

ZHOTOVITEĽ **ZDRUŽENIE "R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY"**



Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I.
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
83203 BRATISLAVA
KOMINÁRSKA 2,4

VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA
**AMBERG
ENGINEERING**
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I.
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk

RIADITEĽ
Ing. Martin BAKOŠ, PhD.

ČÍSLO ZÁKAZKY
AP-2019/212/01

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU
Ing. Martin KEČKEŠ

STUPEŇ DOKUMENTÁCIE
DÚR

K

VYPRACOVAL RNDr. Dorota MARTINKOVÁ		ZODP. PROJEKTANT Ing. Ján LONGA	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Martin KEČKEŠ	ZHOTOVITEĽ:  DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4
KONTROLOVAL Ing. Ján LONGA		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY -	
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA				
KRAJ NITRIANSKY KRAJ		OKRES ŠAČA, NOVÉ ZÁMKY		
STAVBA RÝCHLOSTNÁ CESTA R7 ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY				ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2019/212/01
				STUPEŇ: DÚR
				DÁTUM: 12/2019
				FORMÁT: -
				MIERKA: -
PRÍLOHA VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE				ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA:

OBSAH

I. Identifikačné údaje	2
1.1. Stavba.....	2
1.2. Objednávateľ	2
1.3. Zhotoviteľ	2
II. Základné údaje o stavbe	3
III. Charakteristika chránených území riešeného územia v zmysle platnej legislatívy	3
IV. Stručný popis procesu prípravy stavby z hľadiska ŽP	5
4.1. Opis procesu posudzovania vplyvov na ŽP	5
4.2. Plnenie podmienok Záverečného stanoviska (ZS)	7
V. Objekty projektovej dokumentácie zabezpečujúce podmienky ochrany ŽP	15
VI. Náklady na opatrenia zabezpečujúce ochranu ŽP	26
Prílohy	27
Príloha č.1 Zmierňujúce opatrenia – zatrávnenie pozemku v k.ú. Svätý Peter.....	28
Príloha č.2 Situácia stavby s objektmi zabezpečujúcimi ochranu ŽP km 0,000 – 14,358.....	34

K. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

I. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby	:	Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky
Kraj	:	Nitriansky
Okres	:	Šaľa, Komárno, Nové Zámky
Katastrálne územie	:	Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov
Druh stavby	:	novostavba
Kategória cesty	:	R 24,5/120 v polovičnom profile
Druh cesty	:	Rýchlostná cesta R7

1.2. Objednávateľ

Názov a adresa objednávateľa:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava IČO: 35 919 001 DIČ: 2021937775
Nadriadený orgán objednávateľa:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Nám. Slobody 6 810 05 Bratislava

1.3. Zhotoviteľ

Spracovateľ dokumentácie :	Združenie „R7 Dolný Bar – Zemné – Nové Zámky“
Vedúci člen združenia :	Amberg Engineering Slovakia, s. r. o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO 35 860 073 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Člen združenia :	DOPRAVOPROJEKT, a. s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava IČO 31 322 000
Hlavný inžinier projektu (HIP) :	Ing. Martin Kečkeš
Zodpovedný projektant :	Ing. Ján Longa
Vypracovali :	RNDr. Dorota Martinková Ing. Monika Chovanová Ing. Dagmar Kuchárová

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa, Komárno a Nové Zámky. Navrhovaná činnosť predstavuje líniovú stavbu, ktorej účelom je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí v stanovenom výhľadovom období. Súčasne predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 veľkou mierou prispieje k rozvoju potenciálu spádového územia s funkčným využitím jeho plôch, čo má za následok priaznivý vplyv na ekonomický rast a životnú úroveň obyvateľstva v danej oblasti.

Úsek začína za mimoúrovňovou križovatkou (MÚK) Zemné pri obci Zemné, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Zároveň v križovatke MÚK Zemné je zabezpečené napojenie cesty II/573 na rýchlostnú cestu R7.

Trasa pokračuje východným smerom, kde križuje mostným objektom rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. V úseku cca km 4,850 – 7,500, t.j. od Komočského kanála po Palárikovský potok prechádza trasa R7 chráneným vtáčím územím SKCHVO005 Dolné Považie. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64. Pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti úseku rýchlostnej cesty je potrebné uvažovať s dočasným napojením na cestu I/64 pri meste Nové Zámky v MÚK Nové Zámky.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť $V_n=120$ km/hod v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh).

Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky je 14,296 km.

III. CHARAKTERISTIKA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ RIEŠENÉHO ÚZEMIA V ZMYSLE PLATNEJ LEGISLATÍVY

a) Chránené územia v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Navrhovaná stavba R7 v úseku Zemné – Nové Zámky a jej okolie zasahuje do jedného chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ005 Dolné Považie. Zásah predstavuje územný záber, menší ako 1 % z celého CHVÚ. Projekt rýchlostnej cesty počíta aj s realizáciou zmierňujúcich opatrení (protioslivné a protihlukové steny vo vybraných citlivých úsekoch a riešenie mostných objektov v súlade s požiadavkami na prechod zveri v rámci identifikovaných migračných trás).

b) Chránené územia v zmysle Natura 2000

V širšom záujmovom území boli ako potenciálne dotknuté identifikované tri územia európskeho významu (ÚEV):

SKUEV0097 Palárikovské lúky
SKUEV0096 Šurianske slaniská
SKUEV0084 Zátoň

Kód – označenie chráneného územia Natura 2000	Názov chráneného územia Natura 2000	Najbližšia vzdialenosť a smer územia Natura 2000 od variantov MÚK, ktoré sú predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie
SKUEV0097	Palárikovské lúky	cca 4860 m S od línie R7
SKUEV0096	Šurianske slaniská	cca 2 110 m S od línie R7
SKUEV0084	Zátoň	cca 1 790 m JV od línie R7

V spracovanom Primeranom posúdení vplyvu projektu Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné (doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 11/2019) je konštatované, že realizáciou rýchlostnej cesty R7 v posudzovanom úseku nebudú dotknuté biotopy európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV. Územia nie sú priamo dotknuté. V rámci posúdenia je konštatované, že nedôjde k narušeniu integrity posúdených chránených území.

c) Chránené územia v zmysle Ramsarskej konvencie a zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Hodnotené územie rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky nie je v konflikte s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Podľa Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu na stavbu R7 Zemné – Nové Zámky (AGROCONS, s.r.o., 10/2019) sa v trase navrhovanej stavby vyskytujú lokality s charakterom mokradí v úsekoch:

Km 0,800 – 0,900 v rámci vysadeného topoľového porastu (X9) v depresnej časti lesnej plochy – **čiasťočný zásah** na ploche cca 585 m² (biotop Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí (Phragmition))

Km 7,100 - na okraji zoraného poľa v priekope pri asfaltovej ceste, v mieste kde sa zadržovala stojatá voda sa vyskytuje biotop Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí (Phragmition) . Celková rozloha tu je cca 761 m². Tento biotop tu **nebude** zasiahnutý.

Km 7,500 - plocha s trstou obyčajnou (Phragmites australis) o rozlohe cca 616 m². Tento biotop **nebude** zasiahnutý.

Ďalej ako mokrade bez výskytu tohto biotopu s trstinami boli označené dve lokality (L2 a L4), kde sa nachádzala stojatá voda.

Km 7,800 – 8,100 – Lokalita L2 v rámci inventarizácie biotopov – zásah do biotopu Ls 1.1 na ploche o rozlohe cca 4794 m²

Km 8,600 – 8,800 – Lokalita L4 v rámci inventarizácie biotopov – zásah do biotopu Ls 1.1 na ploche o rozlohe cca 1931 m²

Nakoľko ide o zásah do mokradných biotopov, aj v takomto prípade sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody (§ 6 ods. 4 zákona 543/2002 Z.z.) so zásahom do biotopu.

d) Chránené biotopy v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Súčasťou predmetnej dokumentácie na územné rozhodnutie je časť F4.1 Inventarizácia biotopov európskeho a národného významu (AGROCONS B. Bystrica, s.r.o., 10/2019) na plochách trvalého a dočasného záberu navrhovanej rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky.

V rámci predmetnej stavby sú zinventarizované dva druhy biotopov, z ktorých budú obidva aj ovplyvnené: **Lk10** Vegetácia vysokých ostríc, ktorý bude okrajovo ovplyvnený na lokalite L3 a **Ls1.1** Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy, ktorý bude okrajovo ovplyvnený v troch lokalitách L1, L2, L4. Je však predpoklad, že zostávajúci nedotknutý biotop Ls 1.1 zostane naďalej funkčný. Biotop **Lk10** by mal zostať nepoškodený za predpokladu ohraničenia dočasného záberu.

Podľa uvedenej metodiky sa zaraďujú biotopy **Lk10** Vegetácia vysokých ostríc a **Ls1.1** Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy do kategórie: A) biotopy významné z hľadiska ochrany prírody ako 1) biotopy národného a európskeho významu. Biotop **Lk10** Vegetácia vysokých ostríc je biotopom národného významu. Biotop **Ls1.1** Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy sú biotopom európskeho významu.

V rámci rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky boli zmapované štyri biotopy a to na lokalitách L1 (0,300 km), L2 (7,800 – 8,100 km), L4 (8,600 – 8,800 km) biotop európskeho významu **Ls1.1** Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy a na lokalite L3 (8,050 km) biotop národného významu **Lk10** Vegetácia vysokých ostríc.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené plošné výmery ovplyvnených biotopov spolu s ich spoločenskou hodnotou:

Označenie lokality	Označenie biotopu	Kód NATURA a význam z hľadiska zaradenia	K. ú.	Plošná výmera zmapované ho biotopu (m ²)	Plošná výmera ovplyvnené ho biotopu - záber (m ²)	Hodnota biotopu (€/m ²)	Celková hodnota ovplyvnené ho biotopu (€)
L1	Ls 1.1 Vŕbovo- topoľový lužný nížinný porast	91E0* Biotop európskeho významu	Neded	15 394	1591	17,92	28 510,72
L2	Ls 1.1 Vŕbovo- topoľový lužný nížinný porast	91E0* Biotop európskeho významu	Palárikovo	49 759	4794	17,92	85 908,48
L3	Lk10 Vegetácia vysokých ostríc	- Biotop národného významu	Palárikovo	1632	-	7,30	0
L4	Ls 1.1 Vŕbovo- topoľový lužný nížinný porast	91E0* Biotop európskeho významu	Palárikovo	15 078	1931	17,92	34 603,52

* Pozn. – zábery v m² sú v celej dokumentácii uvádzané ako trvalý a dočasný záber spoločne.

e) Chránené územie v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a zákona č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd

Celá oblasť Žitného ostrova až po Chotárny kanál patrí do chránenej vodohospodárskej oblasti **CHVO Žitný ostrov**, ktorá je významná z hľadiska výskytu podzemných vôd využívaných na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Preto by všetky aktivity realizované v tomto území mali byť v súlade s ochranou tejto oblasti prirodzenej akumulácie vôd. V chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových vôd a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových vôd a podzemných vôd.

IV. STRUČNÝ POPIS PROCESU PRÍPRAVY STAVBY Z HĽADISKA ŽP

4.1. Opis procesu posudzovania vplyvov na ŽP

Rýchlostná cesta R7 je v zmysle „Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike“, schváleného uznesením vlády č. 523 zo dňa 26.06.2003, v ktorom je definovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Lučenec. Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej cesty, ktorá bude vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Potreba riešenia kvalitného a rýchleho prepojenia Bratislava – Košice tzv. južným ťahom je definované rýchlostnou cestou R7 v koridore sídelných útvarov Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Riešená stavba rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky bola v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie súčasťou stavby Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky. Na tento úsek bola spracovaná technická štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 10/2005), z ktorej vychádzali Zámer EIA (DOPRAVOPROJEKT, a. s., 05/2009) a po dopracovaní aj Správa o hodnotení stavby na životné

prostredie (Valbek, s.r.o., 11/2011). Správa o hodnotení na základe porovnania posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky odporúčala riešenie trasy podľa variantu B červený pri dodržaní všetkých opatrení na elimináciu a minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie. Pokiaľ však bude v predchádzajúcom úseku rýchlostnej cesty R7 Holice – Dunajská Streda odporúčaný jeden z variantov južného obchvatu Dunajskej Stredy, je možné vzhľadom na zabezpečenie kontinuity riešiť trasu rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky aj vo variante E fialovom, ktorý bol vyhodnotený ako druhý najpriaznivejší. Nulový variant je z hľadiska spojenia okresných miest v súčasnosti nevyhovujúci.

Ešte pred vydaním záverečného stanoviska (ZS) bolo spracované Hodnotenie vplyvov stavby rýchlostnej cesty na územia Natura 2000 podľa čl. 6.3 smernice EÚ 92/43/EHS (Valbek, s.r.o., Bratislava, 09/2013).

V roku 2014, taktiež pred vydaním ZS, bola na celý úsek rýchlostnej cesty R7 od Bratislavy po Nové Zámky vypracovaná Štúdia realizovateľnosti stavby rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky (Združenie Terraprojekt a. s. + Basler&Hofmann s.r.o., 07/2014), kde úsek č. 5 tvorila stavba R7 Dunajská Streda – Nové Zámky. Odporúčaným variantom v tomto úseku bol variant B5 (nadväzuje na variant B4 a začína v km 45,634 64 v križovatke Kútники na ceste I/63 južne od mesta Dunajská Streda, pokračuje na východ, južne od obcí Trstice a Neded. Koniec úseku je v km 84,166 62 v mimoúrovňovej križovatke na ceste I/64, severne od mesta Nové Zámky), aj keď z environmentálneho hľadiska nebol najvhodnejší, nakoľko mal priame vplyvy na územia Natura 2000. Ale bol v súlade s ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja, najvhodnejší z hľadiska výšky nákladov na výstavbu, nákladov na prevádzku a odľahčenia jestvujúcej siete.

Záverečné stanovisko č. 454/2014-3.4/ml, bolo vydané dňa 18.11.2014 a právoplatnosť nadobudlo dňom vydania. Obsahuje súhrn všetkých pripomienok obcí, orgánov a organizácií, občanov k správe o hodnotení vplyvov doručené písomne, ako aj tlmočené na verejných prerokovaniach ku správe o hodnotení.

MŽP SR ako odporúčaný variant z hľadiska dopadov na ŽP navrhlo **variant B1 – modif.** so zosúladením navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 na začiatku tohto posudzovaného úseku v km 38,000 – 40,000. Občania obce Kútники, ktorí sú dotknutí, podporovali variant E za podmienky, že navrhovaná úrovňová križovatka v k.ú. Veľké Dvorníky nebude vybudovaná. Ak na pripomienky nebude prihliadnuté a neprerokujú sa s odbornou verejnosťou a dotknutým obyvateľstvom, samospráva obce Kútники by nepodporila ani jeden v súčasnosti navrhnutý variant. Z toho dôvodu by bolo nutné hľadať nové riešenie trasy v danej lokalite.

Z hľadiska stanovísk, vrátane názorov obcí, obyvateľov a jeho aktivít, nebolo možné určiť environmentálne vhodný variant, pretože vyplynuli 2 zásadne rozdielne závery:

- a) z hľadiska ochrany prírody a krajiny ako vhodný variant je určený B1-modif., príp. variant F+B1-modif.,
- b) z hľadiska technicko-ekonomického ako vhodný je určený variant B, príp. variant E.

Nakoľko vzhľadom na predchádzajúci úsek bolo určené (dopravno-technické kritériá a strety záujmov so socio-ekonomickými aktivitami), že trasa povedie cez obec Kútники, zostali pre ďalšie hodnotenie ako vhodné varianty: B a B1-modif.. Preto bolo veľmi dôležité, ku ktorej strane sa prikloniť, či k výberu variantu na základe dopravno-technických a ekonomických dôvodov alebo na základe vplyvov výstavby a prevádzky na prvky ochrany prírody a krajiny.

Vzhľadom na skutočnosť, že v rámci posudzovania vplyvov na ŽP by mali byť hájené zložky ŽP, vyplynul výber environmentálne vhodného variantu na základe dôrazu na vplyvy na územia európskeho významu (chránené územia prírody a krajiny). Tieto dopady sú v danom území určujúce, na čo poukázali všetky stanoviská štátnych orgánov pôsobiacich v ochrane prírody a krajiny.

Dôležitou skutočnosťou pri výbere variantu bolo aj to, že tento variant nemal vysloveného odporcu zo strany obcí a obyvateľov (okrem obce Kútники, kde bude nutné hľadať nové riešenie trasy pre všetky varianty, okrem variantu E). Uvedené konflikty záujmov vo využívaní územia sú v tejto trase riešiteľné a vodohospodárske orgány nedali záporné stanovisko k trase napriek tomu, že úsek Dunajská Streda – Nové Zámky prechádza CHVÚ Žitný Ostrov.

Dňa 02.02.2015 bolo vydané doplnenie ZS č. 269/2015-3.4/ml na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, pretože v ZS nebolo uvedené stanovisko mesta Kolárovo č. 1486/2012-3 zo dňa 29.02.2012, ktoré uvádza pripomienky k variantu B1-modif.. Z hľadiska územného plánu mesta je trasa variantu situovaná v územno-priestorovej zóne označenej ÚPZ 1 – Veľký Ostrov. Funkčné využitie ÚPZ – územie pozdĺž Studenského kanála a okolo Veľkého Ostrova a predstavuje historické dedičstvo

a svet kolárovských samôt, okrem toho ide o intenzívne poľnohospodársky obrábanú pôdu. K správe o hodnotení nemalo pripomienky. Žiadalo, aby navrhovaná križovatka južne od obce Neded, ktorou sa rieši napojenie cesty II/573, prechádzajúcej k.ú. Kolárovo na cestu R7, bola aj v ďalších stupňoch PD riešená.

V rámci predmetnej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) sa vypracováva Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Z vyššie uvedených dôvodov bol variant B1-modif., odporúčaný Záverečným stanoviskom MŽP SR, podrobnejšie rozpracovaný v stupni dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR).

4.2. Plnenie podmienok Záverečného stanoviska (ZS)

Záverečné stanovisko MŽP SR (ďalej len ZS) č. 454/2014-3.4/ml ku správe o hodnotení vplyvov na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky bolo vydané dňa 18.11.2014 a právoplatnosť nadobudlo dňom vydania. Dňa 02.02.2015 bolo vydané doplnenie ZS č. 269/2015-3.4/ml na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, pretože v ZS nebolo uvedené stanovisko mesta Kolárovo č. 1486/2012-3 zo dňa 29.02.2012, ktoré uvádza pripomienky k variantu B1-modif..

V záverečnom stanovisku MŽP SR odsúhlasilo:

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania, pripomienok a stanovísk príslušných, dotknutých a povoľujúcich orgánov, dotknutých obcí, orgánov štátnej správy, verejných prerokovaní správy o hodnotení, odborného posudku a na základe zámeru činnosti **sa odporúčajú**, v prípade realizácie, pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

Územnoplánovacie opatrenia

1. Zapracovať výsledný variant navrhovanej rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky do pripravovaných a aktuálnych územnoplánovacích dokumentácií dotknutých sídelných útvarov.

Trasa rýchlostnej cesty R7 vo variante B1 – modif., odporúčaným ZS MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml, je v podstate v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých vyšších územných celkov (Trnavský, Nitriansky) a obcí. Nakoľko však v odporúčaní ZS MŽP SR bola navrhnutá zmena trasovania predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, kde je trasa R7 vedená v novej polohe južne od obce Dolný Bar, bolo potrebné, z dôvodu zosúladenia s predchádzajúcim úsekom, začiatok trasy R7 v zmysle týchto zmien upraviť. Táto zmena sa v súčasnej dobe zapracováva do ÚPD Dolný Štál a ÚP VÚC Trnavského samosprávneho kraja.

2. Zvážiť odklon trasy tak, aby smerovala južnejšie od Dunajskej Stredy, a to v km od 34,0 km južne od obce Povoda, čím sa vytvorí trasa medzi obcami Povoda a Vrakúň v dostatočnej vzdialenosti od obytných zón.

Navrhovaná zmena je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, kde je trasa R7 vedená v novej polohe južne od obce Dolný Bar. Toto odporúčanie malo vplyv aj na predmetnú stavbu, pretože bolo potrebné zosúladiť plynulé napojenie týchto dvoch stavieb pri navrhovanej križovatke Dolný Bar.

Technické opatrenia

3. Vybudovať výjazd z rýchlostnej cesty R7 do obce Palárikovo.

Výjazd do obce Palárikovo je umožnený v MÚK Nové Zámky zjazdom na cestu I/64 a následne smerom na juh v okružnej križovatke prejazdom na cestu I/75, prípadne smerom na sever na cestu II/580.

V zmysle STN 73 6101 nie je prípustné vybudovať križovatku R7 s cestou I/75, nakoľko by nebola dodržaná najmenšia prípustná vzdialenosť cestných križovatiek, ktorá je pre rýchlostné cesty s návrhovou rýchlosťou $v_n = 120$ km/h 5,0 km. Vzdialenosť medzi križovaním R7 s cestami I/75 a I/64 je cca 1,5 km.

Riešenie bez budovania križovatky R7 s cestou I/75 je v súlade so záverečnými odporúčaniami štúdie realizovateľnosti „I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky“ (Dopravoprojekt, 06/2017) kde sa neuvažovalo s dopravným prepojením cesty I/75 v mieste križovania s rýchlostnou cestou R7. V rámci stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“ sa navrhuje zrealizovať preložku cesty I/75 s vedením na moste ponad plánovanú rýchlostnú cestu R7.

4. Na zabránenie kolízií živočíchov s rýchlostnou cestou budovať priechody, ktoré budú kombinovane projektované ako:
 - Nadchody (ekodukty): viacúčelové mosty a ekologické mosty v miestach križovania s regionálnymi a nadregionálnymi biokoridormi
 - Podchody: rúrové priepusty, rámové a klenbové priepusty, mostové podchody v miestach budovania násypovMinimálna šírka podchodov je 50 m a optimálna medzi 80 – 120 m.
V DÚR sú navrhnuté mostné objekty, ktoré vyhovujú podmienkam migrácie zveri.
 - 202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh
 - 205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom
 - 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom
 - 210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom
 - 204-00 Most na R7 v km 3,603 nad Želiarskym kanálom
 - 208-00 Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom
 - 209-00 Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom
 - železobetónové rúrové priepusty DN1200 v km 4,017; km 5,308; km 5,332 km 5,766; km 10,234; km 11,000
5. Odkloniť časť úseku variantu B1-modif. a F+B1-modif. mimo okraj priemyselného parku Dolný Bar. *Odporúčanie je splnené v rámci stavby predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“.*
6. Prehodnotiť vhodnosť križovatky R7 s I/64 s alternatívnou možnosťou križovatky R7 na I/75.
V zmysle STN 73 6101 nie je prípustné vybudovať križovatku R7 s cestou I/75, nakoľko by nebola dodržaná najmenšia prípustná vzdialenosť cestných križovatiek, ktorá je pre rýchlostné cesty s návrhovou rýchlosťou $V_n = 120$ km/h 5,0 km. Vzdialenosť medzi križovaním R7 s cestami I/75 a I/64 je cca 1,5 km.
Riešenie bez budovania križovatky R7 s cestou I/75 je v súlade so záverečnými odporúčaniami štúdie realizovateľnosti „I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky“ (Dopravoprojekt, 06/2017) kde sa neuvažovalo s dopravným prepojením cesty I/75 v mieste križovania s rýchlostnou cestou R7. V rámci stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“ sa navrhuje zrealizovať preložku cesty I/75 s vedením na moste ponad plánovanú rýchlostnú cestu R7.
7. Dôsledne zabezpečiť funkčnosť odvodňovacích kanálov (s dôrazom na Bažantnicu Palárikovo).
Odvodňovacie kanály sú premostené mostnými objektmi so zodpovedajúcimi parametrami. Južne od Bažantnice sú navrhnuté mostné objekty 207-00 – 210-00.
8. Vybudovať medzi km 65 – 70 ďalší migračný kanál (okrem navrhovaného č. 21 vo variante B).
Mostný objekt 202-00 Most na R7 v km 0,448 (pôvodné staničenie 66,160) nad riekou Váh slúži aj ako migračný biokoridor s Indexom podchodu $I_{pol} = 90,6$, $I_{plný} = 83,5$.
9. Pri projektovaní a stavbe mostov v k.ú. Palárikovo je potrebné uvažovať s dostatočnou nosnosťou (v k.ú. Palárikovo bude pre ťažké poľnohospodárske stroje jedine cez tieto mosty dostupná, rýchlostnou cestou oddelená časť chotára).
Mostný objekt 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom spĺňa podmienku.
10. Vybudovať pod plánovaným mostom nad Dlhým kanálom dostatočne vysoký a široký prechod pre ťažkú poľnohospodársku techniku.
Mostný objekt 210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom spĺňa podmienku.
11. V prípade, že sa vybuduje stavebný dvor na hospodárskom stredisku Žofia, prístupové cesty neriešiť prechodom cez intravilán obce.
Podmienka bude rešpektovaná.
12. Pre hlukové steny sa odporúča voliť pohltivý typ protihlukovej clony s kategóriou zvukovej pohltivosti A3 ($DL\alpha$ od 8 do 11 dB) – pohltivé clony (podľa STN EN 1793-1) s kategóriou nepriezvučnosti B2 (DLR od 15 do 24 dB) – primerane nepriezvučné clony (podľa STN EN 1793-2); absorpčná (pohltivá) vrstva bude orientovaná ku dopravnému prúdu.
V rámci DÚR bola spracovaná časť F505. Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava,), ktorá zhodnotila hlukové pomery v dotknutom území a zároveň navrhla protihlukové

opatrenia – protihlukové steny kategórie B3 vzduchovej nepriezvučnosti ($DL_R > 24$ dB), v prípade pohltivých stien kategórie A3 zvukovej pohltivosti (DL_α od 8 do 11 dB). Podrobnejšie PHS riešia jednotlivé stavebné obj. 321-00 až 323-00.

13. Protihlukové clony na mostných objektoch navrhovať ako priehľadné, t. j. odrazivé; pri mostných objektoch v blízkosti obytného, resp. rekreačného územia, voliť menej hlučné mostné závery.

V rámci DÚR bola spracovaná časť F5. Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 09/2019), ktorá zhodnotila hlukové pomery v dotknutom území a zároveň navrhla protihlukové opatrenia – protihlukové steny požadovaných parametrov.

Väčšina mostných objektov, riešených v rámci DÚR, je integrovaných, t. j. nie sú tam navrhnuté žiadne mostné závery. Odhlučnené mostné závery boli odprezentované na rokovaní s NDS a.s. dňa 15.07.2019 (viď časť E. Doklady).

Opatrenia na prevenciu na faunu, flóru a biotopy

14. Predĺženie mostu nad Migračným kanálom (južne od Palárikovskej bažantnice) až po Palárikovský potok.

Mostný objekt 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom spĺňa podmienku.

15. Kvôli zachovaniu funkčnosti biokoridorov a nevytváraniu nových bariér v nadregionálnych biokoridoroch premostenie realizovať premostenie Klatovského ramena, Starú Čiernu vodu, Malý Dunaj a Váh, aby inundácia bola preklenutá dostatočne vysokým mostom (nepoužívať násypy).

V mieste križovania rýchlostnej cesty R7 s riekou Váh a jeho inundáciou je navrhnutý mostný objekt SO 202-00 s celkovou dĺžkou 0,715 km.

16. Všetky mosty a priepusty na R7 budovať spôsobom, aby plnili zároveň funkciu priechodov pre živočíchy.

Podmienka je rešpektovaná.

Počas spracovania DÚR na základe časti 4.3. Prieskum výskytu migračných trás živočíchov sa identifikovali migračné koridory a zároveň mostné objekty vhodné pre migráciu živočíchov.

17. Prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory situovať v rámci možností mimo chránených území a prvkov ÚSES.

V rámci možností boli v DÚR prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory situované mimo chránených území a prvkov ÚSES.

18. Všetky dočasne odprírodnené plochy počas výstavby R7 v chránených územiach uviesť po jej ukončení do pôvodného stavu pri využití vhodných vegetačných úprav.

Po ukončení stavby sa dočasne zabraté plochy upravujú do pôvodného stavu. V rámci predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00) a náhradnej výsadby (SO 061-00).

19. V drevinovej skladbe navrhovaných vegetačných úprav použiť také druhy, aby vznikli porasty, čo najviac podobné potenciálnej vegetácii.

V rámci objektov vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00) je navrhnutá výsadba kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.

20. Pri mostných objektoch použiť čo najnižšiu a dobre viditeľnú konštrukciu.

Konštrukcie mostných objektov sú navrhnuté čo najnižšie, zohľadňujúce dĺžku premostenia, ako aj ekonomickú stránku a zároveň budú dobre viditeľné.

21. V rámci plánovaného oplatenia R7 nepoužiť v hornej časti ostnaté drôty.

V rámci predmetnej DÚR je v objekte 301-00 navrhnuté oplatenie rýchlostnej cesty R7. Oplatenie je navrhnuté o celkovej výške 2,0 m a zapustí sa 0,20 m pod úroveň upraveného terénu (z dôvodu nepodhrabania oplatenia zverou). V hornej časti nie sú navrhnuté ostnaté drôty. Oplatenie bude z pozinkovaného pletiva a oceľových stĺpikov výšky 2,5 m, ktoré budú osádzané vo vzdialenostiach po cca 3,0 m. Stĺpiky budú inštalované do vyvŕtaných betónových základov alebo do betónových pätičiek.

22. Po dobudovaní cestného telesa v nadregionálnych biokoridoroch zatrávniť svahy bez výsadiel stromovej a kríkovej vegetácie, v ich častiach je možné iba zatrávnenie.

V zmysle záverov z pracovného rokovania zo dňa 13.2.2020 (vid' časť E. Doklady) sa na svahoch rýchlostnej cesty R7 vykonajú vegetačné úpravy v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách. V projektoch vegetačných úprav budú navrhnuté celoplošné súvislé výsadby kríkov v podraсте stromov, s výnimkou 4 m pásu od krajnice rýchlostnej cesty, ktorý bude zatrávnený. Navrhnuté budú prevažne nižšie formy kríkov, vytvárajúce zapojené štruktúry v hustejších sponoch ako navrhuje TP 035. Pri výsadbách vyšších foriem kríkov a stromov sa do podraсту vysadia zahustené výsadby nižších foriem kríkov.

23. Doplniť nepriehľadné protihlukové a protisvetelné steny (bariéry) v úsekoch prechádzajúcich cez chránené územia (nSKÚEV 0541 Malý Dunaj, CHVÚ Dolné Považie).

V zmysle záverov z pracovného rokovania zo dňa 25.11.2019 (vid' časť E. Doklady) boli navrhnuté multifunkčné bariéry na ochranu proti hluku a proti oslneniu zverí:

SO 351-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo

SO 352-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo

24. V časti bažantnice Palárikova vybudovať protihlukové steny.

Stavebný objekt SO 321-00 Protihluková stena v km 7,480 – 9,480 vľavo rieši PHS dĺžky 2 000 m, výšky 2,0 m južne od lokality Palárikovskej bažantnice.

Opatrenia na územia Natura 2000

25. Všetky práce spojené s výstavbou rýchlostnej cesty, vrátane výrubu drevín v úsekoch prechádzajúcich cez územia Natura 2000, vykonávať podľa možnosti v mimohniezdnom období (august – február) a zároveň v čo najkratšej dobe výstavby.

Výrub drevín sa zrealizuje podľa podmienok stanovených v rozhodnutí o súhlase s výrubom drevín jednotlivých orgánov ochrany prírody a krajiny, cestných správnych orgánov a orgánov štátnej vodnej správy. Výrub sa prednostne uskutoční mimo vegetačného obdobia a v mimohniezdnom období. V prípade, že sa výrub bude realizovať počas hniezdného obdobia, musí sa predtým vykonať ornitologický prieskum, aby sa zabránilo likvidácii hniezd hniezdiacich vtákov. Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude riešená v ďalšom procese prípravy stavby v častiach Plán organizácie výstavby (POV) a Environmentálny plán výstavby (EPV).

26. Prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory situovať mimo území Natura 2000.

V rámci možností boli v DÚR prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory situované mimo chránených území a prvkov ÚSES.

27. Všetky dočasne odprírodnené plochy počas výstavby rýchlostnej cesty nachádzajúce sa v územiach Natura 2000 a v kontakte s nimi uviesť po jej ukončení do pôvodného stavu pri využití vhodných vegetačných úprav (stanovištné pôvodné druhy rastlín).

Po ukončení stavby sa dočasne zabraté plochy upravujú do pôvodného stavu. V predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00), v rámci ktorých je navrhnutá výsadba kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.

28. V rámci plánovaného oplatenia R7 nepoužiť v hornej časti ostnaté drôty.

V rámci predmetnej DÚR je v objekte 301-00 navrhnuté oplatenie rýchlostnej cesty R7. Oplatenie je navrhnuté o celkovej výške 2,0 m a zapustí sa 0,20 m pod úroveň upraveného terénu (z dôvodu nepodhrabania oplatenia zverou). V hornej časti nie sú navrhnuté ostnaté drôty. Oplatenie bude z pozinkovaného pletiva a oceľových stĺpikov výšky 2,5 m, ktoré budú osádzané vo vzdialenostiach po cca 3,0 m. Stĺpiky budú inštalované do vyvŕtaných betónových základov alebo do betónových pätičiek.

29. Po dobudovaní cestného telesa nevysádzať na svahy stromy a kry.

V predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00), v rámci ktorých je navrhnutá výsadba kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.

30. Doplniť nepriehľadné protihlukové a protisvetelné steny (bariéry).

V km 7,480 – 9,480 je na základe záverečného stanoviska MŽP navrhovaná multifunkčná bariéra na ochranu proti hluku a proti oslneniu. Táto by mala byť nepriehľadná a je odhadovaná* vo výške 2 m a dĺžke 2000 m.

SO 351-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo

SO 352-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo

31. Dažďové vody z navrhovanej cesty neodvádzajú do vodných tokov.

Dažďové vody z navrhovanej rýchlostnej cesty R7 nebudú odvádzané do vodných tokov. Odvedenie dažďových vôd z vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky cez svahy do prilehlých cestných vsakovacích priekop, resp. do voľného terénu.

Odvodnenie pláne vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom s vyvedením na svah cestného telesa, resp. do cestných vsakovacích priekop

V oblasti SKCHVÚ 005 Dolné Považie budú dažďové vody odvádzané z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom do líniových žľabov umiestnených v nespevnenej krajnici. Následne budú tieto vody pomocou uličných vpustov odvedené do dažďovej stoky, prečistené v odlučovači ropných látok a vypustené do Palárikovského kanála.

Odvodnenie pláne vozovky v SKCHVÚ 005 Dolné Považie je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do pozdĺžnej drenáže cez uličné vpusty do dažďovej stoky, prečistené v odlučovači ropných látok a vypustené do Palárikovského kanála.

32. UEV v celej trase rýchlostnej cesty prekonávať v celej šírke mostnými objektmi (nie cestou na násype), piliere mostov umiestňovať v dostatočnej vzdialenosti od prekonávaných vodných tokov, aby nebolo nutné technicky zasahovať do ich brehov.

V predmetnej DÚR sú mostné objekty sú navrhnuté v zmysle tohto odporúčania.

Náhrady

Náhrady vyplývajú z príslušných legislatívnych predpisov, konkrétne zo zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; zo zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov; zo zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v súlade s vykonávacou vyhláškou v platnom znení; z vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov, individuálne v úzkej súčinnosti investora stavby, dotknutých subjektov, zastupiteľstva dotknutých obcí.

Keďže navrhnuté opatrenia na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu vplyvov navrhovanej činnosti na faunu flóru a biotopy dokážu negatívne vplyvy iba čiastočne zmierniť, je potrebné tieto vplyvy kompenzovať dodatočnými kompenzačnými opatreniami. Ako najefektívnejšie sa javia:

33. Za zničený, resp. poškodený, biotop európskeho významu 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy na ľavom brehu Malého Dunaja vytvoriť tento typ biotopu v predmetnej lokalite, napr. zalesnením poľnohospodárskej pôdy v pravobrežnej inundácii, resp. minimálne premenou plantáže šľachtených euroamerických topoľov na pravom brehu Malého Dunaja.

Odporúčanie je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar -Zemné“.

34. Za zničené, resp. poškodené, biotopy vtákov v CHVÚ Dolné Považie bude vyhradená finančná náhrada.

Za zničené, resp. poškodené, biotopy vtákov v CHVÚ Dolné Považie nebude vyhradená finančná náhrada.

Správa CHKO Dunajské luhy pracovisko Dunajská Streda, nesúhlasí s finančnou náhradou za zničené biotopy (pracovné rokovania zo dňa 03.12.2019, 12.03.2020 vid' časť E. Doklady) a požaduje v rámci zmiernujúcich opatrení vytvorenie nových biotopov, ktoré vzniknú zatrávením ornej pôdy v k.ú. Svätý Peter. Uvedená problematika je podrobne riešená v časti K. Vplyv časti na ŽP v prílohe č. 1: Zmierňujúce opatrenia – zatrávenie pozemkov v k.ú. Svätý Peter.

35. Pre akvatické druhy je účinné vytvorenie (obnovenie) mokradí zavodením (obnovou vodného režimu) depresii – napr. v k.ú. Palárikovo, Zemné.

Podmienka bude rešpektovaná.

Správa CHKO Dunajské luhy pracovisko Dunajská Streda, požaduje v rámci zmiernujúcich opatrení vytvorenie nových biotopov, ktoré vzniknú zatrávením ornej pôdy v k.ú. Svätý Peter. Súčasťou týchto zmiernujúcich opatrení bude aj vytvorenie terénnych depresii pre vznik podmáčaných plôch na plochách určených na zatrávenie. Uvedená problematika je riešená v časti K. Vplyv časti na ŽP v prílohe č. 1: Zmierňujúce opatrenia – zatrávenie pozemkov v k.ú. Svätý Peter.

Organizačné opatrenia

36. V etape výstavby presun stavebných hmôt a mechanizmov na stavenisku usmerňovať v maximálnej miere po už vybudovaných vozovkách.
Presun stavebných hmôt a mechanizmov sa plánuje v maximálnej miere realizovať po existujúcich cestách a po prístupových komunikáciách v rámci trvalých a dočasných záberov stavby. Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy.
37. Udržiavať prístupové cesty v bezprašnom stave.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach Projektu organizácie výstavby (POV) a Environmentálnom pláne výstavby (EPV).
38. Hodnotné biotopy chrániť pred poškodením mechanizmami oplotením staveniska.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
39. Dodržiavať určené plochy trvalého a dočasného záberu (stavebné dvory a ich okolie).
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
40. Evidovať a dokumentovať množstvá a druhy odpadov, s ktorými sa bude počas výstavby nakladať a dokumentovať spôsob ich zneškodnenia, nakladať s odpadmi v zmysle platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
41. Umiestniť stavebné dvory v environmentálne vhodných lokalitách.
V DÚR boli stavebné dvory navrhnuté v environmentálne vhodných lokalitách. Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
42. Zariadenia staveniska, skladové a iné odstavné plochy – objekty riešiť na nepoľnohospodárskych pozemkoch a v prípade, ak to nie je možné, na pôdach nechránených zákonom o ochrane pôd (6.-9. skupina kvality). Uviesť dôkaz o vyhľadávaní takýchto alternatívnych plôch dočasného odňatia.
V riešenom území sa v blízkosti stavby nachádzajú prakticky len poľnohospodárske pozemky (dôkaz - pozri časť G a H predmetnej DÚR, alebo katasterportal). Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
43. Zariadenia staveniska, skladové a iné odstavné plochy – objekty neriešiť na lesných pozemkoch.
Zariadenia staveniska, skladové a iné odstavné plochy nie sú v DÚR umiestnené na lesných pozemkoch. Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
44. Vypracovať plán organizácie výstavby.
V ďalšom procese prípravy stavby vypracuje zhotoviteľ stavby podrobný POV a EPV.

Iné opatrenia

45. V ďalšej etape prípravy stavby je nutné vypracovať inžiniersko-geologický prieskum a na základe jeho výsledkov upresniť environmentálnotechnické riešenie stavby; hydrologický prieskum pre určenie podmienok ochrany podzemných vôd; archeologický prieskum; pedologický prieskum; dendrologický prieskum; protikorózný a geoelektrický prieskum; prieskum migračných koridorov.
V rámci DÚR je vypracovaný Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, archeologický prieskum, pedologický prieskum, prieskum bioty, korózný a geoelektrický prieskum, prieskum

výskytu migračných trás živočíchov, ktoré sa upresnia v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

46. Upresniť zdroje násypového materiálu.

V predmetnej DÚR sú uvedené možné zdroje pre použitie materiálov do násypov v časti A. Sprievodná správa. Na posudzovanej stavbe prevažuje nedostatok zeminy do zemných konštrukcií, preto sa predpokladá po ich úprave spätné zabudovanie všetkého použiteľného materiálu z výkopov a dovoz vhodnej zeminy z najbližších možných zdrojov materiálu.

47. Upresniť umiestnenie skládok stavebného materiálu a spôsob ich zabezpečenia proti sekundárnej prašnosti.

V rámci DÚR návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností zhotoviteľa využívať ponúkané plochy, príp. si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.

48. Navrhnuť vegetačné úpravy v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu pri použití vhodných drevín do daného prostredia tzn. využiť predovšetkým geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín (vylúčiť výsadbu invázne sa správajúcich druhov).

Po ukončení stavby sa dočasne zabraté plochy upravujú do pôvodného stavu. V predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00), v rámci ktorých je navrhnutá výsadba kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.

49. Zvýšenú pozornosť venovať záberom pôdy s vyhodnotením kvality, bilancie a využitia skrávkového materiálu.

Súčasťou dokumentácie DÚR je časť H. Záber pozemkov, kde sú v súlade s Pedologickým prieskumom (F03) vyhodnotené zábery PP, LP a bilancia skrávky využiteľného pôdneho horizontu. V prílohe časti A. Sprievodná správa je dokumentovaná podrobná bilancia skrávky humusového materiálu, vrátane spätného využitia.

50. Minimalizovať výmeru dočasného odňatia tak, aby manipulačné plochy pozdĺž cestného telesa boli riešené v rámci plôch trvalého odňatia pre cestné teleso.

Dočasné zábery pre potreby výstavby boli navrhnuté v nevyhnutne potrebnom rozsahu. Časť manipulačných pásov bude po ukončení stavby slúžiť pre zabezpečenie prístupu na parcely, t. z. budú trvalo odňaté z PP.

51. Dočasne vyňaté lesné pozemky zrekultivovať tak, aby naďalej plnili pôvodné funkcie lesov.

Odporúčanie je v rámci DÚR splnené.

52. Náhradnú výsadbu alebo iné náhrady z titulu zásahov do biotopov alebo iných zložiek ŽP neumiestňovať na lesné pozemky.

Odporúčanie je v rámci DÚR splnené.

53. Zabezpečiť skrávku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a dočasne a spätnú rekultiváciu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy.

Súčasťou stavby je skrávka humusových horizontov, ktorá bude realizovaná pred začiatkom výstavby a po ukončení výstavby bude realizovaná rekultivácia dočasne zabratých pozemkov PP, pričom časť ornice z trvalých záberov bude použitá na ohumusovanie svahov cestných objektov a prebytočná ornica bude použitá na zúrodnenie okolitých pozemkov. Podmienka sa týka etapy výstavby rýchlostnej cesty. Navrhovateľ a aj zhotoviteľ stavby je povinný postupovať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi.

54. Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce ovplyvňujúce režim podzemných a povrchových vôd, hydromelioračných zariadení.

Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.

55. Riešiť strety záujmov výstavby komunikácie s existujúcou infraštruktúrou a upresniť navrhované riešenie vyvolaných technických opatrení.
Strety s existujúcou infraštruktúrou sú riešené preložkami existujúcich ciest, premosteniami, križovatkami.
56. V technickom riešení navrhnuť opatrenia na minimalizáciu záberov (sklony svahov navrhnuť na základe výpočtu stability).
Sklony svahov sú navrhnuté v zmysle STN 73 6101 a výpočtov stability.
57. Navrhnuť skladbu zemného telesa komunikácie, najmä násypov, s maximálnym využitím výkopových zemín z vlastnej stavby.
Podmienka bude rešpektovaná, skladba zemného telesa bude upresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.
58. Navrhnuť mimostaveniskové trasy prepravy materiálov tak, aby vplyvy na obyvateľstvo boli minimálne, t. j. lokalizovať ich čo najviac mimo zastavané územia, v prípade využívania komunikácií v zastavanej zóne urobiť potrebné opatrenia na minimalizáciu negatívnych vplyvov, ako sú napr. znížená rýchlosť, úprava vozovky.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
59. Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia (vstupné údaje pre poprojektovú analýzu).
Súčasťou predkladanej DÚR je časť L. Projekt monitoringu vplyvu stavby na ŽP (Vodné Zdroje, s.r.o., Bratislava, 12/2019), ktorý je vypracovaný v súlade s TP050 a podmienkami ZS MŽP SR.
60. Zabezpečiť environmentálny dozor.
V etape výstavby rýchlostnej cesty R7 bude zriadený environmentálny dozor stavby.
61. Realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia.
*Súčasťou F02 Orientačného IGHP (DPP Žilina, s.r.o., 12/2019) je aj posúdenie vplyvu stavby na režim podzemných a povrchových vôd.
Vyčistené dažďové vody v ORL budú odvádzané do vsakovacích zariadení, ktoré sú umiestnené pod svahom rýchlostnej cesty. Počas prevádzky bude rýchlostná cesta R7 monitorovaná správcom cesty, ktorý v prípade dopravných nehôd vie v súčinnosti s hasičským zborom rýchlo zabezpečiť príslušné opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia.*
62. Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do tokov.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
63. Na dočasne zabratých pozemkoch uskutočniť po ukončení výstavby biologickú rekultiváciu a vrátiť ich pôvodnému účelu.
Rekultivácia bude realizovaná v rámci trvalých a dočasných záberov plôch stavby, pričom zásah do brehových porastov je riešený iba v rámci trvalých záberov, kde budú realizované úpravy opevnenia brehov vodných tokov pod mostnými objektmi. V rámci použitia prebytočnej ornice z plôch trvalých záberov bude realizované zahumusovanie okolitých pozemkov stavby mimo trvalých a dočasných záberov PP s rekultiváciou v zmysle objektov SO 031-00 až SO 035-00.
64. Dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhotnej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
65. Pred výstavbou odstrániť len v nevyhnutnom rozsahu dreviny, ktoré sa nachádzajú v trase vedenia komunikácie a výrub uskutočniť mimo vegetačnom a mimo hniezdnom období.
Výrub drevín sa zrealizuje podľa podmienok stanovených v rozhodnutí o súhlase s výrubom drevín jednotlivých orgánov ochrany prírody a krajiny, cestných správnych orgánov a orgánov štátnej vodnej správy. Výrub sa prednostne uskutoční mimo vegetačného obdobia

a v mimohniezdnom období. V prípade, že sa výrub bude realizovať počas hniezdného obdobia, musí sa predtým vykonať ornitologický prieskum, aby sa zabránilo likvidácii hniezd hniezdiacich vtákov.

66. Po ukončení prác spojených s výstavbou okamžite pristúpiť k rekultivačným a revitalizačným prácam.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
67. Odstrániť a revitalizovať všetky plochy skládok a rôznych neúžitkových plôch v obvode stavby s ich využitím na zóny vegetácie s vhodným druhovým zložením.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
68. Vzhľadom na zvýšenú záťaž miestnych komunikácií vypracovať projekt náhradnej dopravnej obsluhy územia o konkrétne úpravy.
Predmetná stavba sa bude realizovať mimo zastavané územia. Časť stavebníctva dopravu bude samozrejme používať aj existujúce cesty II. a III. triedy. Pred výstavbou a po jej ukončení sa vykoná monitoring technického stavu dotknutých ciest a na základe výsledku monitoringu sa v rámci objektov 811-00 a 812-00 spresní navrhovaný rozsah prác stavebných úprav na týchto cestách.
69. Kooperácia dodávateľa stavby s dotknutými obcami pri určovaní dopravných trás, režimu premávky mechanizmov, spôsobu údržby obecných komunikácií, dopravného značenia a riadenia dopravy počas výstavby.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.
70. V prípade preukázania nepriaznivých vplyvov prostredníctvom monitoringu operatívne riešiť ich elimináciu vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.
Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.

Doplnenie ZS MŽP SR č. 269/2015-3.4/ml

V zmysle doplnenia ZS (vyjadrenie mesta Kolárovo k variantu B1-modif.) na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky bolo uvedené nasledovné stanovisko:

71. Z hľadiska územného plánu mesta je trasa variantu situovaná v územno-priestorovej zóne označenej ÚPZ 1 – Veľký Ostrov. Funkčné využitie ÚPZ – územie pozdĺž Studianskeho kanála a okolo Veľkého Ostrova a predstavuje historické dedičstvo a svet kolárovských samôt, okrem toho ide o intenzívne poľnohospodársky obrábaný pôdu.
Rýchlostná cesta R7 je umiestnená v zmysle ÚPD VÚC NSK a ÚPD mesta Kolárovo, pričom rešpektuje priestorové dispozície, využitie a rozvoj daného územia.
72. Žiadame, aby navrhovaná križovatka južne od obce Neded, ktorou sa rieši napojenie cesty II/573, prechádzajúcej k.ú. Kolárovo na cestu R7, bola aj v ďalších stupňoch príslušných dokumentácií riešená.
Mimoúrovňová križovatka Zemné (R7 s cestou II/573) nachádzajúca sa v k.ú. Neded je súčasťou DÚR úseku R7 Dolný Bar – Zemné..

V. OBJEKTY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE ZABEZPEČUJÚCE PODMIENKY OCHRANY ŽP

1. Objekty rekultivácie

Rekultivácia dočasných záberov na PP

Cieľom objektov spätných rekultivácií poľnohospodárskej pôdy je uvedenie pozemkov, používaných na nepoľnohospodárske účely do pôvodného stavu. Výsledkom rekultivácie bude rekonštrukcia pôdného profilu a obnova pôdnej úrodnosti do takého rozsahu, aby sa mohla antropicky

poškodená pôda vrátiť do poľnohospodárskej pôdy v pôvodnom druhu pozemku a kvalite zodpovedajúcej kvalite pôdy pred odňatím.

Rekultivácia sa vykonáva podľa schváleného rekultivačného plánu (projektu) podľa rozsahu a charakteru záberu (stupňa degradácie pôdy) a budúceho plánovaného využitia pôdy spravidla vo dvoch etapách:

- *Technická rekultivácia* – jej cieľom je rekonštrukcia pôdneho profilu technickými prostriedkami. Pozostáva z odstránenia zvyškov stavieb a spevnených plôch a navezenia podorničia a ornice zo skrývky HH do pôvodnej úrovne terénu s následným urovnaním.
- *Biologická rekultivácia* – nasleduje po ukončení technickej rekultivácie, jej cieľom je oživenie biologických procesov v pôde podmieňujúcich pôdnu úrodnosť. Pozostáva z dodania organických a minerálnych hnojív a príslušnej agrotechniky na úpravu pôdnej štruktúry a zapravenie hnojív do pôdy.

Stavebné objekty, ktoré riešia spätnú rekultiváciu na dočasných záberoch PP:

- 031-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Neded
- 032-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Zemné
- 033-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Palárikovo
- 034-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Nové Zámky
- 035-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Bánov

2. Objekty vegetačných úprav, náhradnej výsadby a sadovníckych úprav

V rámci objektu vegetačných úprav musia byť rešpektované podmienky ZS MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml:

Opatrenia na prevenciu na faunu, flóru a biotopy

19. V drevinovej skladbe navrhovaných vegetačných úprav použiť také druhy, aby vznikli porasty, čo najviac podobné potenciálnej vegetácii.
V rámci objektov vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00) je navrhnutá výsadba kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.
22. Po dobudovaní cestného telesa v nadregionálnych biokoridoroch zatrávniť svahy bez výsadiieb stromovej a kríkovej vegetácie, v ich častiach je možné iba zatrávnenie.
V trase navrhovanej stavby R7 sa nachádza jediný nadregionálny biokoridor – Malý Dunaj. Nakoľko v tomto úseku bude trasa R7 vedená na mostnom objekte (SO 210-00), vegetačné úpravy nebudú realizované.

Opatrenia na územia Natura 2000

27. Všetky dočasne odprírodnené plochy počas výstavby rýchlostnej cesty nachádzajúce sa v územiach Natura 2000 a v kontakte s nimi uviesť po jej ukončení do pôvodného stavu pri využití vhodných vegetačných úprav (stanovištné pôvodné druhy rastlín).
Po ukončení stavby sa dočasne zabraté plochy upravujú do pôvodného stavu. V predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00), v rámci ktorých je navrhnutá výsadba kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.
29. Po dobudovaní cestného telesa nevysádzať na svahy stromy a kry.
V predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00), v rámci ktorých je navrhnutá výsadba kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.

Iné opatrenia

48. Navrhnuť vegetačné úpravy v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu pri použití vhodných drevín do daného prostredia tzn. využiť predovšetkým geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín (vylúčiť výsadbu invázne sa správajúcich druhov).
Po ukončení stavby sa dočasne zabraté plochy upravujú do pôvodného stavu. V predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00), v rámci ktorých je navrhnutá výsadba kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.

Projekt rieši návrh výsadby stromovej a kríkovej zelene na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty, ciest II. a III. triedy a vo vnútrokrižovatkových priestoroch. Výsadbou zelene pozdĺž komunikácií sa čiastočne nahradí odstránená vegetácia, ktorá sa v súčasnosti vyskytuje v koridore predmetnej stavby. Vegetačné úpravy budú vykonané v súlade s TP 04/2010 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách, TKP 25/2012 Vegetačné úpravy a STN 73 61 01.

Vegetačné úpravy budú mať polyfunkčný charakter s nasledovnými funkciami :

- hygienickú funkciu – zachytávanie exhalátov a prachu,
- maskovaciu funkciu – vhodne navrhnutá zeleň bude maskovať technické dielo v krajine a esteticky ho dotvorí,
- estetickú funkciu – estetické stvárnenie stavby,
- protieróznou funkciu – ochrana pôdnej vrstvy pred veternou a vodnou eróziou,
- začlenenie technického diela do krajiny.

Vegetačné úpravy musia byť zrealizované bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu. Skorou výsadbou sa zamedzí nástupu invázných druhov bylín a drevín. Svahy komunikácií budú zahumusované 0,20m hrubou vrstvou zeminy a zemina bude rovnomerne rozprestretá.

Na pripravených plochách vo vhodnom agrotechnickom termíne (mesiace apríl, máj, alebo september, október) sa vykoná na nezaburinený povrch pôdy, zatrávnenie metódou hydroosevu. Návrh trávnej zmesi sa určí na základe analýzy pôdných a klimatických podmienok. Pre výsev doporučujeme použiť druhy nízkovýbežkatých tráv, nenáročných na živiny a vlahu, v množstve 30 g/m².

Návrh trávnej zmesi

Na zatrávnenie je navrhovaná zmes trávnych semien pre suché a extenzívne podmienky v zmysle TP 035 v nasledovnom zložení:

30 % kostrava červená trsnatá	Festuca rubra commutata
30 % kostrava ovčia	Festuca ovina
20 % kostrava červená výbežkatá	Festuca rubra rubra
10 % lipnica lúčna	Poa pratensis
10 % mätonoh trváci	Lolium perenne
Doporučený výsev 30 g.m⁻²	

Stromy a kríky sa vysadia na svahy v radoch v trojspone. Prvý rad kríkov bude vysadený 4,0 m od koruny svahu (za protihlukovou stenou bude vysadený prvý rad 2m od koruny svahu) a ďalšie rady kríkov budú nasledovať v spone 0,5 – 3,0m. Posledný rad (kríky alebo stromy) sa vytvorí minimálne 1,0 m od päty svahu. Na násypových svahoch budú v horných radoch vysadené nižšie druhy kríkov, ktoré dosahujú v dospelosti výšku okolo 2m, pod nimi budú vysadené druhy dosahujúce v dospelosti výšku okolo 3-4m. Na vysokých svahoch sa v jeho spodných častiach vysadia v rade listnaté stromy. Na zárezových svahoch to bude opačne a stromy sa na zárezoch nebudú vysádzať.

Spon vysadených kríkov v radoch sa bude pohybovať v závislosti od ich veľkosti v dospelosti v rozpätí od 0,5 m do 3,0 m. Stromy sa vysadia v spone 7m s krovitým podrastom tak, aby vzdialenosť stromu od koruny telesa bola minimálne 13m.

Pre úspešné ujetie drevín je nevyhnutné riadne ošetrovanie všetkých drevín 3 roky po výsadbe, v agrotechnických termínoch, t. j. od 15. mája do 20. júna a od 20. augusta do 15. septembra. Ošetrovanie bude zahŕňať zalievanie v období sucha, odburiňovanie, odstraňovanie odumretých častí, vykáškanie trávneho porastu medzi drevinami prípadné vykonanie postrekov chemickými prípravkami proti škodcom.

Výber druhov drevín, ktoré budú použité vo vegetačných úpravách :

Stromy Acer campestre (javor poľný)
Acer pseudoplatanus (javor horský)
Alnus glutinosa (jeľša lepkavá)
Carpinus betulus (hrab obyčajný)
Cerasus avium (čerešňa vtáčia)
Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)
Malus baccata (jablňoň)
Padus racemosa (čremcha strapcovitá)
Populus alba (topoľ biely)

Populus nigra (topoľ čierny)
Pyrus communis (hruška obyčajná)
Salix alba (vľba biela)
Salix fragilis (vľba krehká)
Sorbus intermedia (jarabina prostredná)
Tilia cordata (lipa malolistá)
Tilia platyphylla (lipa veľkolistá)
Quercus robur (dub letný)
Kry Cornus mas (drieň obyčajný)
Corylus avellana (lieska obyčajná)
Cotoneaster integerrimus. (skalník obyčajný)
Crataegus laevigata (hloh obyčajný)
Euonymus europaeus (bršlen európsky)
Ligustrum vulgare (zob vtáčí)
Rhamnus cathartica (rešetliak prečisťujúci)
Rosa canina (ruža šípová)
Salix alba (vľba biela)
Salix purpurea (vľba purpurová)
Spiraea media. (tavoľník prostredný)
Swida sanguinea (svíb krvavý)
Viburnum lantana (kalina siripútková)
Viburnum opulus (kalina obyčajná)

Pre vegetačné úpravy je nevyhnutné použiť sadovnícky materiál I. triedy.

Objekty vegetačných úprav sú:

051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7

052-00 Vegetačné úpravy v križovatke Nové Zámky

053-00 Vegetačné úpravy na preložke cesty I/75

Sadovnícke úpravy

Sadovnícke úpravy v celom areáli SSÚR, HaZZ a DOPZ budú riešené na všetkých plochách, ktoré nebudú využité na výstavbu komunikácií, odstavných plôch a budov. Sadovnícke úpravy sú vymedzené násypovými svahmi po obvode areálu. Plocha, ktorá je riešená sadovnícky, je vymedzená aj oplotením celého pozemku.

Sadovnícke úpravy budú pozostávať najmä z výsadby drevín a zo zatrávnenia ostatných plôch.

Aby výsadby na plochách spoločného areálu SSÚR, HaZZ a DOPZ čo najskôr plnili svoju funkciu, je nutné urobiť sadovnícke úpravy bezprostredne po ukončení výstavby technickej časti, prípadne počas jej výstavby, ale v zodpovedajúcom agrotechnickom termíne. Skorou výsadbou na nových plochách ihneď po ukončení výstavby sa zamedzí osídleniu upravovaných plôch inváznymi druhmi bylín a drevín. Príprava územia bude spočívať v navezení zeminy (podkladné vrstvy), v zahumusovaní plôch určených na sadovnícke úpravy a v urovnaní terénu). Tieto práce budú predmetom objektu SO 430-01 terénne úpravy. Základom pre kvalitné založenie sadovníckych úprav bude substrát, ktorý sa použije ako podklad, na ktorý sa bude naväzovať humózný substrát na zahumusovanie plôch. Podklad musí mať sprašovitú, piesčitohlinitú, hlinitopiesčitú alebo hlinitú štruktúru bez skál, len s menšími frakciami štrku, v hrúbkach aspoň 0,5 m pre miesta s výsadbou krov a 1,0 m v miestach situovania výsadiet stromov. Na takto pripravený podklad sa rovnomerne rozprestrie humózna zemina v hrúbke vrstvy najmenej 0,2 m. Následne sa plochy vyrovnajú. Na voľných plochách sa vykonajú výsadby skupín kríkov a stromov, pričom musia byť rešpektované ochranné pásma a vedenia podzemných inžinierskych sietí. Na výsadby sa použije rastlinný materiál I. akostnej triedy. Dreviny budú domáceho pôvodu, len na plochy ohraničené spevnenými plochami sa môžu použiť osvedčené nepôvodné druhy. Výsadby sa vykonajú v primeranom agrotechnickom termíne a pri výsadbe sa dodržia všetky predpísané technológie v zmysle TP 035. Po skončení výsadby drevín sa na zvyšných plochách vykoná zatrávnenie vhodnou trávou zmesou. Pre úspešnosť výsadby je rozhodujúca intenzita ošetrovania, ktorá sa navrhuje 2x ročne po dobu troch rokov vždy v agrotechnických termínoch. Orientačná druhová skladba: javor poľný, javor mliečny, čerešňa vtáčia, jaseň štíhly, jabloň, topoľ čierny, topoľ osika, lipa malolistá, brest, hrab, dub letný, hloh, vľba, svíb krvavý, lieska obyčajná, bršlen európsky, vtáčí zob obyčajný, zemolez obyčajný, slivka trnková, ruža šípová, tavoľník prostredný, kalina, plamienok plotový, brečtan popínavý, skalník, nátržník.

Objekty sadovníckych úprav sú:
430-21 Sadovnícke úpravy SSÚR
430-22 Sadovnícke úpravy DOPZ
430-23 Sadovnícke úpravy HaZZ

061-00 Náhradná výsadba

V rámci prípravy územia na stavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné dôjde k výrubu veľkého množstva drevín, rastúcich mimo les (plochy mimo lesné pozemky), na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny (Tretia hlava, Práva a povinnosti pri ochrane drevín, § 46-49). Na výrub dreviny rastúcej mimo les sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody.

Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, §48 orgán ochrany prírody uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil **náhradnú výsadbu** drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa, uprednostňuje pri tom geograficky pôvodné a tradičné druhy. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny (§ 95). Finančná náhrada je príjmom obce, na území ktorej sa výrub uskutočňuje; obec je povinná tieto príjmy výlučne použiť na úhradu nákladov spojených s (podľa zákona 240/2017 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Orgán ochrany prírody v rozhodnutí o súhlase s výrubom drevín rastúcich mimo les rozhodne o spôsobe náhradnej výsadby, resp. o výške finančnej náhrady za likvidované dreviny.

Náhradnú výsadbu a starostlivosť o náhradnú drevinu na pozemku, ktorý nie je vo vlastníctve žiadateľa o výrub dreviny, možno uložiť len s predchádzajúcim súhlasom vlastníka dotknutého pozemku. Obce sú povinné viesť evidenciu pozemkov vhodných na náhradnú výsadbu vo svojom územnom obvode.

Úsek stavby rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky prechádza cez katastrálne územia obcí: Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov. V rámci prieskumu F05 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa (DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 12/2019) bolo terénnym prieskumom zistené nasledovné množstvo drevín rastúcich mimo lesa, na ktorých výrub sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody, cestného správneho orgánu a orgánu štátnej vodnej správy:

lokalita	K.Ú.	druh zelene	stromy		kriky		spoločenská hodnota		
			všetky	nad 40 cm	všetky	nad 20m ²	stromy	kriky	spolu
L1	Neded	os. zeleň	272 ks	80 ks	70 m ²	40 m ²	77 593,80 €	869,40 €	78 463,20 €
L2	Neded	brehová	32 ks	14 ks	m ²	m ²	25 904,16 €	- €	25 904,16 €
L3	Zemné	os. zeleň	41 ks	23 ks	40 m ²	m ²	17 518,30 €	- €	17 518,30 €
L4	Zemné	os. zeleň	64 ks	22 ks	20 m ²	m ²	15 296,00 €	- €	15 296,00 €
L5	Zemné	os. zeleň	221 ks	31 ks	50 m ²	50 m ²	27 220,30 €	1 076,40 €	28 296,70 €
L6	Zemné	os. zeleň	73 ks	19 ks	120 m ²	120 m ²	29 943,70 €	2 525,40 €	32 469,10 €
L7	Zemné	os. zeleň	5	3 ks	60 m ²	40 m ²	2 736,00 €	248,40 €	2 984,40 €
L8	Palárikovo	os. zeleň	44 ks	44 ks	40 m ²	40 m ²	30 257,50 €	2 277,00 €	32 534,50 €
L9	Palárikovo	os. zeleň	146 ks	146 ks	150 m ²	150 m ²	206 297,95 €	7 245,00 €	213 542,95 €
L10	Palárikovo	os. zeleň	28 ks	28 ks	50 m ²	30 m ²	21 297,50 €	1 656,00 €	22 953,50 €
L11	Palárikovo	os. zeleň	430 ks	430 ks	m ²	m ²	341 021,00 €	- €	341 021,00 €
L12	Palárikovo	os. zeleň	301 ks	301 ks	190 m ²	190 m ²	206 370,75 €	10 039,50 €	216 410,25 €
L13	Palárikovo	os. zeleň	84 ks	84 ks	120 m ²	120 m ²	101 815,25 €	4 968,00 €	106 783,25 €
L14	Palárikovo	os. zeleň	59 ks	33 ks	100 m ²	100 m ²	38 079,70 €	2 566,80 €	40 646,50 €
L15	Palárikovo	brehová	31 ks	21 ks	150 m ²	150 m ²	24 093,45 €	4 090,32 €	28 183,77 €
L16	Palárikovo	os. zeleň	20 ks	11 ks	220 m ²	220 m ²	9 456,04 €	4 595,40 €	14 051,44 €
L17	Palárikovo	os. zeleň	180 ks	112 ks	90 m ²	90 m ²	104 085,24 €	1 987,20 €	106 072,44 €
L18	Palárikovo	os. zeleň	44 ks	33 ks	60 m ²	60 m ²	37 982,90 €	1 283,40 €	39 266,30 €
L19	Palárikovo	os. zeleň	8 ks	5 ks	m ²	m ²	4 260,70 €	- €	4 260,70 €
L20	Palárikovo	brehová	2 ks	1 ks	12 m ²	m ²	1 017,90 €	- €	1 017,90 €
L21	Palárikovo	os. zeleň	6 ks	6 ks	265 m ²	265 m ²	13 726,60 €	5 526,90 €	19 253,50 €
L22	Palárikovo	os. zeleň	14 ks	7 ks	30 m ²	m ²	9 812,40 €	- €	9 812,40 €
L23	Zemné	os. zeleň	19 ks	18 ks	m ²	m ²	16 869,00 €	- €	16 869,00 €
L24	Nové Zámky	os. zeleň	792 ks	181 ks	400 m ²	380 m ²	128 684,80 €	7 369,20 €	136 054,00 €
L25	Nové Zámky	cestná	126 ks	37 ks	m ²	m ²	34 449,13 €	- €	34 449,13 €
L26	Nové Zámky	cestná	1 023 ks	49 ks	5 m ²	m ²	63 823,10 €	- €	63 823,10 €
L27	Bánov	cestná	571 ks	34 ks	5 m ²	m ²	32 886,04 €	- €	32 886,04 €
SPOLU			4 636 ks	1 773 ks	2 247 m ²	2 045 m ²	1 622 499,21 €	58 324,32 €	1 680 823,53 €

Celková spoločenská hodnota drevín, na ktoré sa vzťahujú súhlasy rôznych orgánov predstavuje sumu 1. 680 823,53 Eur.

Spoločenská hodnota drevín, na výrub ktorých je potrebný súhlas cestného správneho orgánu predstavuje sumu 131 158,27 Eur.

Spoločenská hodnota drevín, na výrub ktorých je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy predstavuje sumu 55 105,83 Eur.

Spoločenská hodnota drevín, na výrub ktorých je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny predstavuje sumu 1. 494 559,43 Eur.

3. Zmierňujúce opatrenia

V súlade s podmienkami Záverečného stanoviska MŽP SR k Správe o hodnotení vplyvov, kde je požadované vypracovať projekt revitalizačných opatrení v spolupráci so ŠOP SR v súlade s ustanovením § 6 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení, a to v rozsahu výšky spoločenskej hodnoty zničených biotopov, je v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie vytvorený Plán revitalizačných opatrení, ktorý je podrobnejšie riešený v prílohe č.1 tejto časti dokumentácie.

4. Úpravy komunikácií po skončení výstavby rýchlostnej cesty R7

Hoci ich parametre a únosnosť by mala zodpovedať nárokom staveniskovej dopravy, podľa doterajších skúseností s výstavbou ciest dochádza k poškodeniam vozoviek vplyvom staveniskovej premávky. Z tohto dôvodu sú navrhnuté úpravy ciest II. a III. triedy po ukončení výstavby, v prípade potreby i počas výstavby rýchlostnej cesty R7. Ich rozsah sa v tomto štádiu dá len predpokladať, preto je potrebné vykonať monitoring technického stavu dotknutých ciest II. a III. triedy pred zahájením výstavby a po jej ukončení (obhliadkou a fotodokumentáciou) a na základe výsledku monitoringu spresniť navrhovaný rozsah prác úprav

Uvedené úpravy sú súčasťou stavebných objektov:

811-00 Úprava krytu vozoviek ciest I. triedy

812-00 Úprava krytu vozoviek ciest II. triedy

5. Objekty umožňujúce migráciu živočíchov

Mostné objekty ponad vodné toky a údolia zabezpečujú konektivitu krajiny po oboch stranách líniovej stavby, umožňujú migráciu živočíchov v trasách prirodzených koridorov.

V zmysle odporúčaní Ministerstva životného prostredia SR v Záverečnom stanovisku č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014 a odporúčaní z prieskumu výskytu migračných trás živočíchov vykonaného v rámci DÚR, sú v predmetnej stavbe navrhnuté nasledovné objekty mostov vhodné ako **migračné prechody pre zver**:

202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh

Mostný objekt zabezpečuje prevedenie komunikácie rýchlostnej cesty R7 ponad rieku Váh, ochranné hrádze rieky Váh, nadregionálny biokoridor Rieka Váh (NRBk Rieka Váh) a poľné cesty. Pod mostným objektom je zabezpečená voľná výška hladiny rieky Váh Q100 + 3,05 m. Rieka Váh v mieste mosta je zaradená do klasifikačnej triedy VIa a je považovaná na tomto úseku za sledovanú vodnú cestu. Plavebná dráha na vodnej ceste rieky Váh je v mieste mosta 50 m široká a výšky 7,0 m. Návrh mosta rešpektuje aj variantné riešenia úprav vázskej vodnej cesty v zmysle štúdie realizovateľnosti splavenia Dolného Váhu v úseku Piešťany - Komárno (rkm 113,40 – 0,00). Všetky riešenia spĺňajú pod mostom možnosť splavenia podľa klasifikačnej triedy VIa. **Prechod NRBk Rieka Váh je uvažovaný v 6. poli približne v km 0,650. Podchod je 97,0 m široký a minimálna výška je 8,0 m. Index podchodu je I = 90,6 pre polovičný profil R7 a I = 83,5 pre plný profil R7.** Mostný objekt 202-00 tvorí ľavý a pravý most. Ľavý aj pravý most je tvorený spojitým predpätým komorovým nosníkom s 8 poliami s rozpätiami 55,0 + 80,0 + 100,0 + 130,0 + 100,0 + 100,0 + 80,0 + 55,0 m. Vo výhľadovom stave sa uvažuje s dobudovaním ľavého mosta. Príslušný úsek zemného telesa medzi mostom 201-00 a 202-00 bude vybudovaný v plnom profile. Takéto riešenie zabezpečí dočasné pridanie vyraďovacieho pruhu k MÚK Neded. Voľná šírka komunikácie medzi mostami bude pre navrhovaný stav vymedzená betónovým zvodidlom.

Dĺžka mosta: 715 m

Šírka mosta: 14,30 m

Výška mosta: 19,2 m

Parametre mosta sú vyhovujúce pre migráciu všetkých kategórií zveri.

205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom

Mostný objekt zabezpečuje prevedenie rýchlostnej cesty R7 ponad Komočský kanál, preložku Palárikovského kanála (SO 372-00), preložku poľnej cesty (SO 123-00) a poľné cesty na hrádzi. Pod mostným objektom v mieste ciest je zabezpečená voľná výška min. 4,2 m + 0,15 m a v mieste Komočského kanálu Q100 + 5,1m. Mostný objekt 205-00 tvorí ľavý a pravý most. Ľavý aj pravý most je tvorený spojitým predpätým komorovým nosníkom s 3 poliami s rozpätiami 65,0 + 95,0 + 65,0 m. Vo výhľadovom stave sa uvažuje s dobudovaním ľavého mosta. Index podchodu je $I = 19,4$ pre polovičný profil R7 a $I = 16,1$ pre plný profil R7.

Dĺžka mosta: 239,8 m

Šírka mosta: 13,90 m

Výška mosta: 12,2 m

Parametre mosta sú vyhovujúce pre migráciu všetkých kategórií zveri.

207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom

Mostný objekt zabezpečuje prevedenie komunikácie rýchlostnej cesty R7 ponad hydromelioračný kanál (Palárikovský potok), preložku poľnej cesty (SO 124-00), biokoridor (RBC Palárikovo - bažantnica) a zamokrené územia. Hydromelioračný kanál (Palárikovský potok) slúži aj ako biokoridor pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov. Preložka poľnej cesty je vedená v 3. mostnom poli, kde je zabezpečená voľná výška 4,2 m + 0,15 m. Prechod migračného kanála RBC Palárikovo - bažantnica je uvažovaný v 4., 5. a 6. poli. Šírka podchodov je 38 m a výšky od 4,60 m po 3,90 m. **Index podchodu je $I = 44,5$ pre polovičný profil R7 a $I = 34,4$ pre plný profil R7.** Most ďalej prevádza trasu nad dvomi úsekmi zamokreného územia. Oblasti zamokrených území slúžia aj ako biokoridory pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov.

Dĺžka mosta: 643,0 m

Šírka mosta: 13,90 m

Výška mosta: 9,05 m

Parametre mosta sú vyhovujúce pre migráciu všetkých kategórií zveri.

210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom

Mostný objekt zabezpečuje prevedenie rýchlostnej cesty R7 ponad Dlhý kanál a poľné cesty na hrádzi. Dlhý kanál slúži ako biokoridor pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov. **Index podchodu je $I = 21,0$ pre polovičný profil R7 a $I = 17,0$ pre plný profil R7.** Pod mostným objektom v mieste ciest je zabezpečená voľná výška min. 4,2 m + 0,15 m a v mieste Dlhého kanálu Q100 + 5,80 m. Ľavý aj pravý most je tvorený spojitým predpätým komorovým nosníkom o 3 poliach s rozpätiami 65,0 + 95,0 + 65,0 m.

Dĺžka mosta: 239,8 m

Šírka mosta: 13,70 m

Výška mosta: 12,30 m

Parametre mosta sú vyhovujúce pre migráciu všetkých kategórií zveri.

Pre zmiernenie bariérového efektu sú okrem týchto mostných objektov navrhnuté aj **d'alšie mosty a priepusty, ktoré umožnia aj migráciu zveri a živočíchov:**

204-00 Most na R7 v km 3,603 nad Želiarskym kanálom

208-00 Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom

209-00 Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom

Priepusty - žb rúrové priepusty DN1200

1. Priepust v km 4,017 – bezmenný kanál

2. Priepust v km 5,308 – Gazdovský kanál

3. Priepust v km 5,332 – Gazdovský kanál

4. Priepust v km 5,766 – bezmenný kanál

5. Priepust v km 10,234 – bezmenný kanál

6. Priepust v km 11,000 – bezmenný kanál

6. Protihlukové opatrenia

V rámci dokumentácie na územné rozhodnutie bola vypracovaná časť F05 Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 11/2019), na základe ktorej bol stanovený rozsah potrebných protihlukových opatrení na stavbu R7 Zemné Nové Zámky

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Hluková štúdia navrhuje pre zabezpečenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku v území protihlukové opatrenia vo forme protihlukových stien. Spolu je navrhovaných 10 356 m protihlukových a protisvetelných stien. Určené sú staničenia začiatkov a koncov protihlukových stien, ich výška od nivelety rýchlostnej cesty. Protihlukové steny budú spĺňať kategóriu B3 vzduchovej nepriezvučnosti (DLR > 24 dB), v prípade pohltivých stien aj kategóriu A3 zvukovej pohltivosti (DL_a od 8 do 11 dB).

V priečnom usporiadaní rýchlostnej cesty sú protihlukové steny osadené súbežne so zvodidlami za ich deformačnou hĺbkou. Základná konštrukcia protihlukových stien je tvorená nosnými oceľovými stĺpmi tvaru H, do ktorých sa zasúvajú výplňové panely - v styku so zemným telesom betónové parapetné panely a na ne výplňové pohltivé panely.

Základové konštrukcie sú tvorené železobetónovými pilótami ukončenými hlavicou na ukotvenie oceľových stĺpov.

Na mostných objektoch sú stĺpy kotvené do rímsy mosta. Výplňové panely sú z hliníkových parapetných panelov a transparentných výplňových panelov v hliníkovom ráme.

Konštrukcie protihlukových stien musia spĺňať parametre vzduchovej nepriezvučnosti a hlukovej pohltivosti ako jeden certifikovaný celok.

Na základe záverečného stanoviska MŽP sú navrhované steny proti oslneniu zveri :

SO 351-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo

SO 352-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo

Stavebný objekt SO 321-00 Protihluková stena v km 7,480 – 9,480 vľavo rieši PHS dĺžky 2 000 m, výšky 2,0 m južne od lokality Palárikovskej bažantnice.

SO 321-00 Protihluková a protisvetelná stena v km 7,480 - 9,480 vľavo

SO 322-00 Protihluková stena v km 9,480 - 11,350 vľavo

SO 323-00 Protihluková stena v km 11,825 - 12,770 vpravo

7. Úpravy vodných tokov, meliorácie a závlahy

Trasa rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky križuje viaceré vodné toky, ktorých koryto pri premostovaní musí byť upravené z dôvodu kolízie s trasou rýchlostnej cesty.

371-00 Preložka prítoku Želiarskeho kanála v km kanála v km 3,600

Z dôvodu výstavby násypu cesty R7 v mieste existujúceho koryta Želiarskeho melioračného kanála bude riešená preložka kanála v nevyhnutnom rozsahu. Koryto navrhovanej preložky rešpektuje ako šírkové tak aj prietokové parametre existujúceho koryta, tzn. že je jednoduchého lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 1.50 m, sklon svahov 1:2. Na konci preložky a tiež v mieste prechodu na opevnenie bude koryto stabilizované priečnymi prahmi z lomového kameňa.

Dĺžka preložky prítoku Želiarskeho kanála je 42.16 m. Preložené koryto prítoku sa napája na exist. koryto Želiarskeho kanála. Vzhľadom na to, že koryto kanálu je vedené pod mostným objektom 204-00 bude opevnené kamennou dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm z vyšpárovaním. Dlažba sa uloží do zavlhnutého lôžka z prostého betónu hr. 100 mm.

Dĺžka úpravy Želiarskeho kanála je 49.50 m.

372-00 Preložka Palárikovského kanála v km 4,800

Z dôvodu výstavby násypu cesty R7 ako aj objektu 123-00 „Preložka asfaltovej cesty v km 4,850“ a mosta 205-00 bude potrebné preložiť koryto Palárikovského kanála do novej trasy. Miesto vyústenia do koryta Komočského kanála sa nezmenilo.

Preložka kanála je situovaná súbežne s preložkou cesty (SO 123-00) a preložkou vodovodu DN 150 (SO 521-00). Koryto navrhovanej preložky rešpektuje ako šírkové tak aj prietokové parametre existujúceho koryta, tzn. že je jednoduchého lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 1.50 – 1.70 m, sklon svahov 1:2. Na začiatku a konci preložky bude koryto stabilizované priečnymi prahmi z lomového kameňa.

Dĺžka preložky Palárikovského kanála je 237.00 m

373-00 Úprava odvodňovacieho kanála v km 7,850

V rámci výstavby cesty R7 a hlavne násypu mostných opôr mostu 208-00 dôjde pri stavebných prácach k porušeniu brehov odvodňovacieho kanála. Z dôvodu zaistenia a spevnenia brehov, ako aj ochrany mostných opôr budú brehy spevnené kamennou rovinaninou do 200 kg. Na začiatku a konci úpravy bude breh stabilizovaný priečnym prahom z lomového kameňa.

Dĺžka úpravy pravého brehu je 41.60m

Dĺžka úpravy ľavého brehu je 46.64m

8. Oplotenie

301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7

Teleso rýchlostnej cesty R7 bude oplotené za účelom zabránenia stretu zveri a drobného živočíšstva s cestnou premávkou. Oplotenie bude umiestnené na hranici trvalého záberu, t. j. 0,60 m od pätý násypu, resp. hrany zárezu alebo hrany priekopy. V mieste mostných objektov na rýchlostnej ceste bude oplotenie vedené prevažne okolo pätý kužeľov násypu, resp. bude privedené ku krajným oporám mosta. V oblasti križovatky bude oplotenie umiestnené na hranici trvalého záberu, t. j. 0,60 m od pätý násypu vetiev križovatky.

Oplotenie bude celkovej výšky 2,0 m. Pletivo sa zapustí 0,20 m pod úroveň upraveného terénu z dôvodu nepodhrabania oplotenia zverou. Oplotenie bude zo sieťoviny pozinkovaného pletiva a z oceľových stĺpikov výšky 2,5 m, ktoré budú osádzané vo vzdialenostiach po cca 3,0 m. Stĺpiky budú inštalované do vyvŕtaných betónových základov alebo do betónových pätičiek.

9. Odvedenie vôd

Cestná kanalizácia a odlučovače ropných látok

Odvedenie dažďových vôd z vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky cez svahy do priľahlých cestných vsakovacích priekop, resp. do voľného terénu.

V oblasti SKCHVÚ 005 Dolné Považie budú dažďové vody odvádzané z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom do líniových žľabov umiestnených v nespevnenej krajnici. Následne budú tieto vody pomocou uličných vpustov odvedené do dažďovej stoky, prečistené v odlučovači ropných látok a vypustené do Palárikovského kanála.

Stavebné objekty predmetnej stavby pre odvedenie vôd sú:

501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL

V rámci tohto objektu je riešené v úseku chráneného územia odvedenie zrážkových vôd z komunikácie navrhovanej rýchlostnej cesty. Odvodnenie je realizované dažďovými stokami, pričom zachytené dažďové vody sú v odlučovači ropných látok prečistené a zaústené do Palárikovského kanála.

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z povrchu vozovky sa zachytávajú pozdĺžnymi rigolmi na okraji spevnenej krajnice a cez uličné vpusty sú zaústené do navrhovanej kanalizácie. Uličné vpusty budú osadené na krajoch cesty podľa priečneho sklonu. Šachty diaľničnej kanalizácie budú osadené v nespevnenej krajnici.

Kapacita **odlučovača ropných látok** (ORL) v cca km 6,495 bola stanovená hydrotechnickým výpočtom na prietok 500 l/s. V tejto hodnote je zohľadnená aj požadovaná rezerva 25 % oproti skutočnému prítoku z kanalizácie. Odlučovač bude betónový plnoprietokový s automatickým uzáverom kalovej nádrže. ORL je určený pre plochy s koncentráciou ropných látok na vstupe do 1000 mgNEL/l. Koncentrácia ropných látok (NEL) na výstupe z ORL bude do 0,5 mgNEL/l.

Profil potrubí je prispôsobený požadovanej kapacite – DN 300 až DN 500, prípojky od vpustov sú z DN 200. Materiál potrubia musí byť vodotesný a musia byť prevedené skúšky vodotesnosti kanalizácie. Navrhovaný materiál vzhľadom na vodotesnosť spojov, vodonepriepustnosť rúr, životnosť, nezávadnosť pre životné prostredie a dobré hydraulické vlastnosti je PP prípadne PVC triedy SN 10, prípojky od vpustov sú rovnako PP/PVC.

Dĺžka a materiál kanalizácie :
PVC, DN 300, 1715.00 m
PVC, DN 400, 1060.00 m
PVC, DN 500, 650.00 m
Spolu : 3425.00 m

430-63 Vonkajšia kanalizácia dažďová SSÚR

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Bánov

Správca objektu: NDS a.s.

Odvedenie zrážkových vôd z komunikácii a spevnených plôch areálu SSÚR zabezpečuje systém dažďových stôk, ktorý pokryje všetky úseky SSÚR, kde je pohyb motorových vozidiel a kde môže dôjsť k úniku ropných látok. Odvedenie vôd z komunikácii a spevnených plôch je zabezpečené ich pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z povrchu vozovky sa zachytávajú pozdĺžnymi rigolmi a cez uličné vpusty sú zaústené do navrhovanej kanalizácie.

Profil potrubí je DN 300, prípojky od vpustov sú z DN 200. Materiál potrubia musí byť vodotesný a musia byť prevedené skúšky vodotesnosti kanalizácie. Navrhovaný materiál vzhľadom na vodotesnosť spojov, vodonepriepustnosť rúr, životnosť, nezávadnosť pre životné prostredie a dobré hydraulické vlastnosti je PP prípadne PVC triedy SN 10, prípojky od vpustov sú rovnako PP/PVC. Dĺžka a materiál kanalizácie PVC, DN 300, 280.00 + 230.00 + 180.00 = 690.00 m

Zachytené dažďové vody sú následne prečistené v odlučovači ropných látok (ORL). Kapacita odlučovača bola stanovená hydrotechnickým výpočtom na prítok 200 l/s. V tejto hodnote je zohľadnená aj požadovaná rezerva 25 % oproti skutočnému prítoku z kanalizácie. Odlučovač bude betónový plnoprietokový s automatickým uzáverom kalovej nádrže. ORL je určený pre plochy s koncentráciou ropných látok na vstupe do 1000 mgNEL/l. Koncentrácia ropných látok (NEL) na výstupe z ORL bude do 0.1 mgNEL/l.

Prečistené dažďové vody budú zaústené do akumulačnej nádrže požiarnych vôd ANPV (SO 430-55). Prebytočné množstvo vôd bude z ANPV odtekať potrubím DN 300 do povrchovej vsakovacej nádrže (jazierko).

Vsakovacia nádrž: Dažďovú vodu bude zachytávať otvorená zemná nádrž s funkciou retenčnou a vsakovacou. Retencia rieši trvalé zachytávanie dažďového prítoku vsakovaním do dna a svahov nádrže ako aj výparom z nádrže. Nádrž nemá trvalú hladinu, po vsiaknutí vody ostáva suchá. Teleso nádrže bude vytvarované do požadovaného tvaru a rozmerov so sklonom svahov 1:2 pričom breh nádrže nie je vyvýšený nad terén. Dno nádrže bude rovné. Presná skladba dna a svahov nádrží bude definovaná v ďalšom stupni PD po vykonaní podrobného hydrogeologického posudku.

430-64 Vonkajšia kanalizácia dažďová DOPZ

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Bánov

Správca objektu: DOPZ

Kanalizačné potrubie zabezpečuje odvod dažďovej vody z parkoviska a spevnených plôch priľahlých k administratívnej budove DOPZ. Začiatok kanalizácie je v KŠ pred budovou resp. v priestore parkoviska. Priebežne sú do nej zaústené UV. Ukončenie kanalizácie je napojením na KŠ areálovej dažďovej kanalizácie objektu (SO 430-63).

Dĺžka a materiál kanalizácie PVC, DN 300, 49.00 m.

430-65 Vonkajšia kanalizácia dažďová HaZZ

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Bánov

Správca objektu: HaZZ

Kanalizačné potrubie zabezpečuje odvod dažďovej vody z parkoviska a spevnených plôch priľahlých k administratívnej budove DOPZ. Začiatok kanalizácie je v KŠ pred budovou resp. v priestore parkoviska. Priebežne sú do nej zaústené UV. Ukončenie kanalizácie je napojením na KŠ areálovej dažďovej kanalizácie objektu (SO 430-63).

Dĺžka a materiál kanalizácie PVC, DN 300, 57.00 + 26.00 = 83.00 m.

430-66 ČOV

Identifikačné údaje objektu

Katastrálne územie: Bánov

Správca objektu: NDS a.s.

Biologická ČOV je dodávaná ako kompletná technologická linka pozostávajúca z jedného biologického reaktora. Nádrž sa osadí na základovú železobetónovú dosku hrúbky cca 300 mm tak, aby vrchná hrana revízných vstupov (komínov) vyčnievala cca 50 mm nad upravený terén. Konštrukcia je samonosná, bez nutnosti obetónovania. Obsyp nádrže sa vykonáva triedeným materiálom.

Množstvo čistených splaškových vôd (Q_{24}) a teda aj veľkosť ČOV je dané jej produkciou v jednotlivých objektoch:

SSUR - 12.00 m³/d

DOPZ - 2.00 m³/d

HaZZ - 1.35 m³/d

Kvalita vyčistenej vody zodpovedá požiadavkám nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z. na vypúšťanie do povrchových aj podzemných vôd. Garantované a bežne dosiahnuteľné parametre na odtoku z ČOV:

Parameter	Priemerne dosahované hodnoty	Garantované hodnoty
CHSK _{Cr}	35 mg/l	70 mg/l
BSK ₅	10 mg/l	15 mg/l
NL	15 mg/l	20 mg/l
N-NH ₄	2 mg/l	5 mg/l
N _{celk}	15 mg/l	25 mg/l
P _{celk}	3 mg/l	7 mg/l

VI. NÁKLADY NA OPATRENIA ZABEZPEČUJÚCE OCHRANU ŽP

Náklady na jednotlivé objekty projektovej dokumentácie zabezpečujúce ochranu ŽP sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Názov objektu	Náklady na objekt (€)
1. Objekty rekultivácií	1 973 012,10
031-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Neded	
032-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Zemné	
033-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Palárikovo	
034-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Nové Zámky	
035-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Bánov	
2. Objekty vegetačných úprav, náhradnej výsadby a sadovníckych úprav	1 720 650,00
051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7	
052-00 Vegetačné úpravy v križovatke Nové Zámky	
053-00 Vegetačné úpravy na preložke cesty I/75	
430-21 Sadovnícke úpravy SSÚR	
430-22 Sadovnícke úpravy DOPZ	
430-23 Sadovnícke úpravy HaZZ	
3. Zmierňujúce opatrenia	2 692 895,20
Zatrávnenie ornej pôdy, vytvorenie terénnych depresí pre rozmnožovanie obojživelníkov a vytvorenie zemného valu pre vznik hniezdneho biotopu (zahrnuté v SO 101-00)	
4. Úpravy komunikácií po skončení výstavby rýchlostnej cesty R7	2 627 997,80
811-00 Úprava krytu vozoviek ciest I. triedy	
812-00 Úprava krytu vozoviek ciest II. triedy	
5. Objekty umožňujúce migráciu živočíchov	47 181 488,70
202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh	
205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom	
207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom	
210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom	
204-00 Most na R7 v km 3,603 nad Želiarským kanálom	
208-00 Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom	
209-00 Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom	
Priepust v km 4,017 ; km 5,308; km 5,332; km 5,766; km 10,234; km 11,000 (zahrnuté v SO 101-00)	
6. Protihlukové opatrenia	9 628 490,44
321-00 Protihluková a protisvetelná stena v km 7,480 - 9,480 vľavo	
322-00 Protihluková stena v km 9,480 - 11,350 vľavo	
323-00 Protihluková stena v km 11,825 - 12,770 vpravo	
351-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo	
352-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo	

7. Úpravy vodných tokov, meliorácie a závlahy	73 397,65
371-00 Preložka prítoku Želiarskeho kanála v km kanála v km 3,600	
372-00 Preložka Palárikovského kanála v km 4,800	
373-00 Úprava odvodňovacieho kanála v km 7,850	
8. Oplotenie	550 368,00
301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7	
9. Odvedenie vôd	691 961,90
501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL	
Spolu náklady na všetky objekty zabezpečujúce ochranu ŽP	132 307 511,48

V Bratislave, december 2019

Vypracovali: RNDr. Dorota Martinková
Ing. Monika Chovanová
Ing. Dagmar Kuchárová

Prílohy:

Príloha č.1

Zmierňujúce opatrenia – zatrávnenie pozemku v k.ú. Svätý Peter

1. Zdôvodnenie riešenia objektu

Stavba „Rýchlostná cesty R7 Zemné – Nové Zámky“ zasahuje do chráneného vtáčieho územia Dolné Považie a spôsobí likvidáciu hniezdnych a potravných biotopov (trávne plochy, podmáčané plochy) chránených vtáčích druhov hniezdiacich v dotknutej časti chráneného územia.

Záverečné stanovisko MŽP č.: 454/2014-3.4/ml v bode 3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti; 3.Náhrady:

- Za zničené, resp. poškodené, biotopy vtákov v CHVÚ Dolné Považie bude vyhradená finančná náhrada.

Správa CHKO Dunajské luhy pracovisko Dunajská Streda, nesúhlasí s finančnou náhradou za zničené biotopy a požaduje v rámci zmierňujúcich opatrení vytvorenie nových biotopov, ktoré vzniknú zatrávením ornej pôdy.

Cieľom zmierňujúcich opatrení bude zatrávenie ornej plochy ako náhrada za zničené trávne porasty, čím sa vytvorí vhodný potravný a rozmnožovací biotop pre chránené druhy vtákov.

2. Charakteristika prírodných podmienok

Chránené územia

SKCHVÚ005 Dolné Považie

Rozloha: 31 195,5 ha

Vyhlásené: Vyhláškou MŽP SR č. 593/2006 Z.z.

Nachádza sa v juhozápadnej časti Slovenskej republiky, v okresoch Komárno a Nové Zámky. CHVÚ tvoria dve samostatné časti. Menšia severná časť sa nachádza západne od mesta Šurany, pričom južnou hranicou obchádza Tvrdošovce a na severe siaha po Rastislavice. Južná časť sa nachádza približne medzi mestami Komárno na juhu, Hurbanovo na východe, Kolárovo na západe a Nové Zámky v centrálnej časti na severe, pričom smerom na severozápad pokračuje výbežok až po Palárikovo a na severovýchod po Šurany. Z územia sú vyňaté zastavané územia obcí.

CHVÚ bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov ďatľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), kane močiarnej (*Circus aeruginosus*), krakle belasej (*Coracias garrulus*), ľabtušky poľnej (*Anthus campestris*), penice jarabej (*Sylvia nisoria*), pipíšky chochlatej (*Galerida cristata*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), prhl'aviara čiernohlavého (*Saxicola torquata*), rybárika riečného (*Alcedo atthis*), sokola červenonohého (*Falco tinnunculus*), strakoša kolesára (*Lanius minor*) a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. V prípade krakle belasej ide o posledné potvrdené hniezdisko druhu na Slovensku. Pre ochranu ľabtušky poľnej bolo dokonca Dolné Považie v čase vymedzovania sústavy CHVÚ najvýznamnejším na Slovensku z pohľadu veľkosti populácie. Podobne veľmi veľký význam malo v čase vymedzovania sústavy CHVÚ aj pre strakoša kolesára, keďže v danom čase tu hniezdila po CHVÚ Poľana druhá najväčšia populácia na Slovensku. V dôsledku prudkého poklesu populácie strakoša kolesára na Slovensku však už dnes toto konštatovanie neplatí. Pre sokola červenonohého, krakľu belasú, ľabtušku poľnú a ďatľa hnedkavého patrí Dolné Považie medzi päť CHVÚ na Slovensku, kde bola zistená najvyššia populácia týchto druhov. Pre rybárika riečného, penicu jarabú, pipíšku chochlatú, prepelicu poľnú a prhl'aviara čiernohlavého patrí toto územie medzi významné lokality, keďže tu hniezdi viac ako 1 % celej ich národnej populácie. Dolné Považie je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie kane močiarnej.

V zimných mesiacoch predstavuje časť CHVÚ – alúvium rieky Žitavy jedno z významných zimovísk našej vzácnej a zriedkavo hniezdiacej sovy myšiarky močiarnej (*Asio flammeus*). Najvyššie počty zimujúcich jedincov boli zistené na slaniskách Akomáň pri Šuranoch. Z ďalších významných druhov dravcov v CHVÚ hniezdi aj kaňa popolavá (*Circus pygargus*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), pre ktorú je charakteristický pohlavný dimorfizmus.

V Primeranom posúdení vplyvu projektu Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky (doc. RNDr. Eva Paudítšová, PhD., 12/2019) je konštatované, že **priamo dotknutým** bude chránené vtáčie územie **SKCHVÚ005 Dolné Považie**, ktorým prechádza línia rýchlostnej cesty R7. Zistený bol mierny negatívny vplyv (-1) na viaceré predmety ochrany. Na zmiernenie alebo vylúčenie predpokladaných miernych negatívnych vplyvov na dotknuté predmety ochrany sú navrhnuté zmierňujúce opatrenia zamerané na minimalizáciu záberu hniezdnych a potravných biotopov, vyrušovanie hlukom a osvetlením a rizika kolízií vtáctva s vozidlami. Pre vtáky je pre zmiernenie mierného negatívneho vplyvu zásadným opatrením realizácia protioslnivých stien vo vybraných úsekoch, ktoré budú plniť aj protihlukovú funkciu a výsev nových trávnych porastov.

V rámci posúdenia narušenia integrity chránených území je konštatované, že nedôjde k narušeniu integrity posúdených chránených území.

Pôdne pomery

V dotknutom území výrazne **prevládajú pôdy zaradené do pôdneho typu čiernice a černozeme, patriace k subtypom černozem typická a čiernica typická**. Prevládajú pôdy so stredne hlbokým kvalitným humusovým horizontom, bez skeletu a v niektorých prípadoch ide o plytké pôdy z dôvodu výskytu štrkovej vrstvy v nižších horizontoch, príp. vysychavé pôdy s ľahkým podorníciom. Ako pôdotvorný substrát sa uplatňujú aluviálne sedimenty prevažne piesočnatohlinitej až hlinitiopiesočnatej textúry, niekedy s prímiesou štrku.

Klimatické pomery

Podľa Atlasu krajiny možno z klimatického hľadiska zaradiť sledované územie do teplej klimatickej oblasti s priemerne 50 a viac letných dní za rok, s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$, do teplého, veľmi suchého okrsku T1 s miernou zimou a s teplotou v januári $>-3^{\circ}\text{C}$. Z klimaticko-geografického hľadiska sa sledované územie vyznačuje teplou nížinnou klímou s miernou inverziou teplôt, suchou až miernou suchou. Suma teplôt 10°C a viac nadobúda hodnoty 3000 až 3200, priemerná teplota v januári dosahuje -1 až -4°C , priemerná teplota v júli dosahuje $20,5$ až $19,5^{\circ}\text{C}$, ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu je 22 až 24°C a ročné zrážky dosahujú 530 až 650 mm. V priemere najchladnejším je v tejto oblasti január s priemernou mesačnou teplotou $-1,8^{\circ}\text{C}$ a najteplejším júl s priemernou mesačnou teplotou $20,2^{\circ}\text{C}$, teda ročná amplitúda mesačných teplôt je $22,0^{\circ}\text{C}$. Hĺbka premrzania pri hodnote indexu mrazu Im_{350} je 94 cm.

3. Výber pozemku pre zmierňujúce opatrenia

Výber pozemku pre zmierňujúce opatrenia za trvale zabraté pozemky plánovanou výstavbou rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, bol navrhnutý CHKO Dunajské luhy pracovisko Dunajská Streda a následne konzultovaný s SOS/BirdLife a BROS. Predmetný pozemok je vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Slovenského pozemkového fondu. Zmierňujúce opatrenie, ktoré bude predstavovať zatrávnenie ornej pôdy, vytvorenie terénnych depresí pre rozmnožovanie obojživelníkov a vytvorenie zemného valu pre vznik hniezdneho biotopu bude zrealizované v k.ú. Svätý Peter na parcele č. 5327 o výmere 14,6353 ha.

parcelné číslo	katastrálne územie	celková výmera	plocha zatrávnenia	kultúra
5327	Svätý Peter	146 353	144 853	orná pôda

Predmetná parcela je v súčasnosti intenzívne obhospodarovanou poľnohospodárskou plochou využívanou na pestovanie obilnín, okopanín, krmovín, technických plodín a iných poľnohospodárskych plodín. V blízkosti plochy tečie Patinský a Zámocký kanál a vyskytujú sa tam zvyšky mŕtvych ramien. Pre predmetnú parcelu, na ktorej sa vykonajú zmierňujúce opatrenia, bude spracovaný projekt ochrany a vyhlásia sa za chránené územia. V novozaložených trávnych porastoch bude platiť 3. stupeň ochrany v zmysle ustanovení zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

4. Technologický postup prác

Vytvorenie terénnych depresí pre vznik podmäčianých plôch

V podmienkach záverečného stanoviska MŽP je požiadavka : *Pre akvatické druhy je účinné vytvorenie (obnovenie) mokradí zavodením (obnovou vodného režimu) depresí – napr. v k.ú. Palárikovo, Zemné.*

Na ploche v blízkosti vodného útvaru Patinský kanál sa vytvoria tri terénne depresie o výmere min. 500 m^2 s hĺbkou od 0,5m do 1,5m (viď obr.1). Vzniknuté depresie umožnia sústredenie dostatočného množstva vody, ktorá sa v nich skoro nestratí, čo umožní optimálny vývoj vajčiek a žubrienok obojživelníkov.

Svahy depresie musia byť v sklone 1:2, aby z jazierok nevznikla pasca pre obojživelníky. Zemina z výkopových prác sa bude deponovať na predmetnú parcelu tak, aby sa vytvoril zemný val s jednou strmou stranou o výške 2,5 - 3m, ktorý v budúcnosti vytvorí podmienky pre vznik hniezdneho biotopu pre brehule, včeláriky a pod..

Presné rozloženie terénnych depresí, ako aj poloha zemného valu, bude určená v ďalšom stupni PD za účasti pracovníka ŠOP SR CHKO Dunajské luhy, pracovisko Dunajská Streda.

Založenie trávnych porastov

Nové porasty sa zakladajú s najväčším úspechom na jar do krycej plodiny. Krycia plodina dobre chráni podsev pred zaburinením a zabezpečuje produkciu z plochy v roku založenia porastu. Kryciu plodinu navrhujeme ovos siaty. Porasty ovsa ako krycej plodiny sa zberajú na začiatku klasenia.

Výsev krycej plodiny a trvalého trávneho porastu

Pred výsevom krycej plodiny sa vykoná plytká orba. Orba je základná operácia obrábania pôdy, ktorá podstatne mení stav pôdy v orničnej vrstve. Hĺbka plytkej orby sa pohybuje od 0,15 m do 0,18 m. Následne sa vykoná v rámci predsejbovej prípravy smykovanie (2x) a bránenie (2x) poranej pôdy. Na takto pripravenej pôde sa zrealizuje výsev krycej plodiny. Krycia plodina ovos siaty v množstve 80 kg.ha⁻¹ sa vyseje do hĺbky 30 až 40 mm. Následne sa šikmo na vysiace riadky krycej plodiny vyseje trávna zmes v množstve 30 kg.ha⁻¹ do hĺbky 10-20 mm. Takto vysiata plocha sa na 1x povalcuje. V prvom roku po sejbe sa plocha 2x pokosí v termíne mimo hniezdneho obdobia. Pokosenú biomasu je potrebné nechať na lokalite vysušiť a až následne ju z lokality odstrániť. Kryciu plodinu treba zberať prednostne a urýchlene, vrátane pozberkových zvyškov. Termíny kosby sa stanovujú podľa stavu porastu.

Z dôvodu priblíženia sa k druhovému zloženiu okolitých xerothermných travinno-bylinných porastov, sa môžu zatravnené plochy obohatiť o semená trávno-bylinných xerothermných okolitých porastov, a to spôsobom, že v čase dozrievania semien tráv sa okolité porasty po dohode s vlastníkom pozemkov pokosia a seno sa rozloží na ploche zatravnovania nových lúčnych biotopov. Vhodné plochy okolitých porastov a presný spôsob zberu semien (kosenia) určí CHKO Dunajské luhy podľa fenologickej fázy.

5. Návrh trávnej zmesi

Druh osiva	Výsev v kg.ha ⁻¹		Výmera v ha	Celková potreba osiva v kg
Krycia plodina ovos siaty odroda Vendelín C1	100	80,0	14,4853	1 159
Trvalý trávny porast				
ovsík obyčajný (<i>Arrhenatherum elatius</i>)	20%	6,0	14,4853	435
timotejka lúčna (<i>Phleum pratense</i>)	25%	7,5		
kostrava červená (<i>Festuca rubra</i>)	18%	5,4		
kostrava lučná (<i>Festuca pratensis</i>)	20%	6,0		
vičinec vlkolistý (<i>Onobrychis viciifolia</i>)	5%	1,5		
ďatelina plazivá (<i>Trifolium repens</i>)	12%	3,6		
Spolu	100%	30	14,4853	435

6. Výživa pri zakladaní porastu a jeho následnom využívaní

Úlohou zmierňujúcich opatrení je založiť a vypestovať trvalý trávny porast do dobrého zapojenia porastu. V súčasnosti sú dotknuté parcely využívané pre poľnohospodársku produkciu obilnín a kukurice s pravidelným hnojením ako priemyselným hnojivom, tak aj maštalným hnojom. Pre zachovanie dobrého zapojeného porastu nebude hnojenie potrebné.

V budúcnosti je prípustné hnojenie výlučne maštalným hnojom (nie hnojovicou) raz za dva roky. Maximálne odporúčané množstvo dusíka je 50 kg na hektár.

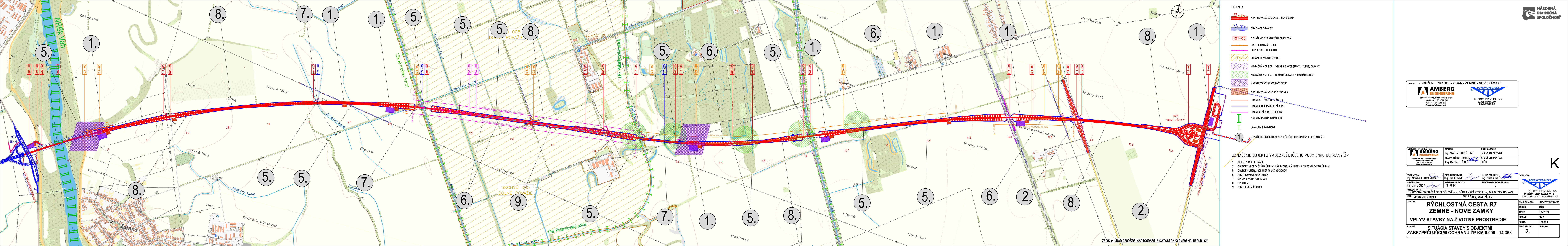
V blízkosti pozemku určeného pre zmierňujúce opatrenia (približne vo vzdialenosti 530 m) prechádza vzdušné 22kV vedenie. Aby nedochádzalo k zvýšenému úhynu vtáctva, je potrebné elektrické vedenie zviditeľniť pre vtáctvo zvýrazňovacími prvkami v úseku cca 2,5 km.

Obr.1 Lokalizácia parcely určenej na zatrávnenie



Príloha č.2

Situácia stavby s objektmi zabezpečujúcimi ochranu ŽP km 0,000 – 14,296



- LEGENDA**
- R7 NAVRHOVANÁ R7 ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY
 - R7 SÚVISIACE STAVBY
 - 101-00 OZNAČENIE STAVEBNÝCH OBJEKTŮ
 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA
 - CLONA PROTI OSLNĚNIU
 - CHVÚ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIE
 - MIGRAČNÝ KORIDOR - VEĽKÉ CIACIKY (SRNÝ, JELENÉ, DIVIAKY)
 - MIGRAČNÝ KORIDOR - DROBNÉ CIACIKY A OBOŽÍVELNÍKY
 - NAVRHOVANÝ STAVEBNÝ DVOR
 - NAVRHOVANÁ SKLÁDKA HUMUSU
 - HRANICA TRVALÉHO ZÁBERU
 - HRANICA DOČASNÉHO ZÁBERU
 - HRANICA ZÁBERU DO 1 ROKA
 - NADREGIONÁLNY BIOKORIDOR
 - LOKÁLNY BIOKORIDOR
 - 1. OZNAČENIE OBJEKTU ZABEZPEČUJÚCEHO PODMIENKU OCHRANY ŽP

- OZNAČENIE OBJEKTU ZABEZPEČUJÚCEHO PODMIENKU OCHRANY ŽP**
1. OBJEKTY REKULTIVÁCIE
 2. OBJEKTY VEGETAČNÝCH ÚPRAV, NÁHRADNEJ VÝSADBY A SADOVNÍCKYCH ÚPRAV
 3. OBJEKTY UMŇOŽNÚJACE MIGRÁCIU ŽIVOČÍCHOV
 4. PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA
 5. ÚPRAVY VODNÝCH TOKOV
 6. OPLTENIE
 7. ODVEDENIE VÔD (ORL)

ZHOTOVITEĽ ZDROUŽENIE "R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY"

Somnického 1/B, 811 06 Bratislava I
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk

DOPRAVOPROJEKT, o.s.
83203 BRATISLAVA
KOMÁRŠKA 2,4

VEDÚCI ČLEN ZDROUŽENIA

Somnického 1/B, 811 06 Bratislava I
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk

RIADITEĽ
Ing. Martin BAKOŠ, PhD.

ČÍSLO ZÁKAZKY
AP-2019/212/01

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU
Ing. Martin KEČEKŠ

STUPĚŇ DOKUMENTÁCIE
DÚR

VYPRACOVAL
Ing. Monika CHOVANOVÁ

KONTROLOVAL
Ing. Ján LONGA

OBJEDNÁVATEĽ
NÁRODNÁ DIACIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., DUBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA

KRAJ
NITRIANSKY KRAJ

STAVBA
**RÝCHLOSTNÁ CESTA R7
ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY**

PRÍLOHA
**SITUÁCIA STAVBY S OBJEKTMI
ZABEZPEČUJÚCIMI OCHRANU ŽP KM 0,000 - 14,358**

ZODP. PROJEKTANT
Ing. Ján LONGA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM
S-JTSK

HL. NČ. PROJEKTU
Ing. Martin KEČEKŠ

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY

ČÍSLO ZÁKAZKY
AP-2019/212/01

STUPĚŇ
DÚR

DÁTUM
12/2019

FORMÁT
9A4

MERKA
1:10000

ČÍSLO PRÍLOHY
2.

SÚPRAVA



K