stavby



Umiestnenie navrhovanej činnosti *Zdroj: http://webgis.biomonitoring.sk/*

NPR Belianské lúky: Územie bolo vyhlásené v roku 1983 na rozlohe 89,4206 ha. Predmetom ochrany je jediné väčšie nedotknuté rašelinisko Popradskej kotliny. Záujmová sféra zachovania krovinných biocenóz s veľkým krajinárskym významom v podtatranskej poľnohospodárskej krajine. Zriedkavé lúčne a slatinné fytocenózy so vzácnymi taxónmi. Územie NPR sa prelína s ***územím európskeho významu Belianske lúky (SKUEV0144).***

Vybrané charakteristiky SKUEV0144 Belianske lúky
- rozloha 105,77 ha
- biotopy, ktoré sú predmetom ochrany: 3160 - Prirodzené dystrofné stojaté vody, 6210 - Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (*dôležité stanovištia Orchideaceae), 6410 - Bezkolencové lúky, 6430 - Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
- druhy, ktoré sú predmetom ochrany**:** kunka žltobruchá (Bombina variegata), jazyčník sibírsky (Ligularia sibirica), pimprlík mokraďný (Vertigo angustior), pimprlík močiarny (Vertigo geyeri)
- hlavné vplyvy, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany v chránenom území**:** biologické procesy, iné človekom vyvolané zmeny v hydrologických podmienkach, abiotické (pomalé) prírodné procesy, zmeny abiotických podmienok, znečistenie podzemných vôd (bodové a rozptýlené zdroje), pasenie, urbanizované územia a ľudské sídla.

Obr.: Situácia výskytu území sústavy Natura 2000 v okolí stavby



Umiestnenie navrhovanej činnosti *Zdroj: http://webgis.biomonitoring.sk/*

Vybrané charakteristiky SKUEV0333 Beliansky potok

- rozloha 2,35 ha
- biotopy, ktoré sú predmetom ochrany: 3240- Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so Salix eleagnos
- druhy, ktoré sú predmetom ochrany**:** mihuľa potočná (Lampetra planeri)
- hlavné vplyvy, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany v chránenom území**:** biologické procesy, iné človekom vyvolané zmeny v hydrologických podmienkach, abiotické (pomalé) prírodné procesy, zmeny, pasenie, manažment lesa, baníctvo a lomy, druhové invázie.

V zmysle vyhlášky č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa podľa dostupných podkladov a informácií zo ŠOP SR - Správa TANAP, **priamo na lokalite** navrhovanej rekonštrukcie mosta I/66-073 Spišská Belá sa **chránené, vzácne a ohrozené biotopy neevidujú**.

Chránené druhy:

V zmysle vyhlášky č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa podľa dostupných podkladov a informácií zo ŠOP SR - Správa TANAP**, priamo na lokalite** navrhovanej rekonštrukcie mosta I/66-073 Spišská Belá sa **chránené, vzácne, ohrozené druhy rastlín a živočíchov neevidujú**.

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: nadregionálnej – biosférickej a provincionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Z pozitívnych prvkov územného systému ekologickej stability definovaných v návrhu ÚSES z ÚPN VÚC Prešovského kraja priamo do riešeného územia nezasahuje žiaden z týchto prvkov. Samotný priestor prestavby mosta je súčasťou rozsiahlejšieho ekologicky nadštandardného priestoru v predhorí Vysokých Tatier.

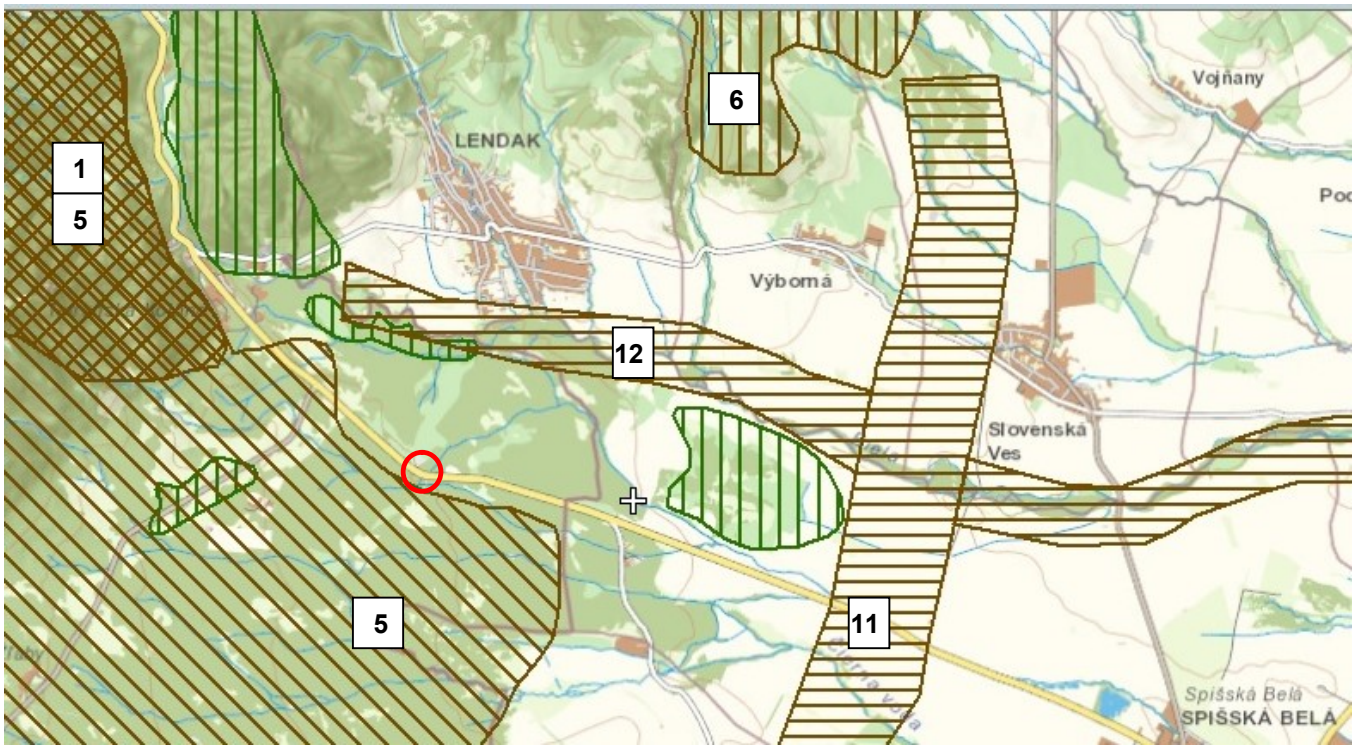
Potok Hučava je možné charakterizovať ako biokoridor miestneho významu, pričom v mieste samotnej prestavby mosta je jeho funkčnosť narušená - druhová diverzita v bezprostrednom okolí mosta je nízka, ekologická hodnota biotopu má skôr klesajúcu tendenciu a je negatívne ovplyvňovaná ľudskými aktivitami (najmä doprava, poľnohospodárske využívanie okolitej pôdy, odstránenie brehových porastov, vedenie VN).

V blízkom okolí sa v území nachádzajú tieto prvky ÚSES:

ID	Názov	Kategória	Výmera (ha)	Geomorfologická jednotka	Jadro	Charakteristika
1	Pieniny	NRBc	1550	Pieniny	NPR Prielom Dunajca	komplex spoločenstiev na členitom podklade bradlového pásma
5	Plašný vrch	RBc		Spišská Magura		hodnotné lesné komplexy
6	Smrečiny	RBc		Spišská Magura		krajinársky hodnotné lesné komplexy
11	Magurka-Pálenica	NRBk		Spišská Magura		komplex lesov a trvalých trávnych porastov s rozptýlenou zeleňou
12	Vodný tok Biela	RBk		Podtatranská kotlina		pripotočné spoločenstvá a aluviálne lúky s rozptýlenou zeleňou

Vysvetlivky: NRBc – Biocentrum nadregionálneho významu
NRBk – Biokoridor nadregionálneho významu
RBc – Biocentrum regionálneho významu
RBk – Biokoridor regionálneho významu

Obr.: Situácia územný systém ekologickej stability



Zdroj: https://gis.po-kraj.sk/mapportal/full.aspx?navigator=true&switcher=true&gpw=PSK_ws&gpm=upd_map

lokalita umiestnenia navrhovanej činnosti

III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO - HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť bude realizovaná mimo obytných sídiel. Obyvatelia okolitých obcí budú dotknutí nepriamo, obmedzením cestnej premávky počas výstavby, tak ako aj ostatní účastníci cestnej dopravy po ceste I/66.

Obyvateľstvo a jeho aktivity

Počtom obyvateľov cca 75 000 sa okres Kežmarok zaraďuje medzi väčšie okresy Prešovského kraja. Najviac obyvateľov sa sústreďuje v okresnom meste a v mestách Spišská Belá a Spišská Stará Ves a obciach Lendak a Ľubica.

Tabuľka: Vývoj počtu obyvateľov

Územie	***Stav***		
	2001	***2011***	***2019***
Spišská Belá	*6179*	*6411*	*6733*
Kežmarok	17426	16843	16346
Okres Kežmarok	62889	70811	75504

Zdroj*: http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_DEM/om7101rr/v_om7101rr_00_00_00_sk*

Populačný vývoj okresu Kežmarok a mesta Spišská Belá je mierne stúpajúci na rozdiel od okresného mesta Kežmarok, kde je zaznamenaný dlhodobý mierny pokles obyvateľstva.

Samotné sídla budú navrhovanou činnosťou dotknuté iba nepriamo. Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste I/66 v danom úseku. Denná priemerná intenzita dopravy v tomto úseku, podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010, je 1945 vozidiel/24 hod. v profile a pre rok 2015 je 1703 vozidiel/24 hod. v profile.

Sídla

Mesto Spišská Belá

Obec leží v Popradskej kotline v údolí rieky Poprad.

Základné údaje:

- Mesto Spišská Belá je tvorené z dvoch katastrálnych území:
  k.ú. Spišská Belá: celková výmera – 3 035,1344 ha (z toho zastavané územie – 213, 7677 ha)
  k.ú. Strážky: celková výmera – 358, 8541 ha (z toho zastavané územie – 19, 8544 ha)
- Nadmorská výška (stred mesta): 631 metrov nad morom
- Prvá písomná zmienka : 1263. V roku 1271 Spišská Belá patriaca do komunity spišských nemeckých miest získala mestské práva a výsady.

Kultúrne a historické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská

V historickom centre mesta Spišská Belá, ktoré je mestskou pamiatkovou zónou, sa nachádza mnoho historických objektov a kultúrnych pamiatok. Podľa registra nehnuteľných NKP, Pamiatkového úradu SR *(https://www.pamiatky.sk/po/)* sa na území katastrálneho územia Spišská Belá nachádza 56 pamiatkových objektov, pričom prevažná časť z nich sa nachádza priamo v zastavanom území mesta. Ďalšie štyri pamiatkové objekty sa nachádzajú v k.ú. Strážky.

Podľa stanoviska Krajského pamiatkového úradu Prešov (*č. KPUPO-2019/25879-2/98944/Lk*) sa pripravovaná stavba má realizovať na mieste, kde nie je evidovaná archeologická lokalita a mimo plôch evidovaných národných kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a ich ochranných pásiem. Nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojených výkopových prácach môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokality.

Doprava a dopravné vzťahy

V dotknutom území tvorí základný dopravný systém cesta I/66 (nadregionálna cesta v trase Banská Bystrica - Brezno – Telgárt – Poprad – Spišská Belá - št. hranica SR/Poľsko) a cesta I/77 (Spišská Belá – Stará Ľubovňa). Na cestu I/66 sa v danom území napája cesta III/3098, ktorá tvorí spojnicu medzi cestou I/66 a mestom Kežmarok cez obec Rakúsy a cesta II/537 tzv. Tatranská magistrála.

Železničná doprava: Regionálna železničná trať č.185 Poprad – Tatry - Plaveč. Na území mesta Spišská Belá sú dve zástavky a to: Spišská Belá zastávka a Spišská Belá horné nádražie (dnes nepoužívaná stanica – odbočka pred Spišská Belá zastávka). Trať sa nachádza mimo územia dotknutého navrhovanou činnosťou.

Letecká doprava: V širšom území sa nachádza letisko Košice a Poprad.

Infraštruktúra

Most I/66-073 je súčasťou existujúcej cestnej siete a nevyžadujú napojenie na iné inžinierske siete.

Občianska vybavenosť

Regionálnym strediskom občianskej vybavenosti a služieb pre obyvateľov dotknutého územia sú mestá Spišská Belá, Kežmarok a Poprad. Zdravotná starostlivosť pre obyvateľov obce je poskytovaná formou primárnej a sekundárnej zdravotnej starostlivosti v meste Spišská Belá a Kežmarok. V mieste navrhovanej činnosti sa mimo cyklotrasy Spišská Belá – Tatranská Kotlina iné objekty občianskej vybavenosti nenachádzajú.

Využitie zeme

V priamo dotknutom území, ktoré sa nachádza mimo zastavaných území obcí, dominuje zastavané územia (cesta I/66 a cyklistický chodník), vodné plochy (potok Hučava), ostatné plochy medzi cestou I/66 a cyklistickým chodníkom a trvalé trávne porasty.

Rekreácia cestovný ruch:

Dotknuté územie okrajovo zasahuje do územia, ktoré je v rámci ÚPN Prešovského kraja možné využívať ako kúpeľné miesto s prírodnými liečivými kúpeľmi na báze využitia prirodzených klimatických podmienok, centrom tohto územia je samotné pohorie Vysokých Tatier.

Spišská Belá je v regióne známa aj obľúbenou oddychovou zónou Beliansky rybník s panorámou Vysokých Tatier, či 9 km dlhou cyklotrasou do Tatranskej Kotliny, ktorá je vedená v súbehu s cestou I/66. V dotyku s navrhovanou činnosťou je v rámci ÚPN navrhované využitie plôch na rekreačné účely a verejnú zeleň.

III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Kvalita horninového prostredia

Rizikové faktory pre horninové prostredie sa viažu na priemyselné podniky, poľnohospodárske areály, intenzívne obrábanú pôdu a väčšie skládky odpadu. Na základe výsledkov analýz z dostupných podkladov a charakteru okolia navrhovanej stavby, nepredpokladáme žiadnu rozsiahlejšiu kontamináciu horninového prostredia.

Žiarenie z prírodných zdrojov a radónové riziko

K najvýznamnejším zdrojom prírodného žiarenia patrí radón, ktorý je prítomný v stopových množstvách v horninách (podložie budov, stavebný materiál) a je zdrojom radiácie predovšetkým v budovách a vo vode.

Podľa mapy Prognóza radónového rizika (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A., In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí širšie okolie hodnoteného územia do kategórie – radónové riziko z geologického podložia nízke až stredné.

Ovzdušie

Kvôli efektívnemu hodnoteniu kvality ovzdušia je podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe a právnych predpisov SR (napr. Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z.z.) územie Slovenska rozdelené na zóny a aglomerácie. Územie Prešovského kraja bolo v roku 2018 zaradené medzi aglomerácie pre účel hodnotenia kvality ovzdušia, a to zóny pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM10, častice PM2,5, benzén a oxid uhoľnatý. V rámci SR je Prešovský kraj zaradený do zóny Slovensko pre arzén, kadmium, nikel, olovo, polycyklické aromatické uhľovodíky, ortuť a ozón. V rámci týchto aglomerácií a zón sú vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia

V dotknutom území sa nenachádzajú významnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia a toto územie leží aj mimo priemyselných zdrojov znečisťovania ovzdušia či už z úrovne SR, regionálnej alebo lokálnej. Veľké ani stredné veľké zdroje znečisťovania ovzdušia sa v dotknutom území nenachádzajú.

Okrem stacionárnych malých zdrojov znečistenia ovzdušia (lokálne vykurovanie na tuhé palivo), je ďalším zdrojom emisií cestná doprava. Tá je smerovaná najmä po ceste I/66 a I/77.

Na dotknutom území nie je vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia

Povrchové a podzemné vody

Priamo dotknutým vodným tokom v rámci navrhovanej činnosti je potok Hučava, ktorý sa od miesta premostenia mostom I/66-073 cca po 320 m vlieva do Belianskeho potoka, ktorý je prítokom rieky Poprad. Kvalita povrchových vôd sa v potoku Hučava, ako ani v Belianskom potoku nesleduje. Údaje o stave kvality vody z rieky Poprad nie sú použiteľné pre stanovenie kvality povrchových vôd toku v území dotknutom navrhovanou činnosťou.

Podľa Atlasu krajiny SR (*http://geo.enviroportal.sk/atlassr/*) je úroveň znečistenie podzemných vôd v danej oblasti nízka a ohrozenie zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami je stredné. Vo vzťahu k charakteru navrhovanej činnosti bola v rámci Inžiniersko-geologického prieskumu skúmaná agresivita podzemnej vody na stavebné konštrukcie. „Na základe výsledku rozboru podzemnej vody z vrtu BM-1 konštatujeme, že podzemná voda tu v zmysle STN EN 206-1 nevytvára agresívne prostredie (XAO) na betón. V zmysle STN 038375 je však podzemná voda veľmi vysoko agresívna na kovové materiály. Faktorom spôsobujúcim agresivitu je vysoká vodivosť (219,20 mS/m) a suma síranov (SO_4^{2-}) a chloridov (Cl^-) – 589,03 mg/l.“

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti – prestavba mosta malého rozsahu nie sú doplňujúce podrobné údaje o kvalite povrchových a podzemných vôd v oblasti potrebné.

Podľa §34 zákona 364/2004 Z.z. o vodách, zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Podľa prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, sú poľnohospodárske pozemky v dotknutej oblasti (k.ú. Spišská Belá) definované ako zraniteľné oblasti.

Pôdy

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a súčasné ako aj navrhované využitie územia, nebola kvalita a znečistenie pôd v záujmovom území osobitne skúmaná. Podľa evidencie katastra nehnuteľností sa jedná o plochy evidované ako zastavané plochy, vodné plochy a v rámci trvalých záberov pre rozšírenie cesty I/66 aj trvalé trávne porasty.

Podľa Atlasu krajiny SR (http://geo.enviroportal.sk/atlassr/) sú pôdy podľa plošnej kontaminácie v danej oblasti definované ako relatívne čisté pôdy a nekontaminované resp. mierne kontaminované pôdy.

Podľa prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, sú poľnohospodárske pozemky v dotknutých obciach definované ako zraniteľné oblasti.

Iné zdroje znečistenia

Vzhľadom na to, že dotknuté územie sa nachádza mimo zastavaných území a priemyselných oblastí, medzi významné zdroje znečistenia danej oblasti patrí najmä poľnohospodárska výroba a automobilová doprava po ceste I/66.

Dopravný hluk je zo všetkých zdrojov hluku najvážnejší, nakoľko pomerne vysokými intenzitami postihuje celú populáciu bez ohľadu na vek, pohlavie, či zdravotný stav. Zdroje hluku nie sú bodové, ani lokálne, ale líniové zasahujúce rozsiahleho územia pozdĺž dopravných ciest.

Najväčším zdrojom hluku v danom území, ktorá sa nachádza mimo zastavaných území obcí je cestná doprava vedená po ceste I/66. Denná priemerná intenzita dopravy v tomto úseku, podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010, je 1945 vozidiel/24 hod. v profile a pre rok 2015 je 1703 vozidiel/24 hod. v profile. Realizácia navrhovanej činnosti nemá žiaden vplyv na zmenu intenzity dopravy a produkciu hluku a emisii z dopravy.

Zdravotný stav obyvateľstva

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej územné pôsobenie (*prestavba mosta mimo zastavaného územia*) nebol súčasný zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti podrobnejšie skúmaný, tak ako ani celková kvalita životného prostredia pre človeka v okolitých obciach. Obyvatelia okolitých obcí nebudú vplyvmi z navrhovanej činnosti priamo dotknutí, mimo dopravných obmedzení počas výstavby, ktoré však nemajú vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

Z rizikových faktorov pôsobiacich v zastavanom území mesta Spišská Belá má najväčší negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva dlhodobé znečistenie ovzdušia pevnými znečisťujúcimi látkami (najmä z lokálnych zdrojov vykurovania) a nadmerný hluk z cestnej (I/66 a I/77) a železničnej dopravy.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

IV.1. Požiadavka na vstupy

Záber pôdy:

Trvalé zábery pôdy: V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k novým trvalým záberom pôdy mimo jestvujúceho cestného telesa v súvislosti s obojstranným rozšírením vozovky cesty I/66 v dĺžke 300 m.

Dočasné zábery pôdy: Súvisia najmä so zriadením dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/66 v mieste prestavby mosta a manipulačného priestoru pri prestavbe mosta. Dočasné zábery budú na obdobie do jedného roka, vrátane uvedenia pozemkov do pôvodného stavu. Vo výmere dočasných záberov nie sú započítané plochy jestvujúcej cestnej komunikácie I/66 – zastavané plochy.

Tab.: Výmery záberov pôdy

Druh záberu pôdy	Ostatné plochy	Trvalé trávne porasty	Vodné plochy	Celkom
Trvalý záber pôdy	509 m^2	344 m^2		853 m^2
Dočasný do jedného roka	126 m^2		54 m^2	180 m^2

Chránené územia, chránené výtvory a pamiatky: Plánovaná činnosť nezasahuje do chránených území vyhlásených podľa osobitných zákonov, mimo ochranných pásiem jestvujúcich inžinierskych sietí v území.

Ostatné energetické a surovinové zdroje **:** Stavebné materiály na výstavbu (betón, kameň, železo a iné) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok.

Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

Dopravná a iná infraštruktúra: Dopravne je rekonštrukcia mosta priamo napojená na cestu I/66, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby. Realizácia činnosti si vyžiada zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/66 v mieste prestavby mosta. Počas výstavby sa pri moste vybuduje jednopruhová, jednosmerná komunikácia dĺžky 78 m, ktorá bude po ukončení stavebných prác odstránená.

Iné nároky na technickú infraštruktúru, ako sú uvedené v tejto štúdii, nie sú predpokladané.

Výruby drevín**:** V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v mieste výstavby dočasnej obchádzky cesty I/66, k výrubu krovitých porastov na ploche 16 m^2. Výrub drevín nepodlieha vydaniu súhlasu na výrub podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (*výrub krovitých porastov za hranicou zastavaného územia s výmerou do 20 m^2).*

Nároky na pracovné sily: V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky.

Demolácie a vyvolané investície: V rámci prestavby mosta dôjde k úplnému vybúraniu jestvujúceho mosta č. I/66-073 a taktiež budú vyfrézované a odbúrané vrstvy vozovky cesty I/66 v dĺžke 300 m.

Iné nároky - Iné nároky na vstupy súvisiace s navrhovanou činnosťou sa neočakávajú.

IV.2. Údaje o výstupoch

Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie minimálneho a rozsahom obmedzeného množstva stresových faktorov.

Hluk a znečistenie ovzdušia*:* Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v blízkom okolí prestavby mosta. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie. Ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/66 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach: Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa okrem krátkodobých činnosti spojených s rôznymi nátermi a penetráciami, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody: Pri prevádzke cesty I/66 vrátane posudzovaného mosta, tak ako aj doteraz, vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Most so svojou plochou 38 m^2 patrí z hľadiska odvodnenia medzi veľmi malé, krátke mosty. Odvodnenie mosta po prestavbe je navrhnuté rovnakým spôsobom ako doteraz. Zrážkové vody z povrchu vozovky budú odvedené len gravitačne výsledným sklonom vozovky mimo most. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu sa zabezpečí zhotovením dvoch pozdĺžnych a jedného priečneho drenážneho kanálika vyústeného do odvodňovacích rúrok.

Odpady: V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov. Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci zhodnotiteľný odpadový materiál napr. zvodidlá, ponúknutý príslušnému správcovi cesty. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch. Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu. Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Predpokladané zloženie a spôsoby zneškodňovania základných druhov odpadov na stavbe je uvedené v nasledovnom prehľade:

Odpad č.150101/150102 - obaly z papiera a lepenky/obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Zneškodnenie odporúčame uložením na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170101 - Betón z demolácie mostného objektu, podkladných vrstiev. Zneškodnenie odporúčame uložením na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne vybúraní jestvujúcich vozoviek na mostnej konštrukcii. Materiál sa uloží na skládku SSC a môže sa použiť pri opravách ciest.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Vznikne po frézovaní asfaltových vrstiev z komunikácie. Materiál sa uloží na skládku SSC a môže sa použiť pri opravách ciest.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný, vznikne pri rekonštrukcii mosta. Zneškodnenie odporúčame uložením na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170503 a 170505 kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude zemina kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.

Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Zneškodnenie odporúčame využitím ako druhotnú surovinu do výkupne kovového šrotu.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Zneškodnenie odporúčame uložením na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný odpad, vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým alebo štrkovým lôžkom. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

Odpad č. 200301 – Zmesový komunálny odpad. Zneškodnenie odporúčame uložením na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Tabuľka: Prehľad predpokladaných druhov odpadov počas výstavby

Katalógové číslo	Názov odpadu	kategória	zneškodnenie
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R5
15 01 02	Obaly z plastov	O	R5
15 01 03	Obaly z dreva	O	R5
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
15 02 02	Absorbenty, filtračne materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranne odevy kontaminovane nebezpečnými latkami	N	D1
17 01 01	Betón	O	R5, D1
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek a keramiky	O	R5
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	D1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R5
17 04 05	Železo a oceľ	O	R5
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	D1
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	D1
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	O	R5
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D1
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O	D1

Spôsob zneškodňovania:
R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov
D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Po ukončení stavebných prác je povinný zhotoviteľ odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu, budú vznikať odpady súvisiace s údržbou alebo opravou mosta a vozovky a súvisiacich dopravných zariadení (napr. kategória 17 01 01, 17 03 01, 17 03 02, 17 01 07, 17 04 05, 17 05 04 a pod.).

Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/66.

IV.3. ÚDAJE O PREDPOKALDANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tejto štúdii, ako aj skúseností s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nehodnotíme v tejto štúdií vplyvy po ukončení prevádzky, nakoľko prevádzka mosta na ceste I/66 je časovo obmedzená iba jeho stavebno-technickou životnosťou, ktorú nie je možné presne určiť.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf:

Počas výstavby:

- *Zemné práce pri zakladaní nového mosta na mieste pôvodného mosta*: Na základe záverov Inžiniersko-geologického prieskumu je odporúčané základovú konštrukciu mosta oprieť o vrstvu stredne uľahnutých štrkov G3-GF, prípadne nevylučuje ani možnosť založiť základy mosta na vrstve ílovitých pieskov S5-SC pevnej konzistencie so značnou prímesou štrku. Toto odporúčanie geológa je v návrhu spodnej stavby mosta rešpektované. Zakladanie mostných opôr bude v hĺbke do 150 cm pod terénom. Vzhľadom na geologické pomery a rozsah zásahov, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku kompletnej prestavby mosta neočakáva.
- *Rekonštrukcia vozovky I/66 vrátane obojstranného rozšírenia cesty o cca 1 m*: cesta je v danom úseku vedená v malom násype a jej rozšírenie bude mať iba nepatrný vplyv horninové prostredie a reliéf.
- *Úprava koryta potoka Hučava a zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy*: stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu.

Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Počas výstavby: Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu, významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov.

Vzhľadom na umiestnenie, charakter a rozsah navrhovanej činnosti: prestavba menšieho mosta na malom vodnom toku, sa priamy a nepriamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody Poprad nepredpokladá.

Vplyvy na drobný vodný tok – potok Hučava a Beliansky potok

Časťami stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – potoka Hučava a následne aj Belianskeho potoka, sú časti stavby: búranie jestvujúceho mosta, výstavba nového mosta, úprava koryta toku, výstavba a odstránenie dočasného priepustu na obchádzkovej trase. K ovplyvneniu Belianskeho potoka môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom výraznejšieho (havarijného) znečistených vôd potoka Hučava, ktorý je do Belianskeho potoka zaústený vo vzdialenosti cca 320 m od miesta prestavby mosta.

Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení: Počas realizácie prác v koryte toku - odstránenie pôvodného mosta, založenie základov nového mosta, zriadenie dočasného premostenia v rámci obchádzkovej trasy (rúrové priepusty DN1200), úpravy brehov a dna koryta potoka Hučava s celkovou dĺžkou úpravy 20 m (kamennou dlažbou do betónového lôžka), pri prípadnom dočasnom nasmerovaní vody v potoku počas úprav koryta toku, keď budú práce prebiehať priamo v koryte, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, zakaľovanie vody, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie benetickej fauny, najmä pokles jej početnosti, nakoľko tieto prvky kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. K čiastočnému ovplyvneniu súvisiacemu so zakaľovaním vody môže dôjsť aj v toku Beliansky potok, avšak vzhľadom na veľmi nízke priemerné prietoky v potoku Hučava, sa nepredpokladá, že by mohli byť tieto vplyvy významnejšie. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplankón, makofyty afytobenetos), k ovplyvnenie ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Tieto ďalšie zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v toku Hučava budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do menších trvalých zmien (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek drobného vodného toku dĺžky 20 m) a malé prietoky, možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu tohto drobného vodného toku, ako ani tokov pod ním (Beliansky potok a útvar povrchovej vody Poprad) nebudú pozorovateľné.

Počas realizácie prác mimo koryta toku - odstraňovanie vrchnej časti mosta, premosťovanie toku Hučava (osadenie vrchnej stavby mosta), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti toku a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác môže dôjsť v dotknutej časti toku Hučava

k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov). Po ukončení vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych charakteristík toku Hučava zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršeniu ich ekologického stavu. Nie je taktiež predpoklad ovplyvnenia vlastnosti Belianskeho potoka počas realizácie uvedených činností. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno- chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality toku Hučava a Belianskeho potoka sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vzhľadom na charakter stavby, sa vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamika prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v potoku Hučava pri bežných prietokoch, nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky navrhovaného mosta ponad drobný vodný tok – potok Hučava nedôjde k zhoršeniu ekologického stavu tohto toku a následne ani ekologického stavu tokov pod ním a to najmä v porovnaní s jestvujúcim stavom.

Vplyv navrhovanej činnosti na podzemné vody. V dôsledku navrhovaného zakladania stavby v malej hĺbke (1,5 m pod terénom) nad hladinou podzemnej vody, ktorá bola v prieskumných vrtoch narazená v hĺbke 3,0-3,1 m od terénu, nedôjde k zmene prúdenia podzemnej vody. Taktiež sa za bežnej prevádzky nepredpokladá zmena fyzikálnych a chemických vlastností podzemnej vody v danom území.

Vyhodnotenie pôsobenia týchto predpokladaných vplyvov platí pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení počas výstavby a za predpokladu že nedôjde k vzniku neočakávanej havarijnej situácie (únik ropných látok do toku). Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby, ako aj prevádzky súvisy so vznikom prípadných havarijných situácií (*nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty)*. Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu

Počas výstavby
Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území rekonštrukcie mosta ako aj samotnej cesty I/66. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska (mimo zastavaného územia) a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby.

Počas prevádzky:
V súvislosti s realizáciou prestavby mosta nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred prestavbou mosta a rekonštrukciou cesty a sú závislé od intenzity dopravy na ceste I/66 v danom úseku. Realizácia navrhovanej činnosti nemá žiaden vplyv na zmenu intenzity dopravy a produkciu hluku a emisii z dopravy v tomto území.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť si, mimo jestvujúceho cestného telesa, vyžaduje trvalé zábery pôdy a dočasné zábery pôdy do jedného roka. Plochy dočasných záberov - ostatné plochy medzi cestou I/66 a cyklistickým chodníkom, budú po ukončení výstavby rekultivované do stavu zodpovedajúcemu spôsobu využitia pozemkov.

Tab.: Výmery záberov pôdy

Druh záberu pôdy	Ostatné plochy	Trvalé trávne porasty	Vodné plochy	Celkom
Trvalý záber pôdy	509 m^2	344 m^2		853 m^2
Dočasný do jedného roka	126 m^2		54 m^2	180 m^2

Vzhľadom na plošný rozsah záberov a ich využívanie sú tieto vplyvy hodnotené ako negatívne, málo významné.

Vplyv na biotu

Počas výstavby

Úsek cesty I/66, vrátane mosta navrhnutého na prestavbu, je situovaný v krajine s 2. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – ochranné pásmo Tatranského národného parku. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 10 m od jestvujúceho mosta resp. 2 m od samotného telese cesty I/66. Okolie existujúceho mosta bolo v nedávnej minulosti v súvislosti s realizovanými opravami na moste a zásahmi v koryte toku Hučava v bezprostrednom okolí mosta, významne pozmenené a zbavené prírodnej zložky (brehové porasty a sprievodná vegetácia vodného toku).

Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác pri rozšírení cesty I/66 v dĺžke 300 m (853 m^2) a pri výstavbe dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/66 šírky 3 m v dĺžke 78 m (180 m^2), kde dôjde k odstránenie súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov. Spoločenstvá v mieste dočasnej obchádzky budú po ukončení stavebných prác rekultivované, vrátane lúčneho výsevu.

Na území priamo ovplyvnenom navrhovanou činnosťou (trvalé a dočasné zábery pôdy) neboli mapované biotopy európskeho a národného významu. Potok Hučava je v danom úseku bez brehových porastov, brehy potoka sú porastené travinnobylinným porastom pestrého druhového zloženia, v ktorom sú zastúpené bežné druhy rastlín. Je predpoklad, že po ukončení výstavby, dôjde na miestach dočasných záberov k postupnému návratu týchto spoločenstiev a v prípade ak počas výstavby nebudú na toto miesto zanesené invázne druhy rastlín, nie je predpoklad výraznejšej zmeny spoločenstiev v okolí stavby.

V rámci výstavby dočasnej obchádzky dôjde k výrubu krovité porastov na ploche 16 m^2 s priemernou výškou porastov 150 cm. Výrub drevín nepodlieha vydaniu súhlasu na výrub podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (výrub krovitých porastov za hranicou zastavaného územia s výmerou do 20 m^2).

Negatívnym vplyvom bude taktiež samotný zásah do vodného prostredia počas prestavby mosta, úpravy toku potoka Hučavaa a pri výstavbe a odstraňovaní dočasného premostenia tohto toku. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác môže dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/ zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálov), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením benetickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vzhľadom na súčasný stav a charakteristiky toku – drobný vodný tok s malým prietokom, možno predpokladať, že negatívne vplyvy, najmä na ichtyofaunu budú iba minimálne resp. žiadne.

Časť toku Belianskeho potoka je zahrnutá do sústavy území európskeho významu SKUEV0333 Beliansky potok, kde je predmetom ochrany mihuľa potočná (Lampetra planeri). Samotné územie európskeho významu je od sútoku potoka Hučava s Belianskym potok vzdialené cca 1250 m po toku. Je predpoklad, že mihuľa potočná sa vyskytuje aj v častiach toku, ktoré nie sú súčasťou SKUEV0333. Pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení, ak nedôjde k vzniku havarijnej situácie, nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia ako samotného územia európskeho významu SKUEV0333 tak ani populácie mihule potočnej v celom úseku Belianskeho potoka.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (*hluk zo stavebných mechanizmov, narušenie územia*) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie a časovo ohraničené na niekoľko hodín denne počas obmedzenej doby (cca 8 mesiacov) a budú realizované v otvorenej poľnohospodárskej krajine, kde nebudú vytvárať výraznú bariéru, nie je predpoklad, že prestavba mosta vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Všetky vplyvy na biotu budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a nie je predpoklad výraznejšieho negatívneho ovplyvnenia ekologického stavu biotických zložiek na lokálnej resp. regionálnej úrovni

Po ukončení stavebných prác možno očakávať, že vyvolané zmeny v spoločenstvách sa postupne vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršeniu biodiverzity v území.

Počas prevádzky:

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať biotu v danom území.

Vplyvy krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES

Navrhovaná činnosť nie je v priamej kolízii s vyhlásenými resp. navrhovanými pozitívnymi prvkami ÚSES na nadregionálnej a regionálnej úrovni.

Potok Hučava ako biokoridor lokálnej úrovne je v mieste navrhovanej činnosti narušený (odstránenie brehových porastov, cesta I/66, úprav koryta, ktorá je v zlom stave, nadzemné vedenie VN). V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k výrazným zmenám tohto stavu. Dôjde iba k odstráneniu jestvujúcej nefunkčnej úpravy toku a jej náhradou novou v dĺžke 20 m.

Prestavbou mosta č. I/66-073 na mieste pôvodného mosta, taktiež nedôjde k trvalej zmene krajinnej štruktúry a scenérie krajiny. Dočasný objekt obchádzkovej trasy cesty I/66 bude odstránený, územie rekultivované a ponechané na prirodzený vývoj. Rozšírenie cesty I/66 vrátane rozšírenia mosta na kategóriu C 9,5/80 vyvolá iba málo významné zmeny.

Vplyvy na dopravu:

Počas výstavby

Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy negatívny vplyv na plynulosť premávky na ceste I/66 v úseku Spišská Belá – Vysoké Tatry (cesta II/537), resp. št. hranica SR/Poľsko. Dotknutý úsek cesty I/66 je využívaný ako hlavný prístup do Tatier zo severovýchodnej časti SR. V turistickej sezóne, ak budú na dočasnej jednosmernej obchádzke väčšie zdržania, je možné použiť alternatívnu trasu cez Kežmarok a následne po ceste III/3098 resp. po ceste II/540 odbočení z cesty I/66 vo Veľkej Lomnici. Cieľová doprava z východu a juhu, do/z obcí dopravne napojených na cestu I/66 v danom úseku (Ždiar a Tatranská Javorina) bude v mieste prestavby mosta spomalená, resp. budú obyvateľmi prirodzene využívané náhradné prístupy:

- z východu: Spišská Belá → Slovenská Ves (II/542) → Lendak (III/3077) → cesta I/66 v úseku za mostom
- z východu: Bušovce → Slovenská Ves (III/3015) → Lendak (III/3077 → cesta I/66 v úseku za mostom
- z juhu: Spišská Belá → Rakúsy (III/30098) → cesta I/66 v úseku za mostom
- z juhu: Veľká Lomnica → cesta I/66 v úseku za mostom cez cesty II/540 a II/537

V prípade využívania uvedených alternatívnych prístupov do/z Tatier dôjde k dočasnému presmerovaniu časti dopravy na cestu I/66 v úseku Spišská Belá – Kežmarok, ktorý býva v exponovaných časoch počas dňa intenzívne využívaný.

Dopravné napojenie dotknutých obcí resp. tranzitná doprava v smere Tatry – Poľsko je zabezpečená prednostne po ceste II/537 a následne ceste I/66, mimo úseku dotknutého navrhovanou prestavbou mosta a nebude navrhovanou činnosťou dotknuté.

Počas prevádzky

Realizáciou stavby, sa dlhodobo zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na tomto cestnom ťahu, v danom úseku sa zlepšia sa dopravné pomery (rozšírenie cesty a mosta na kategóriu C9,5/80) a zabráni sa vzniku havarijnej situácie zapríčinenej zlým technickým stavom mosta č. I/66-073.

Vplyv na obyvateľstvo a sídla:

Počas výstavby:

Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby.

Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste I/66 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde, spomalení dopravy. Denná priemerná intenzita dopravy v tomto úseku, podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010, je 1945 vozidiel/24 hod. v profile a pre rok 2015 je 1703 vozidiel/24 hod. v profile.

Vzhľadom na možnosť viacerých alternatívnych prístupov v tomto území, budú tieto negatívne vplyvy minimálne a doprava sa rozloží na viacero dopravných smerov.

Počas prevádzky: Navrhovaná činnosť nemá oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel.

Vplyvy na kultúrno - historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické útvary

Podľa stanoviska Krajského pamiatkového úradu Prešov (*č. KPUPO-2019/25879-2/98944/Lk*) sa pripravovaná stavba má realizovať na mieste, kde nie je evidovaná archeologická lokalita a mimo plôch evidovaných národných kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a ich ochranných pásiem. Nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokality.
Navrhovanou činnosť taktiež nebudú dotknuté žiadne významné geologické útvary.

Vplyv na poľnohospodárstvo

V súvislosti so samotnou prestavbou mosta nedôjde k zásahom do poľnohospodárskych pozemkov. V rámci rozšírenia cesty I/66 v úseku pred a za mostom dôjde k trvalým záberom trvalých trávnych porastov na celkovej výmere 344 m^2. V rámci realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k rozdrobeniu poľnohospodárskych pozemkov ani k sťaženiu prístupu na nich.

Vplyv na lesné hospodárstvo – bez vplyvu

Vplyv na priemyselná výroba a nevýrobné činnosti– *bez vplyvu*

Vplyv na nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť – bez vplyvu.

IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Podľa údajov uvedených v tejto štúdii sa nepredpokladajú v súvislosti s realizáciou zámeru zmeny v zdravotnom stave obyvateľstva. Prestavba mosta č. I/66-073 je realizovaná mimo obytných území a nevyvolá zmeny v prostredí, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľov.

Obyvatelia okolitých obcí nebudú vplyvmi z navrhovanej činnosti priamo dotknutí, mimo dopravných obmedzení počas výstavby, ktoré však nemajú vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Úsek cesty I/66, vrátane mosta navrhnutého na prestavbu, je situovaný v území s 2. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – ochranné pásmo Tatranského národného parku. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 10 m od jestvujúceho mosta resp. 2 m od samotného telese cesty I/66. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s podmienkami ochrany tohto územia a nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie účelu vyhlásenia ochranného pásma vo vzťahu k vlastnému chránenému územiu TANAP-u.

Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje do území patriacich do sústavy NATURA 2000. Územia európskeho významu nachádzajúce sa v blízkosti navrhovanej činnosti:

- SKUEV0144 Belianske lúky, resp. NPR Belianske lúky – nebude navrhovanou činnosťou priamo alebo nepriamo ovplyvnené
- SKUEV0333 Beliansky potok - Samotné územie európskeho významu je od sútoku potoka Hučava s Belianskym potok vzdialené cca 1250 m po toku a sútok je od samotného mosta vzdialený cca 320 m. Pri dodržaní základných technologických a organizačných opatrení, ak nedôjde k vzniku havarijnej situácie, nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia územia európskeho významu SKUEV0333 ak ani druhov, ktoré sú predmetom ochrany.

Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu, navrhovaná činnosť nenapĺňa znaky projektu, ktorý má vplyv na územie sústavy NATURA 200 (samostatne alebo v kombinácií s iným plánom alebo projektom).

Potok Hučava je možné charakterizovať ako biokoridor miestneho významu, pričom v mieste samotnej prestavby mosta je jeho funkčnosť narušená - druhová diverzita v bezprostrednom okolí mosta je nízka, ekologická hodnota biotopu má skôr klesajúcu tendenciu a je negatívne ovplyvňovaná ľudskými aktivitami (najmä doprava, poľnohospodárske využívanie okolitej pôdy, odstránenie brehových porastov, vedenie VN). Navrhovaná činnosť vyvolá menšie zmeny v období výstavby, avšak po jej ukončení sa očakáva návrat pôvodných spoločenstiev a obnovenie funkčnosti biokoridoru do pôvodného stavu.

IV. 6. POSÚDENIE VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

V predchádzajúcich kapitolách boli identifikované a charakterizované všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú v súvislosti s výstavbou (rekonštrukciou) mosta I/66-073.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

0 bez vplyvu / vplyv sa nepredpokladá (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

1 nevýznamný - zanedbateľný vplyv (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)

2 málo významný vplyv (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)

3 významný vplyv (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)

4 veľmi významný vplyv (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Ku každej skupine vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv
+ pozitívny vplyv

Vzhľadom na to, že **vplyvy počas prevádzky** mosta č. I/66-073 po prestavbe sú totožné s vplyvmi, ktoré pôsobia v území v súvislosti s prevádzku jestvujúceho mosta, nie sú osobitne hodnotené.

Posúdenie vplyvov je zamerané na vplyvy pôsobiace najmä počas výstavby.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

(Zákon NR SR č.214/2002 – úplné znenie zákona 44/1988 o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon); Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. - vodný zákon)

Erózne javy a procesy počas výstavby: **- 1 *zanedbateľný vplyv***, krátkodobý, negatívny

Celkové ovplyvnenie horninového prostredia: **- 1 *zanedbateľný vplyv***, krátkodobý, negatívny.

Zásah do nerastného bohatstva: ***0 bez vplyvu***

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon; Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti,)

Znečistenie vodného toku počas výstavby: ***- 2 málo významný vplyv***, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko v prípade havarijných situácií *(V prípade možnej havárie počas stavebných prác, nie je možné významnosť možného negatívneho vplyvu určiť).*

Znečistenie podzemných vôd počas výstavby: - ***1 zanedbateľný vplyv negatívny*** na úrovni rizika v prípade vzniku havarijných situácii *(V prípade možnej havárie počas stavebných prác, nie je možné významnosť možného negatívneho vplyvu určiť.)*

Ovplyvnenie hydrologického režimu (veľkosť a dynamika prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuity toku v potoku Hučava a Belianskom potoku: – ***0 vplyv sa nepredpokladá***.

Ovplyvnenie zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej a podzemnej vody: - ***1 zanedbateľný vplyv*** negatívny pôsobiaci krátkodobo na malom území

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu
(Zákon NR SR č.478/2002 Z.z. - zákon o ovzduší)

Hluk, prašnosť a emisie z prác a dopravy počas výstavby: - ***1 zanedbateľný vplyv***, negatívny, krátkodobý, nepravidelný

Zmena emisnej záťaže počas prevádzky: ***0 vplyv sa nepredpokladá***

Vplyvy na pôdy
(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

Trvalé zábery pôdy (853 m^2): - ***1 zanedbateľný vplyv,*** negatívny, trvalý

Dočasné zábery pôdy, mechanické narušenie pôdy počas výstavby (180 m^2): ***- 1 zanedbateľný vplyv***, negatívny, krátkodobý, pôsobiaci na malom území

Vplyv na pôdu počas prevádzky: - ***0 bez vplyvu***

Vplyvy na biotu
(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

Umiestnenie činnosti: ***- 0 bez vplyvu***

Realizácia výrubov: ***- 1 zanedbateľný vplyv***, negatívny, pôsobiaci na malom území (16 m^2 krov)

Vplyvy na biotopy národného a európskeho významu: ***0* bez vplyvu**

Vplyvy na rastlinné biotopy: ***-1 zanedbateľný vplyv,*** negatívny, dočasný, v prípade trvalých záberov pôdy nezvratný, pôsobiaci na malom území

Vplyvy stavebných aktivít na faunu: ***- 1 nevýznamný negatívny vplyv,*** *krátkodobý*

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny
(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny, Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

Zmeny v štruktúre a scenérii krajiny: ***- 1 zanedbateľný vplyv,*** negatívny, trvalý, pôsobiaci na malom území (rozšírenie most a cesty na kategóriu C 9,5/80 v úseku 300 m)

Vplyvy na stabilitu krajiny
(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

Ovplyvnenie celkovej ekologickej stability dotknutého územia: ***- 1 nevýznamný negatívny vplyv***, dočasný pôsobiaci na malom území

Vplyvy na chránené územia
(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny; Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z.): ***0 bez vplyvu***

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru
(STN 33 3300, STN 73 6101)

Dopravné obmedzenia počas výstavby: ***- 1 nevýznamný negatívny vplyv****, krátkodobý*

Ovplyvnenie dopravy počas prevádzky: ***+2 málo významný vplyv pozitívny,*** *dlhodobý*

Vplyvy na inú infraštruktúru: ***0 bez vplyvu***

Vplyvy na obyvateľstvo a sídla
(Zákon NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve; územné plány obcí)

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby ***- 1 zanedbateľný negatívny vplyv***, krátkodobý, nepravidelný, ovplyvňujúci účastníkov cestnej dopravy v území.

Poľnohospodárstvo

Trvalé zábery poľnohospodárskych pozemkov (344 m^2): ***- 1 zanedbateľný negatívny vplyv***, trvalý.
Obmedzenie poľnohospodárskej činnosti (sťaženie obhospodarovania): ***0 bez vplyvu***

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská: 0 bez vplyvu

Vplyvy na lesné hospodárstvo, priemyselná výroba: 0 bez vplyvu

Vplyvy na nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť: 0 bez vplyvu

Vplyvy na zdravotný stav obyvateľov: 0 vplyv sa nepredpokladá

IV.7. PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej stavby v rámci územia Slovenskej republiky, nie je predpoklad jej vplyvu na životné prostredie presahujúceho štátne hranice.

IV.8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU VPLYVY SPÔSOBIŤ S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Nepredpokladajú sa iné súvislosti spôsobené očakávanými vplyvmi, mimo tých ktoré sú definované v tejto štúdii.

IV.9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Rizika počas výstavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Tomuto riziku je možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné toto riziko predvídať a zo strany navrhovateľa akokoľvek ovplyvniť.

IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI

Návrh opatrení

1. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, na akomkoľvek úseku stavby, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.
2. Na začiatku zemných prác vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy podľa Bilancie skrývky kultúrnej vrstvy pôdy. Skrývku humusového horizontu použiť na spätnú rekultiváciu plôch dočasných záberov a vytvorenie krycej vrstvy pôdy na svahoch komunikácie.
3. Opatrenia na ochranu biotopov:
   - Po ukončení prestavby mostného objektu (odstránení dočasnej obchádzkovej komunikácie) zabezpečiť v čo najkratšej dobe vegetačný kryt na celej ploche dočasných záberov. Na obnovenie trávnatých porastov vysiať semená v druhovom zložení obdobnom jestvujúcim spoločenstvám.
   - Dôsledne sledovať vývoj rastlinných spoločenstiev, ktoré sa budú vyvíjať na obnaženej ploche, aby sa nezačali šíriť inváznе a ruderálne druhy. V prípade zaevidovania inváznych a ruderálnych druhov je potrebné ich okamžité odstránenie, aby sa zabránilo k ich ďalšiemu šíreniu do okolia.
4. Pred začatím prác vytýčiť plochy dočasných záberov podľa projektovej dokumentácie a obmedziť pohyb stavebných mechanizmov iba po týchto plochách. Nezasahovať do brehových porastov potoka Hučava, ktoré sa nachádzajú mimo navrhovaných trvalých a dočasných záberov.
5. Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrápanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku,....
6. Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál a prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch. Zriadenie staveniska situovať vo vzdialenosti min. 5,0 m od brehových čiar vodného toku.
7. Práce súvisiace s úpravou koryta potoka Hučava vykonávať v čase nízkych prietokov.
8. Zhotoviteľ prác je povinný v zmysle zákona 7/2010 Z.z. vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby a tento dať odsúhlasiť na SVP, š.p..

9. Pri samotnej realizácii stavby aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiaduceho vplyvu stavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd – minimalizovať výnos tuhých častíc do toku a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie prác nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín. V prípade úniku prevádzkových kvapalín z mechanizmov, alebo iných neočakávaných havarijných udalostí, túto skutočnosť ihneď nahlásiť na SIŽP a SVP.
10. Pri použití stavebných materiálov musí byť preukázané, že tieto neobsahujú žiadne vylúhovateľné zložky, ktoré by negatívne pôsobili na kvalitu podzemných a povrchových vôd.
11. Využiteľné odpady zhodnocovať v oprávnených zariadeniach na zhodnocovanie odpadov činnosťou R1 až R12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zhodnotenie
12. Nevyužiteľné odpady odovzdať na zneškodnenie oprávneným zariadeniam na zneškodňovanie činnosťou D1 až D12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zneškodnenie.
13. Na stavenisku zhromažďovať odpady tak, aby bolo zabránené ich únikom do okolia, odcudzeniu alebo inému znehodnoteniu. Zabezpečiť povinnosť držiteľa odpadu v zmysle zákona o odpadoch, tak aby nedochádzalo k úletom, obťažovaniu zápachom a pod..
14. ***V prípade havárie*** (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. prepravovaných látok škodiacich vodám) počas výstavby je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu. Vypracovať havarijný plán pre obdobie výstavby.
15. V rámci vybudovania obchádzkovej trasy v maximálnej možnej miere eliminovať všetky možné negatívne vplyvy na okolitý cyklistický chodník a poľnohospodársku pôdu v blízkosti stavby.
16. Počas realizácie prác zabezpečiť dopravnú prístupnosť okolitých pozemkov.
17. Počas realizácie prác rešpektovať podmienky správcov inžinierskych sietí v oblasti.
18. Počas stavebných prác zabezpečiť stavebný objekt I/66-073 Spišská Belá most dopravným značením tak, aby sa riešila bezpečnosť pracovníkov na predmetnej stavbe, chodcov i vodičov v uvedenom úseku cesty I/66.

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení – všetky navrhované opatrenia patria medzi bežné činnosti, ktoré je nutné v rámci stavebnej činnosti nutné dodržiavať a sú technicky a ekonomicky prijateľné.

IV.11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Nulový stav (stav „O“) – stav bez realizácie investície, stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala v danom území:

- Pri dlhodobejšom neriešení technického stavu mosta ev. č. I/66-073 by došlo k postupnému zhoršovaniu jeho technického stavu a k vyhláseniu havarijného stavu, čo by malo za následok znemožneniu dopravy na ceste I/66 v danom úseku.
- V prípade, ak by sa navrhovaná prestavba mostného objektu nerealizovala, pokračoval by vývoj rastlinných spoločenstiev na ich biotopoch. Ak sa naďalej budú tieto biotop obhospodarovať (kosenie, spásanie) bude zachovaná ich biodiverzita. V prípade neobhospodarovania dôjde k postupnej degradácii a k sukcesii drevín.

IV.12. POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNO-PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Všeobecne záväzne nariadenie (VZN) Prešovského samosprávneho kraja č. 60/2017, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2017, vyhláseného nariadením vlády SR č. 216/1998 Z. z., a jeho zmien a doplnkov vyhlásených nariadením vlády SR č. 679/2002 Z. z., nariadením vlády SR č. 111/2003 Z. z., VZN PSK č. 4/2004 a VZN PSK č. 17/2009 zakotvilo platnosť dokumentu „Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho zmien v roku 2002, 2003, 2004, 2009, (Úplne znenie)“. Predmetný dokument v záväznej časti v oblasti dopravy požaduje v bodoch:

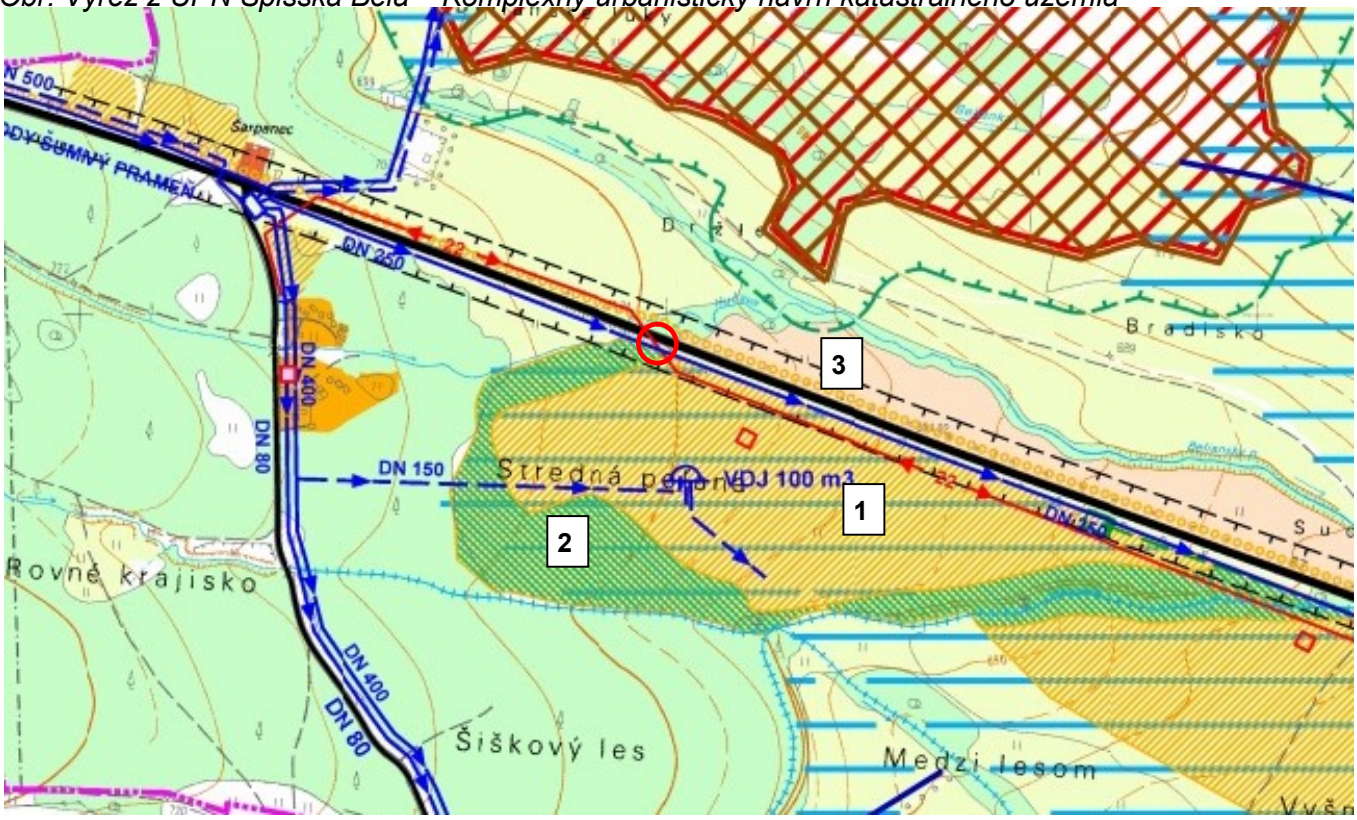
5.1.7 rešpektovať dopravné siete v rámci celoštátnej úrovne – cestné komunikácie,

5.3 chrániť koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav vrátane prejazdných úsekov dotknutými sídlami.

V platnom UPN VUC Prešovského kraja je cesta I/66 v riešenom úseku rekonštrukcie mosta č. 073 stabilizovaná a predstavuje významný dopravný koridor.

Mesto Spišská Belá má spracovaný územný plán mesta. Navrhovaná prestavba mosta I/66-073 a rekonštrukcia cesty pred a za mostom nie je v rozpore s platným územným plánom mesta Spišská Belá a nemení súčasné ani navrhované funkčne využívanie stavbou dotknutého územia. V dotyku s navrhovanou činnosťou je v rámci ÚPN navrhované využitie plôch na rekreačné účely a verejnú zeleň. Tento návrh nie je v kolízii s navrhovanou činnosťou, ktorá bude realizovaná v ochrannom pásme cesty I. triedy.

Obr. Výrez z ÚPN Spišská Belá – Komplexný urbanistický návrh katastrálneho územia



Zdroj: https://spisskabela.sk/wp-content/uploads/2016/04/2-Komplexn%C3%BD-urbanistick%C3%BD-n%C3%A1vrh-katastr%C3%A1lneho-%C3%BAzemia.pdf

○ Lokalita umiestnenia navrhovanej činnosti

1 - Plochy rekreačnej vybavenosti – návrh 2- Plochy verejnej zelene – návrh 3 - Plochy ornej pôdy

IV.13. ĎALŠI POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Hodnotený zámer, „I/66-073 Spišská Belá most“ predstavuje činnosť malého rozsahu v území kde dlhodobo existuje a nie je možné ju umiestniť inde.

Z dôvodu malého rozsahu navrhovanej činnosti, pri ktorej je predpoklad iba minimálneho ovplyvnenia životného prostredia na malom území a v obmedzenom časovom období, nebol v rámci žiadnej zložky životného prostredia preukázaný taký rozsah vplyvov, ktorý by si vyžadoval ďalšie podrobné hodnotenie.

Vzhľadom na to, že:

- pri realizácii zámeru sa očakávajú iba krátkodobé negatívne vplyvy malej intenzity viazané na obdobie výstavby
- v rámci prevádzky zámer vyvoláva iba nepatrné, resp. žiadne zmeny oproti súčasnému stavu

spracovatelia Zámeru pre zisťovacie konanie odporúčajú ukončiť proces posudzovania na tejto úrovni, so súhlasom na ďalšiu prevádzku navrhovanej činnosti.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Na základe stanoviska, Okresného úradu Kežmarok, odboru starostlivosti o životné prostredie, bolo upustené od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA K ZÁMERU

1. prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti 1:50 000 – text str. 5
2. geologická stavba územia - text str. 10
3. situácia výskytu osobitne chránených území ochrany prírody a krajiny – text str. 17
4. situácia výskytu území sústavy NATURA2000 v okolí stavby - text str. 18
5. situácia ÚSES – text str. 20
6. súlad s ÚPN mesta Spišská Belá – text str. 36
7. koordinačný výkres stavby 1:500 s vyznačením pôsobenia očakávaných vplyvov – príloha č. 1
8. prehľadný výkres mosta – príloha č. 2
9. fotodokumentácia – príloha č. 3

VII. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE K ZÁMERU

VII.1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

RIMARČÍK M., 2019. *Projekt stavby „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných paraetrov mostov II. etapa I/66-073 Spišská Belá most“,* Prešov : Ing. Marián Rimarčík – PROJEKT MR, 2019
CHOMJAK, P. 2019. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov – Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov II. etapa I/66-073 Spišská Belá most, Prešov, Ing. Peter Chomjak, 2019.
CHOMJAK, P. 2019. Vplyvy stavby na životné prostredie – Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov II. etapa I/66-073 Spišská Belá most, Prešov, Ing. Peter Chomjak, 2019.
GRECH . J. 2019. Záverečná správa z geologickej úlohy: I/66-073 Spišská Belá most, Prešov, RNDr. Ján Grech - Penetra, 2019.

Zoznam hlavných použitých materiálov

DŽATKO M., LINKEŠ V., PESTÚN V., *Príručka pre používanie máp bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek. Príručka pre bonitáciu poľnohospodárskych pôd. Tretie upravené vydanie*, Bratislava, VÚPÚ Bratislava, 1996, ISBN 80-85361-19-1
MAREK D., 2008, *Územný plán mesta ÚPN-O Spišská Belá,* Košice, ARKA- architektonická kancelária Košice , 2008; URL:https://spisskabela.sk/wp-content/uploads/2016/04/%C3%9Azemn%C3%BD-pl%C3%A1n-mesta-Spi%C5%A1sk%C3%A1-Bel%C3%A1-Technick%C3%A1-spr%C3%A1va.pdf
MAREK D., 2019 *Zmeny a doplnky č. 3 územného plánu mesta Spišská Belá,* Ing. arch. Dušan Marek architektonické štúdio ADM;
URL: https://spisskabela.sk/wp-ontent/uploads/2019/07/ZaD3_Sp_Bela_sprievodna -sprava.pdf
VOOK, I., DEBNÁR, V.,NEDELKO, V. a kol. 2009. *Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009 (Úplné znenie)*. Prešov; SAŽP B. Bystrica – CKP Prešov 2009.URL:<https://www.po-kraj.sk/sk/e-sluzby/uzemne-planovanie/uzemny-plan-regionu-platny/?skupina=sesionId_7DEF3864-5BC8-431F-9B5C-40B39C6EB18B#rolIId>
Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny;
Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyv na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. *372/1990 Zb.* o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
Nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti

Internetové zdroje:
https://zbgis.skgeodesy.sk/
http://webgis.biomonitoring.sk/
http://geo.enviroportal.sk/atlassr/
https://app.sazp.sk/atlassr/
https://slovak.statistics.sk/
https://sk.wikipedia.org/wiki/Zoznam_%C5%BEelezni%C4%8Dn%C3%BDch_trat%C3%AD
https://gis.po-kraj.sk/mapportal/full.aspx?navigator=true&switcher=true&gpw=PSK_ws&gpm=upd_map
https://www.pamiatky.sk/po/po
http://www.podnemapy.sk/default.aspx
Google Earth Pro

VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED SPRACOVANÍM ZÁMERU

- Krajský pamiatkový úrad Prešov; č.j.: KPUPO-2019/25879-2/98944/Lk
- Mesto Spišská Belá; č.j.: 513-2/2019
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice; č.j. CS SVP OZ KE 201/2019/111
- Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí: Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s.; Slovak Telekom; SPP distribúcia; VSD
- Okresný úrad Stará Ľubovňa; odbor starostlivosti o životné prostredie; č.j. OU-KK-OSZP-2019/010457-2/Kr; OU-KK-OSZP-2019/009765-2/Tp; OU-KK-OSZP-2019/013625-002; OU-KK-OSZP-2019/013934-002; OU-KK-OSZP-2019/013397-002; OU-KK-OSZP-2019/013715-2/Tp;

VII.3 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

Základné údaje o stave životného prostredia dotknutého územia boli získavané z priamych terénnych pozorovaní, z dostupných dokumentácií o tomto území, od zástupcov štátnej správy a miestnej samosprávy, dotknutých orgánov a organizácii.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto: Smilno
Dátum: november 2020

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU

Zamborský Dušan - DUALL
Smilno 135, 086 33 Smilno

Potvrdzujeme objektivitu údajov uvedených v tejto dokumentácii.
Zodpovedný riešiteľ: Dušan Zamborský .....
Zodpovedný riešiteľ je zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa §61 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z.z., pod č. 367/2003-OVP pre oblasť činnosti – líniové stavby.

X.2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV OPRÁVNENÝM ZÁSTUPCOM NAVRHOVATEĽA

Slovenská správa ciest
IVSC Košice
Oprávnený zástupca navrhovateľa:
Ing. Štefan Ungrady .....
Riaditeľ SSC IVSC Košice