

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Objednávateľ	2
1.3 Zhotoviteľ	2
1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby	2
2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie	3
3. Základné údaje charakterizujúce stavbu	4
3.1 Stručný popis stavby	4
3.2 Stručná charakteristika územia	7
3.3 Zdôvodnenie navrhovanej stavby	8
3.4 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby	8
4. Členenie stavby	9
4.1 Na stavebné objekty	9
4.2 Samostatne prevádzkovateľné časti	9
5. Vecné a časové väzby	9
5.1 Väzby na okolitú zástavbu	9
5.2 Väzby na inžinierske siete	9
5.3 Väzby na rozostavané a pripravované nadväzné úseky	10
5.4 Väzby na príslušnú cestnú sieť	10
5.5 Koordinácia so zámermi iných investorov	10

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106
Miesto: VÚC Bratislavský samosprávny kraj, okres Malacky
Katastrálne územie: Stupava
Druh stavby: novostavba križovatky na diaľnici
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na územné rozhodnutie
Kategória cesty: križovatkové vetvy voľnej šírky 7,5m

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa: Bel-House, a.s.,
Volgogradská 13, 080 01 Prešov

1.3 Zhotoviteľ

Názov a adresa: SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Martina Adamcová

Zodpovední riešitelia / riešitelia

Cestné objekty : SHP SK s.r.o.
Vodohospodárske objekty : HYPRO s.r.o., Ing. M. Škorupa
Elektroobjekty : V-projekt, Ing. Vladimír Plintovič
Objekty oznamovacích vedení : Datels spol. s r.o., p. Juraj Plavčan
Dopravno - inžiniersky prieskum : ALFA 04 a.s., PhDr. M. Kocianová
IGHP : AG audit, s.r.o., Mgr. Peter Dobrovoda
Pedologický prieskum : AGROCONS Banská Bystrica s.r.o.,
Ing. Jozef Krautschneider
Prieskumy bioty : INTEGRA Consulting s.r.o., OZ Slovensko,
Mgr. Jan Dušek, Mgr. Zuzana Lackovičová
Hluková a emisná štúdia : Enviconsult s.r.o., RNDr. I. Pirman, Mgr. P. Hujo
Vplyv stavby na ŽP : INTEGRA Consulting s.r.o., OZ Slovensko,
Mgr. Jan Dušek, Mgr. Zuzana Lackovičová

1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Zámer EIA diaľnice D2, Bratislava – št. hranica SR/ČR (zhotoviteľ GEOCONSULT Bratislava, 05/2012)
- „Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – štátna hranica SR/ČR“, štúdia realizovateľnosti (zhotoviteľ Združenie „D2 Bratislava Lamač – št.hr. SR/ČR, 02/2016).
- Technická štúdia MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106 (SHP SK s.r.o, 10/2018).

2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Účelom stavby je návrh mimoúrovňovej križovatky diaľnice D2 a cesty III/1106. V blízkosti cesty III/1106 po pravej strane diaľnice D2 pripravuje investor výstavbu obytnej zóny Habánky (lokalita Malý Háj). Výstavbou MÚK Stupava – sever doprava z tejto obytnej zóny, smerujúca do a z Bratislavy, sa môže veľmi krátkou trasou napojiť na diaľnicu a vôbec nezaťažovať mesto. Navrhovaná MÚK Stupava - sever tiež umožní významné presmerovanie dopravy prechádzajúcej cez centrum mesta Stupava. Nové napojenie na diaľnicu využije časť obyvateľov mesta Stupava a jeho okolia, ktorí takto nebudú musieť prechádzať mestom. Zároveň túto križovatku využije časť tranzitnej dopravy z cesty I/2 (od smeru Lozorno), ako aj časť tranzitnej dopravy z cesty III/1106 (od smeru Záhorská Ves), ktorá priamo nastúpi na diaľnicu D2 a nezaťažuje svojím prejazdom mesto.

Zdôvodnenie stavby vzhľadom na:

Stratégiu rozvoja Slovenska

Zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR) osobitným stanoviskom.

Medzinárodné zmluvy

Zabezpečuje MDVRR SR osobitným stanoviskom.

Koncepciu územného rozvoja SR (KURS)

Zabezpečuje MDVRR SR osobitným stanoviskom.

Koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete

Stavbou mimoúrovňovej križovatky Stupava – sever sa vybuduje kapacitné prepojenie medzi diaľnicou D2 a cestou III/1106, vyhovujúce súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území.

Podmienky územnoplánovacej dokumentácie (VÚC, ÚP)

V ÚP Bratislavského kraja i v ÚP mesta Stupava je križovatka MÚK Stupava – sever zakreslená.

Záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ako súčasť úseku Diaľnica D2, Bratislava – štátna hranica SR/ČR (Zámer EIA diaľnice D2, Bratislava – št. hranica SR/ČR, zhotoviteľ GEOCONSULT Bratislava, 05/2012)

Spolu s predmetnou dokumentáciou pre územné rozhodnutie sa súbežne spracováva „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle prílohy 8a zákona č. 24/2006“.

Predchádzajúce prerokovania a závery z rokovaní

V roku 2018 bola spracovaná a prerokovaná technická štúdia „MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106“, ktorá bola východiskovým podkladom pre spracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie.

Dopravno-výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky

Križovatka Stupava – sever bude mať pozitívny dopad na dopravný systém v meste Stupava. Po dostavbe mimoúrovňovej križovatky sa znížia dnes nevyhnutné prejazdy centrom mesta Stupava a taktiež budú znížené negatívne dôsledky z dopravy, zvýši sa plynulosť dopravy, skráti sa jazdné časy, čo bude mať pozitívny dopad na nehodovosť.

Dopravno-ekonomické hľadiská

Stavba mimoúrovňovej križovatky Stupava - sever zaistí optimálne prepojenie diaľnice D2 a cesty III/1106, vedenej nad diaľnicou na existujúcom moste. Umožní zníženie intenzity dopravy vedenej centrom mesta na ceste I/2. Prevedie významnú časť tranzitnej dopravy prichádzajúcej po cestách I/2 a III/1106 a smerujúcej do Bratislavy už pred vstupom do mesta Stupava na diaľnicu D2.

Odstránenie alebo zníženie negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie

Výstavbou križovatky Stupava – sever dôjde k zlepšeniu dopadov na životné prostredie, hlavne čo sa týka zníženia množstva prejazdov dopravy centrom mesta.

Význam stavby z medzinárodných, regionálnych alebo miestnych hľadísk

Zabezpečuje MDVRR SR osobitným stanoviskom.

Rozhodnutie o stavebnej uzávere

Na predmetnú stavbu nebolo vydané rozhodnutie o stavebnej uzávere.

Umiestnenie stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie a požiadaviek na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu

Predmetná stavba predstavuje výstavbu križovatky na existujúcej diaľnici D2. V priestore križovatky sa nachádzajú poľnohospodársky využívané pôdy. Drevinná vegetácia v okolí križovatky vznikla pôvodnými vegetačnými úpravami diaľnice a samonáletom. Stavba má nároky na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu, nie však z lesného fondu.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

3.1 Stručný popis stavby

Druh cesty:	križovatkové vetvy diaľnice D2 vrátane prídavných pruhov, smer Stupava – Bratislava (I.etapa), smer Stupava – štátna hranica SR/ČR (II.etapa – len výhľadové riešenie) – SO 101-00
Kategória:	voľná šírka 7,5m, návrhová rýchlosť 60km/hod I.etapa, 40 km/hod II.etapa
Dĺžka vetiev:	I. etapa – vetva A vrátane pripojovacieho pruhu 661,916m, vetva B vrátane odbočovacieho pruhu 456,999m. II. etapa (výhľad) – vetva C 499,729m vrátane pripojovacieho pruhu, vetva D 391,575m vrátane odbočovacieho pruhu
Múry:	I. etapa – zárubný múr na vetve A dĺžky 35,1 m, SO 211-00.
Preložky ciest:	preložka cesty III.triedy v úsekoch napojenia vetiev do okružných križovatiek. SO 111-00 - dĺžka preložky 121,62 m, SO 112-00 - dĺžka preložky 131,64 m.
Okružné križovatky:	2x okružná križovatka s priemerom 40 m, šírka okružného pásu 5,5 m.

Stavba križovatky Stupava - sever je navrhovaná v súlade s požiadavkou investora v dvoch etapách výstavby, pričom I. etapa zahŕňa vetvy pre smer Stupava – Bratislava, a výhľadovo uvažovaná II. etapa vetvy v smere Stupava – štátna hranica SR/ČR.

Navrhované riešenie umožňuje priame prepojenie medzi diaľnicou D2 a cestou III/1106 a nepriame prepojenie s cestou I/2.

Základné údaje križovatkových vetiev – I. etapa

101-00 Vetva A križovatky Stupava - sever

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Stupava
Budúci správca objektu: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Vetva A sprostredkuje pripojenie v smere Stupava – Bratislava. Je navrhnutá ako jednopruhovú, jednosmernú vetvu pre návrhovú rýchlosť 60 km/hod. Parametre vetvy sú navrhnuté tak, aby ich bolo možné adaptovať na plánované rozšírenie diaľnice D2 na 6-pruhovú s minimálnymi úpravami na vetve.

Základné údaje - vetva A:

Kategória: Jednopruhovú, jednosmernú
Návrhovú rýchlosť: $v_n = 60 \text{ km/h}$
Dĺžka trasy: 661,916m
Z toho pripájací pruh: 350,0m
Smerové oblúky: $R_{\min} = 120 \text{ m}$, $R_{\max} = 150 \text{ m}$
Výškové oblúky: $R_u = 1600 \text{ m}$
Pozdĺžny sklon: min. cca 1,1% sklon odvodený od nivelety diaľnice D2
max. 2,5%
Dostredný sklon vozovky: min. 2,5%
max. 3,0%

Šírkové usporiadanie: jazdný pruh 1x5,50 m + Δ š
vodiaci prúžok 2x0,25 m
spevnená krajnica 2x0,25 m
nespevnená krajnica 2x0,75 alebo 1,50 m so zvodidlom

101-01 Vetva B križovatky Stupava - sever

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Stupava
Budúci správca objektu: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Vetva B sprostredkuje pripojenie v smere Bratislava – Stupava. Je navrhnutá ako jednopruhovú, jednosmernú vetvu pre návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Základné údaje - vetva B:

Kategória: Jednopruhovú, jednosmernú
Návrhovú rýchlosť: $v_n = 60 \text{ km/h}$
Dĺžka trasy: 456,999m
Z toho odbočovací pruh: 190,0m

Smerové oblúky:	Rmin = 150m, Rmax = 150m
Výškové oblúky:	Ru = 1100m, Rv = 1500m
Pozdĺžny sklon:	min. cca 1,1% sklon odvodený od nivelety diaľnice D2 max. 4,5%
Dostredný sklon vozovky:	min. 2,5% max. 3,0%
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh 1x5,50 m + Δ š vodiaci prúžok 2x0,25 m spevnená krajnica 2x0,25 m nespevnená krajnica 2x0,75 alebo 1,50 m so zvodidlom

Základné údaje križovatkových vetiev – II. etapa

101-00 Vetva C

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie:	Stupava
Budúci správca objektu:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Vetva C prepája smer Stupava – štátna hranica SR/ČR. Je navrhnutá v II. etape, výhľadovo, ako jednopruhovú jednosmernú vetvu pre návrhovú rýchlosť 40 km/hod.

Základné údaje - vetva C:

Katégoria:	Jednopruhovú, jednosmernú
Návrhovú rýchlosť:	vn = 40km/h
Dĺžka trasy:	499,729m
Z toho pripájací pruh:	350,0m
Smerové oblúky:	Rmin = 45m
Výškové oblúky:	Ru = 700m, Rv = 1100m
Pozdĺžny sklon:	min. cca 1,1% sklon odvodený od nivelety diaľnice D2 max. 7,5%
Dostredný sklon vozovky:	min. 2,5% max. 5,0%
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh 1x5,50 m + Δ š vodiaci prúžok 2x0,25 m spevnená krajnica 2x0,25 m nespevnená krajnica 2x0,75 alebo 1,50 m so zvodidlom

101-00 Vetva D

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie:	Nivy
Budúci správca objektu:	Mesto Bratislava

Vetva D prepája smer štátna hranica SR/ČR - Stupava. Je navrhnutá v II. etape, výhľadovo, ako jednopruhovú jednosmernú vetvu pre návrhovú rýchlosť 40 km/hod.

Základné údaje - vetva D:

Katégoria:	Jednopruhovú, jednosmernú
Návrhovú rýchlosť:	vn = 40km/h
Dĺžka trasy:	391,575m

Z toho odbočovací pruh:	220,0m
Smerové oblúky:	Rmin = 45m
Výškové oblúky:	Ru = 1100m, Rv = 1000m
Pozdĺžny sklon:	min. cca 1,1% sklon odvodený od nivelety diaľnice D2 max. 5,9%
Dostredný sklon vozovky:	min. 2,5% max. 5,0%
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh 1x5,50 m + Δ š vodiaci prúžok 2x0,25 m spevnená krajnica 2x0,25 m nespevnená krajnica 2x0,75 alebo 1,50 m so zvodidlom

3.2 Stručná charakteristika územia

Navrhovaná mimoúrovňová križovatka Stupava – sever sa nachádza na prevádzkovej diaľnici D2 v blízkosti mesta Stupava, k.ú. Stupava. Diaľnicu cca v jej km 45,427 križuje mimoúrovňovo cesta III/1106. Križovatka sprostredkuje prepojenie tejto cesty s diaľnicou.

Územie stavby sa nachádza v juhozápadnej časti Slovenska v Bratislavskom kraji, na južnom okraji okresu Malacky, severne od hlavného mesta Bratislava. Dotknuté územie má niekoľko dôležitých funkcií:

- jedná sa o **aglomeráciu hlavného mesta Slovenska Bratislavy**,
- jedná sa o širšie územie, ktoré má najvyšší hospodársky a rozvojový potenciál Slovenska,
- jedná sa o územie, ktoré svojou produktivitou a výkonnosťou dosahuje priemer rozvinutých štátov EÚ,
- jedná sa o územie, ktoré je súčasťou Stredoeurópskeho euroregiónu a metropolitného regiónu Viedeň - Bratislava,
- jedná sa o územie, ktoré je výrazne poznačené zmenami v spôsobe života obyvateľov,
- jedná sa o územie, kde vysoký objem automobilovej dopravy tvorí denná dochádzka do hlavného mesta Bratislava.

V meste Stupava vzdialenom cca 1,5km od navrhovanej križovatky prebieha rozsiahla bytová výstavba, pričom obyvateľstvo cestuje vo veľkej miere za prácou a ďalšími záujmami do Bratislavy. Bezprostredným dôvodom pre vybudovanie križovatky je plánovaný rozvoj lokality Malý Háj západne od diaľnice D2 a možnosť jeho dopravného napojenia na diaľnicu D2 v smere do Bratislavy bez prejazdu centrom mesta Stupava.

Záujmové územie stavby sa nachádza mimo zastavaného územia mesta. V bezprostrednej blízkosti diaľnice a cesty III. triedy sa nachádzajú poľnohospodársky využívané pozemky.

V blízkosti záujmového územia stavby sa nachádzajú a sú stavbou dotknuté tieto inžinierske siete:

- vodovod DN500 v správe Bratislavskej vodárenskej spoločnosti a.s. – preloží sa
- nadzemné vedenie VN 22kV v správe Záposlovenská distribučná a.s. – preloží sa
- podzemné vedenie NN Orange – preloží sa
- diaľkový kábel ZSE, a.s., aktuálne nefunkčný – doplní sa chráničkou
- SOS systém diaľnice D2, ktorý je dotknutý rozšírením diaľnice o odbočovací a pripojovací pruh. Hlásky SOS systému v km 45,7 vpravo a vľavo. Budú zrušené bez náhrady.
- telekomunikačné vedenie v správe Slovak Telekom a.s. – preloží sa
- diaľničná kanalizácia diaľnice D2, NDS a.s. – upraví sa
- melioračný a drenážny systém na poľnohospodárskych pozemkoch – preloží sa
- závlahové potrubie v správe Meliorácie a.s. – nebude stavbou dotknuté

- plynovod VTL – nebude stavbou dotknutý

Po stránke klimatickej môžeme toto územie zaradiť do oblasti teplej, so znakom zvýšenej kontinentality podnebia.

V zmysle geomorfologického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) sa riešené územie nachádza na rozhraní Borskej nížiny a Malých Karpát, je súčasťou celku Borská nížina, podmalokarpatská zníženina. Nadmorská výška sa pohybuje od 165 do 172m n. m. Členitosť terénu je nepatrne zvlnená až rovinatá, s úklonom JV-SZ.

Z geologického hľadiska záujmové územie zaraďujeme k Záhorskej nížine, budovanej sedimentmi kvartéru a neogénu. Litologicky sa na stavbe územia podieľajú kvartérne deluvialne sedimenty, ležiace na limnických sedimentov neogénu. Fluviálne sedimenty kvartéru sú nepravidelne prekryté polohami eolických pieskov a piesčitých hlín. Geologicky je stavba Záhorskej nížiny dotvorená mladou neogénnou tektonikou, doznievajúcou v kvartéry. Tá podmienila vznik neogénnych prepahlín a hrástí. Neogénne prepahliny boli vyplnené kvartérnym materiálom, prevažne fluviálnymi štrkami a splavenými zahmlinenými pieskami a piesčitými hlinami. V rámci Záhorskej nížiny je hojný výskyt pôvodom glaciálnych eolických pieskov, spravidla pokrývajúci fluviálne sedimenty. Fluviálne sedimenty však úplne chýbajú v oblastiach tektonických hrástí a vtedy môžu eolické piesky ležať priamo na neogénnych íloch. Kvartér je tu zastúpený takmer výlučne jemnozrnnými sedimentmi.

Hydrogeologická charakteristika územia je odrazom geologickej stavby. V zmysle tektonického členenia Záhorskej nížiny (Kullman, 1966) sa územie nachádza v priestore Okrajovej kryhy Malokarpatskej elevačnej oblasti na styku s pohorím Malé Karpaty. Najvýznamnejšie zvodnenie je viazané na výskyt hlbších priepustných polôh zahmlinených pieskov v rámci neogénnej ílovej sedimentácie, ktorých plošné a vertikálne rozloženie je nepravidelné. V nich prúdi podzemná voda s napätou hladinou, ktorá spravidla nie je v priamom hydraulickom prepojení s povrchovými tokmi Záhorskej nížiny a kvartérnymi vodami plytkého obehu. Posudzovaná časť Záhorskej nížiny je deficitná na výskyt kvartérnych podzemných vôd, ktoré na mnohých miestach úplne chýbajú. Kvartérne podzemné vody sú v tejto časti Záhorskej nížiny viazané na fluviálne štrkovo-piesčité nánosy povrchových tokov, pretekajúcich územím. Táto sedimentácia je preto viazaná na blízke okolie povrchových tokov, s ktorými sú tieto podzemné vody hydraulicky prepojené. Územie neogénnych hrástí vytvára vhodné podmienky na vznik bezodtokových bažín, mokradí a podmáčaných území, dotovaných zrážkami.

3.3 Zdôvodnenie navrhovanej stavby

Účelom stavby je návrh križovatkových vetiev, ktorým sa dosiahne pripojenie dopravy z cesty III/1106 na diaľnicu D2 v smere Stupava – Bratislava. Stavba križovatky bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi.

Stavbou križovatky Stupava – sever na diaľnici D2 sa zlepší dopravná dostupnosť zo západnej časti Bratislavského kraja do Bratislavy. Pomôže sa mestu Stupava odľahčením cesty I/2, ktorá ako hlavná dopravná os mesta preberá dopravu smerujúcu z mesta a jeho okolia do Bratislavy. Taktiež sa prerozdelením dopravy na dve diaľničné križovatky predpokladá zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v meste.

3.4 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Začiatok výstavby stavby sa plánuje v roku 2022.

Skutočné realizovanie stavby je závislé od mnohých faktorov:

- od plynulej prípravy stavby, najmä včasného vydania územného rozhodnutia,
- od vypracovania dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),

- od plynulého majetkoprávneho vysporiadania dotknutých pozemkov,
- od včasného vydania stavebného povolenia.

4. ČLENIENIE STAVBY

4.1 Na stavebné objekty

011-00	Príprava územia, stavebné dvory
031-00	Rekultivácia dočasne zabratých pozemkov
041-00	Vegetačné úpravy križovatkových vetiev
071-00	Úprava melioračných zariadení
101-00	Križovatkové vetvy MÚK Stupava - sever
111-00	Preložka cesty III/1106 a okružná križovatka, západ
112-00	Preložka cesty III/1106 a okružná križovatka, východ
113-00	Úprava poľnej cesty pri ceste III/1106
211-00	Zárubný múr na vetve Stupava - Bratislava
301-00	Preložka oplotenia diaľnice
501-00	Úprava diaľničnej kanalizácie
511-00	Preložka vodovodu DN 500
601-00	Preložka vzdušného VN vedenia
611-00	Preložka káblového vedenia NN
621-00	Verejné osvetlenie okružných križovatiek
651-00	Preložka oznamovacích káblov Slovak Telekom
652-00	Ochrana diaľkových káblov ZSE a.s.

4.2 Samostatne prevádzkovateľné časti

Samostatne prevádzkovateľné časti sú:

- všetky preložky inžinierskych sietí, ktoré sú samostatnými časťami stavby
- upravované úseky cesty III/1106 s okružnými križovatkami realizované v súlade s harmonogramom prác zhotoviteľa stavby.

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

5.1 Väzby na okolitú zástavbu

Koridor diaľnice D2 s polohou križovatky MÚK Stupava – sever je zadefinovaný v Územnom pláne mesta Stupava a Bratislavského VÚC. Poloha MÚK Stupava – sever nemá priamu väzbu na okolitú zástavbu.

5.2 Väzby na inžinierske siete

V rámci projektových prác boli v dotknutom úseku zistené inžinierske siete, ktoré sa dostanú do kolízie so stavbou križovatky. V rámci stavby budú tieto preložené, resp. upravené alebo ochránené tak, aby rekonštrukcia križovatky nenarušila ich prevádzkovanie, resp. užívanie.

5.3 Väzby na rozostavané a pripravované nadväzné úseky

- Pripravované skapacitnenie diaľnice D2 „Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – štátna hranica SR/ČR“, štúdia realizovateľnosti (Združenie “D2 Bratislava Lamač – št.hr. SR/ČR, 02/2016).
- Stavba informačného systému na diaľnici (dokumentácia stavby “Informačný systém diaľnice D2”, DP, zhotoviteľ PPA Inžiniering, s.r.o., 09/19)

5.4 Väzby na príľahlú cestnú sieť

Stavba mimoúrovňovej križovatky Stupava - sever a s tým súvisiace stavebné práce budú mať na príľahlú cestnú sieť priamy vplyv. Uvedené práce si vyžadujú obmedzenie dopravy na diaľnici D2 i ceste III/1106 a stanovenie plánu organizácie dopravy. Diaľnica D2, cesta III/1106 i ďalšie komunikácie (najmä cesta I/2) budú využívané i pre staveniskovú dopravu. Zriadenie stavebného dvoru je navrhované priamo v priestore budúcej križovatky.

5.5 Koordinácia so zámermi iných investorov

V území dotknutom stavbou sa stretávajú záujmy týchto stavebníkov:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava

Skapacitnenie diaľnice D2, Informačný systém diaľnice D2

Železnice Slovenskej republiky

Nová VR trať, ktorá sa nachádza v územnom pláne.

Slovenská správa ciest

Obchvat mesta Stupava, ktorý sa nachádza v územnom pláne.

V Brne, 06/2020

Vypracovala: Ing.M.Adamcová