
Navrhovateľ:



I/18-389 A Poprad most

ZÁMER PRE ZISŤOVACIE KONANIE **VYPRACOVANÝ PODĽA ZÁKONA NR SR č. 24/2006 Z.z.**

Zhotoviteľ: **Zamborský Dušan –DUALL, Smilno 135**

NOVEMBER 2020

OBSAH

I.	Základné údaje o navrhovateľovi	3
I.1.	Názov	3
I.2.	Identifikačné údaje	3
I.3.	Sídlo	3
I.4.	Oznámenie oprávneného zástupcu	3
I.5.	Údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti	3
II.	Základné údaje o zámere	3
II.1.	Názov	3
II.2.	Účel	3
II.3.	Užívateľ	4
II.4.	Charakter činnosti	4
II.5.	Umiestnenie	4
II.6.	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej časti	5
II.7.	Termín začatia a ukončenia činnosti	6
II.8.	Stručný opis technického a technologického riešenia	6
II.9.	Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite	8
II.10.	Celkové náklady	9
II.11.	Dotknutá Obec	9
II.12.	Dotknutý samosprávny kraj	9
II.13.	Názov dotknutého orgánu	9
II.14.	Názov povoľujúceho orgánu	9
II.15.	Rezortný orgán	9
II.16.	Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov	9
II.17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúci štátne hranice	9
III.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	10
III.1.	Charakteristika prírodného prostredia	10
III.2.	Krajina, stabilita, ochrana, scenéria	15
III.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty územia	18
III.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia	19
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie	21
IV.1.	Požiadavky na vstupy	21
IV.2.	Údaje o výstupoch	21
IV.3.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie	23
IV.4.	Hodnotenie zdravotných rizík	25
IV.5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch na chránené územia	25
IV.6.	Posúdenie vplyvov z hľadiska ich významností a časového priebehu pôsobenia	25
IV.7.	Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice	27

IV.8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť	27
IV.9.	Ďalšie možné rizika spojené s realizáciou činnosti	27
IV.10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti	27
IV.11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa činnosť nerealizovala	28
IV.12.	Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou	28
IV.13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	29
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti ...	29
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia k zámeru	29
VII.	Doplňujúce informácie k zámeru	29
VII.1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	29
VII.2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadanych k NČ	30
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	30
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	31
IX.1.	Spracovateľ zámeru	31
IX.2.	Potvrdenie správnosti údajov oprávneným zástupcom navrhovateľa	31

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

I.2. Identifikačné číslo

00 33 28

I.3. Sídlo

Kasárenské námestie 4
040 01 Košice

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Štefan Ungrady
riaditeľ SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/72 77 224
e-mail: sekretariat.ivsc.ke@ssc.sk

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Andrea Korimová
SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/7277245 e-mail: andrea.korimova@ssc.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

II. 1. NÁZOV

I/18 – 389 A Poprad most

II.2. ÚČEL

Navrhovaná činnosť rieši odstránenie zlého technického stavu mosta č. I/18-389 A ponad cyklistickú trasu a rameno vodného toku Potôčky na okraji zastavaného územia mesta Poprad a odstránenie nevyhovujúcej svetlej výšky mosta na nemotoristickej komunikácii pod mostom (chýba cca 0,3 m do normou požadovanej výšky min. 2,5 m). Odstránenie týchto nedostatkov sa navrhuje vybudovaním nového mostného objektu na mieste súčasného mosta.

II.3. UŽÍVATEĽ

Slovenská správa ciest

II.4. CHARAKTER ČINNOSTI

Stavebné úpravy vozovky cesty I/18 v celkovej dĺžke 150 m (spolu s mostným objektom) nepodliehajú zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov činnosti podľa § 18 ods. 2 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. (zákona) a nie sú predmetom posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 zákona, pretože plánovaná činnosť nedosahuje prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8 zákona. Nejedná sa o prestavbu alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. triedy spojené so zmenou kategórie cesty.

Výstavba (prestavba) mosta I/18 – 389 A realizovaná odstránením a následne výstavbou nosnej konštrukcie a opôr mosta na mieste súčasného mosta. V rámci navrhovanej činnosti sa jedná o prestavbu jestvujúceho mosta I/18 – 389 A ponad cyklistickú trasu a rameno vodného toku Potôčky.

Navrhovaná činnosť je zaradená v Prílohe č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon), do:

Kapitoly: 13. Doprava a telekomunikácie

Položka č.: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov

Časti B: Zisťovacie konanie - bez uvedenia limitu pre zisťovacie konanie

Prestavba mostov nie je v uvedenej prílohe presnejšie definovaná

Zisťovacie konanie podľa zákona 24/2006 Z.z. bude realizované z dôvodu, že pripravovaná stavba I/18 – 389 A Poprad most, bude v rámci Operačného programu OP II 2014 -2020 zaradená do ŽoNFP na spolufinancovanie z fondov EU.

Ministerstvo ŽP SR - gestor kontroly žiadosti o NFP z hľadiska životného prostredia, požaduje posúdenie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP, t.z. pri prestavbe mostu /horná aj spodná stavba/ je potrebný Zámer EIA.

Podmienky poskytnutia finančného príspevku EU zahŕňajú povinné prílohy:

- Oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000 /potvrdenie ŠOP o tom, že projekt nebude mať významný nepriaznivý vplyv na územia sústavy NATURA 2000/
- Oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na ŽP /výstupy z procesu posudzovania vplyvov na ŽP v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP/

II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj : Prešovský

Okres : Poprad

Obec (k.ú.) : Poprad (Poprad), Spišská Teplica (Spišská Teplica)

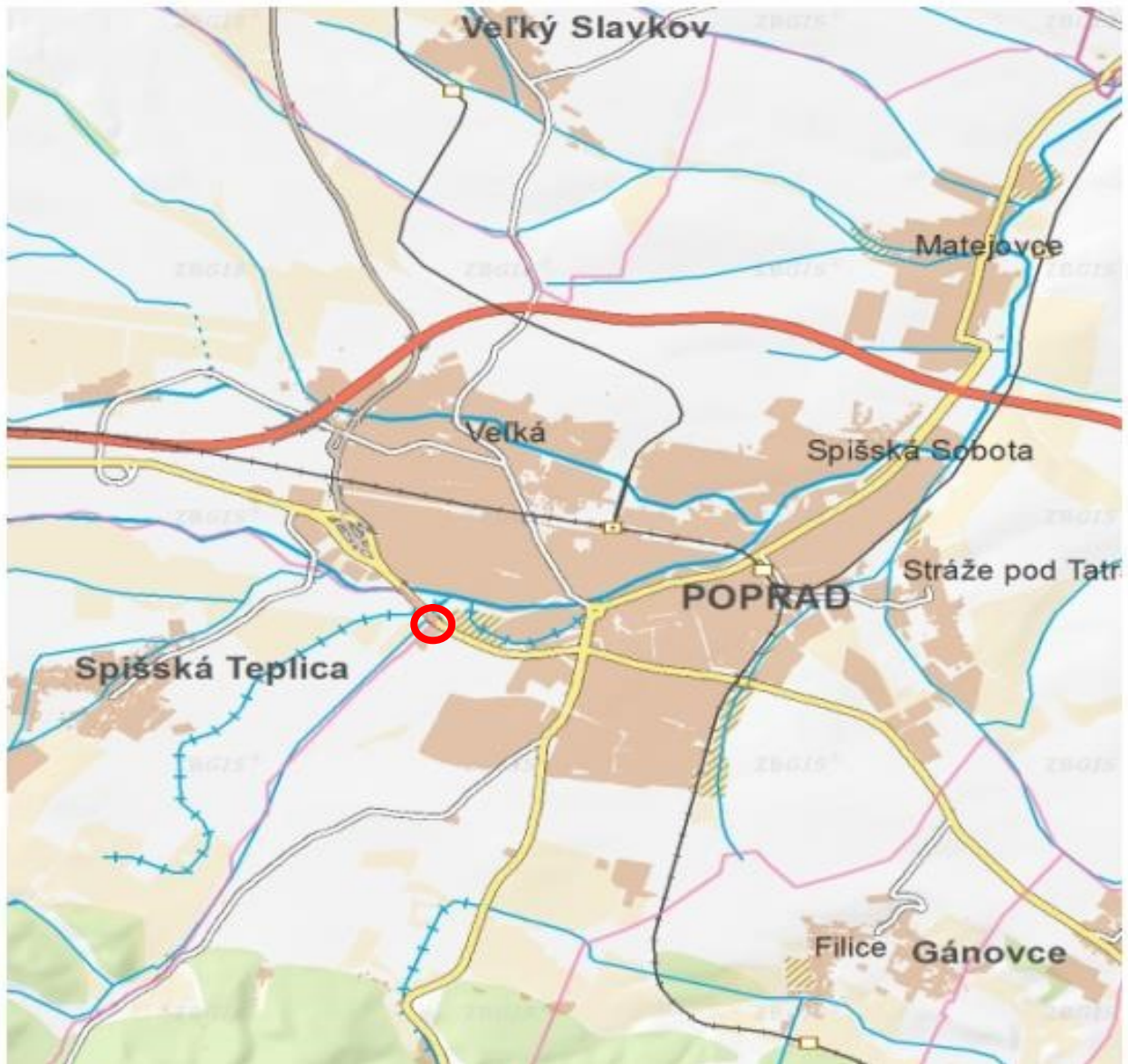
Parcela KN-C č.:

k.ú. Poprad: 2426/1; 2426/46; 2426/70; 2426/75; 2426/80; 2426/81; 2426/96- zastavané plochy (spevnené komunikácie)

k.ú. Spišská Teplica: 2735; 2738 - zastavané plochy (spevnené cyklistické komunikácie)
2737 – vodná plocha /dočasný záber/

II.6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/18-389 A Poprad most



Zdroj: <http://webgis.biomonitoring.sk/>

 **Umiestnenie navrhovanej činnosti**

Podrobnejšia situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1:5 000 tvorí prílohu č. 1 zámeru.

II.7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA ČINNOSTI

Termín výstavby: v období 06/2021 – 11/2022, doba výstavby 6 mesiacov

Termín ukončenia prevádzky: trvanie činnosti nie je ohraničené

II.8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Navrhovaná činnosť je riešená iba v jednom variante. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Stavba I/18-389 A Poprad most sa delí na dva stavebné objekty:

SO 100-00 Úprava cesty I/18

SO 200-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. I/18-389 A

Popis technického riešenia je zameraný prednostne na SO 200-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. I/18-389 A, ktorý je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie (zisťovacieho konania). SO 100-00 Úprava cesty I/18 bude realizovaný v rámci súčasného cestného telesa.

SO 200-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. I/18-389 A

Jestvujúci, ako aj navrhovaný nový most sa nachádza na ceste I/18 na okraji zastavaného územia mesta Poprad. Most premostňuje cyklistickú trasu a rameno vodného toku Potôčky. Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná.

Charakteristika jestvujúceho mosta:

V súčasnosti je most vo veľmi zlom stavebnom stave (VI), do ktorého bol zaradený po poslednej prehliadke mosta v roku 2016. Ide o železobetónový doskový most z pozdĺžne predpätých tyčových prefabrikátov VLOŠŠÁK. Konštrukcia má svetlosť mostného otvoru 11,74 m. Nosná konštrukcia bola zosilňovaná počas rekonštrukcie v roku 2002. U spodnej stavby mosta bola diagnostickými prácami zistená nízka zostatková pevnosť betónu v tlaku.

V projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti sa navrhuje odstránenie nosnej konštrukcie mosta a jej nahradenie novými tyčovými prefabrikátmi a novou spriahajúcou železobetónovou doskou. U spodnej stavby sa navrhujú, zo statických dôvodov, nové úložné prahy a drieky opôr, lebo ide o konštrukcie prenášajúce všetky zaťaženie z nosnej konštrukcie mosta.

Charakter prekážky a prevádzaná komunikácia:

Premosťovanou prekážkou je cyklistická trasa (nemotoristická komunikácia) a jedno rameno vodného toku Potôčky, ktoré je v danom území regulované. Dvojpruhová cyklistická trasa je priamo pod mostom s povrchom zo zámkovej dlažby, mimo mosta je povrch cyklistickej trasy z asfaltového betónu, časť úsekov aj z dlažby. Počas výstavby drieku opory č. 2 mosta bude potrebné dočasné odstránenie konštrukčných vrstiev vozovky u cyklistickej trasy v úseku pod mostom. Pre spätné uvedenie do pôvodného stavu sa odporúča zjednotenie povrchovej úpravy pod mostom s úsekmi pred a za mostom - asfaltovým betónom. Zároveň sa navrhuje počas stavebných prác pri opore č. 2 mosta, krátka dočasná preložka nemotoristickej komunikácie pod mostom na opačnú stranu toku Potôčky.

Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta I/18. Šírkové usporiadanie na moste je nedostatočné (10,8 m medzi obrubníkmi). Nové šírkové usporiadanie je navrhnuté na šírku medzi obrubníkmi 11,50 m, čo presne zodpovedá súčasnej šírke medzi cestnými zvodidlami na ceste I/18 v úsekoch pred mostom.

Navrhované riešenie- nový most:

Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste jestvujúceho mosta. Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby ako jednopoľový. Nová nosná konštrukcia je navrhnutá zo 16 ks

tyčových predpätých prefabrikátov dĺžky 13,0 m. Statické spolupôsobenie nosníkov v priečnom smere zabezpečí spriahajúca železobetónová doska. Prefabrikáty budú uložené na elastomerné ložiská.

Navrhnuté premostenie z prefabrikátov nosnej konštrukcie umožňuje rýchlu rekonštrukciu objektu, s minimalizáciou časových obmedzení premávky na pozemnej komunikácii počas výstavby. Zároveň umožňuje, v budúcnosti v prípade rozvoja mesta Poprad v zmysle Územného plánu (napojenie miestnej komunikácie na cestu I/18 v tomto území a pod.), rozšírenie mosta na obe strany pridaním ďalších nosníkov uložených napríklad na konzoly úložných prahov, kotvené k existujúcim oporám.

Vzhľadom na zistenú nízku zostatkovú pevnosť betónu opôr sa navrhujú nové úložné prahy a drieky opôr.

Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta:	a/ most na pozemnej komunikácii c/ most cez cyklistickú trasu a menší vodný tok Potôčky d/ most o jednom poli e/ jednopodlažný f/ s hornou mostovkou g/ nepohyblivý h/ trvalý i/ v smerovom oblúku j/ šikmý k/ most s normovanou zaťažiteľnosťou l/ masívny m/ plnostenný n/ z tyčových prefabrikátov a spriahajúcej dosky o/ otvorene usporiadaný p/ s neobmedzenou voľnou výškou nad cestou I/18
Dĺžka premostenia :	11,74 m
Dĺžka mosta :	21,20 m
Šikmosť mosta :	šikmý, 87,688 ^g
Šírka vozovky medzi obrubníkmi :	11,50 m
Šírka chodníkov :	bez chodníkov
Šírka mosta medzi zábradliami :	11,50 m
Výška mosta :	4,30 m
Stavebná výška :	0,73 m
Plocha mosta :	11,74 x 11,50 = 135 m ² (podľa TP 075 = dĺžka premostenia * šírka mosta)
Zaťaženie mosta :	trieda „A“

Vozovka: Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242:

Kryt	ACo11 I PMB 45/80-65	hr. 40 mm
Spojovací postrek	CB50B6	0,7 kg/m ²
Asfaltový betón	AC _L 16 50/70	hr. 50 mm
Spojovací postrek	CB50B6	0,7 kg/m ²
Izolačná vrstva	natavovací AIP	5 mm

Rímsoy: Na oboch okrajoch mosta je navrhnutá rímsová doska šírky 1,1 m. Rímsoy budú navrhnuté ako celomonolitické z betónu s obsahom polymérových vlákien. Rímsové dosky budú do nosnej konštrukcie kotvené pomocou oceľových svorníkových kotiev.

Obrubníky sa osadia do drenážneho plastbetónu.

Bezpečnostné opatrenia: Na mostnom objekte sú ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté oceľové zábradlové zvodidlá na oboch okrajoch cesty schválené pre úroveň zachytenia H2. Krátke cestné zvodidlo za mostom na pravom okraji cesty bude osadené smerovo v oblúku pozdĺž okraja odstavnej plochy (s dlhým výškovým nábehom).

Odvodnenie: Existujúce nefunkčné, zanesené a poškodené odvodňovače sa vybúrajú. Nahradia sa 2 novými odvodňovačmi, ktoré budú osadené na ľavom okraji mosta pri opore č. 1. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu sa zabezpečí zhotovením

pozdĺžneho a priečného drenážneho kanálika vyústeneých do odvodňovacích rúrok. Pre úpravy a rekonštrukcie malých mostov platia ustanovenia predpisu TP 02/2003 „Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách“ v primeranom rozsahu. Za úložnými prahmi opôr je navrhnuté odvodnenie rubu opôr pomocou drenážnych rúrok vyústeneých v priečnom strechovitom sklone min. 3 % za okraj opory.

Úprava toku pod mostom: projekt s úpravou toku Potôčky nepočíta. Koryto toku ostáva v pôvodnom stave – úprave.

Postup výstavby: Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Cestná doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu minimálnej šírky s upravenou prednosťou jazdy pomocou dočasného dopravného značenia. Pre prístup k mostnému objektu počas rekonštrukcie bude využívaná cesta I/18.

Odporúčaný postup stavebných prác (pracovisko v pravom a následne v ľavom jazdnom pruhu):

1. vytýčenie osí objektov 200-00, 100-00
2. osadenie dočasných dopravných značiek
3. odstránenie asfaltovej vozovky frézovaním, odstránenie zábradlia a rímsy na polovici mosta
4. zemné práce – výkopy
5. búranie jestvujúcej nosnej konštrukcie a opôr
6. odvoz vyfrézovanej vozovky na stredisko živíčného hospodárstva a vybúraných betónových sutí na riadenú skládku odpadov
7. vybudovanie driekov a úložných prahov opôr
8. osadenie tyčových mostných prefabrikátov pomocou kolesového žeriavu na ložiská
9. debnenie, uloženie výstuže, betonáž spriahajúcej dosky
10. debnenie a obetonovanie krídiel zo železobetónu
11. dokončovacie práce (izolácie, ochrany izolácií, cestná vozovka, osadenie zábradlových zvodidiel, povrchové úpravy konštrukcií)
12. úprava terénu okolo objektu
13. úprava cesty pred a za mostom
14. odstránenie dočasného dopravného značenia

SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY - s výstavbou mosta súvisia tieto stavebné objekty:

SO 100-00 Úprava cesty I/18

Úprava cesty bude realizovaná v priamej súvislosti s rekonštrukciou mosta. Celková dĺžka úseku úpravy cesty je 150 m, vrátane vozovky mosta. Cesta I/18 je v úseku medzi mostami č. 389 A a č. 389 (most cez rieku Poprad) bez chodníkov, okolie cesty je nezastavané. Cesta je navrhnutá v súlade s Podkladmi a požiadavkami objednávateľa so zachovaním šírkového usporiadania na ceste v kategórii C 11,5/60. Odvodnenie cesty ostáva bez zmeny.

Odporúčaný postup a rozsah stavebných prác:

Rekonštrukciu úsekov cesty pred a za mostom realizovať až po prestavbe mostného objektu.

- vytýčenie osi cesty
- frézovanie asfaltovej ložnej a obrusnej vrstvy
- zemné práce v nevyhnutnom rozsahu (očistenie a úprava nespevnených krajníc)
- rekonštrukcia vozovky, na spojenie ložnej, obrusnej a podkladnej vrstvy sa použije spojovací postrek
- dokončovacie práce (dosypanie krajníc, zosilnenie vozovky, osadenie bezpečnostných zariadení, vodorovné dopravné značenie)
- úprava terénu okolo objektu

II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Základným dôvodom je veľmi zlý stavebný stav mosta ev. č. I/18-389 A ponad cyklistickú trasu a rameno vodného toku Potôčky v km 604,078 pasportného staničenia cesty I/18. Poruchy a nedostatky sa prejavujú na nosnej konštrukcii, spodnej stavbe mosta aj mostnom zvršku. Sú spôsobené vplyvom zatekajúcich zrážkových vôd, pôsobením vonkajšieho prostredia, pôsobením cestnej dopravy a vekom mosta.

Okrem veľmi zlého stavebného stavu mosta je aj ďalší dôvod pre rekonštrukciu mosta a to nevyhovujúca svetlá výška na nemotoristickej komunikácii pod mostom (chýba cca 0,3 m do normou požadovanej výšky min. 2,50 m).

Na základe zisteného stavu je nutné nahradiť nosnú konštrukciu mosta, ktorá bude uložená na nových úložných prahoch a driekoch gravitačných opôr.

Miesto výstavby nového mosta je jednoznačne dané súčasným trasovaním cesty I/66 a koryta bezmenného toku.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

Orientačné celkové náklady stavby 400 000,- eur bez DPH.

II.11. DOTKNUTÁ OBEC

Poprad, Spišská Teplica

II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Prešovský samosprávny kraj

II.13 NÁZOV DOTKNUTÉHO ORGÁNU

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

II.14. NÁZOV POVOLUJÚCEHO ORGÁNU

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – stavebné povolenie

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Súhlas podľa §27 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách

Súhlas podľa zákona 135/1961 Zb. cestný zákon, na osadenie dočasného dopravného značenia a zvláštne užívanie cesty

II.17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej stavby v rámci územia Slovenskej republiky nie je predpoklad jej vplyvu na životné prostredie presahujúceho štátne hranice.

II. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Vzhľadom na malý plošný rozsah navrhovanej činnosti, ako aj minimálne požiadavky na vstupy a výstupy z navrhovanej činnosti, sú pri zložkách životného prostredia, ktoré budú navrhovanou činnosťou ovplyvnené iba minimálne, resp. nebudú ovplyvnené vôbec, uvedené iba základné charakteristiky, bez uvádzania všeobecne dostupných údajov, ktoré by zbytočne zahlcovali túto dokumentáciu a nemali žiaden vplyv na proces hodnotenia vplyvov.

III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

III.1.1. Stručná geomorfologická, geologická a hydrogeologická charakteristika záujmového územia

V rámci projektu stavby (navrhovanej činnosti) bol realizovaný inžinierskogeologický prieskum (RNDr. Ján Grech Penetra, Prešov, 2019), zo záverečnej správy ktorého uvádzame relevantné údaje.

Skúmaná lokalita leží z geomorfologického hľadiska v Popradskej kotline resp. v podcelku Popradská rovina. Popradská kotlina predstavuje výraznú tektonickú depresiu oproti susedným horským celkom Vysokých a Nízkych Tatier. Prevláda v nej mäkko modelovaný reliéf kotlinovej pahorkatiny, ktorý sa vyznačuje striedaním plochých chrbtov s nehlbokými a rozovretými dolinami obojstranných prítokov rieky Poprad. Na formovaní územia sa podieľali predovšetkým vodné toky stekajúce zo svahov Vysokých a Belianských Tatier, v našom prípade hlavne rieka Poprad, ktorá tu vytvára pomerne širokú aluviálnu nivu s rovinatým terénom. Generálny sklon územia je zo západu na východ.

V mieste navrhovanej činnosti ide morfológicky o terén s takmer rovinatým reliéfom, pričom súčasná podoba terénu je do značnej miery výsledkom úprav terénu viacerými navážkami cestného telesa a vyregulovania vodného toku.

Na geologickej stavbe okolia záujmovej lokality sa podieľajú horniny paleogénu a kvartéru.

Predkvartérne podložie je tvorené paleogénnymi sedimentami. Ide o sedimenty Podtatranskej skupiny (v minulosti označované aj ako vnútrokarpatský flyš), ktoré tu reprezentuje predovšetkým hutnianske súvrstvie v prevažne ílovcovom vývoji, ktoré tvorí predkvartérne podložie aj na skúmanej lokalite. Vo vyššie položených častiach okolitého územia sa zachoval aj nadložný člen hutnianskeho súvrstvia a to zuberecké súvrstvie vo flyšovom vývoji, v ktorom sa monotónne striedajú polohy ílovcov a pieskovcov, pričom ich pomer kolíše od 2:1 do 1:2 (P.Gross a kol., 1999).

Tieto paleogénne sedimenty sú na povrchu prekryté kvartérnymi sedimentami, ktoré v záujmovom území zastupujú predovšetkým fluviálne, glacifluviálne a deluviálne sedimenty.

V oblasti navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne nerastné suroviny, ktoré by sa dobývali bankským resp. povrchovým spôsobom. V území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou sa nenachádzajú evidovane dobývacie priestory, resp. ložiska nerastných surovín alebo chránene ložiskové územia.

Z hľadiska seizmicity patrí záujmové územie v zmysle STN 73 0036 do oblasti so seizmickými otrasmami s intenzitou 6o MSK-64. Podľa STN EN 1998-1/NA/Z2 (marec 2012) patrí územie do zdrojovej oblasti seizmického rizika číslo 4 v pásme charakterizovanom hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia $a_{gR} = 0,63 \text{ m.s}^{-2}$. Na základe vplyvu podložia na seizmický pohyb zatriedujeme podložie do kategórie C – vrstvy sypkých zemín charakterizované rýchlosťou šmykových vln V_s od 180 m.s⁻¹ do 250 m.s⁻¹.

Hydrogeologické pomery:

Hydrogeologické pomery na skúmanej lokalite sú odrazom geologickej stavby. Základnou črtou hydrogeologických vlastností flyšových hornín paleogénu je dominantný význam puklinovej priepustnosti pri veľmi obmedzenom a prevažne zanedbateľnom význame medzizrnovej priepustnosti. V súvislosti s postupným uzatváraním puklín do hĺbky má dominancia puklinovej priepustnosti za následok vytvorenie podmienok obehu podzemných vôd, ktoré sa sústreďuje do pripovrchovej zóny a z menšej časti do subvertikálnych puklinových (zlomových) zón. Hlavným, viac menej súvislým hydrogeologickým kolektorom je tu pripovrchová zóna zvýšenej priepustnosti, zasahujúca od povrchu terénu do hĺbky niekoľkých metrov až niekoľko desiatok metrov (v skúmanom území najčastejšie do hĺbky 20-40 m). Druhým najvýznamnejším hydrogeologickým kolektorom v horninách paleogénu sú puklinové zóny. Sú

to strmo až zvisle prebiehajúce pásma sústredeného intenzívneho rozpukania horninového masívu na tektonických zlomoch.

Z kvartérnych sedimentov sú po hydrogeologickej stránke najvýznamnejšie fluviálne a glacifluviálne sedimenty, prevažne štrkového charakteru. V týchto sedimentoch je vyvinutý súvislý zvodnený horizont s medzizrnovou priepustnosťou a s voľnou až mierne napätou hladinou podzemných vôd. Na vytváraní zásob podzemných vôd sa tu významne podieľa hlavne infiltrácia vôd z povrchových tokov, pričom často ide o priamu hydraulickú spojitosť podzemných a povrchových vôd. V menšej miere sa na vytváraní zásob podzemných vôd tohto horizontu podieľajú prítoky z okolitých svahov a vsaky atmosférických zrážok cez krycie vrstvy jemnozrnných povodňových sedimentov.

Vyhodnotenie inžinierskogeologických a hydrologických pomerov v mieste mosta:

V rámci IGP boli realizované dva prieskumné vrty s označením PM-1 a PM-2, obidva do hĺbky 11,0 m.

Z inžinierskogeologického hľadiska sa tu na povrchu overili antropogénne navážky, pod nimi štrkovité zeminy fluviálnych náplavov. Prekvartérne podložie tvoria zvetrané a menej zvetrané sedimenty hutnianskeho súvrstvia paleogénneho veku, ktoré sa nachádzajú v hĺbke 5,9 m od súčasnej úrovne vozovky a cca od úrovne 4,2 m od úrovne okolitého prirodzeného terénu.

Antropogénne navážky: Morfológia skúmanej lokality bola výrazne ovplyvnená výstavbou cestného telesa a samotného mosta. Pôvodne takmer rovinatý terén bol navážkami cestného telesa vyzdvihnutý o viac ako 2,0 m nad okolitý rastlý terén. Prieskumný vrt PM-1 bol realizovaný z úrovne vozovky a zachytil celý profil navážok pri mostnej konštrukcii. Vrt PM-2 bol realizovaný mimo hlavného cestného telesa prakticky z úrovne pôvodného terénu a zachytil iba okrajové časti povrchových navážok.

V mieste prieskumného vrtu PM-1 siahali navážky až do hĺbky 3,8 m od terénu. Do hĺbky 2,5 m mali charakter ílovito-štrkovitej zeminy (íl štrkovitý až štrk ílovitý) pevnej konzistencie (STN 72 1001 symboly CG, GC, triedy F2, G5). Okrem granitových valúnov s priemerom do 10 cm sa tu vyskytovala aj prímies stavebného odpadu. V hĺbkovom intervale 2,5-3,8 m sa overila poloha voľne sypanej kamennej drte (vápenec) frakcie 4-8 mm (STN 72 1001 symbol Y).

V mieste prieskumného vrtu PM-2 sa na povrchu overila navážka riečneho piesčitého štrku o mocnosti 0,4 m. Navážka má charakter štrku s prímiesou jemnozrnnnej zeminy (STN 72 1001 symbol G-F, trieda G3), pričom valúny dosahujú priemer maximálne 10 cm.

Fluviálne sedimenty Pod navážkami sa v rozsahu celej skúmanej lokality nachádza komplex fluviálnych sedimentov, ktorý siahal v mieste prieskumných vrtov do hĺbky 5,9 m (PM-1) resp. 4,20 m (PM-2). Povrchová vrstva fluviálnych sedimentov o mocnosti 0,2-0,6 m má z inžinierskogeologického hľadiska charakter ílovitých štrkov (STN 72 1001 symbol GC, trieda G5) až štrkovitých ílov (STN 72 1001 symbol CG, trieda F2). V tejto vrstve sa nachádzajú štrkové valúny s priemerom do 3-4 cm. Konzistencia ílovitej výplne je značne premenlivá od mäkkej až po tuhú.

Bazálnou vrstvou kvartérnych sedimentov je pomerne mohutná a súvislá štrková vrstva fluviálneho pôvodu o mocnosti 2-3 m, ktorá v mieste vrtu PM-1 zasahovala do hĺbky 5,9 m pod terén a v mieste vrtu PM-2 do hĺbky 4,2 m pod terén. Z inžinierskogeologického hľadiska v zmysle STN 72 1001 ide výlučne o štrky s prímiesou jemnozrnnnej zeminy (STN 72 1001 symbol G-F trieda G3). Priemer štrkovej frakcie je väčšinou do 10 cm, len miestami sa vyskytujú valúny s priemerom viac ako 10 cm. Z hľadiska mechanických vlastností je dôležitou vlastnosťou nesúdržných zemín (štrkov a pieskov) ich uľahnutosť, od ktorej sa odvíjajú ich fyzikálno-mechanické vlastnosti. Fluviálne štrky vznikli v mladšom kvartéri (holocéne) a zvyčajne sa posudzujú ako minimálne stredne uľahnuté. Uľahnutosť štrkov však doporučujeme overiť doplnkovým prieskumom realizáciou dynamických penetračných skúšok.

Paleogénne sedimenty: Pod fluviálnymi sedimentmi v rozsahu celej skúmanej lokality od hĺbky 5,9 m (PM-1) resp. 4,2 m (PM-2) vystupujú sedimenty paleogénneho veku. Konkrétne ide o hutnianske súvrstvie, v ktorom sú zastúpené prevažne ílovce s ojedinelými lavicami pieskovca. Ihneď pod kvartérnymi sedimentmi je hutnianske súvrstvie takmer úplne zvetrané a má charakter skôr jemnozrnnnej súdržnej zeminy. Podľa vykonaných laboratórnych stanovení ide o íl so strednou plasticitou (STN 72 1001 symbol CI, trieda F6) pevnej konzistencie (stupeň konzistencie I_c >1,0). Smerom do hĺbky sa stupeň zvetrania paleogénnych sedimentov (ílovcov a pieskovcov) postupne znižuje a hutnianske súvrstvie možno v zmysle STN 72 1001 považovať za skalnú resp. poloskalnú horninu s veľmi nízkou pevnosťou, ktorú môžeme v zmysle STN 72 1001 zaradiť do triedy R5. Rozhranie medzi úplne zvetraným a menej zvetraným hutnianskym súvrstviem je často pozvoľné.

Hydrogeologické pomery na skúmanej lokalite sú odrazom geologickej stavby územia. Prieskumnými prácami v mieste mosta I/18-389A sa vo vrte PM-1 overilo zvodnenie navážky vo vrstve kamennej drte v hĺbke 3,4 m pod terénom. Prirodzená hladina podzemnej vody sa vo vrte PM-1 nachádza

pravdepodobne na strope fluviálnych štrkov v hĺbke 4,0 m pod terénom. Vo vrte PM-2 sa overilo súvislé zvodnenie fluviálnych sedimentov. V nich sa overil zvodnený horizont s medzizrnnovou priepustnosťou s voľnou hladinou podzemných vôd. Narazená hladina podzemných vôd sa vo vrte PM-2 overila v hĺbke 1,2 m od terénu t.j. na výškovej úrovni cca 677,20 m n.m. Hladina podzemnej vody sa po odvrátaní vrtu PM-2 ustálila na tej istej úrovni 677,20 m n.m.

Na základe výsledku rozboru podzemnej vody z vrtu PM-2 konštatujeme, že podzemná voda tu v zmysle STN EN 206-1 nevytvára agresívne prostredie (XAO) na betón. V zmysle STN 038375 je však podzemná voda veľmi vysoko agresívna na kovové materiály. Faktorom spôsobujúcim agresivitu je vysoká vodivosť (195,600 mS/m) a suma síranov (SO_4^{2-}) a chloridov (Cl^-) – 421,30 mg/l.

Posúdenie základových pomerov:

V súčasnosti je mostný objekt založený na plošných základoch (betónových blokoch), ktorých hĺbku založenia nepoznáme.

Podľa výsledkov realizovaného prieskumu ideálnou vrstvou pre založenie mosta I/18- 389A je vrstva stredne uľahnutých štrkov s prímiesou jemnozrnej zeminy fluviálneho pôvodu (STN 72 1001 symbol G-F, trieda G3), ktorý tu vystupuje ako súvislá vrstva od výškovej úrovne 676,60-677,20 m n.m. Pri predpokladanom založení mosta na tejto vrstve fluviálnych štrkov je potrebné počítať s trvalým stykom podzemných vôd so základovou konštrukciou mosta.

Keďže nepoznáme presnú hĺbku založenia mosta, nevylučujeme jeho súčasné založenie aj na vrstve fluviálnych ílovitých štrkov tuhej konzistencie (STN 72 1001 symbol GC, trieda G5).

III.1.2 Klimatické pomery

Územie mesta patrí do typu mierne suchej až vlhkej kotlinovej klímy s veľkou inverziou teplôt, kde priemerná teplota v januári je od -3,50 až do 60 C, júlová teplota dosahuje hodnoty 160 až 170 C a ročný úhrn zrážok sa pohybuje okolo 600 – 800 mm. Klíma Popradu je vo veľkej miere ovplyvnená susedným regiónom Vysokých Tatier, ktorý patrí do chladnej klimatickej oblasti. Najnižšie nočné teploty vzduchu klesajú počas tuhých zím na -280 C až -300 C .. Výsledkom klimatických pomerov v záujmovom území je maximálna hĺbka premízania pôdy, ktorá tu môže dosahovať až 1,2-1,3 m.

III.1.3. Hydrologické pomery

Povrchové vody

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Poprad (číslo hydrologického poradia 3-01-02-002) a jeho pravostranného prítoku Potôčky. Vodný tok Potôčky sa vlieva do rieky Poprad cca po 175 m od mosta I/18-389A. Priamo dotknuté územie odvodňuje vodný tok Potôčky, ktorý má v území dve ramená, z ktorých jedno preteká popod most I/18-389A. Jedná sa o menší vodný tok s minimálnymi prietokmi v ramene dotknutom prestavbou mosta. Dotknuté rameno toku Potôčky je pod mostom dláždené betónovou dlažbou, v priečnom reze má tvar lichobežníkovej priekopy. Jeho opevnenie pod mostom je zachovalé.

Vzhľadom na veľkosť toku a rozsah navrhovanej činnosti, neboli podrobné hydrologické údaje o toku, jednom z menších ramien) zisťované.

Tok Potôčky nie je v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. zaradený medzi vodohospodársky významné toky, ako ani medzi vodárenský vodný tok.

Vodné plochy

V dotknutom území ani v území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou nenachádzajú človekom vytvorené vodné plochy.

Podzemné vody.

Hydrogeologické pomery riešeného územia sú popísané v časti III.1.1. Zámeru, kde sú uvedené aj údaje o hladine a chemizme podzemnej vody v dotknutom území. Kvalita podzemných vôd v priamo dotknutej oblasti bola skúmaná iba z pohľadu jej pôsobenia na stavebné prvky navrhovaného mosta.

Vodohospodársky chránené územia:

Dotknuté územie nie je súčasťou chránených vodohospodárskych území vyhlásených v zmysle zákona NR SR č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vodárenské zdroje: v dotknutom území sa nenachádzajú evidované vodárenské zdroje.

Termálne a minerálne pramene

V dotknutom území sa nenachádzajú uznane prírodne liečivé zdroje a prírodne minerálne zdroje v zmysle platných príslušných právnych predpisov.

III.1.4. Pôdy

Navrhovaná výstavba mosta vrátane súvisiacich činností (úprava cesty I/18 a úprava cyklistického chodníka pod mostom) sa dotýka pozemkov evidovaných a využívaných ako zastavané plochy – cestné teleso cesty I/18 a cyklistický chodník.

Vodné plochy – koryto potoka Potôčky, nebude výstavbou priamo dotknuté, bez úpravy koryta.

Do poľnohospodárskych a lesných pozemkov navrhovaná činnosť nezasahuje.

III.1.5. Biota

V mieste výstavby nového mosta sa v súčasnosti nachádza jestvujúci poškodený most ponad cyklistický chodník a rameno toku Potôčky, ktoré je charakterizované ako menší, regulovaný vodný tok vydláždený betónovou dlažbou (Obrázok 1 a 2). V rámci realizácie navrhovanej činnosti dôjde k ovplyvneniu bioty iba na malom území v mieste rekonštrukcie mosta. Samotná úprava cesty I/18 v dĺžke úpravy 150 m bude realizovaná v rámci spevnených plôch cestného telesa.

Povodne živočíšne i rastlinne spoločenstva sú z väčšiny priestoru navrhovanej stavby vytlačene a pozmenene. Existujúce spoločenstva sú v súčasnosti pod tlakom antropogénnych aktivít z priľahlých urbanizovaných, priemyselne, skladovo a dopravne využívaných plôch v zastavanom území mesta Poprad.

Obrázok 1: Stav toku Potôčky a biotopov pod mostom I/18-389A a na výtokovej časti mosta



Obrázok 2: Stav toku Potôčky a biotopov na vtokovej časti mosta I/18-389A za cyklistickou cestou



Flóra:

Fytogeograficky patrí kataster mesta Poprad do oblasti západokarpatskej flóry (Carpathicum occidentale), do obvodu flóry vnútrokarpatských kotlín (Intercarpaticum) - časť Podtatranské kotliny – Popradská kotlina. (Atlas SSR, Futák IN: MAZÚR ET AL., 1980).

Potenciálna prirodzená vegetácia (Atlas krajiny SR; <https://app.sazp.sk/atlassr/>): zmiešaný listnato-ihličnatý les v severných karpatských kotlinách a jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy). Z tejto prirodzenej vegetácie, sa v území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou, nezachovali ani malé fragmenty.

Súčasná vegetácia:

Na území priamo dotknutom a ovplyvnenom navrhovanou činnosťou sa vyskytujú tieto plochy:

- Bez vegetácie - spevnené plochy (vozovka cesty I/18, vozovka cyklochodníka, konštrukcia mosta), ktoré v rámci realizácie činnosti zaberajú najväčšiu výmeru.
- Ruderálna vegetácia na okrajoch spevnených plôch a koryta toku Potôčky a na svahoch cestného telesa tvorená prevažne udržiavanými trávnyimi porastmi chudobnejšieho druhového zloženia. V rámci týchto plôch sa na výtokovej časti mosta sa nachádza krovitý porast vrby rakytovej (*Salix caprea*) s výškou porastov do 300 cm (*obrázok 1, str. 13 Zámeru*). Na päte svahu cestného telesa I/18, pozdĺž cyklistickej cesty sa nachádza výsadba drevín lipa malolistá (*Tilia cordata*) a jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), ktoré by však samotnou výstavbou nemala byť dotknutá (pozri *obrázok č. 3*).

Rameno toku Potôčik je v danom mieste prakticky bez brehových porastov drevín, mimo skupiny vrby rakytovej na výtokovej časti mosta. Brehové porasty sa okolo toku nachádzajú až za cyklistickou cestou proti prúdu toku (*obrázok č. 2*), mimo územia ovplyvneného navrhovanou činnosťou.

Obrázok 3: Stav toku Potôčky a biotopov na vtokovej časti mosta I/18-389A za cyklistickou cestou



V bližšom okolí mosta, medzi cestou I/18 a riekou Poprad sú to ruderálne spoločenstvá na nevyužívaných ostatných plochách a kultúrne spoločenstvá rastlín z záhradkárskej osade. Južne od cesty I/18 a cyklistickej cesty, ktorá je v tomto úseku vedená okrajom mosta prevládajú intenzívne využívané poľnohospodárske pozemky, v rámci ktorých sa vyskytujú úzke a nesúvislé línie sprievodnej zelene okolo menších vodných tokov v území.

Fauna: zmysle zoogeografického členenia – terestrický biocyklus (Jedlička, Kalivodova in: *Atlas krajiny SR: 2002*), môžeme širšie riešiť územie začleniť do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku, kde spadá aj vlastná lokalita navrhovanej stavby.

Z hľadiska bližšieho okolia, tak ako aj z pohľadu vlastného posudzovaného územia možno hovoriť o nízkej až strednej diverzite živočíšnych druhov. Súčasná štruktúra zoocenóz na posudzovanom území je odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine a jedná sa o prechodový priestor medzi cestným dopravným ťahom, zástavbou mesta Poprad a poľnohospodárskou krajinou. Zooložka riešeného územia je zastúpená prevažne zemnými cicavcami s prevahou hlodavcov, mäkkýšmi a hmyzom travinno-bylinných biotopov. Špecifickou skupinou na území sú vtáky, ktoré trávnaté plochy a porasty drevín v širšom okolí využívajú ako potravný, úkrytový, odychový a zriedka aj hniezdny biotop. Významnejšie živočíšne druhy, zaradené medzi chránené, alebo ohrozené, môžu byť v rámci bližšieho okolia stavby naviazané na vodné prostredie rieky Poprad, ktorej ovplyvnenie navrhovanou činnosťou je iba v rovine nepravdepodobného rizika.

III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Súčasná krajinná štruktúra

V bližšom okolí navrhovanej činnosti je súčasná štruktúra krajiny výsledkom dlhodobého antropického tlaku na krajinu. V území dominuje zástavba mesta Poprad a rozsiahle plochy poľnohospodárskej pôdy (orné pôdy, luky, pasienky) vo výrazne odlesnenej Popradskej kotline. Pozitívnym prvkom v krajine je rieka Poprad a jej prítoky.

Stavba rekonštrukcie mosta č. I/18-389 A je situovaná v rámci súčasného telesa cesty I/18 na okraji zastavaného územia mesta Poprad, kde cesta I/18 tvorí hranicu medzi zastavaným územím a poľnohospodárskou krajinou.

Celkovo je štruktúra katastrálneho územia mesta Poprad výrazne zmenená s prevahou zastavaných území, poľnohospodárskej krajiny, nesúvislé línie s výskytom drevín sa vyskytujú iba ako brehové porasty vodných tokov. Plochy súvislých lesných porastov zasahujú do katastrálneho územia mesta Poprad iba okrajovo.

Ochrana prírody

Riešené území nezasahuje do **chránených území a ich ochranných pásiem** definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody, v území platí prvý (základný) stupeň ochrany prírody a krajiny.


V záujmovom území neboli mapované **biotopy európskeho a národného významu** (§ 2, odstavec 2; zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody), ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1, Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 534/2002 Z.z..

Do územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou nezasahuje žiadne územie území **sústavy Natura 2000**. Najbližšie územie európskeho významu je územie SKUEV0309 Rieka Poprad cca 175 m severne od mosta I/18-389 A (v smere toku Potôčky).

Obr. 4: Situácia výskytu osobitne chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a území sústavy Natura 2000 v okolí stavby



Zdroj: <http://webgis.biomonitoring.sk/>

 - lokalita umiestnenia navrhovanej činnosti

Vybrané charakteristiky SKUEV0309 Rieka Poprad

Výmera územia: 44,240 ha

Stupeň ochrany: 1 až 4, vymedzený podľa katastrálnych území a parciel. V k.ú. Poprad parcela 1900/3 (rieka Poprad) – stupeň ochrany 4 – mimo územia navrhovanej činnosti.

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 3220 - Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov
- 3240 - Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so *Salix eleagnos*
- 6430 - Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
- 91EO - Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: bobor vodný (*Castor fiber*), mihul'a potočná (*Lampetra planeri*), vydra riečna (*Lutra lutra*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*),

Chránené druhy rastlín a živočíchov:

V čase realizácie prieskumu územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou, nebol v území zistený výskyt chránených a ohrozených druhov rastlín a živočíchov a nie je ani predpoklad ich výskytu v inom období.

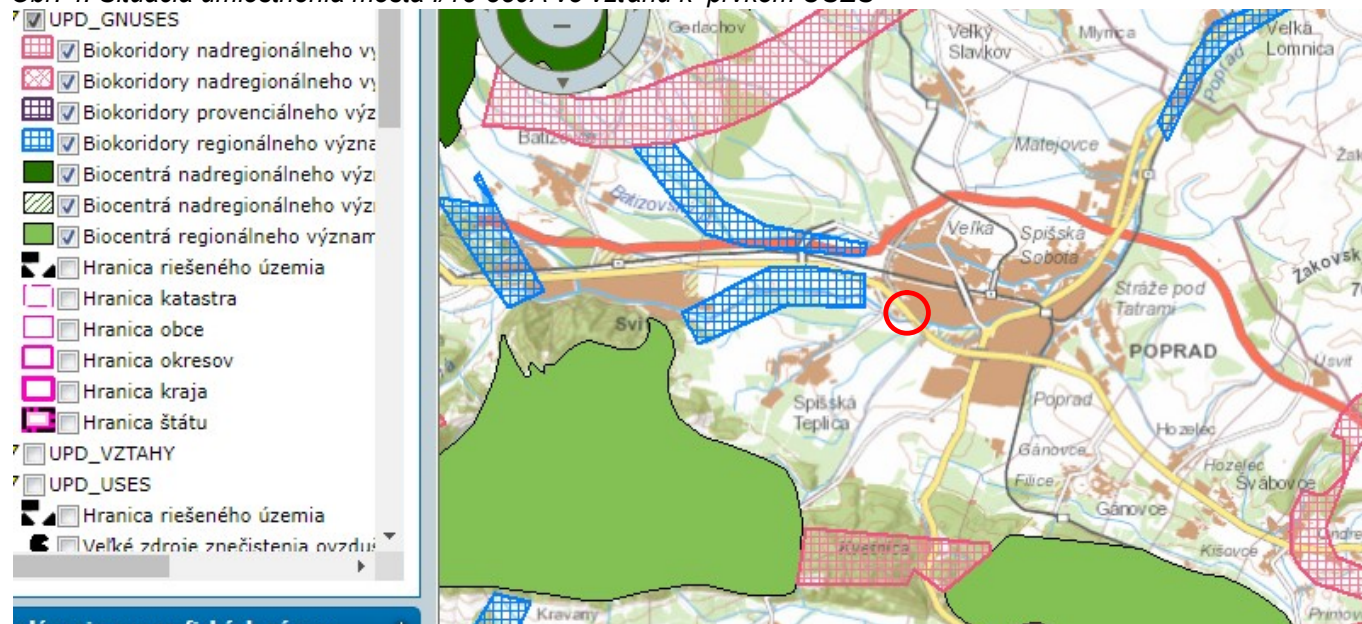
Územný systém ekologickej stability

Územie priamo dotknuté navrhovanou činnosťou (prestavba mosta) nie je súčasťou pozitívnych prvkov územného systému ekologickej stability na žiadnej z hodnotených úrovní. Samotná cesta I/18 je líniovým stresovým prvkom. Vlastný biotop riešeného územia rekonštrukcie mosta (mimo toku rieky Poprad) môžeme hodnotiť ako málo významný - druhová diverzita je nízka, ekologická hodnota biotopu má skôr klesajúcu tendenciu a je negatívne ovplyvňovaná ľudskými aktivitami (najmä doprava, poľnohospodárske využívanie okolitej pôdy, postupná zástavba extenzívne využívaných plôch a pod.). Trávne porasty v bezprostrednom okolí mosta sú pravidelne kosené, vzácne biotopy sú situované mimo zastavané územie mesta Poprad.

Vodný tok Poprad je súčasťou prvkov územného systému ekologickej stability (ÚSES) na nadregionálnej a regionálnej úrovni - celá oblasť širšie riešeného územia je súčasťou prvkov ÚSES na nadregionálnej (severne – Vysoké Tatry, južne – Kozie chrbty) úrovni a regionálnej úrovni.

Alúvium potoka Potôčky je hydrický biokoridor miestneho významu, ktorého význam je však v ramene dotknutom prestavbou mosta obmedzený.

Obr. 4: Situácia umiestnenia mosta I/18-389A vo vzťahu k prvkom ÚSES



Zdroj: https://gis.po-kraj.sk/mapportal/full.aspx?navigator=true&switcher=true&gpw=PSK_ws&gpm=upd_map

○ - lokalita umiestnenia navrhovanej

III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO - HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, jej umiestnenie vo vzťahu k obytnému prostrediu, očakávané pôsobenie vplyvov, ako aj minimálne požiadavky na vstupy a výstupy z navrhovanej činnosti, sú pri zložkách životného prostredia, ktoré budú navrhovanou činnosťou ovplyvnené iba minimálne, resp. nebudú ovplyvnené vôbec, uvedené iba základné charakteristiky, bez uvádzania všeobecne dostupných údajov, ktoré by zbytočne zahlcovali túto dokumentáciu a nemali žiaden vplyv na proces hodnotenia vplyvov.

Obyvateľstvo a jeho aktivity

Počtom obyvateľov cca 105 000 je okres Poprad druhým najväčším okresom prešovského kraja. Približne polovica obyvateľov sa sústreďuje v okresnom meste.

Tabuľka: Vývoj počtu obyvateľov

Územie	Stav		
	2001	2011	2019
Poprad	55 432	52 860	51 312
Spišská Teplica	1 789	2 176	2 246
Okres Poprad	103 347	103 911	104 881

Zdroj: http://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD_DEM/om7101rr/v_om7101rr_00_00_00_sk

Populačný vývoj okresu Poprad a obcí v okolí Popradu je mierne stúpajúci, na rozdiel od okresného mesta Poprad, kde je zaznamenaný dlhodobý mierny pokles obyvateľstva. Podľa *Programu rozvoja mesta Poprad na roky 2016-2022 (2015)* do mesta Poprad v zmysle údajov ŠODB 2011 denne prichádza za prácou 9207 obyvateľov a za školskými povinnosťami 3 742 obyvateľov. Denne odchádza do iných obcí za prácou 5892 obyvateľov a za školou 2 069 obyvateľov. To v úhrne znamená denný nárast o 4988 obyvateľov. V tomto údaji nie sú zahrnutí obyvateľia dochádzajúci za službami a inými aktivitami.

Samotné mesto Poprad bude navrhovanou činnosťou dotknuté iba okrajovo. Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí sa denne a alebo nepravidelne pohybujú po ceste I/18 v danom úseku.

Sídla

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na okraji zastavaného územia mesta Poprad, okrajovo sa dotýka aj k.ú. Spišská Teplica v rámci zriadenia manipulačných plôch. Vzhľadom na charakter činnosti – výstavba (rekonštrukcia) mosta na ceste I/18, ktorá má, po výstavbe diaľnice D1, regionálny význam, dôjde k nepriamemu ovplyvneniu aj obyvateľov iných obcí v regióne, ktorí využívajú danú cestu na každodennú.

Mesto Poprad (základné údaje):

- prvá písomná zmienka o obci je z roku 1 256
- časti mesta: Poprad, Matejovce, Spišská Sobota, Stráže pod Tatrami, Veľká, Kvetnica
- priemerná nadmorská výška 672 m n.m.
- výmera: 6 311 ha
- vodné toky v rámci mesta: rieka Poprad, Hozelský potok, Potôčky, Velický a Slávkovský potok

Obec Spišská Teplica (základné údaje):

- prvá písomná zmienka o obci je z roku 1 280
- priemerná nadmorská výška 704 m n.m.
- výmera: 3 112 ha
- vodné toky v rámci mesta: potok Kadluba a Potôčky s viacerými ramenami

Kultúrne a historické hodnoty územia

Obyvanie dnešného mesta a blízkeho okolia bolo zistené už v praveku. Svedčí o tom aj nález odliatku mozgovne neandertálskeho človeka v neďalekých Gánovciach v roku 1926. Na tunajšom území

tu žil človek potom nepretržite – potvrdzujú to nálezy z kamennej i bronzovej doby. Nálezy z roku 2006 potvrdili prítomnosť germánskych Vandalov na tomto území.

Na území mesta a v jeho okolí sa nachádza viacero evidovaných národných kultúrnych pamiatok a archeologických lokalít. V území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou sa však nevyskytujú. Nie je možné vylúčiť, že sa tu nevyskytuje doteraz nezistená a teda neevidovaná archeologická lokalita, aj keď je to vzhľadom na predchádzajúce stavebné aktivity málo pravdepodobné (výstavba cesty I/18 vrátane mosta, výstavba cyklistickej cesty a iné stavebné aktivity).

Doprava a dopravné vzťahy

Základná cestná sieť	diaľnic a D1 (Bratislava – Košice) I/18 (Martin – Poprad – Prešov – Vranov n/T. - Michalovce) I/66 (B. Bystrica – Brezno – Poprad – Spišská Belá – Poľsko) Miestne komunikácie mesta Poprad
Nemotoristická doprava:	Cyklistická cesta Svit – Poprad
Železničná doprava:	trať č.180 Žilina -Poprad - Košice trať č.183 Poprad – Tatry – Štrbské Pleso trať č.185 Poprad – Plaveč, Studený Potok – Tatranská Lomnica

Letecká doprava je zabezpečovaná letiskom Poprad.

Miesto prestavby mosta je priamo napojené na cestu I/18

Infraštruktúra

Jestvujúci ako aj novovybudovaný mostný objekt I/18-389 A je súčasťou cestnej siete a nevyžaduje napojenie na iné inžinierske siete.

Občianska vybavenosť, rekreácia

Občianska vybavenosť mesta Poprad zodpovedá postaveniu mesta ako regionálneho administratívneho, kultúrneho a športového centra. Rekrečné aktivity sa naviazané najmä na oblasť Tatier ako aj významné rekreačné a športové areály na území mesta.

V dotyku s navrhovanou činnosťou sa nachádza prevádzka predaja automobilov, ktorá je sprístupnená priamym odbočením z cesty I/18 tesne pred mostom. Ako súčasť občiansko-rekreačnej vybavenosti možno definovať aj cyklistickú cestu, ktorej jedna vetva prechádza popod most.

Využitie zeme

V okolí navrhovanej činnosti, mimo zastavaného územia (cesta I/18, cyklistická cesta, prevádzky obchodu a skladov) sa nachádza záhradkárská osada (v priestore medzi cestou I/18 a riekou Poprad), ostatné nevyužívané plochy a poľnohospodársky využívané pozemky.

III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Kvalita horninového prostredia

Rizikové faktory pre horninové prostredie sa viažu na priemyselné podniky, poľnohospodárske areály, intenzívne obrábanú pôdu a väčšie skládky odpadu. Na základe výsledkov analýz z dostupných podkladov a charakteru okolia navrhovanej stavby rekonštrukcie mosta I/18-389 A, nepredpokladáme žiadnu rozsiahlejšiu kontamináciu horninového prostredia. Plochy v okolí stavby boli v minulosti poľnohospodársky intenzívne využívané bez priemyselnej zástavby. Environmentálnu kvalitu horninového prostredia môžeme hodnotiť ako dobrú. Ani v rámci IGP realizovaného v mieste výstavby mosta neboli zistené údaje o zvýšenom znečistení horninového prostredia, návažky pod cestou I/18 boli realizované z prírodných materiálov.

Žiarenie z prírodných zdrojov a radónové riziko

Na základe spracovaných odvodených máp radónového rizika (URANPRESS, Spišská Nová Ves, 1992, Atlas krajiny SR, 2002) vyskytujú sa v okrese Poprad prevažne oblasti s nízkym (najmä severozápadná a severná časť okresu) a so stredným radónovým rizikom (prevažne stredná a južná časť okresu). V rámci okresu Poprad sa plošne malé oblasti s vysokým radónovým rizikom nachádzajú v jeho severnej časti (oblasť Vysokých Tatier – Gerlachovský štít).

Vlastná lokalita navrhovanej rekonštrukcie mosta I/18-389 A Poprad sa nachádza v území, kde je mapovaný výskyt stredného radónového rizika.

Podľa mapy rádioaktivity ^{137}Cs (ŠGÚDŠ Bratislava, 2014) sa plošná aktivita ^{137}Cs v riešenom území pohybuje na nízkej až veľmi nízkej úrovni.

Ovzdušie

Kvôli efektívnemu hodnoteniu kvality ovzdušia je podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe a právnych predpisov SR (napr. Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z.z.) územie Slovenska rozdelené na zóny a aglomerácie. Územie Prešovského kraja bolo v roku 2018 zaradené medzi aglomerácie pre účel hodnotenia kvality ovzdušia, a to zóny pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM₁₀, častice PM_{2,5}, benzén a oxid uhoľnatý. V rámci SR je Prešovský kraj zaradený do zóny Slovensko pre arzén, kadmium, nikel, olovo, polycyklické aromatické uhľovodíky, ortuť a ozón. V rámci týchto aglomerácií a zón sú vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia.

K významnejším zdrojom znečistenia ovzdušia v území patria priemyselné areály mesta Poprad a Svit, lokálne vykurovacie zdroje na tuhé palivo a emisie z cestnej dopravy na diaľnici D1, ceste I/66 a I/18 ako aj miestnych komunikáciách.

Na dotknutom území nie je vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia. Od roku 2007 bola oblasť riadenia kvality ovzdušia pre mesto Poprad zrušená.

Povrchové a podzemné vody

Kvalita povrchových vôd nie je na dotknutom toku Potôčky sledovaná. V rámci povodia je najbližšie sledovaná kvalita povrchových vôd na toku Poprad. Výsledky z tohto monitorovania však nie je možné, vzhľadom na veľkú rozdielnosť tokov, použiť na odvodenie kvality vôd v dotknutom toku.

Podľa Atlasu krajiny SR (<http://geo.enviroportal.sk/atlassr/>) je úroveň znečistenie podzemných vôd v danej oblasti veľmi vysoká a ohrozenie zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami je malé. Vo vzťahu k charakteru navrhovanej činnosti bola v rámci Inžiniersko-geologického prieskumu skúmaná agresivita podzemnej vody na stavebné konštrukcie. Výsledky rozborov sú uvedené v kapitole III.1.1., str. 12 Zámeru.

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti – prestavba mosta malého rozsahu nie sú ďalšie podrobné údaje o kvalite povrchových a podzemných vôd v oblasti, potrebné.

Podľa §34 zákona 364/2004 Z.z. o vodách, zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Podľa prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, nie sú poľnohospodárske pozemky v dotknutej oblasti (k.ú. Poprad) definované ako zraniteľné oblasti.

Pôdy

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a súčasne ako aj navrhované využitie územia, nebola kvalita a znečistenie pôd v záujmovom území osobitne skúmaná. Podľa evidencie katastra nehnuteľností, ako aj podľa ich reálneho využívania, sa jedná o plochy evidované ako zastavané plochy a vodné plochy.

Zdravotný stav obyvateľstva

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej územné pôsobenie (*prestavba mosta mimo obytnej zóny, na okraji zastavaného územia mesta*) nebol súčasný zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti podrobnejšie skúmaný. Obyvatelia nebudú vplyvmi z navrhovanej činnosti priamo dotknutí, mimo dopravných obmedzení počas výstavby, ktoré však nemajú vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

Z rizikových faktorov pôsobiacich v zastavanom území mesta Poprad má najväčší negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva dlhodobé znečistenie ovzdušia pevnými znečisťujúcimi látkami (najmä z lokálnych zdrojov vykurovania) a nadmerný hluk z cestnej a železničnej dopravy.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

IV.1. Požiadavka na vstupy

Záber pôdy:

Trvalé zábery pôdy: V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novým trvalým záberom pôdy mimo jestvujúceho cestného telesa.

Dočasné zábery pôdy: pre rekonštrukciu mosta budú súvisieť so zriadením manipulačného priestoru po oboch stranách mosta v šírke cca 5 m a so zriadením dočasnej prekládky cyklochodníka v dĺžke 32 m v úseku pred a pod mostom. V rámci dočasných záberov dôjde iba k záberu zastavaných plôch.

Chránené územia, chránené výtvyry a pamiatky – plánovaná činnosť nezasahuje do chránených území vyhlásených podľa osobitných zákonov.

Ostatné energetické a surovinové zdroje

Rekonštrukcia mosta I/18-389 A v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (betón, kameň, železo a iné) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok.

Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

Dopravná a iná infraštruktúra

Dopravne je rekonštrukcia mosta priamo napojená na cestu I/18, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby. Realizácia činnosti bude realizovaná po etapách, s presmerovaním dopravy do jedného jazdného pruhu.

Iné nároky na technickú infraštruktúru, ako sú uvedené v tejto štúdii, nie sú predpokladané.

Výrubu drevín: V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k výrubu krovitých porastov vrby rakytovej v celkovej výmere 70 m², rastúcich na výtokovej časti mosta na brehu toku Potôčky.

Nároky na pracovné sily - v súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky.

Demolácie a vyvolané investície

V rámci rekonštrukcie mosta bude odstránená nosná konštrukcia a opory mosta I/18-389 A. Ako súvisiaci objekt (Úprava cesty I/18) bude rekonštruovaná časť vozovky cesty v dĺžke 15 m, v rámci ktorej budú vybúrané jestvujúce konštrukčné vrstvy vozovky a nahradené novými. Taktiež bude pod mostom vybúraná časť konštrukčných vrstiev cyklistickej cesty v dĺžke 32 m, ktoré budú po ukončení prác obnovené.

Iné nároky - Iné nároky na vstupy súvisiace s navrhovanou činnosťou sa neočakávajú.

IV.2. Údaje o výstupoch

Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie minimálneho a rozsahom obmedzeného množstva stresových faktorov.

Hluk a znečistenie ovzdušia: Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území rekonštrukcie mosta č. I/18-389 A. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo obytnej zóny mesta.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/18 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach – počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s rôznymi nátermi a penetráciami, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu

Odpadové vody – pri prevádzke cesty I/18 vrátane mosta č. I/18-389 A, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Existujúce nefunkčné, zanesené a poškodené odvodňovače sa vybúrajú. Nahradia sa 2 novými odvodňovačmi, ktoré budú osadené na ľavom okraji mosta pri opore č. 1. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu sa zabezpečí zhotovením pozdĺžneho a priečneho drenážneho kanálika vyústených do odvodňovacích rúrok. Pre úpravy a rekonštrukcie malých mostov platia ustanovenia predpisu TP 02/2003 „Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách“ v primeranom rozsahu. Za úložnými prahmi opôr je navrhnuté odvodnenie rubu opôr pomocou drenážnych rúrok vyústených v priečnom strechovitom sklone min. 3 % za okraj opory.

Odpady

Odpady počas výstavby: Predpokladá sa vznik bežných stavebných odpadov, predovšetkým v kategórii ostatných odpadov (O) a to najmä z výkopovej zeminy, kameňa, betónu, obalov stavebných materiálov a surovín používaných na stavbe. S odpadmi vzniknutými počas stavebných prac bude nakladané v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a doplnkov a vyhlášky MŽP SR č. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Predpokladané zloženie a spôsoby zneškodňovania základných druhov odpadov na stavbe je uvedené v nasledovnom prehľade:

Odpad č.150101/150102 - obaly z papiera a lepenky/obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Spôsob nakladania – R1 alebo R5

Odpad č. 170101 - Betón z demolácie mostného objektu, podkladných vrstiev. Spôsob nakladania – R1 alebo D1 (skládka stavebných odpadov).

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne vybúraním jestvujúcich vozoviek na mostnej konštrukcii. Zneškodnenie odporúčame uložením na skládku pre nebezpečný odpad alebo pri vzniku frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Spôsob nakladania – D1

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný, vznikne pri rekonštrukcii mosta. Spôsob nakladania – D1 (skládka stavebných odpadov)

Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Spôsob nakladania – R4

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Spôsob nakladania – R5 .

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Spôsob nakladania – D1 .

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný odpad, vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým alebo štrkovým lôžkom. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

Odpad č. 200301 – Zmesový komunálny odpad. Spôsob nakladania – D1

Spôsob nakladania:

R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov

D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Po ukončení stavebných prac je povinný zhotoviteľ odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prac je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/66.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu.

IV.3. ÚDAJE O PREDPOKALDANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tejto štúdii, ako aj skúseností s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli následne identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nehodnotíme v tejto štúdií vplyvy po ukončení prevádzky, nakoľko prevádzka cesty I/18 je časovo neobmedzená, v prípade ukončenia stavebno-technickej životnosti mosta, bude tak, ako v predkladanom zámere, riešená jeho rekonštrukcia.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf:

Počas výstavby:

- Zemné práce pri zakladaní nových opôr mosta na mieste pôvodného mosta sa očakáva iba minimálny zásah do horninového prostredia. Výkopové práce v malej hĺbke a malého plošného rozsahu.
- Rekonštrukcia vozovky I/18: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.
- Úprava cyklistickej cesty v dĺžke 32 m: stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu.

Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Počas výstavby: Ovplynenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov. U tokov s vyššími prietokmi a prirodzeným korytom sa lepšie prejavujú samočistiace procesy. K znečisteniu potoka Potôčky zákalotvornými látkami môže dôjsť iba pri pohybe mechanizmov v priestore pod a okolo mosta v kontakte s vodným tokom, počas prestavby mosta. Toto znečistenie bude pôsobiť iba krátkodobo a vzhľadom na charakter terénu a rozsah prác bude minimálne.

Počas prevádzky: navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať vodné pomery v území. Nepredpokladajú sa negatívne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd.

Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (*nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty*). Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu

Počas výstavby

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území rekonštrukcie mosta. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené.

Počas prevádzky:

V súvislosti s realizáciou prestavby mosta nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred prestavbou mosta a sú závislé od intenzity dopravy na ceste I/18 v danom úseku.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť si vyžaduje iba dočasné zábery zastavaných plôch, ktoré budú po ukončení výstavby uvedené do stavu zodpovedajúcemu spôsobu využitia pozemkov.

Vplyv na biotu

Počas výstavby

Počas stavebných prac sa nepredpokladajú významne negatívne vplyvy na biotu. Úsek cesty a vlastný most navrhovanej rekonštrukcie na ceste I/18 je situovaný v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Stavebné aktivity sú obmedzené na cestné teleso cesty I/18 a najbližšie okolie, ktoré predstavujú zväčša zastavané plochy.

Nedôjde k zásahu do významných biotopov. Stavba si vyžaduje vyrub 70 m² krovitých porastov v mieste dočasných záberov pri opore mosta.

Počas prevádzky:

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať biotu v danom území.

Vplyvy krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES

S definovanými pozitívnymi prvkami ÚSES na nadregionálnej, regionálnej nie sú predpokladané žiadne negatívne stretы s plánovanou činnosťou. Potok Potôčky, je definovaný ako hydrický biokoridor miestneho významu. Funkčnosť a význam dotknutého ramena tohto toku ako biokoridoru, je v mieste navrhovanej činnosti, výrazne obmedzená (vydláždené koryto, minimálny prietok, súčasť zástavby).

Prestavbou mosta I/18-389 A taktiež nedôjde k zmene krajinnej štruktúry a scenérie krajiny. Dočasná prekládka cyklistickej cesty bude odstránená, územie rekultivované a ponechané na prirodzený vývoj.

Vplyvy na dopravu:

Počas výstavby

Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I. triedy I/18. Čiastočne ovplyvní aj pohyb chodcov a cyklistov v stavbou dotknutom úseku cyklistickej cesty. Stavebné práce budú prebiehať bez vylúčenia dopravy na ceste I/18. Počas výstavby dôjde k presmerovaniu cestnej dopravy do jedného pruhu s reguláciou a obmedzením rýchlости.

Počas prevádzky

Realizáciou stavby sa dlhodobou zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

Vplyv na obyvateľstvo a sídla:

Počas výstavby:

Nakoľko lokalita rekonštrukcie mosta č. I/18-389 A vrátane rekonštrukcie časti vozovky cesty I/18 sa nachádza na okraji zastavaného územia mesta Poprad, mimo obytných zón mesta, nie je predpoklad, že dôjde počas výstavby k priamemu negatívnemu ovplyvneniu obytného prostredia a obyvateľstva žijúceho v tejto časti mesta Poprad. Stavenisková doprava bude tvoriť iba minimálny podiel z existujúcej intenzity dopravy na ceste I/18.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a jeho najbližšie.

Počas prevádzky: Navrhovaná činnosť nemá oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo – bez vplyvu

Priemyselná výroba a kultúrno- historické pamiatky – bez vplyvu

Nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť:

Počas realizácie prác budú čiastočne ovplyvnení aj cyklisti a iní užívatelia cyklistickej cesty v mieste výstavby. Na zmiernenie negatívnych vplyvov bude vybudovaná dočasná obchádzka tejto cesty v dĺžke 32 m, tak aby cyklistická premávka nebola obmedzená.

Počas realizácie prác bude obmedzený a sťažený prístup k prevádzkam napojeným zjazdom z cesty I/18 pri moste (predajňa automobilov ...).

IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Podľa údajov uvedených v tejto štúdii sa nepredpokladajú v súvislosti s realizáciou zámeru zmeny v zdravotnom stave obyvateľstva. Prestavba mosta č. I/18-389 A neovplyvní podmienky v území, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľov.

IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje ani nepriamo neovplyvňuje jestvujúce príp. navrhované chránené územia definované podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, ako ani chránené územia vyhlásené podľa iných zákonov (napr. chránené vodohospodárske územia, chránené ložiskové územia).

Nepredpokladá sa taktiež ani nepriame negatívne ovplyvnenie územia európskeho významu Rieka Poprad SKUEV0309, do ktorého sa rameno potoka Potôčky vlieva po 175 m od mosta. Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na územie sústavy NATURA 2000.

IV. 6. POSÚDENIE VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

V predchádzajúcich kapitolách boli identifikované a charakterizované všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú v súvislosti s výstavbou (rekonštrukciou) mosta I/18-389 A.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- 0 nie je vplyv** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)
- 1 nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)
- 2 málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- 3 významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- 4 veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Ku každej skupine vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv
+ pozitívny vplyv

Vzhľadom na to, že vplyvy počas prevádzky nového mosta I/18-389 A sú totožné s vplyvmi, ktoré pôsobia v území v súvislosti s prevádzkou jestvujúceho mosta I/18-389 A, nie sú osobitne hodnotené.

Posúdenie vplyvov je zamerané na vplyvy pôsobiace najmä počas výstavby.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

(Zákon NR SR č.214/2002 – úplné znenie zákona 44/1988 o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon); Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. - vodný zákon)

Erózne javy a procesy počas výstavby

0 bez vplyvu

Celkové ovplyvnenie horninového prostredia

- **1 zanedbateľný vplyv**, krátkodobý, negatívny.

Zásah do nerastného bohatstva **0 bez vplyvu**

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon)

(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)

Znečistenie vodného toku počas výstavby

- **1 nevýznamný vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko v prípade havarijných situácií (V prípade nožnej havárie počas stavebných prác, nie je možné významnosť možného negatívneho vplyvu určiť.)

Znečistenie podzemných vôd počas výstavby

Iba v úrovni rizika v prípade vzniku havarijných situácií (V prípade nožnej havárie počas stavebných prác, nie je možné významnosť možného negatívneho vplyvu určiť.)

Ovplyvnenie prúdenia povrchových a podzemných vôd – nie je možné definovať, či úprava koryta toku pod mostom ovplyvní celkový prietok v toku negatívne alebo pozitívne.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

(Zákon NR SR č.478/2002 Z.z. - zákon o ovzduší)

Hluk, prašnosť a emisie z prác a dopravy počas výstavby

- **1 zanedbateľný vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný

Zmena emisnej záťaže počas prevádzky **0 nie je vplyv**

Vplyvy na pôdy

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

Trvalé zábery pôdy **0 nie je vplyv**

Dočasné zábery pôdy, mechanické narušenie pôdy dočasných záberov počas výstavby

- **1 zanedbateľný vplyv**, negatívny krátkodobý

Vplyv na pôdu počas prevádzky **0 bez vplyvu**

Vplyvy na biotu

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

Umiestnenie činnosti **0 bez vplyvu**

Realizácia výrubov - **1 nevýznamný negatívny vplyv**, trvalý

Vplyvy na rastlinné biotopy - **1 nevýznamný negatívny vplyv**, krátkodobý

Vplyvy stavebných aktivít na faunu - **1 nevýznamný negatívny vplyv**, krátkodobý

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny, Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

Zmeny a štruktúre a scenérii krajiny **0 bez vplyvu**

Vplyvy na stabilitu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

Ovplyvnenie celkovej ekologickej stability dotknutého územia **0 bez vplyvu**

Vplyvy na chránené územia

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny; Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z.)
0 bez vplyvu

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

(STN 33 3300, STN 73 6101)

Dopravné obmedzenia počas výstavby - **2 málo významný vplyv**, krátkodobý

Ovplyvnenie dopravy počas prevádzky nového mosta **+3 významný vplyv pozitívny**, dlhodobý

Vplyvy na inú infraštruktúru **0 bez vplyvu**

Vplyvy na obyvateľstvo a sídla

(Zákon NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve; územné plány obcí)

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby - **1 zanedbateľný vplyv**, krátkodobý, nepravidelný

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

0 bez vplyvu

Priemyselná výroba a kultúrno- historické pamiatky

0 bez vplyvu

Nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť

- 1 zanedbateľný vplyv, krátkodobý

IV.7. PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej stavby v rámci územia Slovenskej republiky, nie je predpoklad jej vplyvu na životné prostredie presahujúceho štátne hranice.

IV.8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU VPLYVY SPÔSOBIŤ S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Nepredpokladajú sa iné súvislosti spôsobené očakávanými vplyvmi, mimo tých ktoré sú definované v tejto štúdii.

IV.9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Rizika počas výstavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Tomuto riziku je možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov.

IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI**Návrh opatrení**

1. Pri výstavbe nezasahovať do v koryta toku.
2. Pred začatím prác vytýčiť plochy dočasných záberov podľa projektovej dokumentácie a obmedziť pohyb stavebných mechanizmov iba po tejto ploche.
3. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.
4. Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrúpanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku,....

5. Zabezpečiť počas výstavby prístupnosť všetkých prevádzok v okolí stavby
6. Využitelné odpady zhodnocovať v oprávnených zariadeniach na zhodnocovanie odpadov činnosťou R1 až R12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zhodnotenie
7. Nevyužitelné odpady odovzdať na zneškodnenie oprávneným zariadeniam na zneškodňovanie činnosťou D1 až D12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zneškodnenie.
8. Na stavenisku zhromažďovať odpady tak, aby bolo zabránené ich únikom do okolia, odcudzeniu alebo inému znehodnoteniu. Zabezpečiť povinnosť držiteľa odpadu v zmysle zákona o odpadoch, tak aby nedochádzalo k úletom, obťažovaniu zápachom a pod..
9. **v prípade havárie** (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. prepravovaných látok škodiacich vodám) počas výstavby je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zemi a horninového substrátu.

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení – všetky navrhované opatrenia patria medzi bežné činnosti, ktoré je nutné v rámci stavebnej činnosti nutné dodržiavať a sú technicky a ekonomicky prijateľné.

IV.11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Nulový stav (stav „0“) – stav bez realizácie investície, stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala v danom území:

- Pri dlhodobejšom neriešení technického stavu mosta I/18-389 A by došlo k jeho havárii a znemožneniu dopravy na ceste I/18 v danom úseku.
- Pod mostom by naďalej bola nevyhovujúca svetlá výška nad nemotoristickou komunikáciou (chýba cca 0,3 m do normou požadovanej výšky min. 2,5 m).
- Využitie územia v danom území by bolo na rovnakej úrovni ako v prípade realizácie zámeru, len s menšími zmenami počas obdobia výstavby, ktoré by však nemali mať výrazný vplyv na dlhodobý vývoj územia.

IV.12. POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNO-PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Všeobecne záväzne nariadenie (VZN) Prešovského samosprávneho kraja č. 60/2017, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2017, vyhláseného nariadením vlády SR č. 216/1998 Z. z., a jeho zmien a doplnkov vyhlásených nariadením vlády SR č. 679/2002 Z. z., nariadením vlády SR č. 111/2003 Z. z., VZN PSK č. 4/2004 a VZN PSK č. 17/2009 zakotvilo platnosť dokumentu „Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho zmien v roku 2002, 2003, 2004, 2009, 2017 (Úplne znenie)“. Predmetný dokument v záväznej časti v oblasti dopravy požaduje v bodoch:

5.1.7 rešpektovať dopravné siete v rámci celoštátnej úrovne – cestné komunikácie,

5.3 chrániť koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav vrátane prejazdnych úsekov dotknutými sídlami na:

V platnom UPN VUC Prešovského kraja je cesta I/18 v riešenom úseku rekonštrukcie mosta v k.ú. Poprad stabilizovaná .

Mesto Poprad má spracovanú platnú územnoplánovaciu dokumentáciu. Navrhovaná rekonštrukcia mosta je v súlade s platným územným plánom mesta Poprad.

Navrhovaná stavba rekonštrukcie mosta I/18-389 A **nie je v rozpore** s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Poprad, územným plánom na regionálnej úrovni a nemení funkčne využívanie stavbou dotknutého územia.

IV.13. ĎALŠI POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Hodnotený zámer, „I/18-389 A Poprad most“ na mieste terajšieho mosta, predstavuje činnosť malého rozsahu, v území kde dlhodobo existuje a nie je možné ju umiestniť inde.

Z dôvodu malého rozsahu navrhovanej činnosti, pri ktorej je predpoklad iba minimálneho ovplyvnenia životného prostredia na malom území a v obmedzenom časovom období, nebol v rámci žiadnej zložky životného prostredia preukázaný taký rozsah vplyvov, ktorý by si vyžadoval ďalšie podrobné hodnotenie.

Vzhľadom na to, že:

- pri realizácii zámeru sa očakávajú iba krátkodobé negatívne vplyvy malej intenzity viazané na obdobie výstavby
- v rámci prevádzky zámer vyvoláva iba nepatrné zmeny oproti súčasnému stavu

spracovatelia Zámeru pre zisťovacie konanie odporúčajú ukončiť proces posudzovania na tejto úrovni, so súhlasom na ďalšiu prevádzku navrhovanej činnosti.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Na základe stanoviska, Okresného úradu Poprad, odboru starostlivosti o životné prostredie, bolo upustené od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA K ZÁMERU

1. celková situácia stavby
2. koordinačný výkres stavby
3. prehľadný výkres mosta – priečny rez

VII. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE K ZÁMERU

VII.1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- RIMARČIK M., 2019; Projektová dokumentácia stavby: I/18 – 389 A Poprad most, Ing. M. Rimarčík – PROJEKT MR, Prešov, 2019
- GRECH. J., 2019. Záverečná správa z geologickej úlohy – I/18-389A Poprad most;, RNDr. Ján Grech - Penetra, 2019, Prešov)
- CHOMJAK, P., NIŽNANSKÁ, M., 2019; Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov, I/18-389 A Poprad most: Ing. Chomjak P., Prešov, 2019
- CHOMJAK, P., Vplyvy stavby na ŽP, I/18-389 A Poprad most: Ing. Chomjak P., Prešov, 2019

Zoznam hlavných použitých materiálov

APS s.r.o. Prešov: Územný plán VÚC Prešovského kraja

STANOVÁ, V; VALACHOVIČ, M. a kol. – Katalóg biotopov Slovenska; Edícia DAPHNE Bratislava 2002; ISBN 80-89133-00-2

Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>

Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>
 Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia regionálneho rozvoja SR 418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>

Vyhláška MŽP SR 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>

Vyhláška MŽP SR 320/2017 ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>

Internetové zdroje:

<https://www.obechorka.sk/>

<https://sk.wikipedia.org/wiki/H%C3%B4rka>

<http://webgis.biomonitoring.sk/>

https://gis.po-kraj.sk/mapportal/full.aspx?navigator=true&switcher=true&gpw=PSK_ws&gpm=upd_map

<https://app.sazp.sk/atlassr/>

<https://zbgis.skgeodesy.sk/>

<http://geo.enviroportal.sk/atlassr/>

<https://slovak.statistics.sk/>

<https://www.pamiatky.sk/po/po>

VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED SPRACOVANÍM ZÁMERU

Organizácia	č.j.
Krajský pamiatkový úrad Prešov	KPUPO-2019/26083-2/99904/Lk
Podtatranská vodárenská spoločnosť a.s. Poprad	11692/2019-12578/2019
Mesto Poprad	98613/11228/2019/OUPD/BDan
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru ODI, Poprad	ORPZ-PP-ODII-58-004/2020
Obec Spišská Teplica	SPT-541/2019-01
Okresný úrad Poprad odbor starostlivosti o ŽP	
- ochrana ovzdušia	OU-PP-OSZP-2019/021740-001
- odpadové hospodárstvo	OU-PP-OSZP-2020/000056-02-JP
- štátna vodná správa	OU-PP-OSZP-2020/002535-002-BT
- ochrana prírody a krajiny	OU-PP-OSZP-2019/022394-02-BJ OU-PP-OSZP-2019/016416-02-BJ
Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí	4x

VII.3 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

Základné údaje o stave životného prostredia dotknutého územia boli získavané z priamych terénnych pozorovaní, z dostupných dokumentácií o tomto území, od zástupcov štátnej správy a miestnej samosprávy, dotknutých orgánov a organizácií.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto: Smilno

Dátum: november 2020

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU

Zamborský Dušan - DUALL
Smilno 135, 086 33 Smilno

Zodpovedný riešiteľ: Dušan Zamborský

X.2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV OPRÁVNENÝM ZÁSTUPCOM NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Štefan Ungrady
riaditeľ IVSC Košice
Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa
ciest Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

.....