

VÝROBNÝ AREÁL WE TRADE S.R.O. – HORNÉ SALIBY

ZÁMER

SPRACOVATE DOKUMENTÁCIE:
(*spracovate , zodpovedný riešite*)

ADONIS CONSULT, s.r.o., RNDr. Vladimír Kovara
Eisnerova 58/A, Bratislava 841 07
Kancelária: Pluhová 2, Bratislava 831 03
Slovenská republika
0904 591037
info@adonisconsult.sk
www.adonisconsult.sk

| | |
|---|-----------|
| 2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH | 48 |
| 2.1. Zdroje zne istenia ovzdušia | 48 |
| 2.2. Odpadové vody | 49 |
| 2.3. Iné odpady | 50 |
| 2.4. Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu | 52 |
| 2.5. Iné o akávané vplyvy (napr. vyvolané investície) | 53 |
| 2.6. Oplyvnenie svetlotechnických pomerov | 54 |
| 3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE | 54 |
| 3.1. vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery | 54 |
| 3.2. vplyvy na pôdu | 54 |
| 3.3. vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery | 54 |
| 3.4. vplyvy na vody | 55 |
| 3.5. vplyvy na faunu a flóru | 55 |
| 3.6. vplyvy na biotopy | 56 |
| 3.7. vplyvy na krajinu | 56 |
| 3.8. vplyvy na úses | 57 |
| 3.9. vplyvy na obyvate stvo a jeho aktivity | 57 |
| 4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK | 59 |
| 5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ INNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA | 60 |
| 6. POSÚDENIE O AKÁVANÝCH VPLYVOV Z H ADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA | 60 |
| 7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE | 63 |
| 8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBI VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚ ASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ | 63 |
| 9. ALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ INNOSTI | 63 |
| 10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ INNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE | 64 |
| 10.1. Technické a technologické opatrenia | 64 |
| 10.2. Organiza né a prevádzkové opatrenia | 65 |
| 10.3. Iné opatrenia | 65 |
| 10.4. Realizovate nos opatrení | 66 |
| 11. POSÚDENIE O AKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ INNOS NEREALIZOVALA | 66 |
| 12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ INNOSTI S PLATNOU ÚZEMNO-PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIU A ALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI | 66 |
| 13. ALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV | 66 |
| V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ INNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM) | 67 |
| 1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A UR ENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU | 67 |
| 2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY | 68 |
| 3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU | 70 |
| VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA | 71 |
| VII. DOPL UJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU | 71 |
| 1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV. | 71 |
| 1.1. Literatúra a odborné posudky | 71 |
| 1.2. Internetové stránky | 72 |
| 2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ INNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU | 73 |
| 3. ALŠIE DOPL UJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ INNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE | 73 |
| VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU | 74 |
| IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV | 74 |
| 1. SPRACOVATELIA ZÁMERU | 74 |
| 2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PE IATKOU) SPRACOVATE A ZÁMERU A PODPISOM (PE IATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATE A | 74 |
| PRÍLOHY | 75 |

| | |
|---|-----------|
| ÚVOD | 1 |
| POUŽITÉ SKRATKY | 2 |
| I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATE OVI | 3 |
| 1. NÁZOV | 3 |
| 2. IDENTIFIKAČNÉ ÍSLO | 3 |
| 3. SÍDLO | 3 |
| 4. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATE A | 3 |
| 5. KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTA RELEVANTNÉ INFORMÁCIE | 3 |
| II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ INNOSTI | 3 |
| 1. NÁZOV | 3 |
| 2. Ú EĽ | 3 |
| 3. UŽÍVATE | 4 |
| 4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ INNOSTI | 4 |
| 5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ INNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, PARCELA) | 5 |
| 6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ INNOSTI (MIERKA 1: 50 000) | 5 |
| 7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA INNOSTI | 5 |
| 8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA | 5 |
| 9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ INNOSTI V DANEJ LOKALITE | 16 |
| 10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ) | 16 |
| 11. DOTKNUTÁ OBEC | 16 |
| 12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ | 16 |
| 13. DOTKNUTÉ ORGÁNY | 16 |
| 14. Povoľujúci orgán | 17 |
| 15. Rezortný orgán | 17 |
| 16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ INNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV | 17 |
| 17. VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE | 17 |
| III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA | 18 |
| 1. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ | 18 |
| 1.1. Geomorfológia a geodynamické javy | 18 |
| 1.2. Geológia | 19 |
| 1.3. Pôdy | 21 |
| 1.4. Ovzdušie | 22 |
| 1.5. Vody | 23 |
| 1.6. Fauna a flóra | 25 |
| 1.7. Biotopy | 26 |
| 1.8. Chránené územia a ich ochranné pásma | 26 |
| 2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA | 27 |
| 2.1. Štruktúra krajiny | 27 |
| 2.2. Krajinný obraz a scenéria | 28 |
| 2.3. Územný systém ekologickej stability | 28 |
| 3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA | 29 |
| 3.1. DEMOGRAFIA | 29 |
| 3.2. SÍDLA | 30 |
| 3.3. AKTIVITY OBYVATEĽSTVA | 31 |
| 4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA | 33 |
| 4.1. Stav znečistenia horninového prostredia | 34 |
| 4.2. Kvalita s tупe znečistenia pôd | 34 |
| 4.3. Stav znečistenia ovzdušia | 34 |
| 4.4. Znečistenie povrchových a podzemných vôd | 36 |
| 4.5. Ohrozené biotopy | 37 |
| 4.6. Hluková situácia | 37 |
| 4.7. Odpady | 37 |
| 4.8. Zdravotný stav obyvateľstva | 37 |
| IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ INNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE | 39 |
| 1. POŽIADAVKY NA VSTUPY | 39 |
| 1.1. Záber pôdy | 39 |
| 1.2. Spotreba vody | 39 |
| 1.3. Ostatné surovinné a energetické zdroje | 41 |
| 1.4. Dopravná a iná infraštruktúra, nároky na dopravu | 45 |
| 1.5. Nároky na pracovné sily | 47 |
| 1.6. Iné nároky | 48 |

ÚVOD

Zámer sa týka výstavby objektu výrobného areálu v katastrálnom území Horné Saliby. Výrobný areál má slúžiť na príjem, skladovanie a spracovanie surovín, v hale je možné vykonávať aj kompletizáciu výrobkov. Na funkciu spracovania hydínového mäsa a expedíciu hotových polotovarov sa uvažuje využiť max. 50,4 % plochy dotknutého územia, čo predstavuje hodnotu 15 841 m². Súčasťou navrhovanej inžinierskej inštalácie je aj súvisiaca infraštruktúra a vstavaný na prechodné bývanie pre zamestnancov. Navrhovaná inštalácia je predložená v 1 variante realizácie inžinierskej inštalácie. Celkový navrhovaný počet parkovacích miest predstavuje 90 stojísk pre osobné automobily.

Predmetom zisťovacieho konania v zmysle zákona NR SR . 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je výrobná inštalácia spracovania hydínového mäsa na mrazené a chladené polotovary. Posudzovaná inštalácia je novou inštaláciou v území.

Predložený zámer je vypracovaný podľa prílohy . 9 zákona NR SR . 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.

POUŽITÉ SKRATKY

Zoznam najastejšie použitých skratiek:

| | |
|--------------------|---|
| ADR | - z francúzskeho Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route – Európska dohoda o preprave nebezpečných vecí a tovaru |
| OV | - istiare odpadových vôd |
| EIA | - hodnotenie vplyvov na životné prostredie |
| LPF | - lesný pôdny fond |
| KBÚ | karta bezpečnostných údajov |
| MŽP SR | - Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky |
| NR SR | - Národná rada Slovenskej republiky |
| NATURA 2000 | - súvislá sústava európskych chránených území |
| NPR | - Národná prírodná rezervácia |
| NA | - nákladný automobil / nákladné vozidlo |
| N (NO) | - nebezpečný odpad (kategória odpadu pod a legislatívy) |
| OA | osobný automobil / osobné vozidlo |
| O | - ostatný odpad (kategória odpadu pod a legislatívy) |
| PPF | - po nohospodársky pôdny fond |
| RÚVZ | - Regionálny úrad verejného zdravotníctva |
| SAŽP | - Slovenská agentúra životného prostredia |
| SIŽP | - Slovenská inšpekcia životného prostredia |
| SHMÚ | - Slovenský, hydrometeorologický ústav |
| SR | - Slovenská republika |
| ŠÚ SR | - Štatistický úrad Slovenskej republiky |
| STN | - Slovenská technická norma (technická norma obsahuje pravidlá, usmernenia, charakteristiky alebo výsledky inšpekcí, ktoré sú zamerané na dosiahnutie ich najvhodnejšieho usporiadania v danej oblasti a pri všeobecnom a opakovanom použití) |
| TZL | - tuhé zneisujúce látky |
| TOC | - celkový organický uhlík (total organic carbon). Ide o celkovú sumu uhlíka viazaného v organických látkach vo vode. |
| ÚSES | - Územný systém ekologickej stability |
| ÚPD | - územno-plánovacia dokumentácia |
| ÚZIŠ | - Ústav zdravotných informácií a štatistiky |
| VÚC | - vyšší územný celok |
| Z.z. | - zbierka zákonov |

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATE ŐVI

1. NÁZOV

WE Trade s.r.o.

2. IDENTIFIKA ČNÉ ÍSLO

48 050 288

3. SÍDLO

Digital Park I,
Einsteinova 21
Bratislava – m. . Petržalka
851 01

4. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATE ŐA

Martin Stoli ný (na základe plnej moci)
konate spoločnosti REDE-PROJECT, s.r.o.
Koprivnická 3401/9G
Bratislava 841 01

5. KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTA RELEVANTNÉ INFORMÁCIE

Martin Stoli ný
REDE-PROJECT, s.r.o.
Koprivnická 9/G
841 01 Bratislava
Tel. .: +421 948 210 469
Mobil: +421 903 246 965
email: stolicny@rede.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ĽINNOSTI

1. NÁZOV

Výrobný areál WE Trade, Horné Saliby

2. Ú ĽEL

Ú Ľelom navrhovanej stavby je vytvori kvalitatívne vysoko technicky prevedené prostredie pre kvalitné spracovanie hydínového mäsa. Zárove s tým si projekt kladie za cie dotvori tieto spracovateľské priestory o kvalitné a reprezentatívne administratívne a sociálne zázemie zamestnancov spoločnosti.

Ľinnosť má by umiestnená v severovýchodnej časti k. ú. Horné Saliby. Spoločnosť WE Trade s.r.o. má momentálne na priľahlom pozemku v spoločnosti EU Poultry s.r.o. objekt na spracovanie hydínového mäsa spolu s administratívnou budovou s vlastnou technickou infraštruktúrou, spevnenými plochami s obslužnými komunikáciami. Pre rozšírenie svojho portfólia a zvýšenie pridanej hodnoty výrobkov plánuje okrem samotného spracovania hydínového mäsa vyrába z nich už finálne produkty. Týmto nárastom produkcie a

rozšírením ponuky ich produktov je pre spoločnosť nevyhnutné uvažovať s rozšírením ich výrobných priestorov vybudovaním novej haly spolu s novou administratívnou budovou na priľahlom pozemku. V žiadnom prípade sa ale nebude jedna o bitúnok, nakoľko hydinové mäso sa v súčasnosti porcuje v existujúcej susednej prevádzke EU Poultry s.r.o. a tak to aj zostane. Súčasné priestory však z kapacitného a kvalitatívneho aspektu už nevyhovujú pre prevádzku ďalšieho spracovania mäsa na finálne produkty. Vybudovaním nového závodu spoločnosť nosiť budú môcť aj do budúcnosti rýchlejšie prispôbiť zvýšeným požiadavkám trhu. Vzhľadom na stále rastúci záujem o produkty spoločnosti sa vedenie spoločnosti rozhodlo investovať a vybudovať nový vlastný moderný areál, ktorý by splnil všetky súčasné technologické, materiálové ako aj ekologické požiadavky.

3. UŽÍVATEĽ

Klient z oblasti potravinového priemyslu

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ INNOSTI

Ide o novú innosť v posudzovanej lokalite, ktorú zaradíme v zmysle prílohy . 8 zákona NR SR . 24/2006 Z.z. v znení zákona . 408/2011 Z.z. medzi nasledovné položky:

Tab. .1: Prahové hodnoty pre navrhovaný zámer.

| Položka | Innosť, objekty a zariadenia | Prahové hodnoty | |
|--|---|--------------------------------|---|
| | | klas A (povinné hodnotenie) | klas B (zisťovacie konanie) |
| Kap. 12 Potravinársky priemysel | | | |
| 9. | Prevádzka na spracovanie mäsa a výrobu mäsových výrobkov | od 75 t/de hotových výrobkov | od 20 t/de do 75 t/de hotových výrobkov |
| 16. | Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy b) statickej dopravy c) územných plánov zóny, ktoré nahrádzajú územné rozhodnutie pre innosť uvedené v písmenách a) a b) | od 500 stojísk | V zastavanom území od 10 000 m ² podlahovej plochy mimo zastavaného územia od 1 000 m² podlahovej plochy Od 100 do 500 stojísk |

Celková predpokladaná denná produkcia bude 70 t/de hotových výrobkov. Podlahová plocha prechodného ubytovania je 1 272 m² a podlahová plocha administratívnej časti 949 m². Na funkciu spracovania hydinového mäsa a expedíciu hotových polotovarov sa uvažuje využiť max. 50,4% plochy dotknutého územia, čo predstavuje hodnotu 15 841 m² (zastavaná plocha objektmi) z celkových 31 438 m². Súčasťou navrhovanej innosti je aj súvisiaca infraštruktúra. Navrhovaný počet parkovacích miest je 90. klas dotknutého územia o výmere

9471 m², o predstavuje 30,1 % je definovaných ako spevnené plochy. Zvyšných 19,5 %, resp. 6 126 m² predstavuje zeľa . Navrhovaná innos je predložená v 1 variante realizácie innosti.

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ INNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, PARCELA)

Navrhovaná innos je lokalizovaná v Trnavskom kraji, v okrese Galanta, v obci Horné Saliby, v katastrálnom území Horné Saliby na pozemkoch s pozemkov „zastavaná plocha a nádvorie“. Dotknuté parcely registra C v rámci areálu predstavujú parcely s íslami 2118/42, 2118/82, 2118/83, 2118/84, 2118/121, 2118/122, 2118/123, 2118/124, 2118/125 – k. ú. Horné Saliby. Dotknuté parcely registra E v rámci areálu predstavujú parcely s íslami 2201, 2200, 2199, 2198/1, 2198/2, 2197, 2196, 2195, 2194, 2193, 2192/1, 2192/2, 2191, 2190, 2189/1, 2189/2, 2188, 2187/1, 2187/2, 2186, 2185, 2184, 2183, 2182, 2181, 2180, 2179, 2178, 2177, 2176/2, 2172/1, 2172/2, 2172/3, 2171, 2170, 2169 – k. ú. Horné Saliby.

Dotknuté územie leží v extraviláne v priemyselnej zóne v severovýchodnej asti obce Horné Saliby. Územie je momentálne využívané pre rastlinnú výrobu na pestovanie obilnín, okopanín, krmovín, alebo technických plodín. Pozemky sú momentálne bez zástavby. Územie je zo severnej strany ohrani ené cestou III/5074. Z východnej strany je pozemok využívaný taktiež na po nohospodársku výrobu. Z južnej strany je nevyužívané územie tvoriace breh miestneho vodného toku Šárd. Zo západnej strany sa nachádza existujúci areál spoločnosti LKW logistika s.r.o. a výrobný závod spoločnosti EU Poultry s.r.o.. Zo severovýchodnej strany sa cez cestu III/5074 nachádza existujúci areál spoločnosti PREMIER CLP spol. s.r.o. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 380 m.

6. PREHADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ INNOSTI (mierka 1: 50 000)

Mapa prehadnej situácie je uvedená v prílohe .1.

7. TERMÍN ZA ATIA A UKON ENIA INNOSTI

| | |
|--|-------------|
| Predpokladaný termín začatia výstavby: | 05/2021 |
| Predpokladaný termín skon enia výstavby: | 05/2022 |
| Lehota výstavby: | 12 mesiacov |

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

8.1. Architektonické, stavebné riešenie a objektová skladba

Architektonické riešenie je vybudované na princípe harmónie, ktorého architektonickým krédom je hmotová propor nos , priestorová itate nos a štruktúrna a farebná harmónia.

Celková plocha riešeného územia predstavuje 31 438 m². Pred areálom je navrhnutá kapacita parkovacích stojísk v po te 90. Areál má potrebné inžinierske siete navrhnuté tak, aby nebol nijak obmedzený chod prevádzky.

Tab. .2: Bilancie výrobnno-skladovej haly s administratívou WE Trade, s.r.o. – Horné Saliby

| Plocha | Variant A | |
|------------------------------------|-----------------------|--------|
| Riešené územie | 31 438 m ² | 100 % |
| Zastavaná plocha (objekty) | 15 841 m ² | 50,4 % |
| Zastavaná plocha (spevnené plochy) | 9 471 m ² | 30,1 % |
| Zeľe | 6 126 m ² | 19,5 % |

lenenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory:

E1 Stavebné a inžinierske objekty

- SO 01 Výrobnno-skladová hala s administratívou
- SO 02 Vrátnica
- SO 03 HTÚ _príprava územia
- SO 04 Oplotenie + Drobná architektúra (prístrešky)
- SO 05 Areálové spevnené plochy a komunikácie
- SO 06 Úprava cesty III/1340
- SO 07 Sadové úpravy
- SO 08 Požiarna nádrž a objekt ATS
- SO 09 Vodovodná prípojka
- SO 10 Areálový vodovod
- SO 11 Areálový rozvod požiarnej vody
- SO 12 Prípojka splaškovej kanalizácie
- SO 13 Areálové rozvody splaškovej kanalizácie
- SO 14 Areálové rozvody daž ovej kanalizácie a retencia
- SO 15 Areálové rozvody daž ovej kanalizácie cez ORL
- SO 16 STL plynovod D90, plynová prípojka D90 a Meranie spotreby plynu
- SO 17 Areálový rozvod plynu a regulácia tlaku plynu
- SO 19 Areálový rozvod VN
- SO 20 Areálové rozvody NN, slaboprúdu a osvetlenia areálu
- SO 21 Prípojka telekomunika ného kábla
- SO 22 Hygienická bunka
- SO 25 Nádrž pitnej vody a objekt ATS
- SO 26 Spínacia stanica
- SO 27 Distribu ný rozvod VN / Mimo areálová VN
- SO 28 Zásobníky na skvapalnený dusík (N2) a oxid uhli itý (CO2)
- SO 29 Nádrže na rastlinný olej

E2 Prevádzkové súbory

- PS 01 Trafostanica
- PS 02 Dieselagregát
- PS 03 Technologické zariadenia požiarnej nádrže a ATS
- PS 04 Technológia chladenia výroby a skladov
- PS 05 Prevádzkové súbory výroby
- PS 06 Prevádzkové súbory skladovania
- PS 08 Technologické zariadenia nádrže pitnej vody a ATS
- PS 09 Kompresorov a a rozvody stla eného vzduchu

Tab. .3: Preh ad základných rozmerov – bilancie plôch, obostavaného priestoru a d žok navrhovaných stavebných objektov:

| SO | Popis objektu | Zastavaná plocha (m ²) | Úžitková plocha (m ²) | Obostavaný priestor (m ³) | Celková d žka (bm) |
|-------|--|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| SO 01 | Výrobnno-skladová hala s administratívou | 15 569 | 17 924 | 231 755 | - |
| SO 02 | Vrátnica | 21 | 15,6 | 63 | - |
| SO 04 | Oplotenie + Drobná architektúra (prístrešky) | 21 | 20 | 63 | 447 |
| SO 05 | Areálové spevnené plochy a komunikácie - cementobetón 6 070m ² , drenážna dlažba 1 160m ² , chodníky 990m ² , štrková komunikácia 580m ² | 9 471 | - | - | - |
| SO 06 | Úprava cesty III/5074 | 430 | - | - | - |
| SO 07 | Sadové úpravy | 6 126 | - | - | - |
| SO 08 | Požiar na nádrž a objekt ATS | 34 | - | 100 | - |
| SO 09 | Vodovodná prípojka_ D63/DN50 | - | - | - | 5,4 |
| SO 10 | Areálový vodovod_ D63/DN50 dl. 136m , D25/DN20 dl. 25,5m, D110/DN dl. 25m | - | - | - | 186,5 |
| SO 11 | Areálový rozvod požiarnej vody_ D180/DN150 dl. 662m, D90 dl. 4,7m, 5 hydrantov DN150 | - | - | - | 666,7 |
| SO 12 | Prípojka splaškovej kanalizácie_ DN200 | - | - | - | 7 |
| SO 13 | Areálové rozvody splaškovej kanalizácie_ DN300 dl. 221m, DN150 dl. 56m, DN100 dl. 2x 10m | - | - | - | 296 |
| SO 14 | Areálové rozvody daž ůvej kanalizácie a retencia DN150 dl. 16,5m, DN300 dl. 297,5m, DN400 dl. 14m, DN500 dl. 143,5m, DN600 dl. 25m | - | - | - | 496,5 |
| SO 15 | Areálové rozvody daž ůvej kanalizácie cez ORL_ DN150 dl. 15m, DN300 dl. 97,5m, DN400 dl. 81m, DN500 dl. 191m | - | - | - | 384,5 |
| SO 16 | STL plynovod D90, plynová prípojka D90 a meranie spotreby plynu | - | - | - | 427 |
| SO 17 | Areálový rozvod plynu a regulácia tlaku plynu D63 dl. 119m, D90 dl. 259m | - | - | - | 378 |
| SO 19 | Distribu ůný rozvod VN | - | - | - | 85 |
| SO 20 | Areálové rozvody NN, slaboprúdu a osvetlenia areálu | - | - | - | 1455 |
| SO 21 | Prípojka telekomunika ůného kábla_2x chráni ka HDPE40/33 | - | - | - | 34 |
| SO 22 | Hygienická bunka | 7,5 | 5,5 | 22,5 | - |
| SO 25 | Nádrž pitnej vody a objekt ATS | 34 | - | 115 | - |
| SO 26 | Spínacia stanica | 4,5 | 3,1 | 13,5 | - |

| | | | | | |
|-------|---|-----|---|-----|-----|
| SO 27 | Distribučný rozvod VN / Mimo areálová VN | - | - | - | 235 |
| SO 28 | Zásobníky na skvapalnený dusík (N ₂) a oxid uhličitý (CO ₂) | 100 | - | 120 | - |
| SO 29 | Nádrže na rastlinný olej | 50 | - | 120 | - |

SO 01 - Výrobná-skladová hala s administratívou

Architektúra a stavebná časť

Novonavrhovaný objekt je riešený ako priemyselná halová stavba predsađenou administratívno-sociálno-technickou časťou. Konkrétne sa jedná o výrobnú-skladovú halu s administratívou - objekt SO 01. Architektonicky sa bude jednať o halový objekt s predsađenou administratívno-sociálno-technickou časťou nepravidelného pôdorysu s maximálnymi rozmermi 193,10 m x 85,10 m a hlavným osovým rozmerom 12x24 m.

Celkový priestor haly je rozdelený na niekoľko funkčných celkov:

- Príjem materiálu
- Sklady potravinového charakteru - hydínového mäsa a surovín - pred ich spracovaním
- Spracovateľská časť haly – príprava surovín a mäsa, linky na spracovanie mäsa a balenie produktov
- Sklady hotových produktov pred ich expedíciou
- Sklady technického charakteru (nepotravinové) – prepraviek a podobne
- Expedícia tovarov
- Technologické a technické zázemie (strojov a chladienia, elektro miestnosti, kompresorov a, kotolne, príprava a úprava vody, regulačné stanice a pod.)
- Administratívno-sociálna časť s hygienou (administratíva 3-podlažná, sociálna časť 1 a 2 – podlažná)
- časť s prechodným ubytovaním (2.+3.+4. NP)

8.2. Opis výroby

Celkový proces v prevádzke WE Trade prebieha v nasledovných krokoch:

Podstata pracovnej činnosti zamestnancov je príprava, spracovanie a balenie jednotlivých častí hydínového mäsa vo forme nugetiek, rezov, burgrov, grilovaného kuracieho mäsa a podobne, finálne balenie a označovanie jednotlivých produktov do pripravených obalov a krabíc, expedícia produktov v hotových baleniach v rámci spracovateľskej haly.

Dispozície je prevádzka lenená na skladové časti haly (skladovanie surovín a hydínového mäsa pred ich spracovaním a následne skladovanie hotových výrobkov), spracovateľská časť haly (výrobná časť s prípravou surovín a mäsa, liniek na ich spracovanie a nakoniec balenie hotových produktov) - tzv. istý priestor, nevyhnutné technologické zázemie a administratívno-sociálnu časť.

Jednotlivé technologické celky pozostávajú z:

➤ Príjem a skladovanie suroviny:

Autá s chladenou aj mrazenou surovinou - hydínové diely (prsne rezne, krídla, stehná celé, horné stehná, dolné stehná, atď.), vstupujú do areálu cez sanitárny brod naplnený dezinfekčným roztokom.

Na príjmovej rampe sa surovina vykladá a presúva do skladov s regálovým systémom pri náležitej teplote. Skladník, zodpovedný za sklad surovín, pomocou vysokozdvížneho vozíka vykonáva vykladanie a premiestnenie surovín do príslušných skladovacích priestorov (chladených aj mrazených) určených pre jednotlivé suroviny.

➤ **Príprava a základné spracovanie suroviny:**

Surovina sa najskôr premiestni do prípravnej zóny, kde sa odstráni jej primárne (transportné) balenie. V týchto priestoroch sa surovina pripravuje na technologický proces (rozmrazovanie, rezanie, vstrekovanie a marinovanie surovín).

Surovina sa vykladá z kartónov alebo plastových nádob, po vybalení sa presunie lepenka a plastová fólia do špeciálnych separovaných lisov, prostredníctvom ktorých sa odpad oddelene lisuje do blokov, ktoré sú takto pripravené na vývoz.

Po vyložení suroviny sa plastová nádoba presunie doasti umývania prepravných nádob a nástrojov, kde sa nádoba vyistí a následne uskladní.

Mrazená surovina vyložená do špeciálnej nádoby sa premiestni do zariadenia na rozmrazovanie za pomoci preklápacieho stroja, kde sa uskutočňuje proces rozmrazovania. Po ukončení procesu sa surovina zo zariadenia vyloží.

Potom sa surovina premiestni do krája a (rezacia linka), injektora a zariadenia pre marinovanie.

Po dokončení týchto procesných krokov sa pripravená surovina presunie do chladiarne, kde prebieha proces dozrievania a ochladzovania prípravkov.

➤ **Tepelné opracovanie, finálne spracovanie a balenie:**

Po dozretí sa prípravky premiestnia a naložia do automatického zariadenia

Popis automatických liniek:

Automatická linka .1, ktorá zahŕňa vybavenie na:

- tvorbu reštrukturalizovaného mäsa (kocky, prúžky, rezance at.);
- obalovanie rôznych typov (tempura, klasické obalovacie zmesi, at.);
- tepelné spracovanie pri teplote 160°C až 240°C (vyprážanie, varenie);
- vyprážanie v slnečnicovom oleji;
- ochladenie a mrazenie tepelne upravených výrobkov v komore so špirálovým chladičom;
- balenie s následnou paletizáciou a preprava hotového tovaru do skladu hotových výrobkov.

Automatická linka .2 a .3 je plánovaná na prípravu celých astí kur a a, vopred pripravených v zóne na prípravu surovín a zahŕňa vybavenie pre:

- tepelné opracovanie pri teplote 160 °C až 240 °C (vyprážanie, varenie);
- chladenie výrobkov v komore so špirálovým chladičom;
- krájanie na kocky, resp. rezy (ak je to potrebné);
- zmrazenie výrobkov v zmrazovači typu OctoFrost (ak je to potrebné);
- balenie s následnou paletizáciou a preprava hotového tovaru do skladu.

Automatická linka .4 – rezervná – zatiaľ je len plánovaná do budúcnosti

Po preprave a vyložení surovín sa použité nádoby prepravujú do oddelenia sanitácie nádob a pomôcok, kde sa umyjú, dezinfikujú a skladujú. Hotové výrobky sa skladujú v skladovacích komorách hotových výrobkov pri teplotách 0 až + 4 °C (chladené) a -20 °C (mrazené).

Všeobecne sú priestory tohto závodu rozdelené do 3 hygienických zón s rôznym stupňom rizika:

- zóna s nízkym rizikom – oblasť prijímu surovín, skladovania, paletizácia a zóna expedícia.
- zóna so stredným rizikom - oblasť na prípravu surovín a výrobná zóna až do tepelného spracovania produktu.
- zóna s vysokým rizikom - oblasť, v ktorej je hotový výrobok po tepelnom opracovaní umiestnený až do doby balenia do primárneho obalu.

Každá z týchto zón je fyzicky oddelená a má samostatný vchod pre zamestnancov, aby sa zabránilo krížovej kontaminácii a kríženiu ciest pracovníkov. Vstup do každého z týchto priestorov je vybavený špeciálnymi dezinfekčnými a sanitárnymi systémami prechodu personálu podľa najvyšších štandardov potravinárskeho priemyslu.

Požadovaný počet zamestnancov pre daný výkon práce spoločnosti je cca 200 pracovníkov v dvoch zmenách vo výrobnoskladovacej časti haly a to v pomere 60% žien a 40% mužov pre zónu s nízkym a stredným rizikom a 40% žien a 60% mužov pre zónu s vysokým rizikom. alej v administratíve by malo v pomere 50% žien a 50% mužov pracovať cca 50 pracovníkov v prvej zmene a cca 15 pracovníkov v druhej zmene.

Balenie a skladovanie hotových produktov

Na konci každej linky je balenie produktov v ochrannej atmosfére za pomoci zmesi N_2 a CO_2 a balenie do kartónových obalov. Produkty sú hlboko zmrazené alebo chladené. Zakartónované produkty potom prechádzajú do zóny s nízkym rizikom, kde sú ukladané na palety a zaskladnené v skladoch s teplotou $-18^{\circ}C$ a pri niektorých produktoch (chladené výrobky) $+4^{\circ}C$. Z týchto skladov následne prebieha expedícia pomocou nákladnej dopravy.

Celková produkcia je plánovaná na 70 ton hotových produktov za deň.

8.3. Stavebno-konštruktívne riešenie objektu

Objekt je navrhovaný so železobetónovým nosným systémom, kovovými fasádovými plochami v kombinácii farieb strieborná a biela. Fasády budú horizontálne členené fasádovými panelmi s tepelnoizolačným jadrom hrúbky 200 mm v zmysle požiadaviek tepelnoizolácie. Vychádzajúc z požiadaviek prevádzky a investora je výškovy objekt haly nastavený na 3 rôzne výšky atíky. V skladových častiach je požiadavka na svetlé výšky +12 m a +14 m pod nosník. Tieto časti budú mať atiku na kóte +15,80 m a +17,80 m nad $\pm 0,000$ podlahy (vľavo – J-Z strana je svetlá výška +12 m a vpravo – S-V strana je svetlá výška +14 m). V spracovateľskej časti haly (stredná časť) bola požiadavka na rôzne svetlé výšky, pričom svetlá výška pod nosník tu je +10 m. Celková výška atíky v tejto strednej časti je teda na kóte +13,80 m nad $\pm 0,000$ podlahy. alej ešte budú dve výšky atík – na administratívnom bloku v S-Z časti objektu – tu bude atika na kóte +19,50 m a na bloku prechodného ubytovania – v S-V časti objektu – tu bude atika na kóte +18,30 m. Hala bude založená na pilótach. V priestore nakladacích dokov bude podlaha haly zvýšená voči vonkajším spevneným plochám o 1,2 m. Hala bude mať železobetónové predpäté strešné väzníky s najnižšou vnútornou svetlosťou 10, 12 a 14 m nad podlahu haly. Podlaha haly bude tvorená priemyselnou podlahou. Obvodové základové nosníky sú navrhnuté ako železobetónové skladané s tepelnou izoláciou.

Strešný pláš haly bude tvorený nosným trapézovým plechom uloženým na nosnej železobetónovej konštrukcii. Na trapézovom plechu bude uložená fóliová parozábrana a na tejto bude uložená tepelná izolácia vo forme tvrdenej strešnej kamennej vlny v hrúbke 260 mm. Na tejto tepelnej izolácii bude PVC hydroizolácia o hrúbke 1,5 mm kotvená do spodného plechu. Hydroizolácia bude vyvedená až po atiku hál, kde bude prekrytá atikovým oplechovaním. Nakoľko charakter prevádzky vyžaduje halu bez priameho presvetlenia, nie sú na hale svetlíky, ani okná. Priame presvetlenie oknami je navrhnuté v administratívno-sociálnych vstavkoch. Exteriérové dvere, okná a fasáda budú v prevedení hliník s izoláciou s trojsklom. Interiérové dvere v prevádzke haly sú navrhnuté oceľové, v AB vstavku drevené s presklenými dverami.

Import a export materiálu je riešený cez doky - sekčné brány s gumenými límcami a nakladacími mostíkmi, 3 ks na importe (S-Z strana haly) a 4 ks na exporte (S-V strana haly). Jedna zo 4 brán na exporte bude mať dlhší mostík, aby sa vedelo tadia nakladať aj dodávkové vozidlo s nižšou ložnou plochou ako majú štandardné kamióny. Ďalšia veľká brána bude umiestnená v pozícii vhodnej na vjazd nákladných vozidiel s technológiou – a to približne v polovici fasády na J-V strane objektu. Hala bude vybavená oceľovými žiarovými zinkovanými požiarnymi rebríkmi v zmysle požiadaviek projektu PO.

Keďže výrobný proces si vyžaduje nízke teploty, väčšina priestorov ako sú potravinové sklady, prípravovňa a spracovateľská časť bude ešte zvnútra dodatočne izolovaná extra konštrukciou s tepelno-izolačnými panelmi. Tieto priestory budú chladené na požadované teploty, ktoré investor pre správny chod potrebuje. Vzniknú tým tak akoby chladničky, alebo aj mrazničky, v ktorých sa bude buďto skladovať, alebo prebiehať nejaký výrobný proces.

V rámci haly bude umiestnená aj časť pre technologické kotolne. Jedna bude slúžiť na ohrev technického oleja potrebného pre výrobné linky a druhá bude kvôli kotlom generujúcim paru, ktorá je pre dané mäso spracujúce linky taktiež potrebná. V oboch kotolniach sa v zmysle požiadaviek osadia do obvodovej steny príslušné výbuchové segmenty danej veľkosti – panely, pre prípad havárie.

Ďalšou časťou objektu SO 01 je vo vnútri hale staticky nezávislá predsadená sociálno-technická časť. Tá sa nachádza na S-Z strane objektu a vytvára tak optické predelenie medzi samotnou halou a hlavnou cestou, z ktorej je tento celý areál vnímaný. V tejto časti sú na prízemí vstupy pre zamestnancov pracujúcich v jednotlivých hygienických zónach, ako aj vstupy do technických a technologických priestorov akými sú napr. trafo miestnosti, kotolňa, regulačná stanica plynu, či miestnosť technológie chladenia.

Zároveň je celá strecha tohto bloku riešená ako zelená – z časti bližšie k terase s intenzívnou zelenou a alej so zelenou extenzívnou. Rozloha terasy bude približne 1 000 m². Dôležité spomenúť i to, že zelenou strechou sa stavba menej prehrieva a vytvára sa tak optimálnejšie klima v tomto prostredí. Zelenou sa plánuje oživiť a spríjemniť vybrané časti fasády. Vytvorí sa tým atraktívnejší priestor jednak z pohľadu estetického ako aj funkčného, keďže sa tiež dosiahne menej prehrievania počas horúcich letných dní.

Sociálne priestory – šatne a hygienické zázemie – pre jednotlivé hygienické zóny – sa nachádzajú na 2.NP, pričom jeden takýto blok je aj na 2.NP v bloku prechodného ubytovania v S-V časti objektu. Spolu sú všetky šatne nadimenzované na celkový počet zamestnancov vo výrobe, kde v dvoch zmenách je spolu cca 470 pracovníkov. Princíp je, že zamestnanci z výroby pracujúci v rozdielnych hygienických zónach (s nízkym, stredným, alebo vysokým rizikom – viď popísané vyššie) sa po vstupe do budovy cez vchody na to určené už medzi

sebou alej nekrižujú a ostávajú v nich. Všetci pracovníci prejdú príslušným hygienickým filtrom pre každú zo zón a následne až môžu vstúpi do priestorov skladov, prípravy a samotnej výroby. Vo filtri sa dezinfikujú exponované časti odevov, akými je obuv – prejdutím cez dezinfekčný brod (namoenie podrážok obuvi v špeciálnom roztoku na to určenom).

Ľudia je tu nútený prejsť po poloroštovej konštrukcii, ktorá je ponorená v tomto roztoku. Na ruky si aplikuje dezinfekciu pomocou automatického dávkovača. Vstup do jednotlivých zón je iba po skoršom prezlečení sa do špeciálnych pracovných odevov na to určených, alebo po oblečení jednorazových oblekov na vlastný odev. Na tvárach sa musí nosiť rúško a na hlavách čiapka. Tieto opatrenia majú zabrániť kontaminácii a predísť tak znečisteniu a poškodeniu produktov. Na prízemí sa nachádza i podniková predajňa.

Pre potreby skúmania vzoriek mäsa sú v rámci objektu dve laboratória. Jedno je na prízemí v technickej časti budovy a je určené na monitorovanie kvality a nezávadnosti vstupných surovín. Druhé laboratórium je v rámci haly a slúži na podobné účely – avšak skúmajú sa v ňom vzorky z už hotových produktov. Týmto sa neustále kontroluje kvalita a hygienická nezávadnosť vstupných surovín ako i samotnej produkcie. Z každej výrobnéj šarže sa na legislatívou požadovanú dobu vzorky hotových produktov skladujú a zabezpečené sa tým kontrola kvality.

Administratívny blok v S-Z objekte je 4-podlažný, pričom na prízemí sa nachádza časť pre príjem surovín a materiálov. Vo vyšších hale je to samostatne staticky nezávislá prídavná časť. Administratívna časť má na 2., 3. a 4. NP takmer identickú dispozíciu. Pracovníci by v tejto kancelárskej časti malo spolu cca 50 zamestnancov v prvej zmene a cca 15 v druhej.

Hlavný vstup do administratívnej časti je zo S-Z nárožia s logom.. Optický a pocitový komfort zamestnancov kancelárií bude zabezpečený vhodným dispozíciou riešením pracovných miest v priestore s celopresklenými priekami, opticky delenými nábytkom, kvalitnými povrchovými úpravami podláh, stien, stropov ako aj výberom vhodných nábytkových prvkov doplnených interiérovou zelenou.

Prechodné ubytovanie pre zamestnancov je navrhované v samostatnej časti na 2., 3. a 4. NP nad zónou exportu produkcie v S-V časti objektu. Uvažuje sa s ubytovacou kapacitou maximálne 39 osôb. Vo vyšších hale je to samostatne staticky nezávislá prídavná časť. Dispozícia sa opakuje na troch podlažiach s výnimkou 2.NP, kde je z časti situovaný blok šatní pre zamestnancov expedície a logistiky. Okrem samotných izieb sú súčasťou i priestory zázemia pre ubytovaných zamestnancov, akými sú hygienické zariadenia, práčovne, kuchynky, i spoločenské miestnosti. V prípade potreby ubytovania väčšieho počtu zamestnancov sú k tomu určené priestorové rezervy na 3. a 4. NP.

Pre zamestnancov je navrhnuté exteriérové parkovisko pre osobné motorové vozidlá, s vyhradenými parkovacími miestami pre imobilných a prístrešok pre bicykle. Nechýba ani autobusová zastávka, nakoľko dochádzka veľkej časti zamestnancov prebieha práve formou autobusovej dopravy. Pre nákladné vozidlá sú v rámci areálu taktiež vyhradené parkovacie miesta. Potrebný počet si zadefinoval investor s ohľadom na chystané nároky dopravy.

SO 08 Požiarna nádrž a objekt ATS

ATS bude vyhotovená ako samostatne stojaci objekt situovaný v blízkosti požiarnej nádrže. Výrobcom takéhoto kontajneru je napr. spoločnosť CONTAINEX. Budú v ňom umiestnené zariadenia potrebné na prevádzku ATS ako aj základný prívod energie potrebnej na chod ATS. Technologický kontajner bude upravený tak, aby poskytoval bezproblémový chod všetkých strojných súčiastí strojovne a neprichádzalo k neželaným situáciám.

Technologický kontajner bude skompletizovaný mimo miesta prevádzky a následne bude prepravený na miesto prevádzky, kde bude osadený na pripravený betónový základ a následne pripojený na ostatné zariadenia, s ktorými bude spolupracovať ATS. Pripojovacie body na požadované potrebné inžinierske siete budú pred osadením samotného kontajnera na betónovú plochu tiež už vopred pripravené.

Nádrž požiarnej vody bude situovaná v tesnej blízkosti strojovne ATS. Minimálny objem nádrže požiarnej vody je stanovený na 45m³. Typovo pôjde o oceňové nadzemnú nádrž valcovitého tvaru.

SO 28 Zásobníky na skvapalnený dusík (N₂) a oxid uhličitý (CO₂)

Tieto plynové stanice potrebujú zabezpečiť pre potreby balenia hotových produktov na báze mäsa do ochrannej atmosféry plynú zmes dusíka a oxidu uhličitého v pomere 70 % N₂ ku 30% CO₂. To zabráni produktom na istý čas, aby oxidovali – kazili sa. Vydržia by dlhšiu dobu uskladnené a čerstvé. Na vytvorenie takéhoto samotného zmiešaného plynu slúži zmiešavacia stanica umiestnená v strede medzi stanicami na N₂ a CO₂, na ktorú sú obe stanice napojené.

Bude potrebné zriadiť jednu stanicu na uskladnenie a odparovanie N₂, ďalšiu stanicu na uskladnenie a odparovanie CO₂ a v strede medzi nimi ešte aj spomínanú zmiešavaciu stanicu. Všetky potrebné zariadenia, akými sú samotné nádrže na CO₂ a N₂, odparovacie pre CO₂ a N₂, zmiešavacia stanica a jej časti sa dovezú z výroby už skompletované a osadia sa na betónový základ, ktorý sa nadimenzuje v nadväznosti na ich zaťaženie. Celkový rozmer plochy na to vyhradenej sa uvažuje 20 x 5 m s tým, že tieto zariadenia budú opložené a zabezpečené proti neoprávnenému vniknutiu osobami.

SO 29 Nádrže na rastlinný olej

Prevádzka je nevýrobná a slúži ku skladovaniu surovín a ich dopravu a dávkovanie do výrobných priestorov. Pre skladovanie surovín (jedlý rastlinný olej) budú vybudované nádrže v počte 2 ks pre skladovanie s rezervou pre možné rozšírenie o 1 ks nádrže.

Navrhované sú vertikálne valcové, oceňové dvojplášťové nádrže od spoločnosti DEHOUST. Nádrže sa dovezú z výroby už skompletované a osadia sa na betónový základ, ktorý sa nadimenzuje v nadväznosti na ich zaťaženie. Nádrže na olej sa budú plniť z cisterny, ktorá sa pristaví na spevnenej ploche vedľa nádrží a cez plniace potrubie sa nádrže naplnia. Nádrže majú signalizáciu, ktorá ukazuje ako je nádrž naplnená. Zo zásobníku bude olej prepravovaný do výroby nerezovým potrubím pomocou púmp, ktoré budú umiestnené v priestoroch výroby.

PS 02 Dieselagregát

Pre potreby napájania na záložný zdroj elektrickej energie bude navrhnutý záložný zdroj Dieselagregát - DA. Dieselagregáty budú dva, DA1 a DA2, s príkonom 2x650kVA. Budú umiestnené v exteriéri a rozvádzače automatických záskokov RATS1 a RATS2 budú umiestnené na ráme stroja (DA). Prepojovací kábel medzi DA a rozvádzačom RATS bude káblami vedenými od DA v zemi až po prechod o budovy.

Elektrocentrála s naftovým motorom bude navrhnutá na príslušný výkon v zmysle požiadaviek na zálohovanie v ďalšom stupni PD. Diesel agregát (DA) bude dodaný v prevedení do vonkajšieho prostredia – zakapotovaný vrátane komplet príslušenstva ako

napr. zachytávacia va a, výfukový systém a pod.. Rozvádza štartuje DA pri výpadku a vypína DA po obnove napätia v sieti, indikuje stavy inosti, indikuje napätie, prúdy a frekvenciu v sústave a dobíja štartovací akumulátor. Má prepína pre vypnutie automatickej prevádzky a uvedenie zariadenia do chodu ru ne. DA je pevne uložený na oce ovom ráme položenom na podlahe, odpružený je silenblokmi medzi motorom a rámom a medzi generátorom.

8.4. Dopravné napojenie

Riešením stavebného objektu je návrh areálových komunikácii a spevnených plôch, ktoré budú zabezpe ova dopravnú obsluhu navrhovaného objektu. alším riešením stavebného objektu je návrh parkovacích stojísk pre osobné automobily na pokrytie nárokov objektu na statickú dopravu ako aj návrh chodníkov na prepojenie peších ahov.

Areál je na rozšírenú štátnu cestu napojený v mieste existujúceho vjazdu (existujúci vjazd sa odstráni) pomocou stykovej svetelne neriadenej križovatky. Za napojením je navrhnutý priechod pre chodcov, ktorý prepája chodníky po oboch stranách komunikácie na vjazde.

Za vjazdom môže by doprava smerovaná do troch smerov. Odbo ením vpravo (smer na západ) sa vozidlá dostanú na existujúcu betónovú komunikáciu, ktorá vedie k vjazdu do existujúceho areálu spoločnosti EU Poultry. Priamou jazdou (smer na juh) sa osobné automobily dostanú na parkovisko pre osobné automobily a odbo ením vavo (smer na východ) sa vozidlá dostanú k vjazdu navrhovaného areálu.

Vjazd a výjazd do/z areálu bude kontrolovaný pomocou vrátnice a závorového systému pri vrátnici. Kvôli zabráneniu dovozu ne istôt na pneumatikách do areálu je na vjazde navrhnutý sanitálny brod, ktorý pozostáva zo zapustenej spevnenej plochy oddelenej od okolitej spevnenej plochy.

Severnej od navrhovanej haly je navrhnutý chodník pre chodcov s následným kolmými parkovacími stojískami, pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Ich celkový počet v danom úseku je 34 stojísk. Severne od stojísk je navrhnutá areálová obojsmerná dvojpruhová komunikácia. Popri vonkajšej hrane komunikácie sú navrhnuté pozdžne stojiská pre nákladné automobily (4 ks) ako aj zastávka na autobusovú dopravu, ktorá zvažá zamestnancov. Vo východnej ako aj v západnej asti navrhovaného objektu sú navrhnuté spevnené plochy na odstavenie nákladného vozidla počas nakládky resp. vykládky tovaru. Spevnená plocha pri nakladacích mostíkoch je oproti podlahe v objekte znížená o 1,20 m. V západnej asti riešeného územia je navrhnuté parkovisko pre osobné automobily s celkovou kapacitou 56 parkovacích stojísk s kolmým spôsobom radenia. Okolo juhovýchodného rohu navrhovaného objektu je navrhnutá štrková komunikácia, ktorá prepája areálové spevnené plochy na južnej ako aj na východnej strane pozemku investora. Daná komunikácia bude slúžiť iba pre prístup hasičskej techniky.

Celková plocha cemento-betónových komunikácii a spevnených plôch je 6070 m²,

Celková plocha parkovacích stojísk z drenážnej dlažby je 1160 m².

Celková plocha chodníkov je 990 m².

Celková plocha štrkovej komunikácie pre hasičské vozidlá je 580 m².

Odvodnenie

Povrchové odvodnenie spevnených plôch a komunikácii je navrhnuté pomocou prie neho a pozd žneho sklonu navrhovaných ulí ných vpustov resp. odvod ovacích ž abov.

Voda zo zemnej pláne bude zachytávaná drenážnym trativodom, ktorý bude obalený separa nou geotextíliou a zaústený bude do telies ulí ných vpustov. Povrchová voda z parkovacích stojísk bude odvádzaná cez zvä šené medzery v rámci drenážnej dlažby do podložia. Na zemnej pláni bude rozprestretá izolácia odolná vo i ropným látkam typu REO FB 1 mm, ktorá prepúš a daž ovú vodu ale ropné látky zachytáva. Dana izolácia bude spádovaná k drenážnym trativodom, ktoré budú vedené do odlu ova a ropných látok.

Dopravné napojenie – Úprava cesty III/1340

Existujúca ú elová komunikácia sa na cestu III/1340 napája pomocou stykovej svetelne neriadenej križovatky bez samostatných odbo ovacích pruhov. Povrchové odvodnenie komunikácie je riešené pomocou prie neho sklonu do okolitého terénu bez cestných priekop.

Z dôvodu zvýšenia intenzity dopravy v riešenej lokalite zaprí inenou uvažovanou výstavbou sú navrhované stavebné úpravy existujúcej komunikácie. Stavebné úpravy pozostávajú z rozšírenia existujúceho cestného telesa z dôvodu vytvorenia avého odbo ovacieho pruhu v smere od Šale do obce Horné Saliby. Daný samostatný odbo ovací pruh v avo má zvýši plynulos a bezpe nos cestnej premávky tým, že akajúce vozidlá na odbo enie v avo smer navrhovaný objekt nebudú tvori prekážku v cestnej premávke.

8.5. Zele a sadové úpravy

Sadové úpravy v areáli sa zrealizujú v dohodnutom štandarde a plošnej výmere cca 7 165 m². Ostatná plocha pozemku bude ponechaná v pôvodnom reliéfe. Zo strany hlavnej cesty sa na pozemku nachádza vzrastlá zele , ktorú však tento návrh rešpektuje a ponecháva v pôvodnom rozsahu. V mieste vjazdu a pri napájaní na verejné siete sa budú musie niektoré stromy vyrúba . Vytvára prirodzené oddelenie medzi cestou a areálom ako takým, o sme chceli v o najvä šej miere zachova .

Návrh sadových úprav svojim riešením funk ne aj kompozi ne zoh ad uje charakter prostredia areálu a jeho za lenenie do okolitej krajiny. Návrh ako aj samotná druhová skladba navrhovaných vegeta ných prvkov, je volená aj s oh adom na zvýšenie biodiverzity územia, ako aj zastúpenie medonosných rastlín, a pastvu pre vtákov, preferované sú pôvodné druhy rastlín. Riešená areálová zele je pojatá ako sprievodná zele komunikácii, parkovísk a pri ahlych plôch s ucelenými plochami trávnik, trávobylinnou, krovitou vegetáciou a stromami. Navrhované stromy a kry pozostávajú prevažne z domácich listnatých opadavých druhov. Ide o zele ktorá plní okrem kompozi nej funkcie viacero alších hlavných funkcií a to najmä: hygienickú, protihlukovú, psychologickú a mnohé iné.

Na 3.NP bude vybudovaná terasa v exteriéri na streche nad 2.NP. Zárove bude ve ká as strechy tohto bloku riešená ako zelená – z asti bližšie k terase s intenzívnou zele ou a alej so zele ou extenzívnou. Rozloha terasy bude približne 1 000 m². Zele ou sa plánujú oživi a spríjemni vybrané asti fasády.

8.4. Varianty navrhovanej innosti

Navrhovaná innosť je predložená v 1 variante realizácie innosti na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa a listu . OU-GA-OSZP-2020/014347-002 Okresného úradu Galanta zo dňa 2.12.2020, odboru starostlivosti o životné prostredie.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ INNOSTI V DANEJ LOKALITE

Navrhovaná innosť rozšíri ponuku výrobných priestorov s prislúchajúcou infraštruktúrou a administratívnymi priestormi spoločnosti WE Trade, s.r.o. – Horné Saliby. Vybraná lokalita je určená v územnom pláne obce na umiestnenie objektov priemyselnej výroby. Navrhovaný areál je plne v súlade s platným ÚPD. Predmetná dokumentácia daný stav nemení. V ÚPD je plocha navrhovaná ako výrobný areál – V/1 s odporúčaným programom rozvoja priemyselného spracovania potravinárskej produkcie. Vo väzbe na plošný rozvoj susedného areálu zameraného na mäsiarstvo sa otvára priestor pre riešenie ponukového programu spracovania produkcie po nohospodárskej živočíšnej výroby do finálnych výrobkov, resp. pre výrobu polotovarov pre priamy odber stravovacích zariadení a obchodov potravín. Navrhnuté sú výsadby izolujúcej zelene medzi jednotlivými prevádzkami vo vnútri areálu a po celom obvode areálu a výrazným pásom súvislej zelene izolujúceho charakteru.

Pod platným územným plánom obce však tieto parcely spadajú do lokality, ktorá už má udelený súhlas na použitie tejto poľnohospodárskej pôdy na iné účely. Konkrétne ide o stanovisko Krajského pozemkového úradu v Trnave pod . j. KPÚ-B2007/00082 zo dňa 16.02.2007. Predmetné územie je označené ako lokalita 24 s výmerou 2,469 ha – so súhlasom na funkciu priemysel. ďalšie podmienky a úlohy (skrývka humusu, odatie a podobne) určí Obvodný pozemkový úrad v Galante v ďalších konaniach (stavebné povolenie a realizácia).

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Predpokladané celkové náklady pre navrhovanú innosť predstavujú 14 000 000 €

11. DOTKNUTÁ OBEC

- o Obec Horné Saliby

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

- o Trnavský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

- o Okresný úrad Galanta, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
- o Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- o Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie
- o Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave
- o Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave
- o Obecný úrad Horné Saliby

14. POVO UJÚCI ORGÁN

- Obec Horné Saliby (územné konanie)
- Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie (vodné stavby)

15. REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ INNOSTI POD A OSOBITNÝCH PREDPISOV

Navrhovaná innos sa pripravuje získania územného rozhodnutia v zmysle stavebného zákona . 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov. Na vodné stavby bude potrebné vodoprávne povolenie pod a vodného zákona NR SR .364/2004 Z.z. Uvedené povolenia sú v kompetencii obecného úradu Horné Saliby, stavebného úradu.

17. VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná innos sa nachádza v dostato nej vzdialenosti od hraníc s Rakúskou, Ma arskou ako aj eskou republikou. Vzh adom na svoju polohu nebude ma innos vplyvy, ktoré by presahovali štátne hranice uvedených ani iných krajín mimo územia Slovenskej republiky.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚ ASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Pre účely hodnotenia vplyvov navrhovanej inosti boli vy lenené nasledovné typy území:

- a) **priamo dotknuté územie.** Ide o lokalitu zástavby, kde sa bude navrhovaná inos realizova . V tomto území sa najvýraznejšou mierou uplat ujú priame vplyvy inosti ako je napr. zvýšená hlu nos , emisie, doprava a iné. Ako priamo dotknuté územie sa posudzoval areál navrhovanej inosti spolu s vnútroareálovými prístupovými komunikáciami.
- b) **dotknuté územie.** Predstavuje územie s intenzívnym pôsobením priamych i nepriamych vplyvov navrhovanej inosti. Toto územie je vy lenené v prílohe .1.
- c) **širšie okolie dotknutého územia.** Ide o územie vo vzdialenosti cca 2 000 m od hranice dotknutého územia. V tomto území sa uplat ujú najmä nepriame vplyvy hodnotenej inosti, ktoré súvisia s jej prevádzkou napr. prejazdy vozidiel, vplyvy na socio-ekonomickú sféru okolia dotknutého územia.

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Priamo dotknuté územie leží v k.ú. obce Horné Saliby, severovýchodne od zastaveného územia obce, severná hranica územia je tvorená koridorom štátnej cesty III/5074. Dotknuté územie má charakter orá inovej krajiny. Na dotyku hranice navrhovanej inosti sa nachádza vodný tok Šárd. Je avostranným prítokom vodného toku Salibský Dudváh, ktorý preteká cez obec (cca 850 m JZ od zámeru). Pozemok pre umiestnenie inosti je evidovaný v katastri nehnute ností ako „Zastavaná plocha a nádvorie“.

1.1. GEOMORFOLÓGIA A GEODYNAMICKÉ JAVY

Dotknuté územie a jeho širšie okolie je pod a geomorfologického lenenia Slovenska (Mazúr a Lukniš 2002) sú as ou Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská rovina, pododdielu Salibská mokra .

Morfológia terénu je v tejto oblasti Podunajskej nížiny vo všeobecnosti rovinná, len s lokálnymi miernymi prirodzenými nerovnos ami po bývalých rie nych ramenách.

Priamo dotknuté územie má rovinatý charakter, so sklonom do 1° smerom k JV. Nadmorská výška nadobúda hodnoty od 113,8 do 114,5 m n.m.

Geodynamické javy (napr. zosuvy, seizmicita, presadanie hornív a pod.) spôsobujú zmeny štruktúry horninového prostredia, pôd, reliéfu, a hydrogeologických pomerov, ako aj celkovú zmenu kvality životného prostredia. Z geodynamických javov sú v dotknutom území zastúpené endogénne (recentné tektonické pohyby) aj exogénne procesy (procesy vodnej a veternej erózie, objemové zmeny sprašových sedimentov).

Dotknuté územie je bez výraznej vodnej erózie a veterná erózia v území je žiadna až slabá.

Tab. .4: Geomorfologické lenenie Slovenska (Mazúr a Lukniš 2002)

| Sústava | Podsústava | Provincia | Subprovincia | Oblasť |
|-----------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Alpsko - himalájska | Karpaty | Západné Karpaty | Vnútorne Západné Karpaty | Slovenské rudohorie |
| | | | | Fatransko-tatranská oblasť |
| | | | | Slovenské stredohorie |
| | | | | Lučenecko-košická zníženina |
| | | | | Matransko-slanská oblasť |
| | | | Vonkajšie Západné Karpaty | Slovensko-moravské Karpaty |
| | | | | Západné Beskydy |
| | | | | Východné Beskydy |
| | | | | Padhôľno-magurská oblasť |
| | | | | Východné Karpaty |
| | Poloniny | | | |
| | Vonkajšie Východné Karpaty | Nízke Beskydy | | |
| | | Záhorská nížina | | |
| | Panónska panva | Západopanónska panva | Viedenská kotlina | Juhomoravská panva |
| Malá Dunajská kotlina | | | Podunajská nížina | |
| Východopanónska panva | | Veľká Dunajská kotlina | Východoslovenská nížina | |

1.2. GEOLÓGIA

1.2.1. Geologická charakteristika územia

Z geologického h adiska predstavuje Panónska panva medzihorskú superdeponovanú depresiu, ktorej vznik je datovaný do stredného neogénu. Za ala vznikla vo vrchnom bádene a formovala sa predovšetkým v pleistocéne a v štvrtohorách. Podložie panvy tvoria prevažne tektonické jednotky Vnútorých Karpát, konkrétne tatrity, vepority a miestami križ anský príkrov.

Dotknuté územie patrí z geologického h adiska do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin, rajónu údolných rie ných náplavov. Leží v strednej asti Podunajskej nížiny, kde sa na geologickej stavbe podie ajú rozsiahle akumulácie sedimentov kvartéru a neogénu. Podložné neogénne sedimenty neboli na území skôr realizovanými prieskumnými sondami do ich kone ných h bok zistené, t.j. po úrove cca 104 m n.m. boli nimi zachytené len kvartérne sedimenty. V danej oblasti sa neogénne podložie vyskytuje v h bke približne 20 m, resp. od úrovne cca 94 m n.m.. V jeho vrchných astiach je tvorené najprv prechodnými polohami ve mi málo priepustných ílov pies ítych až pieskov ílovitých, tuhej až pevnej konzistencie, hlbšie prakticky nepriepustnými ílmi, pevnej konzistencie, zelenkastosivej až sivej farby, a teda tvoria nepriepustné podložie zvodnenému kvartérnemu kolektoru (V&V GEO, s.r.o., 2020).

1.2.2. Inžniersko-geologické vlastnosti hornín

Pod a Inžnierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Hrašna, Klukanová 2002) patrí územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin, rajónu údolných rie ných náplavov.

Z inžnierskogeologického h adiska patrí dotknuté územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin, rajónu údolných rie ných náplavov. Leží v strednej asti Podunajskej nížiny, kde sa na geologickej stavbe podie ajú rozsiahle akumulácie sedimentov kvartéru a neogénu. Podložné neogénne sedimenty neboli

realizovanými prieskumnými sondami do ich konečných hĺbok zistené, t.j. po úrovni cca 104 m n. m. boli nimi zachytené len kvartérne sedimenty. V danej oblasti sa neogénne podložie vyskytuje v hĺbke približne 20 m, resp. od úrovne cca 94 m n.m.. Pod a skôr realizovanej blízkej sondy sú jeho vrchné časti tvorené najprv prechodnými polohami ílov piesčitých až ílovitých, tuhej až pevnej konzistencie, hlbšie pravdepodobne ílmi so strednou plasticitou, pevnej konzistencie, zelenkastosivej až sivej farby (V&V GEO, s.r.o., 2020).

Fluviálne sedimenty patria medzi najmladšie a plošne najrozšírenejšie sedimentárne horniny, vystupujúce v podobe dolinných nív (nivných terás) riek a potokov. Postglaciálne náplavy nivných sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentárneho povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek, alebo len samostatnú výplň dno dolín v celom priečnom profile u všetkých potokov tak, ako sú zobrazené v mape. V suchých úvalinovitých dolinách prechádzajú často kontinuálne do deluviálno-fluviálnych splachov. Nivné sedimenty väčších riek tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvia, čo sa prejavuje rýchlo sa meniacim mikroreléfom nív a komplikovanou stavbou i litofaciálnym zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami (lokálne nahradenými sivozeleným ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkami a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie. Typickým znakom pre nivné sedimenty väčších tokov je výskyt karbonátov, ktoré sa nachádzajú hlavne vo forme mikrokonkrécií, nodúl a úlomkov. U potokov vytekajúcich z pohorí a u ostatných horských potokov, kde absentuje dnová akumulácia, sú tieto sedimenty tvorené hrubšími hlinito - štrkovými až balvanovito - štrkovitými, alebo len piesčito - kamenitými málo vytriedenými a slabšie opracovanými akumuláciami v celom profile. V záveroch dolín sú už balvanovito-štrkovito-hlinité sedimenty privalových vôd. Celková hrúbka nivných sedimentov hlavných tokov nie je rovnaká a pohybuje sa od 1,5 – 3 m, max. 4,5 m (<http://apl.geology.sk/gm50js/>).

Priamo dotknuté územie

Vykonaný bol aj inžinierskogeologický prieskum (V&V GEO, s.r.o., 07/2020) v rozsahu orientanom, pre potreby realizácie technickej infraštruktúry. V rámci podrobného inžinierskogeologického prieskumu bolo v dotknutom území uskutočnených 6 prieskumných sond do hĺbky 10,0 m, označených HS-1 až HS-6.

Vrtnými prieskumnými prácami geologického prieskumu (07.07.2020) boli zistené konkrétne úložné pomery.

Na skúmanom území bola zistená podzemná voda plytkého obehu všetkými realizovanými sondami v kvartérnych ílovito-piesčitých a piesčitých vrstvách v hĺbkach 2,3 až 3,2 m.

Horninové prostredie je v dotknutom území hodnotené ako zložené z dôvodu premenlivej hrúbky jednotlivých typov zemín a výskytu mäkkých a kyprých polôh. Horninové prostredie je v dotknutom území tvorené pod ornitou súvislou vrstvou pôvodnými humusovými ílovitými zeminami. Pod povrchovými humusovými polohami boli zistené súvrstvia kvartérnych aluviálno-fluviálnych zemín.

1.2.3. Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území ani užšom okolí navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín.

Priamo dotknuté územie nezasahuje do dobývacích priestorov, chránených ložiskových území ani iných ložiskových území pod a zákona . 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva.

1.3. PŮDY

Vzh adom na doterajšie využitie záujmového územia ako ornej pôdy sú povrchové vrstvy horninového prostredia tvorené na celej jeho ploche pôvodnými prakticky nepriepustnými humusovými ílovitými zeminami /O/. Ich konzistencia sa výraznejšie mení v priebehu roka vplyvom atmosférických zrážok, resp. výparu, t.z. sú tuhej až pevnej konzistencie. Na danom území dosahujú hrúbku 0.4 až 0.5 m a sú tmavosivej až iernej farby. Prítomné humusové zeminy nie sú vhodné na zakladanie plánovaného stavebného objektu a ani ako podložie budúcich pozemných komunikácií (V&V GEO, s.r.o., 2020).

Stratigraficky mladšie aluviálne zeminy sú na území tvorené nepriepustnými súdržnými zeminami, a to najprv polohami ílov s vysokou plasticitou, pevnej konzistencie, v menšej miere ílov so strednou plasticitou, tuhej až pevnej konzistencie, pri om na asti územia sú spodné asti aluviálneho komplexu tvorené aj prechodnými polohami ílov pies ítych, ktoré sú vzh adom na blízkos podzemnej vody mäkkej až tuhej konzistencie. Tieto zeminy sú tmavosivej, tmavohnedej až sivej farby.

Fluviálne sedimenty sú tvorené najprv menej priepustnými pies ítými zeminami, v ktorých sa pomerný obsah jemnozrnnej frakcie postupne znižuje s narastajúcou h bkou. Z h adiska zrnitostného zloženia sú tu teda zastúpené jemno až strednozrnne piesky ílovité, piesky s prímiesou jemnozrnnej zeminy a piesky zle zrnené. Konzistencia súdržnej výplne pieskov ílovitých je z dôvodu nasýtenia prítomných pies ítych zemín podzemnou vodou zvä ša mäkkej až tuhej konzistencie. Pies íté fluviálne zeminy sú málo až stredne u ahnuté, sivej až tmavosivej farby. Fluviálne dobre priepustné štrkopies íté súvrstvie zah a štrky zle zrnené, stredne u ahnuté. Tieto štrky sú sivej, miestami tmavosivej farby a silno pies íté, pri om sa v nich vyskytujú aj vrstvi ky až lokálne výraznejšie polohy strednozrných sivých pieskov zle zrnených.

Pôdny kryt dotknutého územia je pomerne jednotvárnny, tvoria ho predovšetkým subtypy fluvizemí a ernozemí. V okolí intravilánu obce na plošinách, ale aj na mierne sklonených eróžno-denuda ných svahoch, je rozšírená modálna karbonátová a iernicová ernozem. Na strmších eróžno-denuda ných svahoch pozd ť úvalinovitých dolín sa nachádzajú erodované ernozeme. Na území sú rozšírené tiež karbonátové fluvizeme (Lesák a Ková 2016). Prevalu ernozemí a fluvizemí dokumentujú aj mapy bonitovaných pôdnoekologických jednotiek (www.podnemapy.sk).

ernozeme sú dvojhorizontové A-C pôdy vyvinuté z rôznych nespevnených sedimentov, prevažne spraší, ale aj na starých karbonátových aluviálnych sedimentoch s trvalo a dlhodobo ve mi hlbokou hladinou podzemnej vody, ktorá kapilárnym zdvihom nezasahuje do genetických pôdnych horizontov. V týchto podmienkach sa u nich vyvinul asto až 0,80 m hlboký humusový horizont. Najvhodnejšie sú pre pestovanie pšenice, cukrovej repy, kukurice, ateliny, strukovín, olejní a i. (Bielek 2004a).

Fluvizeme sú mladé, dvojhorizontové A-C pôdy, vyvinuté výlučne z holocénnych fluviálnych, t.j. aluviálnych a proluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov (alúviálnych tokov, náplavových kužeľov) (Bielek 2004b).

Fluvizemica je pôda s molickým iernicovým Am -horizontom, tmavošedej farby, ktorého hĺbka dosahuje niečo pod 100 cm a glejovým G - horizontom. Vplyv podzemnej vody sa prejavuje v hĺbke 1-3 m. Využíva sa ako orná pôda a pre zeleninárstvo (Bielek 2004c).

Do prirodzeného vývoja pôd zasiahol aj antropogénny inštrument. Jeho výskyt bol sčasti alebo celkom zmenený pôdny kryt intravilánu obce. Tu majú zastúpenie kultizeme a antropozeme (antropogénne pôdy). Na prirodzených substrátoch (prevažne sprašiach) sa nachádzajú kultizeme, ktorých vlastnosti sa výrazne pozmenili kultiváciou. Ich výskyt sa viaže na pôdy záhrad, záhradkárskeho osád, vinogradov a ovocných sádov. Na umelých navážkach sú typické aj degradované antropozeme, ktoré zabráňujú rastu rastlinstva.

V priamo dotknutom území sa nachádzajú fluvizeme karbonátové.

Pôdy dotknutého územia sú zaradené k ílovitohlinitým a hlinitým pôdnym druhom. Pôdy dotknutého územia sú bez skeletu.

Z hľadiska bonity (BPEJ) patria pôdy dotknutého územia do 1. a 3. stupňa kvality.

1.4. OVZDUŠIE

Podľa mapy klimatických oblastí (Lapin et al. 2002) patrí územie obce Horné Saliby do oblasti T a okrsku 1, pre ktorú je charakteristická teplá, veľmi suchá klíma, mierna zima a dlhý slnečný svit. Patrí do klimaticko-geografického typu nížinnej klímy teplej s priemernou ročnou teplotou 9 – 10 °C. Priemerná oblačnosť v dotknutom území je 48 – 50 % - najmenšia je koncom leta (40 – 45 %) a najvyššia koncom jesene a v zime (65 – 75 %).

1.4.1. Teplotné pomery

Teplotné pomery sú hodnotené na základe údajov z klimatickej stanice SHMÚ – Žihárec, ktorá leží vo vzdialenosti 10km juhovýchodne od dotknutého miesta. Územie patrí do teplej klímy. Ročný priemer teplôt sa v dotknutej oblasti pohybuje okolo 9 – 10°C. Najteplejším mesiacom je august s priemernou mesačnou teplotou 21,5°C. Naopak najchladnejším mesiacom je január, kedy priemerná mesačná teplota dosahuje hodnoty -1,6°C. Nástup mrazových dní (0°C) pripadá priemerne na 20. deň v októbri a končí 15. dňom v apríli. Pôda zamrzá do hĺbky 50 až 70 cm.

Tab. .5: Priemerné mesačné teploty vzduchu (°C) zo stanice SHMÚ Žihárec (zdroj: SHMÚ)

| Rok | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2014 | 3,2 | 4,9 | 10,2 | 13,2 | 16,3 | 20,8 | 23,0 | 19,9 | 17,5 | 12,9 | 8,7 | 3,4 |
| 2015 | 2,5 | 2,5 | 7,2 | 11,9 | 16,7 | 21,3 | 24,8 | 24,8 | 17,9 | 11,0 | 7,5 | 3,6 |
| 2016 | -0,2 | 6,3 | 7,3 | 12,5 | 16,9 | 21,6 | 23,0 | 20,9 | 18,8 | 10,1 | 5,4 | 0,2 |
| 2017 | -5,2 | 2,8 | 9,6 | 11,0 | 17,8 | 22,7 | 22,7 | 23,7 | 16,1 | 11,9 | 6,0 | 2,3 |
| 2018 | 3,2 | -0,3 | 4,1 | 16,6 | 20,3 | 21,7 | 23,5 | 24,6 | 18,4 | 14,1 | 7,7 | 2,2 |

1.4.2. Zrážkové pomery

Z dlhodobého hľadiska je možné vývoj zrážok dotknutého územia charakterizovať pre klimatickú stanicu Žihárec. Priemerný úhrn zrážok v posledných rokoch dosahoval v dotknutej oblasti okolo 510 mm. Prevládajúce množstvo zrážok spadne v teplom polroku (IV-IX) okolo 250 mm, v zimnom polroku (X-III) je to okolo 200 mm. Výpar je najmenší v zimnom období. Najvyššie hodnoty sú v letných mesiacoch, keď výpar dosahuje až 100 % mesačných úhrnov zrážok. Priemerné ročné hodnoty výparu dosahujú 85 % ročného úhrnu zrážok. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou predstavuje okolo 13 dní. Obdobie so snehovou pokrývkou je do 30 – 40 dní v roku.

Ročný chod oblačnosti v širšom okolí obce Horné Saliby môžeme charakterizovať s maximom hodnôt v decembri (78 %) a minimom v mesiacoch júl až september (47-52 %). Oblačnosť dosahuje veľa dní s dostatočným až silným prúdením, čo umožňuje rozptýlenie oblačnosti, no výrazne neovplyvňuje vývoj inverzie teploty, ktorá podmieňuje vznik hmľy. Mesiac jún dosahuje najvyšší počet hodín slnečného svitu a naopak najmenší počet hodín je v mesiaci december. Jasných dní je v priemere 47 za rok a zamračených 120. Počet dní s hmlou je približne 34, pričom najviac sa vyskytuje v mesiaci december.

Tab. .6: Priemerný ročný úhrn zrážok (mm) zo stanice SHMÚ Žihárec (zdroj: SHMÚ)

| Rok | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|-----|
| 2014 | 26 | 35 | 12 | 50 | 101 | 27 | 82 | 174 | 98 | 37 | 35 | 74 |
| 2015 | 82 | 25 | 27 | 15 | 74 | 16 | 16 | 108 | 54 | 81 | 23 | 14 |
| 2016 | 52 | 108 | 14 | 14 | 100 | 69 | 169 | 87 | 29 | 88 | 43 | 7 |
| 2017 | 15 | 16 | 24 | 49 | 24 | 29 | 63 | 27 | 102 | 53 | 51 | 50 |
| 2018 | 24 | 40 | 57 | 19 | 37 | 172 | 56 | 60 | 95 | 12 | 35 | 60 |

1.4.3. Veterné pomery

Veterné dotknutej oblasti charakterizované údajmi z klimatickej stanice Žihárec. Výrazne prevládajúcou zložkou vetra vo všetkých ročných obdobiach je SZ vietor, ktorý dosahuje aj priemerne najvyššiu rýchlosť 4,2 m.s⁻¹. Ďalšími dôležitými sú vetry zo Z, JV a V smeru, najmenej dôležité sú SV, JZ, J a S smery vetrov. Bezvetrie sa vyskytuje priemerne 110 %. Najsilnejšie vetry sú registrované zo SZ a za nimi nasledujú Z a S smery vetrov so silou 3,6 – 3,5 m.s⁻¹. Najmiernejšie vetry vanú zo JZ a SV smeru, dosahujú rýchlosť od 2,6 – 2,8 m.s⁻¹.

Prúdenie vzduchu je v zimnom období ovplyvnené viacerými faktormi. Cirkulačné pomery ázijskej anticyklóny, islandskej a stredomorskej níže, ako aj charakter reliéfu dané podmienky počas zimného polroka výrazne menia. Jarné obdobie je typické dôležitými zmenami poveternostných situácií, ktoré sú sprevádzané kolísaním teploty vzduchu. V tomto období je tiež najmenšia početnosť výskytu bezvetria zo všetkých ročných období, a to v dôsledku zvrstvenia atmosféry. V lete prevládajú V a JV smery vetrov. Jesenné obdobie je veľmi podobné jarnému.

1.5. VODY

1.5.1. Vodné toky

Katastrálne územie obce Horné Saliby patrí do ústišného povodia Váhu (4-21), jeho ústišného povodia Malého Dunaja od ústišnej vody po jeho ústie (4-21-17). Na juhovýchodnej hranici dotknutého územia preteká vodný tok Šárd, ktorý ústi do

vodného toku Salibský Dudváh (cca 850 m JZ od priamo dotknutého územia), ktorý preteká cez obec Horné Saliby.

Vysokú vodnosť toky dosahujú v mesiacoch marec – apríl s výraznejším podružným zvýšením vodnosti koncom jesene a za iatkom zimy. Takmer všetky povrchové vody v tokoch pochádzajú zo zrážok, len v malej miere zo skrytých priestupov z iných tokov a výverov.

Vodohospodársky je priamo dotknuté územie prakticky nevyužívané. Potok Šárd môžeme z hľadiska jeho významu charakterizovať ako vodohospodársky významný vodný tok a z hľadiska jeho využitia ako ostatný, nie vodárenský vodný tok (Z.z. . 364/2004, §43 ods. 1 a 2).

Salibský Dudváh je súčasťou vodného toku Dudváh s celkovou dĺžkou 97 km. Vodný tok Dudváh pramení v Malých Karpatoch neďaleko Nového Mesta nad Váhom a preteká južným smerom pozdĺž rieky Váh, pričom odvoduje iasto na východné svahy Malých Karpát. Horný Dudváh sa pri obci Siladice vlieva do Váhu. Ďalej pokračuje Dolný Dudváh, ktorý vteká do ľavej vody ako Salibský Dudváh do jej starého koryta až za obcou Toponíky. Pod obcou Horné Saliby sa vlieva vodný tok Šárd ako dvostranný prítok.

1.5.2. Vodné plochy a nádrže

V priamo dotknutom území sa nenachádzajú žiadne vodné plochy a nádrže. Najbližšia vodná plocha sa nachádza 2 km juhovýchodne od zámeru, jedná sa o vodnú plochu Kandia.

1.5.3. Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Malík et al. 2002) spadá dotknuté územie do rajónu kvartéru medzieria Podunajskej roviny s označením Q 074. Podzemná voda sa nachádza vo zvodnenej vrstve relatívne starých fluvialných sedimentov. Hlavným zdrojom dotácie zásob podzemných vôd sú podzemné vody zo susedných území a zrážky. Podzemné vody dotknutého územia sú charakteristické mierne napätou hladinou.

Z hydrogeologického hľadiska predstavuje záujmové územie svojím kvartérnym piesčito – štrkovým súvrstvom rozsiahlu nádrž podzemných vôd, s ktorou môžu byť v spojitosti aj podložné nesúdržné sedimenty neogénu. Režim podzemných vôd na území je závislý od úrovne hladiny okolitých povrchových vodných tokov, je v priamej hydraulikej spojitosti s potokom Šárd, pretekajúcim popri juhovýchodnej hranici skúmaného územia. Smer prúdenia podzemných vôd v danej oblasti je prevažne južný až juhovýchodný.

Podzemná voda v priamo dotknutom území sa podľa vykonaných prieskumov nachádza v hĺbke 2,3 – 3,2 m p. t.. Podzemná voda má napätú hladinu, ktorá sa ustálila na 1,2 – 1,4 m p.t. (na úrovni cca 112,7 m n.m.)

Dlhodobá priemerná hladina podzemnej vody sa na danom území nachádza na úrovni cca 113.0 m n.m., t.j. o cca 0.3 m vyššie voči teraz zistenému stavu.

Pre navrhovanú inštaláciu bola spracovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum (V&V GEO, s.r.o., 2020) v rámci ktorého bola odobraná aj vzorka podzemnej vody. Podzemná voda v danej oblasti môžu vytvárať v zmysle STN EN 206-1 pre betónové konštrukcie slabobábovosť agresívne prostredie XA1, a to z dôvodu možného lokálne a sezónne mierne zvýšeného obsahu síranov a chloridov.

Pramene - v dotknutom a jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne minerálne, evidované termálne pramene ani zdroje liečivých vôd.

1.5.4. Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) ani do žiadnych vodohospodárskych chránených území v zmysle zákona NR SR .364/2004 Z.z. o vodách.

1.6. FAUNA A FLÓRA

1.6.1. Fauna

Dotknuté územia patrí pod a peláka (1980) patrí do panónskej oblasti, juhoslovénskeho obvodu, dunajského okrsku. Súasné zastúpenie fauny širšieho okolia je výsledkom pôsobenia prírodných a antropogénnych faktorov. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, výraznú prevahu po nohospodárskej a urbanizovanej krajiny, je súasná fauna z hľadiska diverzity veľmi chudobná.

Faunu dotknutého územia tvoria predovšetkým druhy viazané na po nohospodársku krajinu a synantropné druhy sú viazané na biotopy sídel. Živočíšne spoločnosti sú teda typicky podobné s prítomnosťou synantropných druhov s nízkou diverzitou. K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov a drobných zemných cicavcov.

Popri vodných tokoch dotknutého územia je možné nájsť zastúpené spoločnosti bezstavovcov aj stavovcov. Z mäkkýšov sa tu vyskytuje napr. jantárovka žltá (*Succinea putris*) a slimák záhradný (*Helix pomatia*). Ďalej sa tu vyskytuje klieš lužný (*Haemaphysalis concinna*), klieš obyčajný (*Ixodes ricinus*) a rôzne druhy obojživelníkov, napr. ropuchy (*Bufo sp.*) a skokany (*Rana sp.*).

V širšom okolí zámeru sa nachádza:

Plocha priamo dotknutého územia

Fauna a iné v priamo dotknutom území môže byť reprezentovaná chránenými druhmi (Cricetidae), tchorom stepným (*Putorius eversmanni*) a rôznymi druhmi jašteríc (*Lacertidae sp.*), koníkov (*Caelifera sp.*) a cikád (*Archenorhyncha sp.*). V území sa môže taktiež nachádzať aj typická poľná zver, napr. zajac poľný (*Lepus europaeus*), liška hnedá (*Vulpes vulpes*) a srnec lesný (*Capreolus capreolus*).

1.6.2. Flóra

Podľa fyto geograficko-vegetačného členenia patrí dotknuté územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny a rovinnej oblasti (Plesník 2002). Potenciálna prirodzená vegetácia je tvorená dubovo-hrabovými lesmi peripanónskými, miestami dubovými lesmi s javorom tatárskym (*Acer tataricum*) a dubom plstnatým (*Quercus pubescens*) a cerovo-dubovými lesmi.

Lesy, ktoré v dávnej minulosti pokrývali katastrálne územie obce Horné Saliby a jej blízke okolie, sa zachovali v iasto ne pozmenej forme len ojedinele na niektorých miestach, predovšetkým v okolí vodných tokov vo forme mäkkého lužného lesa. V týchto brehových porastoch sú dominantnými drevinami v ba biela, jelša lepkavá a topo biely. Ďalej od vodných tokov sa nachádzal tvrdý lužný les s drevinami: jaseň štíhly, v ba krehká, brest hrabolitý a agátové porasty. V súčasnej dobe je takmer celá plocha extravilánu obce

tvorená po nohospodárskej pôde a na ňu naviazanou synantropnou vegetáciou (Jarolímek et al. 1997). Napriek tomu, že je v katastrálnom operáte plocha dotknutého územia uvádzaná ako „zastavaná plocha a nádvorie“, do asne je územie využívané na pestovanie kultúrnych plodín.

Plocha priamo dotknutého územia

V rámci priamo dotknutého územia možno nájs synantropné spoločnosti viazané na po nohospodársku pôdu, kde prevláda zo stromovej etáže orech krá ovský (*Juglans regia*), topo (*Populus sp.*), agát biely (*Robinia pseudoaccacia*), z krovitej etáže baza ierna (*Sambucus nigra*), trnka oby ajná (*Prunus spinosa*) a ruža šípová (*Rosa canina*); z bylinnej etáže ježec ve koplodý (*Caucalis platycarpus*), nevädza po ná (*Centaurea cyanus*), ostronôžka po ná (*Consolida regalis*), iskerník po ný (*Ranunculus arvensis*) alebo hor ica po ná (*Sinapis arvensis*). Na plochách vystavby objektov sa vegetácia nenachádza. K prípadnému výrubu môže prís v spojitosti s budovaním komunikácií a technickej infraštruktúry.

1.7. BIOTOPY

V dotknutom území sa podľa Katalógu biotopov Slovenska (Stanová et. al., 2002) zaznamenal výskyt nasledovných typov biotopov:

- Ls1.1 V bovo-topo ové nížinné lužné lesy - v najnižších miestach údolných nív riek, na nivných pôdach bohatých na živiny. Porasty nie sú úplne zapojené, sú spravidla viacposchodové. Výskyt v širšom okolí zámeru je zaznamenaný na brehoch Trvávky a Parnej.
- Br7 Bylinné lemové spoločnosti nížinných riek – jedná sa o nejednotné spoločnosti, obvykle viacvrstvové s optimom výskytu na brehoch Salibského Dudváhu a Šárdu.
- Kr7 Trnkové a lieskové kroviny - naj astejšie sa tvoria na kamenných valoch a rúnach okolo polí, lúk a vinogradov, lemujúc okraje lesných porastov a po né cesty. asto sa tvoria na opustených pasienkoch, kde predstavujú sukcesné štádiá pri prechode k lesu. V dotknutom území možno biotop nájs bodovo.
- X7 Intenzívne obhospodarované polia – tvoria najvä šiu as dotknutého územia. Ide o pravidelne obhospodarované polia s aplikáciou herbicídov, ktoré eliminujú rast vä šiny burín. V porastoch kultúry ostáva len malý počet najodolnejších synantropných druhov tolerantných k extrémnym podmienkam, pri om sú koncentrované na okraje po ných kultúr. Vyskytujú sa v širšom okolí dotknutého územia.

Ide o biotopy bežné bez výskytu chránených alebo vzácnych druhov flóry.

Chránené a ohrozené druhy rastlín

V dotknutom území neboli zaznamenané žiadne chránené druhy.

1.8. CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Samotné dotknuté územie navrhovaného zámeru nezasahuje do žiadnych chránených území a ich ochranných pásiem vy lenených v zmysle zákona NR SR .543/2002 Z. z. V lokalite posudzovaného areálu platí 1. stupe ochrany prírody a krajiny v zmysle citovaného zákona t.j. stupe s najnižšou územnou ochranou.

Ve koplošné chránené územia

V širšom okolí dotknutého územia sa nenachádza ve koplošné chránené územie.

Maloplošné chránené územia

V priamo dotknutom území sa nenachádza žiadne maloplošné chránené územie. Najbližšie sa z maloplošných chránených území nachádzajú vo vzdialenosti približne 5,3 km západne od priamo dotknutého územia Prírodná pamiatka Mostovské presypy s rozlohou 30 721 m², cca 6,5 km južne Chránený areál Tomášikovský park s rozlohou 22,887 ha, cca 7,3 km východne Prírodná pamiatka ierne jazierko s rozlohou 3,403 ha, cca 6,8 km juhovýchodne Prírodná pamiatka Bystré jazierko s rozlohou 2 ha, cca 10 km južne Národná prírodná pamiatka Klátovské rameno s rozlohou 10 ha.

Lokality NATURA 2000

Európsku súvislú sústavu chránených území tvoria chránené vtá ie územia a územia európskeho významu. Ich ochrana je zabezpe ená zákonom .543/2002 Z.z. Najbližšie sa nachádzajú nasledovné:

Chránené vtá ie územia

- o *CHVÚ Krá ova* - SKCHVU010 (1206 ha) – 8 km od priamo dotknutého územia

Nachádza sa v k.ú. obce Šopor a, Váhovce, Kajaľ, Krá ova nad Váhom. Uvedená lokalita je navrhovaná na ochranu vzh adom na výskyt druhov viazaných na po nohospodársku krajinu. Sú to napríklad bu iak no ný (*Nycticorax nycticorax*), ktorému dostatok vodných biotopov zabezpe uje vhodné podmienky na hniezdenie a prežívanie. Z ostatných druhov, osíd ujúcich pri ahlé oblasti, si pozornos zasľúžia: ka a mo iarna (*Circus aeruginosus*), prepelica po ná (*Coturnix coturnix*), bu ia ik mo iarný (*Ixobrychus minutus*) a muchár sivý (*Muscicapa striata*)

Územia európskeho významu

Územia európskeho významu sa v blízkosti dotknutého územia nenachádzajú. Najbližšie sa nachádza ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822) s rozlohou 1738,440 ha, ktoré je vzdialené približne 8,5 km južne a ÚEV Klátovské rameno (SKUEV0075) s rozlohou 272 ha, ktoré je vzdialené cca 10 km južne od priamo dotknutého územia.

Ramsarské lokality

V dotknutom území a jeho okolí sa nenachádzajú Ramsarské lokality.

Z h adiska ochrany prírody majú význam aj ekologicky stabilné asti krajiny napr. líniová vegetácia, lesné komplexy, vodné toky a pod. Tieto sú vy lenené v rámci prvkov ÚSES a uvádzame ich v kapitole 2.3. Územný systém ekologickej stability.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Pod pojmom krajinná štruktúra sa rozumie horizontálne a vertikálne usporiadanie vlastností krajinných prvkov, ktoré sa pôsobením diferenciac ných inite ov špecificky kombinujú v ur itom priestore, ím vytvárajú rôzny krajinnoeologický potenciál pre využívanie.

Krajina priamo dotknutého územia má po nohospodársky charakter, v krajine dominujú po nohospodársky využívané plochy, predovšetkým ve kobloková orná pôda s málo významným podielom medzí. alšími výraznými štruktúrnymi prvkami je cestná sie (cesta III/5074) a líniová zele pozd ž vodného toku. Menej výraznými prvkami sú nadzemné inžinierske siete (vedenia vysokého napätia).

2.2. KRAJINNÝ OBRAZ A SCENÉRIA

Popis krajinného obrazu dotknutého územia závisí predovšetkým od poh adového uhla a miesta pozorovania. Krajinný obraz každého územia je daný prírodnými, predovšetkým reliéfovými pomermi a vytvorenými antropogénnymi prvkami krajinej štruktúry. Reliéf predstavuje limitu vo vizuálnom vnímaní krajiny, ktorá ur uje, do akej miery je každá priestorová jednotka krajiny výh adovým a videným priestorom. Prvky krajinej štruktúry ur ujú celkový estetický potenciál priestoru.

Dotknuté územie je rovinaté, krajinársky málo hodnotné s charakteristickým plochým reliéfom a iba minimálnym podielom kvalitnej prirodzenej vegetácie, dominuje urbanizovaná a po nohospodárska krajina. V širšom okolí dotknutého území dominuje zástavba obytných domov. Významným prvkom krajinného obrazu je vodný tok Salibský Dudváh. Vo všeobecnosti ide o krajinu silne pozmenenú lovekom a jeho innos ou.

Prvky krajinej scenérie možno v dotknutom území rozdelí na pozitívne a negatívne. Za pozitívne prvky je považovaná líniová zele pozd ž vodných tokov a sídelná zele priamo v intraviláne obce Horné Saliby. Negatívnymi prvkami sú ve kobloky po nohospodárskej pôdy bez vegetácie, priemyselné a obslužné areály, sústava nadzemných inžinierskych sietí, dopravné komunikácie.

2.3. ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpe uje rozmanitos podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interak né prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Negatívom v systéme otvorenej krajiny, prejavujúcim sa aj v prípade dotknutého územia, je bariérový efekt dopravnej a technickej infraštruktúry a sídelných útvarov, ktoré brania v prirodzenej migrácii živo íchov

Nelesná drevinová vegetácia je v dotknutom území predstavovaná hlavne brehovým porastom pozd ž vodných tokov (Salibský Dudváh, Šárd).

V širšom okolí k.ú. Horné Saliby sa nachádzajú významné prvky ÚSES. Z jeho prvkov sa najbližšie k priamo dotknutému územiu nachádzajú:

Biocentrum

- biocentrum
- rBK3 Šárd – Salibský Dudváh –biokoridor regionálneho významu je tvorený vodným tokom potoka Salibský Dudváh a brehovými porastmi, v riešenom území bez brehových porastov. Nachádza sa na hranici priameho styku s dotknutým územím.

Hodnotená innos nezasahuje do žiadnych biocentier, nepretína žiaden migra ný biokoridor a nezasahuje do významných genofondových lokalít flóry i fauny. Lokalita navrhovanej innosti nezasahuje priamo do žiadneho prvku ÚSES.

3. OBYVATE STVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. DEMOGRAFIA

Dotknuté územie je lokalizované v k. ú. obce Horné Saliby, spadá pod Trnavský kraj, okres Galanta.

Hustota obyvate stva v obci Horné Saliby predstavovala ku d u 31.12.2019 hodnotu 94,41 obyvate ov na km², pri om v okrese Galanta táto hodnota dosiahla hodnotu 146,6 obyvate ov na km² (Štatistický úrad SR, 2020). Po et obyvate ov obce Horné Saliby pod a aktuálnych údajov z d a 31.12.2019 predstavuje 3 282 obyvate ov, o tvorí 3,48 % z celkového po tu obyvate ov okresu Galanta. Veková štruktúra prevládajúca v obci Horné Saliby je najvä šej miere tvorená obyvate stvom v produktívnom veku 59,17 % nasleduje obyvate stvo v poproduktívnom veku 27,76% a predproduktívnom veku 13,07 %.

Tab. .7: Trvalo bývajúce obyvate stvo k 31. 12. 2019 (Štatistický úrad SR, 2020)

| Ukazovate | Po et obyvate ov obce Horné Saliby | Po et obyvate ov okresu Galanta |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| Obyvate stvo spolu | 3 282 | 94 147 |
| Muži | 1 659 | 46 362 |
| Ženy | 1 623 | 47 785 |
| Predproduktívny vek (0-14 rokov) | 429 | 13 343 |
| Produktívni | 1 942 | 55 289 |
| muži (15-59 rokov) | 1 075 | 30 145 |
| ženy (15-54 rokov) | 867 | 25 144 |
| Poproduktívni | 911 | 25 515 |
| ženy (55 a viac rokov) muži (60 a viac rokov) | | |

Tab. .8: Celkový prírastok obyvate stva z 31.12. 2019 (Štatistický úrad SR, 2020)

| Obec | Živonarodení | Zomretí | Celkový prírastok (úbytok) |
|-------------------|--------------|---------|----------------------------|
| Okres Galanta | 893 | 905 | 142 |
| Obec Horné Saliby | 23 | 22 | -14 |

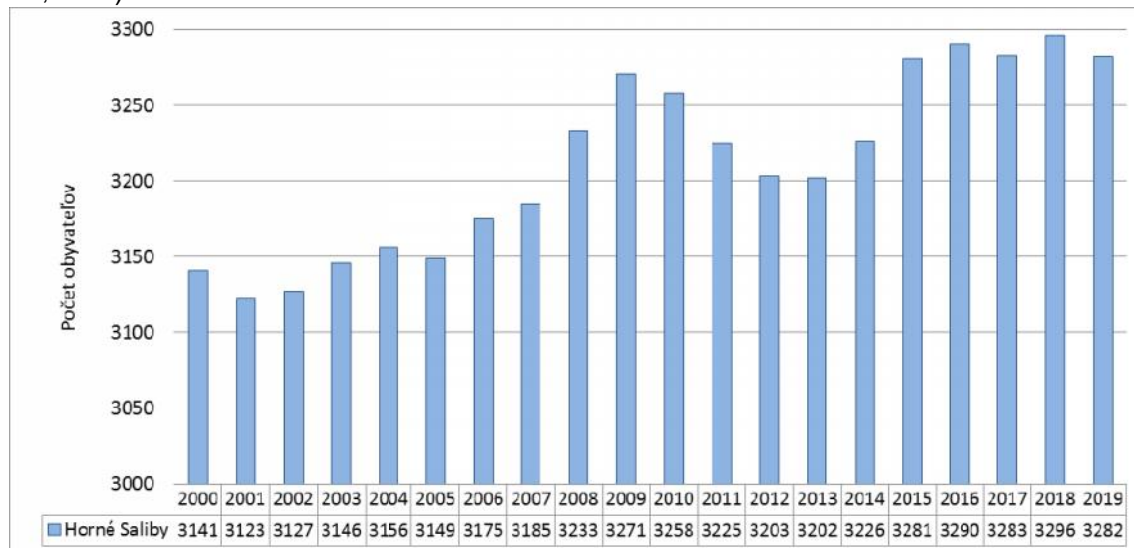
Vývoj po tu obyvate ov obce Saliby je z dlhodobého h adiska ustálený pohybuje sa nad hodnotou 3 000 obyvate ov. Za rok 2019 okres Galanta dosiahol celkový prirodzený prírastok 142 obyvate ov. Obec Horné Saliby za rok 2019 zaznamenala záporný celkový prírastok, resp. úbytok.

Tab. . 9: Národnostné zloženie obyvate stva v roku 2019 (Štatistický úrad SR, 2020)

| Región | Slovenská národnos | Ma arská národnos | eská národnos | Rómska národnos | Rumunská národnos |
|---------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| Trnavský kraj | 408 247 | 118 848 | 4 244 | 2 925 | 1 911 |
| Okres Galanta | 57 011 | 31 700 | 481 | 502 | 924 |

V Trnavskom kraji je dominujúcou slovenská národnosť a rovnako aj v okrese Galanta. Druhou najpočetnejšiu skupinu tvoria obyvatelia s maďarskou národnosťou. Ďalej nasledujú obyvatelia českéj, rómskej a rumunskej národnosti.

Graf. 1: Vývoj počtu obyvateľov v obci Horné Saliby v rokoch 2000 - 2019 (Štatistický úrad SR, 2020)



3.2. SÍDLA

Priamo dotknuté územie sa nachádza severovýchodne od zastavanej časti obce. Zo severozápadu a juhovýchodu je dotknuté územie obklopené poľnohospodárskou pôdou. Navyše pozdĺž južnej strany je dotknuté územie ohraničené tokom Šárd. Severne od dotknutého územia prechádza miestna cestná komunikácia vedúca do centra obce Horné Saliby. Západne od dotknutého územia ležia priemyselno-výrobné areály. Navrhovaná činnosť sa nenachádza na hranici k. ú. s inou obcou.

Obec Horné Saliby

Obec Horné Saliby je lokalizovaná na Podunajskej nížine 8 km južne od okresného mesta Galanta v nadmorskej výške 115 m n. m.. Obcou Horné Saliby preteká Salibský Dudvák. Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1233, pričom sa spomína už v roku 1158 ako súčasť Pannonhalského opátstva s názvom „Zeľe“. Obec bola v 16. storočí pod správou Thurzovcov a Báhoryovcov neskôr Esterházyovcov. Rozhodnutím Viedenskej arbitráže v roku 1938 bola obec priradená Maďarsku, kam patrila do roku 1945. Názov Horné Saliby nadobudla obec v roku 1949.

Tab. 10: Domový a bytový fond v obci Horné Saliby (Obecné štatistiky, 2015)

| Druh | Rodinný dom | Bytový dom | Spolu |
|------------------|-------------|------------|-------|
| Vlastníctvo obce | 0 | 7 | 7 |
| Vlastníctvo FO | 1 401 | 6 | 1 407 |

Najbližšie trvalo obývané domy od dotknutého územia sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 380 m.

3.3. AKTIVITY OBYVATE STVA

3.3.1. Po nohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Po nohospodárstvo

Do dotknutého územia zasahuje po nohospodárska pôda zo severozápadu a juhovýchodu. V obci bolo v roku 2008 zrušené Po nohospodárske Družstvo Horné Saliby. Napriek tomu obec Horné Saliby bola a je v sú asnosti po nohospodárskou dedinou. Medzi obcami Horné a Dolné Saliby sa nachádza Po nohospodárske Družstvo Hrušov, ktoré je zamerané na rastlinnú a živo íšnu výrobu a ovocinárstvo. Miestne hospodárstvo je však silné, v obci sú lokalizované stredné podniky, v po nohospodárstve registrujeme súkromné spoločnosti rôznych ve kostí. V sú asnosti je v obci zaznamenaných 20 súkromne hospodáriacich ro níkov, ktorí hospodária na po nohospodárskej ploche v k. ú. obce.

Tab. . 11: Výmera pôdy v obci Horné Saliby

| Typ | Rozloha v ha |
|--------------------------------|----------------|
| Orná pôda | 2826,21 |
| Chme nice | 0 |
| Vinice | 12,78 |
| Záhrady | 78,83 |
| Ovocné sady | 24,62 |
| Trvalo trávnaté porasty | 18,07 |
| Po nohospodárska pôda | 2960,51 |
| Lesné pozemky | 190,58 |
| Vodné plochy | 49,36 |
| Zastavaná plocha | 244,69 |
| Ostatné plochy | 38,67 |
| Nepo nohospodárska pôda | 523,30 |

Po nohospodárska pôda tvorí 85 % rozlohy obce Horné Saliby, z oho najviac zastúpená je orná pôda. Nepo nohospodárska pôda predstavuje zvyšných 15 %, pri om dominantnou je zastavaná plocha a lesné pozemky.

Lesné hospodárstvo

Do dotknutého územia lesné pozemky nezasahujú. V okolí registrujeme výskyt krovinatej a stromovitej vegetácie v blízkosti miestnej cestnej komunikácie a toku Šárd. Pôvodný lesný kryt okolia vodných tokov je tvorený prevažne mäkkými lužnými lesmi postupne prechádzajúcimi do dubových lesov.

3.3.2. Priemysel

Najrozšírenejšia sféra z poh adu po tu subjektov je terciárna. Z h adiska po tu zamestnancov však dominuje sekundárna sféra s výskytom viacerých malých a stredných podnikov textilného a strojárkeho priemyslu. Obec Horné Saliby má v budúcnosti plán vybudova malú priemyselnú zónu. Priemysel je v obci zastúpený nábytkárskym, odevným a chemickým priemyslom.

3.3.3. Služby

V širšom okolí dotknutého územia sa nachádza erpacia stanica FERNEX, LKW logistika s.r.o. a PREMIER CLP spol. s.r.o..

Obec Horné Saliby

V obci Horné Saliby sa nachádza základná občianska vybavenosť ako pošta, miestny úrad, farský úrad, dom kultúry, základná škola s materskou školou, knižnica, autoopravná, predajňa a Coop Jednota, CBA Slovakia s.r.o., cukráreň, lekáreň, pekáreň, kaderníctvo a holičstvo, krajčírstvo, oprava pranie, oprava obuvi, predajňa odevov, reštaurácie, pizzeria, autobusová stanica, bankomaty, kamenárstvo, pohrebničníctvo a iné. Bankové služby v obci ponúkajú Slovenská sporiteľňa, Prima banka a Poštová banka.

Terciárna sféra, resp. služby sú v obci Horné Saliby rôznorodé. V obci chýbajú niektoré služby, t.j. tržnica, ubytovacie kapacity, obchody a iné. Existujúci poskytovatelia služieb signalizujú, že práve kúpna sila obyvateľov obce je obmedzená. Na základe toho nepredpokladajú rozvoj služieb vo väčšej miere. Zvýšený záujem o služby priniesol narastajúci cestovný ruch, viazaný na Termálne kúpalisko Horné Saliby.

3.3.4. Rekreácia, cestovný ruch, kultúrne a historické pamiatky

Do dotknutého územia žiadne kultúrne ani historické pamiatky nezasahujú. Obec Horné Saliby predstavujú potenciál pre rozvoj cestovného ruchu a turistiky. Na rozhraní obcí Horné Saliby a Diakovce sa nachádza termálne kúpalisko, ktoré je zdrojom turistov v oblasti.

Kultúrno-spoločenské podujatia sa v obci viažu na sezónne tradície a zvyky. Za spomenutie stojí Kónský jarmok, Vinobranické slávnosti, Majáles, Noc s Andersenom, Zabíjajúca a iné. V obci sú aktívne nasledovné organizácie, ktoré sa aktívne podieľajú na kultúrnej činnosti: MO Matice slovenskej, MO CSEMADOKU, klub dôchodcov, miestny kynologický klub, športový strelecký klub, klub slovenských turistov, Telovýchovná jednota Horné Saliby, Slovenský zväz chovateľov ZO Horné Saliby, obecný hasičský zbor, občianske združenie hornosalibských koniarov – NYERGES a Poľovnícke združenie DROP.

Medzi prírodné a oddychové danosti obce Horné Saliby patria rybník Kandia, Hrušovský les a tri umelo vytvorené jazerá – Nagypálék, Apolcsa tó, Vermek. Hrušovský les predstavuje súvislý komplex mäkkého lužného lesa s prevažujúcou výsadbou topo a šľachteného.

Historické a kultúrne pamiatky

Centrum obce dominujú dva kostoly, Evanjelický kostol Horné Saliby a Rímskokatolícky kostol sv. Vavrinca Diakona z roku 1775. Evanjelický kostol bol postavený v rokoch 1786 – 1790 ako tolerančný, bez veže so štítovou fasádou. Neskôr sa uskutočnila prestavba v neoklasicistickom slohu a zároveň bola pristavená veža.

V obci sa nachádzajú viaceré významné sochy, t.j. Starý ústredný kríž, Nový ústredný kríž v cintoríne, socha sv. Floriána, Trojitý stĺp, Prícestný kríž a Drevená vyrezávaná kojipa.

Medzi významné miesta obce patrí krypta rodu Eszterházyovcov.

Na počesť 60. výročia návštevy vietnamského prezidenta Ho Chi Minha bola v obci, na budove Obecného úradu odhalená pamätná tabuľa. Vietnamský prezident v roku 1957 navštívil jednotné roľnícke družstvo v Horných Salibách.

3.3.5. Infraštruktúra

Cestná doprava

Katastrálnym územím obce Horné Saliby vedú cesty 2. a 3. triedy. Cesta 3. triedy medzi obcami Tomášikovo a Horné Saliby je pomerne vysoko frekventovaná so všetkými pozitívnymi a negatívnymi dopadmi. Cestná sieť v k. ú. má dĺžku 19 km.

V tesnej blízkosti dotknutého územia prechádza cestná komunikácia III/1340 spájajúca obce Tomášikovo – Horné Saliby, alej pokračuje ako cesta III/1350 smerom na obec Diakovce. Tieto dve cesty križuje cesta II/561 začínajúca v Galante a končiacia vo Veľkom Mederi.

Cyklotrasy

V dotknutom území sa cyklotrasa nenachádza.

Obec Horné Saliby má za cieľ v budúcnosti vybudovanie cyklotrás v lokalite.

Železničná doprava

Dotknutým územím železničná trať neprechádza a ani v okolí obce nie je vybudovaná žiadna železničná trať. Avšak v tesnej blízkosti 10 km prechádza frekventovaná medzinárodná trasa Bratislava – Štúrovo, ktorá predstavuje dvojkoľajovú a elektrifikovanú trať.

Letecká doprava a vodná doprava

Do dotknutého územia nezasahuje žiadne letisko. Najbližšie letisko s civilnou dopravou je medzinárodné letisko M. R. Štefánika v Bratislave vzdialené 41 km od obce Horné Saliby.

Vodná doprava

V dotknutom území sa prevádzky vodnej dopravy nenachádzajú. V obci Horné Saliby sa prístav lodnej dopravy nenachádza.

3.3.6. Technická infraštruktúra

Obec Horné Saliby má spoločnú vodnú sieť s Dolnými Salibami v dĺžke 23 km, jej stav však zastaraný. Vodu obec nakupuje od vodárenskej spoločnosti, keďže vlastný vodný zdroj nemá. Ďalším problémom v obci je nedokončená kanalizácia, ktorá spoločne s poľnohospodárstvom spôsobuje zvýšené hodnoty znečistenia okolia obce. Obec pravidelne vykonáva zber a odvoz komunálneho odpadu vo vopred stanovené dátumy. V obci je vybudovaná rozvodová sieť plynu v dĺžke 23 km.

Navrhovaná inžinierska bude napojená na existujúcu infraštruktúru. Spolu s hlavnými objektmi sa vybuduje aj potrebná dopravná a technická infraštruktúra. V prízjazdovej ceste je situovaný verejný vodovod a verejná splašková kanalizácia. Vnútorňá kanalizácia bude delená na splaškovú kanalizáciu a dažďovú kanalizáciu. Všetky odpadové vody budú z objektov vyvedené samostatne a budú zaústene do vonkajších areálových rozvodov kanalizácie. Vnútorňý vodovod bude rozdelený na pitný vodovod a požiarňý vodovod. Potrubie pitnej vody bude zásobovať všetky stavebné objekty studenou pitnou vodou.

Nový plynovod, ktorým bude privedený plyn pre novú výrobnú-skladovú halu, bude napojený na existujúci STL plynovod DN80-DN300, pred parcelou 2118/5. Z nového STL plynovodu bude vysadená plynová prípojka pre nový objekt, ktorá bude ukončená na hranici pozemku v skrini merania spotreby plynu.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Podľa aktualizovanej mapy úrovne životného prostredia v Slovenskej republike patrí širšie okolie dotknutého územia do 4. a 5. stupňa úrovne životného prostredia t.j. prostredie silne až extrémne narušené (Klinda et al. 2016). Z hľadiska environmentálneho rizika

vyplývajúceho zo zne istenia abiotickej zložky sa dotknuté územie nachádza v oblasti so stredným rizikom (Rapant, Kodrík 2002).

4.1. STAV ZNE ISTENIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA

Zne istenie horninového prostredia nebolo v dotknutom území preukázané. Potenciálnymi zdrojmi zne istenia horninového prostredia v širšom okolí dotknutého územia sú najmä po nohospodárstvo (nadmerná aplikácia organických a anorganických hnojív, pesticídov), priemyselné zdroje, doprava a ropné produkty (z dopravy alebo z erpacích staníc).

4.1.1. Radónové riziko

Ku kontaminácii horninového prostredia dochádza vplyvom prenosu zne is ujúcich látok podzemnými vodami i kontamináciou pôd. Ako bolo vyššie uvedené zne istenie horninového prostredie dotknutého územia nebolo zaznamenané.

Radón je prírodný rádioaktívny plyn pochádzajúci z rádia, ktoré sa nachádza takmer v každej hornine. Rádioaktívne astice môžu pri vyšších dávkach spôsobi poškodenie udského tkaniva s následkom p úcnej rakoviny.

Pod a mapy radónového rizika (<http://apl.geology.sk/radio/>) patrí priamo dotknuté územie do oblasti s nízkym radónovým rizikom.

4.2. KVALITA S STUPE ZNE ISTENIA PÔD

Dotknuté územie pod a monitoringu pôd SR patrí do okrajovej oblasti kontaminácie pôd ažkými kovmi, anorganickými alebo organickými polutantmi. Ich pôvod je v intenzívnej po nohospodárskej výrobe s používaním agrochemikálií, ktorá sa prejavuje miernym zvýšením koncentrácie niektorých rizikových prvkov nad referen nú hodnotu - napr. Cd, Ni, Cu, Zn. K ahkej kontaminácií pôd dochádza predovšetkým z dôvodu po nohospodárskej produkcie (hnojenie, pesticídy), ktorá je do asne lokalizovaná v priamo dotknutom území.

Vzh adom na rovinatý charakter reliéfu so zastúpením predovšetkým ve koblokovej po nohospodárskej pôdy a k sú asnému nízkemu výskytu vegetácie hodnotíme náchylnos dotknutého územia navrhovanej innosti na vodnú a veternú eróziu ako miernu. V silne veternom a sucho po así spôsobuje veterná erózia okrem odnosu vrchnej asti pôdy aj zvýšenú prašnos v okolí.

Z h adiska odolnosti pôdy vo i kompakcií sú pôdy v dotknutom území stredne až silne odolné. Proti intoxikácií kyslou skupinou rizikových kovov sú tieto pôdy silne odolné, proti intoxikácií alkalickou skupinou rizikových kovov vykazujú pôdy dotknutého územia slabú odolnos (Bedrna 2002).

4.3. STAV ZNE ISTENIA OVZDUŠIA

4.3.1. Emisná situácia

Na území okresu Galanta bolo v roku 2018 lokalizovaných 11 ve kých a takmer 100 stredných zdrojov zne is ovania ovzdušia. Najvýznamnejšími stacionárnymi zdrojmi zne is ovania ovzdušia sú ve ké zdroje, ktoré produkujú cca 50 % emisií TZL, 68 % emisií SO₂, 75 % emisií NO_x a 35 % emisií CO. Ich podstatná as je lokalizovaná v priemyselných

areáloch v bezprostrednej blízkosti mesta Galanta. Najbližšie k priamo dotknutému územiu sa nachádza Monitorovacia stanica kvality ovzdušia v obci Topo níky.

Tab. .12: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Galanta za roky 2016 až 2018 (www.air.sk)

| Územie | Emisie zne is ujúcich látok (t/rok) | | | | |
|----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|--------|---------|
| | TZL | SO ₂ | NO ₂ | CO | TOC |
| Okres: Galanta | | | | | |
| 2016 | 40,623 | 223,110 | 241,352 | 81,048 | 163,683 |
| 2017 | 39,469 | 308,835 | 278,185 | 81,040 | 183,244 |
| 2018 | 37,635 | 247,743 | 232,814 | 77,444 | 211,241 |

Medzi najvä ších zne is ovate ov ovzdušia v okrese Galanta patria SLOVENSKÉ CUKROVARY s.r.o., Sere (TZL, SO₂, NO_x, CO), Bekaert Slovakia s.r.o. (TZL, NO_x, CO), MACH TRADE, spol. s r. o. (SO₂), V-TETAG, s.r.o. (NO_x, CO), PLYNEX s.r.o. (SO₂, NO_x).

Tab. .13: Najvä ší zne is ovatelia ovzdušia v okrese Galanta za rok 2018 (www.air.sk)

| Prvok | Zne is ovatelia |
|-----------------|---|
| TZL | SLOVENSKÉ CUKROVARY s.r.o., Sere , Bekaert Slovakia s.r.o., Semmelrock Stein+Design Dlažby, s.r.o., Po nonákup Galanta, a.s. |
| SO ₂ | SLOVENSKÉ CUKROVARY s.r.o., MACH TRADE, spol. s r. o., PLYNEX s.r.o. |
| NO ₂ | SLOVENSKÉ CUKROVARY s.r.o., Bekaert Slovakia s.r.o., V-TETAG, s.r.o., AGROSTAAR KB spol. s r.o., PLYNEX s.r.o. |
| CO | SLOVENSKÉ CUKROVARY s.r.o., Bekaert Slovakia s.r.o., V-TETAG, s.r.o., I.D.C., Holding, a.s., Bratislava, MENERT - THERM, s.r.o. |

Na celkovom zne istení ovzdušia sa okrem stacionárnych zdrojov zna nou mierou podie a aj doprava, a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch, teda aj priamo v dotknutom území. Najproblematickejším druhom dopravy z h adiska dopadu na ovzdušie je cestná doprava. Nárast jej intenzity zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov a tým negatívne ovplyv uje ovzdušie v dýchacej zóne. Cestná doprava je najvýznamnejším zdrojom emisií CO a NO_x v kraji.

4.3.2. Imisná situácia

V regionálnom meradle sa uplat ujú hlavne škodliviny zo spa ovacích procesov, oxid siri itý, oxidy dusíka, uh ovodíky, ažké kovy. Doba zotrvania týchto látok v ovzduší je nieko ko dní, preto môžu by v atmosfére prenesené až do nieko ko tisíc kilometrov od zdroja. Najvä ší problém na Slovensku, ale aj vo vä šine európskych krajín predstavuje v sú asnosti zne istenie PM₁₀. Polietavý prach predstavuje sumu astíc rôznej ve kosti, ktoré sú vo ne rozptýlené v ovzduší. Ich pôvod je v rôznych technologických procesoch, uvo ujú sa najmä pri spa ovaní tuhých látok, sú obsiahnuté vo výfukových plynach motorových vozidiel. Do ovzdušia sa však dostávajú aj vírením astíc usadených na zemskom povrchu (sekundárna prašnos). Jedným z najzávažnejších prispievate ov je automobilová doprava. Vplyv zimného pospyu v mestách na kvalitu ovzdušia je v zimnom období významný.

Dotknuté územie má priaznivú imisnú situáciu v kvalite ovzdušia, a to hlavne z dôvodu priaznivých klimatických faktorov - astému výskytu vetrov, ktoré priaznivo vplývajú na rozptyl zne is ujúcich látok v ovzduší.

4.4. ZNE ISTENIE POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Pod a Nariadenia vlády 174/2017 je k.ú. Horné Saliby zaradené do zoznamu zranite ných a citlivých oblastí.

4.4.1. Zne istenie povrchových vôd

Dotknuté územie a jeho širšie okolie patrí do povodia Váhu. Tok dolného Váhu je za ažovaný predovšetkým tokmi Trnávka, Dolný Dudváh, Salibský Dudváh. Tieto prítoky patria takmer vo všetkých parametroch do III. až V. triedy kvality (pod a STN 757221).

Tok Trnávka je takmer po celej svojej d ŷke zne is ovaný priemyselnou, po nohospodárskou a komunálnou innos ou mestského aj vidieckeho charakteru. Z týchto dôvodov a tiež v dôsledku relatívne malej vodnosti daného toku sa jedná o najviac zne istený tok v okrese Trnava aj v Trnavskom kraji. Tok je za ažovaný aj odpadovými vodami z mesta Trnava, najmä z OV Trnava – Zelene . Tok Trnávka je pravidelne sledovaný v rámci pozorovacej siete SHMÚ. K zne isteniu toku Salibský Dudváh prispieva hlavne po nohospodárska innos .

Tab. .14: Kvalita povrchových vôd nesp ajúcich limity pod a Nariadenia vlády . 269/2010 Z.z. za rok 2010 (www.shmu.sk)

| Tok | Miesto sledovania | Rie ny km | Nevyhovujú pre tieto ukazovatele | | | |
|-----------------|-------------------|-----------|---|--------------------|------------------|---|
| | | | všeobecné ukazovatele | nesyntetické látky | syntetické látky | hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele |
| Trnávka | pod OV Trnava | 4,9 | CHSK _{Cr} , EK (vodivos), N-NO ₃ , N-NH ₄ N-NO ₂ , P _{celk.} , N _{celk.} | | | SI-bios |
| Trnávka | Majcichov | 1,4 | N-NO ₂ , N-NH ₄ | | | |
| Dolný Dudváh | Sládkovi ovo | 11,3 | N-NO ₂ | | | |
| Salibský Dudváh | Dolné Saliby | 8,6 | O ₂ , CHSKCr N-NH , EK (vodivos), 4, N-NO ₂ , Pcelk. | | | |

4.4.2. Zne istenie podzemných vôd

Dotknuté územie patrí pod a Rapanta a Bodiša (2002) do oblasti z ve mi vysokou úrovňou zne istenia podzemných vôd. Dá sa predpokladať, že kvalita podzemných vôd dotknutého územia je ovplyvnená predovšetkým po nohospodárskym (výluhy hnojív, závlahová voda, nespevnené po né hnojiská, po nohospodárske dvory a pod.) a komunálnym zne istovaním. Z hľadiska chemickej kvality sa jedná o podzemné vody s relatívne vysokou mineralizáciou, avšak s vysokým obsahom mangánu.

4.5. OHROZENÉ BIOTOPY

Navrhovaná inštalácia nezasahuje do žiadnych biotopov národného ani európskeho významu. Ohrozené biotopy sa nachádzajú vo vzdialenejšom okolí a sú súčasťou chránených území a území európskeho významu.

4.6. HLUKOVÁ SITUÁCIA

Na území obce Horné Saliby nie sú umiestnené veľké stacionárne zdroje hluku, ktoré by prekročovali limitné hodnoty. Sú hlavným dominantným zdrojom hluku v prostredí je prevádzka cesty III./5074.

4.7. ODPADY

V súčasnosti sa v obci skládka odpadu nenachádza, ale dlhodobým problémom sú najmä nelegálne skládky. V obci sa takisto nachádza zberný dvor a je zabezpečený separovaný zber odpadu. Najbližšia skládka odpadu sa nachádza v obci Dolný Bar, približne 20 km od priamo dotknutého územia.

4.8. ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATELSTVA

Zdravotný stav obyvateľstva sa určuje dĺžkou života, prítomnosťou alebo absenciou určitej choroby, ako aj radom ďalších psychických a sociálnych faktorov.

Jedným z najdôležitejších ukazovateľov zdravotného stavu obyvateľstva je aj stredná dĺžka života pri narodení. Jedná sa o údaj, ktorý predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca dosiahnutý pri rešpektovaní úmrtnosti v danom období. V okrese Galanta predstavovala v roku 2019 priemerný vek osoby pri úmrtí u mužov hodnotu 68,47 a u žien 77,36 roka, čo možno považovať vzhľadom na celonárodný stav (69,43 roka u mužov a 77,59 roka u žien) za uspokojivé.

Zdravie ľudí v mestách je silne ovplyvnené formami a podmienkami ich spôsobu života a práce, kvalitou socio-ekonomického a životného prostredia a kvalitou ako aj dostupnosťou služieb zdravotnej starostlivosti.

Hlavné príčiny úmrtnosti v okrese Galanta sú totožné s príčinami úmrtnosti Slovenskej republiky, sú to predovšetkým kardiovaskulárne ochorenia a nádorové ochorenia. Tento výskyt ochorení má stúpajúcu tendenciu aj v rámci celoslovenských a rovnako aj celosvetových štatistík. Obyvateľstvo bývajúce v blízkosti rušných komunikácií, priemyselných zón štatisticky vykazuje vyššiu chorobnosť ako obyvateľstvo bývajúce v prostredí v vyššou kvalitou prostredia a vyšším podielom zelene.

Zdravotný stav obyvate stva sa ur uje d ťkou ťivota, prítomnos ou alebo absenciou ur itej choroby, ako aj radom alších psychických a sociálnych faktorov.

Tab. .15: Po et úmrtí na všetky prí iny smrti a z nich podiel na prioritné skupiny chorôb v okrese Galanta za rok 2019 (zdroj: ŠÚ SR)

| Pohlavie | Po et | Choroby obehovej sústavy | Zhubné nádory | Choroby tráviacej sústavy | Choroby dýchacej sústavy |
|----------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|
| muži | 477 | 235 | 185 | 42 | 53 |
| ženy | 428 | 314 | 160 | 25 | 48 |

Z poh adu prí in úmrtnosti je Trnavský kraj podobný so štatistikami pre SR, kde pre rok 2019 boli hlavnou prí inou úmrtia choroby obehovej sústavy, zhubné nádory, choroby tráviacej a dýchacej sústavy.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ INNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. ZÁBER PÔDY

Dotknuté parcely registra C - 2118/42, 2118/82, 2118/83, 2118/84, 2118/121, 2118/122, 2118/123, 2118/124, 2118/125 sú definované ako zastavaná plocha a nádvorie.

Parcely registra E 2201, 2200, 2199, 2198/1, 2198/2, 2197, 2196, 2195, 2194, 2193, 2192/1, 2192/2, 2191, 2190, 2189/1, 2189/2, 2188, 2187/1, 2187/2, 2186, 2185, 2184, 2183, 2182, 2181, 2180, 2179, 2178, 2177, 2176/2, 2172/1, 2172/2, 2172/3, 2171, 2170, 2169 sú definované ako orná pôda.

Pod a platného územného plánu obce tieto parcely spadajú do lokality, ktorá už má udelený súhlas na použitie tejto po nohospodárskej pôdy na iné ú ely. Konkrétne ide o stanovisko Krajského pozemkového úradu v Trnave pod . j. KPÚ-B2007/00082 zo d a 16.02.2007. Predmetné územie je ozna ené ako lokalita 24 s výmerou 2,469 ha – so súhlasom na funkciu priemysel. alšie podmienky a úlohy (skrývka humusu, od atie a podobne) ur í Okresný pozemkový úrad v Galante v alších konaniach (stavebné povo ovanie a realizácia).

1.2. SPOTREBA VODY

1.2.1. Spotreba vody po as prevádzky

V areáli sa uvažuje s výstavbou výrobnno-skladovej haly (SO 01). Spolu s hlavnými objektmi sa vybuduje aj potrebná dopravná a technická infraštruktúra. V príjazdovej ceste je situovaný verejný vodovod a verejná splašková kanalizácia.

Objekt SO 09 Vodovodná prípojka rieši zásobovanie hlavných pozemných areálových objektov pitnou vodou. Pitná voda predstavuje vodu na priame pitie, umývanie, umývanie riadu a pod. Prípojkou pitného vodovodu bude dopl ovaný vodojem pitnej vody a požiarna nádrž, ktorá bude slúži ako zdroj vody pre pitný a požiarny vodovod (SO 08, SO 25 - samostatná PD). Zásobovanie areálu pitnou vodou bude vodovodnou prípojkou, ktorá sa napojí na verejný vodovod profilu trasovaný pozd ť príjazdovej komunikácie.

Potreba pitnej vody pre výrobnú a administratívnu as

Výpo et prevedený v zmysle vyhlášky MŽP SR .684 zo 14.11.2006).

Sociálne ú ely:

Výpo et prevedený v zmysle vyhlášky MŽP SR .684 zo 14.11.2006).

Výpo et pitnej vody pre sociálne potreby zamestnancov

Tab. .16: Potreba vody

| | 1. zmena | 2. zmena | Spolu |
|--------------------------|----------|----------|-------|
| Zóna s nízkym rizikom | 40 | 40 | 80 |
| Zóna so stredným rizikom | 100 | 100 | 200 |
| Zóna s vysokým rizikom | 65 | 60 | 125 |
| Hala spolu | 205 | 200 | 405 |
| Administratíva | 50 | 15 | 65 |

Špecifická potreba vody na jedného pracovníka za de (zmenu)

Pracovník v administratíve: á 60 l/os/zmena

Pracovník v prevádzke: á 60 l/os/zmena

Priemerná denná potreba vody : $Q_d=470 \times 60=28\,200 \text{ l/de} =28,20 \text{ m}^3/\text{de}$

Maximálna denná potreba vody : $Q_m= 28\,200 \times 2,0 = 56\,400 \text{ l/de} = 56,40 \text{ m}^3/\text{de}$

Maximálna hodinová potreba vody :

(výpo et prevedený pre silnejšiu 1. zmenu)

Administratíva 50 zam. ... $Q_d \times k_d \times k_h$

Sklad 205 zam. ... 50 % spotreby Q_d za poslednú hodinu

$Q_{h \text{ admin}} = 50 \times 60 \times 2,0 \times 2,1 = 12\,600 \text{ l/smena (8 hod)} = 0,44 \text{ l/s}$

$Q_{h \text{ sklad}} = 205 \times 60 \times 0,5 / 3600 = 1,71 \text{ l/s}$

$Q_{\text{maxh}} = 0,44 + 1,71 = 2,15 \text{ l/s}$

Orienta ná ro ná potreba vody: $Q_r = Q_d \times 250 = 28,2 \times 250 = 7\,050 \text{ m}^3/\text{rok}$

Technologická voda:

Horúci oplach: 60 m^3 za 4 hodiny = $15 \text{ m}^3/\text{hod} = 4,17 \text{ l/s}$

Studená voda: 45 m^3 za 16 hodín = $2,81 \text{ m}^3/\text{hod} = 0,78 \text{ l/s}$

Chladiaca voda: 40 m^3 za 20 hodín = $2 \text{ m}^3/\text{hod} = 0,55 \text{ l/s}$

Max. hodinová potreba celkovo: $Q_{\text{hcelk.}} = 2,15 + 4,17 + 0,78 + 0,55 = 7,65 \text{ l/s}$

Potrebná kapacita vodojemu: $V=(2,15+0,24 \cdot 3+0,1 \cdot 3+4,17 \cdot 4+0,78 \cdot 4+0,55 \cdot 4) \cdot 3,6-(3 \cdot 4 \cdot 3,6)=$
 $= 90,61-43,2 = 47,40 \text{ m}^3$

Objem vodojemu: $V = 60 \text{ m}^3$

Potreba pitnej vody pre potreby ubytovania

Výpo et prevedený v zmysle vyhlášky MŽP SR .684 zo 14.11.2006.

Výpo et pitnej vody pre potreby ubytovania.

Po et ubytovaných osôb: 39

Špecifická potreba vody na jednu osobu za de : 145 l/de

Priemerná denná potreba vody : $Q_d = 39 \times 145 = 5\,655 \text{ l/de} = 5,65 \text{ m}^3/\text{de}$

Maximálna denná potreba vody : $Q_m = 5\,655 \times 2,0 = 11\,310 \text{ l/de} = 11,31 \text{ m}^3/\text{de}$

Maximálna hodinová potr. vody : $Q_h = 5\,655 / 24 \times 2,0 \times 2,1 = 989 \text{ l/hod}$

Orienta ná ro ná potreba vody : $Q_r = Q_d \times 365 = 5,65 \times 365 = 2\,062 \text{ m}^3/\text{rok}$

Požiarna nádrž

Nádrž požiarnej vody bude situovaná v tesnej blízkosti strojovne ATS. Strojovňa a požiarneho erpadla (alej len ATS), bude slúžiť ako zariadenie na dodávku vody na hasenie požiarov v areáli výrobného skladovej haly s administratívou Horné Saliby. ATS bude zásobová vodou areálový rozvod požiarnej vody a prostredníctvom tohto vodovodu aj vonkajšie hydranty situované okolo závodu. Zásobovanie vodou bude zabezpečené prostredníctvom požiarneho erpadla s elektrickým motorom, ktoré bude situované v strojovni požiarneho erpadla a bude erpa vodu z nádrže požiarnej vody. Strojovňa a požiarneho erpadla ako aj nádrž požiarnej vody budú osadené na betónových základoch, ktorých horná hrana bude v jednej rovine. Nutnosť inštalácie ATS v tejto stavbe vychádzala z požiadaviek projektu požiarnej bezpečnosti stavby a požiadaviek investora.

1.3. OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Stavebná elektroinštalácia bude realizovaná podľa požiadaviek investora. Stavebná elektroinštalácia bude napojená z hlavných rozvádzačov RH1 a RH2 a z príslušných podružných rozvádzačov umiestnených po jednotlivých poschodiach resp. po priestoroch objektu.

Rozvody nezálohovanej siete zaisťujú celý odber všetkých elektrických zariadení objektu. Pri normálnom, bezporuchovom stave bude energia pre všetky elektrické zariadenia dodávaná z rozvodnej siete VN 22 kV. V objekte bude vybudovaná nová trafostanica. Trafostanica bude obsahovať 2ks transformátorov s výkonom 1000 kVA. Z každého z uvedených transformátorov bude napojený hlavný rozvádzač riešenej časti objektu RH1 a RH2 – stavebná a technologická elektroinštalácia.

Tab. .17: Výkonové bilancie a meranie spotreby el. energie

| CELKOVÁ BILANCIA : | | | Ps (kW) NORMAL | | | Ps (kW) DG | | |
|----------------------------------|----------|----------|----------------|---------|----------|------------|---------|----------|
| | Pi (kW) | Si (kVA) | | Ps (kW) | Ss (kVA) | | Ps (kW) | Ss (kVA) |
| Osvetlenie - interiér | 85,50 | 106,88 | 0,6 | 51,30 | 64,13 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Osvetlenie - exteriér | 6,50 | 8,13 | 0,6 | 3,90 | 4,88 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Zásuvky | 65,00 | 81,25 | 0,8 | 52,00 | 65,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| VZT | 230,00 | 287,50 | 1 | 230,00 | 287,50 | 1 | 10,00 | 12,50 |
| ZTI | 5,50 | 6,88 | 0,8 | 4,40 | 5,50 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| ÚK + CHL | 114,00 | 142,50 | 0,7 | 79,80 | 99,75 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Technológia - 3 lines | 1 141,02 | 1 426,28 | 0,7 | 798,71 | 998,39 | 0,6 | 684,61 | 855,77 |
| Chladienie technológia | 1 300,00 | 1 625,00 | 0,7 | 910,00 | 1 137,50 | 0,3 | 273,00 | 341,25 |
| erpadlá | 48,00 | 60,00 | 0,5 | 24,00 | 30,00 | 0,5 | 24,00 | 30,00 |
| ATS pitnej vody | 45,00 | 56,25 | 1 | 45,00 | 56,25 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| ATS PO vody | 45,00 | 56,25 | 1 | 45,00 | 56,25 | 1 | 45,00 | 56,25 |
| IT Server - SPL, EPS, HSP | 14,50 | 18,13 | 1 | 14,50 | 18,13 | 1 | 14,50 | 18,13 |
| CBS (centrálny batériový systém) | 7,00 | 8,75 | 1 | 7,00 | 8,75 | 0 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | |
|---|----------|----------------|------|--------|---------------|------|---------------|-----------------|
| Ostatné - spoločná spotreba (Vrátnica, brány) | 45,00 | 56,25 | 0,7 | 31,50 | 39,38 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| CELKOM Pi = | 3 107,02 | 3 883,78 | 0,74 | 297,11 | 2 871,39 | 1,00 | 1 051,11 | 1 313,89 |
| Koeficient medzi odbermi | | | 0,65 | | | 0,90 | | |
| CELKOVÁ VÝKONOVÁ BILANCIA Ps = | | 1493,12 | | | 866,41 | | 946,00 | 1 182,50 |

Odhadovaná ročná spotreba elektrickej energie Ar = 5000 MWh/rok.

1.3.2. Plyn

Lokalita, v ktorej je plánovaná výstavba výrobné-skladovej haly je zásobovaná plynom STL plynovodmi s pretlakom 300 kPa. Nový plynovod, ktorým bude privedený plyn pre novú výrobné-skladovú halu, bude napojený na existujúci STL plynovod DN80 DN300, pred parcelou 2118/5. Z prístrešku merania spotreby plynu, povedie areálový rozvod plynu do areálu, kde bude rozdelený na dve vetvy. Jedna vetva povedie do kotolne pre vykurovanie objektu a druhá vetva povedie ku kotolniam na ohrev oleja a do parnej kotolne.

V objekte budú tri kotolne. Jedna kotolňa bude slúžiť na vykurovanie a prípravu TÚV, druhá kotolňa na ohrev oleja a tretia na vyvíjanie pary.

Plynofikácia:

Teplovodná plynová kotolňa

kondenzačné kotle 2x250 typ Buderus Logano plus KB372 o výkone 2x 234 kW
spotreba zemného plynu 2x 25,6 m³/h, tlak plynu 2 kPa

Plynová kotolňa na ohrev oleja

plynový kotolňa na ohrev oleja typ TPC-LN 2050, výkon 2384 kW,
spotreba zemného plynu 266 m³/h, tlak plynu 30 kPa
plynový kotolňa na ohrev oleja typ TPC-LN 850, výkon 988 kW,
spotreba zemného plynu 110,8 m³/h, tlak plynu 30 kPa

Parná plynová kotolňa

Plynový parný kotolňa 2x CERTUSS JUNIOR 1800TC, výkon 2x 1180 kW,
spotreba zemného plynu 2x131 m³/h, tlak plynu 30 kPa

Bilancie spotreby plynu

Ročná spotreba plynu pre teplovodnú plynovú kotolňu:

Palivo zemný plyn:

výhrevnosť - 33,6 MJ/m³

hodinová spotreba - 2 x 25,6 m³/h = 51,2 m³/h

ročná spotreba - 98 000 m³/rok

Ročná spotreba plynu pre plynovú kotolňu na ohrev oleja:

Palivo zemný plyn:

výhrevnosť - 33,6 MJ/m³

hodinová spotreba - 266 + 110,8 m³/h = 376,8 m³/h

ročná spotreba - 780 000 m³/rok

Ro ná spotreba plynu pre plynovú kotol u parnú:

Palivo zemný plyn:

výhrevnosť - 33,6 MJ/m³

hodinová spotreba - 2 x 131 m³/h = 262 m³/h

ro ná spotreba - 550 000 m³/rok

Max. hodinová spotreba v objekte bude: 690 m³/hod.

Ro ná spotreba plynu v objekte: 1 428 000 m³/rok

1.3.2. Teplo a chladenie

Vykurovanie objektu bude zabezpe ova plynová kotol a VZT. Na vykurovanie objektu sa bude využíva spätné získavanie tepla (rekuperácia) zo strojovne chladenia.

Vykurovanie administratívnych a sociálnych priestorov na 1. 2. a 3. NP bude podlahové. Tepelné zá aže administratívnej asti budú hradené vodnými ventilátorovými konvektormi kazetovými 2-rúrkovými. Temperovanie výrobných priestorov mimo prevádzky bude cez vetracie jednotky (dodávka VZT). Vetracie jednotky (dodávka VZT) budú umiestnené pod stropom výrobných priestorov, resp. na streche objektu. Vetva pre pripojenie VZT jednotiek bude neregulovaná a bude pripojená na rozvod odpadového tepla a alternatívne aj na rozvod tepla z kotolne. Priestory výrobnej haly budú vykurované, chladené a vetrané klimatiza nými zariadeniami. Vo výrobnej asti bude pracovná teplota +4°C o vyplýva z požiadaviek výrobnej technológie.

Potreba tepla pre vykurovanie administratívno sociálnej asti HL1 - 242 kW

Potreba tepla pre VZT AS1 - 625,0 kW

Potreba tepla pre ohrev vody na umývanie prevádzky DHW1 - 780,0 kW

Potreba tepla pre ohrev vody pre zamestnancov DHW2 - 90,0 kW

spolu - 1 738,0 kW

Zdroje tepla:

Odpadové teplo od zdroja chladu - Q = 1000 kW, tepelný spád 50/40 °C

Plynová kotol a - Q = 468 kW, tepelný spád 80/60 °C

Ro ná potreba tepla:

a/ vykurovanie administratívnej asti

E1 = 537 MWh/r

b/ ohrev VZT

E2 = 580 MWh/r

c/ ohrev teplej vody pre prevádzku

E3 = 1 280 MWh/r

d/ ohrev teplej vody pre zamestnancov

E4 = 180 MWh/r

E = 537+580+1280+180 = 2 577 MWh/r

1.3.3. Vzduchotechnika

Vzduchotechnické vetracie zariadenie bude zabezpe ova vetranie jednotlivých. VZT jednotky budú osadené na streche objektu. VZT jednotky v priestoroch zadaných investorom budú zabezpe ova ohrev alebo chladenie vzduchu na požadovanú teplotu v priestore. Celý riešený objekt je možné rozdeli do niekoľkých astí. Vetranie prevádzky - spracovania suroviny, vetranie skladov, vetranie šatní, vetranie kuchyne, vetranie administratívnych priestorov, vetranie technických miestností a skladov, vetranie sociálnych zariadení.

Popis zariadení

Vetranie priestorov šatní a zázemia šatní, sušiarňí, ošetrovne, umyvární. Vetranie šatní, sušiarňí a ošetrovne, chodieb bude zabezpe ova 7 vzduchotechnických jednotiek umiestnených na oce ovej konštrukcii na streche. Množstvo vzduchu je ur ené na základe dávky vzduchu 20 m³/h/skrinku. Jednotky budú vybavené filtráciou, rekuperáciou, ventilátormi, vodným ohrieva om a vodným chladi om. Pre zníženie hluku sú na prívode a odvode do interiéru navrhnuté tlmi e hluku.

Vetranie kancelárií a zasada iek

Vetranie kancelárií a zasada iek v administratívnej asti budú zabezpe ova 2 vzduchotechnické jednotky umiestnené na oce ovej konštrukcii na streche. Množstvo vzduchu je ur ené na základe dávky vzduchu 30 m³/h/osobu . Jednotky budú vybavené filtráciou, rekuperáciou, ventilátormi, vodným ohrieva om a vodným chladi om. Pre zníženie hluku sú na prívode a odvode do interiéru navrhnuté tlmi e hluku.

Vetranie hygienických zariadení

Priestory hygienických zariadení budú vetrané podtlakovo na základe dávky vzduchu na zaria ovací predmet. Odvod vzduchu bude zabezpe ený jednotkovými alebo potrubnými odvodnými ventilátormi osadenými v riešených priestoroch v podh adoch.

Vetranie Experimentálnej kuchyne

Vetranie kuchyne bude zabezpe ova 1 vzduchotechnická jednotka umiestnená na oce ovej konštrukcii na streche. Množstvo vzduchu je ur ené na základe 15-násobnej výmeny vzduchu . Jednotky budú vybavené filtráciou, rekuperáciou, ventilátormi, vodným ohrieva om a vodným chladi om. Na vstupe ovodného vzduchu do jednotky bude osadený kovový filter pre zachytenie masných ne istôt. Pre zníženie hluku sú na prívode a odvode do interiéru navrhnuté tlmi e hluku.

Chladienie serverovne

K eliminácii tepelných ziskov vzniknutých od technológie serverovne budú navrhnuté split systémy s vnútornými jednotkami v nástennom prevedení a chladiacim výkonom 5kW. Chladienie bude redundantné, iže so 100% zálohou. Každý split systém sa zostáva z jednej vnútornej a jednej kondenza nej jednotky. Kondenza ná split jednotka je s príslušenstvom pre celoro nú prevádzku. Od vnútornej jednotky bude zabezpe ený odvod kondenzátu cez zápachovú uzávierku do kanalizácie (zaistí profesia ZTI).

Vetranie strojovne chladienia

V zmysle normy STN 378-3 bude strojov a chladienia vetraná prevádzkovým a havarijným vetraním. V prípade úniku chladiva bude strojov a odvetraná do vo ného priestranstva. Prevádzkové vetranie bude zabezpe ova 4-násobnú výmenu vzduchu v priestore strojovne. Toto vetranie bude zabezpe ova odvod tepla od inštalovaných zariadení a bude ovládané od teploty v zmysle projektu chladienia. Odvod vzduchu bude zabezpe ený odvodným ventilátorom a vzduch bude vyvedený na fasádu budovy alebo na strechu. V prípade úniku chladiva bude odvodný ventilátor prepnutý na vyššie otá ky, ím sa zvýši jeho výkon. Havarijné vetranie zabezpe í 15-výmenu vzduchu v priestore.

Vetranie kotolní

Pre každú kotol u bude zabezpe ené samostatné prevádzkové vetranie. Prevádzkové vetranie kotolne bude pretlakové, množstvo vzduchu je dané požiadavkou projektanta UK.

privádzaný bude vzduch potrebný pre vetranie a vzduch potrebný pre spa ovanie horákov. Prvý vzduch bude nasávaný z fasády objektu, bude filtrovaný, ohrievaný vodným ohrieva om a privádzaný do priestoru kotolne ku podlahe. Odvádzaný vzduch bude vyfukovaný nad strechu. Potrubie bude po celej d žke opatrené tepelnou izoláciou príslušnej hrúbky, regula nými klapkami, tmi om hluku.

Vetranie skladových a ostatných priestorov hlavného objektu

Vetranie priestorov skladov, odpadu, prípravovní a expedovania produktov bude zabezpe ova 5 vzduchotechnických jednotiek umiestnených v priestore pod stropom. Množstvo vzduchu je ur ené na základe výmeny vzduchu pod a typu priestoru 1-6x/h. Pre zníženie hluku sú na prívode a odvode do interiéru navrhnuté tmi e hluku.

Vetranie výrobných priestorov

Vetranie priestorov prevádzok, balenia produktov, rozmrazovania bude zabezpe ova 6 vzduchotechnických jednotiek umiestnených v priestore pod stropom. Množstvo vzduchu je ur ené na základe výmeny vzduchu pod a typu priestoru 6-10x/h. Jednotlivých priestoroch budú zabezpe ené investorom požadované teploty. Jednotky budú vybavené filtráciou, zmiešavaním, rekuperáciou, ventilátormi, vodným ohrieva om a vodným chladi om. VZT jednotky budú v hygienickom prevedení. VZT jednotky budú privádza min.25% erstvého vzduchu. Pod a druhu priestoru budú na výstupe osadené filtre príslušnej triedy istoty. Pre zníženie hluku sú na prívode a odvode do interiéru navrhnuté tmi e hluku.

Vetranie - Rezerva

Vetranie priestorov Rezervy prevádzky bude zabezpe ené 1-násobnou výmenou vzduchu. Prívod vzduchu bude zabezpe ený cez protidaž ovú žalúziou s klapkou osadenú vo fasáde. Odvod vzduchu bude zabezpe ený strešným ventilátorom. Ovládanie bude termostatom.

1.4. DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA DOPRAVU

Dopravné napojenie zámeru

Dotknuté územie leží v extraviláne obce Horné Saliby po jej východnej strane. Dopravná obsluha riešeného územia je zabezpe ovaná pomocou štátnej cesty III/1340 so šírkou 6,50 m s dvojpruhovou obojsmernou organizáciou dopravy. Na komunikáciu sa napája ú elová komunikácia, ktorá dopravne obsluhuje pri ahlý areál spoločnosti EU Poultry. Popri ú elovej komunikácii sa nachádza štrkové parkovisko pre osobné automobily ako aj odstavné plochy pre kamióny. Existujúca ú elová komunikácia sa na cestu III/1340 napája pomocou stykovej svetelne neriadenej križovatky bez samostatných odbo ovacích pruhov. Povrchové odvodnenie komunikácie je riešené pomocou prie neho sklonu do okolitého terénu bez cestných priekop.

Z dôvodu zvýšenia intenzity dopravy v riešenej lokalite zaprí inenou uvažovanou výstavbou sú navrhované stavebné úpravy existujúcej komunikácie. Stavebné úpravy pozostávajú z rozšírenia existujúceho cestného telesa z dôvodu vytvorenia avého odbo ovacieho pruhu v smere od Šale do obce Horné Saliby. Daný samostatný odbo ovací pruh v avo má zvýši plynulos a bezpe nos cestnej premávky tým, že akajúce vozidlá na odbo enie v avo smer navrhovaný objekt nebudú tvori prekážku v cestnej premávke.

Posúdenie statickej dopravy

Navrhovaný objekt

Administratívna as

- Po et zamestnancov - 50
- istá administratívna plocha - 377 m²

Výrobnno-skladová hala

- Po et zamestnancov - 200

Existujúci objekt

Administratívna as

- Po et zamestnancov - 25
- istá administratívna plocha - 150 m²

Výrobnno-skladová hala

- Po et zamestnancov - 100

Medzi jednotlivými zmenami je prestávka s džkou min. 30 minút na prestriedanie zamestnancov z hygienických dôvodov. Zamestnávate poskytuje ako benefit svojim zamestnancom prepravu do práce ako aj z práce pomocou zmluvnej autobusovej spoločnosti. Zastávka sa nachádza priamo v areáli.

Tab. . 18: Výpo et statickej dopravy

| Typ prevádzky | Druh objektu pod a STN736110 v zmysle I. 16.3.10,tab.20: | ú . jednotka | 1 stojisko pripadá na ú . jednotku | Parkovacie stojiská krátkodobé | Parkovacie stojiská dlhodobé |
|------------------------------|--|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Kancelárie | Administratívne budovy a verejné inštitúcie | istá administratívna plocha [m2] | 25 | 377 : 25 : 4 = 3,77 | |
| | | Zamestnanci | 4 | | 50 : 4 = 12,5 |
| Výrobná as | Priemyselný podnik | Zamestnanci | 4 | | 300 : 4 = 75 |
| SPOLU | | | | 3,77 | 87,5 |
| SPOLU parkovacie stojiská Po | | | | 91,27 | |

$$N = 1,1 \cdot 0 + 1,1 \cdot 91,27 \cdot 1,0 \cdot 0,8 = 80,31$$

kmp = 1,0 (ostatné územie)

kd = 0,8 (sú inite vplyvu de by prepravnej práce 35:65, IAD : ostatná doprava)

Vyhodnotenie objektov spolu:

Celkový potrebný po et parkovacích stojísk : 81

Celkový po et navrhovaný po et parkovacích stojísk pre osobne automobily: 90

Bilancia: +9

Po et vyhradených parkovacích miest pre osoby s obmedzenou schopnos ou pohybu: **4 stojiská**

Pozn.: vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnos ou pohybu sú už zapo ítané v celkovom navrhovanom po te parkovacích státi.

Dynamická doprava

Osobná doprava

Zamestnávate poskytuje ako benefit svojim zamestnancom prepravu do práce ako aj z práce pomocou zmluvnej autobusovej spoločnosti. Zastávka sa nachádza priamo v areáli.

Po et parkovacích miest je celkovo 90 pre osobné vozidlá.

Pomer individuálnej a hromadná dopravy 35:65

405 zamestnancov vo výrobe – 2 zmená prevádzka

- 205 zamestnancov na 1. zmenu - 72 voz./hod príjazd a 72 voz./hod odjazd

- 200 na 2. zmenu - 70 voz./hod príjazd a 70 voz./hod odjazd

65 zamestnancov v administratíve – 2 zmená prevádzka

- 50 zamestnancov na 1. zmenu - 18 voz./hod príjazd a 18 voz./hod odjazd

- 15 na 2. zmenu - 6 voz./hod príjazd a 6 voz./hod odjazd

Celkovo pre celý areál - 166 voz./de príjazd, 166 voz./de odjazd

Nákladná doprava

Odhad nákladnej dopravy:

20 NA/de výjazd, 20 NA/de vjazd

- nákladná doprava bude rozložená počas celého dňa

1.5. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

V novom areáli bude pracovať v 2 zmenách spolu max.470 pracovníkov. Rozdelenie pracovníkov na muži/ženy/zmeny/typ pracovného zaradenia je v uvedenej tabuľke.

Tab. .19: Po et zamestnancov

| Zóna | Prvá zmena | | | Druhá zmena | | |
|--------------------------|------------|------|---------------------|-------------|------|---------------------|
| | Ženy | Muži | Po et prac na zmenu | Ženy | Muži | Po et prac na zmenu |
| Zóna s nízkym rizikom | 60% | 40% | 30-40 | 60% | 40% | 30-40 |
| Zóna so stredným rizikom | 60% | 40% | 80-100 | 60% | 40% | 80-100 |
| Zóna s vysokým rizikom | 40% | 60% | 55-65 | 40% | 60% | 55 -60 |
| Administratíva | 50% | 50% | 40-50 | 50% | 50% | 15 |

Predpokladaná pracovná doba administratíva - jednotne pre všetky haly:

- pondelok až piatok 7.00 až 16.00
- sobota, nedeľa a štátne sviatky voľno

Predpokladaná pracovná doba logistická a výrobná hala - jednotne pre všetky haly:

- pondelok až nede a 6.00 až 24.00
- štátne sviatky vo no

1.6. INÉ NÁROKY

Nevznikajú.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. ZDROJE ZNE ISTENIA OVZDUŠIA

2.1.1. Zdroje zne istenia po as výstavby

Po as výstavby navrhovanej innosti budú zdrojom zne istenia ovzdušia emisie z dopravy a zvýšená prašnosť dôsledkom pohybu motorových prostriedkov a stavebných mechanizmov v území. Prašnosť je možné znížiť kropením v suchých obdobiach.

2.1.2. Zdroje zne istenia po as prevádzky

Navrhovaná innosť nebude obsahovať žiadne zdroje zne istenia ovzdušia.

Stacionárnymi zdrojmi zne istenia ovzdušia budú navrhnuté vykurovanie plynovými kotlami. V objekte sú navrhnuté tri kotolne. Kotolne sú v zmysle vyhlášky MŽP SR .270/2014 Z.z. za lenené ako „stredný zdroj zne istenia“. Kotolne sú v zmysle STN070703 zaradené do II. (výkon od 0,5 MW do 3,5 MW) kategórie sú dve kotolne a III. Kategórie (výkon nad 50kW do 5MW) je jedna kotolňa.

Zdrojom zne istenia ovzdušia budú aj plánované plochy parkoviska pre osobné vozidlá. Mobilnými zdrojmi zne istenia ovzdušia po as prevádzky budú predovšetkým nákladné automobily. Spaliny z výfukových plynov automobilov budú vo veľkom rozptýlené do ovzdušia.

V nižšie uvedenej tabuľke sú zhrnuté limity pre zne istujúce látky pre zabezpečenie ochrany ovzdušia, ktoré sa vzťahujú na hodnotenú innosť. Všetky zdroje zne istenia ovzdušia budú dodržiavať podmienky stanovené vyhláškou MŽP SR .410/2012 Z.z. a zákonom .360/2010 Z.z.. Po as prevádzky zámeru vzťahom na dobré rozptyľové podmienky a vzdialenosť od obytnej zóny nebude dochádzať k prekročeniu stanovených limitných hodnôt.

Tab. . 20: Limity pre zne istujúce látky v zmysle vyhlášky MŽP SR .356/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia a smernice Európskeho parlamentu a Rady .2008/50/ES.

| Zne istujúca látka | Dlhodobé limity [~g.m ⁻³] | Krátkodobé limity [~g.m ⁻³] |
|--------------------|--|--|
| CO | * | 10 000** |
| NO ₂ | 40 | 200 |
| SO ₂ | * | 350 |
| PM ₁₀ | 40 | 50*** |
| TOC | * | * |
| VOC | * | * |

Poznámky: *nie je stanovený, ** 8 hodinový priemer, LHR- dlhodobé limity, LH1h – krátkodobé limity

2.2. ODPADOVÉ VODY

2.2.1. Vody z povrchového odtoku

Dažová kanalizácia bude odvádza vody z povrchového odtoku do retennej nádrže s minimálnym objemom 460 m³. Nádrž je situovaná v zeleni na južnej strane územia. Dažové vody zo striech budú zaústené do nádrže zbera om DN 600. Vyústenie potrubia bude ukončené betónovým výustným objektom opatreným koncovou klapkou. Pred napojením sa na trase osadí podzemná preerpávacia stanica s kapacitou erpadiel 300l/s. Súasou nádrže bude sedimentačný priestor s objemom 30m³.

Areálová dažová kanalizácia je riešená ako delená, dažové vody zo striech a zo spevnených plôch sú odvádzané oddelene. Odpadové vody budú odvádzané odžabovavpustov zbera mi DN 200-DN 500 a ich prípojmi a následne preerpané do retennej nádrže. Pred erpacou stanicou s kapacitou 200l/s sa osadí odlučovalejov a ropných látok ORL 200 s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l. Zaústenie bude do nádrže zbera om DN 500. Vyústenie potrubia bude ukončené betónovým výustným objektom opatreným koncovou klapkou.

Pri výpočet množstva zrážkových vôd pre dimenzovanie kanalizácie je uvažované s návrhovým dažom s periodicitou p=0,2, s výdatnosou smerodajného daža i = 212 l/s.ha pre as T=15 min. pre ombrografickú stanicu - Trnava

Odpadové vody dažové:

Hydrotechnický výpočet:

Pri výpočet množstva zrážkových vôd pre dimenzovanie kanalizácie je uvažované s návrhovým dažom s periodicitou p=0,2, s výdatnosou smerodajného daža i = 212 l/s.ha pre as T=15 min.
ombrografická stanica-Trnava

Odpadové vody dažové:

strecha = 1,5841 ha x 0,9 x 212 l/s.ha = 302,25 l/s

komunikácie a spevnené plochy = 0,8918 ha x 0,9 x 212 l/s.ha = 170,16 l/s

štrkové plochy = 0,0553 ha x 0,5 x 212 l/s.ha = 5,86 l/s

zele = 0,6126 ha x 0,05 x 212 l/s.ha = 6,49 l/s

spolu = 484,76 l/s

2.2.2. Splaškové odpadové vody

Splašková kanalizácia rieši odvádzanie splaškových odpadových vôd z areálových objektov. Splaškovou kanalizáciou budú odvádzané odpadové vody komunálneho charakteru zo sociálnych a hygienických zariadení a odpadové vody z technologických liniek spracovania potravín. Gravitačná prípojka DN200 bude napojená do verejného kanalizačného zbera a v príjazdovej komunikácii. Splaškové odpadové vody budú zavedené do obecnej OV.

Odtok splaškových odpadových vôd - výpočet je prevedený podľa výpočtu potreby pitnej vody

Výroba:

Priemerný denný prietok splaškových OV:

$Q_{24} = 28,20 \text{ m}^3/\text{de}$

Maximálny hodinový prietok:

$$Q_{h \max} = 2,15 \text{ l/s}$$

Prechodné ubytovanie:

Po et ubytovaných osôb: 39

Špecifická potreba vody na jednu osobu za de : 145 l/de

Priemerný denný prietok:

$$Q_{24} = 39 \times 145 = 5\,655 \text{ l/de} = 5,65 \text{ m}^3/\text{de}$$

Maximálny hodinový prietok:

$$Q_{h \max} = 5\,655 / 24 \times 2,0 \times 2,1 = 989 \text{ l/hod}$$

2.2.3. Tuková kanalizácia

Odpadové vody z výroby zne istené organickým materiálom zo spracovania potravín (mäso) budú odvádzané kanalizáciou DN 300 do erpacej stanice situovanej ved a vodojemov. Stavebne sa šachta S vybuduje z prefabrikovaných kruhových skruží. S bude vystrojená dvomi ponornými kalovými erpadlami $Q = 2 \times 8 \text{ l/s}$. Z erpacej stanice budú tukové vody pre erpané do existujúcej OV v susednom areáli, kde sa pred istia a následne s vy istenými odpadovými vodami susedného areálu odvedú do verejnej splaškovej kanalizácie.

Odtok tukových odpadových vôd

Priemerný denný prietok splaškových OV: $Q_{24} = 145 \text{ m}^3/\text{de}$

Maximálny hodinový prietok: $Q_{h \max} = 7,77 \text{ l/s}$

2.2.4. Technologická kanalizácia

Technologická kanalizácia prevažne z oplachu podláh vo výrobnoskladovej hale bude odvádzá zne istené odpadové vody samostatnými potrubiami do areálovej technologickej kanalizácii, kde bude pre is ovaná v OV (dodávka vonkajškov). Ležatá kanalizácia bude vedená pod podlahou prízemia. istenie bude zabezpe ené cez istiace tvarovky na zvislých potrubiach umiestnené 1m nad podlahou prízemia a vonkajšiu revíziu kanaliza nú šachtu. Vetranie kanalizácie bude zabezpe ené vetracími potrubiami vyvedenými do vonkajšieho priestoru nad strešnú rovinu.

2.3. INÉ ODPADY

2.3.1. Odpady po as výstavby

Po as výstavby budú vznika druhy odpadov uvedené nižšie. Kategorizácia odpadov je uvedená pod a zákona NR SR .79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR .365/2015 Z.z..

Tab. .21: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce po as výstavby

| íslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu | Kategória odpadu | Množstvo |
|-------------------|---------------------------|------------------|----------|
| 15 01 01 | obaly z papiera a lepenky | O | 0,1 t |
| 15 01 02 | obaly z plastov | O | 0,05 t |
| 15 01 03 | obaly z dreva | O | 1,0 t |

| | | | |
|----------|--|---|--------|
| 15 01 04 | obaly z kovov | O | 0,1 t |
| 15 01 10 | obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | N | 0,02 t |
| 15 02 02 | absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie | N | 0,08 t |
| 17 02 01 | drevo | O | 0,5 t |
| 17 02 03 | plasty | O | 0,02 t |
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | |
| 17 04 05 | železo a oce | O | 0,5 t |
| 17 05 06 | výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O | - |
| 17 06 04 | Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 | O | 0,04 t |
| 17 09 04 | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O | 50,0 t |
| 20 03 01 | Zmesový komunálny odpad | O | 10,0 t |

Spôsob nakladania s odpadom

S odpadmi vznikajúcimi počas výstavby navrhovanej inžinierskej stavby bude nakladané v zmysle aktuálnych právnych požiadaviek pre oblasť odpadového hospodárstva. Pre odpady bude zabezpečené ich zhodnotenie alebo zneškodnenie spoločnosťami realizujúcimi stavbu, resp. oprávnenými spoločnosťami.

Stavebné sutě, vznikajúce počas výstavby objektu bude potrebné priebežne odvážať na riadenú skládku s nekontaminovaným odpadom najbližšie k hodnotenej inžinierskej stavbe.

Výkopová zemina bude na pozemku zhromažďovaná, a následne bude použitá na spätné zasypanie a navrhované sadové úpravy. V prípade zistenia jej kontaminácie bude potrebné zeminu najprv dekontaminovať.

2.3.2. Odpady počas prevádzky

Počas prevádzky objektu budú vznikať komunálny odpad (tento budú produkovať zamestnanci), odpad zo spracovania mäsa a mäsových výrobkov.

Tab. 22: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas prevádzky

| íslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu | Kategória odpadu | Množstvo |
|-------------------|---|------------------|----------|
| 02 02 02 | odpadové živočíšne tkanivá | O | 428,5 t |
| 15 01 01 | obaly z papiera a lepenky | O | 420 t |
| 15 01 02 | obaly z plastov | O | 110 t |
| 15 01 03 | obaly z dreva | O | 28 t |
| 13 03 08 | syntetické izolačné a teplotnosné oleje | N | 20 t |
| 17 04 05 | železo a oce | O | 0,5 t |
| 20 03 01 | zmesový komunálny odpad | O | 2 t |

Spôsob nakladania s odpadom

Likvidáciou odpadu bude poverená špecializovaná firma, pred odvezením bude odpad uschovaný v špeciálnych nádobách – kontajnery, lisy – k tomu určených. Zhromažďovanie všetkých odpadov prebieha na vyhradených a označených miestach, ktoré sú zabezpečené proti úniku nežiaducich látok do životného prostredia. Nebezpečné odpady sú oddelene zhromažďované od ostatných odpadov v nádobách a obaloch pre tento účel určených (50-200 L plechové sudy, kontajnery, plastové obaly a pod.). V prevádzke bude odpad priebežne zhromažďovaný do doby zabezpečenia jeho zneškodnenia v zariadeniach pre tento účel určených. Pre zabezpečenie zneškodňovania uvedených odpadov podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve bude uzatvorená zmluva s oprávnenou organizáciou v zmysle

zákona .79/2015. Uvedená firma musí vlastni na túto innos príslušné povolenia orgánov štátnej správy v odpadovom hospodárstve, pri om odobraté odpady budú firmou prepravené k prevádzkovate om zariadení na zneškod ovanie odpadov (sklárky, spa ovne nebezpe ného odpadu), alebo budú upravené na zariadeniach pre úpravu odpadov vákuovou destiláciou, extrakciou prípadne fyzikálnou úpravou. Odber odpadov sa uskuto ní v zmluvne dohodnutých termínoch.

Organizácie – vykonávajúce zmluvné zneškodnenie odpadov musia by na tieto úkony spôsobilé v zmysle Zákona .79/2015. V rámci kolaudácie bude predložený Program odpadového hospodárstva.

2.4. ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

2.4.1. Zdroje hluku

Zdrojmi hluku po as výstavby budú stavebné mechanizmy a nákladná a osobná doprava spojená s výstavbou objektu.

Po as prevádzky innosti budú hlavným mobilným zdrojom hluku nákladná automobilová doprava a osobná doprava súvisiaca s prevádzkou haly. Hlavnými stacionárnymi zdrojmi hluku budú zariadenia súvisiace s prevádzkou objektu ako kotolne, VZT a pod. Tieto sa však budú nachádza vo vnútorných priestoroch haly, tzn. šírenie hluku do okolitého prostredia bude zamedzené, resp. zmiernené obvodovým pláš om haly. Zdrojom hluku budú aj pracoviská, tieto sú umiestnené vo vnútri haly. Spracovanie mäsa bude prebieha výlu ne vo vnútorných priestoroch. Navrhovaná innos nebude zdrojom nadmerného hluku.

Ako uvádza nasledujúca tabu ka, pre lokalitu navrhovaného zámeru sú ur ené prípustné hodnoty úrovne hluku 70 dB po as d a a ve er a 70 dB v noci (kategória IV.). Najbližší obytný objekt sa nachádza cca 380 m od navrhovanej. Zariadenie VZT navrhujeme osadi vo vä šej vzdialenosti od okraja haly. Zamestnanci budú pracova na 2 zmeny, v noci sa pracova nebude.

Vplyvom výstavby a prevádzky objektu vzh adom na vyššie uvedené nedôjde k prekro eniu týchto povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí chránených objektov pre najbližšie obytné celky pod a vyhlášky MZ SR .549/2007.

Tab. . 23: Prípustné hodnoty ur ujúcich velí ín hluku vo vonkajšom prostredí.

| Kategória | Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru | Ref. as. interval | Prípustné hodnoty [dB] | | | | |
|-----------|---|-------------------|--|-------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|
| | | | Hluk z dopravy | | | | Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq, p}$ |
| | | | Pozemná a vodná doprava b) c) $L_{Aeq, p}$ | Železni né dráhy c) $L_{Aeq, p}$ | Letecká doprava | | |
| | | | | | $L_{Aeq, p}$ | $L_{ASmax, p}$ | |
| I. | Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpe né miesta , 10) a lie ebné areály | de | 45 | 45 | 50 | 70 | 45 |
| | | ve er | 45 | 45 | 50 | 70 | 45 |
| | | noc | 40 | 40 | 40 | 60 | 40 |
| II. | Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami | de | 50 | 50 | 55 | 75 | 50 |
| | | ve er | 50 | 50 | 55 | 75 | 50 |

| | | | | | | | |
|------|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, d), rekreačné územie | noc | 45 | 45 | 45 | 65 | 45 |
| III. | Územie ako v kategórii II. v okolí a) diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, 11) mestské centrá | de večer noc | 60 60 50 | 60 60 55 | 60 60 50 | 85 85 75 | 50 50 45 |
| IV | Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov | de večer noc | 70 70 70 | 70 70 70 | 70 70 70 | 95 95 95 | 70 70 70 |

Poznámky k tabuľke:

a) Okolie je

- 1) územie do vzdialenosti 100 m od osi vozovky alebo od osi priľahlého jazdného pásu pozemnej komunikácie,
- 2) územie do vzdialenosti 100 m od osi priľahlej koľaje železnickej dráhy,
- 3) územie do vzdialenosti 500 m od kraja pohybových plôch letísk, územie do vzdialenosti 1 000 m od osi vzletových a pristávacích dráh a územie do vzdialenosti 1 000 m od kolmého priemetu určených letových trajektórií 11) s dĺžkou priemetu 6 000 m od okraja vzletových a pristávacích dráh letísk.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. 11)

c) Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železnickej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v prípade ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Ku kolaudácii objektu bude potrebné predložiť výsledky reálneho merania hluku, preukazujúce ochranu chránených vnútorných priestorov od zdrojov hluku z vonkajšieho i vnútorného prostredia v zmysle vyššie uvedenej vyhlášky.

2.4.2. Zdroje vibrácií

Za zdroj vibrácií v etape výstavby navrhovanej inžinierskej inštalácie možno považovať stavebné mechanizmy a pohyb dopravných prostriedkov. Vzhľadom na charakter výstavby a vzdialenosť najbližšej obytnej zástavby sa nepredpokladá nadmerné šírenie vibrácií do okolitého územia, ktoré by mohlo ohroziť zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva.

V etape prevádzky môžu byť za zdroj vibrácií považované zvýšený pohyb dopravných prostriedkov v lokalite, inštalované pracovné technológie v logistickej časti objektu, práca s rôznymi pracovnými nástrojmi v montážnej časti haly a pod. Nie je však predpoklad produkcie vibrácií s vysokou intenzitou ani prenosu vibrácií do okolitého prostredia.

2.4.3. Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Navrhovaná inžinierska inštalácia nebude zdrojom žiarenia ani zápachu.

Teplo vznikajúce pri prevádzke objektu bude odsávané vzduchotechnikou a vyvedené nad strechu haly, kde budú dostatočne rozptýlené do okolia.

2.5. INŽINIERSKÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY (NAPR. VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

Za vyvolané investície možno považovať sadové a krajinárske úpravy.

2.6. OVPLYVNIENIE SVETLOTECHNICKÝCH POMEROV

Hodnotená innos je navrhovaná na lokalitu, ktorá je v sú asnosti súvisle tvorená po nohospodárskou plochou, pri om sa v susedstve nachádzajú existujúce halové objekty. V blízkosti dotknutého územia sa nachádzajú obytné budovy, najbližšie sú lokalizované v sídelných útvaroch Horné Saliby (cca 380 m).

Nepredpokladá sa nepriaznivý vplyv na preslnenie a denné osvetlenie najviac tienených susedných objektov a ich obytných miestností v zmysle platných STN. V prípade potreby bude spracovaná svetlotecnická štúdia v stupni DÚR.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Hodnotená innos nebude ma pri štandardnej prevádzke nepriaznivý vplyv na horninové prostredie. Hala bude založená na pilótach. Po as prevádzky budú prijaté dostato né technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko kontaminácie horninového prostredia aj prostredníctvom iných zložiek životného prostredia.

Vplyv na geomorfologické pomery a ložiská nerastných surovín hodnotená innos nebude ma . Na pozemku investora bude postavená výrobná-skladová hala s administratívou ako aj s technickou infraštruktúrou. Pôvodný rovinatý reliéf v okolí stavby bude zachovaný. Po ukon ení výstavby bude okolie objektu sadovnícky upravené pod a projektu.

3.2. VPLYVY NA PÔDU

Uvedené parcely sú vedené prevažne ako zastavaná plocha a nádvorie, parcely nie sú zastavané. Územie je momentálne využívané pre rastlinnú výrobu na pestovanie obilnín, okopanín, krmovín, alebo technických plodín. Po as prípravy územia na výstavbu bude potrebné zhrnú vrchnú vrstvu pôdy na ploche pozemku a odstráni porast a nezelenú drevitú vegetáciu. Vy aženú zeminu bude možné v prípade jej vhodnosti a po dohode s dotknutým orgánom použi pri rekultivácii územia alebo sadových úpravách okolia objektu.

Vlastníci a užívatelia okolitých pozemkov a pôdy nebudú vo svojej innosti obmedzovaní. Kontaminácia pôd prevádzkou navrhovanej innosti pri dodržiavaní ochranných opatrení sa nepredpokladá. Táto je možná iba pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných a iných nebezpe ných látok). V etape prevádzky nebude ma innos priame vplyvy na pôdu.

3.3. VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLIMATICKÉ POMERY

V etape výstavby bude zdrojom zne istenia samotná stavebná innos . Ovzdušie bude za ažované zvýšenou prašnos ou a emisiami zo stavebných mechanizmov. Uvedený vplyv nepovažujeme za významný. Vzh adom na vzdialenos navrhovanej innosti od najbližšej obytnej zóny (cca 380 m) a rozptylové podmienky sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na ovzdušie.

Prevádzkovanie innosti nebude významnou mierou prispieva ku zne isteniu okolitého vonkajšieho ovzdušia. Zdrojom zne istenia ovzdušia bude automobilová doprava,

vykurovanie a plynové zariadenia. Práve automobilová doprava bude vplyva na okolie cestných ahov, parkoviska a odstavné plochy v areáli.

Medzi adapta né opatrenia na zmenu klímy možno zaradi zelenú strechu, zelenú as fasády, reten nú nádrž, vsakovanie daž ových vôd, drenážnu dlažbu na parkovacích plochách, ktoré zlepšujú mikroklimatické podmienky v území a zmier ujú prehrievanie plôch. Všetky tieto opatrenia, vrátane použitia fotovoltaiiky sú sú as ou zámeru. Zelená strecha bude ma cca 1 000 m². Fotovoltaiika sa uvažuje na ploche cca 3 000 m², jej celkový výkon bude na úrovni 499,5 kWp - dosiahnutý z 1665 PV modulov, z ktorých každý ma výkon 300 W.

3.4. VPLYVY NA VODY

3.4.1. Vplyv na povrchové vody

Po as prevádzky innosti budú produkované splaškové komunálne odpadové vody zo sociálnych zariadení pre zamestnancov. Splaškové vody budú odvádzané verejnou kanalizáciou. Priamy vplyv na povrchové vody vplyvom navrhovanej innosti sa nepredpokladá.

Sú as ou projektu je reten ná nádrž s otvorenou hladinou, s nepravidelným pôdorysom s plochou cca 650 m², ktorá bude bez izolovaného dna a prepojená vhodným priepustným materiálom s kolektorom podzemných vôd plytkého obehu. Dno nádrže sa bude nachádza približne v úrovni sú asného terénu, pri om jej akumula ný objem bude vytvorený navýšením okolitého terénu po as výstavby areálu. Pre prípady prekro enia reten nej kapacity daného vsakovacieho zariadenia pri intenzívnych daž och bude nádrž vybavená aj bezpe nostným prepacom do blízkeho povrchového toku Šárd.

3.4.2. Vplyv na podzemné vody

V etape prevádzky nepredpokladáme nepriaznivé vplyvy na podzemné vody ich režim prúdenia ani kvalitu. Prevádzka objektu nebude zdrojom ohrozenia spodných vôd. V areáli v astiach spevnených plôch budú odstavné plochy pre dopravu odvod ované cez lapa e oleja na NEL 0,1mg/l. alej budú už pre istené daž ové vody zo spevnených plôch odvedené vsakovaním do terénu. Daž ové vody zo striech a iných nezne istených astí budú odvádzané do reten nej nádrže. Vypúš aním istých a pre istených odpadových vôd nedôjde k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd.

3.5. VPLYVY NA FAUNU A FLÓRU

3.5.1. Vplyvy na flóru

Zo strany hlavnej cesty sa na pozemku nachádza vzrastlá zele , ktorú zámer rešpektuje a ponecháva v pôvodnom rozsahu. V mieste vjazdu a pri napájaní na verejnú sieť sa bude musie pôvodná zele nedotknutá. Zele vytvára prirodzené oddelenie medzi cestou a areálom ako takým. Prípadný výrub drevín bude vykonaný na základe povolenia na výrub odbornou firmou prioritne mimo vegeta ného obdobia. Rozsah zmeny ur í dendrologický posudok.

Z juhovýchodnej strany do dotknutého územia zasahuje ochranné pásmo biokoridoru regionálneho významu s ozna ením RBK 3 – prostredie rieky Šárd. Pozd ž tohto toku sú

vytvorené krovinové brehové typy a sprievodná stromová zele . Zámer plne rešpektuje a nenarúša ochranné 20 m pásmo.

Uvedený vplyv nie je rozsahom významný. V alšom stupni PD sa budú v rámci pozemku rieši aj sadové úpravy a náhradná výsadba. Na pozemku bude realizovaná výsadba s využitím prednostne geograficky pôvodných drevín.

3.5.2. Vplyvy na faunu

V dotknutom území sú najmä agrocenózy. Pod a štruktúry krajiny dotknutého územia sa predpokladá výskyt živo íšnych spo enstiev po nohospodárskej krajiny. V po nohospodárskej krajine sa vyskytujú najmä bežné druhy živo íčov.

Navrhovaná innos nebude ma po as fázy výstavby žiadne priame negatívne vplyvy na faunu tohto územia. Možné sú vplyvy na faunu nepriameho charakteru, ako je strata biotopov po nohospodárskej krajiny (trvalý vplyv) a zvýšená hlu nos a prašnos pohybom motorových prostriedkov a stavebných mechanizmov (do asný vplyv). Tieto však možno ozna i vzh adom na ich rozsah a charakter za nevýznamné. Vzh adom na zastavanos parcel, stavebné riešenie areálu a sú asný charakter dotknutého územia, nebudú realizáciou innosti ovplyvnené migra né koridory živo íčov oblasti. Zámer nezasahuje do biokoridoru v susedstve.

3.6. VPLYVY NA BIOTOPY

Hodnotená innos nevyžaduje záber biotopov národného alebo európskeho významu, na ktoré sa vz ahuje spoločná hodnota v zmysle vyhlášky MŽP SR .24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Najbližší regionálny biotop sa nachádza v okolí rieky Šárd, ktorý je tvorený brehovými porastmi. Zámer do tohto biotopu nezasahuje. Okolité biotopy môžu by ovplyvnenie iba nepriamo napr. prostredníctvom produkcie imisií z automobilovej dopravy. Uvedené vplyvy hodnotíme ako málo významné.

3.7. VPLYVY NA KRAJINU

3.7.1. Vplyvy na scenériu krajiny

Obdobie prípravy územia a samotnej stavebnej innosti bude predstavova v území do asne nový prvok, t.j. skladovo-výrobných hál a súvisiacej infraštruktúry. Stavebná innos ovplyvní scenériu krajiny na nieko ko mesiacov. Vzh adom k uvedenému hodnotíme vplyvy po as výstavby ako málo významné a do asné. Vzh adom na výšku a plochu objektov sa neo akáva, že by sa stali dominantným prvkom dotknutého územia. Okolie zámeru však bude upravené sadovými úpravami, ktoré budú zmier ova negatívny vplyv na scenériu.

3.7.2. Vplyvy na krajinnú štruktúru

Priamo dotknuté územie je rovinaté a umiestnené v priemyselnej zóne obce Horné Saliby. Realizáciou innosti sa iasto ne zmení štruktúra krajiny a v území pribudne skladová a výrobná funkcia s doplnkovou funkciou administratívy. Štruktúra krajiny bude doplnená o spevnené plochy a zele vo forme sadových úprav.

3.8. VPLYVY NA ÚSES

Hodnotená innos nezasahuje ani nezasahuje žiadnych prvkov vy lenených v rámci biocentier, biokoridorov, interak ných prvkov alebo významných genofondových lokalít fauny a flóry. Zámer bude ma vplyv na ÚSES len nepriamy, napr. vypúš aním odpadových vôd do recipientu vodného toku Šárd. Tento vplyv pri splnení limitných hodnôt nebude významný. V blízkosti mimo dotknutého sa nachádza regionálny biotop RBK 3 – prostredie vodného toku Šárd. Zámer do biotopu nezasahuje, resp. dodržiava ochranné pásmo biotopu.

3.9. VPLYVY NA OBYVATE STVO A JEHO AKTIVITY

Vplyvy na obyvate stvo sú hodnotené s prihliadnutím na vzdialenos najbližších obytných objektov a zón. Hodnotená innos je situovaná mimo zastavaného územia obce a je sú as ou existujúcom priemyselnom areáli. V blízkosti navrhovanej innosti sa okrem existujúcich priemyselných objektov nachádza aj cesta II/561. Najbližšie obytné objekty sa nachádzajú v obci Horné Saliby vo vzdialenosti cca 380 m vzdušnou iarou. Priame nepriaznivé vplyvy zámeru na obyvate stvo sa nepredpokladajú.

Po as výstavby zámeru k nepriaznivým vplyvom na obyvate stvo možno zaradi predovšetkým zvýšený pohyb motorových prostriedkov a stavebných mechanizmov na súvisiacej štátnej ceste II/561, o v území zvýši emisie výfukových plynov a za aži hlukové pomery. Oba tieto vplyvy sú však do asného charakteru a vzh adom na umiestnenie obytných zón od predmetnej cesty a na sú asné intenzity dopravy nie sú považované za významné.

Po as prevádzky innosti možno za najvýznamnejšie vplyvy považova nárast pracovných príležitostí v regióne (významný pozitívny vplyv), zvýšený pohyb dopravných prostriedkov na ceste II/561 (negatívny vplyv) a v dôsledku vyššej intenzity dopravy tiež zvýšená hlu nos v území (negatívny vplyv). Ke že posudzovaná innos sa bude nachádza v rozvíjajúcej sa priemyselnej zóne situovanej v susedstve s cestou II/561, predpokladané zvýšenie hodnôt hluku nebude dosahova limitné hodnoty legislatívne stanovené pre zachovanie kvality života a zdravia obyvate ov. Charakter týchto nepriaznivých vplyvov významne neohrozí zdravie dotknutého obyvate stvo ani pohodu a kvalitu ich života.

Pod a predbežného posúdenia plánu ochrany obyvate stva (Kandrá , 11/2020), prevádzka spoločnosti WE Trade s.r.o. v Horných Salibách bude k chladeniu a mrazeniu svojich surovín a výrobkov využíva moderné viacokruhové chladiace a mraziace systémy pracujúce s dusíkom, oxidom uhli itým, glykolom a bezvodým pavkom. Z týchto chemických látok má len bezvodý pavok ako nebezpe ná toxická chemická látka (alej len „CHNL“) potenciál pre ohrozenie zamestnancov a tiež blízkeho obyvate stva v prípadoch jeho katastrofického úniku z príslušnej technológie.

Predmetné ohrozenia sa týkajú jednak vlastných zamestnancov prevádzky a jednak zamestnancov susediacich spoločností. Najhoršími havarijnými scenármi spojenými s únikmi celého množstva chladiva R707 (pavku) nie je ohrozená najbližšia obec Horné Saliby, preto nimi nemôžu by ohrozené ani areály termálnych kúpalísk Horné Saliby a Diakovce a ani obec Dolné Saliby.

3.9.1. Vplyvy na sídla

Vplyvom navrhovanej inosti bude rozšírená existujúca výrobná zóna, čím narastie zamestnanosť regiónu a sídelné útvary v tejto lokalite si upevnia svoj regionálny i nadregionálny priemyselný význam.

3.9.2. Sociálno-ekonomické vplyvy

Výstavba navrhovanej inosti bude predstavovať zdroj nových pracovných miest v oblasti stavebníctva, čo možno označiť za pozitívny vplyv do celkového charakteru.

Počas prevádzky inosti vznikne v navrhovanom objekte možnosť nových pracovných miest v počte 470. Dochádzková vzdialenosť umožní možnosť zamestnania najmä obyvateľom dotknutého okresu Galanta. Uvedené je možné považovať za výrazne pozitívny vplyv.

3.9.3. Vplyvy na rekreačné lokality

Navrhovaná inosť nebude mať počas svojej výstavby ani prevádzky žiadne vplyvy na rekreačné lokality a na rekreáciu.

3.9.4. Vplyvy na kultúrne pamiatky, archeologické náleziská

Navrhovaná inosť nebude mať vplyv na kultúrne pamiatky ani na žiadne archeologické náleziská. Taktiež nebude mať vplyv na miestne tradície a zvyklosti.

3.9.5. Vplyvy na priemysel

Zámer vybudovania haly bude mať pozitívny vplyv na priemysel v dotknutom regióne. Navrhovaná inosť uvažuje s vybudovaním objektov, ktorého vnútorné priestory budú plne prispôsobené požiadavkám investora, aby im bola zabezpečená vysoká kvalita priestorov. Nový objekt bude predstavovať prínos pre konkurencieschopnosť v danom odvetví a podporí už existujúci potravinársky priemysel (spracovanie mäsa) v dotknutej lokalite. Hotové produkty budú distribuované nie len v rámci Slovenska, ale aj do zahraničia.

3.9.6. Vplyvy na lesné hospodárstvo

Navrhovaná inosť nebude mať žiadny vplyv na lesné hospodárstvo nakoľko sa v dotknutom území ani v jeho užšom okolí žiadna lesná pôda nenachádza.

3.9.7. Vplyvy na dopravu

Etapa výstavby inosti si vyžiada dopravu stavebných materiálov a odvoz stavebného odpadu na a z priamo dotknutého územia. Keďže tento pohyb je časovo obmedzený, jedná sa o málo významný vplyv do celkového charakteru.

Počas prevádzky inosti bude potrebná doprava zamestnancov a klientov do areálu a najmä doprava nákladných automobilov s tovarom.

Doprava bude hodnotená inosť napojená prostredníctvom nových areálových cestných komunikácií napojená cez existujúci vjazd do areálu na už existujúcu komunikáciu III/1340 a následne na cestu II/561 stykovou úrovňovou križovatkou. Dotknuté komunikácie majú dostatočnú kapacitu pre nárast dopravy vplyvom zámeru. Priťaženie dopravy nebude spôsobovať prekročenie priepustnosti ciest v zmysle STN.

Predpokladaná intenzita nákladnej dopravy je 20 NA/de vjazd a 20 NA/de vjazd.

Predpokladaná intenzita osobnej dopravy je 166 NA/de vjazd a 166 NA/de vjazd.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Zdravotný stav obyvateľstva dotknutej obce a okresu Galanta sa výrazne neodlišuje od zdravotného stavu obyvateľstva od celoslovenského priemeru. Najbližšie sa obytný objekt nachádza vo vzdialenosti cca 380 m v obci Horné Saliby.

Vzhľadom na lokalizáciu inštalácie v priemyselnej zóne obce a na vzdialenosť a polohu najbližších obytných zón, k výraznému narušeniu kvality a pohody života dotknutých obyvateľov nedôjde.

Za významnejšie vplyvy navrhovanej inštalácie možno považovať vplyvy dôsledkom nárastu intenzity dopravy v území, tzn. zvýšené hladiny hluku v území a nárast emisií z dopravy.

Hluk

Etapa výstavby hodnotenej inštalácie je spojená s dočasným zvýšením hladiny hluku v priamo dotknutom území. Okrem staveniska bude zvýšená hluková sústredená do koridoru areálových ciest priemyselného parku a cestnej komunikácie II/561 využívanej k preprave stavebného materiálu.

Aj samotná prevádzka objektov bude predstavovať zvýšený pohyb motorových prostriedkov v dotknutom území. Okrem bezprostredného okolia objektov a areálových komunikácií bude doprava sústredená na hlavnú prístupovú cestu III/1340 a II/561. Nákladná doprava bude vedená mimo zastavaného územia obce. V objekte sa uvažuje so spracovaním mäsa a mäsových výrobkov. Prípadné zvýšenie hladiny hluku v objekte technológiou spracovania bude eliminované umiestnením do vnútorných priestorov haly, vzdialenosťou od obytných priestorov obce a prítomnosťou cesty II/561.

Z hľadiska prípustných hladín hluku budú dodržané všetky hygienické normy vyplývajúce z príslušnej legislatívy.

Kvalita ovzdušia

Súčasťou navrhovanej inštalácie budú plynové kotle a tiež jednotky VZT, ktoré pre svoju prevádzku budú využívať zemný plyn. Spaliny budú odvádzané nad strechu haly, kde pri bežných klimatických podmienkach budú rozptýlené do ovzdušia bez priameho negatívneho vplyvu na okolie. S výnimkou zdrojov určených pre vykurovanie navrhovaná inštalácia neobsahuje priemyselné zdroje znečistenia ovzdušia.

Vzhľadom na umiestnenie inštalácie dostatočnej vzdialenosti od obytných zón a na rozptylové podmienky dotknutého územia nedôjde k ohrozeniu zdravia obyvateľstva vplyvom nadmerného množstva alebo škodlivej koncentrácie emisií.

Havarijné situácie

Nepriaznivé vplyvy navrhovanej inštalácie na zdravie obyvateľstva súvisia tiež s rizikom havárie, únikom nebezpečných látok, prípadne vznikom požiaru v areáli. Pre zamedzenie takýchto udalostí sú navrhnuté vhodné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko vzniku takýchto udalostí. Tieto opatrenia sú podrobnejšie špecifikované v kapitole IV./10. Opatrenia.

Podľa predbežného plánu ochrany obyvateľstva (Kandrá, 11/2020). Prevádzka spoločnosti WE Trade s.r.o. v Horných Salibách bude k chladeniu a mrazeniu svojich surovín a výrobkov využívať moderné viacokruhové chladiace a mraziace systémy pracujúce s dusíkom, oxidom uhličitým, glykolom a bezvodým parom. Z týchto chemických látok má len bezvodý par ako nebezpečná toxická chemická látka (ale len „CHNL“) potenciál pre ohrozenie zamestnancov a tiež blízkeho obyvateľstva v prípadoch jeho katastrofického úniku z príslušnej technológie.

Predmetné ohrozenia sa týkajú jednak vlastných zamestnancov prevádzky a jednak zamestnancov susediacich spoločností. Najhoršími havarijnými scenármi spojenými s únikmi celého množstva chladiva R707 (pavku) nie je ohrozená najbližšia obec Horné Saliby, preto nimi nemôžu byť ohrozené ani areály termálnych kúpalísk Horné Saliby a Diakovce a ani obec Dolné Saliby. Budúci prevádzkovateľ bude musieť ako ohrozovateľ zabezpečiť požadovanú súčinnosť s kompetentnou štátnou správou v zmysle požiadaviek zákona .42/1994 Z.z. v platnom znení, ktorá mu vyplynie ako ohrozovateľovi pri príprave sprievodnej dokumentácie podľa požiadaviek vyhlášky .533/2006 Z.z. o podrobnostiach ochrane obyvateľstva pred únikmi nebezpečných látok v platnom znení.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ INNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Hodnotená innosť nezasahuje do žiadnych chránených území vyhlásených ani navrhovaných podľa zákona .543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, nezasahuje ani do žiadnych území patriacich do európskej siete chránených území NATURA 2000.

Vzhľadom na charakter navrhovanej innosti, jej umiestnenie a vzdialenosť najbližšieho chráneného územia, výstavba ani prevádzka innosti nebudú mať vplyv na tieto lokality.

Navrhovaná innosť nebude mať vplyvy na lokality Ramsarskej konvencie, vzhľadom na jej umiestnenie v dostatočnej vzdialenosti od takýchto lokalít.

6. POSÚDENIE O AKÁVANÝCH VPLYVOV Z Hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vplyvy innosti počas jej výstavby a prevádzky boli hodnotené prostredníctvom matice vplyvov. Použitá bola nasledovná klasifikácia vplyvov:

Tab. . 24: Stupnica hodnotenia vplyvov

| Kvalitatívna charakteristika vplyvu | Kvantitatívna charakteristika vplyvu |
|---|--------------------------------------|
| Charakter vplyvu a jeho úroveň (významnosť vplyvu) | |
| Významný priaznivý | +3 |
| Priaznivý avšak časovo alebo priestorovo obmedzený | +2 |
| Mierne priaznivý | +1 |
| Bez vplyvu | 0 |
| Mierne nepriaznivý | -1 |
| Nepriaznivý avšak časovo alebo priestorovo obmedzený | -2 |
| Významne nepriaznivý s dlhodobými negatívnymi únikmi | -3 |
| časové kritériá pôsobenia vplyvu | |
| Trvalý | T |
| Dočasný | D |
| Typ pôsobenia vplyvu | |
| Priamy | P |
| Nepriamy | N |

Tab. . 25: Hodnotenie vplyvov navrhovanej inosti z h adiska ich významnosti a asového priebehu.

| | Variant 0 | Variant 1 | | | | | |
|--|--------------|------------------|--------------|-----|-------------------|--------------|-----|
| | Nerealizácia | Výstavba objektu | | | Prevádzka objektu | | |
| | Významnos | Významnos | asový faktor | Typ | Významnos | asový faktor | Typ |
| ENVIRONMENTÁLNE KRITÉRIÁ | | | | | | | |
| Horninové prostredie | | | | | | | |
| Kontaminácia horninového prostredia | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| Od aženie horninového podkladu (vrchné sedimenty) | 0 | -1 | T | P | 0 | - | - |
| Reliéf | | | | | | | |
| Ovplyvnenie reliéfu (výkopy, násypy a pod.) | 0 | -1 | D | P | 0 | - | - |
| Pôdy | | | | | | | |
| Záber po nohospodárskej pôdy | 0 | -2 | T | P | 0 | - | - |
| Záber lesnej pôdy | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| Kontaminácia pôd | -1 D, P | -1 | D | P | 0 | - | - |
| Ovzdušie – klimatické pomery | | | | | | | |
| Zne istenie ovzdušia | -1 D, P | -1 | D | N | -2 | T | P |
| Ovplyvnenie klimatických pomerov (vlhkos , teplotný režim) | +1 D, P | -2 | D | P | -1 | T | P |
| Vody | | | | | | | |
| Zne istenie povrchových tokov | -1 D, N | 0 | - | - | -1 | T | N |
| Zne istenie podzemných vôd | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| Ovplyvnenie prúdenia podzemných vôd | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| Flóra a fauna | | | | | | | |
| Výrub a odstránenie pôvodnej vegetácie | 0 | -2 | T | P | 0 | - | - |
| Prerušenie migra ných trás | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| Vysadenie nových zelených plôch | 0 | 0 | - | - | +2 | T | P |
| Krajina | | | | | | | |
| Zásah do chránených území | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| Zásah alebo vplyv na prvky ÚSES | 0 | 0 | - | - | -1 | T | N |
| Ovplyvnenie krajinnej štruktúry | 0 | -2 | T | P | 0 | - | - |
| Ovplyvnenie scenérie krajiny – stavebné objekty | 0 | -1 | D | P | -1 | T | P |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------|---|---|----|---------------------|---|
| Vplyv na krajinnú scenériu – sadové úpravy | 0 | 0 | - | - | +1 | T | P |
| Obyvateľstvo a jeho aktivity | | | | | | | |
| Ohrozenie zdravia (hluk, imisie) | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| Ovplyvnenie pohody a kvality života obyvateľov | 0 | -1 | D | N | 0 | - | - |
| Zvýšenie intenzity dopravy | 0 | -1 | D | P | -2 | T | P |
| Zásah do rekreačných a odpoinkových lokalít | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| SOCIÁLNO-EKONOMICKÉ KRITÉRIA | | | | | | | |
| Vytvorenie pracovných miest | +1 D, P | +2 | D | P | +3 | T | P |
| Vplyv na ekonomický rozvoj dotknutých obcí | 0 | +1 | D | P | +2 | T | P |
| Ovplyvnenie priemyselných aktivít | 0 | +1 | D | P | +2 | T | P |
| Ovplyvnenie služieb | 0 | +1 | D | N | +2 | T | P |
| SÚHRNNÉ HODNOTENIE VPLYVOV | | | | | | | |
| Spolu | T 0 D-1 | T - 7 D - 3 | | | | T +4 D 0 | |

Na základe vykonaného hodnotenia boli medzi najvýznamnejšie priaznivé a nepriaznivé vplyvy inosti zaradené nasledovné vplyvy:

NEPRIAZNIVÉ

- o zásah do povrchových horizontov horninového podložia počas stavebných prác,
- o zvýšenie hluku a imisí počas výstavby v okolí objektu a na prístupových cestných komunikáciách,
- o dočasné narušenie scenérie krajiny vplyvom vybudovania staveniska,
- o zvýšenie dopravného zaťaženia prevádzkou inosti na okolitých cestných komunikáciách,
- o zvýšenie hladín hluku a množstiev imisí v okolí objektu a na prístupových cestných komunikáciách počas prevádzky haly,
- o zmena krajinej štruktúry a krajinného obrazu dotknutého územia v dôsledku zmeny funkčného využívania lokality a doplnením nových prvkov.

Identifikované nepriaznivé vplyvy navrhovanej inosti počas jej výstavby a prevádzky bude snaha eliminovať, resp. zamedziť realizáciou rôznych technických, technologických a organizačných opatrení, ktoré sú uvedené v kapitole 10. IV. časti predkladaného zámeru.

PRIAZNIVÉ A VÝZNAMNE PRIAZNIVÉ

- o rozšírenie priestorov pre potravinársky priemysel,
- o vplyv na sociálno-ekonomickú situáciu obce (podnietenie ďalšieho rozvoja, výber daní, zamestnanosť)
- o dočasné zvýšenie zamestnanosti vytvorením pracovných miest v etape výstavby inosti,

- o zvýšenie zamestnanosti regiónu vytvorením stálych pracovných miest po as prevádzky inosti,
- o výsadba nových drevín a krov v rámci sadových úprav.

Trvalé vplyvy budú najvýraznejšie ovplyv ova okolie stavby po as jej prevádzky. Z h adiska ú inkov vplyvov je možné preto považova trvalé vplyvy za dôležitejšie ako vplyvy do asné. Z poh adu predloženého hodnotenia prevládajú trvalé pozitívne vplyvy po as prevádzky objektu nad vplyvmi negatívnymi do asného charakteru.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná innos nebude ma vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBI VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚ ASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

(SO ZRETE OM NA DRUH, FORMU A STUPE EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, PRÍRODNÝCH ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIATOK).

Súbežne s budovaním hlavných stavebných objektov budú na pozemku zrealizované všetky rozvody inžinierskych sietí. Za vyvolané investície možno považova aj sadové úpravy.

9. ALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ INNOSTI

Po as prípravy územia a stavebnej inosti

Po as prípravných prác a výstavby sa môžu vyskytnú nasledovné riziká:

- o riziko vzniku požiaru pri vysokých teplotách najmä v teplom letnom období, prípadne vplyvom nedodržania zásad pri práci (faj enie),
- o havária na okolitých pozemkoch,
- o zlyhanie udského faktora,
- o zlyhanie technológie alebo techniky použitej pri výstavbe,
- o havária vozidla vykonávajúceho dovoz stavebného materiálu, odnos zeminy a pod. spojená s únikom ropných látok do prostredia.

Pre zamedzenie možným rizikám budú pracovníci prípravy územia a stavby objektu vyškolení z h adiska bezpe nosti práce. Zodpovedná organizácia je povinná dodržiava všetky platné legislatívne predpisy týkajúce sa ochrany zdravia a bezpe nosti pri práci.

Po as prevádzky objektu

Po as prevádzky navrhovanej inosti sa môžu vyskytnú nasledovné riziká:

- o prepuknutie požiaru v objekte alebo na pozemku,
- o havária vozidiel na cestných komunikáciách,
- o nehoda pri vykládke alebo nakládke tovaru,
- o havária vozidiel na parkovisku a prístupovej komunikácii spojená s únikom ropných látok,
- o zlyhanie udského faktora.
- o riziko havárie s únikom pavku z technológie chladenia do okolia (možnos eliminácie nápravnými opatreniami)

Pre zamedzenie resp. na elimináciu uvedených rizík (s výnimkou ažko predvídate ných rizík) je potrebné dba na dodržiavanie predpisov oh adom bezpe nosti pri práci, pracovných postupov, organiza ných opatrení ako aj na zdravotné riziká. Pre zamedzenie rizika požiaru bude potrebné vypracova požiarne plán budovy a treba pravidelne školi pracovníkov objektu.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ INNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

10.1. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ OPATRENIA

Etapa prípravy a výstavby navrhovanej innosti

- o vykona podrobný inžiniersko-geologický prieskum - pod a výsledkov navrhnu ú inné opatrenia pre zakladanie stavby,
- o pri hbení stavebnej jamy bude potrebné prija také opatrenia, ktoré zabránia kontaminácii podzemných vôd,
- o všetky oce ové telesá, ktoré budú uložené v zemi a prídu do styku s náporovými vodami je potrebné chráni zosilnenou izoláciou,
- o zabezpe i odolnos všetkých železobetónových konštrukcií vo i požiaru min. 90 minút a odolnos oce ových a drevených konštrukcií pod a Projektu požiarnej ochrany,
- o zabezpe i primárnu ochranu betónovej konštrukcie - betón musí by vodotesný s najvyšším prípustným vodným sú inite om $V/C=0,55$, hrúbku krycej betónovej vrstvy oce ovej výstuže upraví pod a STN 73 1201 pre dané prostredie.
- o vyhodnotí oblasti ohrozenia rozptylom CHNL v prípade havárie (pre potreby OÚ Galanta, Odboru krízového riadenia),
- o vypracova autonómny systém varovania a vyrozumienia zamestnancov a osôb zverených do starostlivosti prevádzky spoločnosti WE Trade s.r.o. v Horných Salibách (dokumentáciu vypracuje dodávate príslušného systému), zoh ad ujúci dodato né požiadavky na spo ahlivé smerové vyrozumienie a varovanie pre susediace podniky a prevádzky do vzdialenosti cca 300 m od zdroja úniku CHNL,
- o vypracova plán ochrany zamestnancov a osôb zverených do starostlivosti prevádzkovate a WE Trade s.r.o. v Horných Salibách v prípade úniku CHNL
- o realizova výsadbu zelene pod a projektu sadových úprav

Etapa prevádzky navrhovanej innosti

- o zabezpe i , aby zdroje zne istenia ovzdušia plynové kotolne, VZT a žiari e sp ali podmienky rozptylu emisií zne is ujúcich látok pod a vyhlášky M P SR .706/2002 Z.z. (spôsob odvedenia spalín, vzduchotechnika a pod.),
- o ku kolaudácii stavby predloži výsledky reálneho merania hluku, preukazujúce ochranu chránených vnútorných priestorov od zdrojov hluku z vonkajšieho aj vnútorného prostredia v zmysle vyhlášky MZ SR .549/2007. Ak sa preukáže nutnos protihlukových opatrení vykona opatrenia v zmysle uvedeného nariadenia (zvukovo izolované obvodové plášte, okná a podpre).
- o Budúci prevádzkovate bude musie zabezpe i požadovanú sú innos s kompetentnou štátnou správou v zmysle požiadaviek zákona . 42/1994 Z.z v platnom znení, ktorá mu vyplynie ako ohrozovate ovi jednak pri tvorbe plánov ochrany obyvate stva príslušných obcí a pri príprave havarijných plánov a jednak aj

alšej sprievodnej dokumentácie pod a požiadaviek vyhlášky . 533/2006 Z.z. o podrobnostiach ochrane obyvate stva pred ú inkami nebezpe ných látok v platnom znení.

- o po realizácii plánovaných objektov v území dobudova vyvolané investície technickej infraštruktúry uvedené v kap.IV/1.6.
- o realizova adapta né opatrenia navrhnuté v projekte (as zelenej strechy a fasády, reten ná dlažba, fotovoltaika, reten ná nádrž...)

10.2. ORGANIZA NÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

Etap a prípravy a výstavby navrhovanej innosti

- o pohyb a trasy stavebných vozidiel a mechanizmov konzultova a usmer ova s dotknutou obcou,
- o pri prípadnom výrube drevín a odstra ovaní krovín postupova v zmysle zákona NR SR .543/2002 Z.z.,
- o vykona dendrologický prieskum a spracova projekt náhradnej výsadby drevín
- o zabezpe i odstra ovanie zelene primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami (ru ne, príp. malou mechanizáciou),
- o zabezpe i , aby ostatná vzrastlá zele bola po as výstavby rešpektovaná v maximálnej miere a v plnom rozsahu (v prípade poškodenia porasty obnovi),
- o zabezpečiť opatrenia na minimalizáciu rizika úniku ropných látok počas výstavby používaním iba takých strojov a zariadení, ktoré sú v riadnom technickom stave,
- o dodržiavať bezpečnostné opatrenia pre manipuláciu s nebezpečnými látkami a odpadmi,
- o v alšom stupni projektovej dokumentácie zabezpe i reálne meranie stup a radónového rizika priamo v dotknutom území (ak bude zistený zvýšený stupe radónového rizika, bude potrebné realizova ozdravné protiradónové opatrenia týkajúce sa zníženia zásahovej úrovne radia nej zá aže obyvate stva a zároveň toto riešenie zahrnú do projektovej dokumentácie stavby).

Etap a prevádzky navrhovanej innosti

- o vypracova organiza ný a prevádzkový poriadok areálu,
- o po as výstavby a prevádzky zaškoli pracovníkov do predpisov oh adom ochrany zdravia pri práci,
- o dodržiava zákon NR SR .330/1996 Z.z. o bezpe nosti a ochrane zdravia pri práci v zmysle neskorších aktualizácii,
- o organizáciu dopravy usmer ova v zmysle navrhnutého dopravného zna enia,
- o zabezpe i , aby s jestvujúcou zele ou na dotknutom pozemku nakladala zo zákona oprávnená odborne spôsobilá organizácia a prípadný výrub drevín a odstra ovanie ostatnej zelene bolo uskuto nené mimo vegeta ného obdobia (mesiace 11-03),
- o s odpadom naklada v zmysle príslušnej legislatívy, zhromaž ova a triedi jednotlivé druhy nebezpe ného odpadu oddelene, odpady odovzdáva prednostne na zhodnotenie.

10.3. INÉ OPATRENIA

Iné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej innosti nie sú navrhované.

10.4. REALIZOVATE NOS OPATRENÍ

Všetky navrhované opatrenia v zámere sú realizovateľné z hľadiska dostupnosti potrebnej techniky a technológií, z hľadiska zabezpečenia organizácie práce a potreby nevyhnutných finančných nákladov.

11. POSÚDENIE O AKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ INNOS NEREALIZOVALA

V prípade, že sa v dotknutom území nebude navrhovaná innos realizovať, bude toto územie naďalej nevyužívané.

Nedôjde tak k vybudovaniu moderných objektov potravinárskeho priemyslu. Taktiež nebude navýšený regionálny trh práce o ponuku nových pracovných príležitostí. Vzhľadom na to, že lokalita sa nachádza v priemyselnej časti obce je tu vysoký predpoklad, že by s obdobným zámerom prišiel iný navrhovateľ.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ INNOSTI S PLATNOU ÚZEMNO-PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Hodnotená innos je plánovaná do katastrálneho územia obce Horné Saliby v okrese Galanta v Trnavskom kraji.

Podľa aktuálneho znenia ÚPD Horné Saliby je funkčné využitie územia: plocha priemyselnej výroby. Navrhovaný areál je plne v súlade s platným ÚPD. V ÚPD je plocha navrhovaná ako výrobný areál – V/1 s odporúčaným programom rozvoja priemyselného spracovania potravinárskej produkcie. Hodnotená innos nie je v rozpore v ÚPN VÚC Trnavského kraja.

13. ALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších aktualizácií spadá navrhovaná innos do zisovacieho konania. O posudzovaní innosti rozhodne Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle uvedeného zákona.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ INNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A UR ENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaná innosť je posudzovaná v jednom variante a vo variante nulovom. Žiadosti o upustenie variantnosti bolo vyhovené listom Okresného úradu Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie pod . OU-GA-OSZP-2020/014347-002 zo d a 2.12.2020.

Variant realizácie navrhovanej innosti predpokladá realizáciu stavby, ktorá vytvorí priestor pre skladovanie, spracovanie, balenie a manipuláciu s hydinným mäsom. Podstata pracovnej innosti zamestnancov je uskladnenie základných surovín, príprava, spracovanie a balenie jednotlivých častí hydinného mäsa, finálne balenie a označovanie jednotlivých produktov do pripravených obalov a krabíc, uskladnenie a následná expedícia produktov v hotových baleniach v rámci spracovateľskej haly do skladov a následná expedícia nákladnou dopravou.

Dispozície je prevádzka lenená na skladové časti haly (skladovanie surovín a hydinného mäsa pred ich spracovaním a následne skladovanie hotových výrobkov), spracovateľská časť haly (výrobná časť s prípravou surovín a mäsa, liniek na ich spracovanie a nakoniec balenie hotových produktov) - tzv. istý priestor, nevyhnutné technologické zázemie a administratívno-sociálna časť .

Celková denná produkcia je plánovaná na 70 t hotových produktov. Celková zastavaná plocha objektmi je 15 841 m², plocha zelene je 6 126 m² a spevnené plochy tvoria 9 471 m². Zámerom je tiež vytvorenie 90 parkovacích miest pre osobné vozidlá. Zámer sa nachádza mimo zastavaného územia obce.

Pre hodnotenú innosť sme zvolili tri skupiny kritérií:

- environmentálna skupina kritérií:
 - vplyvy na horninné prostredie,
 - vplyvy na reliéf a pôdy,
 - vplyvy na ovzdušie – klimatické pomery,
 - vplyvy na flóru, faunu a biotopy,
 - vplyvy na krajinu a chránené územia,
 - vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity,
- sociálnoekonomická skupina kritérií:
 - vplyvy na ekonomický rozvoj obce,
 - vplyvy na pracovné príležitosti,
- vhodnosť technológie a riešenie stavby:
 - vhodnosť technologických zariadení (kotolne, záložne zdroje energie, výrobné zariadenia a stroje, konštrukčné riešenie),
 - dostupnosť a ekonomické náklady zariadení.

Z hľadiska dôležitosti uvedených kritérií resp. určia ich váhy považujeme dané kritéria za rovnocenné.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Hodnotenie navrhovanej inosti (variant realizácie zámeru) založené na environmentálnych a socio-ekonomických kritériách je vykonané v kapitole IV/6. Posúdenie o akávaných vplyvoch. V tejto kapitole je uvedená komparácia aj s variantom nulovým.

Environmentálna skupina kritérií

Pri príprave územia dôjde k trvalému záberu po nohospodárskej pôdy. Pod a platného územného plánu obce tieto parcely spadajú do lokality, ktorá už má udelený súhlas na použitie tejto po nohospodárskej pôdy na iné účely. Konkrétne ide o stanovisko Krajského pozemkového úradu v Trnave pod .j. KPÚ-B2007/00082 zo dňa 16.02.2007. Predmetné územie je označené ako lokalita 24 s výmerou 2,469 ha – so súhlasom na funkciu priemysel. Ďalšie podmienky a úlohy (skrývka humusu, odštiepenie a podobne) určí Obvodný pozemkový úrad v Galante v ďalších konaniach (stavebné povolenie a realizácia).

Po začatí výstavby bude scenéria krajiny do značnej miery nepriaznivo ovplyvnená realizáciou stavby (vytvorením staveniska). Uvedený vplyv je málo významný a do značnej miery charakteru. Po ukončení výstavby budú pod a projektu na pozemku vysadené realizované sadové úpravy (výsadba trávnik a stromov), ktoré predstavujú snahu investora o začatí lenenie stavby do okolitého prostredia aj z estetického hľadiska.

Vplyvy na živočíšstvo a rastlinstvo budú najmä po začatí prípravy územia kedy dôjde k strate pôvodných biotopov niektorých druhov záberom po nohospodárskej pôdy. Vzhľadom k okolitému prostrediu a jeho ekologickej kvalite a prítomnosti rozsiahlej po nohospodárskej a priemyselnej krajiny nie je tento vplyv významný. Pre zámer nie je potrebný výrub drevín.

Výstavba zámeru bude znamenať do značnej miery navýšenie dopravy v území súvisiacej s pohybom stavebných mechanizmov a motorových prostriedkov začatí na stavenisko. Dôsledkom vyššej intenzity dopravy bude zvýšená hlučnosť v území a vyššia produkcia emisií z dopravy. Rovnako zvýšenú hlučnosť podporia aj samotné stavebné práce na stavenisku, ktoré rovnako budú znamenať aj zvýšenú prašnosť na priamo dotknutom území a v jeho bezprostrednom okolí. Tieto vplyvy možno označiť za nevýznamné vzhľadom na vzdialenosť najbližších obytných zón, na charakter ich do značnej miery trvania a vzhľadom na to, že budú sústredené prevažne na priamo dotknutom území, v jeho bezprostrednej blízkosti a do koridoru prístupových komunikácií.

Hlavným vplyvom navrhovanej inosti po začatí jej prevádzky bude navýšenie intenzity dopravy na prístupových komunikáciách. Vzhľadom na predpokladané intenzity osobnej a nákladnej dopravy bude mať dotknutá cestná sieť (cesta II/561) v sebe uvedenie areálu do prevádzky kapacitnú rezervu.

So zvýšením pohybom dopravných prostriedkov súvisí aj nárast hlukového zaťaženia územia. Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obytných objektov, susedstvo priemyselných objektov a na prítomnosť intenzívne využívaného úseku cesty II. triedy, nedôjde k ovplyvneniu kvality života miestnych obyvateľov vplyvom zvýšeného hluku na dotknutom území. Vplyvom

výstavby a prevádzky zámeru sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na zdravie obyvate stva nad rámec legislatívnych limitov.

Dôsledkom vyššej intenzity dopravy bude nielen nárast hluku a imisií z výfukových plynov. Lokálne ovzdušie bude tiež mierne negatívne ovplyvnené aj prevádzkou zdrojov zne istenia ovzdušia v hale ako sú plynové kotle a VZT jednotky. Tieto budú prevádzkované tak, aby sp ali príslušné emisné limity a nedochádzalo k ich prekra ovaniu. Príspevok ku zne isteniu ovzdušia vplyvom navrhovanej innosti bude málo významný a neovplyvní významnejšie pomery vo vzdialenejších obytných zónach.

Pod a predbežné prieskumu (Kandrá , 11/2020), prevádzka spoločnosti WE Trade s.r.o. v Horných Salibách bude k chladeniu a mrazeniu svojich surovín a výrobkov využíva moderné viacokruhové chladiace a mraziace systémy pracujúce s dusíkom, oxidom uhli tým, glykolom a bezvodým pavkom. Z týchto chemických látok má len bezvodý pavok ako nebezpe ná toxická chemická látka (alej len „CHNL“) potenciál pre ohrozenie zamestnancov a tiež blízkeho obyvate stva v prípadoch jeho katastrofického úniku z príslušnej technológie.

Predmetné ohrozenia sa týkajú jednak vlastných zamestnancov prevádzky a jednak zamestnancov susediacich spoločností. Najhoršími havarijnými scenármi spojenými s únikmi celého množstva chladiva R707 (pavku) nie je ohrozená najbližšia obec Horné Saliby, preto nimi nemôžu by ohrozené ani areály termálnych kúpalísk Horné Saliby a Diakovce a ani obec Dolné Saliby. Budúci prevádzkovate bude musie ako ohrozovate zabezpe i požadovanú sú innos s kompetentnou štátnou správou v zmysle požiadaviek zákona . 42/1994 Z.z v platnom znení, ktorá mu vyplynie ako ohrozovate ovi pri príprave sprievodnej dokumentácie pod a požiadaviek vyhlášky . 533/2006 Z.z. o podrobnostiach ochrane obyvate stva pred ú inkami nebezpe ných látok v platnom znení.

Areálová daž ová kanalizácia je riešená ako delená, oddelene sú odvádzané daž ové vody zo striech a oddelene odpadové vody zo spevnených plôch. Daž ová kanalizácia bude odvádzat vody z povrchového odtoku do reten nej nádrže. Daž ové nekontaminované vody zo striech budú vsakované, zo spevných plôch budú pre istené cez ORL a následne vsakované. Odlu ova olejov a ropných látok ORL 200 bude ma max. výstupnú hodnotu NEL 0,1mg/l.

Splaškovou kanalizáciou budú odvádzané odpadové vody komunálneho charakteru zo sociálnych a hygienických zariadení a odpadové vody z technologických liniek spracovania potravín. Areálová splašková kanalizácia bude napojená na verejnú kanalizáciu.

Odpadové vody z výroby zne istené organickým materiálom zo spracovania potravín(mäso) budú odvádzané kanalizáciou DN 300 do erpacej stanice situovanej ved a vodojemov. Z erpacej stanice budú tukové vody pre erpané do existujúcej OV v susednom areáli, kde sa pred istia a následne s vy istenými odpadovými vodami susedného areálu odvedú do verejnej splaškovej kanalizácie.

Pri dodržaní navrhovaných opatrení v zámere a v projekte k stavbe nebude hodnotený areál spôsobova nadmernú za až životného prostredia. Pre jednotlivé zložky životného prostredia ako aj pre obyvate stvo budú splnené všetky limity vyplývajúce z príslušnej legislatívy.

Sociálnoekonomická skupina kritérií

Zo skupiny sociálnoekonomických kritérií pri porovnaní s nulovým variantom vychádza výhodnejšie variant predstavujúci realizáciu navrhovanej innosti. Po as prípravy územia aj po as prevádzky budú vznika nové pracovné miesta, ktoré budú môc využi obyvatelia blízkych sídel, resp. regiónu.

Vplyvy na ekonomiku dotknutých obcí bude priaznivý cez priame zvýšenie daní do obecného rozpočtu.

V dotknutom regióne dôjde k rozšíreniu priemyselných aktivít.

Vhodnosť technologických zariadení majúciach dopad na životné prostredie

Z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva sú navrhované riešenia odvádzania spalin z vykurovacích jednotiek vhodným riešením.

Z pohľadu ochrany vôd sú zvolené spôsoby odvádzania odpadových vôd prostredníctvom delenej kanalizačnej sústavy s napojením sa na areálovú kanalizáciu postačujúce. Pre istené vody z povrchového odtoku budú odvádzané do vsaku, splaškové odpadové vody budú verejnou kanalizáciou odvádzané do OV.

Technológia spracovania mäsa a mäsových produktov nebude vypúšťať znečisťujúce látky do ovzdušia ani technologické odpadové vody. S odpadom bude nakladané v zmysle legislatívy.

Porovnanie s nulovým variantom

Realizáciou navrhovanej inžinierskej inžinierky dôjde k zmene krajinskej štruktúry a scenérie krajiny dotknutého územia (vložením nových prvkov do lokality a zmenou jej funkčného využitia z poľnohospodárskeho na priemyselné), rozvoju potravinárskeho priemyslu, navýšeniu počtu pracovných miest v regióne a k nárastu intenzít dopravy na priahlych cestných komunikáciách. Zvýšené zaťaženie niektorých zložiek životného prostredia, ktoré so sebou prináša realizácia stavby, bude kompenzované výsadbami zelene, vodozádržnými opatreniami a celkovým estetickým dotvorením územia.

Ak by sa navrhovaná inžinierska nere realizovala, pozemok by zostal v súčasnom stave. Vzhľadom na postupné rozširovanie sa priemyselných prevádzok v tejto lokalite je však vysoký predpoklad návrhu obdobného zámeru na týchto pozemkoch aj v budúcnosti.

Na základe vykonaného podrobného hodnotenia vplyvov v predchádzajúcich kapitolách z pohľadu zvolených kritérií je poradie variantov nasledovné:

- 1) **variant 1- realizácia navrhovanej inžinierky.**
- 2) variant 0.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Na základe porovnania variantu realizácie inžinierky a nulového variantu možno skonštatovať, že:

- o z pohľadu environmentálnych kritérií je variant realizácie inžinierky variantom, ktorý nebude nadmerne zaťažovať jednotlivé zložky životného prostredia dotknutého územia pri rešpektovaní organizačných, prevádzkových a technických opatrení,
- o z pohľadu socio-ekonomických kritérií je variant realizácie inžinierky výhodnejší ako variant nulový,
- o z pohľadu celkového vyhodnotenia environmentálnych a sociálnych kritérií budú prevažovať pozitívne vplyvy počas prevádzky navrhovanej inžinierky.

Na základe dostupných informácií a vykonaného hodnotenia vplyvov inžinierky na životné prostredie a jeho zložky je možné navrhovanú inžiniersku v dotknutom území odporučiť pre realizáciu.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

1. OBRAZOVÉ PRÍLOHY

1.1. Mapové a grafické prílohy

- Príloha .1 – Situácia širších vz arov 1:50 000
- Príloha .2 - Ortofotomapa
- Príloha .3 – Celková situácia stavby
- Príloha .4 – Pôdorys 1.NP
- Príloha .5 - Poh ady

1.2. Fotografické prílohy

- Fotodokumentácia

2. NEOBRAZOVÉ PRÍLOHY

- Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie – upustenie od variantného riešenia navrhovanej innosti „Výrobný areál WE Trade s.r.o. – Horné Saliby“ OU-GA-OSZP-2020/014347-002 zo d a 2.12.2020.
- REDE-PROJECT s.r.o., 2020: Dokumentácie pre územné rozhodnutie Výrobný areál WE Trade, Horné Saliby, as Podklady pre plán ochrany obyvate stva

VII. DOPL UJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV.

1.1. LITERATÚRA A ODBORNÉ POSUDKY

LITERATÚRA:

BEDRNA, Z. 2002. Odolnos pôd proti kompakcii a intoxikácii M 1 : 1 000 000. In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. Bratislava: MŽP SR a Banská Bystrica: SAŽP. ISBN 80-88833-27-2.

BIELEK, P. 2004a. *Pôdy Slovenska ERNOZEM*. Dostupné online: <http://old.agroporadenstvo.sk/rv/poda/cernozem.htm?start> (citované 8.1.2019)

BIELEK, P. 2004b. *Pôdy Slovenska FLUVIZEM*. Dostupné online: <http://old.agroporadenstvo.sk/rv/poda/fluvizem.htm?start> (citované 8.1.2019)

BIELEK, P. 2004c. *Pôdy Slovenska IERNICA*. Dostupné online: <http://old.agroporadenstvo.sk/rv/poda/ciernica.htm?start> (citované 8.1.2019)

EPELÁK, J. 1980. Živo íšne regióny. In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. Bratislava: MŽP SR a Banská Bystrica: SAŽP. ISBN 80-88833-27-2

- HRAŠNA, M. a KLUKANOVÁ, A. 2002. Inžinierskogeologická rajonizácia 1: 500 000. . In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. Bratislava: MŽP SR a Banská Bystrica: SAŽP. ISBN 80-88833-27-2.
- JAROLÍMEK, I., ZALIBEROVÁ, M., MUCINA, L. A MOCHNACKÝ, S. 1997. *Rastlinné spolo enstvá Slovenska. Synantropná vegetácia*, Veda, Bratislava. 420 p.
- KLINDA, J., MI ÍK, T., NÉMETHOVÁ, M., & SLÁMKOVÁ, M., 2016. Environmental regionalization of the Slovak republic. TUKE, Košice.
- LAPIN, M., FAŠKO, P., MELO, M., Š ASTNÝ, P. a TOMLAIN, J. 2002. Klimatické oblasti 1:1 000 000. In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. Bratislava: MŽP SR a Banská Bystrica: SAŽP, s. 95. ISBN 80-88833-27-2.
- LESÁK, B., KOVÁ , J., STANÍK, I., 2016: Zaniknuté úseky mestského opevnenia v areáli amfiteátra a severozápadnej náročnej veže v Trnave - výsledky 1.etapy archeologického výskumu. In: *Pamiatky Trnavy a Trnavského kraja 20*, Trnava, s.25 – 32
- MALÍK, P., ŠVASTA, J., JETEL, J., HANZEL, V., GEDEON, M., SCHERER, S. a FENDEK, M. 2002: Hydrogeologické pomery, mapa 1 : 750 000. In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. Bratislava: MŽP SR a Banská Bystrica: SAŽP. ISBN 80-88833-27-2.
- Mapa radónového rizika SR. Dostupné online: <http://apl.geology.sk/radio/>
- MAZÚR, E. a LUKNIŠ, M. 2002. Regionálne geomorfologické lenenie SR 1: 1 000 000. In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. Bratislava: MŽP SR a Banská Bystrica: SAŽP, s. 88. ISBN 80-88833-27-2.
- PLESNÍK, P., 2002: Fytogeograficko-vegeta né lenenie 1:100 000. In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 113
- RAPANT, S. a BODIŠ, D. 2002. Zne istenie podzemných vôdM 1 : 1 000 000. In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. Bratislava: MŽP SR a Banská Bystrica: SAŽP. ISBN 80-88833-27-2.
- RAPANT, S. a KORDÍK, P., 2002. Environmentálne riziko vyplývajúce zo zne istenia abiotickej zložky, M 1:2 000 000. In: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. Bratislava: MŽP SR a Banská Bystrica: SAŽP. ISBN 80-88833-27-2.
- REDE-PROJECT s.r.o., 2020: Dokumentácie pre územné rozhodnutie Výrobný areál WE Trade, Horné Saliby
- STANOVÁ, V. a VALACHOVI , M. 2002. *Katalóg biotopov Slovenska*, DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, 225 s.

1.2. INTERNETOVÉ STRÁNKY

www.air.sk, www.geology.sk, www.katasterportal.sk, www.sopsr.sk, www.ssc.sk,
www.shmu.sk, www.sopsr.sk www.statistics.sk, www.podnemapy.sk, www.hornesaliby.sk,
www.dolnesaliby.sk, www.diakovce.sk, www.galanta.sk, www.uzemneplany.sk,
www.vupop.sk, www.enviropostal.sk, www.sazp.sk, www.geo.enviroportal.sk,
www.geoportal.gov.sk, www.seismology.sk, www.skgeodesy.sk, www.vuvh.sk,

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ INNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

Pred vypracovaním zámeru bolo požiadané o nasledovné stanoviská a vyjadrenia relevantné vo vzahu k životnému prostrediu:

- o Upustenie od variantného riešenia . OU-GA-OSZP-2020/014347-002 zo dňa 2.12.2020

3. ALŠIE DOPLŮJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ INNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pre navrhovanú innosť bola spracovaná Dokumentácia pre územné rozhodnutie (REDE-PROJECT, s.r.o., 11/2020).

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Zámer bol spracovaný v Bratislave v septembri až decembri 2020.

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU

Spracovate a zodpovedný riešite :

ADONIS CONSULT, s.r.o. RNDr. Vladimír Ko vara
Eisnerova 58/A, 841 07 Bratislava

odborne spôsobilá osoba pod íslom 391/2006 – OPV pod a vyhlášky
MŽP SR .52/1995 Z.z.

Riešitelia:

RNDr. Vladimír Ko vara (opis innosti, vplyvy)
Ing. Simona Schreinerová (opis innosti, vplyvy)
Bc. Kristína Kalini ová (sú asný stav, vplyvy)
Mgr. Katarína Švo avová (sú asný stav, vplyv abiotické a biotické
prostredie, mapové prílohy)
Ing. Ján Kandrá (plán ochrany obyvate stva)

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PE IATKOU) SPRACOVATE A ZÁMERU A PODPISOM (PE IATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATE A

Potvrdzujem správnos údajov:

.....
RNDr. Vladimír Ko vara
spracovate zámeru
ADONIS CONSULT, s.r.o.

.....
Ing. arch. Martin Stoli ný
WE Trade s.r.o.
zastúpená spoločnosťou REDE-PROJECT, s.r.o.
v mene ktorej koná Ing. arch. Martin Stoli ný konate

V Bratislave, 16.12.2020

PRÍLOHY