

**Záznam z rokovania**

konaného dňa 13.02.2020

pre dielo „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné*“ (dielo č. 1)a „*Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky*“ (dielo č. 2)**Dokumentácia pre územné rozhodnutie DÚR**

v budove Dopravoprojekt-u, a.s., Bratislava

**Prítomní:**

- Podľa priloženej prezenčnej listiny.

**Účel stretnutia:**

- Problematika vegetačných úprav a zmierňujúcich opatrení

**Priebeh rokovania:**

Rokovanie otvoril Ing. Longa zástupca firmy Dopravoprojekt, a.s., a zároveň spracovateľ vegetačných úprav ako aj zmierňujúcich opatrení pre stavby R7 Dolný Bar – Zemné a R7 Zemné – Nové Zámky.

Na úvod oboznámil prítomných s problematikou riešenia vegetačných úprav a zmierňujúcich opatrení a zároveň spomenul výsledky z predošlých pracovných stretnutí so zástupcami Slovenskej ornitologickej spoločnosti (SOS BirdLife Slovensko) a Štátnej ochrany prírody SR (ŠOP). Uviedol, že v záverečnom stanovisku MŽP sú nejednoznačné a rozporuplné požiadavky týkajúce sa výsadiieb na svahoch rýchlostnej cesty, ktoré sú v rozpore s technickým predpisom TP 035 „Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách“.

Problematika zmierňujúcich opatrení v zmysle záverečného stanoviska MŽP je pre stavbu „R7 Dolný Bar – Zemné“ už uzavretá (obj. 060-00 je zmierňujúcim opatrením v zmysle odporúčaní ZS MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014.: „Za zničený, resp. poškodený, biotop európskeho významu 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy na ľavom brehu Malého Dunaja vytvoriť tento typ biotopu v predmetnej lokalite, napr. zalesnením poľnohospodárskej pôdy v pravobrežnej inundácii, resp. minimálne premenou plantáže šľachtených euroamerických topoľov na pravom brehu Malého Dunaja“).

**- Vegetačné úpravy**

Zástupcovia ŠOP a SOS upozornili na obavu, že rozvoľnené nesúvislé vegetačné úpravy na svahoch rýchlostnej cesty, vytvoria podmienky pre výskyt hlodavcov, ktoré sú následne veľkým lákadlom pre dravé vtáky, čím vzniká v danej oblasti zvýšene riziko ich mortality. Taktiež poukázali na nesystematický prístup k výsadbe vegetačných úprav. Kry pozdĺž telesa rýchlostnej cesty by mali byť vysadené ako súvislý porast bez trávnatých plôch. Upozornili, že v dotknutej oblasti sa sústreďuje jedno z posledných populácií druhu sovy, ktorá je na Slovensku na pokraji vyhynutia. Jedná sa o druh, ktorý je najviac ohrozený cestnou dopravou, nakoľko na lov využíva trávnaté pásy popri cestných komunikáciách, kde následne dochádza k stretom s motorovými vozidlami. Toto riziko je obzvlášť veľké v intenzívne využívannej poľnohospodárskej krajine bez výskytu väčších trávnatých plôch v podobe lúk a pasienkov, akou je aj predmetné územie. Ing. Longa vysvetlil, že v zmysle TP 035 „Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách“, sú v projektoch vegetačných úprav navrhované celoplošné súvislé výsadby kríkov v podrade stromov, s výnimkou 4m pásu od krajnice rýchlostnej cesty, ktorý je zatrávený. Pre docielenie súvisle zapojeného krovitého porastu je potrebné:

- navrhnuť prevažne nižšie formy kríkov, vytvárajúce zapojené štruktúry v hustejších sponoch ako navrhuje TP 035,
- pri výsadbách vyšších foriem kríkov a stromov vysadiť do podrastu týchto drevín zahustené výsadby nižších foriem kríkov,

- počas prevádzky rýchlostnej cesty pravidelne dosádzať kríkovú zeleň do vzniknutých prelúk, ktoré sa vytvoria buď úhynom niektorých kríkov, alebo ich mechanickým poškodením.

#### **- Zmierňujúce opatrenia**

V záverečnom stanovisku MŽP boli stanovené nasledovné požiadavky:

- *Za zničené, resp. poškodené biotopy vtákov v CHVÚ Dolné Považie bude vyhradená finančná náhrada.*
- *Pre akvatické druhy je účinné vytvorenie (obnovenie) mokradí (obnovou vodného režimu) depresí – napr. v k.ú. Palárikovo, Zemné.*

Správa CHKO Dunajské luhy pracovisko Dunajská Streda, nesúhlasí s finančnou náhradou za zničené biotopy a požaduje v rámci zmierňujúcich opatrení vytvorenie nových biotopov, ktoré vzniknú zatrávením ornej pôdy.

Rýchlostná cesta R7 v úseku Zemné - Nové Zámky prechádza cez CHVÚ Dolné Považie a vyžiada si záber 111 460 m<sup>2</sup> z plochy CHVÚ. Cieľom zmierňujúcich opatrení bude vytvorenie náhradných potravných a rozmnožovacích biotopov pre cieľové druhy vtákov predmetného CHVÚ.

Z diskusie vyplynulo, že optimálnym riešením, by bolo identifikovať poľnohospodárske plochy vo vlastníctve Slovenského pozemkového fondu o výmere cca 14ha, na ktorých by boli vykonané zmierňujúce opatrenia. Zástupca CHKO Dunajské luhy preverí túto možnosť a poskytne projektantovi návrh plôch vhodné na tento účel.

Zároveň sa dohodlo, že na týchto plochách sa vytvoria terénne depresie (mokrade), s cieľom vytvorenia biotopov pre semiakvatické organizmy.

#### **Záver:**

- Projekt vegetačných úprav sa vypracuje v súlade s TP 035 „Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách“, tak aby kompozičné riešenia výsadiieb spĺňali v plnom rozsahu požiadavky ochranárov.
- ŠOP SR CHKO Dunajské luhy identifikuje plochy poľnohospodárskej ornej pôdy v správe SPF, na ktorých sa vykonajú zmierňujúce opatrenie, ako náhrada za zničené trávne biotopy v CHVÚ Dolné Považie.

Zapísal: Ing. Martin Kečkeš

Ing. Ján Longa