MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ján Budaj
minister životného prostredia
Slovenskej republiky

Bratislava, 02.december 2020
č. sp.: 11342/2020-1.1
číslo: 49361/2020

R o z h o d n u t i e

Podľa § 61 v spojení s § 59 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a na návrh Osobitnej komisie ministra životného prostredia Slovenskej republiky pre konanie vo veciach rozkladov vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie

zamietam

rozklad MUDr. Martina Očkaja, trvale bytom SNP 20, 039 01 Turčianske Teplice zo dňa 20. 07. 2020 proti záverečnému stanovisku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 2713/2020-1.7/ac zo dňa 29. 05. 2020, ktorým ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších rozhodlo, podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že súhlasí s navrhovanou činnosťou **„Rýchlostná cesta R3 Mošovce – Horná Štubňa“** navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s.. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, za predpokladu dodržania podmienok uvedených v kapitole VI.3. záverečného stanoviska

a

záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky,

odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie

č. 2713/2020-1.7/ac zo dňa 29. 05. 2020

potvrdzujem.

Odôvodnenie:

Dňa 28. 05. 2019 navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s.. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej ako „navrhovateľ“) doručil na Ministerstvo životného prostredia, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej ako „ministerstvo“) v súlade s § 31 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov správu o hodnotení „Rýchlostná cesta R3 Mošovce – Horná Štubňa“ vypracovaný podľa Prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. (ďalej ako „správa o hodnotení“, prípadne „navrhovaná činnosť“).

Účelom navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R3 Mošovce – Horná Štubňa“ je vybudovanie novej kapacitne vyhovujúcej rýchlostnej cesty dopravne a prevádzkovo výhodnej, technicky a investične realizovateľnej v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska minimalizácie negatívnych vplyvov prevádzky na životné prostredie.

Rýchlostná cesta R3 je v súlade s platným návrhom na vedenie trasy rýchlostných ciest podľa Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest schváleného vládou Slovenskej republiky (ďalej len „SR“) uznesením č. 162 zo dňa 21. 02. 2001, na základe ktorého je definovaná trasa rýchlostnej cesty R3 v koridore štátna hranica SR/Poľská republika – Trstená – Dolný Kubín – Kraľovany – Martin – Turčianske Teplice – Žiar nad Hronom – Zvolen – Krupina – Šahy – štátna hranica SR/Maďarská republika. Vedením rýchlostnej cesty R3 v trase TEN-T cez Turiec sa uspokoja požiadavky na prepravu medzi významnými atrakčnými oblasťami (Budapešť - Katovice).

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Žilinskom kraji, v okrese Turčianske Teplice, v obciach Mošovce, Turčianske Teplice, Rakša a Háj.

Posudzované varianty (modrý, zelený variant, zelený variant 2. úprava) majú spoločný začiatok a koniec. Trasy variantov začínajú napojením sa na predchádzajúci pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R3 Rakovo – Mošovce variant „modrý A“ v km 23,000 v zmysle Štúdie realizovateľnosti (2015). Koniec posudzovaných variantov je napojený na začiatok úseku vybudovanej a sprevádzkovanej stavby rýchlostnej cesty R3 Horná Štubňa – obchvat.

Modrý variant

Začiatok trasy „modrého“ variantu sa nachádza južne od obce Mošovce v km 23,000 pripravovaného úseku rýchlostnej cesty R3 Rakovo-Mošovce variant „modrý A“. V km 24,520 je navrhnutá mimoúrovňová križovatka (ďalej len „MÚK“) Turčianske Teplice sever, ktorá zaistí obsluhu mesta Turčianske Teplice zo smeru od Martina. Ďalej trasa pokračuje východne od mestskej časti Turčiansky Michal, za ktorou sa pravotočivým oblúkom priblíži k Turčianskym Tepliciam a pokračuje v súbehu s cestou I/65. Prepojenie obcí Rakša a Háj sa zabezpečí vybudovaním nadjazdov na ceste III/2184 a III/2174. V juhovýchodnej časti mesta sa opäť dostáva do najtesnejšieho súbehu s jestvujúcou cestou I/65. Pri Dolnej Štubni križuje územie európskeho významu „Žarnovica“ (SKÚEV 0147), následne sa odkláňa západným smerom a po opustení čerpacej stanice vytvára dopravný uzol s prepojením ciest I/14 od Banskej Bystrice a I/65 od Kremnice. Po mierne náročnom stúpaní sa napája na vybudovaný úsek rýchlostnej cesty R3 Horná Štubňa - obchvat.

V trase „modrého“ variantu je celkovo navrhnutých 6 mostov na rýchlostnej ceste a 5 mostov je vedených ponad rýchlostnú cestu. V trase sa nachádzajú 4 protihlukové steny v celkovej dĺžke 5 880 m a dve mimoúrovňové križovatky. Dĺžka „modrého“ variantu predstavuje úsek v dĺžke 8,7 km.

Ide o štvorpruhovú smerovo rozdelenú komunikáciu kategórie R 24,5/120.

Zelený variant

Začiatok trasy „zeleného“ variantu sa nachádza v rovnakom mieste ako v prípade modrého variantu, a teda južne od obce Mošovce v km 23,000 pripravovaného úseku rýchlostnej cesty R3 Rakovo-Mošovce variant „modrý A“.

V km cca 1,40 posudzovaného „zeleného“ variantu je navrhnutá mimoúrovňová križovatka zaisťujúca obsluhu Turčianskych Teplíc (MÚK Turčianske Teplice sever). Ďalej trasa pokračuje západným smerom, prechádza mierne členitejším územím, kríži potok Dolinka, cestu III/2176, železničnú trať č. 170 (Zvolen – Vrútky) a potok Teplica. Za križením pokračuje juhozápadným smerom, pričom sa vyhýba chránenej oblasti Chránený areál (ďalej len „CHA“) Diviacke kruhy, vyhýba sa priestoru Predného a Prostredného močiaru, Diviackeho háju a postupne obchádza Turčianske Teplice a Dolnú Štubňu zo západnej strany. Následne prechádza priestorom medzi Dolnom Štubňou a Novým Dvorom, kde opätovne kríži železničnú trať č. 170. V km 10,175 je navrhnutá mimoúrovňová križovatka napojujúca cestu I/14 do Banskej Bystrice. Po mierne náročnom stúpaní sa napája na vybudovaný úsek rýchlostnej cesty R3 Horná Štubňa - obchvat.

V trase „zeleného“ variantu sú celkovo navrhnuté 3 mosty na rýchlostnej ceste a 5 mostov je vedených ponad rýchlostnú cestu. Menšie vodné toky sú preklenuté 4 priepustami. V trase sa nachádzajú 4 protihlukové steny v celkovej dĺžke 5 680 m a dve mimoúrovňové križovatky. Dĺžka „zeleného“ variantu je 11,347 km.

Ide o štvorpruhovú smerovo rozdelenú komunikáciu kategórie R 24,5/120.

Zelený variant, 2. úprava

Trasa „zeleného variantu 2. úprava“ je takmer totožná s trasou „zeleného“ variantu.

Odlišnosti v porovnaní so zeleným variantom predstavujú:

- V km 1,752, kde rýchlostná cesta v pôvodnom „zelenom“ variante križuje bezmenný pravostranný prítok Dolinky priepustom, je priepust nahradený mostom;
- V km 3,600 a 3,800, kde trasa obchádza CHA Diviacke kruhy, sú v „zelenom variante,

2. úprava“ doplnené priepusty umožňujúce migráciu obojživelníkov;

- V oblasti Diviackeho hája v km cca 6,5 – 6,61 trasa pôvodného „zeleného“ variantu kopíruje priľahlý terén. V tomto mieste je v pôvodnom zelenom variante navrhnutý nadjazd pre poľnú cestu ponad rýchlostnú cestu R3. Uvedené technické riešenie pôvodného zeleného variantu neumožňuje migráciu zveri. V zelenom variante 2. úprava je v danom mieste technické riešenie navrhnuté naopak. Trasa rýchlostnej cesty v zelenom variante 2. úprava je vedená po moste, aby pod ním mohla na pôvodnom teréne migrovať zver. Vo vytvorenom priestore pod mostom je zároveň umiestnená aj poľná cesta;
- V km cca 6,6 – 8,8 je trasa rýchlostnej cesty „zeleného variantu, 2. úprava“ smerovo odklonená západne od jestvujúcej mokrade o cca 130 m;
- Od km cca 10,15 – 10,77 je trasa „zeleného variantu, 2. úprava“ z dôvodu umožnenia migrácie zveri v identifikovanom migračnom koridore „Šturec“ vedená na estakáde;
- Mimoúrovňové kríženie rýchlostnej cesty R3 v km 7,420 s ul. Jozefa Lettricha (nadjazd) bolo v zelenom variante, 2. úprava zrušené. Cesta zostane zaslepená bez možnosti prejazdu ponad rýchlostnú cestu;

V trase „zeleného variantu, 2. úprava“ je celkovo navrhnutých 6 mostov na rýchlostnej ceste a 1 nadjazd. Menšie vodné toky sú preklenuté 3 priepustami. V trase sa nachádzajú 4 protihlukové steny v celkovej dĺžke 5 760 m a dve mimoúrovňové križovatky. Dĺžka „zeleného variantu, 2. úprava“ je 11,4 km.

Ide o štvorpruhovú smerovo rozdelenú komunikáciu kategórie R 24,5/120.

Ministerstvo ako príslušný orgán zaslalo predmetnú správu o hodnotení na vyjadrenie rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam listom č. 8182/2019-1.7/ac, 29348/2019 zo dňa 04. 06. 2019 s výzvou, na zaslanie stanovísk do 30 dní od jej doručenia. Dotknuté obce zároveň musia informovať verejnosť do 3 pracovných dní od doručenia správy o hodnotení.

Správa o hodnotení bola zverejnená na webovom sídle ministerstva na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r3-mosovce-horna-stubna

K správe o hodnotení bolo v súlade s § 35 zákona č. 24/2006 Z. z. na ministerstvo doručených 15 stanovísk.

Spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti bolo zvolané na 17. 07. 2019 v sále kultúrneho domu v budove Mestského Úradu Turčianske Teplice. Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na ministerstvo listom zo dňa 01. 08. 2019.

Listom č. 8182/2019-1.7/ac, 40913/2019 ministerstvo požiadalo navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií do 10 pracovných dní od doručenia tejto výzvy. Navrhovateľ informácie dodal listom č. 9695/78281/30701/2019 zo dňa 15. 08. 2019.

Listom č. 8182/2019-1.7/ac, 40090/2019 zo dňa 22. 08. 2019 ministerstvo určilo za spracovateľa odborného posudku k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona č. 24/2006 Z. z. Ing. Ivana Jakubisa, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 203/97-OPV (ďalej ako „spracovateľ odborného posudku“).

Na základe odborného posúdenia podľa § 36 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. spracovateľ odborného posudku odporučil súhlasiť s realizáciou navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ doručil odborný posudok na ministerstvo 07. 11. 2019.

Listom č. 8182/2019-1.7/ac, 61790/2019 zo dňa 25. 11. 2019 ministerstvo upovedomilo o podkladoch rozhodnutia a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním záverečného stanoviska vyjadriť k jeho podkladom i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia. K podkladom sa nevyjadril nikto.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej správy o hodnotení, odborného posudku, vyjadrení orgánov štátnej správy a doručených stanovísk ministerstvo vydalo dňa 29. 05. 2020 záverečné stanovisko č. 2713/2020-1.7/ac, v ktorom rozhodlo, že súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti (ďalej ako „záverečné stanovisko“) vo variante zelenom, 2. úprava za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a dodržania podmienok uvedených v kapitole VI.3. uvedeného záverečného stanoviska. Záverečné stanovisko bolo zverejnené na webovom sídle ministerstva dňa 08. 07. 2020.

Proti záverečnému stanovisku bol dňa 20. 07. 2020 podaný **rozklad MUDr. Martina Očkaja,** trvale bytom SNP 20, 039 01 Turčianske Teplice, v ktorom uvádza nasledovné dôvody podania rozkladu:

Dôvodom odvolania podávateľa rozkladu je, že hluková štúdia ako súčasť príloh správy o hodnotení navrhovanej činnosti identifikuje ako kritickú oblasť mestskú časť Dolná Štubňa a Nový Dvor a konštatuje, že po inštalácii protihlukových stien bude pre „zelený variant, 2. úprava“ dodržaná limitná hodnota pre územie III. kategórie.

Podávateľ rozkladu sa ďalej odvoláva na Vyhlášku č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, podľa ktorej je kategória chráneného územia III. definovaná ako „územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá“. Podľa § 2 písm. zs) tejto vyhlášky je okolie definované ako „územie do vzdialenosti 100 m od osi vozovky alebo od osi priľahlého jazdného pásu pozemnej komunikácie“ Vzhľadom na vyššie uvedené podávateľ rozkladu vyjadril názor, že dotknuté územia Dolná Štubňa a Nový Dvor musia byť posudzované ako chránené územia kategórie II.

Podávateľ rozkladu konštatuje, že navrhovaná činnosť podľa hlukovej štúdie aj po realizácii definovaných protihlukových opatrení nespĺňa limity prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre chránené územia kategórie II. a je teda v rozpore s § 27 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Záverom podávateľ rozkladu žiada do podmienok na prípravu a realizáciu predmetnej navrhovanej činnosti zakotviť podmienku návrhu technických opatrení, ktoré zabezpečia splnenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa platnej legislatívy.

Ministerstvo listom č. 2713/2020-1.7/ac, 39268/2020 zo dňa 10. 08. 2020 upovedomilo podľa § 56 správneho poriadku ostatných účastníkov konania o obsahu podaného rozkladu a vyzvalo ich, aby sa k nemu vyjadrili do 7 pracovných dní od doručenia tohto upovedomenia.

K uvedenej výzve sa vyjadril navrhovateľ listom č. 6598/64871/30701/2020 zo dňa 20. 08. 2020, v ktorom uvádza, že predložená Hluková štúdia je vypracovaná v zmysle platnej legislatívy a podaný rozklad považuje za neopodstatnený.

Ministerstvo listom č. 2713/2020-1.7/ac, 44140/2020 zo dňa 04. 09. 2020 predložilo napadnuté rozhodnutie, rozklad ako aj príslušný spisový materiál v zmysle § 61 ods. 3 a § 57 ods. 2 správneho poriadku ministrovi životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej aj ako „odvolací orgán“) na rozhodnutie o odvolaní, pričom o tejto skutočnosti upovedomilo účastníkov konania listom č. 2713/2020-1.7/ac, 44156/2020 zo dňa 07. 09. 2020.

Ministerstvo listom č. 2713/2020-1.7/ac, 44156/2020 zo dňa 07. 09. 2020 upovedomilo účastníkov konania o odstúpení spisového materiálu odvolaciemu orgánu.

Odvolací orgán po preskúmaní podaného rozkladu zistil, že spĺňa podmienky podľa správneho poriadku na začatie konania o rozklade a rozklad bol podaný včas a oprávnenou osobou.

Odvolací orgán v súlade s § 59 ods. 1 správneho poriadku preskúmal napadnuté rozhodnutie ministerstva v celom rozsahu a **k podanému rozkladu zaujal nasledujúce stanovisko:**

Odvolací orgán sa nestotožňuje s námietkami podávateľa rozkladu z týchto dôvodov:

Na základe výsledkov komplexného hodnotenia sa neočakáva významný nepriaznivý vplyv hlukovej záťaže na životné prostredie v danej lokalite pod podmienkou dodržania a

realizácie všetkých podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI. záverečného stanoviska, ktoré sú pre navrhovateľa záväzné.

Podávateľ rozkladu sa vo svojom rozklade odvoláva na vyhlášku č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu zhluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí (ďalej len „vyhláška č. 549/2007“). Odvolací orgán upozorňuje na skutočnosť, že dňom 01. 07. 2009 vstúpila do platnosti vyhláška č. 237/2009 Z. z. Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 549/2007 nasledovne: V ods. 2 písm. zs) sa vypúšťa bod i), ktorý definoval okolie ako „územie do vzdialenosti 100 m od osi vozovky alebo od osi priľahlého jazdného pásu pozemnej komunikácie“

V súčasne novelizovanom platnom znení vyhlášky č. 549/2007 je okolie podľa § 2 písm. zs) definované takto:

„ 1. územie do vzdialenosti 100 m od osi priľahlej koľaje železničnej dráhy;

2. územie do vzdialenosti 500 m od okraja pohybových plôch letísk, územie do vzdialenosti 1000 m od osi vzletových a pristávacích dráh a územie do vzdialenosti 1000 m od kolmého priemeru určených letových trajektórií s dĺžkou priemeru 9000 m od okraja vzletových a pristávacích dráh letísk.“

Na základe vyššie uvedeného odvolací orgán nesúhlasí s tvrdením, že navrhovaná činnosť podľa hlukovej štúdie aj o realizácii definovaných protihlukových opatrení nespĺňa limity prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre chránené územia kategórie II. MŽP SR má za to, že navrhovaná činnosť nie je v rozpore s § 27 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na základe platnej legislatívy boli jednotlivé lokality (Nový Dvor, Dolná Štubňa) zaradené do III. kategórie územia.

K uvedenej požiadavke podávateľa rozkladu: „do podmienok na prípravu a realizáciu predmetnej navrhovanej činnosti zakotviť podmienku návrhu technických opatrení, ktoré zabezpečia splnenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa platnej legislatívy“ je potrebné uviesť, že k tejto požiadavke sa vzťahujú špecifické opatrenia a podmienky uvedené v bode VI.3 záverečného stanoviska, konkrétne opatrenia č. 11: „na základe aktualizácie hlukovej štúdie optimalizovať návrh protihlukových opatrení“ a opatrenie č. 66: „pred odovzdaním stavby do užívania vykonať kontrolu účinnosti navrhovaných a následne realizovaných protihlukových opatrení s následným adekvátnym zhodnotením účinnosti týchto opatrení vzhľadom k aktuálne platnej legislatíve v oblasti verejného zdravotníctva, v prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku resp. sa počas prevádzky predmetnej stavby vyskytnú oblasti s možným prekročením prípustných hodnôt hluku navrhovateľ bezodkladne zabezpečí návrh účinných protihlukových opatrení, ktoré predloží na príslušný RÚVZ s následnou realizáciu účinných protihlukových opatrení“.

Odvolací orgán záverom poukazuje na skutočnosť, že prvostupňové ako aj druhostupňové rozhodnutie tvoria jeden celok, z čoho vyplýva, že druhostupňový správny orgán, pokiaľ má za preukázané, že neexistujú rozpory v dôkazoch a že bol prvostupňovým orgánom dostatočne zistený skutkový stav tak, ako je tomu v tomto prípade, sa môže stotožniť a poukázať na obsah prvostupňového správneho rozhodnutia, ktoré považuje za vecne správne.

Na základe vyššie uvedeného, po preskúmaní rozkladom napadnutého záverečného stanoviska a príslušnej spisovej dokumentácie konštatujem, že v uvedenej veci bolo potrebné rozhodnúť tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa v zmysle § 61 ods. 2 správneho poriadku nemožno odvolať. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Ján Budaj
minister životného prostredia
Slovenskej republiky

Doručuje sa

1. Mestský úrad Turčianske Teplice, Partizánska 413/1, 039 01 Turčianske Teplice
2. Obecný úrad Mošovce, Kollárovo námestie, 038 21 Mošovce
3. Obecný úrad Rakša, Rakša 81, 039 01 Turčianske Teplice
4. Obecný úrad Háj, Háj 176, 039 01 Turčianske Teplice
5. Klub Priateľov horskej cyklistiky Turčianske Teplice, Slobody 362/70, 039 01 Turčianske Teplice
6. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
7. Ochrana prírody, krajiny a vôd Slovenskej republiky, Nezábudková 812/40, 821 01 Bratislava
8. MUDr. Martin Očkaj, SNP 20, 039 01 Turčianske Teplice

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
3. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
4. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
5. Okresný úrad Turčianske Teplice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, , ul. SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice
6. Okresný úrad Martin so sídlom v Turčianskych Tepliciach, Úsek cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ul. SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice
7. Okresný úrad Martin, Pozemkový a lesný odbor, P. Mudroňa 45, 036 01 Martin
8. Okresný úrad Turčianske Teplice, Odbor krízového riadenia, ul. SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Martine, Kuzmányho 27, 036 80 Martin
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15
12. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
13. Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
14. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, Viliama Žingora 30, 036 01 Martin
15. Okresný úrad Žilina, Odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 010 01 Žilina

16. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
17. Slovenské liečebné kúpele Turčianske Teplice, a.s., ul. SNP 519, 039 12 Turčianske Teplice
18. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
19. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU
20. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, TU