

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

**Podľa Prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na
životné prostredie**

Navýšenie množstva starých vozidiel

Eco-recycling s.r.o.
so sídlom Kopčanská 41,
908 51 Holíč.
IČO: 36 273 546

Prevádzka: Kopčanská 41,
908 51 Holíč

December 2020

Obsah

Úvod	3
I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1. Názov	4
2. Identifikačné číslo.	4
3. Sídlo.	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch	5
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	12
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	12
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	12
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	12
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	25
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	29
VI. PRÍLOHY	31
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	31
2. Mapy širších vzťahov	
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	31
VII. DÁTUM SPRACOVANIA	31
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	31
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	31

Úvod

Spoločnosť Eco-recycling s.r.o. vykonáva činnosť zber a spracovanie starých vozidiel (SV) od roku 2009 na základe platných súhlasov podľa osobitných predpisov a autorizácie vydané Ministerstvom životného prostredia SR (MŽP SR) v jednozmennej prevádzke.

Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z.

Bod 9. Infraštruktúra

Pol. číslo 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedených v položkách 5. a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov. Časť B Zisťovacie konanie: Od 5 000 t/rok

Pol. číslo 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov. Časť A Povinné hodnotenie: Bez limitu

Pol. číslo 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi. Časť B Zisťovacie konanie: Od 10 t/rok.

Pol. č. 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných a neželezných kovov, alebo starých vozidiel. Časť B Zisťovacie konanie: Bez limitu.

Činnosť „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Holíč“ bola posudzovaná podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie; pričom Záverečné stanovisko MŽP SR č. 301/06-7.3 zo dňa 24.08.2006 odporučilo realizáciu predmetnej činnosti.

K prvej zmene činnosti „Odstavná plocha pre zber starých vozidiel“ sa vyjadrilo MŽP SR podľa § 18 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. listom č. 8936/2012-3.4/gn zo dňa 18.01.2013, v ktorého závere sa uvádza nasledovné: Zmena navrhovanej činnosti „Odstavná plocha pre zber starých vozidiel“ nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V poradí druhá zmena navrhovanej činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ predstavuje zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel, na ktoré sa vzťahuje piaty oddiel štvrtej časti zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, zaradených podľa Katalógu odpadov – vyhlášky č. 365/2015 Z. z. pod katalógové číslo

16 01 04 staré vozidlá, kategória nebezpečný

16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce, kategória ostatný vznikajúce zo spracovania starých vozidiel.

Kategórie zberaných a spracúvaných starých vozidiel: M1 alebo N1 (podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018) ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek (podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek).

Kategórie vozidiel M1, N1 podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES:

kategória M1: motorové vozidlá s najviac ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, a bez plochy pre stojacich cestujúcich bez ohľadu na to, či je počet miest na sedenie obmedzený na miesto na sedenie vodiča; pričom kategória M pozostáva z motorových vozidiel navrhnutých a vyrobených predovšetkým na prepravu cestujúcich a ich batožiny.

kategória N1: motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony, pričom kategória N pozostáva z motorových vozidiel navrhnutých a vyrobených predovšetkým na prepravu tovaru.

Navýšenie množstva starých vozidiel predstavuje zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel z 500 ks SV/rok (cca 800 t/rok) na 2000 ks SV/rok (cca 3200 t/rok) v dvojzmennej prevádzke.

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov: Eco-recycling s.r.o.

2. Identifikačné číslo: 36 273 546

3. Sídlo: Kopčanská 41, 908 51 Holíč

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ladislav Józef Heseck, 908 51 Holíč 1791;
Tel. číslo +421 903 790 619
E-mail: autovrakyholic@autovrakyholic.eu

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Ladislav Józef Heseck, konateľ
Tel. číslo +421 903 790 619
E-mail: autovrakyholic@autovrakyholic.eu
Kopčanská 41, 908 51 Holíč

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navýšenie množstva starých vozidiel

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj: Trnavský
Okres: Skalica

Obec: Holíč
Katastrálne územie: Holíč
Parcelné číslo: pozemky KCN 891/6, 891/7, 904.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

2.1. Opis technického a technologické riešenia.

Činnosť Zber a spracovanie starých vozidiel je a bude vykonávaná v Trnavskom kraji, v okrese Skalica, v katastrálnom území mesta Holíč v areáli navrhovateľa na Kopčanskej ulici prístupnom po odbočke zo štátnej cesty I/2 (Holíč – Bratislava), v jestvujúcich skolaudovaných objektoch. Areál spoločnosti Eco-recycling s.r.o. je po celom obvode oplotený – plot výšky 2m z trapézového plechu. Vstup do areálu je zabezpečený cez veľkorozmernú kovovú bránu. Administratívno-prevádzková časť má prípojku elektrickej energie, úžitkovou vodou je zásobovaná z vlastnej studne, splaškové odpadové vody sú odvádzané do žumpy s pravidelným odvozom na čistiareň odpadových vôd (ČOV), zrážky z odstavnej plochy sú odvádzané a čistené v jestvujúcom odlučovači ropných látok (ORL) so zaústením vyčistených zrážok vsakom do podlažia, protipožiarna zabezpečenie predstavuje podzemná požiarne nádrž.

Predmetom zberu a spracovania sú a budú staré vozidlá, na ktoré sa vzťahuje piaty oddiel štvrtej časti zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, zaradených podľa Katalógu odpadov – vyhlášky č. 365/2015 Z. z. pod katalógové číslo
16 01 04 staré vozidlá, kategória nebezpečný
16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce, kategória ostatný vznikajúce zo spracovania starých vozidiel.

Kategórie zberaných a spracúvaných starých vozidiel: M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek.
Staré vozidlo je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom.

Zber starých vozidiel môže vykonávať spracovateľ starých vozidiel v rozsahu udelenej autorizácie podľa § 89 ods. 1 tretieho bodu zákona č. 79/2015 Z. z.

Spracovanie starých vozidiel je činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Recyklácia starých vozidiel je opätovné spracovanie odpadových materiálov zo spracovania starých vozidiel alebo ich častí vo výrobnom procese na pôvodný účel alebo na iné účely okrem energetického zhodnocovania.

Opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel je akýkoľvek úkon, následkom ktorého sa časti a súčiastky starých vozidiel použijú na rovnaký účel, na aký boli vyrobené.

Pri opätovnom použití častí a súčiastok starých vozidiel sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

Odstavná plocha pre zber starých vozidiel – jedná sa o jestvujúcu spevnenú zaizolovanú plochu vyspádovanú do odlučovača ropných látok so zaústením do podlažia vsakom. Okamžitá kapacita 2 x 80 ks starých vozidiel s vylúčením stohovania v množstve väčšom ako dve SV nad sebou. Sklad SV – zastrešená spevnená zaizolovaná plocha kovovej haly vyspádovaná cez žľab do troch bezodtokových nádrží opatrených roštom. Okamžitá kapacita skladu SV je 2 x 48 ks SV. Pojazdné staré vozidlá budú do prevádzky navrhovateľa prepravované ich držiteľmi. Nepojazdné motorové vozidlá budú do prevádzky navrhovateľa prepravované špeciálnym nákladným vozidlom navrhovateľa.

Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel.

Technologické riešenie spracovania SV zabezpečuje ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Vysušovanie starých vozidiel je a bude vykonávané v murovanom zastrešenom objekte s betónovou zaizolovanou podlahou vyspádovanou do záchytnej bezodtokovej nádrže. Odobratie prevádzkových kvapalín bude realizované zariadeniami, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu prevádzkových kvapalín a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla. Vysušením vozidla sa rozumie odstránenie súčastí a materiálov zo starého vozidla, ktoré by mohli spôsobiť znečistenie životného prostredia, najmä prednostné odobratie autobaterie, prevádzkových kvapalín, súčiastok obsahujúcich ortuť a kondenzátorov, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly.

Zmena. V rámci vysušovania SV navrhovateľ plánuje využívať nové odsávacie zariadenie prevádzkových kvapalín SEDA - Odsávací systém pre vozidlá po skončení ich životnosti typ ModuleOneStart/Modul 1 START), ktoré sa skladá z: čerpadiel na prevádzkové kvapaliny (benzín, motorová nafta, odpadový olej, chladiaca kvapalina, náplň ostrekovačov, brzdová kvapalina); vŕtačiek nádrží; prepínača čerpadla na benzín/naftu; veľkého lievika na olej; vymeniteľného filtra na benzín; filtra na odpadový olej; spojovacích sacích hadíc. Odsávacie zariadenie je poháňané stlačeným vzduchom vyrobeným v jestvujúcom kompresore umiestnenom v sklade prevádzkových kvapalín a nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov. Odsávacie zariadenie je navrhnuté ako uzavretý systém. Pred odsávaním je nutné vybrať zo SV autobateriu. Kapacita odsávacieho zariadenia = 16 SV/deň. Technologický postup pre odsávanie jednotlivých zložiek prevádzkových kvapalín bude zosúladený s Návodom na použitie, ktorý bude tvoriť súčasť technologického reglementu zariadenia na zhodnocovanie odpadov – SV.

Zmena. Odsávanie náplne klimatizácie plánuje navrhovateľ vykonávať samostatným odsávacím zariadením s regeneráciou chladiva ALASKA START. V prevádzke navrhovateľa bude slúžiť na odsávanie chladiva klimatizácie SV, pričom bude pracovať v uzavretom cykle bez možnosti úniku chladiva. Zariadenie obsahuje elektronickú váhu chladiva, elektronický vakuometer, vakuometre, vnútornú nádrž, kompresor, vákuové čerpadlo a filtračný súbor. Predmetné zariadenie bude používané v súlade s Príručkou pre prevádzku a údržbu a obsluhovať ho bude odborne vyškolený personál vrátane odborne spôsobilnej osoby na prácu s F plynmi - fluórovaný skleníkový plyn [(R 134a, C2H2F4)]. Pri údržbe zariadenia sa mení olej vo vákuovom čerpadle a filter. Vysušovanie SV bude v rámci zmeny navrhovanej činnosti vykonávané v prvej aj druhej zmene.

Demontáž vysušených SV je a bude vykonávaná v demontážnej dielni (súčasť murovaného zastrešeného objektu) s betónovou zaizolovanou podlahou, ktorá je vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže. Demontáž vysušených SV bude prebiehať bez technických a technologických zmien ručným náradím a vyzúvačkou pneumatík, avšak dôjde k zvýšenému množstvu demontovaných vysušených SV. Demontážou sú postupne oddeľované: mechanické časti (motor, prevodovka, brzdy), elektroinštalácia, svetlomety a koncové svetlá, sedadlá, sklo, plastové komponenty, gumové tesnenia, nápravy a kolesá, z ktorých budú následné vyzúvačkou stiahnuté pneumatiky. Demontované časti a súčiastky znečistené olejmi sú odmasťované v odmasťovacom stole a následné sú podrobné technickej kontrole a triedeniu na náhradné dielce, druhotné suroviny a nezhodnotiteľné odpady. Odvážené demontované časti SV sú umiestňované podľa účelu ich ďalšieho využitia v príslušnom sklade. Demontáž vysušených SV bude v rámci zmeny navrhovanej činnosti vykonávané v prvej aj druhej zmene.

Spracúvanie karosérií prebieha a bude prebiehať na zastrešenej betónovej ploche s čiastočným opláštením vlnitým pozinkovaným plechom. Spracúvanie karosérií prebieha strihaním nožnicami a karbobrúskou bez technických a technologických zmien avšak dôjde k zvýšenému množstvu upravovaných karosérií. Spracúvanie karosérií bude v rámci zmeny navrhovanej činnosti prebiehať výlučne v prvej zmene.

Uskladnenie vznikajúcich častí/odpadov. Odpady vznikajúce zo spracovania starých vozidiel budú priebežne umiestňované v jestvujúcich technicky zabezpečených skladoch (sklad náhradných dielcov, sklad prevádzkových kvapalín a nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov, sklad autobatérií a iných batérií, sklad druhotných surovín, sklad použitých pneumatík), pričom použité pneumatiky sú umiestnené na nádvori pod prístreškom na kovových regáloch; sklad druhotných surovín pozostáva z kovových kontajnerov umiestnených na spevnenej ploche nádvoria; ostatné sklady sú samostatnou súčasťou murovaného zastrešeného objektu so spevnenou odizolovanou podlahou a sú vybavené skladovacími nádobami. Po naplnení skladovacej kapacity budú odpady expedované na zhodnotenie/zneškodnenie zmluvne zabezpečeným osobám.

Prevádzka navrhovateľa je tiež vybavená:

váhou na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váhou na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.

vysokozdvížnym vozíkom na manipuláciu so SV a so vznikajúcimi odpadmi

dvojstĺpovým skrutkovým zdvihákom na zdvíhanie SV

pomocným prenosným dielenským žeriavom na zdvíhanie bremien, napr. motorov atď.
ručným náradím – kladivá, šraubováky, kľúče, vŕtačky, skrutkovače, sekáče, nožnice na strihanie plechu, karbobrúsky, brúsky, zveráky atď.

kompresorom na výrobu stlačeného vzduchu

špeciálnym nákladným vozidlom s hákovým nakladačom na prepravu nepojazdných starých vozidiel

Opatrenia.

Pri zbere a spracovaní SV účelne využívať technicky zabezpečené priestory.

Organizačnými opatreniami zosynchronizovať v rámci reorganizácie vysušovanie a demontáž SV. Logistiku prepravy vznikajúcich druhotných surovín a odpadov prispôbiť kapacitným možnostiam skladov. Obsluhu skladu prevádzkových kvapalín a nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov vykonávať počas neprevádzkovania kompresora.

Prevádzková doba pre verejnosť: pondelok – piatok od 8.00 hod. do 16.00 hod.; sobota: od 8,00 do 12,00 hod.

Prevádzková doba pre zber a spracovanie starých vozidiel v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ – dvojzmenná prevádzka.

Na základe uvádzaných plánovaných zmien je možné navýšiť množstvo zberaných a zhodnocovaných/spracúvaných odpadov – SV po dobe ich životnosti z pôvodných 500 ks SV/rok (cca 800 t/rok) na 2000 ks SV/rok (cca 3200 t/rok).

2.2. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ nebude vyžadovať záber pôdy. Prevádzka je vybudovaná, zber a spracovanie SV prebieha v jestvujúcich skolaudovaných a už posudzovaných priestoroch.

Spotreba vody

S poukazom na potrebu vytvorenia dvoch nových pracovných miest, zmenou navrhovanej činnosti dôjde k nepatrnému nárastu spotreby vody na sociálne účely. Technológia zberu a spracovania starých vozidiel nemá nároky na potrebu technologickej vody. Areál navrhovateľa je vybavený vlastnou studňou s vodou na umývanie a sprchovanie, potreba vody na pitie je pokrytá balenými vodami.

Výpočet spotreby vody na sociálne účely podľa Smerných čísiel spotreby vody pre prevádzky (WC, umývadlá a tečúca voda s možnosťou sprchovania): 16,4 m³/zamestnanec/zmena/rok. Výpočet spotreby vody na sociálne účely pre 2 pracovníkov: 16,4 m³ x 2 = 32,8 m³/rok. V dvojzmennej prevádzke: 65,6 m³/rok.

Protipožiarne zabezpečenie predstavuje jestvujúca podzemná požiarňa nádrž.

Energetické zdroje - areál navrhovateľa je vybavený prípojkou elektrickej energie. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k nárastu spotreby elektrickej energie na pohon technologických zariadení a na ohrev teplej úžitkovej vody elektrickým bojlerom. Stlačený vzduch potrebný na technológiu odsávania prevádzkových kvapalín SEDA bude vyrábaný jestvujúcim kompresorom.

Zemný plyn nie je na činnosť zber a spracovanie starých vozidiel potrebný.

Teplo - zmena navrhovanej činnosti nebude mať zvýšené nároky na teplo. Vykurovanie priestorov prevádzky: administratívna časť – elektrické konvektory a krb, dielne – elektrické konvektory, vnútorné skladovacie priestory – bez vykurovania.

Surovinové zdroje – surovinovými zdrojmi sú staré vozidlá a ich zber a spracovanie, čím je potreba surovinových zdrojov pokrytá.

Pomocné látky - odmasťovací prípravok na odmasťovanie častí a súčiastok zo SV opätovne využiteľných na náhradné dielce bude potrebný vo väčšom množstve.

Dopravná a iná infraštruktúra. Dopravná infraštruktúra bola vybudovaná a posudzovaná v minulosti. Areál navrhovateľa je pre motorové vozidlá prístupný po odbočke zo štátnej cesty I/2 (Holíč – Bratislava).

Iná infraštruktúra – areál nie je napojený na verejný vodovod ani na verejnú kanalizáciu. Nároky na potrebu pitnej vody budú pokryté balenou vodou, úžitková voda na umývanie a sprchovanie bude pokrytá z vlastnej studne navrhovateľa. Odpadové vody splaškové sú a budú vypúšťané do žumpy s pravidelným odvozom na ČOV, vody z povrchového odtoku sú a budú odvádzané na čistenie do ORL.

Nároky na pracovné sily – zmena navrhovanej činnosti si vyžiada vytvorenie dvoch nových pracovných miest.

Iné nároky súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

2.3. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia. Zmena navrhovanej činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ nebude vyžadovať výstavbu ani stavebné úpravy. V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa predpokladá zvýšená intenzita dopravy a s tým spojená zvýšená tvorba emisií (SO₂, NO_x, CO, CO₂, prašnosť- PM_{2,5} a PM₁₀). Vykurovanie priestorov prevádzky: administratívna časť – elektrické konvektory a krb, dielne – elektrické konvektory, vnútorné skladovacie priestory – bez vykurovania. Vykurovanie pevným palivom (drevo) v krbe – jestvujúci malý zdroj znečisťovania.

Odmasťovanie častí a súčiastok SV v umývacom/odmasťovacom stole organickými rozpúšťadlami, malý zdroj – fugitívne emisie VOC (volatile organic compounds – prchavé organické zlúčeniny) zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. do kategórie 6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.4. Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odstraňovania starých náterov organickými rozpúšťadlami s projektovanou spotrebou v t/rok < 0,6 pre iné organické rozpúšťadlá.

Jestvujúci malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Odpadové vody. Tvorba odpadových vôd je priamoúmerná spotrebe vody. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa mierne zvýši tvorba splaškových odpadových vôd, ktoré sú zaústené do žumpy s pravidelným odvozom jej obsahu na čistiareň odpadových vôd (ČOV).

Odpady. Odpady vznikajúce zo spracovania starých vozidiel a odpady z prevádzkovania prevádzky sa nachádzajú v tabuľke č. 2.3.1. a 2.3.2.

Vznikajúce odpady sú zaradené podľa Katalógu odpadov – vyhlášky č. 365/2015 Z. z. Z dôvodu spresnenia boli doplnené odpady označené kurzívou a niektoré odpady boli vypustené. V tabuľke č. 2.3.1. sú uvedené ako odpady aj časti zo SV, ktoré budú

využívané ako náhradné dielce z dôvodu, ak by celé vyprodukované množstvo (z navýšeného množstva SV) nebolo možné na účel opätovného použitia využiť.

So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

Pri opätovnom použití častí a súčiastok starých vozidiel sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

Tabuľka č. 2.3.1.

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
	Odpady vznikajúce zo spracovania SV	
13 02 04	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
	Chladiivo z klimatizácie – bude opätovne použité	-
16 01 03	Opatrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	<i>Dielce obsahujúce PCB</i>	<i>N</i>
16 01 10	Výbušné časti	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné	O
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 06 01	Olovené akumulátory	N
16 08 07	Používané katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
19 12 11	<i>Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu obsahujúce NL</i>	<i>N</i>

Tabuľka č. 2.3.2.

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
	Odpady vznikajúce z prevádzkovania prevádzky na zber a spracovanie SV	
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 06	<i>Olej z odlučovačov oleja z vody</i>	N
14 06 03	<i>Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel</i>	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 02 13	<i>Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212</i>	N
16 07 08	<i>Odpady obsahujúce olej</i>	N
16 07 09	<i>Odpady obsahujúce iné nebezpečné látky</i>	N
20 03 04	<i>Kal zo septikov</i>	O

Zdroje hluku a vibrácií

Zdrojmi hluku súvisiacimi so zvýšeným množstvom zberaných a zhodnocovaných/spracúvaných starých vozidiel (vonkajší hluk) – doprava, manipulácia s odpadmi na nádvorí a spracúvanie karosérií, pričom karosérie budú spracúvané výlučne v 1. zmene. Hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí nebudú prekračovať prípustné hodnoty /limity/ uvedené vo vyhláske č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v ŽP.

Zdrojom hluku a vibrácií z vnútorného prostredia bude jestvujúci kompresor umiestnený v sklade prevádzkových kvapalín a nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov. Nepredpokladá sa prekročenie limitných hodnôt expozície hluku na pracovisku uvedených v NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, a to s poukazom na umiestnenie kompresora v uzatvorenej murovanej miestnosti. Nepredpokladá sa prekročenie limitných hodnôt expozície vibráciám v pracovnom prostredí uvedených v NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Zdroje tepla, zápachu a žiarenia. Zdroje tepla, zápachu a žiarenia sa v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Vyvolané investície

Vyvolané investície v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Zmena činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ priamo nadväzuje na už vykonávané činnosti v rámci areálu spoločnosti Eco-recycling s.r.o. Navrhovateľ sa zaoberá aj zberom odpadov. V dotknutom území nie sú v čase spracovania dokumentu Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti známe vykonávané ani plánované činnosti, ktoré by mohli byť prepojením s plánovanou zmenou u navrhovateľa rizikové alebo by

mohli spôsobiť havárie. Použité budú látky ako doteraz, len v nepatrne zvýšenom množstve (odmasťovací prípravok).

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Zmena súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

Zmena súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

Zmena súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane prepravy podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

Zmena súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

Zmena rozhodnutia o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel podľa § 93 ods. 2 písm. c, d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Zmena navrhovanej činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie nebude mať negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Mesto Holíč leží na Západnom Slovensku v regióne Záhorie, 88 km severne od hlavného mesta SR Bratislavy, v severnej časti Trnavského samosprávneho kraja, 72 km severozápadne od krajského mesta Trnava. Administratívne je začlenené v okrese Skalica, od okresného mesta je vzdialené 7 km juhozápadným smerom.

Rozloha mesta Holíč: 3479 ha.

Nadmorská výška stredu obce: 180 m n. m.

Sídelné jednotky: Holíč – stred; Holíčske lúky; Holíčsky les; Majerky; Mierová; Námestie – Chalupy; Predné jazierka; Priemyselný obvod.

6.1. Charakteristika prírodného prostredia

Geologické a geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr E. a Lukniš M. Atlas krajiny 1986) patrí záujmové územie do Alpsko – Himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Viedenská kotlina, oblasti Záhorská nížina, celku Chvojnická pahorkatina, podcelku Unínska pahorkatina.

Geomorfologické jednotky

Geomorfologická jednotka – Gbelský bor, podcelok - Gbelský bor, celok – Borská nížina, oblasť – Záhorská nížina

Geomorfologická jednotka – Unínska pahorkatina, podcelok – Unínska pahorkatina, celok – Chvojnická pahorkatina, oblasť – Záhorská nížina

Geomorfologická jednotka – Dyjsko-moravská niva, podcelok Dyjsko-moravská niva, celok – Dolnomoravský úval, oblasť – Juhomoravská panva.

Geologické pomery

Podľa regionálneho geologického členenia (Vass, 1986) na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľajú neogénne sedimenty prekryté kvartérnymi sedimentmi.

Inžinierskogeologické pomery

V zmysle regionálneho členenia (M. Matula, 1985) sa lokalita nachádza v regióne neogénnych tektonických vkleslín a kvartérnych sedimentov, rájónu údolných riečnych náplavov – F.

Geodynamické javy

Geodynamické javy spôsobujú zmeny štruktúry horninového prostredia. Územie sa nachádza v stabilnom území.

Horninové prostredie

V meste Holíč sa nenachádzajú žiadne chránené ložiskové územia, dobývacie priestory ani staré banské diela.

Na území mesta Holíč sa nachádzajú nasledovné staré environmentálne záťaže:

- SI (007)/ Holíč – olejové hospodárstvo kotolne (pravdepodobná environmentálna záťaž).
- SI (008) / Holíč – terminál Slovnaft (skladovanie a distribúcia palív); sanovaná/rekultivovaná lokalita.
- SI (006) / Holíč – areál bývalých Lanárskych a konopárskych závodov (pravdepodobná environmentálna záťaž).

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Hydrológia je veda zaoberajúca sa vodou a všetkými jej skupenstvami na Zemi.

Hydrogeológia je veda zaoberajúca sa správaním podzemných vôd v geologickom prostredí, ako aj chemickými, fyzikálnymi a biologickými interakciami medzi pôdou, povrchovou vodou, podzemnou vodou a životným prostredím.

Územie patrí do rájónu neogén Chvojnickej pahorkatiny a kvartér Moravy po Brodské.

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Moravy ktorá preteká v severojužnom smere.

Povrchové vody záujmového územia – bezmenný vodný tok, Búdkovanský potok, Chvojnica, kanál Tvrdonice – Holíč, Kyštor (recipient čistiarne odpadových vôd), Kopčiansky kanál, Morava, Rešica.

Podľa vyhlášky č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov sú toky: Morava, Kopčiansky kanál, Výtržina, Chvojnica, vodohospodársky významné vodné toky.

Vodné plochy – Budkovianske rybníky, vodná nádrž Petrova Ves.

Vodárenské zdroje - studne v Holíčskom lese s ochranným pásmom (OP vodárenského zdroja).

Podľa NV SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti Holíč je zraniteľnou oblasťou. Za zraniteľné oblasti podľa § 34 vodného zákona sa ustanovujú poľnohospodársky využívané pozemky v obciach, ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1 citovaného NV SR. Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l^{-1} alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Podzemné vody v dotknutom území a jeho širšom okolí sú akumulované v priepustných štrkopieskoch. Dopĺňané sú prevažne z povrchových tokov lokálneho významu (Kyštor, Búdkoviansky potok), podzemnými vodami zo susedného územia a z atmosferických zrážok. Povrchové toky súčasne odvodňujú dotknuté územie. Celkový obsah rozpustných látok je nad $1\,600 \text{ mg/l}$. Hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke 2,5 m pod úrovňou terénu. Koeficient filtrácie je $k_f = 10^{-3}$ až $^{-4}$. Výdatnosť (Q) do 2 l.s^{-1} (HGS s.r.o., 1996).

Zdroje minerálnych vôd - zlikvidovaný vrt pri dvore JRD v Holíči.

Záplavy – najviac ohrozené oblasti v okolí potoka Chvojnice.

Klimatické pomery

Z hľadiska klimatických typov leží mesto v území s prevažne nížinným typom klímy s miernou intenzitou teplôt, ktoré pričleňujeme k Záhorskej nížine. Územie sa vyznačuje mierne suchou klímou s teplotou v januári od -1 do -3°C , s trvaním slnečného svitu vo vegetačnom období nad 1800 hodín, s priemernou ročnou teplotou $8 - 10^\circ \text{C}$, s ročným úhrnom zrážok $560 - 680 \text{ mm}$. Priemerné teploty v júli sa pohybujú od $19,5 - 20,5^\circ \text{C}$. Celoročná amplitúda maximálnych teplôt na tomto území dosahuje $-16,5$ až 33°C . Priemerná oblačnosť (percento pokrytia oblohy oblakmi) v oblasti, v ktorej sa obec nachádza dosahuje $80 - 85 \%$ (december) a $40 - 45\%$ (september). Trvanie obdobia so snehovou pokrývkou nepresahuje v tejto oblasti dĺžku 90 dní. Priemerný úhrn potenciálneho výparu dosahuje $700 - 800 \text{ mm}$ za rok. Prevládajúci severný a severozápadný smer vetrov vyplýva z otvorenosti územia zo severu.

Pôdne pomery

Pôdy sú podľa ich genézy a morfológických vlastností klasifikované do jednotlivých pôdnych typov a subtypov podľa Morfogenetického klasifikačného systému pôd Slovenska. Pôdno – ekologické parametre jednotlivých pôd sú charakterizované 7-miestnym numerickým kódom BPEJ, ktorý obsahuje informácie o klimatickom regióne, hlavnej pôdnej jednotke, sklone svahu, hĺbke pôdy, pôdnom druhu a obsahu skeletu. Zatriedenie pôd do BPEJ je rozhodujúce pre určenie úradnej ceny poľnohospodárskej pôdy.

Na území mesta Holíč je výskyt pôdnych typov nasledovný: černoze, čiernice, fluvizeme a regozeme.

Flóra a fauna

V rámci fytogeografického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980) patrí kataster Holíča do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), podoblasti vlastnej panónskej flóry (Eupannonicum), okresu Záhorská nížina.

Výskyt jednotlivých druhov rastlín a ich spoločenstiev je podmienený geografickou polohou územia, geomorfologickými a geologickými pomermi. Vegetácia krajiny s dobrou agronomickou hodnotou pôd bola zmenená. Krajina sa využíva na intenzívnu poľnohospodársku výrobu. Spoločenstvá umelo zakladané človekom s cieľom zobrať úrodu sa nazývajú agrocenózy.

Na základe vedeckých poznatkov sa vytvárajú rekonštrukcie vegetácie v krajine, teda vegetácie aká by sa v krajine vyskytovala, keby do jej vývoja nezasahoval človek. Tento model sa nazýva potenciálne vegetácia. Pre oblasť Holíča tvoria potenciálny vegetačný kryt tieto spoločenstvá : dubovo-hrabové lesy karpatské, dubovo-hrabové lesy panónske, dubovo-cerové lesy. Dubovo nátržníkové lesy, lužné lesy vrbovo-topoľové, lužné lesy nížinné.

V území sú lesné porasty pod správou Lesy SR, š.p. Banská Bystrica, o celkovej výmere lesných porastov 668 ha, nachádzajúcich sa prevažne v severnej nížinnej časti katastra , t.j. cca 19 % územia. Lesné porasty majú charakter ochranných lužných a hospodárskych lesov. V skladbe prevládajú listnaté druhy, doplnkovo sú tvorené kultúrami topoľa šľachteného, vrbou bielou a. i. Lesné porasty okrem produkcie drevnej hmoty sú základným ekologickým stabilizačným prvkom územia. Lužné lesy nížinné, tiež nazývané tvrdé lužné lesy, sa zachovali v rozsiahlom komplexe pri rieke Morave. V rámci Slovenska ide o najzachovalejší lužný les na tak veľkej ploche. V týchto lesoch je veľmi dobre zachovaná drevinová skladba – jaseň, dub, javor, brest. V prvej fáze odlesňovania krajiny boli tieto lesy premenené na lúky. Holíčske lúky (letisko) sú lúky plošne najväčšie a najzachovalejšie v dolnej časti povodia Moravy v mimo hrádznom priestore. Po realizácii protipovodňových opatrení bola prevažná plocha lúk na nive Moravy preoraná a zmenená na ornú pôdu.

Druhým typom lužného lesa sú lužné lesy vrbovo-topoľové, označované tiež ako mäkké lužné lesy. Ich výskyt je viazaný na plochy v okolí mŕtvych ramien, zahlinené depresie po paleoramenách rieky, teda na plochy s trvalou vysokou hladinou podzemnej vody. V porastoch prevládajú topoľ, stromové vrby. V Holíčskom lese sa vyskytujú len mozaikovite na vyššie definovaných stanovištiach.

Na základe členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, SAŽP 2002) terestrický biocyklus tvorí provincia stepí panónskeho úseku a limnický biocyklus západoslovenská časť podunajského okresu Pontokaspickej provincie. Zloženie fauny územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, výraznou prevahou urbanizovanej zastavanej krajiny, je súčasná fauna čo sa týka diverzity chudobná. V záujmovom území je charakter živočíšnych spoločenstiev typický mestský s výraznou prevahou synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na mestskú a záhradnú zeleň, plevelné plochy, areály podnikov a budov. Okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy viazané na poľnohospodársku kultúrnu krajinu (druhy poľných monokultúr). K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce.

Chránené územia

Chránené lokality v katastrálnom území mesta Holíč:

Holíčske alúvium Moravy (Natura 2000). Územie sa nachádza v bývalom inundačnom území rieky Morava, v súčasnosti je od toku rieky oddelené protipovodňovou hrádzou.

Chránené vtáčie územie (CHVU) Záhorské Pomoravie. Účelom ochrany je ochrana vtákov európskeho významu a sťahovaných vtákov.

Chránený areál (CHA) Búdkovianske rybníky (kat. úz. Holíč, Radimov) - skupina malých rybníkov s prirodzenou vodnou a močiarnou vegetáciou, s výskytom množstva (aj vzácných) živočíchov, viazaných na vodné prostredie a okolie vôd. Maloplošné chránené územie.

PP (prírodná pamiatka) Kátovské rameno (kat. úz. Holíč, Kátov) – chránené územie vyhlásené na ochranu posledných zvyškov mŕtvych ramien rieky Moravy v južnej časti Dolnomoravského úvalu s výskytom chránených a ohrozených druhov fauny a flóry, viazaných na vodné a močiarné biotopy. Maloplošné chránené územie.

V okolí územia zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadna chránená lokalita s územným systémom ochrany prírody. Druhovú ochranu prírody – v okolí územia zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne chránené rastliny a živočíchy.

Vodohospodársky chránené územia

Podľa vyhlášky č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov sú toky: Morava, Kopčiansky kanál, Výtržina, Chvojnicka, vodohospodársky významné vodné toky.

Vodárenské zdroje - studne v Holíčskom lese s ochranným pásmom (OP vodárenského zdroja).

Podľa NV SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti Holíč je zraniteľnou oblasťou. Za zraniteľné oblasti podľa § 34 vodného zákona sa ustanovujú poľnohospodársky využívané pozemky v obciach, ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1 citovaného NV SR. Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina

Súčasná krajinná štruktúra hodnoteného územia: Poľnohospodárska pôda spolu 64,58%; orná pôda 54,6%; chmeľnica 0%; vinice 0,39%; záhrady 1,89%; ovocné sady 0,17%; trvalý trávny porast 7,51%. Nepoľnohospodárska pôda spolu 35,41 %; lesy 18,53%; vodné plochy 2,65%; zastavané plochy 11,14%; ostatné plochy 3,07%.

Scenéria

Kataster mesta Holíč má prevažne mierne zvlnený pahorkatinný charakter, hlavne v južnej a východnej časti, kde je súčasťou Chvojnickej pahorkatiny, dosahuje nadmorskú

výšku až 240 m n. m. Severná a západná časť katastra je rovinného charakteru, je ohraničená povodím rieky Morava s najnižšou nadmorskou výškou 156 m n.m.

Územný systém ekologickej stability

V súlade s RÚSES Trnavský kraj tvoria jeho prvky : □

Regionálne biocentrum (rBC) – Holíčsky les, Kátovské rameno □

Regionálny biokoridor rBK – potok Chvojníca, rieka Morava □

Miestne biocentra mBC – Les na Hrebeni, Budkovianske rybníky □

Miestne biokoridory mBK – potoky Kýštor, Vytržina, Budkoviansky potok

Do územia zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje žiadny z prvkov územného systému ekologickej stability.

6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Rozlohou i počtom obyvateľov patrí mesto Holíč medzi malé mestá. Rozloha katastrálneho územia je 3479 ha. Priemerná hustota obyvateľstva je 320,92 obyvateľov / km².

Obyvateľstvo

Počet obyvateľov k 31.12.2019 je 11156 obyvateľov; hustota na km²: 320,92.

Ekonomická štruktúra

Ekonomicky aktívni 5842; pracujúci (okrem dôchodcov) 4732; nezamestnaní 238.

Ročný pohyb obyvateľstva

Pôrodnosť: 94, úmrtnosť: 97, prirodzený prírastok/úbytok: -3, prisťahovalí: 175, vysťahovalí: 190, migračný prírastok/úbytok: - 15, celkový prírastok/úbytok: - 18.

Predproduktívny vek: 1567 (14,04%), produktívny vek: 7777 (69,71 %), poproduktívny vek: 1812 (16,24%). Index starnutia: 115,63

Vývoj počtu obyvateľov v rokoch 2006 – 2019

2006: 11581	2012: 11169	2015: 11162	2018: 11174
2008: 11690	2013: 11196	2016: 11149	2019: 11156
2011: 11218	2014: 11181	2017: 11165	

Národnostná štruktúra

Slovenská (94,19%), maďarská (0,76%), rómska (0,36%), rusínska (0,02%), ukrajinská (0,53%), česká (2,13%), nemecká (0,01%), poľská (0,06%), chorvátska (0%), srbská (0%), ruská (0,12%), židovská (0%), moravská (0,26%), ostatné (0,15%), nezistená (2,23%).

Priemysel

V súčasnosti sa na území mesta nachádzajú nasledovné významnejšie prevádzky priemyselných podnikov a niekoľko malých podnikov alebo živností:

Eissmann – automobilový priemysel; Fortaco s.r.o.; Horwich Sewing Slovakia s.r.o.; Klemon Mode s.r.o.; Ing. Karol Lacko – NOBA-MERK FOOD; BVS a.s.; Kovoreal Holíč s.r.o.; LIDL SR v.o.s.; ERI s.r.o.; VPP servis, s.r.o.; AUTO VALUŠEK služby s.r.o.; Prvá teplárenská a.s..

Veľká časť obyvateľstva dochádza za prácou mimo mesta, do okolitých miest – Skalica, Senica, a do prihraničných oblastí v Českej republike.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Lokalita nemala v minulosti výhradne poľnohospodársky charakter, obrábanie pôdy vždy dopĺňali obchodné a remeselné činnosti súvisiace s polohou mesta ako prirodzenej križovatky obchodných ciest prakticky od dôb Samovej a Veľkomoravskej ríše. Poľnohospodárstvom sa v súčasnosti v území zaoberá firma Agroma s.r.o. Skalica, ktorá obhospodaruje približne 2000 ha poľnohospodárskej pôdy. V rastlinnej výrobe sa tu pestujú obilniny - pšenica, jačmeň a technické plodiny - repka olejka, slnečnica, doplnkovo krmoviny.

Infraštruktúra

Dopravná infraštruktúra.

Cestná doprava. Mesto Holíč leží na križovatke ciest I/51, I/2 a II/426, ktoré tvoria hlavné komunikačné trasy mesta a zároveň i jeho spojnice s okolím vo všetkých smeroch - juhozápadne s hlavným mestom SR Bratislavou, juhovýchodne s krajským mestom Trnava, severovýchodne s okresným mestom Skalica a severozápadne so štátnou hranicou s ČR a hraničným mestom Hodonín v Juhomoravskom kraji.

Železničná doprava. Mesto Holíč je vybavené železničnou stanicou osobnej i nákladnej dopravy a napojené železničnou trasou 114 na medzinárodný železničný uzol Kúty, vzdialený 20 km juhozápadne. Severným smerom je Holíč súčasne spojený pokračujúcou trasou 114 s okresným mestom Skalica. V roku 2007 bol zrušený pravidelný spoj medzi mestom Holíč a Hodonín.

Letecká doprava. Dostupnosť leteckej dopravy je zabezpečená letiskom v Bratislave – Ivánke vo vzdialenosti 90 km, ktoré je určené pre medzinárodnú leteckú dopravu. Ešte bližšie je medzinárodné letisko v Brne v ČR vo vzdialenosti 60 km. K dispozícii na športové lietanie je miestne letisko Aeroklubu Holíč, ktoré je v štádiu obnovovania sezónnej leteckej dopravy pre návštevníkov mesta. Poskytuje vyhlídkové lety pre turistov a tiež športové akrobatické lietanie. Najbližšie letisko európskeho významu je vo Viedni v Rakúsku vzdialené cca 135 km.

Zásobovanie elektrickou energiou. Dodávky elektrickej energie sú zabezpečované z jestvujúcej VN siete cez trafostanice 22kV/400 V. Systém sa opiera o 110/22 kV rozvodňu umiestnenú na severovýchodnom okraji územia. Z tejto rozvodne vychádzajú 22 kV vzdušné a káblové vedenia, ktoré napájajú systém vnútorných a vonkajších transformačných staníc. Na strane VN sú transformačné stanice prestriedané podľa napájacích vedení, čo zaručuje dostatočnú výkonovú kapacitu a umožňuje spoľahlivú a ekonomickú prevádzku siete NN. Pripojenie objektov na el. energiu je cca 98 %.

Zásobovanie plynom. Mesto je napojené na vysokotlakový plynovod (VTL) prechádzajúci severovýchodnou časťou územia mesta. Tu vedie aj medzištátny plynovod, ktorý ešte posilňuje spoľahlivosť zásobovania zemným plynom. Z VTL plynovodu vedie prípojka do regulačnej stanice 2x5 000 m³/hod., ktorá sa nachádza na severnom okraji sídla.

Zásobovanie teplom . Mesto je zásobované teplom diaľkovým horúcovodom z Elektrárne Hodonín . Z tohto zdroja sa napája systém výmenníkových staníc, ktoré zásobujú hromadnú zástavbu, verejné budovy, prípadne priemyselné odbery. Doplnkovým zdrojom tepla sú plynové kotolne v bytových domoch na ulici Márie Terézie, Fučíkova, Nálepku, Bottova, Kátovská.

Zásobovanie pitnou vodou. Skupinový vodovod Holíč – Skalica zásobuje pitnou vodou sídla nachádzajúce sa v oblasti miest Holíč a Skalica. Zdrojmi vody skupinového vodovodu Holíč – Skalica sú studne v lokalitách Kopčany, Holíčsky les a Skalica. Voda v uvedených zdrojoch je kvalitatívne nevyhovujúca pre zvýšený obsah železa a mangánu. Z toho dôvodu sa dopravuje čerpaním do úpravne vody v Holíči a odtiaľ do vodojemov Holíč. Z vodojemov je voda dopravovaná do spotrebísk gravitačne. Nakoľko podzemná voda v danej lokalite vykazuje zvýšené koncentrácie železa a mangánu, studne sa zakolmatovávajú, čoho následkom je postupný pokles výdatnosti zdroja. Studne je potrebné rôznymi technológiami prečisťovať, poprípade treba aj odvrtať náhradné studne.

Odvádzanie odpadových vôd. V meste je vybudovaná kanalizačná sieť na odvádzanie splaškových a dažďových vôd, ktorá je vyústená do celkovo zrekonštruovanej čistiarne odpadových vôd (ČOV) pre 25 000 ekvivalentných obyvateľov (EO) prevádzkovannej spoločnosťou BVS, a. s..

Počet napojených na verejnú kanalizáciu a na čistiareň odpadových vôd v roku 2018.

Počet napojených na verejnú kanalizáciu	11100
Odkanalizovanosť	98,9%
Počet napojených na ČOV	11100
Napojenosť na ČOV	98,9%

Odpadové hospodárstvo. Nakladanie s odpadmi v meste Holíč zabezpečuje spoločnosť VPP servis, s.r.o., ktorá je zároveň prevádzkovateľom skládky odpadov Holíč Bresty, pričom nakladanie s odpadmi spočíva v ich zbere /zvoze a uložením na skládku; spoločnosť vykonáva aj zber/zvoz separovaných zložiek komunálnych odpadov (papier, sklo, plasty tetrapack).

V okrese Skalica sa nachádzajú 2 skládky odpadov (na nie nebezpečné odpady): skládka NNO Mokrá Háj a skládka NNO Holíč Bresty.

Na území mesta Holíč sa zaoberá spracovaním starých vozidiel hodnotená spoločnosť Eco-recycling s.r.o.

Zberné dvory v Holíči – Svätajánska ulica.

Úroveň vytriedenia komunálnych odpadov (KO) za rok 2019 je 47,502 %.

Telekomunikácie. V meste sú zabezpečované komplexné poštové služby prostredníctvom miestnej pošty, ktorá je napojená na uzlovú digitálnu telefónnu ústredňu. Na túto sa viažu miestne telefónne obvody Skalica, Holíč, Gbely. Existuje tu pevná telefónna sieť spoločnosti T -Com a mikrovlnné pokrytie pre mobilné telefónne siete T-Mobile, Orange a O2. Tým je zabezpečená plná telekomunikačná dostupnosť a podmienky na využitie internetu.

Rekreácia a cestovný ruch

Na území mesta Holíč je dostupná už obnovená základná infraštruktúra cestovného ruchu vo forme historického centra mesta a historických objektov v areáli a mimo areálu Holíčskeho zámku.

Náučné chodníky a cyklotrasy

Mesto Holíč ponúka možnosti pre turistov a cykloturistov všetkých kategórií.

Holíčsky lužný les – Valša.

Holíčsky lužný les – Kátovské ramená - oddychovo-poznávacia trasa náučného chodníka vybudovaná najmä pre poznávanie prírodných hodnôt okolia mesta Holíča a Kátova. Náučný chodník Z lesa do lesa po stopách histórie - začína v areáli Veterného mlyna, pokračuje mestom po historických pamiatkach, potom do Holíčskeho lužného lesa, na miesto nazývané Valša a končí pri rieke Chvojnice na Zelenom moste, meria cca 6000 metrov.

Zážitková trasa Ing. Vratislava Schaala - ktorá dovedie turistov až k rieke Chvojnice. Cyklotrasa Márie Terézie začína u Holíčskeho zámku, pokračuje k Bažantnici a ďalej cez ulice Hodonínska a Sasinkova smerom na Hodonín (ČR).

Šport a voľný čas. Mesto Holíč disponuje niekoľkými športovými zariadeniami ako napr. športová hala, futbalový štadión, ihriská, telocvične, ktoré sú súčasťou školských zariadení. Každá škola má k dispozícii telocvičňu, ktorú využíva aj široká verejnosť mimo vyučovacieho času. Sieť športovísk dopĺňajú motokárová dráha, posilňovňa, letisko, strelnica. Ostatné športové zariadenia zastupujú fitness štúdiá, posilňovne, bowling a iné.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Prvá písomná zmienka o Holíči pochádza z roku 1217 (WYWAR). Mestečko sa začalo rozvíjať okolo kráľovského hradu v polovici 11. storočia.

Po tatárskom vpáde roku 1241 začali Arpádovci budovať v Holíči kamenný hrad využívajúc pritom prírodné danosti miesta v tvare poloostrova. V 13. storočí sa stáva mesto sídlom pohraničného kráľovského komitátu, ktorý zaniká v roku 1296. Jeho nástupcom je hradné panstvo, ktorého veľkosť je doložená v donačnej listine kráľa Žigmunda v roku 1389. Začiatkom 15. storočia sľubný rozvoj mestečka pribrzdili Husiti, ktorí pri svojich spanilých jazdách niekoľkokrát Holíčom prešli a v roku 1428 ho aj úplne vypálili. V 16. storočí sa v Holíči začali usadzovať Turkami prenasledovaní Srbi a neskôr i nábožensky prenasledovaní anabaptisti - habáni. Počet obyvateľov mesta tak napriek vojnovým udalostiam rástol. Vývoj mestečka spomalilo v 17. storočí niekoľko živelných pohrôm. V 18. storočí prišlo k významnej vlastníckej zmene, ktorá sa najvýraznejšie odrazila i na živote obyvateľov Holíča. V roku 1736 získal zadĺžené panstvo manžel Márie Terézie a cisár František Štefan Lotrinský. V priebehu niekoľkých rokov vybudoval zo zadĺženého panstva hospodárske impérium, ktoré bolo známe zavádzaním moderných metód hospodárenia, výdobytkov vedy a techniky. Počiatky veľkých stavebných aktivít v Holíči, spadajú do 40. a 50. rokov 18. storočia, kedy vznikli mnohé stavby, ktoré sú dnes evidované ako národné kultúrne pamiatky. Okrem prestavby kaštieľa na palác bol postavený kapucínsky kostol s kláštorom, vznikli nové majere, prvá manufaktúra na výrobu fajansy v Rakúsku, mlyn na mletie glazúr a lisovanie oleja, valchovňa, píla, liehovar, sladovne, sýpky. Od roku 1738 sa Holíč nazýval cisársko – kráľovským privilegovaným mestečkom. V roku 1805 sa stal priamym účastníkom napoleonských vojen, keď sa do Holíča stiahla ruská armáda po bitke u Slavkova.

Rozvoj mesta bol spomalený svetovými vojnami. Po druhej svetovej vojne sa Holíč začal prebudovávať a modernizovať. Boli vybudované štyri veľké panelové sídliská, sieť sociálnych, predškolských a školských zariadení žiaľ všetko na úkor celistvosti historickej architektúry. Stagnácia ekonomiky na začiatku 90. rokov minulého storočia spôsobila chátranie verejného majetku a iba postupne začala jeho obnova. Nebola však zaistená obnova hlavnej kultúrnej pamiatky Kaštieľa Holíč a jeho okolia.

Najvýznamnejšou kultúrnou pamiatkou mesta i okolia je Kaštieľ Holíč. Bol vyhlásený národnou kultúrnou pamiatkou v roku 1970. Jeho dnešný neskorobarokový výzor je výsledkom prestavby renesančnej protitureckej pevnosti na reprezentačné letné sídlo c. k. rodiny Habsburgovcov. Trojpodlažná obytná budova, pôdorysne riešená do tvaru písmena U je obohnaná mohutným dvojnásobným systémom hradobného múru a priekopami, za ktorými pokračoval rozsiahly ohradený park, ktorý bol zničený po roku 1919.

Veterný mlyn, ktorý je jediným zachovaným kamenným veterným mlynom na Slovensku.

Gotický kostol Božského srdca postavený v roku 1387, koncom 17. storočia bol barokovo upravený a doplnený vežou.

Kostol sv. Martina a kláštor Kapucínov - barokovo-klasicistická stavba bola postavená v rokoch 1752 až 1755.

Meštiansky dom z roku 1624. V roku 1910 bol prestavaný a prefasádovaný v secesnom štýle.

Komplex manufaktúrnych budov z druhej polovice 18. storočia.

Loretánska a Floriánska kaplnka.

V Ústrednom zozname Národných kultúrnych pamiatok PÚ SR je zapísaných 53 NKP v meste Holíč. Najrozsiahlejšiu časť tvorí NKP Holíčsky kaštieľ, nazývaný tiež Holíčsky zámok a jeho rozsiahly areál.

Archeologické lokality

Zatiaľ najstaršie známe archeologické nálezy pochádzajú z neolitu - mladšej doby kamennej. Kontinuitu osídlenia dokladajú ďalšie viaceré nálezy z doby bronzovej, železnej i rímsko-barbarskej. V období Veľkej Moravy bolo územie Holíča hospodárskym zázemím hlavného mesta veľkomoravskej ríše Valov u Mikulčíc, ktoré sú vzdušnou čiarou vzdialené iba 3,5 kilometra. V katastri mesta bolo lokalizovaných niekoľko veľkomoravských osád, zväčša poľnohospodárskeho charakteru, ale boli objavené i stopy po kamenárskej osade, z ktorej vyťažený kameň bol základným stavebným prvkom pre stavbu veľkomoravských kostolov v hlavnom meste, ale i Velehrade, či Starom Meste u Uherského Hradišťa.

6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia, vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Okres Skalica patrí z hľadiska čistoty ovzdušia k menej zaťaženým oblastiam.

Obec Holíč je plynofikovaná; nepatrí do žiadnej vymedzenej oblasti riadenia kvality ovzdušia.

Znečistenie CO: minimálne

Znečistenie SO₂: minimálne

Znečistenie NO_x: minimálne

Znečistenie PM₁₀: mierne

V obci nie sú žiadne významné zdroje znečistenia.

Mesto Holíč je vybavené sieťou pre distribúciu tepla z centrálného teplovodného napájача Hodonín. Ako hlavnými producentmi látok znečisťujúcich ovzdušie sa dajú uviesť najmä:

individuálne zariadenia dodávajúce tepelnú energiu pre RD v individuálnej bytovej výstavbe,

právnické subjekty a fyzické osoby oprávnené na podnikanie /ďalej len prevádzkovatelia malých zdrojov znečistenia ovzdušia/,

prevádzkovatelia zariadení nepatriacich do kategórie MZZO v zmysle platnej legislatívy a ČEZ, a. s. , Elektrárňeň Hodonín, ročný príkon 275 000 MWh elektrickej energie, vzdialenosť od mesta Holíč cca 7 km.

V rámci udržiavania čistoty ovzdušia a znižovania prašnosti v meste bolo v rokoch 2007-2013 z projektov financovaných zo zdrojov Európskej únie a rozpočtu mesta vysadených vyše 800 ks drevín a 700 ks kríkov. V meste sa nachádza takmer 24 ha verejnej zelene, z toho udržiavaných zelených plôch je okolo 15 ha.

Znečistenie vôd

Kvalita povrchových vôd. Čiastkové povodie Morava bolo hodnotené ako významne znečistené s prevládajúcou IV. triedy kvality povrchovej vody. V. trieda bola dosiahnutá na prítokoch Myjava, Brezovský potok, Malina a Mláka prevažne v skupinách ukazovateľov nutrienty a mikrobiologické ukazovatele.

Kvalita podzemných vôd podľa stupňa kontaminácie

- 1. trieda: (0,05 – 0,10) 0%
- 2. trieda: (0,11 – 0,50) 0%
- 3. trieda (0,51 – 3,00) 40,7%
- 4. trieda (3,01 – 10,00) 59,3%
- 5. trieda (10,01 a viac) 0%

Významné zdroje znečistenia sa v lokalite nenachádzajú

Kontaminácia pôdy a horninového prostredia

Na území obce Holíč je výskyt pôdnych typov nasledovný: černoze, čiernice, fluvizeme a regozeme.

Kontaminácia pôdy

- 1. trieda – relatívne čisté pôdy: 65,53%
- 2. trieda – nekontaminované pôdy, resp. mierne kontaminované: 34,47%
- 3. trieda – pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B: 0%
- 4. trieda – pôdy s obsahom rizikových prvkov obsahujúcich limitné hodnoty B a C: 0%

Horninové prostredie

Na území mesta Holíč sa nachádzajú nasledovné staré environmentálne záťaže:

SI (007)/ Holíč – olejové hospodárstvo kotolne (pravdepodobná environmentálna záťaž).

SI (008) / Holíč – terminál Slovnaft (skladovanie a distribúcia palív); sanovaná/rekultivovaná lokalita.

SI (006) / Holíč – areál bývalých Lanárskych a konopárskych závodov (pravdepodobná environmentálna záťaž).

Hluk

Hlavným zdrojom hlukovej záťaže v území je cestná doprava na Sasinkovej ulici (cesta I/51) a Hodonínskej ulici. Jedná sa o významné mestské komunikácie, ktoré obsluhujú nie len časti mesta Holíč, ale cesta I/51 tvorí hlavnú komunikačnú os do ČR pre okolie mesta.

Ekologická stabilita územia

Klasifikácia ekologickej stability

1. trieda – priestor ekologicky stabilný: 21,18%
2. trieda – priestor ekologicky stredne stabilný: 13,05%
3. trieda – priestor ekologicky nestabilný: 65,75 %

Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer negatívnych a pozitívnych krajinných prvkov v území. Za pozitívne krajinné prvky považujeme ekosystémy zodpovedajúce prírodným a poloprírodným podmienkam a to lesné porasty, trvalé trávne porasty - lúky a pasienky, prirodzené vodné toky, plochy verejnej zelene a pod. K negatívnym krajinným prvkom radíme umelo vytvorené, prípadne pozmenené plochy a objekty ako sú orná pôda, ťažobné priestory, zastavané územia, smetiská a pod. Z ekologického hľadiska za najkvalitnejšiu štruktúru, t.j. s najväčšou ekologickou stabilitou, považujeme územia slabo zasiahnuté antropogénnou činnosťou, t.j. územia, ktoré majú najväčší podiel prvkov s vysokou hodnotou krajinoekologickej významnosti (lesné porasty, brehové porasty atď.)

Územie sídelného útvaru Holíč a jeho spádového územia zaraďujeme k sídelným systémom so značne narušeným životným prostredím. Vyplynulo to z hodnotenia ekologickej kvality vnútornej štruktúry intravilánu obce, kedy stupeň ekologickej kvality intravilánu obce dosiahol hodnotu 1 z deväťbodovej stupnice.

Zdravotný stav obyvateľstva

Stredná dĺžka života (nádej na dožitie) je významným ukazovateľom úmrtnostných pomerov populácií. Stredná dĺžka života v danom veku poskytuje informáciu o tom, ako dlho bude v priemere žiť osoba v tomto veku za predpokladu, že sa počas celého jej života úmrtnostné pomery nezmenia. V Slovenskej republike sa stredná dĺžka života i keď pomaly ale dlhodobo zvyšuje, stále však patríme medzi krajiny Európskej únie s najnižšou strednou dĺžkou života. V roku 2011 nádej na dožitie pri narodení prvýkrát presiahla u mužov hranicu 72 rokov a u žien hranicu 79. Aktuálne je medziročný rast strednej dĺžky života pri narodení u mužov okolo 0,3 – 0,4 roka, u žien 0,1 – 0,2 roka. Trendom je približovanie hodnôt strednej dĺžky života mužov a žien pri narodení. Kým v 50-tych rokoch 20. storočia rozdiel predstavoval okolo 4 roky, v ďalšom období sa prehlboval a maximum (takmer 9 rokov) dosiahol začiatkom 90-tych rokov. V súčasnosti sa hodnoty strednej dĺžky života mužov a žien pri narodení opäť približujú, rozdiel je necelých 7 rokov. S pribúdajúcim vekom sa však tento rozdiel ešte znižuje a vo veku nad 85 rokov je stredná dĺžka života mužov vyššia ako stredná dĺžka života žien, aj keď minimálne (do pol roka).

Stredná dĺžka života mužov a žien pri narodení v okrese Skalica v roku 2013 bola nasledovná: muži 73,0 – 73,9 v SR 72,9; ženy 78,7 – 79,6 v SR 79,6.

Najčastejšie príčiny smrti - U žien i mužov vo veku 65+ dominujú naďalej choroby obehovej sústavy (ďalej len „CHOS“) a nádory, vo veku do 64 rokov bol najvyšší podiel úmrtí u mužov i žien na nádory.

Environmentálne zdravie je stav zdravia človeka podmienený faktormi nachádzajúcimi sa v životnom prostredí. Kvalita životného prostredia je jedným z rozhodujúcich faktorov vplyvujúcich na zdravie a priemerný vek obyvateľstva. Podobne ako v iných krajinách, aj v SR sa za posledné roky zdravotný stav obyvateľov menil. Zvýšil sa podiel a počet ochorení a úmrtí spôsobených civilizačnými vplyvmi, naopak podiel úmrtí na iné choroby vplyvom rozvoja zdravotnej starostlivosti klesal. Podľa údajov Svetovej zdravotníckej organizácie (ďalej len „WHO“) je zlé životné prostredie zodpovedné za cca 20 % celkových zdravotných problémov v Európskom regióne WHO. Vzhľadom na synergické spolupôsobenie faktorov životného prostredia a iných vplyvov napr.: životného štýlu, pracovného a psychosociálneho prostredia je značne zložitá ich hodnotiť jednotlivo, pre zdravie má však podstatný význam výsledný efekt ich účinku.

Pitná voda a zdravie. Neustále je potrebné robiť osvetu obyvateľstva najmä na pretrvávajúce vysoké riziko poškodenia zdravia pri užívaní vôd s nevyhovujúcou kvalitou z verejných studní a individuálnych zdrojov. Rizikové ostávajú naďalej aj povrchové zdroje pre verejné vodovody.

Pele a zdravie. Polinózy patria v súčasnosti medzi najčastejšie prejavy alergie a podľa štatistických údajov nimi trpí takmer 40 percent Európanov. Hranica sa v ostatných rokoch posúva do nižších vekových kategórií, mení sa aj mapa peľového spravodajstva Európy. V dôsledku globalizácie a klimatických zmien sa na naše územie dostávajú peľe rastlín, ktoré naši predkovia nepoznali. Vplyv väčšieho množstva nových druhov peľu, ktorý je navyše v dôsledku rozvoja priemyslu agresívnejší než v minulosti, má za následok značný nárast peľových alergií.

Ovzdušie a zdravie. Len pre zaujímavosť mortalita spôsobená znečistením ovzdušia sa radí až na 9. miesto. Podľa WHO väčší vplyv majú stravovacie návyky, fajčenie, konzumácia alkoholu, nízka miera telesnej aktivity

Najväčší problém kvality ovzdušia na Slovensku, ako aj vo väčšine európskych krajín, predstavuje znečistenie ovzdušia tuhými časticami (PM10), ktoré tvorí aj najväčší podiel na celkovom znečistení ovzdušia. I keď vďaka rôznym opatreniam je pozorovaný pokles celkovej úrovne znečistenia suspendovanými časticami PM10, na väčšine monitorovacích staníc, práve u tohto ukazovateľa bolo v roku 2010 pozorované najčastejšie prekračovanie povolených denných limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí.

Hluk a zdravie. Hluk v životnom prostredí súvisiaci s cestnou, železničnou a leteckou dopravou ako aj s ďalšími aktivitami ľudskej činnosti (výrobné prevádzky, pohostinské a reštauračné zariadenia, nákupné centrá, stavebná činnosť, technické zariadenia budov, kultúrno-spoločenské podujatia a pod.) sa v posledných desaťročiach stal jedným z najvýznamnejších environmentálno-zdravotných problémov obyvateľov. Je jedným zo základných faktorov ovplyvňujúcich kvalitu životného prostredia. Pôsobí predovšetkým ako významný stresový faktor negatívne vplyvajúci na činnosť kardiovaskulárneho systému, nervovú sústavu a psychiku človeka, pričom znižuje mieru sústredenia, schopnosť učenia, spôsobuje depresie. Významný je tiež vplyv na kvalitu spánku (problémy so zaspávaním, prebúdžanie sa počas spánku). Najvýznamnejším mobilným zdrojom hluku v životnom prostredí je cestná doprava, ktorej negatívne pôsobenie v súčasnosti zaznamenáva rastúci trend, predovšetkým z dôvodu rastúcej intenzity individuálnej automobilovej dopravy na úkor environmentálne prijateľnejšej hromadnej

verejnej dopravy. Problematické sú najmä hlavné cestné ťahy väčších miest vrátane križovatiek.

Klimatické zmeny a zdravie. Významnou témou posledných rokov na medzinárodnej, ako aj na národnej úrovni sú klimatické zmeny a ich vplyv na zdravie. Je to problematika, ktorá predstavuje v súčasnosti jednu z najviac diskutovaných otázok súčasnosti. Z toho dôvodu je považovaná za jeden z najväčších environmentálnych problémov dnešnej doby. Vo vzťahu k celej populácii sa dá podľa súčasných svetových poznatkov predpokladať, že zdravotný stav obyvateľov Slovenskej republiky je v súvislosti s prejavmi klimatických zmien a ich priamych a nepriamych vplyvov na zdravie ohrozovaný najmä extrémnymi výkyvmi počasia a vlnami horúčav.

Zdroj: Dokument správa o zdravotnom stave obyvateľstva SR za roky 2012 - 2014

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Významné negatívne vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neboli v rámci posudzovania identifikované. Z časového hľadiska boli hodnotené vplyvy súvisiace s prevádzkou zmeny, nakoľko zmena posudzovanej činnosti si nevyžaduje výstavbu ani stavebné úpravy.

Vplyv na obyvateľstvo

Predpokladá sa, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať závažný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná mimo územia s obytnou funkciou. Na základe súčasných poznatkov nie sú o navrhovanej činnosti známe také negatívne vplyvy, ktoré by boli spôsobilé narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľstva.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa zvýši hluk a emisie z dopravy SV do areálu navrhovateľa a z vývozu odpadov z areálu navrhovateľa a to v pondelok – piatok od 8.00 hod. do 16.00 hod. Sobota od 8.00 do 12.00 hod.

V rovnakej dobe sa zvýši intenzita dopravy. Odhadovaná zvýšená intenzita dopravy o cca 15 prejazdov motorových vozidiel/deň. Vplyvy z dopravy sú predpokladané na obyvateľstvo žijúce v blízkosti cesty prvej triedy I/2.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá zvýšenie znečisťovania ovzdušia fugitívnymi emisiami z odmasťovania častí a súčiastok zo spracovania SV.

Sociálne – ekonomické vplyvy – očakávajú sa pozitívne vplyvy z dôvodu vytvorenia 2 nových pracovných miest.

Ako kladný vplyv na obyvateľstvo z globálneho hľadiska považujem šetrenie prírodných zdrojov pred ich vyčerpaním s poukazom na opätovné využitie častí starých vozidiel (na náhradné dielce) a na materiálové zhodnotenie (recykláciu) väčšiny vznikajúcich odpadov, ktoré sa budú ďalej (mimo areál navrhovateľa) zhodnocovať ako druhotné suroviny – hlavne činnosťou R4, čo je vlastne účelom navrhovanej činnosti.

Vykonávaním zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik takých vplyvov, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľstva. Vzdialenosť areálu navrhovateľa od obytnej zóny dáva predpoklad dodržiavania prípustných hodnôt hluku z vonkajšieho prostredia na základe vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Príspevok zmeny navrhovanej činnosti k znečisteniu ovzdušia nie je spôsobilý negatívne ovplyvniť zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

Vplyv na horninové prostredie

Vplyv na horninové prostredie z výstavby – zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje stavebné práce ani stavebné úpravy, nakoľko budú len inštalované nové technologické zariadenia – bez vplyvu.

Vplyv na horninové prostredie z prevádzky sa v štandardnom režime s poukazom na jej technické zabezpečenie nepredpokladá. Málo pravdepodobné havarijné stavy budú riešené podľa havarijného plánu havarijnými prostriedkami.

Vplyv na pôdu

Vplyv na pôdu sa nepredpokladá, zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v jestvujúcich technicky zabezpečených vnútorných priestoroch s betónovou zaizolovanou podlahou a vo vonkajších priestoroch so spevnenými plochami. Zrážkové vody z odstavnej plochy sú odvádzané a čistené v jestvujúcom odlučovači ropných látok. Vplyv na pôdu z prevádzky sa v štandardnom režime s poukazom na jej technické zabezpečenie nepredpokladá. Málo pravdepodobné havarijné stavy budú riešené podľa havarijného plánu havarijnými prostriedkami

Vplyv na flóru a faunu

Areál navrhovateľa je umiestnený v priemyselnej časti mesta Holíč na pozemkoch zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. V areáli navrhovateľa sa nachádzajú jestvujúce využívané objekty, skladovacie a manipulačné spevnené plochy bez výskytu flóry a fauny.

Negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na flóru a faunu nepredpokladám – bez vplyvu.

Vplyv na ovzdušie

V súvislosti s vplyvmi zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia je očakávané zvýšené znečistenie ovzdušia emisiami (SO_2 , NO_x , CO, CO_2 , prašnosť- $\text{PM}_{2,5}$ a PM_{10}) z dopravy – zvýši sa intenzita dopravy vplyvom väčšieho množstva dovážaných starých vozidiel a tiež množstva odvázaných odpadov vznikajúcich zo spracovania starých vozidiel. Zvýši sa množstvo fugitívnych emisií z odmasťovacieho prípravku pri odmasťovaní častí SV určených na opätovné použitie, v odmasťovacom stole, čo je možné znížiť realizáciou preventívnych opatrení - pri odmasťovaní častí a súčiastok zo SV plniť opatrenia na obmedzovanie emisií organických rozpúšťadiel (uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania); pri odmasťovaní zabezpečiť intenzívne odvetrávanie pracovného priestoru odmasťovacieho stola. Rešpektovať požiadavky uvedené v Karte bezpečnostných údajov (KBU) odmasťovacieho prípravku.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Vplyv na kvalitu povrchových vôd sa nepredpokladá, nakoľko budú z prevádzky navrhovateľa odvážané na ČOV splaškové odpadové vody rovnakej kvality ako doteraz. Zvýši sa kvantita vznikajúcich splaškových odpadových vôd produkovaných 2 novými pracovníkmi.

Za štandardnej prevádzky sa vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu podzemných vôd nepredpokladajú a to s poukazom na vyhovujúce technické zabezpečenie areálu navrhovateľa. Očakávané sú vplyvy na množstvo podzemných vôd – bude odoberané väčšie množstvo z dôvodu ich potreby na sociálne účely (umývanie, sprchovanie) pre 2 nových pracovníkov zo studne navrhovateľa. Málo pravdepodobné havarijné stavy budú riešené podľa havarijného plánu havarijnými prostriedkami.

Vplyv na odpadové hospodárstvo

V oblasti odpadového hospodárstva sú očakávané pozitívne vplyvy, zmenou navrhovanej činnosti sa posilňuje uplatnenie princípu hierarchie odpadového hospodárstva, šetria sa primárne surovínové zdroje, využíva sa materiálový potenciál odpadov. Zhodnotiteľné odpady neskončia nevyužitú na skládkach.

Odpady vznikajúce zo spracovania starých vozidiel a z prevádzkovania prevádzky sú uvedené v tabuľke č. 2.3.1. a 2.3.2., sú a budú zhodnocované/zneškodňované mimo areál navrhovateľa prostredníctvom zmluvne zabezpečených oprávnených firiem v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva za súčasného dodržania Závazných limitov a termínov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel podľa prílohy č. 3 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Vplyv na hlukovú situáciu

Predpokladá sa, že vonkajší hluk spôsobený zvýšenou intenzitou dopravy v súvislosti so zvýšeným množstvom zberu a spracovania starých vozidiel neprekročí prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí uvedené vo vyhláske č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Vplyv na hlukovú situáciu okolia bude časovo obmedzený – počas pracovných dní a počas prevádzkovej doby pondelok – piatok od 8,00 hod. do 16,00 hod. Sobota od 8.00 do 12.00 hod.

Tzv. vnútorný hluk – zvýši sa čas pôsobenia hluku z prevádzky kompresora na pracovníkov navrhovateľa obsluhujúcich sklad, v ktorom je kompresor umiestnený, čo sa dá znížiť realizáciou vhodných organizačných opatrení – vykonávať obsluhu skladu prevádzkových kvapalín a nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov počas nepracovania kompresora.

V súvislosti s pracovníkmi navrhovateľa budú dodržiavané limitné hodnoty expozície hluku uvedené v NV SR 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Vplyv na chránené územia a ochranné pásma

Vplyv na chránené územia a ochranné pásma sa nepredpokladajú, nakoľko sa v okolí areálu navrhovateľa nenachádzajú. Zmena navrhovanej činnosti bude vykonávaná v areáli umiestnenom v území s 1. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Vplyv na územný systém ekologickej stability

Do okolia areálu navrhovateľa nezasahujú žiadne prvky systému ekologickej stability. Z uvedeného dôvodu prevádzkovaním zmeny navrhovanej činnosti sa negatívny vplyv na ÚSES nepredpokladá.

Vplyv na krajinu

Areál navrhovateľa je vybudovaný. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude vyžadovať výstavbu. Nedôjde k zmene funkčného využívania územia, nevznikne nový a v krajine negatívne pôsobiaci objekt, ktorý by narúšal krajinný ráz. Vizuálne sa pohľad na areál navrhovateľa nezmení. Vplyv na krajinu, jej štruktúru a scenériu sa nepredpokladá.

Vplyv na dopravu a infraštruktúru

Na zmenu navrhovanej činnosti sa bude využívať jestvujúca dopravná infraštruktúra odbočka zo štátnej cesty I/2, v rámci areálu navrhovateľa sa nachádza vybudovaná obslužná spevnená komunikácia a spevnené manipulačné a skladové plochy.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude dochádzať k zvýšenému pohybu motorových vozidiel. Odhadovaná zvýšená intenzita dopravy o cca 15 prejazdov motorových vozidiel/deň. Uvedená skutočnosť však nebude mať výrazný negatívny vplyv na dopravnú situáciu hodnotenej lokality ale ani širšieho územia.

V areáli navrhovateľa sa nachádzajú vybudované inžinierske siete potrebné pre zmenu navrhovanej činnosti (vlastná studňa s vodou na umývanie a sprchovanie, odkanalizovanie splaškových odpadových vôd do žumpy, odlučovač ropných látok na odvádzanie a čistenie zrážok/vody z povrchového odtoku z odstavnej plochy).

Vplyvy na využívanie jestvujúcich prvkov technickej infraštruktúry budú zanedbateľné, pričom sa zvýši spotreba vody a elektrickej energie. Plyn pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nie je potrebný. Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti budú dodržané ochranné pásma existujúcej technickej infraštruktúry v dotknutom území.

Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v širšom okolí, nebude ňou ovplyvnená štruktúra sídla obce Holič ani jej architektúra. Nebudú ovplyvnené poľnohospodárske aktivity v širšom okolí a nebudú ňou priamo dotknuté prevádzky situované v okolí areálu navrhovateľa. Zmena navrhovanej činnosti nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít v blízkom ani širšom okolí. Bez vplyvu.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky

V blízkosti posudzovaného územia sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky, areál navrhovateľa je umiestnený v priemyselnej časti obce. Negatívny vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa nepredpokladá. Bez vplyvu.

Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Na základe charakteru navrhovanej činnosti je možné predpokladať zdravotné riziká dotknutých pracovníkov súvisiace s expozíciou hluku a vibrácií; chemickým faktorom. V pracovnom prostredí navrhovanej činnosti sa očakáva faktor hluku (ručné náradie, kompresor), faktor vibrácií – prevádzka kompresora, chemický faktor (odmasťovací prípravok odmasťovacieho stola).

Hluk z používania ručného náradia sa predpokladá z demontáže SV a zo spracúvania karosérií SV, pričom sa neočakáva dosahovanie limitných hodnôt expozície dotknutých pracovníkov.

Hluk a vibrácie z kompresora – kompresor je a bude umiestnený v samostatnom uzatvorenom sklade, ktorý je súčasťou murovanej zastrešenej stavby. Prenikanie hluku do vonkajšieho prostredia bude minimalizované technickou bariérou – múry stavby. Vo vnútornom prostredí skladu sa pracovníci na základe organizačného opatrenia budú vyskytovať keď kompresor nebude v prevádzke. Málo pravdepodobné ohrozenia zdravia dotknutých pracovníkov.

Odmasťovací prípravok bude využívaný na odmasťovanie súčiastok a častí SV počas intenzívneho vetrania a za súčasného použitia ochranného odevu, rukavíc a okuliarov.

Pri používaní a skladovaní odmasťovacieho prípravku budú dodržiavané požiadavky uvedené v karte bezpečnostných údajov.

Manipulácia s NO – pracovníci, ktorí budú manipulovať s nebezpečnými odpadmi umiestnenými vo vhodných uzatvorených nádobách alebo iných obaloch; budú vybavení ochranným odevom, ochrannými rukavicami, ochrannou obuvou.

Pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie súvisiacich hygienických limitov (Vyhláška č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku; NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám; NV SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci).

V. VŠEOBECNA ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Počas doterajšej prevádzky (od roku 2009) zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť ohrozujúca životné prostredie a nepreukázal sa negatívny vplyv predmetnej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí.

Zmena navrhovanej činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ predstavuje zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel už zabehnutého zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v prevádzke navrhovateľa v meste Holíč.

Predmetom zberu a spracovania sú a budú staré vozidlá, na ktoré sa vzťahuje piaty oddiel štvrtej časti zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, zaradených podľa Katalógu odpadov – vyhlášky č. 365/2015 Z. z. pod katalógové číslo

16 01 04 staré vozidlá, kategória nebezpečný

16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce, kategória ostatný vznikajúce zo spracovania starých vozidiel.

Kategórie zberaných a spracúvaných starých vozidiel: M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek.

Množstvo spracúvaných starých vozidiel po navýšení: 2000 ks SV/rok (cca 3200 t/rok) v dvojzmennej prevádzke.

Prvá posudzovaná zmena „Odstavná plocha pre zber starých vozidiel“ z roku 2013 riešila technické zabezpečenie pre zariadenie na zber starých vozidiel a sklad starých vozidiel. Zmena navrhovanej činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ logicky nadväzuje na prvú zmenu, čím dôjde k zhodnoteniu zberovej plochy starých vozidiel a skladu starých vozidiel v nadväznosti na modernizáciu a inováciu technológie na vysušovanie starých vozidiel a na organizáciu pracovnej doby, čo vo výsledku umožní spracovanie 2000 ks starých vozidiel/rok.

Plánovaná zmena bude vykonávaná v Trnavskom kraji, v okrese Skalica v zastavanom území obce Holíč, v katastrálnom území Holíč v bývalom areáli Poľnohospodárskeho družstva v priemyselnej zóne mesta Holíč.

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa zmena navrhovanej činnosti bude vykonávať v území, v ktorom platí prvý stupeň ochrany. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná mimo navrhované územia európskeho významu,

(chránené vtáacie územia) a mimo súvislú európsku sústavu chránených území NATURA 2000. Na predmetnom území ani v jeho širšom okolí sa nevyskytujú chránené rastliny, živočíchy atď.

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje platný územný plán mesta Holíč; je v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020 a Programom odpadového hospodárstva Trnavského kraja na roky 2016 – 2020.

Na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné zvýšené množstvo pitnej a úžitkovej vody a elektrickej energie. Vstupné suroviny budú tvorené starými vozidlami. Pomocné látky - odmasťovací prípravok na odmasťovanie častí a súčiastok zo SV opätovne využiteľných na náhradné dielce bude potrebný vo väčšom množstve.

Na zmenu navrhovanej činnosti sa bude využívať jestvujúca dopravná infraštruktúra odbočka zo štátnej cesty I/2. Potrebná technická infraštruktúra (prípojka elektrickej energie, zdroj vody, odkanalizovanie splaškových vôd do žumpy, odvedenie vyčistených zrážok vsakom do podlažia) je vybudovaná.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať: splaškové odpadové vody, ktoré budú vypúšťané do žumpy; vznikajúce odpady budú odvážané na zhodnotenie/zneškodnenie zmluvne zabezpečeným oprávneným firmám v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, pričom niektoré časti spracúvaných vozidiel budú opätovne využité na náhradné dielce.

Na obyvateľstvo v širšom okolí – v blízkosti prístupovej komunikácie, cesty prvej triedy I/2 bude vplývať zvýšenie intenzity dopravy a s tým súvisiace emisie hluku, prachu a exhaláty výfukových plynov, pričom uvedený nárast je možné považovať za málo významný. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať také výstupy, ktoré by mohli ovplyvniť dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie. Predpokladajú sa aj pozitívne vplyvy na obyvateľstvo:

Možnosť odovzdávania starých vozidiel do zariadenia navrhovateľa.

Sociálne – ekonomické vplyvy, zmena navrhovanej činnosti si vyžiada vytvorenie 2 nových pracovných miest.

Šetrenie prírodných zdrojov pred ich predčasným vyčerpaním.

Spôsob nakladania s odpadmi v rámci plánovanej zmeny navrhovanej činnosti „Navýšenie množstva starých vozidiel“ je v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Navrhovateľ plní a bude plniť záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel podľa prílohy č. 3 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť pod názvom „Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Holíč“ bola posudzovaná podľa zákona, pričom výsledkom posudzovania bolo Záverečné stanovisko číslo: 301/06-7.3/gn zo dňa 24.08.2006 vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Príloha č. 1.

K zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Odstavná plocha pre zber starých vozidiel“ vydalo MŽP SR vyjadrenie číslo: 8936/2012-3.4/gn zo dňa 18.01.2013. Príloha č. 1a.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Príloha č. 2 a 2a – mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti.

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:

Iná dokumentácia nebola vypracovaná.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v decembri 2020.

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Jana Hargitayová
J. Kupeckého 25
921 01 Piešťany

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ladislav Jozef Heseck,
konateľ spoločnosti Eco- recycling s.r.o.

Prílohy

Záverečné stanovisko číslo: 301/06-7.3/gn zo dňa 24.08.2006 vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Príloha č. 1.

Vyjadrenie MŽP SR číslo: 8936/2012-3.4/gn zo dňa 18.01.2013. „Odstavná plocha pre zber starých vozidiel“. Príloha č. 1a.

Príloha č.2



Príloha č.2a

