MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Zadávateľ:

Verzia 1.0

december 2020

SPRACOVATEĽ

Integra Consulting s. r. o.
organizačná zložka Slovensko
Jelenia 7
811 05
Bratislava

IČ: 514 83 122
DIČ: 4120112150
e-mail: jan.dusek@integracons.com
telefón: +420 774 541 484

Spracovali:

Mgr. Zuzana Lackovičová

ZADÁVATEĽ

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64, 821
05 Bratislava
tel.: +421 2 3810 5035
IČ: 44938209
DIČ: 2022899186

Integra Consulting s.r.o. je členom konzorcia INTEGRA Group, v rámci ktorého sa sústredí predovšetkým na hodnotenie vplyvov zámerov na životné prostredie – metodicky i prakticky.

Obsah

Úvod **4**

I. Údaje o navrhovateľovi **5**

1. Názov (meno). **5**

2. Identifikačné číslo. **5**

3. Sídlo. **5**

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa **5**

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie. **5**

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti **6**

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti **7**

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo). **7**

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch **7**

III.2.1 Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie 7

III.2.2 Opis technického riešenia navrhovanej zmeny 8

III.2.3 Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch 16

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie. **24**

III.3.1 Ostatné plánované a realizované činnosti v dotknutom území 25

III.3.2 Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti 27

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. **27**

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice. **27**

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí. **28**

III.6.1 Geomorfologické pomery ... 28
III.6.2 Geologické pomery ... 29
III.6.3 Hydrogeologické pomery ... 30
III.6.4 Hydrologické pomery ... 31
III.6.5 Pôdne pomery ... 32
III.6.6 Klimatické pomery ... 35
III.6.7 Ovzdušie ... 37
III.6.8 Biotické pomery ... 38
III.6.9 Ochrana prírody a krajiny ... 41
III.6.10 Obyvateľstvo ... 45
III.6.11 Územnoplánovacia dokumentácia ... 45
III.6.12 Využitie územia ... 45
III.6.13 Archeologické lokality a kultúrne pamiatky ... 47
III.6.14 Iné požiadavky ... 48

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických ... 50

1. Vplyvy na obyvateľstvo ... 50

2. Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia ... 51

3. Vplyvy na hlukovú situáciu ... 52

4. Vplyvy na povrchové vody ... 54

5. Vplyvy na podzemné vody ... 54

6. Vplyvy na pôdu a horninové prostredie ... 54

7. Vplyvy na biodiverzitu, flóru, faunu a ich biotopy ... 54

8. Vplyvy na chránené územia ... 56

9. Vplyvy na územný systém ekologickej stability ... 57

10. Vplyvy na krajinu ... 57

11. Vplyvy na kultúrne a archeologické pamiatky ... 57

12. Vplyvy na hmotný majetok ... 58

13. Iné vplyvy ... 58

14. Kumulatívne a synergické vplyvy ... 58

15. Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov poprípade k posilneniu vplyvov pozitívnych 60

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 63

1. Základné údaje o navrhovateľovi 63

V.1.1 Názov (meno). 63

V.1.2 Identifikačné číslo. 63

V.1.3 Sídlo. 63

V.1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa. 63

V.1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie. 63

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti 63

3. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti 64

4. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite 64

5. Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti 65

6. Zhrnutie vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 66

7. Záver 69

VI. Prílohy 71

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia 71

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 71

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti: 71

VII. Dátum spracovania 72

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 73

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 74

Zoznam použitých podkladov 75

Úvod

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (ďalej iba „Oznámenie“) podľa prílohy č.8a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, je spracované pre zmenu jestvujúcej stavby – diaľnice D2 v km 45,427, kde je plánované umiestnenie novej križovatky. Predmetom tohto oznámenia je konkrétne výstavba mimoúrovňovej križovatky diaľnice D2 a cesty III/1106 v katastrálnom území mesta Stupava (ďalej iba „MÚK Stupava - sever“). V blízkosti cesty III/1106 západne od diaľnice D2 pripravuje investor výstavbu obytnej zóny. Výstavbou MÚK Stupava – sever sa doprava z budúcej obytnej zóny smerujúca do a z Bratislavy, krátkou trasou napojí na diaľnicu bez nutnosti prejazdu mestom Stupava. Zároveň bude križovatka slúžiť časti tranzitnej dopravy z cesty I/2 (od smeru Lozorno), ako aj časti tranzitnej dopravy z cesty III/1106 (od smeru Záhorská Ves), ktorá sa priamo napojí na diaľnicu D2 a nezaťaží svojím prejazdom mesto.

Križovatka MÚK Stupava – sever bude po postavení plnohodnotnou súčasťou jestvujúcej diaľnice D2. Predložené oznámenie posudzuje vplyvy na životné prostredie vyvolané touto navrhovanou zmenou v porovnaní s nulovým variantom kedy by sa navrhovaná zmena nerealizovala. Zmenou v tomto oznámení sa rozumie teda výstavba diaľničnej križovatky so všetkými stavebnými objektami a súvisiacimi stavebnými činnosťami.

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno).

BEL – HOUSE, a. s.

2. Identifikačné číslo.

36 440 311

3. Sídlo.

Volgogradská 13, 080 01 Prešov

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Mgr. Rastislav Lučanský, 082 41 Kvačany 107, 0905 695 286, lucansky@belhouse.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, tel.: +421 2 3810 5035

Ing. Martina Adamcová, m.adamcova@shp.eu,

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

kraj: Bratislavský

okres: Malacky

katastrálne územie: Stupava

parcelné čísla: trvalý záber stavby: 4318, 4049/6, 4049/7, 4049/18, 4049/19, 4049/22, 4049/23, 4049/24, 4049/25, 4049/26,

dočasný záber: 4318, 4049/6, 4049/7, 4049/17, 4049/18, 4049/19, 4078/1 (parcela reg. C), 4084/21, 4084/22, 4084/46 (parcela reg. C), 4048/41, 3928, 3927, 3926, 3925, 3924, 3923, 3922, 3921, 3920, 4049/22, 4049/23, 4049/24, 4049/25, 4049/26, 4049/27, 3918, 3917, 3916, 3905/5 (parcela reg. C), 3915, 3914, 3913, 4078/2 (parcela reg. C), 4084/26, 4084/25

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

III.2.1 Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Diaľnica D2 v úseku od Bratislavy Lamač po št. hranicu SR/ČR je najstarším uceleným diaľničným ťahom na Slovensku a spolu s diaľnicou D1 významnou dopravnou tepnou v rámci bratislavského regiónu a mesta Bratislavy. Príprava a výstavba diaľnice D2 v tomto úseku prebiehala od konca šesťdesiatych rokov až do konca sedemdesiatych rokov 20-teho storočia. S prestávkami pokračovala príprava a výstavba diaľnice D2 po r. 1980 mostom Lafranconi cez Dunaj, po r. 1990 úsekom z Petržalky (Pečňa) až po hranicu s Maďarskom a po r. 1995 v najkomplikovanejšom úseku v Bratislave Lamač - Mlynská dolina s tunelom Sitina.

Predmetná stavba – mimoúrovňová križovatka Stupava sever doposiaľ nebola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Diaľnica D2 v úseku Bratislava - štátna hranica s Českou republikou, ktorého má byť križovatka súčasťou bol v minulosti predmetom plánovaného skapacitnenia. V rámci skapacitnenia sa uvažovalo s výstavbou 6 križovatiek, avšak križovatka Stupava - sever nebola do skapacitnenia v tom čase zahrnutá. V roku 2012 Národná diaľničná spoločnosť a.s. doručila na Ministerstvo životného prostredia SR zámer skapacitnenia diaľnice D2 prostredníctvom kolektorov, ktorý podliehal posudzovaniu vplyvov na životné prostredie. Dňa 15.10.2012 bol pre diaľnicu D2 vydaný rozsah hodnotenia č.: 413/12-3.4/ml. Platnosť rozsahu hodnotenia uplynula tri roky od jeho vydania a v tomto termíne nebola príslušnému orgánu doručená Správa o hodnotení. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie pre diaľnicu D2, Bratislava - štátna hranica SR/ČR tým pádom nebol právoplatne ukončený záverečným stanoviskom. Realizácia navrhovanej MÚK Stupava – sever je z hľadiska procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie predkladaná v zmysle § 18 ods. 2 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov, nakoľko predstavuje zmenu už realizovanej činnosti.

III.2.2 **Opis technického riešenia navrhovanej zmeny**

Opis technického riešenia je spracovaný podľa Technickej správy k Dokumentácií pre územné rozhodnutie MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106 (SHP SK s.r.o, 2020).

Stavba križovatky MÚK Stupava – sever bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi. Stavbou križovatky Stupava – sever na diaľnici D2 sa zlepší dopravná dostupnosť zo západnej časti Bratislavského kraja do Bratislavy. Pomôže sa mestu Stupava odľahčením cesty I/2, ktorá ako hlavná dopravná os mesta preberá dopravu smerujúcu z mesta a jeho okolia do Bratislavy. Taktiež sa prerozdelením dopravy na dve diaľničné križovatky predpokladá zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v meste.



Obrázok 1 Vizualizácia križovatky MÚK Stupava - sever, I. etapa, križovatkové vetvy v smere Stupava – Bratislava (Zdroj: www.habanky.sk)

Základné údaje o predmetnej stavbe

Druh cesty:	križovatkové vetvy diaľnice D2 vrátane prídavných pruhov, smer Stupava – Bratislava (I. etapa), smer Stupava – štátna hranica SR/ČR (II. etapa – len výhľadové riešenie) – SO 101-00	
Kategória:	voľná šírka 7,5 m, návrhová rýchlosť 60km/hod I. etapa, 40 km/hod II. etapa	
Dĺžka vetiev:	I. etapa:	vetva A vrátane pripojovacieho pruhu 661,916 m,
		vetva B vrátane odbočovacieho pruhu 456,999 m,
	II. etapa (výhľad)	vetva C 499,729 m vrátane pripojovacieho pruhu,
		vetva D 391,575 m vrátane odbočovacieho pruhu
Múry:	I. etapa – zárubný múr na vetve A dĺžky 35,1 m, SO 211-00.	

Preložky ciest: preložka cesty III. triedy v úsekoch napojenia vetiev do okružných križovatiek. SO 111-00 - dĺžka preložky 121,62 m, SO 112-00 - dĺžka preložky 131,64 m.

Okružné križovatky: 2x okružná križovatka s priemerom 40 m, šírka okružného pásu 5,5 m.

Stavba križovatky Stupava - sever je navrhovaná v dvoch etapách výstavby, pričom I. etapa zahŕňa vetvy pre smer Stupava – Bratislava, a výhľadovo uvažovaná II. etapa vetvy v smere Stupava – štátna hranica SR/ČR.

Navrhované riešenie umožňuje priame prepojenie medzi diaľnicou D2 a cestou III/1106 a nepriame prepojenie s cestou I/2.

Základné údaje križovatkových vetiev

101-00 Vetva A križovatky Stupava - sever

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Stupava

Budúci správca objektu: Národná diaľničná spoločnosť ,a.s.

Vetva A sprostredkuje pripojenie v smere Stupava – Bratislava. Je navrhnutá ako jednopruhová, jednosmerná vetva pre návrhovú rýchlosť 60 km/hod. Parametre vetvy sú navrhnuté tak, aby ich bolo možné adaptovať v budúcnosti na rozšírenie diaľnice D2 na 6-pruhovú s minimálnymi úpravami na vetve.

Základné údaje - vetva A:

Kategória: Jednopruhová, jednosmerná

Návrhová rýchlosť: vn = 60km/h

Dĺžka trasy: 661,916 m

Z toho pripájací pruh:	350,0 m	
Smerové oblúky:	Rmin = 120 m, Rmax = 150 m	
Výškové oblúky:	Ru = 1600 m	
Pozdĺžny sklon:	min. cca 1,1% sklon odvodený od nivelety diaľnice D2	
	max. 2,5%	
Dostredný sklon vozovky:	min. 2,5%	
	max. 3,0%	
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh	1x5,50 m + ∆š
	vodiaci prúžok	2x0,25 m
	spevnená krajnica	2x0,25 m
	nespevnená krajnica	2x0,75 alebo 1,50 m so zvodidlom

101-01 Vetva B križovatky Stupava - sever

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Stupava

Budúci správca objektu: Národná diaľničná spoločnosť ,a.s.

Vetva B sprostredkuje pripojenie v smere Bratislava – Stupava. Je navrhnutá ako jednopruhová, jednosmerná vetva pre návrhovú rýchlosť 60 km/hod.

Základné údaje - vetva B:

Kategória: Jednopruhová, jednosmerná

Návrhová rýchlosť:	vn = 60 km/h	
Dĺžka trasy:	456,999 m	
Z toho odbočovací pruh:	190,0 m	
Smerové oblúky:	Rmin = 150 m, Rmax = 150m	
Výškové oblúky:	Ru = 1100 m, Rv = 1500m	
Pozdĺžny sklon:	min. cca 1,1% sklon odvodený od nivelety diaľnice D2	
	max. 4,5%	
Dostredný sklon vozovky:	min. 2,5%	
	max. 3,0%	
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh	1x5,50 m + ∆š
	vodiaci prúžok	2x0,25 m
	spevnená krajnica	2x0,25 m
	nespevnená krajnica	2x0,75 alebo 1,50 m so zvodidlom

101-00 Vetva C

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie:	Stupava
Budúci správca objektu:	Národná diaľničná spoločnosť ,a.s.

Vetva C prepája smer Stupava – štátna hranica SR/ČR. Je navrhnutá v II. etape, výhľadovo, ako jednopruhová jednosmerná vetva pre návrhovú rýchlosť 40 km/hod.

Základné údaje - vetva C:

Kategória:	Jednopruhová, jednosmerná	
Návrhová rýchlosť:	vn = 40 km/h	
Dĺžka trasy:	499,729 m	
Z toho pripájací pruh:	350,0 m	
Smerové oblúky:	Rmin = 45 m	
Výškové oblúky:	Ru = 700 m, Rv = 1100 m	
Pozdĺžny sklon:	min. cca 1,1% sklon odvodený od nivelety diaľnice D2	
	max. 7,5%	
Dostredný sklon vozovky:	min. 2,5%	
	max. 5,0%	
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh	1x5,50 m + ∆š
	vodiaci prúžok	2x0,25 m
	spevnená krajnica	2x0,25 m
	nespevnená krajnica	2x0,75 alebo 1,50 m so zvodidlom

<u>101-00 Vetva D</u>

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Stupava

Budúci správca objektu: Národná diaľničná spoločnosť

Vetva D prepája smer štátna hranica SR/ČR - Stupava. Je navrhnutá v II. etape, výhľadovo, ako jednopruhová jednosmerná vetva pre návrhovú rýchlosť 40 km/hod.

Základné údaje - vetva D:

Kategória:	Jednopruhová, jednosmerná	
Návrhová rýchlosť:	vn = 40km/h	
Dĺžka trasy:	391,575 m	
Z toho odbočovací pruh:	220,0 m	
Smerové oblúky:	Rmin = 45 m	
Výškové oblúky:	Ru = 1100 m, Rv = 1000 m	
Pozdĺžny sklon:	min. cca 1,1% sklon odvodený od nivelety diaľnice D2	
	max. 5,9%	
Dostredný sklon vozovky:	min. 2,5%	
	max. 5,0%	
Šírkové usporiadanie:	jazdný pruh	1x5,50 m + ∆š
	vodiaci prúžok	2x0,25 m
	spevnená krajnica	2x0,25 m
	nespevnená krajnica	2x0,75 alebo 1,50 m so zvodidlom

Termín začatia výstavby

Začiatok výstavby stavby sa plánuje v roku 2022.

Dotknuté inžinierske siete

V blízkosti záujmového územia stavby sa nachádzajú a sú stavbou dotknuté tieto inžinierske siete:

- vodovod DN500 v správe Bratislavskej vodárenskej spoločnosti a.s. – preloží sa,
- nadzemné vedenie VN 22kV v správe Západoslovenská distribučná a.s. – preloží sa,
- podzemné vedenie NN Orange – preloží sa,
- diaľkový kábel ZSE, a.s., aktuálne nefunkčný – doplní sa chráničkou,
- SOS systém diaľnice D2, ktorý je dotknutý rozšírením diaľnice o odbočovací a pripojovací pruh. Hlásky SOS systému v km 45,7 vpravo a vľavo. Budú zrušené bez náhrady.
- telekomunikačné vedenie v správe Slovak Telekom a.s. – preloží sa,
- diaľničná kanalizácia diaľnice D2, NDS a.s. – upraví sa,
- melioračný a drenážny systém na poľnohospodárskych pozemkoch – preloží sa,
- závlahové potrubie v správe Meliorácie a.s. – nebude stavbou dotknuté,
- plynovod VTL – nebude stavbou dotknutý.

Členenie stavby na stavebné objekty

011-00	Príprava územia, stavebné dvory
031-00	Rekultivácia dočasne zabratých pozemkov
041-00	Vegetačné úpravy križovatkových vetiev
071-00	Úprava melioračných zariadení
101-00	Križovatkové vetvy MÚK Stupava - sever
111-00	Preložka cesty III/1106 a okružná križovatka, západ
112-00	Preložka cesty III/1106 a okružná križovatka, východ
113-00	Úprava poľnej cesty pri ceste III/1106
211-00	Zárubný múr na vetve Stupava - Bratislava
301-00	Preložka oplotenia diaľnice
501-00	Úprava diaľničnej kanalizácie
511-00	Preložka vodovodu DN 500
601-00	Preložka vzdušného VN vedenia

611-00	Preložka káblového vedenia NN
621-00	Verejné osvetlenie okružných križovatiek
651-00	Preložka oznamovacích káblov Slovak Telekom
652-00	Ochrana diaľkových káblov ZSE a.s.

Samostatne prevádzkovateľnými časťami budú všetky preložky inžinierskych sietí, ktoré sú samostatnými časťami stavby, upravované úseky cesty III/1106 s okružnými križovatkami realizované v súlade s harmonogramom prác zhotoviteľa stavby.

III.2.3 Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Rozhodujúcim nárokom stavby z hľadiska vstupov je záber pôdy. Predmetná stavba MÚK Stupava – sever je umiestnená v Bratislavskom kraji, v okrese Malacky, v katastrálnom území mesta Stupava v mieste križovania prevádzkovanej diaľnice D2 s cestou III. triedy č. 1106. Stavba sa nachádza mimo zastavané územie mesta a nadväzuje na teleso existujúcej diaľnice napojením pripájacích pruhov a križovatkovými vetvami, ktorými zasahuje do okolitých plôch. V bezprostrednej blízkosti diaľnice sa nachádzajú poľnohospodársky využívané pozemky. Záber stavby tvoria plochy v okolí telesa diaľnice, svahy oploteného ochranného pásma diaľnice D2, husto zarastené okrajové časti využívanej poľnohospodárskej pôdy a orná pôda.

Trvalé plochy záberu stavby predstavujú 22 017,73 m^2, z toho 4 706,26 m^2 tvoria ostatné plochy a 17 311, 47 m^2 poľnohospodársky pôdny fond. Dočasný záber stavby predstavuje 29 828, 08 m^2 z toho 17 355,36 m^2 sú ostatné plochy a 12 472,72 m^2 je poľnohospodársky pôdny fond.

Umiestnenie plochy stavebného dvora je navrhnuté v priestore križovatky, medzi navrhovanou vetvou B a cestou III/1106.

V súlade s výsledkami pedologického prieskumu boli určené jednotlivé kategórie hrúbok skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v hĺbke 20 cm, 25 cm a 30 cm avšak vzhľadom na kvalitu posudzovaných pôdnych horizontov sa navrhla len skrývka ornice, ktorá sa systematicky obrába s primeraným pravidelným doplnením organických látok a živín hnojením.

Spotreba vody

V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody na stavbe. Ide o technologickú vodu na výrobu betónu, úžitkovú vodu na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby, čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch, kropenie prístupových ciest a staveniska a na hygienické vybavenie stavebného dvora a iné súvisiace činnosti. Konkrétne objemy spotreby technologickej vody budú závisieť od technologických postupov zvolených zhotoviteľom. Pitná voda bude zabezpečená cisternami.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Na výstavbu predmetnej stavby budú potrebné základné suroviny: kamenivo, štrkopiesky, asfalty pre konštrukciu vozovky, cement a násypový materiál. Vzhľadom k tomu, že súčasná D2 je v mieste stavby vedená prevažne v zárezoch, predpokladá sa prebytok zeminy z výkopov. Prehľad bilancie zemných prác (výkop/násyp) je zhrnutý v nasledovnej tabuľke:

Tabuľka 1 Bilancia zemných prác

Stavebný objekt:	**Kubatúra výkopu (m^3)**	**Kubatúra násypu (m^3)**
101-00 vetva A	34084,3	71,4
101-00 vetva B	27207,1	3,1
111-00	681,1	459,0
112-00	1075,7	612,6
113-00	67,0	16,6
Spolu:	**63115,3**	**1162,6**

Zemina získaná v zárezoch sa použije po potrebnej úprave do násypov navrhovaných ciest. Objem zeminy z výkopov predstavuje 63115,3 m^3 materiálu. Na násyp sa predpokladá použitie 1 162 m^3. Stavba vykazuje pozitívnu bilanciu zemných prác s predpokladaným prebytkom 61 952,7 m^3. Tento objem bude možné využiť na terénne úpravy podľa potrieb investora stavby alebo po dohode so samosprávou. Nedostatok zeminy vhodnej do násypov a aktívnej zóny vozoviek bude potrebné riešiť dovozom z najbližších dostupných zdrojov materiálu (ložísk štrkopieskov a lomového kameňa). Pre potreby výstavby križovatky odporúčame využívať existujúce lomy a štrkoviská

v okolí a neotvárať nové ložiská. Pri prevoze materiálu využívať v čo možno najmenšej miere prepravné trasy vedúce intravilánmi.

Energetické zdroje

Zásobovanie staveniska elektrickou energiou je možné riešiť napojením na miestne rozvody NN a VN prípadne použitím agregátov. V etape prevádzky sa nepočíta s potrebou zásobovania stavby elektrickou energiou.

Iné zdroje

Nakoľko ide o dopravnú stavbu, stavba si nevyžaduje zásobovanie teplom, plynom a palivom.

Dopravná a iná infraštruktúra

MÚK Stupava – sever má slúžiť najmä obyvateľom budúcej obytnej zástavby plánovanej západne od diaľnice D2. V nasledujúcej tabuľke je uvedené smerovanie dopravy zo Stupavy na smer Bratislava a na smer Malacky. Tieto vozidlá využívajú diaľnicu D2, cestu I/2 a cestu II/505. Tabuľka sa zaoberá jednak smerovaním dopravy v súčasnom stave a v roku 2043 – najvzdialenejší prognózovaný časový horizont zachytávajúci aj veľký rozvoj mesta Stupava. Dopravná prognóza pre rok 2043 dokladuje využitie diaľnice v stave bez realizácie MÚK Stupava –sever (nulový stav) a v stave s realizáciou MÚK Stupava – sever. Po zrealizovaní MÚK Stupava – sever vzhľadom k možnosti výberu optimálnej trasy je vyššie využitie diaľnice D2 a s tým súvisiace odľahčenie cesty I/2 aj II/505 na prieťahu sídlami.

Tabuľka 2 Smerovanie a intenzita dopravy po komunikáciach v oblasti riešenej stavby

Počet vozidiel zo Stupavy v špičkovej hodine	**ROK 2020**	**ROK 2043 (Scenár bez MUK Stupava Sever)** Iba MUK Stupava	**ROK 2043 MUK (Scenár s MUK Stupava Sever)** MUK Stupava + MUK Stupava Sever
Smer Bratislava po D2	243 voz/h	408 voz/h	655 voz/h
Smer Malacky po D2	61 voz/h	109 voz/h	151 voz/h
Smer Bratislava po I/2	415 voz/h	742 voz/h	535 voz/h
Smer Malacky po I/2	335 voz/h	507 voz/h	465 voz/h
Smer Bratislava po II/505	164 voz/h	241 voz/h	201 voz/h

K navrhnutej ploche vedie z III/1106 existujúca poľná cesta, ktorú bude možné využiť pre prístup na stavenisko. Skutočná plocha stavebného dvora a jeho umiestnenie bude závisieť od potrieb zhotoviteľa, aktuálnych majetkových pomerov a možností pripojenia na inžinierske siete. Predpokladá sa s jeho umiestnením medzi navrhovanou vetvou B a cestou III/1106. Ďalej budú na prístup k stavenisku využívané miestne komunikácie v obvode stavby, kde možno očakávať zvýšený pohyb vozidiel stavby, stavebných strojov a mechanizmov. Na uvedenú skutočnosť bude upozornená motoristická verejnosť prostredníctvom dočasného dopravného značenia a informačnými tabuľami.

Spôsob pripojenia stavebného dvora na inžinierske siete, alebo mobilné zdroje energií bude závisieť od postupu zvoleného zhotoviteľom a definitívnej polohy stavebného dvora.

Nároky na pracovné sily

Výstavbu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Iné nároky

Pred realizáciou predmetnej stavby bude potrebné realizovať demoláciu existujúceho oplotenia diaľnice, keďže bude nutná jeho preložka do novej polohy (301-00). Výstavbou prídavných pruhov a križovatkových vetiev dôjde k nutnosti demolácie betónových výustných objektov z drenážneho systému v zárezových svahoch diaľnice. Na moste na III/1106 nad diaľnicou D2 bude pred osadením betónového zvodidla odstránené existujúce zábradlie.

Výrub drevín

V rámci DÚR bolo spracovaná „Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les“ (Integra Consulting, 2020) na plochách stavby. Prieskum slúži k vypracovaniu spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les, ktoré budú z dôvodu výstavby odstránené. Z inventarizácie drevín vyplynulo, že pre účely stavby bude odstránených 144 ks drevín a 16 680 m^2 krovitých porastov, z toho na výrub 83 ks drevín a 14 ks krovitých porastov v obvode staveniska je potrebné získať povolenie na výrub. Ich odstránenie je nevyhnutné pre zriadenie staveniska a vybudovanie objektov mimoúrovňovej križovatky Stupava – sever. Informačný prepočet spoločenskej hodnoty drevín potrebných na odstránenie v súvislosti s vybudovaním MÚK Stupava – sever predstavuje

317 860,22 €. Dreviny sa nachádzajú na svahoch násypov diaľnice D2 a v bezprostrednom kontakte s cestou III/1106. Ide prevažne o náletové dreviny a kry, cestnú zeleň a nepôvodné druhy drevín.

Pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

Nároky na zásah do biotopov

V rámci DÚR bolo spracovaná tiež „Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu“ (Integra Consulting, 2020) na plochách stavby. V tomto prieskume je zhodnotený výskyt biotopov nachádzajúcich sa na ploche budúcej stavby MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106. Inventarizáciou bolo zistené, že na ploche riešeného územia sa nenachádzajú biotopy európskeho a národného významu a teda nebol uvedený prepočet spoločenskej hodnoty. Plochu riešeného územia tvoria ruderálne biotopy X9 Porasty nepôvodných drevín a X7 Intenzívne obhospodarované polia.

Obmedzenie cestnej premávky

Čiastočné obmedzenie cestnej premávky bude na diaľnici D2 pri budovaní prídavných pruhov a predovšetkým na ceste III/1106 pri budovaní okružných križovatiek. Pre zabezpečenie premávky nie je potrebné budovanie dočasných obchádzkových trás. Obmedzenia vyplývajúce z výstavby objektov je potrebné riešiť vhodným načasovaním a etapizáciou výstavby a presmerovaním aspoň čiastočného objemu dopravy po blízkych existujúcich komunikáciách.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Doprava na cestných komunikáciách napojených na križovatku Stupava má charakter líniového zdroja znečisťovania ovzdušia. Automobilová doprava je kategorizovaná ako mobilný zdroj.

Pre predmetnú stavbu bola v rámci DÚR vypracovaná Rozptylová štúdia (ENVICONSULT, 2020).

Výpočet znečistenia ovzdušia vplyvom navrhovanej stavby bol v rozptylovej štúdií spracovaný vo forme imisných príspevkov dopravy pre znečisťujúce látky:

- NO_2 - oxid dusičitý - priemerné ročné koncentrácie a maximálne hodinové koncentrácie v špičkovej hodine
- Suspendované častice PM_{10} so zahrnutím resuspenzie z povrchu vozovky - priemerné ročné koncentrácie a 24 hodinové koncentrácie
- Suspendované častice $PM_{2,5}$ so zahrnutím resuspenzie z povrchu vozovky - priemerné ročné koncentrácie.

Výsledky výpočtu sú prezentované v nasledujúcej tabuľke. Tabuľka uvádza vypočítané príspevky ku koncentráciám znečisťujúcich látok (ZL) z dopravy v jednotlivých obdobiach.

Tabuľka 3 Výpočet hodnôt príspevku znečistenia ovzdušia z dopravy v okolí MÚK Stupava – Sever (ENVICONSULT, 2020)

Maximum / Výpočtový bod	**Rok**	**Koncentrácie v µg/m³**				
		NO_2		**PM_{10}**		**$PM_{2,5}$**
		1-hod*	**1 rok**	**24-hod**	**1 rok**	**1 rok**
	Limit	***200***	***40***	***50***	***40***	***20***
Maximálna koncentrácia	2023	68,24	7,34	8,93	2,27	0,96
	2033	58,57	9,43	10,77	2,79	0,98
Okraj Stupavy	2023	17,31	1,25	2,02	0,33	0,15
	2033	15,54	1,61	2,43	0,40	0,15

* špičková hodina

Z výsledkov rozptylovej štúdie vyplýva, že obyvatelia v okolí MÚK Stupava - Sever nebudú po uvedení stavby do prevádzky ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nebudú prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach.

Najvyššie hodnoty vo vzťahu k limitu dosahovali krátkodobé 1-hodinové koncentrácie NO_2. Tieto boli vypočítané pre špičkovú hodinu. Priemerné 1-hodinové koncentrácie NO_2 počas dňa sú cca 2,5 krát nižšie ako špičkové.

V porovnaní výhľadového obdobia rokov 2023 a 2033 nie sú medzi týmito obdobiami výrazné rozdiely. Vplyvom ekologizácie vozového parku, sprevádzanej znižovaním jednotkových emisií motorových vozidiel, v súvislosti s uplatňovaním euronoriem je tomu tak napriek nárastu intenzity dopravy.

Odpadové vody

V procese výstavby rýchlostnej cesty môžu odpadové vody vznikať zo zrážkovej vody znečistenej pri pohybe automobilov prepravujúcich výkopovú zeminu a stavebný materiál, pri práci stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby, zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), z čistenia spevnených plôch, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie.

Počas prevádzky bude vznikať najmä znečistená voda z povrchového odtoku, ide hlavne o splachy zrážkových vôd z povrchu križovatkových vetiev a vody z topenia snehu pri zimnej údržbe. V zimnom období z dôvodu posypu vozovky môžu byť zvýšené hodnoty obsahu mangánu, železa a chloridov.

V súčasnosti je teleso diaľnice D2 odvodňované sústavou uličných vpustov (UV), ktoré sú osadené v priekopách za vonkajšou nespevnenou krajnicou jazdného pruhu. UV sú priebežne zaúsťované do diaľničnej dažďovej kanalizácie trasovanej v strednom deliacom páse diaľnice. Vzhľadom k tomu, že v rámci budovania križovatkových vetiev dôjde aj k úprave zemného telesa diaľnice D2, je potrebné zmeniť polohu 8-mich uličných vpustov. Nové UV budú osadené v rovnakom staničení diaľnice ako pôvodné, len budú podľa potreby odsadené do novej polohy. Napojenie nového UV bude do existujúceho potrubia, súčasný UV bude zrušený.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do priľahlých spevnených cestných priekop, resp. pod násypom do voľného terénu.

V spevnených priekopách sú umiestnené uličné vpusty s prípojkami do existujúcej diaľničnej stredovej kanalizácie. Vonkajšie priekopy križovatkových vetiev budú mať vo svojom najnižšom mieste horský vpust, z ktorého voda bude odvedená do priľahlej existujúcej priekopy diaľnice D2. Diaľničné priekopy D2 v úseku diaľnice, ktorý sa nerozširuje, budú prečistené a prípadne výškovo upravené, aby bol zabezpečený odtok vody.

Odvodnenie pláne vozoviek je riešené priečnym sklonom 3% s vyvedením na svah zemného telesa, resp. do priekop.

Iné odpady

Vybúraný a vyzískaný materiál sa predpokladá recyklovať z časti v rámci stavby, pričom sa s ním bude nakladať nasledovne:

- vybúrané betóny je možné po ich predrvení zabudovať do zemného telesa cestných objektov. Rovnako aj štrkodrvinu z podkladov vybúraných jestvujúcich vozoviek.
- asfaltobetón, všetky asfaltové vrstvy vybúraných vozoviek sa odstránia technológiou frézovania a zabudujú sa v podkladových vrstvách, použijú na úpravu nespevnených krajníc, alebo sa odovzdajú správcovi komunikácie na ďalšiu recykláciu.
- obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok sa budú skladovať v oceľovom kontajneri na nebezpečný odpad,
- demontované oplotenie a zvodidlá z diaľnice sa odovzdajú správcovi diaľnice,
- ostatné kovové konštrukcie a vodiče sa odovzdajú do zberných surovín,
- zmesový komunálny odpad z prevádzky zariadenia staveniska sa bude skladovať v kontajneroch na odpad,
- ostatné odpady sa budú skladovať podľa jednotlivých druhov v kontajneroch, ktoré budú vytvorené resp. situované v priestore zariadenia staveniska.

V rámci predmetnej stavby sa počíta s odovzdaním materiálu z výrubov stromov správcovi komunikácie, u ktorej k výrubu drevín došlo, a zvyšok (konáre a listy) sa odvezie do najbližšej kompostárne, ktorá bude v čase výstavby k dispozícii.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Zhodnotenie hlukových pomerov v MÚK Stupava - sever je predmetom Hlukovej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike, 2020), ktorá bola vypracovaná v rámci DÚR.

Hluk počas výstavby

V období počas výstavby budú niektoré prístupové cestné komunikácie v blízkosti predmetnej stavby výraznejšie exponované najmä nákladnou dopravou vyvolanou výstavbou predmetnej križovatky. Samotná výstavba križovatky bude zdrojom hluku súvisiacim so stavebnou činnosťou.

Na základe platnej legislatívy je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch od 07:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 08:00 do 13:00 hod.

Počas výstavby sa v súlade s hlukovou štúdiou odporúča vykonať monitoring vplyvov stavby „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“ na životné prostredie pre oblasti hluk, vibrácie a technická seizmicita.

Po realizácii stavby je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity. Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa §15 ods.1 písm. a) a ktoré sú držiteľom osvedčenia o akreditácii podľa § 16 ods. 4 písm. b) v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hluk počas prevádzky

Na ochranu a podporu verejného zdravia pred hlukom bolo vykonané zdokumentovanie existujúcich hlukových pomerov v záujmovom území, a to vyhodnotením akreditovaných 24 – hodinových meraní hluku s následným aktualizovaním predikčných modelov pre časový interval deň, večer a noc založeného na kompletnej analýze úrovní hluku v záujmovom území s použitím detailných aktualizovaných podkladov s aktualizovanými dopravno-inžinierskymi údajmi, so zohľadnením rýchlosti pre osobnú a nákladnú dopravu.

Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast k existujúcemu hluku a v prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku z existujúcej pozemnej dopravy bude príspevok hluku menej ako ΔL = 1dB a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Navrhovaná zmena sa nachádza v extraviláne mesta Stupava v mieste existujúcej diaľnice D2. V okruhu do 1 km sa nachádzajú iba poľnohospodárske plochy. Riešeným územím prechádza cesta III. triedy III/1106 a poľné cesty. Východne od umiestnenia stavby sa vo vzdialenosti 1,1 km nachádza okraj mesta Stupava s rozširujúcou sa zástavou.

III.3.1 Ostatné plánované a realizované činnosti v dotknutom území

Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranica SR/ČR

Plánovaná križovatka bude križovatkovými vetvami napojená na prevádzkovaný úsek diaľnice D2. Parametre vetiev sú navrhnuté tak, aby ich bolo možné adaptovať na plánované rozšírenie diaľnice D2 na 6-pruhovú s minimálnymi úpravami na vetvách. Na diaľnici D2 v úseku najbližšie od navrhovanej stavby nachádzajú mimoúrovňové križovatky:

MÚK Stupava (resp. Stupava – juh) je križovatkou diaľnic D2 a D4. Od predmetnej stavby je vzdialená 4,2 km južným smerom.

MÚK Lozorno je mimoúrovňová križovatka v katastri obce Lozorno. Od predmetnej stavby je vzdialená 4,6 km severným smerom.

Predmetná stavba MÚK Stupava- sever je od jestvujúcich križovatiek vzdialená menej ako je určená minimálna prípustná vzdialenosť v zmysle STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic. v Norma čl. 9.3 stanovuje najmenšie prípustné vzdialenosti cestných križovatiek. V prípade diaľnice s návrhovou rýchlosťou vn = 120 km/h určuje vzdialenosť križovatiek na 5,0 km. Vzdialenosti sa môžu znížiť až o 50 % v blízkosti väčších sídelných útvarov alebo rozsiahlych priemyselných aglomerácií a pri rekonštrukciách ciest. O výnimku z STN je potrebné požiadať MDVRR SR.

Ďalšími mimoúrovňovými križovatkami na predmetnom úseku diaľnice D2 sú MÚK Malacky, MÚK Kúty. V rámci skapacitnenia sa počítalo s ich úpravou a tiež vybudovaním štyroch ďalších mimoúrovňových križovatiek – MÚK Studienka a MÚK Rohožník, križovatka Pri Kríži - Podháj a križovatka Eisnerova. Z uvedených sú aktuálne vo fáze projektovej prípravy ako samostatné projekty MÚK Rohožník a MÚK Studienka

MÚK Rohožník

Križovatka Rohožník je navrhovaná v mieste súčasného mimoúrovňového vedenia diaľnice D2 a cesty III/503010 v km 27,75. Križovatka odľahčí dopravu v meste Malacky o dopravu z cesty III/1113, ktorá dnes ak sa chce dostať na D2 musí prechádzať cez mesto Malacky okolo nemocnice. Ide najmä o ťažkú nákladnú dopravu z prevádzok stavebnej výroby v Rohožníku. Záverečné stanovisko z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie bolo vydané v roku 2017, aktuálne prebieha spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie.

MÚK Studienka

Diaľničná križovatka Studienka je navrhovaná v mieste súčasného mimoúrovňového vedenia diaľnice D2 a cesty II/590 v km 25,6. Zabezpečuje prepojenie diaľnice D2 a cesty II/590 vo všetkých smeroch prostredníctvom diaľničných kolektorov, tvarovo je navrhovaná ako deltovitá križovatka a napojenie vetiev na cestu II/590 je prostredníctvom stykových križovatiek.

Obytná zóna Habánky

Ide o projekt súkromného investora BEL-HOUSE, ktorý plánuje vybudovať samostatnú obytnú zónu - predmestie Stupavy západne od diaľnice D2. Má ísť prevažne o rodinné domy s jednou bytovou jednotkou a dvojpodlažné budovy občianskej vybavenosti. Súčasťou projektu je tiež vybudovanie potrebnej infraštruktúry a rekreačných zón. Prvou fázou prípravy projektu má byť vybudovanie križovatky MÚK Stupava – sever, ktorá je predmetom tohto oznámenia. Výstavba doposiaľ nebola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie a jej realizácia je plánovaná až po uvedení križovatky MÚK Stupava sever do prevádzky.

Skládka nie nebezpečných odpadov Stupava Žabáreň – SO12 Uzavretie a rekultivácia skládky odpadov

Ide o uzatvorenie a samotnú rekultiváciiu skládky odpadov Stupava Žabáreň ako celku tak, aby zabezpečila splnenie legislatívnych a všetkých technicko – bezpečnostných požiadaviek. Skládka sa nachádza vo vzdialenosti približne 1,05 km juhovýchodným smerom. Počas rekultivácie sa predpokladá, že dôjde k nárastu vjazdov/výjazdov vozidiel na skládku odpadov, dovážajúcich materiál, suroviny a inertné odpady na realizáciu stavby. Predpokladá sa najmä využitie cesty II. triedy Bratislava – Stupava II/505. Pre zámer je vydané právoplatné rozhodnutie EIA o neposudzovaní zámeru.

Obytný súbor Nový majer, Stupava

Ide o projekt vybudovania stavby s názvom: „Obytný súbor Nový majer, Stupava“, ktorý bude obsahovať 77 bytových jednotiek, vrátane vybudovania príslušnej dopravnej a technickej infraštruktúry. Zámer je situovaný cca 1,6 km juhovýchodne vzdušnou čiarou od predmetnej križovatky MÚK Stupava – sever.

III.3.2 Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti môžu vzniknúť počas výstavby v dôsledku zlyhania technických a iných opatrení, zlyhania činnosti ľudského faktora či prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Osobitným prípadom negatívneho vplyvu je kontaminácia pôd v prípade havárie vozidiel, spojená s únikom pohonných hmôt alebo prepravovaných chemických látok alebo odpadov. Následky znečistenia budú odstránené dočasným vyradením znečistenej pôdy z poľnohospodárskeho využívania a biologickou rekultiváciou, aby znečistenie nepreniklo do podzemných vôd.

Riziko vzniku dopravnej nehody na D2 bude zvýšené počas etapy výstavby pripájacích pruhov, ktorá bude prebiehať za prevádzky diaľnice. Pri budovaní prídavných pruhov bude nutné čiastočné obmedzenie cestnej premávky na diaľnici D2. Obmedzenie vznikne tiež na ceste III/1106 vo fáze budovania okružných križovatiek. Počas výstavby bude motoristická verejnosť o obmedzeniach informovaná vhodným dopravným značením. Obmedzenia vyplývajúce z výstavby týchto objektov bude potrebné riešiť vhodným načasovaním a etapizáciou výstavby a presmerovaním aspoň čiastočného objemu dopravy po blízkych existujúcich komunikáciách.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Navrhovaná činnosť je v stupni vypracovávania dokumentácie pre územné rozhodnutie. Požadované povolenie je rozhodnutie o umiestnení stavby (územné rozhodnutie).

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Zmeny v navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

III.6.1 Geomorfologické pomery

Územie je súčasťou celku Borská nížina, podmalokarpatská zníženina. Reliéf územia je mierne zvlnený, s úklonom JV-SZ, s nadmorskou výškou cca 160-172 m n.n.

Územie sa nachádza na rozhraní viacerých orografických jednotiek a to: Západných Karpát a Západopanónskej panvy, ktorá je nížinnou orografickou jednotkou. Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr E., Lukniš M., Atlas krajiny SR, 2002) je záujmové územie mesta Stupava zatriedené nasledovne:

- Subprovincia: Vnútorné Západné Karpaty Subprovincia: Viedenská kotlina
- Oblasť: Fatransko – tatranská Oblasť: Záhorská nížina
- Celok: Malé Karpaty Celok: Borská nížina
- Podcelok: Pezinské Karpaty Podcelok: Podmalokarpatská zníženina (4c)
- Časť: Stupavské predhorie

Širšie záujmové územie sa nachádza v juhozápadnej časti Malých Karpát a zaberá západný okraja podcelku Pezinské Karpaty, okrajom zasahuje na územie mesta Stupava. Z ďalších sídiel leží na severnom okraji obec Jablonové, južnejšie Lozorno, na južnom okraji okresu Malacky je to Borinka a Marianka V rámci pohoria susedí na východe a juhu s geomorfologickou časťou Homoľské Karpaty, západným a severným smerom sa nachádza Podmalokarpatská zníženina, čo už je podcelok Borskej nížiny.

Prevažná časť územia má akumulačno – erózny až proluviálno – erózny typ reliéfu. Medzi základné typy erózno – denudačného reliéfu sa v území okolia Stupavy nachádzajú: reliéf rovín a nív a reliéf zvlnených rovín. Základné typy morfoštruktúr v území: mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou.

Povodie Moravy možno považovať za nížinné územie (do 300 m n. m.). Z morfologicko – morfometrických typov reliéfu prevládajú horizontálne a vertikálne rozčlenené roviny a mierne a stredne členené pahorkatiny. Aj pre Záhorskú nížinu je charakteristický nížinný reliéf.

III.6.2 **Geologické pomery**

Geologicko – tektonická stavba

Záujmové územie geograficky zaberá Viedenská panva Dolnomoravský úval a Záhorskú nížinu. V podloží Viedenskej panvy sú jednotky vonkajších Karpat, flyšové a bradlové pásmo i jednotky vnútorných Karpát, krížňanský a chočský príkrov, ako aj tatridné jednotky. Do podložia neogénnejvýplne panvy sa ponára v úzkom pruhu z brezovskej depresie aj vrchná krieda a vnútrokarpatský flyš.

Geologický podklad najbližšieho okolia mesta Stupava tvoria neogénne (vrchnopliocénne), prevažne jazerné, riečne a eolické sedimenty. Vo východnej časti k. ú. je zaznamenaný výskyt podstráňových neogénnych sedimentov.

Štvrtohorné sedimenty sú rozdelené na:

- fluviálne sedimenty: piesčité štrky a štrky nižších stredných terás – stredný pleistocén
- eolické sedimenty: jemnozrnné naviate piesky (nevápnité, vápnité) – mladší pleistocén
- fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny nív – holocén

V zmysle „Geologického členenia Západných Karpát a Viedenskej panvy“ (Vass a kol., SGÚ, GÚDŠ, 1988) patrí územie do oblasti Vnútrohorské panvy, podoblasti Viedenská panva, okrsku Dolnomoravská časť.

Inžinierskogeologické pomery

Z hľadiska inžiniersko – geologickej rajonizácie sa územie člení na región jadrových pohorí (oblasť jadrových pohorí) a región neogénnych tektonických vkleslín (oblasť vnútrokarpatských nížin), ktoré v území stavby dominujú. Región neogénnych tektonických vkleslín je budovaný neogénnymi, zväčša štrkovo – piesčitými sedimentmi (štrky, piesky, íly, zlepence, pieskovce), štvrtohornými riečnymi sedimentmi (piesčité štrky) a viatymi pieskami.

V k. ú. Stupava sa nenachádzajú významnejšie ložiská nerastných surovín. Výnimkou je dobývací priestor Borinka – Prepadlé (CHKO Malé Karpaty) s výskytom vápenca na výrobu cementu, ktorá sa však v súčasnosti nevyužíva. Z nerastných surovín je tu výskyt tehliarskych a ílových hlín.

Geologický profil územia je tvorený piesčito - ílovitou kvartérnou a ílovitou neogénnou sedimentáciou. V blízkosti diaľnice je povrch územia dotvorený navážkou. Pôvodný pôdny profil začína preplavenými eolickými pieskami, ojedinele s výskytom opracovaných valúnov štrku a balvanov. Klasifikačne sú zaradené ako piesok s prímesou jemnozrnnej zeminy S3/S-F a piesok ílovitý S5/SC. Celková mocnosť tejto sedimentácie je malá a pohybuje sa od 0,9-1,7 m p.t.

Pod piesčitou sedimentáciou sa nachádza ílovité súvrstvie, ktoré vzniklo premiestnením a usadením prevažne ílovitého materiálu v predhorí Malých Karpát. Tieto íly boli klasifikačne zaradené ako íl s vysokou plasticitou F8/CH a íl so strednou plasticitou F6/Cl, prevažne tuhej konzistencie. Tieto íly sa javia ako premiestnené, svetlohnedej farby so sivým šmuhovaním.

V podloží hnedých ílov sa nachádzajú sivomodré neogénne íly, tuhej až pevnej konzistencie. Konzistencia ílov s hĺbkou stúpa. Klasifikačne sú zaradené ako íl s vysokou plasticitou F8/CH.

Geodynamické javy a seizmicita

Na seizmicitu v lokalite križovatky Stupava sever vplývajú ohniská zemetrasení z Rakúska, z Malých Karpát i lokálne ohniská zemetrasení viazané na zlomové systémy v Bratislave.

V širšom okolí záujmovej lokality sú 4 ohniskové oblasti zemetrasení a to v Malých Karpatoch v Perneku, v Malých Karpatoch v Dobrej Vode, v oblasti Viedne a Viedenského Nového Mesta (Wien - Wiener Neustadt) a napokon sú to lokálne ohniská zemetrasení na zlomoch v samotnej Bratislave.

Podľa STN EN 1998-1 sa záujmové územie z hľadiska vplyvu lokálnych vlastností podložia na seizmický pohyb zaraďuje v zmysle čl. 3.1.2 tab. 3.1 do kategórie C, ktorá je charakterizovaná rýchlosťou šmykových vĺn Vs,30 = 180-360 m/s a cu = 70-250 kPa. Záujmová lokalita sa nachádza v pásme intenzity 7° MSK-64.

III.6.3 **Hydrogeologické pomery**

Podľa hydrogeologickej regionalizácie Slovenska (Malik, Švasta in Atlas krajiny SR, 2002) sa v posudzovanom území vyčleňujú nasledovne hydrogeologické regióny :

- MG 055 Kryštalinikum a mezozoikum juhovýchodnej časti Pezinských Karpát
- MG 008 Kryštalinikum a mezozoikum JZ časti Malých Karpát

Podzemné vody

Podzemná voda sa v ílovom súvrství nachádza iba sporadicky, v miestach s výskytom zvodnených vrstiev priepustnejšieho materiálu. Z pohľadu hydrogeologického, ílové súvrstvie kvartéru a neogénu treba hodnotiť spoločne, ako nepriepustné podložie relatívne dobre priepustným polohám pieskov S3/S-F a S5/SC. Tieto piesky sú schopné veľmi rýchlo a účinne vsiaknuť dažďové vody, ktoré plytko pod povrchom rýchlo odtečú do nižšie položených terénnych depresii. Tieto piesky tak môžu byť sezónne zvodnené, prípadne celoročne zadržiavať dažďovú vodu v ílovitých preliačinách. Kapacitne sú však takto naakumulované množstvá podzemných vôd malé, môžu však významne meniť konzistenciu ílov.

Hlinné jazero

Ide o odkrytú podzemnú vodu, ktorá vznikla ako skúšobná ťažobná jama na hlinu/íl v 60. rokoch 20. storočia a slúžila pre potreby Stupavskej cementárne. Z dôvodu vysokej hladiny spodnej vody bola jama zaplavená, v súčasnosti má podobu jazera a slúži ako oddychová zóna. V zmysle zákona o vodách (zákon č. 364/2004 Z. z.) podzemnými vodami zostávajú podzemné vody aj po ich odkrytí prirodzeným prepadom ich nadložia, banskou činnosťou, činnosťou vykonávanou banským spôsobom alebo vykonaním inej obdobnej činnosti. V zmysle zákona je v odkrytých podzemných vodách zakázané umývanie vozidiel alebo mechanizmov z ktorých by uniknuté pohonné látky alebo mazivá mohli vniknúť do podzemných vôd.

III.6.4 **Hydrologické pomery**

Z hľadiska hydrologického patrí Záhorská nížina a západné svahy Malých Karpát do povodia rieky Moravy, ktorá sa pri Devíne vlieva do Dunaja. Morava má v priebehu roka značne nevyrovnané prietoky. Maximálne priemerné mesačné prietoky boli zaznamenané na väčšine povodia v marci. Minimálne priemerné mesačné prietoky sa vyskytli v auguste. Z hľadiska režimu odtoku (Atlas krajiny SR, 2002) je možné toto územie začleniť do oblasti vrchovinno – nížinnej s dažďovo snehovým režimom odtoku. Prítoky Moravy na území malackého okresu sú Rudava a Malina, ktorých prietoky sú v priebehu roka nevyrovnané. Hustota siete vodných tokov je malá, ovplyvnená rozsiahlymi územiami viatych pieskov a silne poznačená zásahom človeka (úpravy tokov). Cca 500 m južne od riešenej stavby preteká popod diaľnicu D2 Stupavský potok. Severne od riešeného územia preteká Záhorský kanál. V širšom okolí sa tu tiež nachádza množstvo odvodňovacích kanálov.

Jazerá

Cca 1,9 km juhozápadným smerom od stavby sa nachádza Vachalkov rybník.

V blízkosti predmetnej stavby sa nachádza Hlinné jazero - cca 800 metrov juhovýchodným smerom. V súlade so zákonom o vodách zaraďujeme Hlinné jazero medzi podzemné vody (viď kap. III.6.3).

III.6.5 **Pôdne pomery**

V rámci DÚR bol pre predmetnú stavbu spracovaný Pedologický prieskum (AGROONS Banská Bystrica, s.r.o., 2020). Jeho závery sú prezentované nižšie.

Podľa mapy pôdnych typov (BPEJ) sa v širšom záujmovom území vyskytujú nasledovné pôdne typy (subtypy):

Fluvizeme

Fluvizeme sú dvojhorizontové pôdy, vyvinuté výlučne z holocénnych fluviálnych, t.j. aluviálnych a proluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov (alúviá tokov, náplavové kužele). Sú to pôdy v iniciálnom štádiu vývoja s pôdotvorným procesom slabej tvorby a akumulácie humusu. Proces tvorby humusu bol resp. je narušený záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody s následným vývojom glejového G – horizontu.

Fluvizeme sú teda pôdy so svetlým, plytkým (tzv. ochrickým) Ao – horizontom, zriedkavo presahujúcim hrúbku 0,30 m, ktorý prechádza cez tenký prechodový A/C – horizont priamo do litologicky zvrstveného pôdotvorného, C – horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového G – horizontu - glejový oxidačný Go – horizont a glejový redukčno – oxidačný Gro – horizont, čo znamená, že hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m.

Zo subtypov sa na ploche predpokladaného odňatia poľnohospodárskej pôdy vyskytuje hlavne *fluvizem glejová FMG.*

Čiernice

Čiernice sú v typickom vývoji dvojhorizontové A – CG pôdy, vyvinuté najčastejšie z fluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov rôzneho veku, na ktorých sa už neakumuluje nový sediment (napr. z povodní). Vyvinuli sa tiež z iných nealuviálnych substrátov a dvojsubstrátov v rôznych terénnych depresiách. Podmienkou je teplá a suchá klíma, s výparným režimom. Ide teda o rovnaké podmienky vývoja ako u černozemí. Na rozdiel je však potrebné dlhodobé periodické zvlhčovanie pôdneho profilu podzemnou vodou. Dominantným pôdotvorným procesom je výrazná tvorba a hlboká akumulácia organických látok na pôdotvorných substrátoch v podmienkach zvýšeného prevlhčenia pôdy podzemnou vodou.

Akumulácia humusu je výraznejšia ako u černozemí dôsledku intenzívnejšej tvorby pôvodnej hydrofilnej trávnej vegetácie. Čiernice sú sorpčne nasýtené pôdy v typickom vývoji s molickým čiernicovým Amč – horizontom na nespevnenom C až G – horizonte bez ďalších diagnostických horizontoch, alebo len s ich náznakmi (rašelinové, slancové, slaniskové). Amč je tmavý horizont, s hrúbkou spravidla nad 0,30 m, s oxidačnými znakmi oglejenia. Amč – horizont prechádza cez prechodný A/CG, prípadne až A/Go – horizont hrúbky 0,15-0,20 m do pôdotvorného substrátu.

Pôdotvorný substrát – CGo – horizont s narastajúcou hĺbkou prechádza do glejového oxidačného horizontu (s oxidačnými znakmi glejovatenia v matrici nad 10%). U niektorých subtypov s permanentným hydromorfným ovplyvnením prechádza Gro – horizont v hĺbke do 1 m do redukčného glejového horizontu. Jeho hlavným identifikačným znakom je zastúpenie sivej až sivozelenej farby v matrici v rozsahu nad 90%.

Z pôdnych subtypov sa v predmetnom území vyskytujú nasledovné subtypy:

Čiernica modálna – ČAm: čiernica v typickom vývoji s oxidačnými znakmi glejovatenia už v Amč – horizonte, bez Gr – horizontu v hĺbke do 1 m. Typická sekvencia pôdotvorných horizontov v hĺbke 1 m: Amč – A/CGo – CGo – Gro

Čiernica glejová – ČA$_G$: je vyvinutá v oblastiach s trvalo vysokou hladinou podzemnej vody, s oxidačnými znakmi glejového G – horizontu v Amč – horizonte a s glejovým redukčným horizontom Gr – horizontom 1 m od povrchu. Typická sekvencia: Amč – A/Go – Go – Gro – Gr.

Kambizeme – sú trojhorizontové A-B-C pôdy, vyvinuté zo zvetralín vyvretých, metamorfovaných a vulkanických hornín, prevažne nekarbonátových sedimentov paleogénu a neogénu. Ich humusový A – horizont je v nižších polohách plytký a svetlý, tzv. ochrický Ao – horizont. Vo vyšších polohách narastá v ňom obsah surového kyslého humusu a narastá tiež jeho hrúbka, čím sa mení na tzv.

umbrický Au – horizont. Dominantným diagnostickým horizont je kambrický Bv – horizont. Je to metamorfovaný podpovrchový horizont, ktorý vznikol procesom hnednutia, t. j. oxidického zvetrávania, chemickou premenou prvotných minerálov a tvorbou ílovitých minerálov. Typickým znakom kambizemí sú difúzne prechodové horizonty A/Ba B/C.

Z pôdnych subtypov boli na podklade BPEJ v území identifikované: KMm - kambizeme typické.

Černozeme

Černozeme sú dvojhorizontové A – C pôdy vyvinuté z rôznych nespevnených sedimentov, prevažne spraší. Majú dlhodobý 5-7 tisícročný vývoj v podmienkach teplej a suchej klímy, kde evapotranspirácia je trvalo vyššia ako zrážky. Sú to pôdy s tmavým , tzv. molickým Am – horizontom priaznivej štruktúry, s vysokou biologickou aktivitou. Je sorpčne nasýtený, s hrúbkou spravidla nad 0,30 m. V typickom vývoji neobsahuje karbonáty. Am – horizont prechádza do pôdotvorného substrátu (C – horizontu) cez prechodný A/C – horizont mocnosti 0,10-0,20 m, ktorý v typickom vývoji z karbonátových sedimentov obsahuje karbonáty.

Z pôdnych subtypov sa v predmetnom území vyskytujú nasledovné subtypy:

Černozem modálna – ČMm: černozem v typickom vývoji.

Regozeme

Sú to mladé dvojhorizontové A - C pôdy s iniciálnym pôdotvorným procesom narušeným hlavne eróziou. Vyvinuli sa na nealuviálnych stredne ťažkých nespevnených nekarbonátových sedimentoch (sprašové a polygenetické hliny a i.) na konvexných vypuklých partiách reliéfu pahorkatín.

Sú to pôdy s tzv. ochrickým Ao – horizontom bez ďalších diagnostických horizontov. Ao – horizont prechádza v prirodzených podmienkach postupne cez tenký A/C – horizont do nekarbonátového pôdotvorného substrátu – C – horizontu. Na orných pôdach je prechodný horizont rušená orbou. Typická sekvencia pôdnych horizontov: Ao – C.

V regozemiach boli vyčlenené nasledovné subtypy:

Regozem arenická – RMa: s vývojom na piesočnatých sedimentoch.

Regozem pelická – RMp: s vývojom na ílových sedimentoch

Kultizeme – pôdy s kultizemným melioračným Akm – horizontom hĺbky nad 35 cm, alebo aj so zvyškom pôvodného diagnostického horizontu hĺbky nad 10 cm. Ide o pôdu výrazne pretvorenú ľudskou činnosťou, pričom môže byť pretvorená pozitívne melioračným procesom (kultiváciou, rigolovaním, terasovaním) alebo pretvorená negatívne s prejavom degradácie solumu (imisiami, toxickými látkami).

Typická kultizem sa využíva v záhradách, sadoch, vinohradoch. Typická sekvencia: Akm – C. Vyskytuje sa v subtypoch: modálna, černozemná, černicová, hnedozemná, luvizemná, kambizemná, pseudoglejová, glejová, slanisková, slancová.

Antrozeme

Antrozeme AN sú pôdy s antropogénnym umelým alebo prirodzene vznikajúcim povrchovým alebo podpovrchovým pôdnym horizontom prevažne z miestnych prírodných alebo prírodno-technologických materiálov s hrúbkou viac ako 35 cm. Typický pre antrozeme je antrozemným Ad – horizontom vytvoreným človekom. Z viacerých typov sa v tomto prípade jedná o antrozem modálnu, forma zavážková ANm.

III.6.6 Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska možno sledované územie zaradiť do teplej klimatickej oblasti s počtom letných dní s maximálnou teplotou vzduchu 25 °C a vyššou v roku nad 50, s podoblasťou mierne vlhkou, okrskom teplým, mierne vlhkým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -3 °C, v južných a juhovýchodných častiach územia až podoblasťou mierne suchou, okrskom teplým, mierne suchým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -3 °C.

Z klimaticko-geografického hľadiska sledované územie sa vyznačuje teplou nížinnou klímou s miernou inverziou teplôt, suchou až miernou suchou. Suma teplôt 10 °C a viac nadobúda hodnoty 3000 až 3200, priemerná teplota v januári dosahuje -1 až -4 °C, priemerná teplota v júli dosahuje 20,5 až 19,5 °C, ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu je 22-24 °C a ročné zrážky dosahujú 530 až 650 mm. Najchladnejším (v priemere) je v tejto oblasti január s priemernou mesačnou teplotou -1,8 °C a najteplejším júl s priemernou mesačnou teplotou 20,2 °C, teda ročná amplitúda mesačných teplôt je 22,0 °C. Hĺbka premŕzania pri hodnote indexu mrazu Im 350 je 94 cm.

Klimatické pomery sú posudzované na základe zrážkomerných a klimatologických staníc. Pre daný región Záhorskej nížiny a priľahlého územia podhoria Malých Karpát sú smerodajné údaje z klimatologickej stanice Stupava.

Najteplejším mesiacom je júl s priemernou teplotou vzduchu 21,3 °C, najchladnejším mesiacom je január s priemernou teplotou -0,3 °C, priemerná ročná teplota vzduchu má hodnotu 10,6 °C.

Na stanici Stupava boli namerané celkové ročné úhrny zrážok za roky 2004-2008 cca 600 mm, pričom na horskú časť územia pripadne o 150 mm zrážok viac ako na nížinnú časť územia.

Podľa mapy klimatických oblastí do územia zasahuje teplá a mierne teplá klimatická oblasť.

Zrážky

Ročné zrážky dosahujú 530 až 650 mm. V priebehu roka pripadá na letné obdobie (jún - august) približne 40 %, na jar 25 %, na jeseň 20 % a na zimu 15 % zrážok (zreteľná je teda prevaha zrážok v lete). Najdaždivejší mesiac býva jún alebo júl a najmenej zrážok je v januári až marci. Veľká premenlivosť zrážok spôsobuje časté a niekedy dlhotrvajúce obdobie sucha.

Veternosť

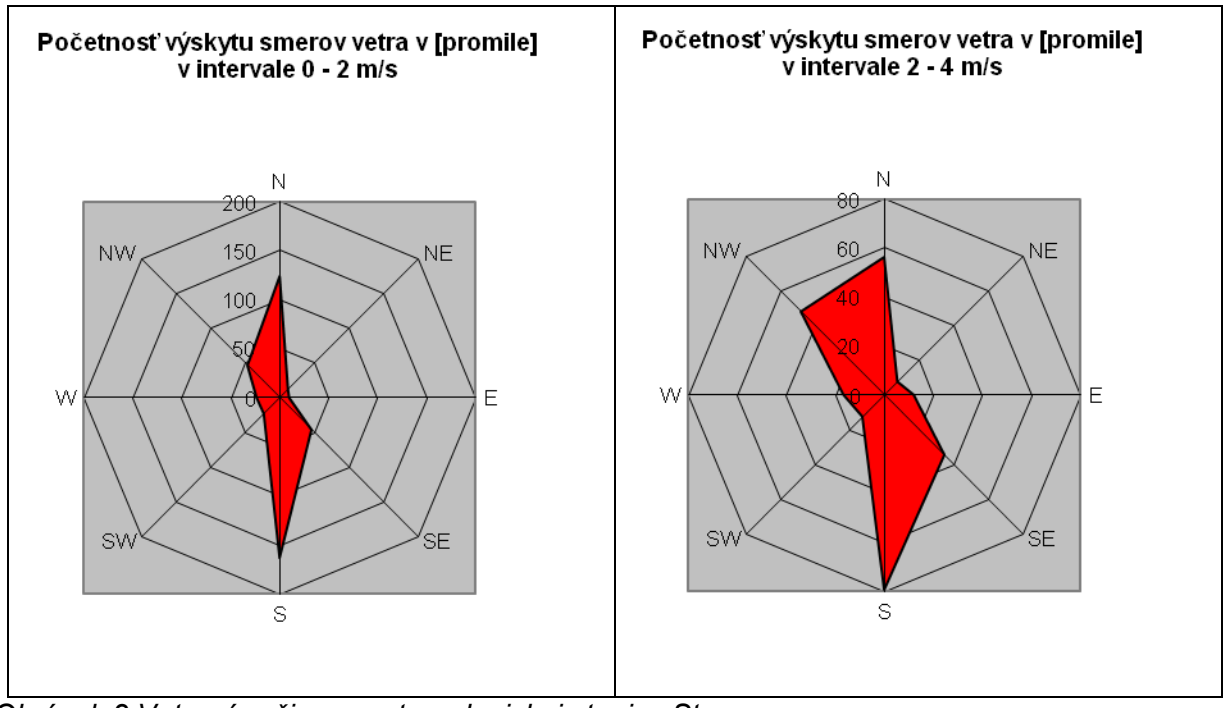
V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené údaje o veternosti riešeného územia z meteorologickej stanice Stupava.

Tabuľka 4 Početnosť výskytu smerov vetra v promile

	CALM	**S**	**SV**	**V**	**JV**	**J**	**JZ**	**Z**	**SZ**	**Spolu**
CALM	174,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	174,9
0 - 2 m/s	0,0	123,8	12,1	9,8	46,0	163,1	22,9	23,5	46,5	447,8
2 - 4 m/s	0,0	56,2	7,6	12,0	34,7	79,7	12,6	16,6	48,0	267,4
4 - 6 m/s	0,0	14,2	1,6	2,7	12,1	20,7	2,5	5,9	20,9	80,5
6 - 8 m/s	0,0	5,6	0,3	0,6	3,6	4,2	0,5	1,1	6,5	22,4
> 8 m/s	0,0	1,1	0,0	0,3	1,2	1,4	0,1	0,6	2,2	7,0
>=0 m/s	174,9	201,0	21,6	25,4	97,7	269,0	38,6	47,7	124,1	1000,0

Tabuľka 5 Priemerná rýchlosť vetra v jednotlivých smeroch v m/s

	CALM	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Spolu
CALM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0 - 2 m/s	0,0	1,6	1,6	1,7	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6
2 - 4 m/s	0,0	3,3	3,3	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3	3,5	3,4
4 - 6 m/s	0,0	5,3	5,3	5,2	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,3
6 - 8 m/s	0,0	7,3	7,4	7,1	7,3	7,3	7,2	7,4	7,3	7,3
> 8 m/s	0,0	10,5	9,0	11,4	10,0	9,6	10,5	10,6	9,7	10,0
>=0 m/s	0,0	2,5	2,5	3,1	3,0	2,5	2,5	2,9	3,4	2,3



Obrázok 2 Veterná ružica z meteorologickej stanice Stupava

III.6.7 **Ovzdušie**

Na znečistení ovzdušia riešeného územia sa podieľajú stredné a veľké stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2015-2019 v okrese Malacky sú uvedené v nasledujúcom prehľade.

Tabuľka 6 Množstvo vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2015-2019 v okrese Malacky (NEIS)

Názov znečisťujúcej látky	2015	2016	2017	2018	2019
Tuhé znečisťujúce látky vyjadrené ako suma všetkých častíc podľa § 5 ods. 3 vyhlášky č.410/2012 Z.z.	58,720	47,864	50,096	41,054	50,683
Oxid siričitý (SO_2)	118,691	40,485	29,980	39,384	104,379
Oxidy dusíka (NO_x)	1 617,957	1 534,261	1 455,850	1 225,049	1 628,732
Oxid uhoľnatý	1 571,743	1 536,751	1 692,256	3 922,490	1 981,891
Organické látky – celkový organický uhlík (TOC)	159,963	159,352	391,245	581,508	483,454

Emisie základných znečisťujúcich látok v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Malacky za rok 2019 sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tabuľka 7 Emisie základných znečisťujúcich látok v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Malacky za rok 2019 (NEIS)

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO_2	NO_x	CO	organické látky vyjadrené ako celok
CRH (Slovensko) a.s.(štrkovňa Veľké Úľany - Nové Osady)	14,515	103,873	1 352,868	1 589,304	40,934
ALAS SLOVAKIA, s. r. o.	13,135	-	-	-	
IKEA Industry Slovakia, s.r.o., odštepný závod Jasná	9,806	0,002	192,375	238,510	348,750
Obec Rohožník	4,306	0,001	5,939	30,630	0,186
NAFTA a.s.	1,500	0,236	32,422	11,128	1,477

Okrem stredných a veľkých stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia pôsobia na ovzdušie riešenej oblasti tiež emisie mobilných zdrojov z dopravy po miestnych komunikáciách, cestách I. II. a III. triedy a diaľnici D2.

III.6.8 **Biotické pomery**

Flóra a vegetácia

Z hľadiska fytogeografického členenia (Atlas krajiny, 2002) sa územie navrhovanej stavby nachádza v dubovej zóne, nížinnej podzóne a rovinnej oblasti.

Potenciálna prirodzená vegetácia

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu riešeného územia tvoria jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy). Z pohľadu reálnej vegetácie a kontextu potenciálnej, v súčasnosti sa v posudzovanom území nenachádzajú spoločenstvá pôvodnej lesnej vegetácie, naopak charakter vegetácie je veľmi silne ovplyvnený a pozmenený človekom. Trasa diaľnice D2 v blízkosti Stupavy vedie poľnohospodárskou krajinou. Väčšina miest nesie stopy antropogénneho ovplyvnenia a nachádzajú sa tu aj nepôvodné druhy šíriace sa vďaka činnosti človeka v prostredí.

Do prirodzenej skladby takmer všetkých rastlinných spoločenstiev v širšom riešenom území v posledných desaťročiach zasiahla výstavba sídel, dopravných koridorov, vodohospodárske úpravy tokov, výstavba priemyselných areálov, intenzifikácia poľnohospodárstva a ďalšie antropogénne faktory.

Na ploche riešenej stavby bol vykonaný prieskum Inventarizácia a spol. ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (Integra Consulting, 2020). Navrhovaná stavba zasahuje prevažne do ruderálnych biotopov X 7 Intenzívne obhospodarované polia, v blízkosti diaľnice a cesty sa nachádza tiež biotop X 8 Porasty inváznych neofytov. Na ploche stavby ani v jej najbližšom okolí neboli zistené biotopy národného a európskeho významu.

Fauna

Z hľadiska zoogeografického členenia podľa terestrického bicyklu spadá územie do provincie stepí, panónskeho úseku. Podľa limnického biocyklu patrí záujmová oblasť do západoslovenskej časti Pontokaspickej provincie. Sledovaná oblasť je charakteristická výskytom druhov poľnohospodárskej krajiny ako srnec lesný *(Capreolus capreolus),* zajac poľný *(Lepus europaeus),* líška hrdzavá *(Vulpes vulpes),* diviak lesný *(Sus scrofa),* daniel škvrnitý (Dama dama), jazvec lesný *(Meles meles),* kuny *(Martes sp.)*, hraboš poľný *(Microtus arvalis),* z vtákov sokol myšiar *(Falco tinnunculus),* myšiak hôrny *(Buteo buteo),* strakoš obyčajný *(Lanius collurio),* bažant poľovný *(Phasianus colchicus),* škovránok poľný *(Alauda arvensis).*

Migrácia živočíchov

Na ploche záujmového územia boli počas spracovania štúdie Migračné trasy živočíchov zaznamenané živočíchy kategórie B: srnec lesný, diviak lesný, daniel škvrnitý, ktoré sú v záujmovom území rozšírené hojne a ich výskyt je viazaný ako na súvislejšie porasty v širšom

okolí z ktorých uskutočňujú presuny hlavne za potravou. Bol tiež potvrdený výskyt živočíchov kategórie C: zajac poľný, líška hrdzavá.

Zaznamenaný bol tiež výskyt vtákov – kategória F. Z druhov bažant poľný, sokol myšiar, strakoš obyčajný, škovránok poľný, lastovička domová.

Vzhľadom na blízkosť urbanizovanej krajiny, ľudských sídiel a aktivít a celkový charakter záujmového územia nebol očakávaný výskyt migračných trás na ploche riešeného územia ani v jeho blízkom okolí. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v mieste súčasnej diaľnice D2 a cesty III/1106, v mieste premostenia týchto dvoch komunikácií. Prieskumom boli zistené smery pohybu zveri v záujmovom území ktoré súvisia prevažne s dostupnosťou potravy a v priebehu roka sa môžu meniť.

V súvislosti s plánovaným urbanizovaným rozvojom okrajových častí Stupavy je možné očakávať, že prítomnosť voľne žijúcich živočíchov bude v sledovanom území s narastajúcou stavebnou činnosťou klesať a zver bude vyhľadávať menej rušené lokality, ktorých je obdobného charakteru v okolí dostatok.

Všeobecne možno definovať charakter migrácie v poľnohospodársky využívanej krajine viac ako difúzny než líniový. Presuny zveri súvisia najmä s dostupnosťou potravy a v priebehu roka sú ovplyvňované okrem samotnej etológie zveri najmä s druhom pestovanej poľnohospodárskej plodiny na okolitých poliach. V južnej časti riešeného územia sa paralelne s diaľnicou D2 tiahne súvislý porast drevín ktorý spolu s cestnou zeleňou na pravom násype diaľnice vytvára izolovanú plochu kde bol zaznamenaný výskyt diviaka lesného. Nakoľko posudzovaný úsek diaľnice D2 je vedený v záreze a je v celej dĺžke oplotený bez prerušení, tak pohyb zveri je sústredený pozdĺž diaľnice. Oplotené teleso diaľnice D2 tvorí neprekonateľnú bariéru pre väčšinu živočíchov. V skutočnosti v širokom okolí navrhovanej činnosti sa nenachádza vhodný prechod pre zver, ktorý by im umožnil prekonať diaľnicu D2 (najbližší a jediný významnejší migračný objekt je ekodukt v Moravskom Svätom Jáne cca 31 km severne na D2 v smere D2 Bratislava – Brno). Južne od navrhovanej križovatky MÚK pretína diaľnica D2 regionálny biokoridor rBK Stupavský potok a na sever od navrhovanej činnosti prechádza miestny biokoridor mBK Zohorský kanál. Z hľadiska pohybu zveri voči ceste III. triedy č. 1106 boli zistené viaceré miesta, na ktorých zver cez cestu prechádza, ide najmä o medzery v sprievodnej vegetácií. Pri prieskume bol zaznamenaný pri ceste III/1106 kadáver diviaka lesného pravdepodobne po zrážke s dopravným prostriedkom.

III.6.9 **Ochrana prírody a krajiny**

Navrhovaná stavba ani jej najbližšie okolie nezasahuje do žiadneho chráneného územia v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, ani územia chráneného medzinárodnými dohovormi (Natura 2000, Ramsarský dohovor). Chránené územia nachádzajúce sa v širšom okolí riešenej stavby sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Chránené územia národnej sústavy v zmysle zákona č 543/2002 Z. z. Zákon o chrane prírody a krajiny

CHKO Záhorie

Rozloha CHKO je 27 522 ha a je rozdelená na dve časti, západnú a severovýchodnú. Západná časť sa začína pri obci Kúty na severe, pozdĺž hranice s Rakúskom pri rieke Morava a končí sa pri meste Stupava na juhu. Severovýchodná časť je ohraničená vojenským obvodom Záhorie na východe a na juhu. Od predmetnej stavby je najbližšia hranica CHKO vzdialená vzdušnou čiarou 3,7 km západným smerom.

CHKO Malé Karpaty

Malé Karpaty predstavujú okrajové pohorie vnútorných Karpát. Juhozápadnú časť CHKO tvorí Devínska Kobyla v Bratislave, severovýchodnú časť Čachtické Karpaty pri meste Nové Mesto nad Váhom a obci Čachtice v Trenčianskom kraji. Obe oblasti sú oddelené od centrálnej časti CHKO, ktorú tvorí hlavné horské pásmam Malých Karpát. Chránená oblasť má rozlohu 72 842 ha. Od predmetnej stavby je najbližšia hranica CHKO vzdialená vzdušnou čiarou 2,73 km východným smerom.

Prírodná rezerácia Pod Pajštúnom

Nachádza sa v južnej časti pajštúnskeho hradného kopca a predmetom ochrany sú tu Lesné spoločenstvá – bukové kvetnaté lesy, dubovo-hrabové lesy karpatské a lipovo-javorové sutinové lesy v ich prirodzenom druhovom zložení a štruktúre a ochrana pionierskych a subpanónskych travinno-bylinných porastov na karbonátovom substráte. Na území rezervácie platí 5. stupeň ochrany. Od predmetnej stavby je vzdialená vzdušnou čiarou 3,9 km východným smerom k hranici ochranného pásma.

Prírodná rezervácia Strmina

Územie bolo vyhlásené v roku 1988 na rozlohe 196,28 ha. Predmetom ochrany sú Krasové javy a zachovalé rastlinné a živočíšne spoločenstvá Malých Karpát. Na území rezervácie platí 5. stupeň ochrany. Ochranné pásmo nebolo určené. Od predmetnej stavby je vzdialená vzdušnou čiarou 8,4 km východným smerom.

Chránené územia sústavy NATURA 2000

Chránené vtáčie územia

SKCHVÚ014 Malé Karpaty

Chránené vtáčie územie Malé Karpaty vzniklo s cieľom zachovať biotopy pre európsky významné druhy vtákov a biotopy sťahovavých druhov vtáctva, aby boli zabezpečené podmienky ich prežitia a reprodukcie. Medzi kritériové druhy CHVÚ patrí ďateľ prostredný *(Dendrocopos medius),* sokol rároh *(Falco cherrug)* a včelár lesný *(Pernis apivorus).* Predmetom ochrany ja aj ďalších 19 druhov vtákov európskeho významu. Od predmetnej stavby je územie vzdialené vzdušnou čiarou 2,8 km východným smerom.

SKCHVÚ 016 Záhorské Pomoravie

CHVÚ Záhorské Pomoravie je chránené vtáčie územie, ktoré vzniklo s cieľom zachovať biotopy pre európsky významné druhy vtákov a biotopy sťahovavých druhov vtáctva, aby boli zabezpečené podmienky ich prežitia a reprodukcie. Medzi kritériové druhy CHVÚ patria bocian *biely (Ciconia ciconia),* bučiačik močiarny *(Ixobrychtes minutus),* bučiak veľký *(Botaurus stellaris),* haja červená *(Milvus milvus),* haja tmavá *(Milvus migrans),* hrdzavka potápavá *(Netta rufina),* zimujúce husi *(Anser albifrons, Anser anser, Anser branchyrhynchus, Anser fabalis, Anser caerulescens)* a zimujúce bernikly *(Branta leucopsis, Branta ruficollis, Branta bernicla),* chriašť bodkovaný *(Porzana porzana)*, kačica chrapačka *(Anas querquedula),* kačica chripľavka *(Anas strepera),* kalužiak červenonohý *(Tringa totanus),* kaňa močiarna *(Circus aeroginosus),* rybár riečny *(Sterna hirundo)* a sokol rároh *(Falco cherrug).* Pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov: bocian čierny, brehuľa riečna, ďateľ prostredný, hrdlička poľná, chrapkáč poľný, lelek lesný, muchár sivý, muchárik bielokrký, prepelica poľná, rybárik riečny, slávik modrák, škovránik stromový a tesár čierny. Od predmetnej stavby je územie vzdialená vzdušnou čiarou 3,16 km západným smerom.

Územia európskeho významu

SKUEV0104 Homoľské Karpaty

Územie európskeho významu Homolské Karpaty je lokalizované v juhozápadnej časti Malých Karpát na výmere 5172,44 ha. Ide o lesnaté územie, ktoré je intenzívne využívané na rekreačné účely. Predmetom ochrany je tu 14 rozličných biotopov európskeho významu. Medzi druhy, ktoré sú predmetom ochrany patrí 6 druhy chrobákov (drevník ryhovaný, fúzač alpský, fúzač veľký, kováčik fialový, potápnik dvojčiarový, roháč obyčajný), 9 druhov netopierov (netopier obyčajný, n. pobrežný, n. sťahovavý, n. veľkouchý, n. veľký, n. blythov), jeden druh motýľa (spriadač kostihojový), rak riavový a jeden druh vážky – pásikavec veľký. Od predmetnej stavby je územie vzdialená vzdušnou čiarou 3,8 km východným smerom.

SKUEV0313 Devínske jazero

Územie európskeho významu Devínske jazero (1264,07 ha) sa nachádza na Borskej nížine v záplavovom území rieky Morava medzi Devínskou Novou Vsou a Vysokou pri Morave. Patrí k najlepšie zachovaným prírodným územiam v nive rieky Moravy. Predmetom ochrany tu je 7 biotopov európskeho významu, z ktorých prevažná väčšina súvisí práve so záplavovým charakterom územia. Medzi predmety ochrany tiež patria vodné cicavce (bobor, vydra), netopiere (neotpier obyčajný, netopier veľký), ryby (hrebenačka vysoká, kolok vretenovitý, lopatka dúhová, Píž podunajský, hrúz bieloplutvý), mäkkýše (korýtko riečne, kotúľka štíhla), obojživelníky (kunka červenobruchá, mlok dunajský), jeden druh vážky (klinovka hadia), jeden druh motýľa (ohniváčik veľký), jeden druh chrobáka (plocháč červený) a jeden druh kobylky (*Isophyia costata*). Od predmetnej stavby je územie vzdialená vzdušnou čiarou 3,7 km západným smerom.

SKUEV0911 Vrchná hora

Územie je vyhlásené na ochranu biotopov európskeho významu Xerotermné kroviny (*40A0), Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (6210) a druhov európskeho významu roháč obyčajný *(Lucanus cervus),* spriadač kostihojový *(*Callimorpha quadripunctaria),* priadkovec trnkový *(Eriogaster catax),* jazýčkovec jadranský *(Himantoglossum adriaticum).* Od predmetnej stavby je územie vzdialené 3,7 km juhovýchodným smerom.

Ramsarské lokality

Niva Moravy

Ramsarská lokalita Niva Moravy zahŕňa slovenský úsek rieky Moravy od obce Brodské po sútok s Dunajom pri Devíne, vrátane záplavového územia pri hraniciach s Rakúskom a Českou republikou. Lokalita reprezentuje dobre zachovalý komplex tokov, riečnych ramien, kanálov, periodických mlák, druhovo bohatých aluviálnych lúk, ostricových porastov, lužných lesov, pasienkov a pieskových dún. Od predmetnej stavby je územie vzdialené 3,7 km juhovýchodným smerom.

Alúvium Rudavy

Alúvium Rudavy tvorí časť neregulovaného toku rieky Rudava (ľavostranný prítok Moravy), ktorý preteká cez viate piesky Záhorskej nížiny na západnom Slovensku, a časť toku Rudávky. Ide o zachovalý komplex meandrujúcich tokov a priľahlých mokradí sprevádzaný svojráznou vegetáciou so vzácnymi spoločenstvami; reprezentatívna ukážka ekosystému malých nížinných tokov s lužnými lesmi, mokrými lúkami, močiarmi a rašelinnými spoločenstvami, ktoré sa striedajú so suchomilnými spoločenstvami viatych pieskov. Nachádza sa severne vo vzdialenosti 23 km od navrhovanej križovatky, do okrajovej lokality časti zasahuje diaľnica D2.

ÚSES

Stavba priamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Južne od stavby prechádza regionálny biokoridor rBk Stupavský potok, ktorý sa tiahne pozdĺž Stupavského potoka od okraja mesta Stupava prechádza pomedzi polia a popod diaľnicu D2. Severne od riešenej stavby prechádza miestny biokoridor mBk Záhorský kanál. Na západ od diaľnice D2 sa sa rozprestiera miestne biocentrum mBc Stupavský potok. Východne od diaľnice D2 severným smerom je miestne biocentrum mBc Grunty a miestne biocentrum mBc Dúbravy.

Vodohospodársky chránené územia

Podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných tokov, z riek sú v okolí riešeného územia stavby Morava, Rudava, Malina a Stupavský potok, ktoré patria do Zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. Stavba to týchto tokov nezasahuje.

Stavba sa nenachádza v ochrannom pásme vodného zdroja.

III.6.10 Obyvateľstvo

Lokalita navrhovanej predmetnej stavby sa nachádza v okrese Malacky, v k. ú. Stupava. V obci Stupava boli v roku 2018 a 2019, podľa údajov Štatistického úradu SR, takéto stavy obyvateľov:

Tabuľka 8 Stavy obyvateľstva mesta Stupava v rokoch 2018 a 2019 (datacube.statistics.sk).

Ukazovateľ	**Stupava**	
	2018	**2019**
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	11887	12108
Podiel mužov (%)	5671 (48,4 %)	5752 (47,5 %)
Prirodzený prírastok obyvateľstva	70	41

Najbližšie okolie diaľnice D2 nie je obývané. Okrajová časť mesta Stupava smerom k navrhovanej križovatke je rozvojovou plochou s aktuálne prebiehajúcou výstavbou bytových domov. Počíta sa s rozširovaním mesta aj západne od diaľnice D2.

III.6.11 Územnoplánovacia dokumentácia

Navrhovaná stavba – MÚK Stupava – sever je v územnom pláne mesta Stupava zakreslená ako deltovitá križovatka v vetvami v smere Stupava – št. hranica SR/ČR. V územnom pláne Bratislavského kraja je križovatka MÚK Stupava – sever na diaľnici D2 zakreslená.

III.6.12 Využitie územia

Navrhovaná mimoúrovňová križovatka Stupava – sever sa nachádza na prevádzkovanej diaľnici D2 v blízkosti mesta Stupava, k.ú. Stupava. Diaľnicu cca v jej km 45,427 križuje mimoúrovňovo cesta III/1106. Križovatka sprostredkuje prepojenie tejto cesty s diaľnicou.

Územie stavby sa nachádza v juhozápadnej časti Slovenska v Bratislavskom kraji, na južnom okraji okresu Malacky, severne od hlavného mesta Bratislava. Dotknuté územie má niekoľko dôležitých funkcií:

- ide o aglomeráciu hlavného mesta Slovenska Bratislavy,
- ide o širšie územie, ktoré má najvyšší hospodársky a rozvojový potenciál Slovenska,

- ide o územie, ktoré svojou produktivitou a výkonnosťou dosahuje priemer rozvinutých štátov EÚ,
- ide o územie, ktoré je súčasťou Stredoeurópskeho euroregiónu a metropolitného regiónu Viedeň - Bratislava,
- ide o územie, ktoré je výrazne poznačené zmenami v spôsobe života obyvateľov,
- ide o územie, kde vysoký objem automobilovej dopravy tvorí denná dochádzka do hlavného mesta Bratislava.

V meste Stupava vzdialenom cca 1,5 km od navrhovanej križovatky prebieha rozsiahla bytová výstavba, pričom obyvateľstvo cestuje vo veľkej miere za prácou a ďalšími záujmami do Bratislavy. Bezprostredným dôvodom pre vybudovanie križovatky je plánovaný rozvoj lokality Malý Háj/Habánky západne od diaľnice D2 a možnosť jeho dopravného napojenia na diaľnicu D2 v smere do Bratislavy bez prejazdu centrom mesta Stupava.

Záujmové územie stavby sa nachádza mimo zastavaného územia mesta. V bezprostrednej blízkosti diaľnice a cesty III. triedy sa nachádzajú poľnohospodársky využívané pozemky.

Podľa údajov MsÚ Stupava z roku 2015 z celkovej výmery katastra zaberá orná pôda, chmeľnice, vinice, ovocné sady a trvalé trávne porasty cca 2797 ha, záhrady 162 ha, zastavané plochy, nádvoria a ostatné plochy 231 ha, stavebné pozemky 14 ha, hospodárske lesy, chovné rybníky a ostatné využívané vodné plochy cca 3779 ha z celkovej výmery.

Najdôležitejším výrobným prostriedkom v poľnohospodárstve je pôda, ktorej kvalita vo veľkej miere ovplyvňuje rozvoj tohto odvetvia. Spôsob využitia pôdy závisí predovšetkým od prírodných podmienok. Najlepšie podmienky pre poľnohospodársku výrobu majú nížiny, v nich je teplá klíma, často však nedostatok zrážok, a úrodné pôdy čiernice, černozeme a pod.

Záujmové územie stavby leží okrem pozemkov diaľnice D2 a cesty III/1106 na poľnohospodársky obhospodarovaných pozemkoch. Poľnohospodárska pôda záujmového územia stavby sa v súčasnom období vzhľadom na terénne, klimatické a pôdne podmienky využíva intenzívne predovšetkým ako orná pôda a to prakticky celá trvalo odnímaná výmera. Poľnohospodársky sa nevyužívajú svahy oploteného pozemku diaľnice D2 a husto zarastené okrajové časti využívanej poľnohospodárskej pôdy. V záujmovom území stavby veľkoplošne hospodária 2 poľnohospodárske podniky:

- Poľnohospodárske družstvo Lozorno

- BIOVAM AK, s. r. o., Vysoká pri Morave

III.6.13 Archeologické lokality a kultúrne pamiatky

Archeologické lokality

V priestore križovatky sa archeologické náleziská nezistili, ale objavenie archeologických nálezov je možné, vzhľadom k tomu, že v širšom okolí záujmového územia stavby sa nachádzajú archeologické náleziská.

Kultúrne pamiatky

V mieste navrhovanej mimoúrovňovej križovatky Stupava sever sa podľa dostupných údajov nenachádzajú významné kultúrne pamiatky. V katastrálnom území mesta Stupava sa nachádza niekoľko národných kultúrnych pamiatok. Pamiatkové objekty sa nachádzajú najmä východne od mesta, alebo v historickom centre Stupavy. Ide o pamiatkové objekty hradu Pajštún (Pajštúnsky hrad, východný palác, juhovýchodný palác, južná brána, severný rondel, priekopa fortifikácie atď.), ďalej kaplnka kalvárie na Cintorínskej ulici, pamiatkové objekty na Hlavnej ulici (socha sv.Jána Nepomuckého, synagóga, Pálffyovský kaštieľ, zámocký park, most Zemanská kúria), socha sv. Jána Nepomuckého s podstavcom na Kalvárskej ulici, pamätný remeselnícky dom a hrnčiarska pec Ferdiša Kostku, budova Strážnice pri Kaštieli. objekty na Námestí sv. trojice (sochy anjelov, súsošie sv. trojice trojboký pilier a iné), kostol sv. Štefana a na Školskej ulici pamätná tabuľa kapitána Jána Nálepku.

Cirkevné pamiatky a sakrálne stavby

V blízkosti riešenej stavby sa nachádza kaplnka sv. Barbory (pri ceste III/1106) vo vzdialenosti cca 470 m. Prvá písomná zmienka o kaplnke sv. Barbory pochádza ešte z roku 1262 kedy bola pravdepodobne drevená, alebo kamenná. Neskôr v 18. st. asanovaná a znovu postavená v ranno barokovom slohu. Koncom 19. alebo začiatkom 20. stor. bola baroková podoba kaplnky zmenená do neogotickej podoby, ktorá napodobovala stredoveký gotický sloh. V roku 2003 bola obnovená a doteraz slúži na náboženské účely a ako pútnické miesto.

V širšom okolí riešeného územia sa nachádza niekoľko ďalších sakrálnych pamiatok ktoré sa nachádzajú v historickom centre mesta Stupava. V meste je rímskokatolícky farský kostol sv. Štefana, uhorského kráľa z rokov 1763 – 67, baroková kaplnka Krista Trpiteľa s kalváriou (1709 –

1713/14), kaštieľska kaplnka sv. Jána Krstiteľa (1754) a kaplnky Svätého kríža/Korgerova kaplnka (pôvodne barokoká, v roku 1890 prestavaná v neoklasicistickom štýle), sv. Vendelína (kon. 19. stor.). V mestskej časti Mást je rímskokatolícky filiálny kostol sv. Šebastiána z roku 1701, kaplnka sv. Urbana z roku 1705 a kaplnka Panny Márie Lurdskej z roku 1938.



Obrázok 3 Kaplnka sv. Barbory

Hmotný majetok

Pred začatím výstavby bude potrebné realizovať demoláciu existujúceho oplotenia diaľnice, keďže bude nutná jeho preložka do novej polohy (301-00). Výstavbou prídavných pruhov a križovatkových vetiev dôjde k nutnosti demolácie betónových výustných objektov z drenážneho systému v zárezových svahoch diaľnice. Tieto demolácie rieši objekt 011-00.

III.6.14 **Iné požiadavky**

Návrh stavebných dvorov

Zriadenie stavebného dvoru je navrhované v priestore križovatky, medzi navrhovanou vetvou B a cestou III/1106. Ak bude táto plocha pre potreby staveniska využívaná, bude potrebné ochrániť existujúci VTL plynovod nachádzajúci sa v týchto miestach. K navrhnutej ploche vedie z III/1106

existujúca poľná cesta, ktorú bude možné využiť pre prístup na stavenisko. Skutočná plocha stavebného dvora a jeho umiestnenie bude závisieť od potrieb zhotoviteľa, aktuálnych majetkových pomerov a možností pripojenia na inžinierske siete

Drevo z výrubov stromov a krovín

V rámci predmetnej stavby sa počíta s odovzdaním materiálu z výrubov stromov správcovi komunikácie, u ktorej k výrubu drevín došlo, a zvyšok (konáre a listy) budú odvezené do najbližšej kompostárne, ktorá bude v čase výstavby k dispozícii.

Ornica

Skrývka ornice sa navrhuje na celej výmere trvalo odnímanej plochy poľnohospodárskej pôdy. Ornica bude po vykonaní skrývky skládkovaná na stavebnom dvore. Jej časť sa využije na zahumusovanie nových svahov zemných telies a prebytok sa v zmysle požiadaviek príslušných orgánov vráti na využitie v poľnohospodárstve.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy na obyvateľstvo súvisia predovšetkým so zdravotnými efektami spojenými s hlukovým a imisným pôsobením posudzovanej stavby. Rôznou intenzitou a charakterom pôsobia v období výstavby a v období prevádzky stavby.

Počas výstavby križovatky budú stavebné práce zdrojom emisií a prašnosti. Niektoré cestné komunikácie v blízkosti zastavaného územia budú výraznejšie exponované najmä nákladnou dopravou vyvolanou výstavbou predmetnej stavby. Negatívne vplyvy spojené s výstavbou budú dočasné a pri dodržovaní štandardných opatrení pri výstavbe sa zdravie obyvateľstva neovplyvní.

Ani po uvedení do prevádzky nebudú obyvatelia v okolí MÚK Stupava - Sever ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Zo záverom rozptylovej štúdie vyplýva, že prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nebudú prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach, pre ktoré bol model výpočtu zostavený.

Podrobnejšie hodnotenie vplyvu stavby na znečistenie ovzdušia sú uvedené v kapitole IV.2.

Z hľadiska vplyvu výstavby na hlukové pomery dôjde počas výstavby k stavebným činnostiam, ktoré budú zdrojom hluku (pohyb mechanizmov, hluk spaľovacích motorov, preprava materiálu atď.). Hlučnosť stavebnej činnosti bude závisieť aj od výberu stavebných strojov zhotoviteľom, harmonogramu stavebných prác, objemov a frekvencie dovážania stavebného materiálu. Pri dodržiavaní stanovených hladín nebude mať z hľadiska hlučnosti výstavba križovatky MÚK Stupava – sever negatívny vplyv na zdravie a pohodu obyvateľov.

Počas prevádzky bude na obyvateľstvo pôsobiť predovšetkým hluk z premávky automobilov na križovatke. Zo záverov hlukovej štúdie vyplýva, že pri najbližšej obytnej zástavbe od riešenej stavby hladina hluku z dopravy po existujúcich komunikáciách (bez realizácie križovatky MÚK Stupava – sever) už v súčasnosti prekračuje prípustnú hladina hluku pre danú kategóriu územia. Príspevok

hluku z posudzovanej stavby „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“ vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku menej ako ΔL = 1 dB. Prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy budú pri najbližšej obytnej zástavbe od MÚK Stupava – sever naďalej prekročené, avšak príspevok navrhovanej zmeny je vzhľadom na súčasný stav zanedbateľný.

Podrobnejšie hodnotenie vplyvu stavby na hlukovú situáciu sú uvedené v kapitole IV.3.

Celkovo sa dá konštatovať, že výstavba a prevádzka križovatky MÚK Stupava - sever nebude mať negatívny vplyv na zdravie obyvateľstva. Pri vykonaní navrhnutých opatrení uvedených v kapitole IV.15 bude jeho pôsobenie na obyvateľstvo nevýznamné a v dlhšom časovom horizonte pozitívne.

2. Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Klimatické pomery

Plocha vozovky navrhovanej stavby predstavuje 7 088,5 m^2. Ide o plochu na ktorej sa pôvodný pôdny podklad pokrytý zväčša vegetáciou nahradí umelým asfaltovým povrchom. Na násypoch telies križovatkových vetiev naopak budú po ukončení výstavby zrealizované vegetačné úpravy. Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam konštatujeme, že realizáciou navrhovanej stavby – MÚK Stupava – sever nenastane zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu a stavba nebude mať žiaden vplyv na klimatické pomery v území.

Znečistenie ovzdušia

Počas výstavby križovatky budú stavebné práce zdrojom emisií a prašnosti. Niektoré cestné komunikácie v blízkosti zastavaného územia budú výraznejšie exponované najmä nákladnou dopravou vyvolanou výstavbou predmetnej stavby. Negatívne vplyvy spojené s výstavbou budú dočasné a pri dodržovaní štandardných opatrení pri výstavbe akceptovateľné.

Z výsledkov rozptylovej štúdie tiež vyplýva, že obyvatelia v okolí MÚK Stupava - Sever nebudú po uvedení stavby do prevádzky ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nebudú po uvedení križovatky do prevádzky prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach.

Najvyššie hodnoty vo vzťahu k limitu dosahujú krátkodobé 1-hodinové koncentrácie NO_2. Tieto boli vypočítané pre špičkovú hodinu. Priemerné 1-hodinové koncentrácie NO_2 počas dňa sú cca 2,5 krát nižšie ako špičkové. V porovnaní výhľadového obdobia rokov 2023 a 2033 nie sú medzi týmito obdobiami výrazné rozdiely. Vplyvom ekologizácie vozového parku, sprevádzanej znižovaním jednotkových emisií motorových vozidiel, v súvislosti s uplatňovaním euronoriem je tomu tak napriek nárastu intenzity dopravy.

Celkovo možno vplyv navrhovanej stavby zhodnotiť z hľadiska vplyvu na ovzdušie a klímu ako nevýznamný.

3. Vplyvy na hlukovú situáciu

Hluk počas výstavby

Z hľadiska vplyvu výstavby na hlukové pomery dôjde počas výstavby k stavebným činnostiam, ktoré budú zdrojom hluku (pohyb mechanizmov, hluk spaľovacích motorov, preprava materiálu atď.). Hlučnosť stavebnej činnosti bude závisieť aj od výberu stavebných strojov zhotoviteľom, harmonogramu stavebných prác, objemov a frekvencie dovážania stavebného materiálu. Počas výstavby je nutné dodržiavať prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovené vyhláškou č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7.00 do 21.00 h a v sobotu od 8.00 do 13.00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch.

Počas výstavby sa odporúča vykonať monitoring vplyvov stavby „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“ na životné prostredie pre oblasti hluk, vibrácie a technická seizmicita.

Hluk počas prevádzky

Počas prevádzky bude na obyvateľstvo pôsobiť predovšetkým hluk z premávky automobilov na križovatke a prichádzajúcich z a na MÚK. Zo záverov hlukovej štúdie vyplýva, že pri najbližšej obytnej zástavbe od riešenej stavby hladina hluku z dopravy po existujúcich komunikáciách (bez

realizácie križovatky MÚK Stupava – sever) už v súčasnosti prekračuje prípustnú hladinu hluku pre danú kategóriu územia.

Tabuľka 9 Vpočítané a posudzované hodnoty od hluku z pozemnej dopravy (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2020)

Imisný bod / Lokalita		Výška bodu [m]	Vypočítaná hladina hluku iba od dopravy po exist. komunikáciách *L*p,Aeq,T [dB]			Vypočítaná hladina hluku iba od stavby „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“ *L*p,Aeq,T [dB]			Vypočítaná hladina hluku od kumulatívneho vplyvu *L*p,Aeq,T [dB]			Teoretický prírastok od „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“ ΔL [dB]			Posudzovaná hladina hluku od pozemnej dopravy LR,Aeq,T [dB]			Prípustná hladina hluku LAeq,p [dB] / kategória územia		
			deň	večer	noc	deň	večer	noc	deň	večer	noc	deň	večer	noc	deň	večer	noc	deň	večer	noc
V01 / M01	Stupava	4,5	68,6	65,9	60,2	30,6	29,9	25,8	68,6	65,9	60,2	<0,1	<0,1	<0,1	70,4	70,4	70,4	60 / III.	60 / III.	60 / III.

Dôležitá poznámka:
• Ak už existujúci hluk (z pozemnej dopravy) prekračuje maximálne povolené hladiny hluku, cieľ je nasledovný: úrovne hluku vyvolané stavbou „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“nesmú prekročiť [existujúci hluk - 6 dB]; v takom prípade nový kumulovaný hluk [existujúci + nový] neprekročí existujúci hluk nad 1 dB.

Príspevok hluku z posudzovanej stavby „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“ vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku menej ako ΔL = 1 dB. Prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy budú pri najbližšej obytnej zástavbe od MÚK Stupava – sever naďalej prekročené, avšak príspevok navrhovanej zmeny je vzhľadom na súčasný stav zanedbateľný.

Po realizácii stavby je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity. Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa §15 ods.1 písm. a) a ktoré sú držiteľom osvedčenia o akreditácii podľa § 16 ods. 4 písm. b) v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Celkovo možno skonštatovať že realizácia MÚK Stupava – sever nebude významne hlukovo zaťažovať okolité prostredie. Hluk spojený s výstavbou navrhovanej stavby bude akceptovateľný, nakoľko lokalita stavby sa nachádza mimo zastavaného územia obce a príspevok navrhovanej stavby k hluku z prevádzky pozemnej dopravy je v zmysle záverov hlukovej štúdie zanedbateľný.

4. Vplyvy na povrchové vody

Negatívne vplyvy navrhovanej stavby nepredpokladáme, nakoľko stavba nie je v kontakte so žiadnym útvarom povrchovej vody ani nevyžaduje preložky ani úpravy vodných tokov.

5. Vplyvy na podzemné vody

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody ako aj technického riešenia a zvolených technologických postupoch pri výstavbe. Podzemná voda v posudzovanej lokalite nevytvára súvislú hladinu podzemných vôd. Pri výstavbe uvedenej stavby teda nepredpokladáme ohrozenie kvantity alebo kvality podzemných vôd.

6. Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy. Navrhovaná križovatka zasahuje do poľnohospodárskej pôdy výstavbou križovatkových vetiev. Priamym vplyvom stavby bude teda úbytok poľnohospodárskej pôdy vyňatej na účely stavby o plochy 17 311,47 m^2 trvalého záberu.

Počas intenzívnej stavebnej činnosti možno očakávať negatívne vplyvy na okolité pôdy, ktorých následkom môže byť fyzikálna aj chemická degradácia pôd. Ide najmä o plochu stavebného dvora a lokality prístupových ciest po ktorých sa budú pohybovať stavebné mechanizmy. Po uvedení stavby do prevádzky budú plochy dočasného záberu zrekultivované a uvedené do pôvodného stavu. Negatívne vplyvy výstavby na pôdu teda možno označiť za lokálne a krátkodobé.

Vzhľadom na parametre navrhovanej stavby a charakter prostredia neočakávame výrazné vplyvy navrhovanej stavby etape výstavby alebo prevádzky na pôdu, horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy ani geomorfologické pomery územia.

7. Vplyvy na biodiverzitu, flóru, faunu a ich biotopy

Vplyvy na flóru

Predmetná stavba MÚK Stupava – sever je umiestnená v mieste križovania prevádzkovanej diaľnice D2 s cestou III. triedy III/1106. Stavba nadväzuje na teleso existujúcej diaľnice napojením

pripájacích pruhov a križovatkovými vetvami, ktorými zasahuje do okolitých nezastavaných plôch. Záber stavby tvoria plochy v okolí telesa diaľnice, svahy oploteného ochranného pásma diaľnice D2, husto zarastené okrajové časti využívanej poľnohospodárskej pôdy a orná pôda. Na týchto plochách prevláda ruderálna vegetácia a porasty nepôvodných drevín. Na ploche riešenej stavby sa nenachádzajú ohrozené ani vzácne taxóny flóry ani chránené alebo inak vzácne druhy drevín. Zo záverov Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín vyplýva, že pre účely stavby bude odstránených 144 ks drevín a 16 680 m^2 krovitých porastov. Dreviny sa nachádzajú na svahoch násypov diaľnice D2 a v bezprostrednom kontakte s cestou III/1106. Po ukončení výstavby bude stavba začlenená do prostredia vhodnými vegetačnými úpravami. Podrobnejšie riešenie vegetačných úprav bude upresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Z pohľadu vplyvu umiestnenia samotnej stavby do krajiny na vegetáciu bude negatívny vplyv súvisiaci s odstránením vegetácie kompenzovaný zrealizovaním vegetačných úprav. Počas výstavby však môže dôjsť k negatívnemu vplyvu výstavby na okolitú vegetáciu vytvorením podmienok pre šírenie inváznych druhov počas výkopov a pri skladovaní zeminy. Je preto potrebné počas celého obdobia výstavby dodržiavať opatrenia zabraňujúce šíreniu inváznych rastlín bližšie špecifikované v časti IV.15.

Vplyvy na faunu

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej MÚK sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne vplyvy na životné prostredie živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné úniky pohonných hmôt do pôdy, likvidácia alebo znehodnotenie biotopov. Odstránením vegetácie môže dôjsť k likvidácií biotopov niektorých chránených druhov (n. p. vtáky hniezdiace v drevinách). Výrub drevín by preto mal prebiehať v mimo hniezdnom a mimovegetačnom období t.j. od 1. októbra do 31. marca. V prípade nutnosti výrubu drevín vo vegetačnom období je možné výrub vykonať iba po vypracovaní odborného ornitologického posudku, dokazujúceho, že na drevine určenej na výrub nehniezdi chránený druh, a jeho schválení orgánom ochrany prírody. V prípade, že sa na drevine bude nachádzať chránený druh živočícha, je potrebné pred výrubom požiadať Ministerstvo životného prostredia SR o výnimku z druhovej ochrany.

Vplyvy na biodiverzitu

Riešené územie navrhovanej stavby nie je významnou plochou z hľadiska biodiverzity. Zo záverov Inventarizácie biotopov vyplýva že zasiahnuté budú ruderálne biotopy - Porasty nepôvodných drevín a Intenzívne obhospodarované polia. Takéto biotopy môžu predstavovať potravný alebo hniezdny biotop pre živočíchy vyskytujúce sa v okolí, no vzhľadom k veľkosti zabratých plôch vetvami križovatky a dostatku obdobných biotopov v okolí je možné tento vplyv považovať za bezvýznamný.

Vplyvy na migráciu živočíchov

Diaľnica D2 v súčasnosti vytvára silný bariérový efekt pre živočíchy pohybujúce sa v okolitej krajine. Navrhovanou činnosťou sa tento stav nezmení. V sledovanom území okolia navrhovanej MÚK Stupava-sever sa nenachádzajú migračné trasy živočíchov, ich pohyb je ovplyvnený dostupnosťou potravy a viazaný najmä na líniové porasty, remízky a okolie vodných tokov. Zvýšením dopravnej intenzity na ceste III/1106 môže dôjsť k väčšiemu riziku kolízií so zverou, obzvlášť danielov a diviačej zveri, ktorých výskyt je v okolí hojný. Pri dodržiavaní návrhovej rýchlosti na vetve A, pri ktorej boli zistené presuny zveri cez cestu III/1106 ako aj vzhľadom na technické riešenie obsahujúce kruhovú križovatku sa zníži rýchlosť vozidiel v spomínanom mieste, čo riziko prípadnej kolízie eliminuje. Predpokladá sa tiež, že s narastajúcou intenzitou stavebnej činnosti súvisiacou ako s budovaním križovatky MÚK Stupava-sever tak aj s rozvojom urbanizovaného prostredia západnej okrajovej časti Stupavy bude aktivita živočíchov v riešenom území klesať v dôsledku rušivých vplyvov.

Z hľadiska migračných trás možno konštatovať, že navrhovaná činnosť MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106 nebude mať vplyv na súčasný stav pohybu zveri v krajine.

8. Vplyvy na chránené územia

Chránené územia v zmysle zákona NR SR č. 543/2002

Predmetná stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov). Územia národnej sústavy chránených území sa v okolí diaľnice D2 v predmetnej lokalite v tomto úseku nenachádzajú a preto nebude mať výstavba ani prevádzka MÚK Stupava- sever žiadny vplyv na národnú sústavu chránených území.

Natura 2000

Križovatka Stupava – sever nie je v prekryve so žiadnym územím patriacim do sústavy Natura 2000. V širšom okolí sa nachádza viacero území Natura 2000, ktoré sú podrobnejšie popísané v kap. III.6.9. Vzhľadom na vzdialenosť od riešeného územia a charakter ich predmetov ochrany nepredpokladáme negatívny vplyv výstavby križovatka Stupava – sever na územia sústavy Natura 2000.

9. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Stavba sa nenachádza na plochách prvkov ÚSES. Negatívne vplyvy stavby na prvky ÚSES lokality neboli identifikované, nakoľko sú situované v širšom okolí riešeného územia.

10. Vplyvy na krajinu

Sprievodným javom výstavby budú vizuálne negatívne pôsobiace činnosti, ako obnaženie terénu, odstránenie drevinnej a krovinovej vegetácie, skrývka pôdy. Počas výstavby bude na pohľad pôsobiť rušivo stavenisko križovatky a rozostavané objekty. Po postavení bude križovatka MÚK Stupava – sever súčasťou existujúcej diaľnice D2 a do prostredia bude začlenená vegetačnými úpravami. Dočasne zabraté pozemky, využívané pre účely stavby budú po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu rekultiváciou. Vplyvy na krajinu budú po uvedení stavby do prevádzky kompenzované a nebudú negatívne pôsobiť na charakter a vzhľad krajiny.

11. Vplyvy na kultúrne a archeologické pamiatky

V blízkosti MÚK Stupava sever, pri ceste III/1106 sa nachádza kaplnka sv. Barbory ktorá je aj v súčasnosti využívaná na náboženské účely a ako pútnické miesto. Pri zvýšenom pohybe stavebných strojov po ceste III/1106, ktorá má počas výstavby slúžiť ako prístupová komunikácia môže v dôsledku otrasov a vibrácií k negatívnemu ovplyvneniu kaplnky. Napriek tomu, že nejde o pamiatkovo chránený objekt, odporúčame pred výstavbou graficky zdokumentovať aktuálny stav fasády kaplnky so zameraním na praskliny a poškodenia objektu, vrátane fotodokumentácie a následne zahrnúť objekt kaplnky do monitoringu kmitania a otrasov počas výstavby. Po uvedení do prevádzky sa odporúča opakované zdokumentovanie s grafickým záznamom prasklín a poškodenia. V prípade zistenia vplyvu kmitania na objekt bude potrebné navrhnúť nápravné opatrenia.

Nakoľko v širšom okolí záujmového územia stavby sa nachádzajú archeologické náleziská, je možné, že počas zemných prác dôjde k objaveniu archeologických nálezov. Zhotoviteľ stavby bude povinný najmenej s trojmesačným predstihom písomne oznámiť začiatok zemných prác Archeologickému ústavu SAV. V prípade zistenia resp. porušenia archeologických nálezov musí nálezca ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Bratislava priamo alebo prostredníctvom mesta Stupava, v ktorej katastrálnom území k nálezu dôjde.

Na kultúrne a historické pamiatky v širšom okolí predmetnej stavby nebudú mať vplyvy výstavby MÚK dosah. Nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

12. Vplyvy na hmotný majetok

Niektoré objekty sa umiestnením stavby MÚK Stupava-sever dostávajú do kolízie s existujúcou infraštruktúrou. Z hľadiska vplyvov zámeru na hmotný majetok sa jedná väčšinou o preložky inžinierskych sietí, preložky vodovodov a demolácie niektorých objektov. Prehľad objektov určených k demolácií je uvedený v kapitole III.6.14.

V priebehu výstavby bude vplyv na hmotný majetok skôr negatívny (demolácie, rušenie existujúcich inžinierskych sietí), ale viacmenej následnou kompenzáciou (v podobe nových preložiek inžinierskych sietí, budovaním nových objektov a i.) bude prevažovať pozitívny vplyv.

13. Iné vplyvy

Iné vplyvy v súvislosti s realizáciou stavby MÚK Stupava-sever neočakávame.

14. Kumulatívne a synergické vplyvy

Pôsobenie na jednotlivé zložky životného prostredia boli zhodnotené samostatne, avšak kumulatívne môžu mať aj málo významné negatívne dopady na životné prostredie v spolupôsobení významný, alebo až veľmi významný vplyv a negatívny dopad na celkový stav prostredia do ktorého má byť stavba umiestnená vrátane zdravia a pohody obyvateľov okolia. V prípade kumulatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov je potrebné započítať prírastok ďalších vplyvov v čase v danom posudzovanom území, t.j. počítať so súčasnými a aj plánovanými vplyvy a dopadmi. Z tohto pohľadu by mohlo potenciálne dôjsť v záujmovom území predovšetkým o kumulovanie vplyvov z/zo:

- navrhnutej zmeny činnosti a súčasnej cestnej dopravy (najmä diaľnice D2)
- súčasnej cestnej dopravy a možnej budúcej plánovanej cestnej dopravy
- súčasného antropogénneho zaťaženia územia (znečistenie ovzdušia z lokálnych zdrojov)
- plánovaného budúceho antropogénneho zaťaženia územia (ak sa jedná v zmysle schválených územných plánov a nové lokality bývania)

Z hľadiska potenciálne ovplyvnených zložiek životného prostredia uvádzame hodnotenie kumulatívnych vplyvov pre oblasti ovzdušie, hluk, obyvateľstvo a migrácia živočíchov:

Ovzdušie

Na znečistení ovzdušia riešeného územia sa aktuálne podieľajú stredné a veľké stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia a tiež emisie mobilných zdrojov z dopravy po miestnych komunikáciách, cestách I. II. a III. triedy a diaľnici D2. Súčasťou DÚR je aj Rozptylová štúdia (ENVICONSULT, 2020), ktorá hodnotí príspevky križovatky MÚK Stupava - sever ku koncentráciám znečisťujúcich látok (ZL) z dopravy v jednotlivých obdobiach (pozri Tabuľka 2 v kap. II.2.3).

V závere rozptylovej štúdie je skonštatované, že obyvatelia v okolí MÚK Stupava - Sever nebudú po uvedení stavby do prevádzky ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nebudú prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach.

Hluk

Súčasťou DÚR je aj Hluková štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2020). Zo záverov hlukovej štúdie vyplýva, že pri najbližšej obytnej zástavbe od riešenej stavby hladina hluku z dopravy po existujúcich komunikáciách (bez realizácie križovatky MÚK Stupava – sever) už v súčasnosti prekračuje prípustnú hladinu hluku pre danú kategóriu územia. Príspevok hluku z posudzovanej stavby „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“ vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku menej ako $\Delta L = 1$ dB. Prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy budú pri najbližšej obytnej zástavbe od MÚK Stupava – sever naďalej prekročené, avšak príspevok navrhovanej zmeny je vzhľadom na súčasný stav zanedbateľný.

Obyvateľstvo

Z hľadiska vplyvu na obyvateľstvo hodnotíme pozitívne vplyv výstavby križovatky na dopravu v súvislosti s plánovaným rozvojom mesta Stupava západne od diaľnice D2 (Habánky/Malý háj). Taktiež na okraji meste Stupava vzdialenom cca 1,1 km od navrhovanej križovatky prebieha rozsiahla bytová výstavba, pričom obyvateľstvo cestuje vo veľkej miere za prácou a ďalšími záujmami do Bratislavy. Diaľnica výhľadovo umožní dopravné napojenie na diaľnicu D2 v smere do Bratislavy bez nutnosti prejazdu centrom mesta Stupava. Zároveň túto križovatku využije časť tranzitnej dopravy z cesty I/2 (od smeru Lozorno), ako aj časť tranzitnej dopravy z cesty III/1106 (od smeru Záhorská Ves), ktorá priamo nastúpi na diaľnicu D2 a nezaťaží svojím prejazdom mesto. Tým sa odľahčí centrum mesta a výhľadovo zvýši hodnota a rozvojový potenciál dotknutého územia.

Migrácia živočíchov

Diaľnica D2 v súčasnosti vytvára silný bariérový efekt pre živočíchy pohybujúce sa v okolitej krajine. Navrhovanou činnosťou sa tento stav nezmení. Nakoľko posudzovaný úsek diaľnice D2 je vedený v záreze a je v celej dĺžke oplotený bez prerušení, tak pohyb zveri je sústredený pozdĺž diaľnice. Oplotené teleso diaľnice D2 tvorí neprekonateľnú bariéru pre väčšinu živočíchov. Po preniknutí zveri cez oplotenie môže dôjsť k stretu zveri s dopravou a k nebezpečným dopravným nehodám. V skutočnosti v širokom okolí navrhovanej činnosti sa nenachádza vhodný prechod pre zver, ktorý by im umožnil prekonať diaľnicu D2 (najbližší a jediný významnejší migračný objekt je ekodukt v Moravskom Svätom Jáne cca 31 km severne na D2 v smere D2 Bratislava – Brno), južne od križovatky prechádza popod diaľnicu Stupavský potok, ktorý je regionálnym biokoridorom a severne Záhorský kanál ktorý je tiež regionálnym biokoridorom. Migrácia zveri je v riešenom území významne obmedzená. Príspevok navrhovanej zmeny je vzhľadom na súčasný stav zanedbateľný.

15. Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov poprípade k posilneniu vplyvov pozitívnych

<u>Obyvateľstvo</u>

Opatrenia na zmiernenie vplyvov za zložku obyvateľstvo **nie sú navrhované**. Opatrenia sú zhodné s opatreniami navrhnutými za zložky životného prostredia ovzdušie a hluk.

<u>Ovzdušie</u>

Počas výstavby

- Stavebnú dopravu viesť mimo intravilány obcí.

Počas prevádzky

Vplyv prevádzky navrhovanej stavby na ovzdušie budú v okolí navrhovanej stavby prijateľné a kompenzačné ani zmierňujúce opatrenia preto **nenavrhujeme.**

Hluk

- Počas výstavby minimalizovať prejazdy stavebných mechanizmov intravilánmi sídiel, vylúčiť prejazdy v čase nočného kľudu.
- Počas výstavby odporúčame v súlade so zámermi hlukovej štúdie zaradiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie do projektu monitoringu tiež monitoring vplyvov stavby „MÚK Stupava sever, križovatka D2 a III/1106“ na životné prostredie pre oblasti hluk, vibrácie a technická seizmicita.
- Po realizácii stavby je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity. Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa §15 ods.1 písm. a) a ktoré sú držiteľom osvedčenia o akreditácii podľa § 16 ods. 4 písm. b) v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Voda

- Počas výstavby nezasahovať do vodných plôch a tokov bez povolenia na osobitné užívanie (ober, vypúšťanie odpadových vôd.)

Pôda

- Po ukončení výstavby zrevitalizovať plochy dočasných záberov pôdy.

Ochrana prírody

- začleniť navrhovanú stavbu do prostredia vhodnými vegetačnými úpravami, čím sa zníži jej rušivý vplyv
- novú časť telesa diaľnice oplotiť aby sa zabránilo vstupu živočíchov na vozovku
- doplniť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie projekt monitoringu, ktorého súčasťou bude monitoring vplyvu navrhovanej činnosti na biotu počas výstavby aj počas prevádzky
- Výrub drevín realizovať v mimo hniezdnom a mimovegetačnom období t.j. od 1. októbra do 31. marca, v prípade výrubu drevín vo vegetačnom období je možné výrub vykonať iba po vypracovaní odborného ornitologického posudku, dokazujúceho, že na drevine určenej na výrub nehniezdi chránený druh, a jeho schválení orgánom ochrany prírody. V prípade, že sa na drevine bude nachádzať chránený druh živočícha, je potrebné pred výrubom požiadať Ministerstvo životného prostredia SR o výnimku z druhovej ochrany.
- Počas výstavby zamedziť šíreniu inváznych druhov rastlín v okolí stavby, pravidelne invázne druhy v okolí stavby odstraňovať a zaradiť sledovanie výskytu inváznych druhov v okolí stavby do projektovej dokumentácie monitoringu vplyvov stavby na životné prostredie počas výstavby

Odpady

- Počas prevádzky používať inertné posypové materiály

Kultúrne a archeologické pamiatky

- Odporúčame pred výstavbou graficky zdokumentovať aktuálny stav fasády kaplnky sv. Barbory so zameraním na praskliny a poškodenia objektu, vrátane fotodokumentácie a následne zahrnúť objekt kaplnky do monitoringu kmitania a otrasov počas výstavby. Po uvedení do prevádzky sa odporúča opakované zdokumentovanie s grafickým záznamom prasklín a poškodenia. V prípade zistenia vplyvu kmitania na objekt bude potrebné navrhnúť nápravné opatrenia.

Ďalšie opatrenia

- Neznečisťovať prístupové komunikácie stavebnými strojmi zabezpečiť pre vychádzajúce vozidlá dôkladné čistenie pri vychádzaní zo staveniska.
- Prípadné znečistenie bezodkladne odstraňovať.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

1. Základné údaje o navrhovateľovi

V.1.1 **Názov (meno).**

BEL – HOUSE, a. s.

V.1.2 **Identifikačné číslo.**

36 440 311

V.1.3 **Sídlo.**

Volgogradská 13, 080 01 Prešov

V.1.4 **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.**

Mgr. Rastislav Lučanský, 082 41 Kvačany 107, 0905 695 286, lucansky@belhouse.sk

V.1.5 **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.**

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, tel.: +421 2 3810 5035

Ing. Martina Adamcová, m.adamcova@shp.eu,

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106“

3. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

kraj: Bratislavský

okres: Malacky

katastrálne územie: Stupava

parcelné čísla: trvalý záber stavby: 4318, 4049/6, 4049/7, 4049/18, 4049/19, 4049/22, 4049/23, 4049/24, 4049/25, 4049/26,

dočasný záber: 4318, 4049/6, 4049/7, 4049/17, 4049/18, 4049/19, 4078/1 (parcela reg. C), 4084/21, 4084/22, 4084/46 (parcela reg. C), 4048/41, 3928, 3927, 3926, 3925, 3924, 3923, 3922, 3921, 3920, 4049/22, 4049/23, 4049/24, 4049/25, 4049/26, 4049/27, 3918, 3917, 3916, 3905/5 (parcela reg. C), 3915, 3914, 3913, 4078/2 (parcela reg. C), 4084/26, 4084/25

4. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Navrhovaná mimoúrovňová križovatka Stupava – sever sa nachádza na diaľnici D2 Bratislava – štátna hranica SR/ČR v blízkosti mesta Stupava, k.ú. Stupava. Diaľnicu cca v jej km 45,427 križuje mimoúrovňovo cesta III/1106.

Trasa diaľnice D2 v úseku Bratislava – št. hranica SR/ČR je najstarší ucelený diaľničný ťah na Slovensku, čomu zodpovedá aj jej technický stav.

Na kapacitu diaľnice, ktorá je už v súčasnosti naplnená, sú z dôvodu rýchleho rozvoja ňou obsluhovaného územia Bratislavského kraja kladené zvýšené nároky, jej skapacitnenie sa javí ako nutné v blízkej budúcnosti. Uvažuje sa preto s rozšírením diaľnice D2 na 6-pruh kategórie D33,5/120 v úseku Bratislava Lamač – MÚK Lozorno a tiež s vybudovaním mimoúrovňových križovatiek.

Navrhovaná MÚK Stupava - Sever:

- Umožní významné presmerovanie dopravy prechádzajúcej cez centrum mesta Stupava.

- Umožni užívateľom zvoliť si optimálnu trasu a teda vyhnúť sa kongesciám a prípadným kolíziám na prejazde centrom mesta.
- Nové napojenie na diaľnicu využije časť obyvateľov mesta Stupava a Borinka, ktorí takto nemusia prechádzať mestom.
- Zároveň túto križovatku využije časť tranzitnej dopravy z cesty I/2 (od smeru Lozorno) ako aj časť tranzitnej dopravy z cesty III/1106 (od smeru Záhorská Ves), ktorá priamo nastúpi na diaľnicu D2 a vôbec nezaťaží mesto.
- Presmerovanie dopravy na diaľnicu D2 s pomocou MUK Stupava – sever odľahčí aj nadväzné extravilánové úseky cesty I/2 na smer Lozorno a najmä na smer Bratislava, čím sa odľahčí aj prieťah Záhorskou Bystricou.

5. Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti

Predmetná stavba je umiestnená v Bratislavskom kraji, v okrese Malacky, v katastrálnom území mesta Stupava v mieste križovania prevádzkovanej diaľnice D2 s cestou III. triedy III/1106. Stavba križovatky MÚK Stupava – sever bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi.

Stavba križovatky Stupava - sever je navrhovaná v dvoch etapách výstavby, pričom I. etapa zahŕňa vetvy pre smer Stupava – Bratislava, a výhľadovo uvažovaná II. etapa vetvy v smere Stupava – štátna hranica SR/ČR.

Navrhované riešenie umožňuje priame prepojenie medzi diaľnicou D2 a cestou III/1106 a nepriame prepojenie s cestou I/2.

Základné údaje o predmetnej stavbe:

Druh cesty:	križovatkové vetvy diaľnice D2 vrátane prídavných pruhov, smer Stupava – Bratislava (I.etapa), smer Stupava – štátna hranica SR/ČR (II.etapa – len výhľadové riešenie) – SO 101-00	
Kategória:	voľná šírka 7,5 m, návrhová rýchlosť 60km/hod I.etapa, 40 km/hod II.etapa	
Dĺžka vetiev:	I. etapa:	vetva A vrátane pripojovacieho pruhu 661,916 m,

		vetva B vrátane odbočovacieho pruhu 456,999 m,
	II. etapa (výhľad)	vetva C 499,729 m vrátane pripojovacieho pruhu,
		vetva D 391,575 m vrátane odbočovacieho pruhu
Múry:	I. etapa – zárubný múr na vetve A dĺžky 35,1 m, SO 211-00.	
Preložky ciest:	preložka cesty III. triedy v úsekoch napojenia vetiev do okružných križovatiek. SO 111-00 - dĺžka preložky 121,62 m, SO 112-00 - dĺžka preložky 131,64 m.	
Okružné križovatky:	2x okružná križovatka s priemerom 40 m, šírka okružného pásu 5,5 m.	

6. Zhrnutie vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na obyvateľstvo

Pri zhodnotení vplyvov stavby na obyvateľstvo sa vychádzalo najmä zo záverov spracovaných odborných štúdií – Hluková štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, 2020) a Rozptylová štúdia (ENVICONSULT, 2020). V súlade s ich závermi možno konštatovať, že výstavba a prevádzka križovatky MÚK Stupava - sever nebudú mať negatívny vplyv na zdravie obyvateľstva. Pri vykonaní navrhnutých opatrení uvedených v kapitole IV.15 bude jeho pôsobenie na obyvateľstvo nevýznamné a v dlhšom časovom horizonte pozitívne.

Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Klimatické pomery

Realizáciou navrhovanej stavby – MÚK Stupava – sever nenastane zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu a stavba nebude mať žiaden vplyv na klimatické pomery v území.

Znečistenie ovzdušia

Počas výstavby križovatky budú niektoré cestné komunikácie v blízkosti zastavaného územia výraznejšie exponované najmä nákladnou dopravou vyvolanou výstavbou predmetnej stavby. Po

uvedení stavby do prevádzky nebudú obyvatelia v okolí MÚK Stupava - Sever ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Celkovo vplyvy na ovzdušie hodnotíme ako mierne významné, dočasné a lokálneho charakteru viazané na obdobie výstavby.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Počas výstavby budú novým zdrojom hluku pohyb mechanizmov, hluk spaľovacích motorov, preprava materiálu atď. súvisiace so stavebnou činnosťou. Negatívne vplyvy spojené s výstavbou hodnotíme ako mierne významné, avšak dočasné a pri dodržovaní štandardných opatrení akceptovateľné. Stavba sa nachádza mimo zastavaného územia obce a príspevok navrhovanej stavby k hluku z prevádzky pozemnej dopravy je v zmysle záverov hlukovej štúdie zanedbateľný. Celkovo možno skonštatovať že realizácia MÚK Stupava – sever nebude významne hlukovo zaťažovať okolité prostredie

Vplyvy na útvary povrchových a podzemných vôd

Negatívne vplyvy navrhovanej stavby nepredpokladáme, nakoľko stavba nie je v kontakte so žiadnym útvarom povrchovej vody ani nevyžaduje preložky ani úpravy vodných tokov.

Podzemná voda v posudzovanej lokalite nevytvára súvislú hladinu podzemných vôd. Pri výstavbe uvedenej stavby teda nepredpokladáme ohrozenie kvantity alebo kvality podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Priamym vplyvom stavby bude úbytok poľnohospodárskej pôdy vyňatej na účely stavby o plochy križovatkových vetiev. Tento vplyv hodnotíme s ohľadom na rozsah stavby ako mierne významný. Počas prevádzky sa neočakáva vplyv na pôdu.

Vplyvy na biodiverzitu, flóru, faunu a ich biotopy

Riešené územie navrhovanej stavby nie je významnou plochou z hľadiska biodiverzity. Vzhľadom k veľkosti zabratých plôch vetvami križovatky a dostatku obdobných biotopov v okolí je možné vplyv na biodiverzitu považovať za bezvýznamný – bez vplyvu, a to ako počas výstavby, tak tiež počas prevádzky.

Počas výstavby však môže dôjsť k negatívnemu vplyvu výstavby na okolitú vegetáciu vytvorením podmienok pre šírenie inváznych druhov počas výkopov a pri skladovaní zeminy. Z pohľadu vplyvu umiestnenia samotnej stavby do krajiny na vegetáciu bude negatívny vplyv súvisieť tiež s

odstránením vegetácie. Zrealizovaním vegetačných úprav bude negatívny vplyv odstránenia vegetácie kompenzovaný a celkovo ho teda možno zhodnotiť iba ako mierne významný.

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej MÚK sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Ide najmä o vplyvy ako zvýšený hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné úniky pohonných hmôt do pôdy, likvidácia alebo znehodnotenie biotopov. Vplyv na faunu počas výstavby hodnotíme ako málo významný negatívny. Počas prevádzky sa neočakáva vplyv na faunu - bez vplyvu.

Z hľadiska migračných trás možno konštatovať, že navrhovaná činnosť MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106 nebude mať vplyv na súčasný stav pohybu zveri v krajine počas výstavby ani počas prevádzky – bez vplyvu.

Vplyvy na chránené územia

Výstavba ani prevádzka MÚK Stupava- sever nebude mať žiadny vplyv na národnú sústavu chránených území.

Vzhľadom na vzdialenosť území sústavy Natura 2000 od riešenej stavby a charakter ich predmetov ochrany nepredpokladáme ani negatívny vplyv výstavby križovatka Stupava – sever na územia sústavy Natura 2000.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Stavba sa nenachádza na plochách prvkov ÚSES. Negatívne vplyvy stavby na prvky ÚSES lokality neboli identifikované, nakoľko sú situované v širšom okolí riešeného územia. Stavbu možno zhodnotiť ako bez vplyvu na ÚSES a to ako počas výstavby, tak počas prevádzky.

Vplyvy na krajinu

Počas výstavby bude na pohľad pôsobiť rušivo stavenisko križovatky a rozostavané objekty. Po postavení bude križovatka MÚK Stupava – sever súčasťou existujúcej diaľnice D2 a do prostredia bude začlenená vegetačnými úpravami. Negatívny vplyv hodnotíme ako málo významný negatívny, viazaný na počiatočné obdobie výstavby. Po ukončení výstavby a začlenením stavby do prevádzky zrealizovaním vhodných vegetačných úprav tiež ako málo významný pozitívny.

Vplyvy na kultúrne a archeologické pamiatky

V blízkosti MÚK Stupava sever, pri ceste III/1106 sa nachádza kaplnka sv. Barbory ktorá je aj v súčasnosti využívaná na náboženské účely a ako pútnické miesto. Pri zvýšenom pohybe

stavebných strojov po ceste III/1106, ktorá má počas výstavby slúžiť ako prístupová komunikácia môže v dôsledku otrasov a vibrácií k negatívnemu ovplyvneniu kaplnky. Tento vplyv hodnotíme ako mierne významný negatívny.

Vplyvy na hmotný majetok

V priebehu výstavby bude vplyv na hmotný majetok skôr negatívny (demolácie, rušenie existujúcich inžinierskych sietí), ale viacmenej následnou kompenzáciou (v podobe nových preložiek inžinierskych sietí, budovaním nových objektov a i.) bude prevažovať pozitívny vplyv.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Z hľadiska potenciálne ovplyvnených zložiek životného prostredia bolo hodnotenie kumulatívnych vplyvov zamerané na oblasti ovzdušie, hluk, obyvateľstvo a migrácia živočíchov. K prekročeniu povolených limitov dôjde v súvislosti s prevádzkou MÚK Stupava - sever v kumulácií s jestvujúcim zaťažením iba u hluku, avšak vzhľadom na príspevok k súčasnému stavu, ktorý podľa hlukovej štúdie uskutočnenej v rámci DÚR činí ΔL = 1 dB je tento vplyv zanedbateľný.

7. Záver

Predmetom predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je výstavba mimoúrovňovej križovatky Stupava – sever. Túto zmenu možno charakterizovať ako výstavbu prepojenia diaľnice D2 na cestu III/1106 v katastrálnom území Stupavy vybudovaním MÚK s križovatkovými vetvami v smere Stupava – sever (I. etapa) a Stupava – št- hranica SR/ČR (výhľadovo, II. etapa) a pripájacími pruhmi.

V zmysle predbežného posúdenia stavby na životné prostredie sú očakávané vplyvy minimálne, resp. mierne. Viažu sa hlavne na fázu výstavbu v súvislosti s nárokmi na vstupy a výstupmi (odpady, potenciálne znečistenie ovzdušia). Vplyvy na životné prostredie vo fáze prevádzky sa môžu potenciálne viazať s hlukom.

Výstavba zahŕňa záber trvalých a dočasných plôch. Trvalý záber tvorí poľnohodpodárska pôda, preto bol identifikovaný mierne významný negatívny vplyv.

Riziko zvýšenia emisií, hluku a vibrácií spojené s výstavbou aj prevádzkou stavby môže negatívne ovplyvňovať obyvateľov. Potenciálnym zdrojom vibrácií, ktorý môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Celkovo bol vplyv navrhovanej stavby na obyvateľov vyhodnotený ako málo významný negatívny. Vplyvy navrhovanej činnosti počas

výstavby na hluk a ovzdušie boli zhodnotené ako mierne významné dočasné a lokálneho charakteru. Počas prevádzky bol zhodnotený vplyv iba u hluku a to ako málo významný.

Priama likvidácia biotopov navrhovanou činnosťou v dotknutej časti územia bola identifikovaná len v bezprostredne priľahlej zóne súčasnej diaľnice, na ktoré v dotknutom území pôsobia negatívne vplyvy dopravy už dlhodobo od vybudovania D2. Z hľadiska vplyvu na vegetáciu pôjde o negatívny mierne významný vplyv kompenzovateľný zrealizovaním vegetačných úprav. Z hľadiska vplyvu na faunu počas výstavby bol zhodnotený málo významný negatívny výstavby najmä kvôli rušivým stavebným činnostiam a likvidácií biotopov. Počas prevádzky neočakávame žiaden vplyv stavby na faunu a flóru.

Výstavba MÚK Stupava - sever nebude mať vplyv na vodné pomery, klimatické pomery, biodiverzitu, migráciu živočíchov chránené územia ani prvky ÚSES.

Málo významný negatívny vplyv súvisiaci so zásahom do krajiny stavebnými prácami bude po ukončení výstavby kompenzovaný pozitívnym vplyvom revitalizácii zabratých plôch a realizáciou vegetačných úprav. Mierne významný negatívny vplyv bol naopak predpokladaný pre objekt kultúrneho a náboženského záujmu – kaplnku sv. Barbory.

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Bratislavský kraj a mesta Stupava. Pozitívny vplyv bol zhodnotený v oblasti urbánneho rozvoja.

Na základe vyššie uvedených zistení a identifikácie vplyvov na obyvateľstvo a životné prostredie vrátane kumulatívnych a synergických môžeme konštatovať, že predmetné zmeny v porovnaní so stavom, kedy by sa predkladaná výstavba MÚK Stupava- sever nerealizovala nepredpokladajú podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Výstavbou navrhovanej križovatky sa celkovo zvýši hodnota a rozvojový potenciál dotknutého územia a dôjde k zlepšeniu poskytovanej funkčnej úrovne jednotlivých úsekov komunikačného systému.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná stavba MÚK Stupava - sever stavba nebola doposiaľ predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Diaľnica D2 v úseku Bratislava – Malacky, ktorého má byť predmetná stavba súčasťou bol budovaný v období rokov 1969 – 1973 v čase pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov činnosti na životné prostredie.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Prehľadná situácia (SHP SK, s.r.o.) je priložená k Oznámeniu ako príloha č.1

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:

Pre vypracovanie predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podkladom vybrané časti dokumentácie pre územné rozhodnutie MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106 (SHP SK, s.r.o, 2020). Sprievodná správa DÚR je uvedená ako príloha č. 2 k tomuto Oznámeniu.

VII.Dátum spracovania

10.12.2020

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Integra Consulting s. r. o., organizačná zložka Slovensko

Jelenia 7

811 05

Bratislava

IČ: 514 83 122

DIČ: 4120112150

e-mail: jan.dusek@integracons.com

telefón: +420 774 541 484

……

Mgr. Jan Dušek

Riaditeľ Integra Consulting s.r.o.,

organizačná zložka Slovensko

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

BEL – HOUSE, a. s.

Volgogradská 13,

080 01

Prešov

IČO : 36 440 311

e-mail: belhouse@belhouse.sk

telefón: 0905 695 286

……

Mgr. Rastislav Lučanský

BEL – HOUSE, a. s.

Zoznam použitých podkladov

- Sprievodná správa, Dokumentácia pre územné rozhodnutie MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106, Technická správa, SHP SK, s. r. o., 2020
- Technická správa, Dokumentácia pre územné rozhodnutie MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106, Technická správa, SHP SK, s. r. o., 2020
- Pedologický prieskum MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106 (AGROCONS Banská Bystrica s.r.o, 2020)
- Hluková štúdia MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106 (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. 2020)
- Rozptylová štúdia MÚK Stupava – sever, križovatka D2 a III/1106 (Enviconsult s.r.o, 2020)
- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (Integra Consulting, 2020)
- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa (Integra Consulting, 2020)
- Prieskum výskytu migračných trás živočíchov (Integra Consulting, 2020)


integra
CONSULTING