NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

ZHOTOVITEĽ **ZDRUŽENIE "R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY"**

AMBERG ENGINEERING
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I.
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk

DOPRAVOPROJEKT®
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
83203 BRATISLAVA
KOMINÁRSKA 2,4

VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA	RIADITEĽ	ČÍSLO ZÁKAZKY
AMBERG ENGINEERING Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	Ing. Martin BAKOŠ, PhD.	AP-2019/212/01
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Martin KEČKEŠ	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE DÚR

F08

VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	HL. INŽ. PROJEKTU	ZHOTOVITEĽ:
Kolektív	Ing. Martin KEČKEŠ	Ing. Martin KEČKEŠ	AMBERG ENGINEERING Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
KONTROLOVAL Jaroslav Korim	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY -	
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA			
KRAJ NITRIANSKY KRAJ	OKRES ŠAĽA, NOVÉ ZÁMKY		

STAVBA

RÝCHLOSTNÁ CESTA R7
ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY

ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2019/212/01
STUPEŇ:	DÚR
DÁTUM:	12/2019
FORMÁT:	-
MIERKA:	-

PRÍLOHA

ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA

ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:

Obsah

1. Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe 2
1.1 Stavba 2
1.2 Objednávateľ 2
1.3 Zhotoviteľ 2
1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby 3
2. Dopravná štruktúra a jej vzťah k urbanizovanému prostrediu 3
3. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby 3
4. Základné údaje o stavbe 8
Technické zariadenia a prevádzkové súbory 12
5. Vplyv diela na územie 13
5.1 Priestorové prekážky 13
5.2 Pohyb človeka v záujmovom území 15
5.3 Estetické kvality 15
6. Riešenie významných objektov 15
6.1 Mostné objekty 15
6.2 MÚK Nové Zámky 21
6.3 SSÚR 22
6.4 Protihlukové steny 23

1. Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe

1.1 Stavba

Názov stavby	:	**Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky**
Kraj	:	Nitriansky
Okres	:	Šaľa, Nové Zámky
Katastrálne územie	:	Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov
Druh stavby	:	novostavba
Kategória cesty	:	R 24,5/120 v polovičnom profile
Druh cesty	:	Rýchlostná cesta R7

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa objednávateľa	:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava IČO: 35 919 001 DIČ: 2021937775
Nadriadený orgán objednávateľa:		Ministerstvo dopravy a výstavby SR Nám. Slobody 6 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ

Spracovateľ dokumentácie	:	Združenie „R7 Dolný Bar – Zemné – Nové Zámky“
Vedúci člen združenia	:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO 35 860 073 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Člen združenia	:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava IČO 31 322 000
Hlavný inžinier projektu (HIP)	:	Ing. Martin Kečkeš
Architektonická štúdia	:	Ing. Martin Kečkeš
Vizualizácie	:	Ing. Jaroslav Korim

1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Technická štúdia Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Lučenec – Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 10/2005.
- Štúdia realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky, Terraprojekt,a.s. Bratislava, 07/2014.
- Zámer EIA Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, vypracoval Dopravoprojekt,a.s., Bratislava, 05/2009
- Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie pre úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, vypracoval Valbek, s r.o., Bratislava, 11/2011,
- Záverečné stanovisko vydané MŽP SR zo dňa 18.11.2014 pod číslom 454/2014-3.4/ml.

2. Dopravná štruktúra a jej vzťah k urbanizovanému prostrediu

Územie je v súčasnosti dopravne málo pokryté. Cesta I/63 smeruje z Dunajskej Stredy južne na Komárno a spojenie okresných miest Dunajská Streda a Nové Zámky je realizované po cestách II. a III. triedy. Dotknutým územím preteká rieka Malý Dunaj, Váh a množstvo menších vodných tokov, ktoré limitujú trasovanie cestnej siete. Samotnú rieku Váh je možné dnes prejsť iba v meste Kolárovo a pomocou kompy pri obci Vlčany. Najviac používaná je cestná trasa, ktorá slúži ako spojenie Dunajskej Stredy, Kolárova a Nových Zámkov, vedúca po ceste I/63, ktorá sa pri obci Dolný Štál odpojí na cestu III/1428 do obce Okoč, odkiaľ po ceste III/1451 cez Bodzianske Lúky, ďalej po ceste III/1455 smerom do Kolárova a ceste II/563 do Nových Zámkov. Severne od Nových Zámkov sa cesta II/563 napája na cesty I/64 a I/75.

Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, ktorá bude vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Taktiež v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhe dotknutého územia a odľahčí existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy. Pripravovaná stavba v úseku Zemné – Nové Zámky je jedným z pripravovaných úsekov rýchlostnej cesty R7.

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa, Komárno a Nové Zámky. Úsek začína za mimoúrovňovou križovatkou (MÚK) Neded pri obci Zemné, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Zároveň v križovatke MÚK Zemné je zabezpečené napojenie cesty II/573 na rýchlostnú cestu R7.

Trasa pokračuje východným smerom, kde križuje mostným objektom rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chránené areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. V úseku cca km 4,850 – 7,500, t.j. od Komočského kanála po Palárikovský potok prechádza trasa R7 chráneným vtáčím územím SKCHVO005 Dolné Považie. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64. Pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti úseku rýchlostnej cesty je potrebné uvažovať s dočasným napojením na cestu I/64 pri meste Nové Zámky v MÚK Nové Zámky.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť Vn=120 km/hod v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh).

3. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby

- **Zdôvodnenie výberu staveniska**

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa (k.ú. Neded) a Nové Zámky (k.ú. Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov).

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, vydalo Ministerstvo životného prostredia SR Záverečné stanovisko (číslo: 454/2014-3.4/ml) dňa 18.11.2014, kde odporučilo variant B1 – modifikovaný.

Stručné zdôvodnenie výberu a umiestnenia doporučeného variantu:

- Najvhodnejší variant z hľadiska ochrany prírody a krajiny,

- Variant nemá vysloveného odporcu zo strany obcí a obyvateľov.

- **Členitosť terénu**

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 je vedená územím s jednotvárnym rovinatým reliéfom, nepatrným výškovým členením. V trase navrhovanej činnosti nie je zaznamenaný výskyt plošných a bodových zosuvov pôdy. Trasa navrhovanej činnosti z 80 – 90% kopíruje niveletu reliéfu.

Záujmové územie je prevažne rovinaté, má striedavo nízkopahorkatinný a nížinný charakter so širokými úvalinovými dolinami, rozčlenenými najmä povrchovými recipientami. Nadmorská výška záujmového územia sa pohybuje v rozsahu 108-120 m n.m.

- **Inžiniersko-geologické a hydrogeologické údaje**

Po geologickej stránke záujmové územie s blízkym okolím prináleží k centrálnej časti Podunajskej panvy, do jednotky Gabčíkovská panva (Regionálne geologické členenie ZK a severných výbežkov Panónskej Panvy na území SR, Vass D. a kol.).

Po geologickej ako i tektonickej stránke sa územie vyznačuje pomerne jednoduchou geologicko-tektonickou stavbou, na ktorej sa podieľajú horniny sedimentárneho neogénu a kvartéru (obr.č.3).

Neogén je reprezentovaný usadeninami vrchného pliocénu - levantu, ktoré sa vyznačujú ako tzv. "Kolárovské vrstvy", v ich podloží so sedimentami vrchného panónu.

Kolárovská formácia spolu s kvartérnymi sedimentami tvorí mohutné súvrstvie o mocnosti 70-90 m, v ktorom prevládajúcou zložkou sú jemnozrnné piesky, drobné štrky s tenkými polohami piesčitých ílov prípadne rašelín. Vrchná časť kvartérnych sedimentov je tvorená povodňovými fáciami jemnozrnných súdržných a nesúdržných sedimentov íly, hliny a piesčité zeminy s úrovňami zvýšeného obsahu organických látok.

Záujmové územie po hydrografickej stránke patrí do povodia Váhu a Dunaja s ich bočnými prítokmi a melioračnými kanálmi a okolie Nových Zámkov patrí do povodia Nitry. Významnejšími povrchovým recipientami jednotlivých obcí v rámci záujmového územia sú ešte Malý Dunaj, Žitava, Dudváh, Martovský kanál, Komočský kanál a Dlhý kanál.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa územie vyznačuje fluviálnym reliéfom. Modelovanie reliéfu v súčasnosti je veľmi pomalé a prebieha hlavne pôsobením akumulačno-eróznych fluviálnych procesov riečnych tokov.

- **Ložiská nerastov a banícka činnosť**

Chránené ložiskové územia:

Trasa rýchlostnej cesty nepretína žiadne dobývacie priestory a chránené ložiskové územia. V širšom okolí rýchlostnej cesty sa nachádzajú iba výhradné a nevýhradné ložiská surovín, ktoré sú už viac menej nebilančné.

Ložiská nerastných surovín:

V záujmovom území sa nachádzajú ložiská štrkopieskov, z ktorých v súčasnosti sa ťažia, prípadne sú pripravené na ťažbu. Prehľad o týchto ložiskách nevyhradených nerastov uvádza nasledujúca sumarizácia:

LOŽISKÁ NEVYHRADENÝCH NERASTOV

Lokalita - k.ú pozemok s parc. č.	Okres	Nerast	Organizácia	Popis znaku využiteľnosti
Nesvady 5868/1,8	Komárno	štrkopiesky	AGRORENT, a.s	Ťažené ložisko
Nesvady 5868/1,8	Komárno	štrkopiesky	AQUARENT, s.r.o.	Ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob
Nové Zámky	Nové Zámky	štrkopiesky	AGROSPOL AQUA s.r.o.	16.10.2023 prerušené od 1.12.2009

Nové Zámky	Nové Zámky	štrkopiesky	DARAMAT, s.r.o.	Ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob

V prípade nedostatku materiálu použiteľného do násypov cestného telesa, je možné počítať s dovozom vhodných zemín zo zdrojov. Do úvahy

pripadajú nasledovné ložiská:

· Malé Blahovo, 0,5 km od Malých Dvorníkov (1 100 000 m3),

· Dolný Bar, 500 m severovýchodne od obce, (800 000 m3),

· Orechová Potôň, 6,5 km severovýchodne od obce (30 000 000 m3),

· Vydrany, východný okraj obce, (900 000 m3),

· Trhová Hradská,

· Nekryje na Ostrove, 3 km juhozápadne od obce (40 000 000 m3)

- **Hydrologické charakteristiky**

Hydrogeologické pomery záujmového územia sú v priamej závislosti na geologickej stavbe územia. Sedimenty levantu a kvartéru tvoria jeden hydraulicky spojitý horizont podzemnej vody s veľkým významom pre vodárenské účely, hlavne čo sa týka kvantity, nakoľko kvalita vody je čoraz viac ovplyvnená poľnohospodárskou a inou antropogénnou činnosťou. Výdatnosti dosahujú rádovo desiatky $l \cdot s^{-1}$ vody.

Priepustnosť drobných piesčitých štrkov je vysoká, pohybuje sa v širokom rozmedzí od E-04 rádovo až do E-03 m·s-1. V dôsledku veľkej heterogenity a anizotropie sedimentov menia sa hodnoty priepustnosti vertikálne a laterálne veľmi intenzívne. Charakteristické je vytváranie tzv. privilegovaných ciest prúdenia.

Režim kvartérnych podzemných vôd v tejto oblasti ovplyvňuje viac faktorov, ako prietoky Váhu, Malého Dunaja, zrážky a výpar. Polycyklická štruktúra, vrstevná anizotropia a granulometrická pestrosť sedimentácie pôsobí značné tlakové zmeny, vyvolané ďalej veľkým množstvom vody a výškou vodného stĺpca. (Jalč D., 1975)

Tieto faktory vytvárajú tzv. povrchový a hĺbkový režim prúdenia podzemných vôd, ktorý dominuje najmä v Gabčíkovskej priehlbine.

Povrchový režim prúdenia kvartérnych vôd sa uplatňuje cca. do hĺbky 30 m. K infiltrácií do územia dochádza za vysokých stavov povrchových tokov, za nízkych stavov podzemné vody v užšej (cca. 150 - 300 m) i v širšej (cca. 700 - 2000 m) pririečnej zóne sú drénované. Za pririečnymi zónami na režime podzemných vôd sa najviac podieľajú zrážky a výpar. Okrem prirodzených činiteľov je režim podzemných vôd umelo ovplyvňovaný aj systémom odvodňovacích kanálov. Priemerný ročné kolísanie hladín podzemných vôd na záujmovom území je do 2 m, maximálne až do 3,3 m.

Maximálne stavy sú dosiahnuté v zimnom polroku v jarných mesiacoch s vedľajšími maximami v lete.

- **Údaje o existujúcich objektoch, prevádzkach, rozvodoch a zariadeniach a ich ochranných pásmach (vodné zdroje, nadzemné vedenia, podzemné vedenia, iné dopravné systémy)**

V dotknutom území riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 sa nenachádzajú žiadne objekty ani prevádzky.

Na lokalite, ani v blízkom okolí (v možnom dosahu do 150 m) sa nenachádzajú vodné zdroje využívané k hromadnému či individuálnemu zásobovania obyvateľstva pitnou vodou.

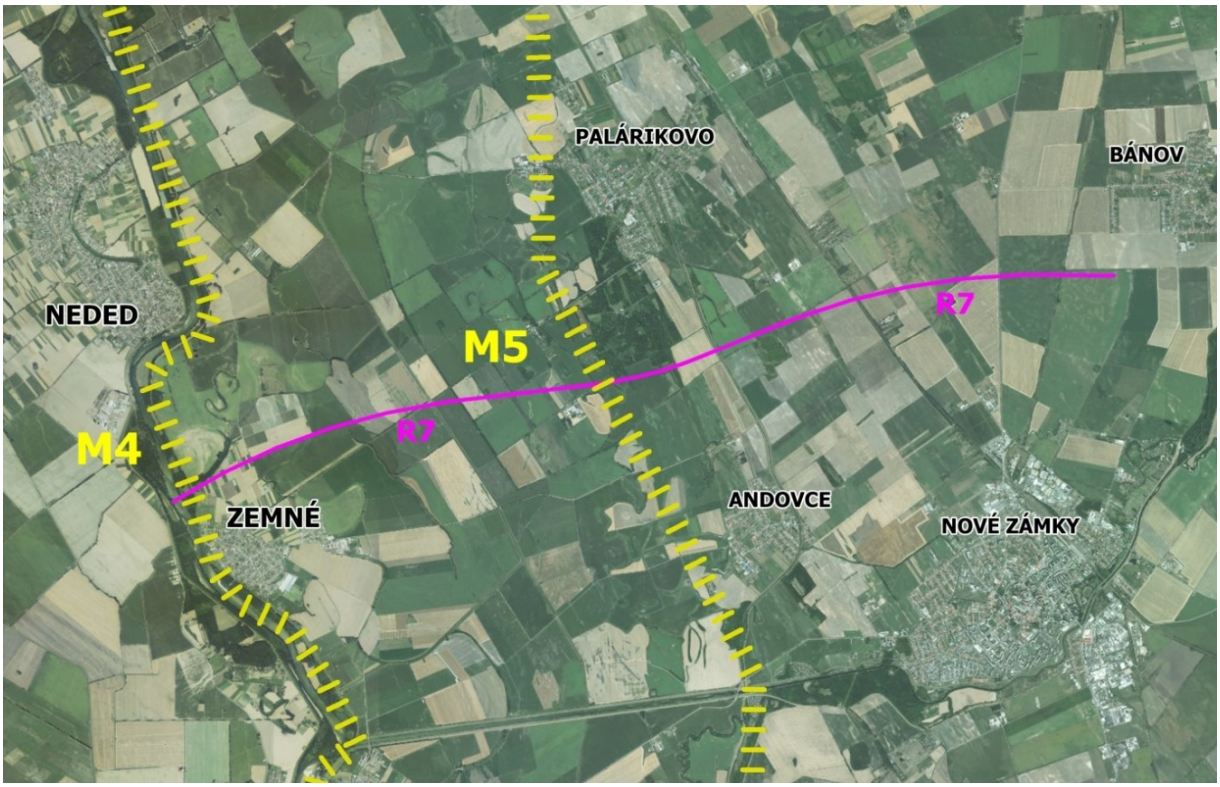
- **Chránené časti územia**

Trasa navrhovanej činnosti je v celom úseku vedená územím, kde platí I. stupeň ochrany prírody a krajiny (v zmysle zákona NS SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky.

V hodnotenom území navrhovanej činnosti (koridor 500m od osi telesa rýchlostnej cesty) z hľadiska ochrany životného prostredia dochádza k stretu s chráneným vtáčím územím SKCHVU005 Dolné Považie, evidovaným v sústave Natura 2000.

- **Migračné koridory**

Z hľadiska frekvencie a významu migrácií boli v území identifikované dve významné migračné trasy, ktoré budú ovplyvnené výstavbou rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky.



Migračná trasa M4 – popri Váhu, medzi obcami Neded a Zemné

Migračná trasa M4 vedie S-J smerom popri rieke Váh, v záujmovom území od obce Neded, smerom k obci Zemné a ďalej k obci Komoča. Je tvorená širokou inundáciou rieky Váh a lužným lesom lemujúcim jeho koryto. Migračná trasa vedie cez poľovný revír Neded. Toto územie bolo okrem brehových a lesných porastov v minulosti pokryté aj trávovými porastmi, ktoré boli pravidelne zaplavované. Povodne neumožňovali intenzívnejšie využívanie územia, čo malo pozitívny dopad na biodiverzitu. V súvislosti s kolektivizáciou a povodňou v roku 1965 sa však realizovali rozsiahle úpravy vodného toku, budovali sa hrádze, ktoré spôsobili zmeny vo vodnom režime územia, viedli k odvodneniu mokradí a likvidácii trávnych porastov. Pri meliorániách a spájaní pozemkov zaniklo mnoho prvkov krajinnej vegetácie, lokalít vhodných pre hniezdenie niektorých druhov vtáctva.

Zmena koryta Váhu a jeho ramien bola predpokladom pre vznik nových mokradí, mŕtvych ramien, neskôr slanísk a aj vznik nánosov piesku a štrku dôležitých pre výskyt mnohých druhov živočíchov, vrátane stepných druhov vtákov. V určitých častiach migračnej trasy M4 sa napriek tomu do súčasnosti zachovali brehové porasty a zvyšky ramien vodného toku s trávnymi porastmi a lokálne aj mokrade. Tieto zachovalé časti územia sú predpokladom pre vznik hodnotnejších biotopov. Tieto sú však v posledných rokoch negatívne ovplyvňované intenzívnym poľnohospodárstvom.

Zver využíva biokoridor Váhu na migráciu z juhu na sever. Túto migračnú trasu využíva najmä srnčia zver, líška hrdzavá, jazvec lesný, vydra riečna, bobor vodný, obojživelníky, plazy a vtáky.

Z cicavcov sa tu vyskytujú takmer všetky druhy typické pre oblasť listnatých lesov – jež bledý (*Erinaceus concolor*), kuna lesná (*Martes martes*), líška obyčajná (*Vulpes vulpes*), jazvec lesný (*Meles meles*), srnec hôrny (*Capreolus capreolus*), sviňa divá (*Sus scropha*), jeleň obyčajný (*Cervus elaphus*).

V dutinách starých stromov nachádzajú svoje úkryty netopiere – netopier hrdzavý (*Nyctalus noctula*), netopier pozdný (*Eptesicus serotinus*), netopier vodný (*Myotis daubentoni*), netopier hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*) a ucháč svetlý (*Plecotus auritus*). Priľahlé vodné plochy využívajú ako loviská. Typické pre lužné lesy sú však opäť druhy viazané na vodu – k najvzácnejším európskym cicavcom žijúcim v luhoch patrí plachá vydra riečna (*Lutra lutra*). V posledných rokoch sa tu opäť rozšíril bobor vodný (*Castor fiber*), ktorý bol v minulosti (do 90. rokov minulého storočia) na Slovensku vyhubený.

Váh reprezentuje hydrický biokoridor, typickými zástupcami vážskej ichtyofauny sú: kapor rybničný *(Cyprinus carpio)*, lieň sliznatý *(Tinca tinca)*, jalec hlavatý *(Leuciscus cephalus)*, šťuka severná *(Esox lucius)*, mrena severná *(Barbus barbus)*, podustva severná *(Chondrostoma nasus)*, ostrież zelenkavý *(Perca fluviatilis)*, býčko rúrkonosý *(Proterorhinus marmoratus)*, mieň sladkovodný *(Lota lota)*, hrúz škvrnitý *(Gobio gobio)*, karas striebristý *(Carassius auratus)*, belička európska *(Alburnus alburnus)*, plotica červenooká *(Rutilus rutilus)*, hrúz Kesslerov *(Romanogobio kessleri)*.

Vzhľadom na to, že línia R7 prechádza priamo cez CHVÚ Dolné Považie je v území mapovaný prelet a hniezdiace aktivity druhov, ktoré sú predmetom ochrany. Sú to: sokol červenonohý (*Falco vespertinus*), krakľa belasá (*Coracias garrulus*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), strakoš kolesár (*Lanius minor*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*), pipíška chochlatá (*Galerida cristata*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*) a pŕhľaviar čiernohlavý (*Saxicola rubicola*).

Migračná trasa M5 – medzi sídlami Palárikovo a Nesvady

Migračná trasa M5 má generálne S-J smer, vedie v línii od mesta Palárikovo, popri Andovciach, smerom k obci Nesvady (obr. č. 5). Krajinná mozaika zahŕňa okrem dominantných veľkých blokov ornej pôdy a líniových vodných prvkov, ktoré v dotknutom území reprezentujú Palárikovský kanál a Palárikovský potok aj podmáčané plochy, vrátane zvyškov mŕtvych ramien a lokálne plochy nelesnej drevinovej vegetácie. Línia migračnej trasy územne zahŕňa aj poľovný revír Samostatná bažantnica Palárikovo, ktorý predstavuje významný krajinný prvok rozprestierajúci sa na ploche 2 486 ha. Ide o najstaršiu bažantnicu v Európe, ktorá bola založená v roku 1752 grófom Františkom Károlyim. Jej úlohou bolo slúžiť ako poľovný revír. V súčasnosti je tu možné loviť srnčiu, mufloniu, bažantiu, zajačiu zver ako aj kačicu divú a morku divú.

Z hľadiska stupňa antropogénnej premeny krajiny je územie reprezentujúce migračnú trasu M5 a jej okolie významne zmenené, najmä intenzívnymi poľnohospodárskymi aktivitami a urbanizáciou. Krajinná pokrývka, ktorá zásadným spôsobom ovplyvňuje charakter biotopov, je zmenená, a teda sú zmenené aj podmienky pre výskyt živočíchov.

Migračnú trasu využíva predovšetkým srnčia zver, ale v poslednom období aj čoraz častejšie jelenia zver a diviačia zver. Okrem veľkých cicavcov touto trasou migruje aj malá zver, prevažne zajac poľný, líška hrdzavá, jazvec lesný a drobné zemné cicavce. Podľa poľovníckej štatistiky predstavuje ročný úhyn na železničnej trati a ceste cca 10 jedincov srnčej zveri a niekoľko desiatok zajacov, bažantov, líšok a drobných zemných cicavcov.

V zmysle odporúčaní Ministerstva životného prostredia SR v Záverečnom stanovisku (číslo: 454/2014-3.4/ml) dňa 18.11.2014 a odporúčaní z prieskumu výskytu migračných trás živočíchov vykonaného v rámci DÚR, sú v predmetnej stavbe navrhnuté migračné prechody pre zver, ktoré sú popísané v kapitole obsahujúcej popis mostných objektov.

- **Kultúrne pamiatky**

Trasa navrhovanej stavby nie je v kolízii s kultúrnymi pamiatkami zapísanými v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF).

V trase rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky ani v jej širšom okolí neboli objavené žiadne významné paleontologické náleziská, ani významné geologické lokality.

- **Požiadavky na demolácie**

Vybudovanie úseku R7 Zemné – Nové Zámky si nebude vyžadovať demolácie žiadneho objektu.

- **Zásah do biotopov európskeho a národného významu**

Inventarizácia biotopov v trase rýchlostnej cesty R7 bola vykonaná v októbri 2019. Dokumentácia korešponduje tiež s Katalógom biotopov Slovenska (Stanová V., Valachovič M., 2002). Údaje z mapovania biotopov boli zaznamenané podľa aktuálnej Metodiky mapovania nelesných biotopov (ŠOPSR, 2013) a Metodiky mapovania lesných biotopov (ŠOPSR, 2014) podľa v nej uvedeného postupu mapovania.

V rámci predmetnej stavby sú zinventarizované dva druhy biotopov, z ktorých budú obidva aj ovplyvnené: **Lk10** Vegetácia vysokých ostríc, ktorý bude okrajovo ovplyvnený na lokalite L3 a **Ls1.1** Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy, ktorý bude okrajovo ovplyvnený v troch lokalitách L1, L2, L4. Je však predpoklad, že zostávajúci nedotknutý biotop Ls 1.1 zostane naďalej funkčný. Biotop **Lk10** by mal zostať nepoškodený za predpokladu ohraničenia dočasného záberu.

Podľa uvedenej metodiky sa zaraďujú biotopy **Lk10** Vegetácia vysokých ostríc a **Ls1.1** Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy do kategórie: A) biotopy významné z hľadiska ochrany prírody ako 1) biotopy národného a európskeho významu. Biotop **Lk10** Vegetácia vysokých ostríc je biotopom národného významu. Biotop **Ls1.1** Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy sú biotopom európskeho významu.

V rámci rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky boli zmapované štyri biotopy a to na lokalitách L1 (0,300 km), L2 (7,800 – 8,100 km), L4 (8,600 – 8,800 km) biotop európskeho významu **Ls1.1** Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy a na lokalite L3 (8,050 km) biotop národného významu **Lk10** Vegetácia vysokých ostríc.

- **Terajšie a budúce využitie územia**

V riešenom úseku rýchlostnej cesty R7 budú dotknuté prevažne poľnohospodársky využívané územia.

Pre zabezpečenie prístupov na parcely boli navrhnuté v jednotlivých k.ú. samostatné parcely šírky 3,0 m, ktoré budú vykúpené a dané do správy príslušných obcí (stavebné objekty 181-00 až 183-00).

4. Základné údaje o stavbe

• celková dĺžka úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky	14,296 28 km
• šírkové usporiadanie	R 24,5/120 v polovičnom profile
• počet mimoúrovňových križovatiek	1
– križovatka Nové Zámky s cestou I/64	
• počet mostov na R7	11
– dĺžka spolu	2033,3 m
• počet mostov nad R7	1
– dĺžka mostu	55,5 m
• počet preložiek/úprav ciest I. triedy	2
– preložka cesty I/75	928,2 m
– úprava cesty I/64	1 205,0 m
• počet preložiek poľných ciest	6
• počet SSÚR	1

Členenie stavby:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

SO 051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7

SO 052-00 Vegetačné úpravy v križovatke Nové Zámky

SO 053-00 Vegetačné úpravy na preložke I/75

SO 101-00 Rýchlostná cesta R7 Zemné- Nové Zámky

SO 102-00 Križovatka Nové Zámky

SO 201-00 Most na R7 v km 0,063 nad cestou II/573

SO 202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh
SO 203-00 Most na R7 v km 1,825 nad poľnou cestou
SO 204-00 Most na R7 v km 3,603 nad Želiarskym kanálom
SO 205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom
SO 206-00 Most na R7 v km 7,080 nad poľnou cestou
SO 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom
SO 208-00 Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom
SO 209-00 Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom
SO 210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom
SO 211-00 Most na R7 v km 11,995 nad traťou ŽSR Devínska Nová Ves - Štúrovo v žkm 139,978
SO 301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
SO 321-00 Protihluková stena v km 7,480 - 9,480 vľavo
SO 322-00 Protihluková stena v km 9,480 - 11,350 vľavo
SO 323-00 Protihluková stena v km 11,825 - 12,770 vpravo
SO 351-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo
SO 352-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo

SSÚR

SO 430-01 Terénne úpravy
SO 430-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚR
SO 430-21 Sadovnícke úpravy SSÚR
SO 430-31 Prevádzková budova SSÚR
SO 430-35 Udržovňa vozidiel a mechanizmov
SO 430-36 ČSPH
SO 430-37 Prístrešky
SO 430-38 Sklad značiek a prístrešky
SO 430-39 Silá na skladovanie soli
SO 430-40 Príprava soľanky
SO 430-41 Garáže pre sypače
SO 430-42 Garáže pre vozidlá a mechanizmy
SO 430-43 Sklad posypového materiálu
SO 430-44 Odpadové hospodárstvo
SO 430-45 Prístrešok pre komunálny odpad
SO 430-46 Šrotovisko
SO 430-47 Oplotenie (SSÚR, DOPZ, HaZZ)
SO 430-48 Vstupný portál
SO 430-49 Umývacia plocha
SO 430-51 Verejný vodovod pre SSÚR
SO 430-52 Vodovodná prípojka pre SSÚR
SO 430-55 Vnútroareálový požiarny vodovod
SO 430-60 Vonkajšia kanalizácia splašková SSÚR
SO 430-63 Vonkajšia kanalizácia dažďová + ORL + vsakovacia nádrž
SO 430-66 ČOV
SO 430-71 Vonkajšie silnoprúdové rozvody NN
SO 430-72 Trafostanica pre stredisko SSÚR
SO 430-73 VN-22Kv prípojka pre SSÚR
SO 430-74 Káblová prípojka SSÚR
SO 430-75 Káblová prípojka DOPZ
SO 430-76 Káblová prípojka HaZZ

SO 430-77 Telefónna prípojka
SO 430-78 Vonkajšie slaboprúdové rozvody NN
SO 430-79 Zabezpečovací systém
SO 430-80 Vonkajšie osvetlenie
SO 430-81 Vonkajšie rozvody EPS
SO 430-91 STL Vnútroareálový rozvod plynu SSÚR
SO 430-92 Plynová prípojka pre stredisko
SO 430-93 Odberné plynové a meracie zariadenia spotreby plynu
SO 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7
SO 801-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť

Policajný zbor SR
SO 430-53 Vodovodná prípojka pre DOPZ
SO 430-61 Vonkajšia kanalizácia splašková DOPZ
SO 430-64 Vonkajšia kanalizácia dažďová DOPZ
SO 430-12 Komunikácie a spevnené plochy DOPZ
SO 430-22 Sadovnícke úpravy DOPZ
SO 430-32 Prevádzková budova DOPZ
SO 430-34 Prístrešok pre havarované vozidlá DOPZ
SO 430-94 Plynovod prípojka pre DOPZ

Hasičský a záchranársky zbor SR
SO 430-23 Sadovnícke úpravy HaZZ
SO 430-54 Vodovodná prípojka pre HaZZ
SO 430-62 Vonkajšia kanalizácia splašková HaZZ
SO 430-65 Vonkajšia kanalizácia dažďová HaZZ
SO 430-13 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ
SO 430-33 Prevádzková budova HaZZ
SO 430-95 Plynovod prípojka pre HaZZ

Slovenská správa ciest.
SO 053-00 Vegetačné úpravy na preložke cesty I/75
SO 111-00 Preložka cesty I/75 v km 12,809 R7
SO 112-00 Úprava a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky
SO 212-00 Most na ceste I/75 v km 12,809 nad R7
SO 811-00 Úprava krytu vozoviek ciest I. triedy (po ukončení výstavby)

Nitriansky samosprávny kraj
SO 812-00 Úprava krytu vozoviek ciest II. triedy

NDS, a.s., prevod pôvodným vlastníkom
SO 031-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Neded
SO 032-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Zemné
SO 033-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Palárikovo
SO 034-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Nové Zámky
SO 035-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Bánov

Obec Zemné
SO 121-00 Preložka poľnej cesty v km 0,772 R7

SO 122-00 Preložka poľnej cesty v km 0,772 - 1,030 R7 vľavo
SO 181-00 Prístupy na parcely v k.ú Zemné

Obec Palárikovo
SO 123-00 Preložka asfaltovej cesty v km 4,850 R7
SO 124-00 Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vpravo
SO 125-00 Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vľavo
SO 126-00 Preložka poľnej cesty v km 7,540 R7
SO 182-00 Prístupy na parcely v k.ú Palárikovo

Mesto Nové Zámky
SO 183-00 Prístupy na parcely v k.ú Nové Zámky

Hydromeliorácie, š. p. Bratislava
SO 371-00 Preložka prítoku Želiarskeho kanála v km kanála v km 3,600
SO 372-00 Preložka Palárikovského kanála v km 4,800
SO 373-00 Úprava odvodňovacieho kanála v km 7,850

ZSVS a.s. N. Zámky
SO 511-00 Úprava kanalizácie v km 9,627 R7
SO 521-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 4,580 R7

ZSVS a.s. Nitra, útvar prevádzky diaľkových vodovodov
SO 522-00 Úprava vodovodu DN 800 v križovatke Nové Zámky

Západoslovenská distribučná, a.s.
SO 601-00 Preložka VVN 2x110 kV vzdušného vedenia l.č. 8865/8868 v km 3,924
SO 602-00 Preložka VVN 1x110 kV vzdušného vedenia l.č. 8772 v km 12,627
SO 611-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 322 v km 1,780 R7
SO 612-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 205 v km 7,155 R7
SO 613-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 205 v km 7,560 R7
SO 614-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 220 v km 7,960 R7
SO 615-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 220 v km 12,844 R7
SO 616-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 245 v km 14,370 R7
SO 617-00 Kiosk. transformačná stanica pre ISRC
SO 618-00 Kiosk. transformačná stanica pre ISRC
SO 641-00 Káblové vedenie VN 22kV pre TS ISRC
SO 642-00 Káblové vedenie VN 22kV pre TS ISRC
SO 643-00 Káblové vedenie VN 22kV pre TS SSUR a ISRC

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia energetiky a elektrotechniky Bratislava
SO 651-00 Ochrana 6 kV kábla na trati Galanta - Nové Zámky v žkm 140,00
SO 654-00 Dočasná úprava trakčného vedenia na trati Galanta-Nové Zámky v žkm 140,00
SO 655-00 Definitívna úprava trakčného vedenia na trati Galanta-Nové Zámky v žkm 140,00

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Leopoldov
SO 652-00 Ochrana DOK na trati Galanta-Nové Zámky v žkm 140,00
SO 653-00 Ochrana DK na trati Galanta-Nové Zámky v žkm 140,00
SO 656-00 Úprava TZZ na trati Palárikovo - Nové Zámky

Slovak Telekom, a.s.
SO 661-00 Stranová preložka optických káblov a zariadení ST, a.s. v km 9,550
SO 663-00 Preložka optických káblov a zariadení ST, a.s. v km 14,400
SO 665-00 Telekomunikačná prípojka ST, a.s. pre SÚR v km 14,400

MICHLOVSKÝ, s.r.o.
SO 662-00 Ochrana optických káblov a zariadení ORANGE, a.s. v km 12,837
SO 664-00 Preložka optických káblov a zariadení ORANGE, a.s. v km 14,400
SO 666-00 Telekomunikačná prípojka ORANGE, a.s. pre SÚR v km 14,400

SPP– distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava
SO 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,644 R7

Zhotoviteľ stavby
SO 901-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
SO 921-00 Prístupová komunikácia k SO 201-00
SO 922-00 Prístupová komunikácia k SO 202-00

Technické zariadenia a prevádzkové súbory

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PS 431-01 Dispečerské pracovisko zimnej údržby
PS 431-02 Vstup do areálu SSÚR
PS 431-03 Technologické vybavenie PB HaZZ
PS 431-04 ČSPH – Strojná časť
PS 431-05 ČSPH – Prevádzkový rozvod silnoprúdu
PS 431-06 Umývanie vozidiel + ČOV
PS 431-07 Údržba vozidiel a mechanizmov
PS 431-08 Dielenské zázemie
PS 431-09 Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu
PS 431-10 Náhradný zdroj prúdu – Strojná časť
PS 431-11 Náhradný zdroj a hlavný rozvádzač – Prevádzkový rozvod silnoprúdu
PS 431-12 Údržba vozidiel a mechanizmov – Prevádzkový rozvod silnoprúdu
PS 431-13 Skladovanie značiek, hutného materiálu a dreva, garážovanie mechanizmov
PS 431-14 Sklad plynov, garážovanie mechanizmov
PS 431-15 Regulačná stanica plynu
SO 801-01 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť

5. Vplyv diela na územie

Trasa po celej svojej dĺžke prechádza rovinatým územím, kde je vedená prevažne v nízkom násype. Významným urbanizačným faktorom sa stanú mimoúrovňové križovania, ktoré vznikajú prekonávaním prírodných či technických prekážok. Preto je potrebné navrhovať také riešenia, ktoré umožnia pozitívne vnímanie nového technického diela umiestneného v krajine.

Krajinný reliéf územia, ktorým prechádza trasa R7 Zemné – Nové Zámky

5.1 Priestorové prekážky

Najvýraznejšími prekážkami v riešenom území sú jestvujúce komunikácie, železničná trať, vodné toky a body napojenia na existujúcu cestnú sieť.

Prírodné prekážky (zamokrené územie)

Prírodné prekážky (rieka Váh)

Technické prekážky (nadzemné vedenie VVN)

5.2 Pohyb človeka v záujmovom území

Teleso komunikácie je bariérou, ktorá rozdelí priestor na dve časti a obmedzí vzájomné spojenie takto oddelených území. Vzájomné spojenie rýchlostnou cestou oddelených priestorov sa dá uskutočniť len na vymedzených miestach, v čom pozitívnu úlohu zohrávajú mosty, ktoré bariérový účinok znižujú.

5.3 Estetické kvality

Trasa rýchlostnej cesty bude vnímaná na jednej starne motoristami pohybujúcimi sa po nej a na druhej strane obyvateľmi bývajúcimi v jej blízkosti. Preto je potrebné zhodnotiť nielen dynamický výtvarný účinok z hľadiska pohybu vozidiel, ale ja statický výtvarný účinok trasy z hľadiska ľudí pohybujúcich sa v danom prostredí. Vzhľadom na prevažne horizontálny charakter územia zasiahnu do krajinného obrazu najmenej tie časti komunikácie, ktoré sú vedené na teréne, výraznejšie ho ovplyvnia časti vedené na násype, ktoré sa stanú priestorovou bariérou v území a časti vedené po mostných objektoch, ktoré sa stanú novou dominantou. Negatívny vizuálny efekt veľkých násypov a mostov zmierni citlivé zakomponovanie rýchlostnej cesty do organizmu krajiny.
Vnímanie technického diela vo vidieckej krajine je možné ovplyvniť pásmi zelene pozdĺž vedenia trasy rýchlostnej cesty, plynulým napojením novej zelene na existujúcu zeleň a prekrytím častí komunikácie či protihlukových stien zeleňou, čím sa dosiahne narušenie monotónneho účinku horizontálnej línie komunikácie. Vhodná je aj redukcia viditeľných hmôt mostov a násypov, ako aj správny, vyvážený, architektonicky a materiálovo zaujímavo riešený návrh jednotlivých objektov a ich farebné riešenie.

6. Riešenie významných objektov

6.1 Mostné objekty

V popise sú len mostné objekty, ktoré vizuálne ovplyvnia okolie a to na základe ich výšky a dĺžky.

202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh

Identifikačné údaje mosta:

Názov mosta:	Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh
Katastrálne územie:	Neded, Zemné
Okres:	Šaľa, Nové Zámky
Kraj:	Nitriansky kraj
Druh stavby:	novostavba
Predpokladaný správca:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Bod kríženia:	s ochrannou hrádzou rieky Váh (poľná cesta)
Staničenie na R7:	v km 0,176 545
Uhol kríženia s hrádzou:	111,7727 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s poľnou cestou
Staničenie na R7:	v km 0,189 750
Uhol kríženia s poľnou cestou:	111,7896 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s poľnou cestou
Staničenie na R7:	v km 0,321 573
Uhol kríženia s poľnou cestou:	106,4050 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s riekou Váh (rkm 33,638)
Staničenie na R7:	v km 0,449 070
Uhol kríženia s riekou Váh:	110,1286 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom plavebný gabarit VIa s výškou 7,00 m alebo Q_{100} + 3,05 m
Bod kríženia:	s poľnou cestou

Staničenie na R7:	v km 0,545 750
Uhol kríženia s poľnou cestou:	105,0991 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s NRBk Rieka Váh (migračná trasa M4)
Staničenie na R7:	v km 0,686 640
Uhol kríženia s NRBk Rieka Váh:	114,0963 g
Výška priechodového prierezu:	min. výška podchodu 8,00 m
Bod kríženia:	s ochrannou hrádzou rieky Váh (poľná cesta)
Staničenie na R7:	v km 0,746 750
Uhol kríženia s hrádzou:	104,9096 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s preložkou poľnej cesty (SO 121-00)
Staničenie na R7:	v km 0,807 025
Uhol kríženia s poľnou cestou:	74,8821 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)

Mostný objekt prekonáva rieku Váh, ochranné hrádze rieky Váh, nadregionálny biokoridor Rieka Váh (NRBk Rieka Váh) a poľné cesty. Pod mostným objektom je zabezpečená voľná výška hladiny rieky Váh Q_{100} + 3,05 m. Rieka Váh v mieste mosta je zaradená do klasifikačnej triedy VIa a je považovaná na tomto úseku za sledovanú vodnú cestu. Plavebná dráha na vodnej ceste rieky Váh je v mieste mosta 50 m široká a má výšku 5,25 m. Návrh mosta rešpektuje aj variantné riešenia úprav Vážskej vodnej cesty v zmysle štúdie realizovateľnosti splavenia Dolného Váhu na úseku Piešťany – Komárno (rkm 113,40 – 0,00). Všetky riešenia spĺňajú pod mostom možnosť splavenia podľa klasifikačnej triedy VIa. Prechod NRBk Rieka Váh je uvažovaný v 6. poli približne v km 0,686 640. Rýchlostná cesta R7 pre kategóriu C 24,5/120 je navrhnutá v polovičnom profile a z toho vychádza aj šírkové usporiadanie na moste. Na R7 sa realizuje pravý most s voľnou šírkou 12,75 m až 11,25 m. Komunikácia je na moste vedená v prechodnici a v smerovom oblúku. Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,50%. Niveleta rýchlostnej cesty R7 je na mostnom objekte vo výškovom vrcholovom zakružovacom oblúku s polomerom 12 000 m.

SO 202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh

SO 202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh

205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom

Identifikačné údaje mosta:

Názov mosta:	Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom
Katastrálne územie:	Palárikovo
Okres:	Nové Zámky
Kraj:	Nitriansky kraj
Druh stavby:	novostavba
Predpokladaný správca:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Bod kríženia:	s preložkou poľnej cesty SO 123-00
Staničenie na R7:	v km 4,798 600
Uhol kríženia s poľnou cestou:	123,6286 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s preložkou Palárikovského kanála SO 372-00
Staničenie na R7:	v km 4,810 800
Uhol kríženia s kanálom:	147,4701 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom Q_{MAX} + 6,10 m
Bod kríženia:	s ochrannou hrádzou kanála
Staničenie na R7:	v km 4,865 150
Uhol kríženia s hrádzou:	72,7104 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s Komočským kanálom
Staničenie na R7:	v km 4,881 700 (rkm 9,000)
Uhol kríženia s kanálom:	72,3077 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom Q_{MAX} + 5,75 m
Bod kríženia:	s ochrannou hrádzou kanála
Staničenie na R7:	v km 4,898 500
Uhol kríženia s hrádzou:	72,3855 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)

Most sa nachádza v katastrálnom území Palárikovo. Po mostnom objekte je vedená komunikácia rýchlostnej cesty R7. Objekt preklenuje Komočský kanál, preložku Palárikovského kanála (objekt 372-00), preložku poľnej cesty (objekt 123-00) a poľné cesty na hrádzi. V hlavnom mostnom poli sa nachádza biokoridor pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov. S migračným koridorom sa v lokalite uvažuje na základe návrhu uvedenom v dokumente: Prieskum migračných trás v úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, Vodné zdroje Slovakia s.r.o., Bratislava, 2019. Okolitý terén je rovinatý, využívaný na poľnohospodárske účely.

SO 205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom

207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom

Identifikačné údaje mosta:

Názov mosta:	Most na R7 v km 7.800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom
Katastrálne územie:	Palárikovo
Okres:	Nové Zámky
Kraj:	Nitriansky kraj
Druh stavby:	novostavba
Predpokladaný správca:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Bod kríženia:	s Palárikovským potokom
Staničenie na R7:	v km 7,521 400
Uhol kríženia s potokom:	70,6279 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom Q_{MAX} + 5,30 m
Bod kríženia:	s poľnou cestou (SO 126-00)
Staničenie na R7:	v km 7,649 570
Uhol kríženia s poľnou cestou:	127,5848 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s RBC Palárikovo bažantnica (migračná trasa M5)
Staničenie na R7:	v km 7,656 100
Uhol kríženia s RBC Palárikovo bažantnica:	78,3042 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,70 m až 3,90 m
Bod kríženia:	zamokrené územie

Staničenie na R7:	v km 7,835 600
Uhol kríženia so zamokreným územím:	135,8389 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,00 m
Bod kríženia:	zamokrené územie
Staničenie na R7:	v km 8,050 000
Uhol kríženia so zamokreným územím:	100,0000 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 3,30 m

Most sa nachádza v katastrálnom území Palárikovo. Po mostnom objekte je vedená komunikácia rýchlostnej cesty R7. Most preklenuje hydromelioračný kanál (Palárikovský potok), preložku poľnej cesty (SO 126-00), biokoridor (RBC Palárikovo – bažantnica) a zamokrené územia. Biokoridor RBC Palárikovo – bažantnica predstavuje v lokalite migračnú trasu M5 (Zdroj: Prieskum migračných trás v úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, Vodné zdroje Slovakia s.r.o., Bratislava, 2019). Hydromelioračný kanál (Palárikovský potok) slúži aj ako biokoridor pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov. Okolitý terén je rovinatý, využívaný aj na poľnohospodárske účely.

SO 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom

210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom

Identifikačné údaje mosta:

Názov mosta:	Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom
Katastrálne územie:	Palárikovo
Okres:	Nové Zámky
Kraj:	Nitriansky kraj
Druh stavby:	novostavba
Predpokladaný správca:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Bod kríženia:	s ochrannou hrádzou kanála
Staničenie na R7:	v km 9,567 970
Uhol kríženia s hrádzou:	91,1123 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)
Bod kríženia:	s Dlhým kanálom (rkm 6,100)
Staničenie na R7:	v km 9,593 050 (rkm 6,100); biokoridor

Uhol kríženia s kanálom:	91,9629 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom Q_{100} + 5,80 m
Bod kríženia:	s ochrannou hrádzou kanála
Staničenie na R7:	v km 9,616 480
Uhol kríženia s hrádzou:	91,1120 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 4,20 m + 0,15 m (rezerva)

Most sa nachádza v katastrálnom území Palárikovo. Po mostnom objekte je vedená komunikácia rýchlostnej cesty R7. Objekt preklenuje Dlhý kanál a poľné cesty na hrádzi. Dlhý kanál slúži ako biokoridor pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov. S migračným koridorom sa v lokalite uvažuje na základe návrhu uvedenom v dokumente: Prieskum migračných trás v úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, Vodné zdroje Slovakia s.r.o., Bratislava, 2019. Okolitý terén je rovinatý, využívaný na poľnohospodárske účely.

SO 210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom

212-00 Most na ceste I/75 v km 12,809 nad R7

Identifikačné údaje mosta:

Názov mosta:	Most na ceste I/75 v km 12,809 nad R7
Katastrálne územie:	Nové Zámky
Okres:	Nové Zámky
Kraj:	Nitriansky kraj
Druh stavby:	novostavba
Predpokladaný správca:	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Bod kríženia:	s rýchlostnou cestou R7 Zemné – Nové Zámky
Staničenie na R7:	v km 12,809 340
Staničenie na I/75:	v km 0,427 033
Uhol kríženia s poľnou cestou:	74,1350 g
Výška priechodového prierezu:	pod mostom 5,20 m + 0,15 m (rezerva)

Most sa nachádza v katastrálnom území Nové Zámky. Po mostnom objekte je vedená cesta I. triedy Nové Zámky – Šaľa ponad rýchlostnú cestu R7. Okolitý terén je rovinatý, v lokalite navrhovaného mosta sa nachádzajú poľnohospodársky využívané pozemky.

Charakter prekážky a prevádzanej cesty

Na ceste I/75 sa realizuje most s voľnou šírkou 11,50 m. Komunikácia na moste je vedená v priamej. Priečny sklon vozovky je strechovitý 2,50%. Niveleta na ceste I/75 a na mostnom objekte je vo výškovom vrcholovom zakružovacom oblúku s polomerom 5 000 m. Pod mostným objektom je pre rýchlostnú cestu zabezpečená voľná výška R7 5,20 m + 0,15 m rezerva.

SO 212-00 Most na ceste I/75 v km 12,809 nad R7

6.2 MÚK Nové Zámky

Identifikačné údaje objektu

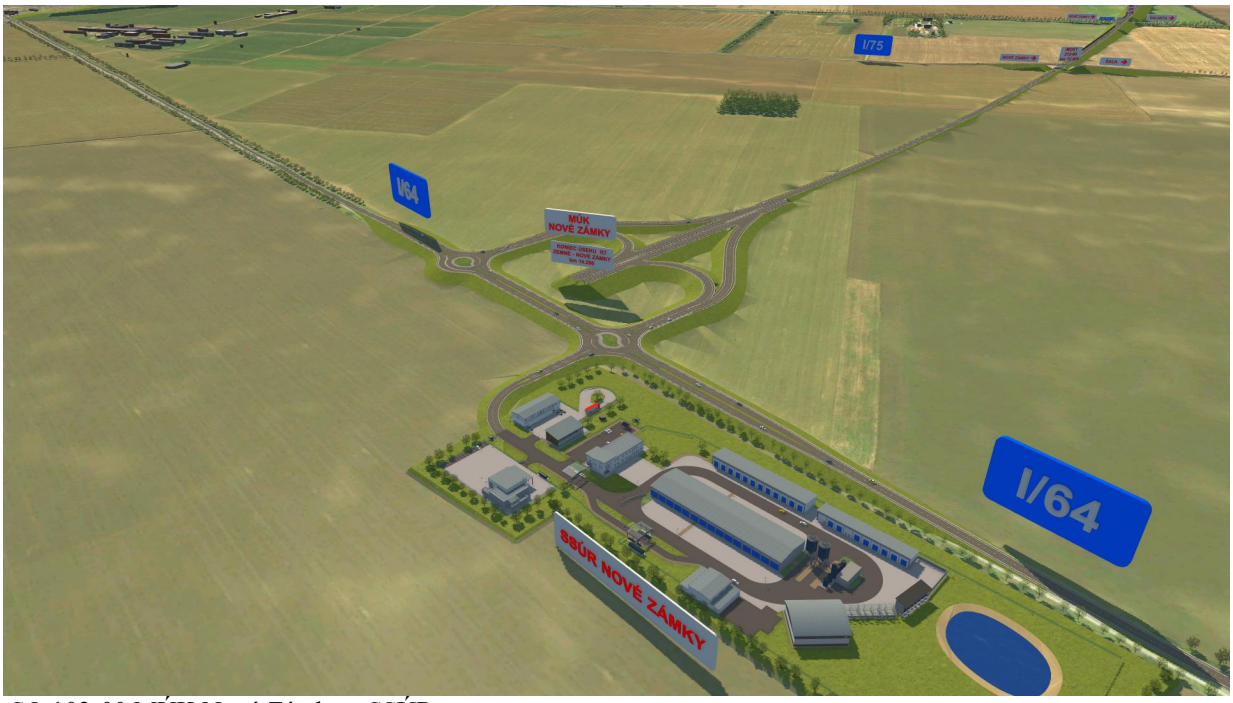
Katastrálne územie: Nové Zámky, Bánov

Správca objektu: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mimoúrovňová križovatka MÚK Nové Zámky je situovaná severne od mesta Nové Zámky na rozhraní katastrálnych území Nové Zámky a Bánov. Predmetná oblasť je vymedzená cestou I/75 a cestou I/64, na ktorú je pomocou riešenej križovatky napojená rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky.

Jedná sa o mimoúrovňovú križovatku deltového tvaru, ktorá je tvorená štyrmi jednosmernými dvojpruhovými vetvami NZA, NZB, NZC a NZD. Na samotnú cestu I/64 budú jednotlivé vetvy napojené pomocou dvoch turbo-okružných križovatiek TOK „1“ a TOK „2“. V mieste styku dvoch križovatkových vetiev kde dochádza k obojsmernej premávke je navrhnuté fyzické oddelenie oboch jazdných smerov.

Na základe odporúčaného variantu podľa štúdie realizovateľnosti vydanej v decembri 2017 je cesta I/64 v danom úseku rozšírená v potrebnej dĺžke na kategóriu C22,75/80. Taktiež bude pomocou turbo-okružnej križovatky TOK“2“ napojená stredisko správy a údržby rýchlostných ciest SSÚR navrhované v rámci stavby rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky.

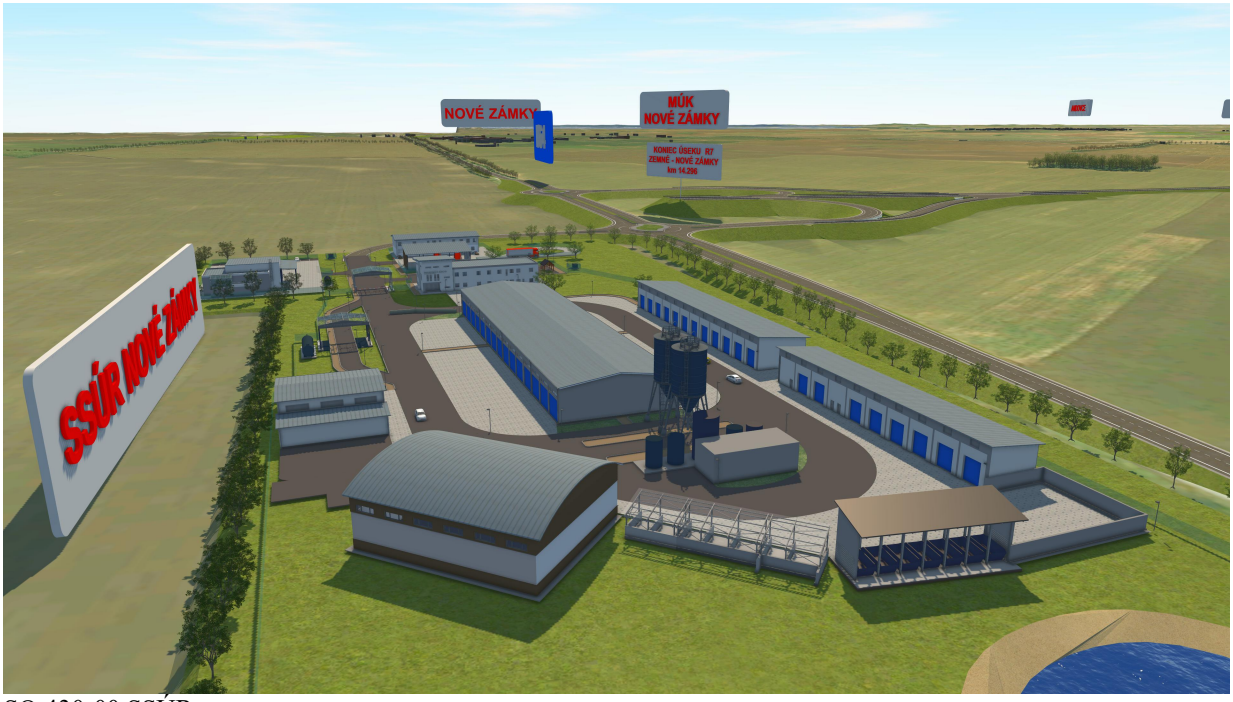


SO 102-00 MÚK Nové Zámky a SSÚR

6.3 SSÚR

Výkon činností súvisiacich s údržbou rýchlostných ciest v SR zabezpečujú strediská správy a údržby rýchlostných ciest (SSÚR). Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Zemné - Nové Zámky bude technickou základňou pre údržbu cesty R7, ktoré bude v budúcnosti spravovať záujmovú oblasť.

Stredisko je umiestnené pri mimoúrovňovej križovatke rýchlostnej cesty R7 s cestou I/64 Nové Zámky s výjazdom na cestu I/64. V areáli strediska sú objekty pre administratívu strediska, objekty pre parkovanie vozidiel a mechanizmov, ich údržbu a čerpanie pohonných hmôt, skladovacie priestory pre posypové materiály, náhradné diely, dopravné značky, odpady a objekty slúžiace pre zabezpečenie chodu strediska. Objekty sú napojené na inžinierske siete. Jedným z objektov strediska je aj prevádzková budova SSÚR (430-31).



SO 430-00 SSÚR

6.4 Protihlukové steny

V predmetnej stavbe rýchlostnej cesty R7 sa podľa hlukovej štúdie vypracovanej v rámci predmetnej dokumentácie predpokladá prekračovanie hluku v niekoľkých lokalitách, kde navrhujeme objekty protihlukových stien. Na základe odporúčania ZS MŽP (EIA) sú navrhnuté nepriehľadné protihlukové a protisvetelné steny (bariéry) v úsekoch prechádzajúcich cez chránené územie CHVÚ Dolné Považie.

PROTIHLUKOVÉ A PROTISVETELNÉ STENY	**Stavebný objekt**	**Dĺžka [m]**	**Výška [m]**
Protihluková a protisvetelná stena v km 7,480 - 9,480 vľavo	321-00	2 000,0	2,0
Protihluková stena v km 9,480 - 11,350 vľavo	322-00	1 870,0	2,5
Protihluková stena v km 11,825 - 12,770 vpravo	323-00	946,0	3,0
Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo	351-00	2 770,0	2,0
Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo	352-00	2 770,0	2,0

Spolu je navrhovaných 10 356 m protihlukových a protisvetelných stien.

Parametre protihlukových stien vychádzajú z hlukovej štúdie pre túto stavbu. Určené sú staničenia začiatkov a koncov protihlukových stien, ich výška od nivelety rýchlostnej cesty. Protihlukové steny budú spĺňať kategóriu B3 vzduchovej nepriezvučnosti (DLR > 24 dB), v prípade pohltivých stien aj kategóriu A3 zvukovej pohltivosti (DLα od 8 do 11 dB).

V priečnom usporiadaní rýchlostnej cety sú protihlukové steny osadené súbežne so zvodidlami za ich deformačnou hĺbkou. Základná konštrukcia protihlukových stien je tvorená nosnými oceľovými stĺpmi tvaru H, do ktorých sa zasúvajú výplňové panely – v styku so zemným telesom betónové parapetné panely a na ne výplňové pohltivé panely. Základové konštrukcie sú tvorené železobetónovými pilótami ukončenými hlavicou na ukotvenie oceľových stĺpov.

Na mostných objektoch sú stĺpy kotvené do rímsy mosta. Výplňové panely sú z hliníkových parapetných panelov a transparentných výplňových panelov v hliníkovom ráme. Konštrukcie protihlukových stien musia spĺňať parametre vzduchovej nepriezvučnosti a hlukovej pohltivosti ako jeden certifikovaný celok.

V Bratislave, december 2019 Vypracoval: Ing. Martin Kečkeš