

zhotoviteľ **ZDRUŽENIE "R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY"**



Somolíckeho 1/B, 811 06 Bratislava I.
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4

vedúci člen združenia



Somolíckeho 1/B, 811 06 Bratislava I.
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk

riaditeľ

Ing. Martin BAKOŠ, PhD.

číslo zákazky

AP-2019/212/01

hl. inž. projektu

Ing. Martin KEČKEŠ

stupeň dokumentácie

8a

vypracoval Ing. Monika CHOVANOVÁ	zodp. projektant Ing. Ján LONGA	hl. inž. projektu Ing. Martin KEČKEŠ	 DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4
kontroloval Ing. Ján LONGA	riaditeľ divízie Ing. Stanislav BUKOVINSKY	identifikačné číslo prílohy	
kraj TRNAVSKÝ, NITRIANSKY	okres DUNAJSKÁ STREDA, KOMÁRNO, ŠAČA, NOVÉ ZÁMKY		
objednávateľ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA			
ÚSEKY RÝCHLOSTNEJ CESTY R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ A RÝCHLOSTNEJ CESTY R7 ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY			dátum 12/2020
			formát -
			mierka -
			stupeň 8a
			číslo zákazky 7806-00
OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI			súprava číslo prílohy

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
I.1	Názov	3
I.2	Identifikačné číslo	3
I.3	Sídlo	3
I.4	Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
I.5	Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:	3
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III.1	Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
III.2	Opis technického a technologického riešenia	15
III.3	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	45
III.4	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	45
III.5	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	46
III.6	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	46
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	83
IV.1	Vplyvy na obyvateľstvo	83
IV.2	Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	85
IV.3	Vplyvy na klimatické pomery	86
IV.4	Vplyvy na ovzdušie	87
IV.5	Vplyvy na vodné pomery	88
IV.6	Vplyvy na pôdu	92
IV.7	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	93
IV.8	Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	107
IV.9	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	108
IV.10	Vplyvy na územný systém ekologickej stability	112
IV.11	Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	114
IV.12	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	118
IV.13	Vplyvy na archeologické náleziská	118
IV.14	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	118
IV.15	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)	118
IV.16	Kumulatívne a synergické vplyvy navrhovanej činnosti	119
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	123
V.1	Základné údaje o navrhovateľovi	123
V.2	Názov zmeny navrhovanej činnosti	123
V.3	Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti	123
V.4	Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti	123
VI.	PRÍLOHY	128
VI.1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	128
VI.2.	Mapové prílohy	128
VI.3.	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	129

VII. DÁTUM SPRACOVANIA	130
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	130
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	130

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 NÁZOV

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

I.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 919 001

I.3 SÍDLO

Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

I.4 KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Miloš Vicena
Investičný riaditeľ
Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Tel.č.:02/583 111 11
e-mail: milos.vicena@ndsas.sk

I.5 KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE:

Obstarávateľ:
Ing. Erika Čerňanská
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Tel. č.: 02/583 111 11
e-mail: erika.cernanska@ndsas.sk

Spracovateľ:
Ing. Ján Longa
DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
Tel.č.: 02/502 34 392
e-mail: longa@dopravoprojekt.sk

Ing. Monika Chovanová
DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
Tel.č.: +421 915 843 135
e-mail: chovanova@dopravoprojekt.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Trnavský, Nitriansky
Okres: Dunajská Streda, Komárno, Šaľa, Nové Zámky
Obec: Dolný Bar, Dolný Štál, Topoľníky, Okoč, Kolárovo, Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov, Svätý Peter (realizácia zmierňujúcich opatrení)
K.ú.: Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov, Svätý Peter (realizácia zmierňujúcich opatrení)

Objekty stavby Rýchlostná cesta R7 v úseku Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky budú zrealizované na nasledovných pozemkoch podľa geometrických plánov:

Katastrálne územie Dolný Bar

Trvalý záber

KN-C

1250/1; 1250/2; 1250/3; 1250/4; 1250/5; 1250/6; 1250/7; 1250/8; 1250/9; 1250/10; 1250/11; 1250/12; 1250/13; 1250/14; 1250/15; 1250/16; 1250/17; 1250/18; 1250/19; 1250/20; 1250/21; 1250/22; 1250/23; 1250/24; 1250/25; 1250/26; 1250/27; 1250/28; 1250/29; 1250/30; 1250/31; 1250/32; 1250/33; 1250/34; 1250/35; 1250/36; 1250/37; 1250/38; 1250/39; 1250/40

Dočasný záber

KN-E

406/7; 406/8; 407/4; 408/1; 408/2; 410/1; 411/9; 411/13; 411/14; 411/18

Ročný záber

KN-E

410/1

Katastrálne územie Dolný Štál

Trvalý záber

KN-C

4426/1; 4426/2; 4426/3; 4426/4; ; 4426/5; 4426/6; 4426/7; 4426/8; 4426/9; 4426/10; 4426/11; 4426/12; 4426/13; 4426/14; 4426/15; 4426/16; 4426/17; 4426/18; 4426/19; 4426/20; 4426/21; 4426/22; 4426/23; 4426/24; 4426/40; 4426/41; 4426/42; 4426/43; 4426/44; 4426/45; 4426/46; 4426/47; 4426/37; 4426/38; 4426/39; 4426/35; 4426/36; 4426/32; 4426/25; 4426/26; 4426/27; 4426/49; 4426/48; 4426/28; 4426/29; 4426/30; 4426/31; 4426/33; 4426/34; 4426/96; 4426/97; 4426/98; 4426/50; 4426/51; 4426/52; 4426/53; 4426/54; 4426/55; 4426/56; 4426/57; 4426/58; 4426/59; 4426/60; 4426/61; 4426/62; 4426/63; 4426/64; 4426/65; 4426/66; 4426/67; 4426/68; 4426/69; 4426/70; 4426/71; 4426/72; 4426/73; 4426/74; 4426/75; 4426/76; 4426/77; 4426/78; 4426/79; 4426/80; 4426/81; 4426/82; 4426/83; 4426/84; 4426/85; 4426/86; 4426/87; 4426/88; 4426/89; 4426/90; 4426/91; 4426/92; 4426/93; 4426/94; 4426/95; 4426/122; 4426/123; 4426/112; 4426/113; 4426/114; 4426/115; 4426/116; 4426/120; 4426/121; 4426/117; 4426/118; 4426/119; 4426/99; 4426/100; 4426/101; 4426/102; 4426/103; 4426/104; 4426/105; 4426/106; 4426/107; 4426/108; 4426/109; 4426/110; 4426/111; 4426/237; 4426/182; 4426/203; 4426/274; 4426/126; 4426/127; 4426/128; 4426/183; 4426/184; 4426/185; 4426/186; 4426/187; 4426/188; 4426/189; 4426/190; 4426/202; 4426/200; 4426/201; 4426/198; 4426/199; 4426/196; 4426/197; 4426/194;

4426/195; 4426/193; 4426/192; 4426/191; 4426/129; 4426/130; 4426/131; 4426/132; 4426/133; 4426/153; 4426/154; 4426/155; 4426/156; 4426/157; 4426/158; 4426/159; 4426/160; 4426/161; 4426/162; 4426/163; 4426/164; 4426/165; 4426/166; 4426/167; 4426/168; 4426/169; 4426/170; 4426/171; 4426/172; 4426/173; 4426/174; 4426/175; 4426/176; 4426/177; 4426/178; 4426/179; 4426/180; 4426/181; 4426/134; 4426/135; 4426/136; 4426/137; 4426/138; 4426/139; 4426/140; 4426/141; 4426/142; 4426/143; 4426/144; 4426/145; 4426/146; 4426/147; 4426/148; 4426/149; 4426/150; 4426/151; 4426/152; 4426/124; 4426/125; 4426/275; 4426/270; 4426/271; 4426/272; 4426/273; 4426/238; 4426/239; 4426/240; 4426/241; 4426/242; 4426/243; 4426/244; 4426/245; 4426/246; 4426/247; 4426/248; 4426/249; 4426/250; 4426/251; 4426/252; 4426/253; 4426/254; 4426/255; 4426/256; 4426/257; 4426/258; 4426/259; 4426/260; 4426/261; 4426/262; 4426/263; 4426/264; 4426/265; 4426/266; 4426/267; 4426/268; 4426/269; 4426/222; 4426/221; 4426/219; 4426/220; 4426/217; 4426/218; 4426/215; 4426/216; 4426/213; 4426/214; 4426/211; 4426/212; 4426/209; 4426/210; 4426/207; 4426/208; 4426/205; 4426/206; 4426/204; 4426/235; 4426/236; 4426/233; 4426/234; 4426/231; 4426/232; 4426/229; 4426/230; 4426/227; 4426/228; 4426/225; 4426/226; 4426/223; 4426/224;

Dočasný záber

KN-C

3134/2; 3134/1; 3135/2; 3135/1; 3136/2; 3136/1; 3137/2; 3137/1; 3138/2; 3138/1; 3139/2; 3139/1; 3140/2; 3140/1; 3141/8; 3141/1; 3141/9; 3141/2; 3141/10; 3141/3; 3141/11; 3141/4; 3141/12; 3141/5; 3141/13; 3141/6; 3141/14; 3141/7; 3142/6; 3142/1; 3142/7; 3142/2; 3142/8; 3142/3; 3142/9; 3142/4; 3142/10; 3142/5; 3143/2; 3143/1; 3144/2; 3144/1; 3145; ; 3181/2; 3186/1; 3187/2; 3207/2; 3207/1; 3225/2; 3246; 3247; 3248/1; 3248/2; 3249/2; 3260/1; 3260/2; 3263/1; 3263/2; 3282/2; 3283/2; 3371/1; 3371/2; 3380/1; 3380/2; 3382/1; 3382/3; 3382/2; 3382/4; 3383/1; 3383/2; 3384/1; 3384/2; 3385/1; 3385/4; 3385/2; 3385/5; 3385/3; 3385/6; 3386/1; 3386/2; 3388/1; 3388/2; 3415/1; 3415/2; 3445/2; 3446/2; 3447/2; 3448/2; 3449/2; 3450/2; 3451/3; 3451/2; 3451/4; 3632; 3633; 3643/1; 3643/2; 3644/1; 3644/2; 3657/1; 3657/2; 3658; 3663; 3874/1; 3874/2; 3876/1; 3876/2; 3877/1; 3877/2; 3879/2; 3879/1; 3880/2; 3925/1; 3925/2; 3931/1; 3931/2; 3932/2; 3933/2; 3934/2; 3956; 3957; 3958; 3959/1; 3959/2; 3960; 3961; 3962; 3963; 3980/1; 3980/2; 3981/1; 3982/1; 3983/1; 3984/1; 3985/1; 3986/1; 3987/1; 3988/1; 3989/1; 3990/1; 3991/1; 3992/1; 3997/2; 3998/2; 3999/2; 4000/2; 4001/2; 4002/2; 4003/2; 4004/2; 4005; 4006; 4123; 4136/2; 4136/1; 4165/2; 4165/1; 4166/2; 4166/1; 4206/2; 4207/2; 4208/2; 4209/2; 4210/2; 4211/2; 4212/2; 4213/2; 4214; 4215; 4216; 4217; 4231; 4232; 4233; 4234/1; 4235/1; 4236/1; 4327/1; 4328/1; 4329/1; 4330/1; 4331/1; 4332/1;

Ročný záber

KN-C

3134/2; 3181/2; 3181/1; 3207/2; 3225/2; 3249/1; 3282/1; 3395; 3415/2; 3445/1; 3445/2; 3925/1; 3981/1; 3982/1; 3983/2; 3984/2; 3985/2; 3986/2; 3992/2; 3993; 3994; 3998/1; 4166/2; 4166/1; 4330/2; 4331/1; 4331/2

Katastrálne územie Dolné Topoľníky

Trvalý záber

KN-C

3823/1; 3823/7; 3823/13; 3823/18; 3823/37; 3823/2; 3823/8; 3823/9; 3823/14; 3823/19; 3823/27; 3823/38; 3823/26; 3823/28; 3823/29; 3823/25; 3823/30; 3823/31; 3823/32; 3823/24; 3823/33; 3823/23; 3823/34; 3823/22; 3823/35; 3823/3; 3823/10; 3823/11; 3823/15; 3823/16; 3823/20; 3823/39; 3823/4; 3823/5; 3823/12; 3823/17; 3823/21; 3823/36; 3823/40; 3823/41; 3823/42; 3823/6; 3823/43;

Dočasný záber

KN-C

2916/1; 2916/2; 3428/2; 3429/2; 3430/2; 3431/2; 3433/1; 3433/2; 3435

Ročný záber

KN-C

2916/1; 2916/2; 3428/1; 3433/2; 3433/1; 3435

Katastrálne územie Horný Štál

Trvalý záber

KN-C

2680/159; 2680/1; 2680/2; 2680/3; 2680/17; 2680/16; 2680/14; 2680/15; 2680/12; 2680/13; 2680/10; 2680/11; 2680/8; 2680/9; 2680/6; 2680/7; 2680/4; 2680/5; 2680/18; 2680/19; 2680/20; 2680/21; 2680/22; 2680/23; 2680/24; 2680/25; 2680/26; 2680/76; 2680/77; 2680/27; 2680/28; 2680/29; 2680/30; 2680/31; 2680/32; 2680/33; 2680/34; 2680/35; 2680/36; 2680/37; 2680/38; 2680/39; 2680/40; 2680/41; 2680/42; 2680/43; 2680/44; 2680/45; 2680/46; 2680/74; 2680/75; 2680/47; 2680/48; 2680/49; 2680/50; 2680/51; 2680/52; 2680/53; 2680/54; 2680/55; 2680/58; 2680/59; 2680/60; 2680/61; 2680/62; 2680/63; 2680/64; 2680/65; 2680/71; 2680/72; 2680/73; 2680/56; 2680/57; 2680/66; 2680/67; 2680/68; 2680/69; 2680/70; 2680/78; 2680/79; 2680/80; 2680/81; 2680/82; 2680/83; 2680/84; 2680/85; 2680/86; 2680/87; 2680/88; 2680/89; 2680/90; 2680/91; 2680/92; 2680/93; 2680/94; 2680/95; 2680/96; 2680/97; 2680/98; 2680/99; 2680/100; 2680/101-00; 2680/102; 2680/103; 2680/104; 2680/105; 2680/106; 2680/107; 2680/108; 2680/109; 2680/110; 2680/111; 2680/112; 2680/113; 2680/114; 2680/115; 2680/116; 2680/117; 2680/118; 2680/119; 2680/120; 2680/121; 2680/122; 2680/123; 2680/124; 2680/125; 2680/126; 2680/127; 2680/128; 2680/129; 2680/130; 2680/131; 2680/132; 2680/133; 2680/134; 2680/135; 2680/136; 2680/137; 2680/138; 2680/139; 2680/140; 2680/141; 2680/142; 2680/143; 2680/144; 2680/145; 2680/146; 2680/147; 2680/148; 2680/149; 2680/150; 2680/151; 2680/152; 2680/153; 2680/154; 2680/155; 2680/156; 2680/157; 2680/158;

Dočasný záber

KN-C

1751/2; 1752/2; 1755; 1756/1; 1756/2; 1757/2; 1758/2; 1759/2; 1760/2; 1761/2; 1798/1; 1798/2; 1827/1; 1827/2; 1858/2; 1889/1; 1889/2; 1891/1; 1980; 1981/1; 1982/1; 1983/1; 1984/1; 1985/1; 1986/2; 2011/2; 2011/1; 2021/2; 2022/2; 2023/2; 2024/2; 2025/1; 2032/2; 2033/2; 2170/1; 2171/1; 2172/1;

Ročný záber

KN-C

1891/2; 1891/1; 1979; 1981/2; 2026; 2032/2; 2033/2; 2033/1; 2034; 2035; 2036; 2037; 2039; 2055; 2056; 2088; 2102; 2123/2; 2126; 2134; 2159; 2160; 2161; 2162; 2163; 2164; 2165; 2166; 2167; 2168; 2169; 2170/1; 2170/2; 2171/1; 2172/1

Katastrálne územie Kolárovo

Trvalý záber

KN-C

28735/295; 28735/289; 28735/290; 28735/291; 28735/292; 28735/293; 28735/294; 28735/287; 28735/288; 28735/286; 28735/285; 28735/284; 28735/283; 28735/275; 28735/276; 28735/273; 28735/274; 28735/271; 28735/272; 28735/243; 28735/244; 28735/245; 28735/246; 28735/247; 28735/248; 28735/249; 28735/250; 28735/251; 28735/252; 28735/238; 28735/239; 28735/240; 28735/241; 28735/242; 28735/236; 28735/237; 28735/235; 28735/253; 28735/255; 28735/256; 28735/182; 28735/183; 28735/184; 28735/185; 28735/186; 28735/187; 28735/188; 28735/189; 28735/190; 28735/191; 28735/192; 28735/193; 28735/194; 28735/195; 28735/196; 28735/197; 28735/198; 28735/199; 28735/200; 28735/201; 28735/202; 28735/203; 28735/204; 28735/205; 28735/206; 28735/207; 28735/208; 28735/209; 28735/211; 28735/212; 28735/210; 28735/213; 28735/214; 28735/215; 28735/216; 28735/217; 28735/218; 28735/219; 28735/220; 28735/221; 28735/222; 28735/223; 28735/224; 28735/225; 28735/226; 28735/227; 28735/228; 28735/229; 28735/230; 28735/231; 28735/232; 28735/233; 28735/234; 28735/257; 28735/258; 28735/259; 28735/260; 28735/261; 28735/262; 28735/263; 28735/264; 28735/265; 28735/266; 28735/267; 28735/268; 28735/269; 28735/270; 28735/277; 28735/278; 28735/279; 28735/280; 28735/281; 28735/282; 28735/181; 28735/180; 28735/179; 28735/178; 28735/177; 28735/176; 28735/175; 28735/174; 28735/173; 28735/172; 28735/171; 28735/170; 28735/169; 28735/168; 28735/167; 28735/166; 28735/157; 28735/165; 28735/155; 28735/156; 28735/154; 28735/158; 28735/159;

28735/164; 28735/163; 28735/150; 28735/151; 28735/152; 28735/153; 28735/161; 28735/162; 28735/148; 28735/149; 28735/146; 28735/147; 28735/144; 28735/145; 28735/142; 28735/143; 28735/140; 28735/141; 28735/138; 28735/139; 28735/136; 28735/137; 28735/134; 28735/135; 28735/132; 28735/133; 28735/130; 28735/131; 28735/128; 28735/129; 28735/126; 28735/127; 28735/124; 28735/125; 28735/122; 28735/123; 28735/90; 28735/91; 28735/92; 28735/93; 28735/94; 28735/95; 28735/96; 28735/79; 28735/80; 28735/83; 28735/84; 28735/97; 28735/98; 28735/76; 28735/77; 28735/78; 28735/73; 28735/74; 28735/75; 28735/70; 28735/71; 28735/72; 28735/67; 28735/68; 28735/69; 28735/64; 28735/65; 28735/66; 28735/60; 28735/61; 28735/62; 28735/63; 28735/57; 28735/58; 28735/59; 28735/54; 28735/55; 28735/56; 28735/51; 28735/52; 28735/53; 28735/48; 28735/49; 28735/50; 28735/44; 28735/40; 28735/45; 28735/46; 28735/47; 28735/41; 28735/42; 28735/43; 28735/37; 28735/38; 28735/39; 28735/35; 28735/36; 28735/30; 28735/31; 28735/99; 28735/100; 28735/101; 28735/102; 28735/104; 28735/105; 28735/120; 28735/121; 28735/118; 28735/119; 28735/116; 28735/117; 28735/114; 28735/115; 28735/112; 28735/113; 28735/110; 28735/111; 28735/106; 28735/108; 28735/109; 28735/107; 28735/85; 28735/86; 28735/87; 28735/88; 28735/89; 28735/81; 28735/82; 19650/31; 19650/32; 28735/5; 28735/6; 28735/7; 28735/8; 19650/30; 19650/33; 28735/1; 28735/2; 28735/3; 28735/4; 19650/29; 19650/34; 28735/9; 28735/160; 19650/27; 19650/26; 19650/25; 19650/28; 28735/10; 28735/11; 28735/12; 28735/13; 28735/14; 28735/15; 28735/16; 28735/17; 28735/20; 28735/21; 28735/22; 28735/23; 28735/24; 28735/25; 28735/26; 28735/27; 28735/18; 28735/19; 28735/28; 28735/29; 28735/32; 28735/33; 20381/11; 20381/12; 20381/13; 20381/14; 20381/15; 19650/24; 19650/17; 19650/15; 19650/14; 19650/13; 19650/12; 19650/18; 19650/19; 19650/20; 19650/21; 19650/11; 19650/10; 19650/22; 19650/23; 19650/9; 19650/16; 19650/4; 20996/5; 20700/25; 20700/26; 20700/24; 20700/27; 20700/23; 20700/28; 20700/22; 20700/29; 20700/21; 20700/30; 20700/20; 20700/31; 19650/5; 19650/7; 19650/8; 19650/6; 20700/33; 20700/34; 20700/19; 20700/32; 20700/18; 20700/35; 20700/17; 20700/36; 20700/37; 20700/38; 20996/4; 20996/6; 19650/3; 20700/16; 20996/3; 20700/5; 20700/15; 20700/6; 20700/7; 20700/14; 20700/8; 20700/13; 20700/9; 20700/12; 20700/10; 20700/11

Dočasný záber

KN-C

15133/1; 15133/1; 28735/34; 19799/3

KN-E

15134; 15135/2; 15136/1; 15136/3; 15137/6; 15137/7; 15138; 15139/1; 15139/2; 15140/1; 15140/2; 15140/3; 15239/1; 15291; 15292; 15293; 15294; 15295/1; 15296; 15297/1; 15297/2; 15298; 15299/1; 15299/2; 15299/5; 15299/6; 15299/7; 15300; 15301; 15303/1; 15303/2; 15303/3; 15303/4; 15303/5; 15304; 15305; 15316; 15344/1; 15344/2; 15344/3; 15345/1; 15345/2; 15346; 15347; 15348; 15349/1; 15349/2; 15350; 15351/1; 15351/2; 15352; 15353; 15354; 15355; 15357; 15359; 15418; 15419; 15420/2; 15421; 15422/2; 15423/2; 15424/2; 15425/2; 15426/2; 15427; 15428; 15429; 15430; 15431; 15432; 15614/1; 15615/1; 15615/2; 15615/3; 15615/5; 15615/6; 15617/1; 15617/3; 15617/5; 15617/6; 19653/1; 19653/2; 19653/3; 19654/1; 19655/2; 19690; 19711/1; 19711/2; 19712; 19713/1; 19713/2; 19713/3; 19713/4; 19713/5; 19713/6; 19714; 20381/2; 20381/6; 20875/1; 20875/2; 20876/2; 20883; 20884; 20924; 20996; 21091/3; 21091/6; 21092; 21093; 21094; 21095; 21098/3; 21098/4; 21098/5; 21099; 21157; 21161

Ročný záber

KN-E

15239/1; 15305; 15306; 15307; 15308; 15309; 19653/1; 19653/3; 19713/2; 19713/3; 20381/6; 20884; 20924; 21092; 21095; 21099; 21157

Katastrálne územie Opatovský Sokolec

Trvalý záber

KN-C

1692/37; 1692/40; 1692/41; 1692/42; 1692/43; 1692/22; 1692/23; 1692/36; 1692/39; 1692/1; 1692/2; 1692/3; 1692/4; 1692/7; 1692/8; 1692/9; 1692/10; 1692/12; 1692/13; 1692/14; 1692/15;

1692/16; 1692/17; 1692/24; 1692/20; 1692/21; 1692/26; 1692/27; 1692/28; 1692/29; 1692/30; 1692/31; 1692/32; 1692/33; 1692/34; 1692/35; 1692/38; 1692/25; 1692/18; 1692/19; 1692/11; 1692/5; 1692/6; 1692/44; 1692/45; 1692/46

Dočasný záber

KN-C

1326/26; 1331/12; 1331/1; 1331/13; 1331/2; 1331/14; 1331/3

KN-E

1-4767/2; 1-4809/2; 1-4810/1; 1-4810/2; 1-4811/2; 1-4812/1; 1-4813; 1-4814; 1-5120/2; 1-5122/2

Ročný záber

KN-C

1331/12; 1331/13; 1331/14

KN-E

1-4767/2; 1-4812/1; 1-4813; 1-4814; 1-5120/2; 1-5122/2

Katastrálne územie Okoč

Trvalý záber

KN-C

2826/17; 2826/19; 2826/14; 2826/15; 2826/16; 2826/22; 2826/23; 2826/24; 2826/30; 2826/28; 2826/29; 2826/71; 2826/72; 2826/73; 2826/74; 2826/75; 2826/76; 2826/77; 2826/78; 2826/79; 2826/80; 2826/81; 2826/82; 2826/83; 2826/84; 2826/33; 2826/34; 2826/35; 2826/36; 2826/37; 2826/38; 2826/68; 2826/69; 2826/70; 2826/39; 2826/41; 2826/40; 2826/42; 2826/43; 2826/44; 2826/45; 2826/46; 2826/47; 2826/48; 2826/49; 2826/50; 2826/51; 2826/52; 2826/53; 2826/54; 2826/55; 2826/56; 2826/57; 2826/58; 2826/59; 2826/60; 2826/61; 2826/62; 2826/63; 2826/64; 2826/65; 2826/66; 2826/67; 2826/86; 2826/85; 2826/87; 2826/88; 2826/89; 2826/93; 2826/316; 2826/90; 2826/91; 2826/96; 2826/97; 2826/98; 2826/99; 2826/276; 2826/275; 2826/274; 2826/273; 2826/267; 2826/272; 2826/266; 2826/265; 2826/264; 2826/260; 2826/261; 2826/258; 2826/259; 2826/256; 2826/257; 2826/254; 2826/255; 2826/252; 2826/253; 2826/250; 2826/251; 2826/248; 2826/249; 2826/246; 2826/247; 2826/244; 2826/245; 2826/242; 2826/243; 2826/240; 2826/241; 2826/238; 2826/239; 2826/236; 2826/237; 2826/234; 2826/235; 2826/232; 2826/233; 2826/230; 2826/231; 2826/228; 2826/229; 2826/226; 2826/227; 2826/224; 2826/225; 2826/222; 2826/223; 2826/220; 2826/221; 2826/218; 2826/219; 2826/216; 2826/217; 2826/210; 2826/211; 2826/214; 2826/215; 2826/212; 2826/213; 2826/208; 2826/209; 2826/206; 2826/207; 2826/204; 2826/205; 2826/202; 2826/203; 2826/200; 2826/201; 2826/198; 2826/199; 2826/196; 2826/197; 2826/194; 2826/195; 2826/192; 2826/193; 2826/190; 2826/191; 2826/188; 2826/189; 2826/186; 2826/187; 2826/184; 2826/185; 2826/181; 2826/182; 2826/183; 2826/179; 2826/180; 2826/177; 2826/178; 2826/175; 2826/176; 2826/170; 2826/123; 2826/124; 2826/120; 2826/121; 2826/122; 2826/117; 2826/118; 2826/119; 2826/114; 2826/115; 2826/116; 2826/111; 2826/112; 2826/113; 2826/108; 2826/109; 2826/110; 2826/105; 2826/106; 2826/107; 2826/100; 2826/101; 2826/104; 2826/92; 2826/94; 2826/95; 2826/102; 2826/103; 2826/262; 2826/263; 2826/268; 2826/271; 2826/269; 2826/270; 2826/317; 2826/173; 2826/174; 2826/172; 2826/168; 2826/171; 2826/169; 2826/167; 2826/165; 2826/166; 2826/163; 2826/164; 2826/161; 2826/162; 2826/159; 2826/160; 2826/157; 2826/158; 2826/155; 2826/156; 2826/153; 2826/154; 2826/151; 2826/152; 2826/149; 2826/150; 2826/147; 2826/148; 2826/145; 2826/146; 2826/143; 2826/144; 2826/139; 2826/140; 2826/141; 2826/142; 2826/137; 2826/138; 2826/135; 2826/136; 2826/133; 2826/134; 2826/131; 2826/132; 2826/129; 2826/130; 2826/125; 2826/126; 2826/127; 2826/128; 2826/291; 2826/292; 2826/293; 2826/294; 2826/295; 2826/296; 2826/297; 2826/298; 2826/299; 2826/311; 2826/302; 2826/306; 2826/300; 2826/301; 2826/315; 2826/303; 2826/307; 2826/304; 2826/305; 2826/277; 2826/278; 2826/279; 2826/280; 2826/281; 2826/282; 2826/285; 2826/286; 2826/283; 2826/284; 2826/287; 2826/288; 2826/289; 2826/310; 2826/312; 2826/314; 2826/313; 2826/309; 2826/290; 2826/308; 2826/1; 2826/2; 2826/3; 2826/5; 2826/6; 2826/7; 2826/8; 2826/10; 2826/9; 2826/11; 2826/12; 2826/13; 2826/18; 2826/20; 2826/21; 2826/25; 2826/26; 2826/27; 2826/4; 2826/31; 2826/32

Dočasný záber

KN-C

2871/10; 2871/14; 2913/1; 2914/1; 2928/2; 2928/8; 2928/11

KN-E

4120; 4121; 4125/2; 4137/1; 4137/2; 4139; 4145; 4146; 4233; 4236; 4237; 4238; 4239; 4240; 4241; 4242; 4247/1; 4247/2; 4248/1; 4248/2; 4253; 4254; 4257; 4260; 4261; 4264; 4265; 4267/1; 4267/2; 4267/3; 4268; 4269; 4270; 4271; 4272; 4273; 4274; 4275; 4276; 4281/2; 4281/3; 4281/4; 4282; 4283; 4284; 4285/1; 4285/2; 4285/3; 4285/4; 4285/5; 4288; 4289; 4290; 4291/1; 4291/2; 4292; 4295; 4296; 4297/1; 4297/2; 4350/1; 4350/2; 4351/1; 4352; 4353; 4354; 4355; 4356; 4357/1; 4357/2; 4358; 4359; 4360; 4361; 4362; 4363; 4364; 4365; 4366; 4367; 4368; 4369; 4371; 4372; 4760; 4761; 4762/1; 4762/2; 4763; 4764; 4765; 4766; 4767/2; 4770; 4771/1; 4771/2; 4772; 4782; 4783; 4784; 4788; 4790; 4791; 4808/2; 4828/1; 4830/1; 5122/1; 5136; 5138/1; 5138/3; 5141/2; 5141/4; 5142/1; 5154/2; 5155/1; 5157/1; 2-2472/3

Ročný záber

KN-C

2871/9; 2871/14; 2913/1

KN-E

4118; 4119; 4120; 4126/208; 4137/4; 4137/5; 4137/109; 4137/209; 4292; 4295; 4296; 4297/1; 4297/2; 4349; 4761; 4762/1; 4762/2; 4763; 4764; 4766; 4767/2; 4770; 5122/1; 5136; 5138/1; 5141/2; 5141/4; 5142/1; 5142/103; 5155/1; 2-2472/3

Katastrálne územie Neded

Trvalý záber

KN-C

11960/250; 11960/248; 11960/246; 11960/244; 11960/242; 11960/240; 11960/238; 11960/236; 11960/233; 11960/230; 11960/228; 11960/161; 11960/49; 11960/48; 11960/47; 11960/46; 11960/45; 11960/44; 11960/43; 11960/42; 11960/41; 11960/40; 11960/39; 11960/38; 11960/37; 11960/36; 11960/35; 11960/34; 11960/33; 11960/32; 11960/31; 11960/30; 11960/29; 11960/28; 11960/27; 11960/26; 11960/25; 11960/24; 11960/23; 11960/22; 11960/21; 11960/20; 11960/19; 11960/18; 11960/17; 11960/16; 11960/15; 11960/14; 11960/13; 11960/12; 11960/11; 11960/10; 11960/9; 11960/8; 11960/7; 11960/6; 11960/5; 11960/51; 11960/52; 11960/53; 11960/54; 11960/55; 11960/56; 11960/57; 11960/58; 11960/59; 11960/60; 11960/61; 11960/62; 11960/63; 11960/64; 11960/65; 11960/66; 11960/67; 11960/68; 11960/69; 11960/70; 11960/71; 11960/72; 11960/73; 11960/74; 11960/75; 11960/77; 11960/76; 11960/78; 11960/79; 11960/80; 11960/81; 11960/82; 11960/83; 11960/84; 11960/85; 11960/89; 11960/92; 11960/95; 11960/98; 11960/101; 11960/104; 11960/107; 11960/110; 11960/113; 11960/116; 11960/119; 11960/122; 11960/125; 11960/128; 11960/131; 11960/134; 11960/276; 11960/138; 11960/139; 11960/140; 11960/143; 11960/146; 11960/149; 11960/152; 11960/155; 11960/158; 11960/50; 11960/165; 11960/163; 11823/2; 12053/48; 12053/3; 12053/4; 12053/5; 12053/6; 12053/7; 12053/8; 12053/9; 12053/10; 12053/11; 12053/12; 12053/13; 12053/14; 12053/15; 12053/16; 12053/17; 12053/18; 12053/19; 12053/20; 12053/21; 12053/22; 12053/23; 12053/24; 12053/25; 12053/26; 12053/27; 12053/28; 12053/29; 12053/30; 12053/31; 12053/32; 12053/33; 12053/34; 12053/35; 12053/36; 12053/37; 12053/47; 12053/46; 12053/45; 12053/44; 12053/43; 12053/42; 12053/41; 12053/40; 12053/39; 12053/38; 12053/58; 12053/57; 12053/56; 12053/55; 12053/54; 12053/53; 12053/52; 12053/51; 12053/50; 12053/49; 12053/59; 12053/62; 12053/63; 12053/64; 12053/72; 12053/65; 12053/69; 12053/66; 12053/73; 12053/80; 12053/81; 12155/7; 12184/5; 12200/4; 12330/6; 12053/82; 13300/4; 13300/9; 12155/8; 12184/6; 12200/5; 12330/7; 13302/23; 13302/26; 12892/100; 12892/98; 12892/95; 12892/92; 12892/89; 12892/86; 12892/84; 12892/82; 12892/79; 12892/75; 12892/77; 12892/70; 12892/72; 12892/65; 12892/67; 12892/60; 12892/62; 12892/57; 12892/54; 12892/51; 12892/48; 12892/45; 12892/42; 12892/39; 12892/36; 12892/33; 12892/29; 12892/25; 12892/21; 12892/18; 12892/132; 12892/134; 12892/135; 12892/136; 12892/137; 12892/138; 12892/139; 12892/140; 12892/141; 12892/142; 12892/143; 12892/145; 12892/147; 12892/149; 12892/151; 12892/153; 12892/155; 12892/157;

12892/160; 12892/163; 12892/166; 12892/169; 12892/172; 12892/175; 12892/198; 12892/205;
12892/204; 12892/203; 12892/202; 12892/201; 12892/200; 12892/199; 12892/207; 12892/208;
12892/209; 12892/210; 12892/211; 12892/212; 12892/213; 12892/214; 12892/215; 12892/216;
12892/217; 12892/218; 12892/219; 12892/220; 12892/221; 12892/222; 12892/223; 12892/224;
12892/225; 12892/226; 12892/227; 12892/228; 12892/229; 12892/230; 12892/231; 12892/232;
12892/233; 12892/234; 12892/235; 12892/236; 12892/237; 12892/238; 12892/239; 12892/240;
12892/241; 12892/242; 12892/243; 12892/244; 12892/245; 13303/5; 13306/7; 12892/246; 12892/206;
13300/10; 13300/14; 13300/16; 13300/3; 13302/24; 13306/8; 12892/96; 12892/93; 12892/90;
12892/87; 12892/85; 12892/83; 12892/81; 12892/78; 12892/80; 12892/74; 12892/76; 12892/69;
12892/71; 12892/73; 12892/64; 12892/66; 12892/68; 12892/59; 12892/61; 12892/63; 12892/56;
12892/58; 12892/53; 12892/55; 12892/50; 12892/52; 12892/47; 12892/49; 12892/44; 12892/46;
12892/41; 12892/43; 12892/38; 12892/40; 12892/35; 12892/37; 12892/31; 12892/32; 12892/34;
12892/27; 12892/28; 12892/30; 12892/23; 12892/24; 12892/26; 12892/20; 12892/22; 12892/17;
12892/19; 12892/15; 12892/16; 12892/14; 12892/13; 12892/8; 12892/7; 12892/9; 12892/10;
12892/11; 12892/12; 11960/265; 11960/263; 11960/261; 11960/259; 11960/257; 11960/255;
11960/253; 11960/251; 11960/234; 11960/229; 11960/231; 11960/226; 11960/224; 11960/222;
11960/220; 11960/218; 11960/216; 11960/214; 11960/212; 11960/210; 11960/208; 11960/205;
11960/203; 11960/201; 11960/199; 11960/198; 11960/160; 11960/162; 11960/180; 11960/179;
11960/178; 11960/177; 11960/176; 11960/175; 11960/174; 11960/173; 11960/172; 11960/171;
11960/170; 11960/169; 11960/86; 11960/87; 11960/88; 11960/90; 11960/91; 11960/93; 11960/94;
11960/96; 11960/97; 11960/99; 11960/100; 11960/102; 11960/103; 11960/105; 11960/106;
11960/108; 11960/109; 11960/111; 11960/112; 11960/114; 11960/115; 11960/117; 11960/118;
11960/120; 11960/121; 11960/123; 11960/124; 11960/126; 11960/127; 11960/129; 11960/130;
11960/132; 11960/133; 11960/135; 11960/275; 11960/277; 11960/136; 11960/137; 11960/141;
11960/142; 11960/144; 11960/145; 11960/147; 11960/148; 11960/150; 11960/151; 11960/153;
11960/154; 11960/156; 11960/157; 11960/159; 11960/168; 11960/166; 11960/164; 11960/167;
11960/267; 11960/4; 11960/269; 9869/62; 9869/63; 9869/64; 9869/65; 9869/66; 9869/67; 9869/68;
9869/69; 9869/70; 9869/71; 9869/72; 9869/73; 9869/74; 9869/75; 9869/76; 9869/77; 9869/78;
9869/79; 9869/80; 9869/81; 9869/82; 9869/83; 9869/84; 9869/85; 9869/86; 9869/87; 9869/88;
9869/89; 9869/90; 9869/120; 9869/119; 9869/118; 9869/117; 9869/116; 9869/115; 9869/114;
9869/113; 9869/112; 9869/111; 9869/110; 9869/109; 9869/108; 9869/107; 9869/106; 9869/105;
9869/104; 9869/103; 9869/102; 9869/101; 9869/100; 9869/99; 9869/98; 9869/97; 9869/96; 9869/95;
9869/94; 9869/93; 9869/92; 9869/91; 9869/61; 9869/60; 9869/59; 9869/58; 11271/2; 9869/57;
11271/3; 9869/56; 9869/5; 11960/266; 9869/54; 11960/264; 9869/53; 11960/262; 9869/52;
11960/260; 9869/51; 11960/258; 9869/50; 11960/256; 9869/49; 11960/254; 9869/48; 11960/252;
9869/47; 11960/249; 9869/46; 11960/247; 9869/45; 11960/245; 9869/44; 11960/243; 9869/43;
11960/241; 9869/42; 11960/239; 9869/41; 11960/237; 9869/40; 11960/235; 9869/39; 11960/232;
9869/38; 11960/227; 9869/37; 11960/225; 9869/36; 11960/223; 9869/35; 11960/221; 9869/34;
11960/219; 9869/33; 11960/217; 9869/32; 11960/215; 9869/31; 11960/213; 9869/30; 11960/211;
9869/29; 11960/209; 9869/28; 9869/27; 11960/206; 9869/26; 11960/204; 9869/25; 11960/202;
9869/24; 11960/200; 9869/23; 11960/197; 9869/22; 11960/196; 9869/21; 11960/195; 9869/20;
11960/194; 9869/19; 11960/193; 9869/18; 11960/192; 9869/17; 11960/191; 9869/16; 11960/190;
9869/15; 11960/189; 9869/14; 11960/188; 9869/13; 11960/187; 9869/12; 11960/186; 9869/11;
11960/185; 9869/10; 11960/184; 9869/9; 11960/183; 9869/8; 11960/182; 9869/7; 11960/181; 9869/6;
11960/268; 9869/55; 11960/207; 11960/271; 11960/272; 11960/270; 11960/273; 11968/3; 11968/4;
9869/123; 9869/124; 11968/2; 11975/6; 11975/7; 9869/122; 11975/5; 9869/121; 12053/60; 12053/61;
12892/131; 12892/129; 12892/127; 12892/125; 12892/123; 12892/121; 12892/119; 12892/117;
12892/115; 12892/113; 12892/111; 12892/109; 12892/107; 12892/159; 12892/162; 12892/165;
12892/168; 12892/171; 12892/174; 12892/177; 12892/179; 12892/181; 12892/183; 12892/185;
12892/187; 12892/189; 12892/191; 12892/192; 12892/194; 12892/195; 12892/197; 12053/67;
12053/79; 12053/78; 12053/83; 13300/11; 13300/8; 12053/77; 13302/22; 12892/247; 13300/13;
13300/5; 13302/21; 13302/25; 12053/75; 12053/71; 12155/3; 12184/2; 12053/70; 12155/4; 12184/3;

12200/2; 12330/4; 12330/8; 12053/68; 12053/76; 12155/5; 12184/4; 12200/3; 12330/5; 12155/6; 12330/3; 13300/7; 13302/20; 13302/28; 13303/4; 13306/6; 12892/248; 12892/249; 13300/12; 13300/15; 13300/6; 13302/19; 13302/27; 13306/9; 12892/130; 12892/128; 12892/126; 12892/124; 12892/122; 12892/120; 12892/118; 12892/116; 12892/114; 12892/112; 12892/110; 12892/108; 12892/106; 12892/105; 12892/104; 12892/103; 12892/102; 12892/101; 12892/99; 12892/97; 12892/94; 12892/91; 12892/88; 12892/133; 12892/144; 12892/146; 12892/148; 12892/150; 12892/152; 12892/154; 12892/156; 12892/158; 12892/161; 12892/164; 12892/167; 12892/170; 12892/173; 12892/176; 12892/178; 12892/180; 12892/182; 12892/184; 12892/186; 12892/188; 12892/190; 12892/193; 12892/196; 2359/5; 2359/6; 2359/7; 2359/8; 2359/9; 2359/10; 2359/11; 2359/12; 2359/13; 2359/14; 2359/15; 2400/2; 2400/3; 2400/4; 2400/5; 2400/6; 11066/3; 11066/4; 11066/5; 11066/6; 11066/7; 11150/5; 11150/6; 11150/7; 11150/8; 11150/9; 11150/10; 11150/11; 11150/12; 11150/13; 11150/14; 11150/15; 11150/16; 11150/17; 11239/12; 11239/13; 11239/14; 11239/15; 11239/16; 11239/17; 11239/18; 11239/19; 11239/20; 11239/21; 11239/22; 11239/23; 11240/3; 11240/4; 11240/5; 11240/6; 11240/7; 11271/27; 11271/28; 11271/29; 11271/30; 11271/31; 11271/32; 11271/33; 11271/34; 11271/35; 11271/36; 11271/37; 11271/38; 11271/39; 11271/40; 11271/41; 11271/42; 11271/43; 11271/44; 11271/45; 11271/46; 11271/47; 11271/48; 11271/49; 11271/50; 11271/53; 11271/54; 11271/55; 11271/56; 11271/59; 11271/60; 11271/62; 11271/63

KN-E

11407/3; 11408; 11409; 11410; 11411; 11412; 11413; 11414; 11415; 11416; 11417/1; 11541; 11680; 11681; 11682; 11683; 11684; 11685; 11686; 11687/1; 11687/2; 11688; 11689; 11690; 11691; 11692; 11693; 11694; 11695/1; 11695/2; 11696; 11697; 11698; 11699; 11700; 11701; 11702/1; 11702/2; 11703/1; 11703/2; 11704; 11705; 11706; 11707; 11708; 11709; 11710; 11711; 11712; 11713; 11714; 11715/1; 11715/2; 11715/3; 11715/4; 11715/5; 11716; 11734; 11735; 11736; 11737; 11738/1; 11738/2; 11739; 11740; 11741/1; 11741/2; 11742; 11743; 11744; 11745; 11746; 11747/1; 11747/2; 11748; 11749; 11750; 11751; 11752; 11753; 11754/1; 11754/2; 11754/3; 11754/4; 11755; 11756; 11757; 11758; 11759; 11760/1; 11760/2; 11760/3; 11760/4; 11761/1; 11761/2; 11762; 11763/1; 11763/2; 11764; 11765/1; 11765/2; 11765/3; 11765/4; 11766; 11767; 11768/1; 11768/2; 11768/3; 11768/4; 11769/2; 11769/3; 11769/4; 11770; 11771; 11772/1; 11772/2; 11772/3; 11773; 11774; 11775; 11776; 11823; 11846; 11872; 11873; 11874; 11875; 11876; 11877; 11878; 11879; 11880; 11881/1; 11881/2; 11882/1; 11882/2; 11882/3; 11883; 11884/1; 11884/2; 11884/3; 11885; 11886; 11887; 11888; 11889; 11890; 11891; 11892; 11893; 11894; 11895; 11896; 11897; 11898; 11899; 11900; 11901; 11902; 11903; 11904; 11905; 11906; 11907; 11908; 11909; 11910; 11911; 12075; 12077; 12078; 12079; 12080; 12081/1; 12081/2; 12082; 12083/1; 12083/2; 12145; 12250; 12251; 12254; 12255; 12256; 12257/1; 12257/2; 12788; 12789; 12790; 12791/1; 12791/2; 12792/1; 12792/2; 12793; 12794; 12795; 12796/1; 12796/2; 12797; 12798; 12799; 12800/1; 12800/2; 12801; 12802; 12803; 12804; 12805; 12806; 12807; 12808; 12809; 12825; 12852/1; 12852/2; 12853; 12854/1; 12854/2; 12854/3; 12855; 12858/1; 12858/2; 12858/3; 12858/4; 12858/5; 12858/6; 12859; 12860; 12861; 12862; 12863/1; 12863/2; 12863/3; 12863/4; 12864; 12865; 12890; 12917; 12918/1; 12918/2; 12919/1; 12919/2; 12920; 12921/1; 13268; 13269; 13270; 13271; 13272/1; 13273; 13274; 13275; 13276/1; 13276/2; 13276/3; 13276/4; 13276/5; 13276/6; 13276/7; 13277; 13278; 13279; 13280; 13281; 13282; 13283/1; 13283/2; 13283/4; 13284; 13285; 13286; 13287; 13288/1; 13289/1; 13289/2; 13290; 13291; 13292; 13293; 13294; 13295; 13296; 13297; 13298/1; 13298/3; 13299; 13300; 12810; 12811; 12813; 12814; 12815/1; 12815/2; 12821; 12822; 12823; 12824; 11402; 11403; 11404; 11405; 11406; 11407/1; 11407/2; 11417/2; 11418; 11419; 11420; 11421; 11422; 11423; 11424; 11425; 11427; 11428; 11429; 11430; 11431; 11644; 11645; 11646; 11647; 11648; 11649/1; 11649/2; 11650; 11651; 11652; 11653; 11654; 11769/1; 11777; 11822; 11968; 11090; 11091; 11096; 11097; 11102; 11103; 11108/1; 11108/2; 11109; 11113; 11114; 11118; 11119/1; 11119/2; 11124; 11125; 11130; 11131; 11132; 11138/1; 11138/2; 11139; 11140; 11146; 11147; 11148; 11149; 11155/1; 11155/2; 11363; 11364; 11365; 11366; 11367; 11370; 11371; 11372; 11373; 11374; 11375/1; 11375/2; 11376; 11377; 11378; 11379/1; 11379/2; 11380; 11381; 11383; 11384; 11385; 11386; 11387; 11388; 11389; 11390; 11391; 11392; 11393; 11395; 11396; 11397; 11398; 11399; 11400; 11401; 11426; 11432; 11433; 11434; 11435; 11436; 11437/1; 11437/2; 11437/3; 11438; 11439; 11440; 11441; 11442; 11443; 11444;

11445; 11962; 11963; 11969; 11975; 12769; 12770; 12771; 12772; 12773; 12774; 12775; 12776; 12777; 12778; 12779; 12780; 12781; 12866; 12867; 12868; 12869; 12870/1; 12870/2; 12870/3; 12871/1; 12871/2; 12872; 12873; 12782; 12783; 12784; 12785; 12786; 12787

Dočasný záber

KN-E

11674; 11675; 11676; 11677; 11678; 11679; 11680; 11681; 11682; 11683; 11684; 11685; 11686; 11687/1; 11687/2; 11688; 11689; 11690; 11691; 11692; 11693; 11694; 11695/1; 11695/2; 11696; 11697; 11698; 11699; 11700; 11701; 11702/1; 11702/2; 11703/1; 11703/2; 11704; 11705; 11706; 11707; 11708; 11709; 11710; 11711; 11712; 11713; 11714; 11715/1; 11715/2; 11715/3; 11715/4; 11715/5; 11716; 11731; 11732; 11733; 11734; 11735; 11736; 11737; 11738/1; 11738/2; 11739; 11740; 11741/1; 11741/2; 11742; 11743; 11744; 11745; 11746; 11747/1; 11747/2; 11748; 11749; 11750; 11751; 11752; 11753; 11754/1; 11754/2; 11754/3; 11754/4; 11755; 11756; 11757; 11758; 11759; 11760/1; 11760/2; 11774; 11823; 11846; 11872; 11873; 11874; 11875; 11876; 11877; 11878; 11879; 11880; 11881/1; 11881/2; 11882/1; 11882/2; 11882/3; 11883; 11884/1; 11884/2; 11884/3; 11885; 11886; 11887; 11888; 11889; 11890; 11891; 11892; 11893; 11894; 11895; 11896; 11897; 11898; 11899; 11900; 11901; 11902; 11903; 11904; 11905; 11906; 11907; 11908; 11909; 11910; 11911; 11912; 11913; 11914; 12073; 12074; 12075; 12077; 12078; 12079; 12080; 12081/1; 12081/2; 12082; 12083/1; 12083/2; 12083/3; 12145; 12251; 12254; 12255; 12256; 12257/1; 12257/2; 12791/1; 12791/2; 12792/1; 12792/2; 12793; 12794; 12825; 12852/1; 12852/2; 12853; 12854/1; 12854/2; 12854/3; 12855; 12858/1; 12858/2; 12858/3; 12858/4; 12858/5; 12858/6; 12859; 12860; 12861; 12862; 12863/1; 12863/2; 12863/3; 12863/4; 12864; 12865; 12890; 12916/2; 12917; 12918/1; 12918/2; 12919/1; 12919/2; 12920; 12921/1; 13266; 13267; 13268; 13269; 13270; 13271; 13272/1; 13273; 13274; 13275; 13276/1; 13276/2; 13276/3; 13276/4; 13276/5; 13276/6; 13276/7; 13277; 13278; 13279; 13280; 13281; 13282; 13283/1; 13283/2; 13283/4; 13284; 13285; 13286; 13287; 13288/1; 13289/1; 13289/2; 13290; 13291; 13292; 13293; 13294; 13295; 13296; 13297; 13298/3; 13299; 13300; 13298/2; 13298/1; 13301/1; 13302/3; 13305; 2359/3; 2400; 9869/1; 10530/9; 10530/11; 11066; 11150/3; 11239/1; 11240; 11271/1; 11968/1; 11975/1; 11975/2; 11975/3; 11975/4

KN-E (po zápise GP TZ)

11680; 11681; 11682; 11683; 11684; 11685; 11686; 11687/1; 11687/2; 11688; 11689; 11690; 11691; 11692; 11693; 11694; 11695/1; 11695/2; 11696; 11697; 11698; 11699; 11700; 11701; 11702/1; 11702/2; 11703/1; 11703/2; 11704; 11705; 11706; 11707; 11708; 11709; 11710; 11711; 11712; 11713; 11714; 11715/1; 11715/2; 11715/3; 11715/4; 11715/5; 11716; 11734; 11735; 11736; 11737; 11738/1; 11738/2; 11739; 11740; 11741/1; 11741/2; 11742; 11743; 11744; 11745; 11746; 11747/1; 11747/2; 11748; 11749; 11750; 11751; 11752; 11753; 11754/1; 11754/2; 11754/3; 11754/4; 11755; 11756; 11757; 11758; 11759; 11760/1; 11760/2; 11774; 11823; 11846; 11872; 11873; 11874; 11875; 11876; 11877; 11878; 11879; 11880; 11881/1; 11881/2; 11882/1; 11882/2; 11882/3; 11883; 11884/1; 11884/2; 11884/3; 11885; 11886; 11887; 11888; 11889; 11890; 11891; 11892; 11893; 11894; 11895; 11896; 11897; 11898; 11899; 11900; 11901; 11902; 11903; 11904; 11905; 11906; 11907; 11908; 11909; 11910; 11911; 12075; 12077; 12078; 12079; 12080; 12081/1; 12081/2; 12082; 12083/1; 12083/2; 12145; 12251; 12254; 12255; 12256; 12257/1; 12257/2; 12791/1; 12791/2; 12792/1; 12792/2; 12793; 12794; 12825; 12852/1; 12852/2; 12853; 12854/1; 12854/2; 12854/3; 12855; 12858/1; 12858/2; 12858/3; 12858/4; 12858/5; 12858/6; 12859; 12860; 12861; 12862; 12863/1; 12863/2; 12863/3; 12863/4; 12864; 12865; 12890; 12917; 12918/1; 12918/2; 12919/1; 12919/2; 12920; 12921/1; 13268; 13269; 13270; 13271; 13272/1; 13273; 13274; 13275; 13276/1; 13276/2; 13276/3; 13276/4; 13276/5; 13276/6; 13276/7; 13277; 13278; 13279; 13280; 13281; 13282; 13283/1; 13283/2; 13283/4; 13284; 13285; 13286; 13287; 13288/1; 13289/1; 13289/2; 13290; 13291; 13292; 13293; 13294; 13295; 13296; 13297; 13298/3; 13299; 13300; 13298/1

Ročný záber

KN-E

11428; 11429; 11430; 11541; 11644; 11645; 11646; 11647; 11648; 11649/1; 11649/2; 11650; 11651; 11652; 11653; 11654; 11761/2; 11762; 11775; 11777; 11822; 11968; 11655; 11656; 11657; 11658;

11659; 11660; 11661; 11662; 11760/1; 11760/2; 11760/3; 11760/4; 11761/1; 11774; 12825; 12862; 11401; 11445; 11446; 11447; 11448; 11431; 11432; 11433; 11434; 11435; 11436; 11437/1; 11437/2; 11437/3; 11438; 11439; 11440; 11441; 11442; 11443; 11444

KN-E (po zápise GP TZ)

11428; 11429; 11430; 11541; 11644; 11645; 11646; 11647; 11648; 11649/1; 11649/2; 11650; 11651; 11652; 11653; 11654; 11761/2; 11762; 11775; 11777; 11822; 11968; 11760/1; 11760/2; 11760/3; 11760/4; 11761/1; 11774; 12825; 12862; 11401; 11445; 11431; 11432; 11433; 11434; 11435; 11436; 11437/1; 11437/2; 11437/3; 11438; 11439; 11440; 11441; 11442; 11443; 11444

Vecné bremeno

KN-E

11429; 11430; 11431; 11541; 11644; 11645; 11646; 11647; 11648; 11649/1; 11649/2; 11650; 11651; 11652; 11653; 11654; 11655; 11656; 11657; 11658; 11659; 11660; 11661; 11760/1; 11760/2; 11760/3; 11760/4; 11761/1; 11774; 11775; 11777; 11822; 11968; 11756; 11757; 11758; 11759; 11761/2; 11762

Katastrálne územie Palárikovo

Trvalý záber

KN-C

4967/1; 4967/2; 4967/3; 4967/4; 4967/5; 4967/6; 4967/7; 4967/8; 4967/9; 4967/10; 4967/11; 4967/12; 4967/13; 4967/14; 4967/15; 4967/16; 4967/17; 4967/18; 4967/19; 4967/20; 4967/21; 4967/22; 4967/23; 4967/24; 4967/25; 4967/26; 4967/27; 4967/28; 4967/29; 4967/30; 4967/31; 4967/32; 4967/33; 4967/34; 4967/35; 4967/36; 4967/37; 4967/38; 4967/39; 4967/40; 4967/41; 4967/42; 4967/43; 4967/44; 4967/45; 4967/46; 4967/47; 4967/48; 4967/49; 4967/50; 4967/51; 4967/52; 4967/53; 4967/54; 4967/55; 4967/56; 4967/57; 4967/58; 4967/59; 4967/60; 4967/61; 4967/62; 4967/63; 4967/64; 4967/65; 4967/66; 4967/67; 4967/68; 4967/69; 4967/70; 4967/71; 4967/72; 4967/73; 4967/74; 4967/75; 4967/76; 4967/77; 4967/78; 4967/79; 4967/80; 4967/81; 4967/82; 4967/83; 4967/84; 4967/85; 4967/86; 4967/87; 4967/88; 4967/89; 4967/90; 4967/91; 4967/93; 4967/94; 4967/95; 4967/96; 4967/101; 4967/102 ; 4967/104; 4967/106; 4967/108; 4967/110; 4967/113; 4967/115; 4967/116; 4967/117; 4967/118; 4967/119; 4967/120; 4967/121; 4967/122; 4967/123; 4967/124; 4967/125; 4967/126; 4967/127; 4967/128; 4967/129; 4967/130; 4967/131; 4967/132; 4967/133; 4967/134; 4967/135; 4967/136; 4967/137; 4967/138; 4967/139; 4967/140; 4967/141; 4967/142; 4967/143; 4967/144; 4967/145; 4967/146; 4967/147; 4967/148; 4967/149; 4967/150; 4967/151; 4967/152; 4967/153; 4967/154; 4967/155; 4967/156; 4967/157; 4967/158; 4967/159; 4967/160; 4967/161; 4967/162; 4967/163; 4967/164; 4967/165; 4967/166; 4967/167; 4967/168; 4967/169; 4967/170; 4967/171; 4967/172; 4967/173; 4967/174; 4967/175; 4967/176; 4967/177; 4967/178; 4967/179; 4967/180; 4967/181; 4967/182; 4967/183; 4967/184; 4967/185; 4967/186; 4967/187; 4967/188; 4967/189; 4967/190; 4967/191; 4967/192; 4967/193; 4967/194; 4967/195; 4967/196; 4967/197; 4967/198; 4967/199; 4967/200; 4967/201; 4967/202; 4967/203; 4967/204; 4967/205; 4967/206; 4967/207; 4967/208; 4967/209; 4967/210; 4967/211; 4967/212; 4967/213; 4967/214; 4967/215; 4967/216; 4967/217; 4967/218; 4967/219; 4967/220; 4967/221; 4967/222; 4967/223; 4967/224; 4967/225; 4967/226; 4967/227; 4967/228; 4967/229; 4967/230; 4967/231; 4967/232; 4967/233; 4967/234; 4967/235; 4967/236; 4967/237; 4967/238; 4967/239; 4967/240; 4967/241; 4967/242; 4967/243; 4967/244; 4967/245; 4967/246; 4967/247; 4967/248; 4967/249; 4967/250; 4967/251; 4967/252; 4967/253; 4967/254; 4967/255

Dočasný záber

KN-C

3307; 3308; 3360/1; 3360/2; 3360/3; 3427; 3433/1; 3433/3; 3443/3; 3454/1; 3469; 3476; 3478; 3480; 3484; 3485; 3486; 3493/2; 3494/1; 3505; 3508/1; 3509; 3510; 3517/3; 3517/5; 3519; 3531; 3532; 3539; 3541; 3664; 4006; 4010; 4023/2; 4030/1; 4045/2; 4047/2; 4073/2; 4155; 4158; 4164/1; 4164/2; 4166; 4194; 4200; 4208; 4210; 4214; 4215/1; 4215/2; 4215/3; 4218; 4222; 4226/1; 4226/2; 4227/2; 4229; 4232; 4234; 4235; 4356; 4357; 4358/1; 4361; 4370; 4371/1; 4412/1; 4415/1; 4419; 4420/3

Ročný záber

KN-C

4006; 4010; 4155; 4164/1; 4164/2; 4235

Katastrálne územie Zemné

Trvalý záber

KN-C

9423/1; 9423/2; 9423/3; 9423/4; 9423/5; 9423/6; 9423/7; 9423/8; 9423/9; 9423/10; 9423/11; 9423/12; 9423/13; 9423/14; 9423/15; 9423/16; 9423/17; 9423/18; 9423/19; 9423/20; 9423/21; 9423/22; 9423/23; 9423/24; 9423/25; 9423/26; 9423/27; 9423/28; 9423/29; 9423/30; 9423/31; 9423/32; 9423/33; 9423/34; 9423/35; 9423/36; 9423/37; 9423/38; 9423/39; 9423/40; 9423/41; 9423/42; 9423/43; 9423/44; 9423/45; 9423/46; 9423/47; 9423/48; 9423/49; 9423/50; 9423/51; 9423/52; 9423/53; 9423/54; 9423/55; 9423/56; 9423/57; 9423/58; 9423/59; 9423/60; 9423/61; 9423/62; 9423/63; 9423/64; 9423/65; 9423/66; 9423/67; 9423/68; 9423/69; 9423/70; 9423/71; 9423/72; 9423/73; 9423/74; 9423/75; 9423/76; 9423/77; 9423/78; 9423/79; 9423/80; 9423/81; 9423/82; 9423/83; 9423/84; 9423/85; 9423/86; 9423/87; 9423/88; 9423/89; 9423/90; 9423/91; 9423/92; 9423/93; 9423/94; 9423/95; 9423/96; 9423/97; 9423/98; 9423/99; 9423/100; 9423/101; 9423/102; 9423/103; 9423/104; 9423/105; 9423/106; 9423/107; 9423/108; 9423/109; 9423/110; 9423/111; 9423/112; 9423/113; 9423/114; 9423/115; 9423/116; 9423/117; 9423/118; 9423/119; 9423/120; 9423/121; 9423/122; 9423/123; 9423/124; 9423/125; 9423/126; 9423/127; 9423/128; 9423/129; 9423/130; 9423/131; 9423/132; 9423/133; 9423/134; 9423/135; 9423/136; 9423/137; 9423/138; 9423/139; 9423/140; 9423/141; 9423/142; 9423/143; 9423/144; 9423/145; 9423/146; 9423/147; 9423/148; 9423/149; 9423/150; 9423/151; 9423/152; 9423/153; 9423/154; 9423/155; 9423/156; 9423/157; 9423/158; 9423/159; 9423/160; 9423/161; 9423/162; 9423/163; 9423/164; 9423/165; 9423/166; 9423/167; 9423/168; 9423/169; 9423/170; 9423/171; 9423/172; 9423/173; 9423/174; 9423/175; 9423/176; 9423/177; 9423/178; 9423/179; 9423/180; 9423/181; 9423/182; 9423/183; 9423/184; 9423/185; 9423/186; 9423/187; 9423/188; 9423/189; 9423/190; 9423/191; 9423/192; 9423/193; 9423/194; 9423/195; 9423/196; 9423/197; 9423/198; 9423/199; 9423/200; 9423/201; 9423/202; 9423/203; 9423/204; 9423/205; 9423/206; 9423/207; 9423/208; 9423/209; 9423/210; 9423/211; 9423/212; 9423/213; 9423/214; 9423/215; 9423/216; 9423/217; 9423/218; 9423/219; 9423/220; 9423/221; 9423/222; 9423/223; 9423/224; 9423/225; 9423/226; 9423/227; 9423/228; 9423/229; 9423/230; 9423/231; 9423/232; 9423/233; 9423/234; 9423/235; 9423/236; 9423/237; 9423/238; 9423/239; 9423/240; 9423/241; 9423/242; 9423/243; 9423/244; 9423/245; 9423/246; 9423/247; 9423/248; 9423/249; 9423/250; 9423/251; 9423/252; 9423/253; 9423/254; 9423/255; 9423/256; 9423/257; 9423/258; 9423/259; 9423/260; 9423/261; 9423/262; 9423/263; 9423/264; 9423/265; 9423/266; 9423/267; 9423/268; 9423/269; 9423/270; 9423/271; 9423/272; 9423/273; 9423/274; 9423/275; 9423/276; 9423/277; 9423/278; 9423/279; 9423/280; 9423/281; 9423/282; 9423/283; 9423/284; 9423/285; 9423/286; 9423/287; 9423/288; 9423/289; 9423/290; 9423/291; 9423/292; 9423/293; 9423/294; 9423/295

Dočasný záber

KN-C

2957; 3154/1; 3154/3; 3155/2; 3155/3; 3276; 3966/1; 3966/2; 3966/3; 3966/4; 3973; 4085; 4170/2; 4359; 4425/1; 4425/2; 4426; 4490/1; 4697; 4700; 4786/1; 4912/1; 4922; 4970; 8956; 8957;

Ročný záber

KN-C

3966/1

Katastrálne územie Nové Zámky

Trvalý záber

KN-C

11036/1; 11036/2; 11036/3; 11036/4; 11036/5; 11036/6; 11036/7; 11036/8; 11036/10; 11036/11; 11036/12; 11036/13; 11036/14; 11036/15; 11036/16; 11036/17; 11036/18; 11036/19; 11036/20; 11036/21; 11036/22; 11036/23; 11036/24; 11036/25; 11036/26; 11036/27; 11036/29; 11036/30;

11036/31; 11036/32; 11036/33; 11036/34; 11036/35; 11036/36; 11036/37; 11036/38; 11036/39; 11036/40; 11036/41; 11036/42; 11036/43; 11036/44; 11036/45; 11036/46; 11036/47; 11036/48; 11036/49; 11036/50; 11036/51; 11036/52; 11036/53; 11036/54; 11036/55; 11036/56; 11036/57; 11036/58; 11036/59; 11036/60; 11036/61; 11036/62; 11036/63; 11036/64; 11036/65; 11036/66; 11036/67; 11036/68; 11036/69; 11036/70; 11036/71; 11036/72; 11036/73; 11036/74; 11036/75; 11036/76; 11036/77; 11036/78; 11036/79; 11036/80; 11036/81; 11036/82; 11036/83; 11036/84; 11036/85; 11036/86; 11036/87; 11036/88; 11036/89; 11036/90; 11036/91; 11036/92; 11036/93; 11036/94; 11036/95; 11036/96; 11036/97; 11036/98; 11036/99; 11036/100; 11036/101; 11036/102; 11036/103; 11036/104; 11036/105; 11036/106; 11036/107; 11036/108; 11036/109; 11036/110; 11036/111; 11036/112; 11036/113; 11036/114; 11036/115; 11036/116; 11036/117; 11036/118; 11036/119; 11036/120; 11036/121; 11036/122; 11036/123; 11036/124; 11036/125; 11036/126; 11036/127; 11036/128; 11036/129; 11036/130; 11036/131; 11036/132; 11036/133; 11036/134; 11036/135; 11036/136; 11036/137; 11036/138; 11036/139; 11036/140; 11036/141; 11036/142; 11036/143; 11036/144; 11036/145; 11036/146; 11036/147; 11036/148; 11036/149; 11036/150; 11036/151; 11036/152; 11036/153; 11036/154; 11036/155

Dočasný záber

KN-C

8911; 8919; 8923/1; 8923/2; 8924/1; 8925/1; 8935/1; 8974/1; 8974/4; 8975/2; 8976/2; 8977/1; 8977/2; 8979; 8981; 8984; 8986

Ročný záber

KN-C

8925/1; 8977/1

Katastrálne územie Bánov

Trvalý záber

KN-C

3274/1; 3274/2; 3274/3; 3274/4; 3274/5; 3274/6; 3274/7; 3274/8; 3274/9; 3274/10; 3274/11; 3274/12; 3274/13; 3274/14; 3274/15; 3274/16; 3274/17; 3274/18; 3274/19; 3274/20; 3274/21; 3274/22; 3274/23; 3274/24; 3274/26; 3274/27; 3274/28

Dočasný záber

KN-C

2589; 2785/1; 2785/2; 2785/3; 3224/1; 3224/36; 3225/1; 3248

Ročný záber

KN-C

2589; 2609; 2611/2; 2613; 2625/1; 2785/1; 2785/2; 2785/3; 3248

Katastrálne územie Svätý Peter

Trvalý záber

KN-C

5327

III.2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

III.2.1 Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky bola v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie súčasťou stavby Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky. Na tento úsek bola spracovaná technická štúdia (DOPRAVOPROJEKT a. s., Bratislava, 10/2005), z ktorej vychádzali Zámer EIA (DOPRAVOPROJEKT a. s., Bratislava, 05/2009) a po dopracovaní aj Správa o hodnotení stavby na životné prostredie (VALBEK, s.r.o., Bratislava, 11/2011). Správa o hodnotení na základe porovnania posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky odporúčala riešenie trasy podľa variantu B červený pri dodržaní všetkých opatrení na elimináciu a minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie. Pokiaľ však by bol v predchádzajúcom úseku rýchlostnej cesty R7 Holice – Dunajská Streda odporúčaný jeden z

variantov južného obchvatu Dunajskej Stredy, bolo možné vzhľadom na zabezpečenie kontinuity riešiť trasu rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky aj vo variante E fialovom, ktorý bol vyhodnotený ako druhý najpriaznivejší. Nulový variant bol z hľadiska spojenia okresných miest v súčasnosti nevyhovujúci.

Ešte pred vydaním záverečného stanoviska (ZS) bolo spracované Hodnotenie vplyvov stavby rýchlostnej cesty na územia Natura 2000 podľa čl. 6.3 smernice EÚ 92/43/EHS (VALBEK, s.r.o., Bratislava, 09/2013).

V roku 2014, taktiež pred vydaním ZS, bola na celý úsek rýchlostnej cesty R7 od Bratislavy po Nové Zámky vypracovaná Štúdia realizovateľnosti stavby rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky (Združenie Terraprojekt a. s. + Basler&Hofmann s.r.o., 07/2014), kde úsek č. 5 tvorila stavba R7 Dunajská Streda – Nové Zámky. Odporúčaným variantom v tomto úseku bol variant B5 (nadväzoval na variant B4 a začínal v km 45,634 64 v križovatke Kútniky na ceste I/63 južne od mesta Dunajská Streda, pokračoval na východ, južne od obcí Trstice a Neded. Koniec úseku bol v km 84,166 62 v mimoúrovňovej križovatke na ceste I/64, severne od mesta Nové Zámky), aj keď z environmentálneho hľadiska nebol najvhodnejší, nakoľko mal priame vplyvy na územia Natura 2000. Ale bol v súlade s ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja, najvýhodnejší z hľadiska výšky nákladov na výstavbu, nákladov na prevádzku a odľahčenia jestvujúcej siete.

Záverečné stanovisko č. 454/2014-3.4/ml bolo vydané dňa 18.11.2014 a právoplatnosť nadobudlo dňom vydania. Obsahuje súhrn všetkých pripomienok obcí, orgánov a organizácií, občanov k správe o hodnotení vplyvov doručené písomne, ako aj tlmočené na verejných prerokovaniach ku správe o hodnotení.

MŽP SR ako odporúčaný variant z hľadiska dopadov na ŽP navrhlo **variant B1 – modif. so zosúladením navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 na začiatku tohto posudzovaného úseku v km 38,000 – 40,000**. Občania obce Kútniky, ktorí sú dotknutí, podporovali variant E za podmienky, že navrhovaná úrovňová križovatka v k.ú. Veľké Dvorníky nebude vybudovaná. Ak na pripomienky nebude prihliadnuté a neprerokujú sa s odbornou verejnosťou a dotknutým obyvateľstvom, samospráva obce Kútniky by nepodporila ani jeden v súčasnosti navrhnutý variant. Z toho dôvodu by bolo nutné hľadať nové riešenie trasy v danej lokalite.

Z hľadiska stanovísk, vrátane názorov obcí, obyvateľov a jeho aktivít, nebolo možné určiť environmentálne vhodný variant, pretože vyplynuli 2 zásadne rozdielne závery:

- a) z hľadiska ochrany prírody a krajiny ako vhodný variant je určený B1-modif., príp. variant F+B1-modif.,
- b) z hľadiska technicko-ekonomického ako vhodný je určený variant B, príp. variant E.

Nakoľko vzhľadom na predchádzajúci úsek bolo určené (dopravno-technické kritériá a strety záujmov so socio-ekonomickými aktivitami), že trasa povedie cez obec Kútniky, zostali pre ďalšie hodnotenie ako vhodné varianty: B a B1-modif.. Preto bolo veľmi dôležité, ku ktorej strane sa prikloniť, či k výberu variantu na základe dopravno-technických a ekonomických dôvodov alebo na základe vplyvov výstavby a prevádzky na prvky ochrany prírody a krajiny.

Vzhľadom na skutočnosť, že v rámci posudzovania vplyvov na ŽP by mali byť hájené zložky ŽP, vyplynul výber environmentálne vhodného variantu na základe dôrazu na vplyvy na územia európskeho významu (chránené územia prírody a krajiny). Tieto dopady sú v danom území určujúce, na čo poukázali všetky stanoviská štátnych orgánov pôsobiacich v ochrane prírody a krajiny.

Dôležitou skutočnosťou pri výbere variantu bolo aj to, že tento variant nemal vysloveného odporcu zo strany obcí a obyvateľov (okrem obce Kútniky, kde bude nutné hľadať nové riešenie trasy pre všetky varianty, okrem variantu E). Uvedené konflikty záujmov vo využívaní územia sú v tejto trase riešiteľné a vodohospodárske orgány nedali záporné stanovisko k trase napriek tomu, že úsek Dunajská Streda – Nové Zámky prechádza CHVÚ Žitný Ostrov.

Dňa 02.02.2015 bolo vydané doplnenie ZS č. 269/2015-3.4/ml na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, pretože v ZS nebolo uvedené stanovisko mesta Kolárovo č. 1486/2012-3 zo dňa 29.02.2012, ktoré uvádza pripomienky k variantu B1-modif.. Z hľadiska územného plánu mesta je trasa

variantu situovaná v územno-priestorovej zóne označenej ÚPZ 1 – Veľký Ostrov. Funkčné využitie ÚPZ – územie pozdĺž Studienského kanála a okolo Veľkého Ostrova a predstavuje historické dedičstvo a svet kolárovských samôt, okrem toho ide o intenzívne poľnohospodársky obrábanú pôdu. K správe o hodnotení nemalo pripomienky. Žiadalo, aby navrhovaná križovatka južne od obce Neded, ktorou sa rieši napojenie cesty II/573, prechádzajúcej k.ú. Kolárovo na cestu R7, bola aj v ďalších stupňoch PD riešená.

Z vyššie uvedených dôvodov bol variant B1-modif., odporúčaný Záverečným stanoviskom MŽP SR a podrobnejšie rozpracovaný v stupni dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR).

III.2.2 Opis technického riešenia navrhovanej zmeny

Po vydaní Záverečného stanoviska MŽP SR sa rýchlostná cesta R7 „Dunajská Streda – Nové Zámky“ rozdelila na kratšie stavebné úseky, pre ktoré sa vypracovali **samostatné dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)**, a to: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ a „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

V priebehu spracovania DÚR boli do technického riešenia stavby zapracované požiadavky Záverečného stanoviska MŽP SR, týkajúce sa variantu B1-modif. Zároveň bolo technické riešenie všetkých objektov stavby rýchlostnej cesty R7 vo variante B1-modif. doplnené, spresnené a prepracované do väčšej podrobnosti zodpovedajúcej DÚR.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína v k.ú. Dolný Bar, za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Dolný Bar severozápadne od obce Dolný Štál. Trasa R7 obchádza obec Dolný Štál vo vzdialenosti cca 314 m od severovýchodného okraja plánovanej budúcej zástavby IBV obce, mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty III/1400 (budúce označenie II/211), pokračuje východným smerom cez poľnohospodársky využívané územie, mimoúrovňovo (nadcestím) križuje žel. trať Komárno – Dunajská Streda, TÚ 2863 (žkm 39,963), poľnú cestu a Belský kanál. V k.ú. Dolné Topoľníky podcestím križuje preložku cesty II/561 a mostným objektom Chotárny kanál a kanál Asód-Čergov. V zmysle odporúčaní ZS MŽP SR a záverov z rokovania dňa 16.10.2019 je nad riekou Malý Dunaj (chránené územie NATURA 2000 SKÚEV0822) a jeho inundačné územie R7 vedená na dvoch mostných objektoch v dĺžke 0,82382 km. V k.ú. Kolárovo je trasa R7 vedená severne od obce Veľký Ostrov kde mostným objektom križuje Studienský kanál a existujúcu cestu k hospodárskemu dvoru Čóvanyos, mostným objektom križuje Horný kanál a ďalším mostom Kolárovský kanál. Koniec predmetného úseku R7 je v k.ú. Neded, v mieste mimoúrovňového križovania s cestou II/573 (MÚK Zemné). Pokračovanie smerom na Nové Zámky je predmetom nadväzujúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť $v_n=120$ km/hod, v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh).

Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 je 22,307202 km.

Mimoúrovňová križovatka (MÚK) Zemné

- Na konci úseku predmetnej stavby je na rýchlostnej ceste R7 navrhnutá mimoúrovňová križovatka MÚK Zemné (križovatka R7 s cestou II/573). Križovatka je navrhnutá v tvare deltovej mimoúrovňovej križovatky, kde cesta II/573 je vedená popod R7. Jazdné pruhy a prídavné pruhy sú na pravom páse R7 navrhnuté v definitívnom usporiadaní, na ľavej strane budú dočasne prepojené s R7 (1.etapa), pričom v mieste prepojenia sa vybudujú aj zárodky ľavého pásu R7 s kolmým ukončením voči osi R7. Obojsmerné úseky križovatiek vetiev sú v zmysle usmernenia MDVaRR SR zo dňa 2.4.2013 (list č. 04659/2013/C211-SCDPK/22136 adresovaný NDS) fyzicky oddelené betónovým zvodidlom.

Riešenie MÚK Dolný Bar (križovatka R7 s cestou I/63) na začiatku úseku je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“.

V trase riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté ďalšie *mimoúrovňové križovania*:

- v km 0,809 most na R7 pre zver
- v km 1,805 most na ceste III/1400 nad R7
- v km 4,917 most na R7 v km nad poľnou cestou
- v km 5,024 most na R7 nad Belským kanálom
- v km 7,876 most na ceste II/561 nad R7
- v km 8,779 most na R7 nad Chotárnym kanálom
- v km 12,200 most na R7 nad poľnou cestou
- v km 12,665 most na R7 nad kanálom Asód-Čergov
- v km 14,182 most na R7 nad inundáciou Malého Dunaja
- v km 14,580 most na R7 nad Malým Dunajom
- v km 16,004 most na R7 nad Studienským kanálom
- v km 18,478 most na R7 nad Horným kanálom
- v km 18,834 most na R7 nad Kolárovskej kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
- v km 20,866 most na R7 pre zver.

Mimoúrovňové križovania rýchlostnej cesty R7 so železničnou traťou:

- v km 4,677 R7 (žkm 39,963) mostom ponad žel. trať Komárno – Dunajská Streda (TÚ 2863).

Súčasťou predmetnej stavby sú dve *odpočívadlá*:

- Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé v km 2,200 R7. V budúcnosti, po dobudovaní rýchlostnej cesty R7 na plný profil, sa dobuduje aj malé odpočívadlo ľavé,
- Veľké odpočívadlo Zemné v km 19,400 R7, umiestnené na pravej strane, s mimoúrovňovým napojením oboch dopravných smerov R7.

Súčasťou predmetnej stavby sú ďalej preložky a úpravy ciest (cesta III/1400 – budúce ozn. II/211 v kat. C7,5/70; cesta II/561 v kat. C7,5/70 a cesta II/573 v kat. C9,5/70), preložka cyklotrasy pri ceste III/1400, výstavba cyklotrasy pri preložke cesty II/561, preložka cesty k zástavbe Jánoštelek, poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových stien, preložky dvoch melioračných kanálov a dotknutých inžinierskych sietí.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa a Nové Zámky. Navrhovaná činnosť predstavuje líniovú stavbu, ktorej účelom je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí v stanovenom výhľadovom období. Súčasne predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 veľkou mierou prispieje k rozvoju potenciálu spádového územia s funkčným využitím jeho plôch, čo má za následok priaznivý vplyv na ekonomický rast a životnú úroveň obyvateľstva v danej oblasti.

Úsek začína za mimoúrovňovou križovatkou (MÚK) Zemné, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Zároveň v križovatke MÚK Zemné je zabezpečené napojenie cesty II/573 na rýchlostnú cestu R7. Trasa pokračuje východným smerom, kde križuje mostným objektom rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chránené areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa, nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. V úseku cca km 4,850 – 7,500, t.j. od Komočského kanála po Palárikovský potok, prechádza trasa R7 chráneným vtáčím územím SKCHVO005 Dolné Považie. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64. Pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti úseku rýchlostnej cesty je potrebné uvažovať s dočasným napojením na cestu I/64 pri meste Nové Zámky v MÚK Nové Zámky.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť $V_n=120$ km/hod v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh). Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky je 14,296 km.

Mimoúrovňová križovatka Nové Zámky

MÚK je situovaná severne od mesta Nové Zámky na rozhraní katastrálnych území Nové Zámky a Bánov. Predmetná oblasť je vymedzená cestou I/75 a cestou I/64, na ktorú je pomocou riešenej križovatky napojená rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky.

Jedná sa o mimoúrovňovú križovatku deltového tvaru, ktorá je tvorená štyrmi jednosmernými dvojpruhovými vetvami NZA, NZB, NZC a NZD. Na samotnú cestu I/64 budú jednotlivé vetvy napojené pomocou dvoch turbo-okružných križovatiek TOK „1“ a TOK „2“. V mieste styku dvoch križovatkových vetiev, kde dochádza k obojsmernej premávke, je navrhnuté fyzické oddelenie oboch jazdných smerov. Na základe odporúčaného variantu podľa štúdie realizovateľnosti (vydanej v decembri 2017) je cesta I/64 v danom úseku rozšírená v potrebnej dĺžke na kategóriu C22,75/80. Taktiež bude pomocou turbo-okružnej križovatky TOK „2“ napojené stredisko správy a údržby rýchlostných ciest (SSÚR) navrhované v rámci stavby rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky.

Riešenie MÚK „Zemné“ na začiatku úseku je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“.

Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest Nové Zámky

SSÚR je umiestnené pri mimoúrovňovej križovatke Nové Zámky (križovanie rýchlostnej cesty R7 s cestou I/64 s výjazdom na cestu I/64). V areáli strediska sú navrhnuté objekty pre administratívu strediska, objekty pre parkovanie vozidiel a mechanizmov, ich údržbu a čerpanie pohonných hmôt, skladovacie priestory pre posypové materiály, náhradné diely, dopravné značky, odpady a objekty slúžiace pre zabezpečenie chodu strediska. Objekty sú napojené na inžinierske siete. Jedným z objektov strediska je aj prevádzková budova SSÚR.

Súčasťou predmetnej stavby sú aj preložky a úpravy ciest (úprava cesty I/75 v kat. C 11,5/80 a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky na kategóriu C 22,75/80), preložky šiestich poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových a protioslnivých stien, preložky a úpravy troch kanálov a dotknutých inžinierskych sietí.

Oproti riešeniu v Správe o hodnotení nastali v priebehu spracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) nasledovné zmeny:

- a) Zmeny v smerovom a výškovom vedení rýchlostnej cesty R7
- b) Zmeny v objektoch križovatiek
- c) Zmeny v objektoch odpočívadiel
- d) Zmeny v objektoch SSÚR
- e) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest
- f) Zmeny v mostných objektoch
- g) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí
- h) Zmeny v protihlukových opatreniach
- i) Objekt zmierňujúcich opatrení, vyplývajúci zo záverečného stanoviska
- j) Zmeny v objektoch vegetačných úprav

Technické riešenie zmenených objektov stavby rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky, ktoré sú predmetom dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR)

a) Zmeny v smerovom a výškovom vedení

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Oproti riešeniu v správe o hodnotení nastali nasledovné zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R7:

- 1. Rýchlostná cesta R7 je umiestnená v prevažnej časti v trase variantu B1-modif. (Štúdia realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky (Terraprojekt, a.s. Bratislava, 07/2014) a odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky).

Iba na začiatku úseku pri obci Dolný Štál v km 0,000 – 4,500, je navrhnutá zmena trasovania z dôvodu **zosúladenia s predchádzajúcim úsekom Rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar (podklad Valbek, s.r.o. zo dňa 13.05.2019).**

Navrhnuté riešenie je v zmysle záväzných podmienok záverečného stanoviska MŽP SR č. 194/2019-1.7/zg zo dňa 11.02.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť 14.08.2019, a ktoré sa týka predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar.

2. Zmeny vo výškovom vedení rýchlostnej cesty R7:

- na ZÚ zdvihnutie nivelety o cca 1,30 m z dôvodu zosúladenia s výškovým vedením predchádzajúceho úseku R7 Mliečany – Dolný Bar a zabezpečenia dostatočnej podchodnej výšky v mieste mosta na R7 v km 0,809 pre zver (objekt 201-00),
- optimalizácia pozdĺžnych sklonov a polomerov výškových oblúkov s ohľadom na podrobné geodetické zameranie, charakter rovinatého územia a potrebu zabezpečenia rozhľadu na predbiehanie na čo najdlhšom úseku v 1. etape (pri 2-pruhovej obojsmernej rýchlostnej ceste),
- v km 4,677 zdvihnutie nivelety R7 o cca 0,56 m pri mimoúrovňovom križovaní so žel. traťou Komárno – Nové Zámky s ohľadom na navrhovanú konštrukciu mosta 203-00 a zabezpečenia výhľadového zdvojkolajnenia a plánovanú elektrifikáciu žel. trate,
- v km 8,774 zdvihnutie nivelety R7 o cca 4,22 m pri mimoúrovňovom križovaní s Chotárnym kanálom z dôvodu splnenia požiadaviek správcu toku a zabezpečenie migrácie zveri,
- v km 12,665 zdvihnutie nivelety R7 o cca 2,48 m pri mimoúrovňovom križovaní s kanálom Asód-Čergov z dôvodu splnenia požiadaviek správcu toku a zabezpečenie migrácie zveri,
- zdvihnutie nivelety R7 pri mimoúrovňovom križovaní s riekou Malý Dunaj a jeho inundáciou z dôvodu splnenia požiadaviek správcu toku a odporúčaní ZS MŽP SR (EIA),
- v km 16,004 zdvihnutie nivelety R7 o cca 4,20 m pri mimoúrovňovom križovaní so Studienským kanálom z dôvodu zachovania existujúcej cesty k hospodárskemu dvoru Čóvanyos v jej súčasnej polohe,
- v km 18,834 zdvihnutie nivelety R7 o cca 4,96 m pri mimoúrovňovom križovaní s Kolárovským kanálom, zabezpečenie migrácie zveri a dostatočnej podchodnej výšky pre dopravné napojenie veľkého odpočívadla Zemné s rýchlostnou cestou R7,
- v km 20,866 zdvihnutie nivelety R7 o cca 2,43 m pri mimoúrovňovom križovaní s melioračným kanálom Kurtagyur z dôvodu zabezpečenia migrácie zveri.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

1. V tomto úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky nenastali oproti riešeniu v správe o hodnotení zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R7.
2. Zmeny vo výškovom vedení rýchlostnej cesty R7 nastali z nasledovných dôvodov:
 - optimalizácia pozdĺžnych sklonov a polomerov výškových oblúkov s ohľadom na podrobné geodetické zameranie, charakter rovinatého územia a vytvorenie migračných koridorov pre zver,
 - na ZÚ je niveleta zosúladená s výškovým vedením predchádzajúceho úseku R7 Dolný Bar - Zemné a zabezpečuje dostatočnú podjazdnú výšku v mieste mosta dĺ. 35,3 m na R7 v km 0,063 nad cestou II/573,
 - v km 0,488 mostný objekt dĺ. 715 m zabezpečuje prevedenie komunikácie rýchlostnej cesty R7 ponad rieku Váh, ochranné hrádze rieky Váh, nadregionálny biokoridor Rieka Váh a poľné cesty. Zníženie nivelety o cca 0,42 m vyhovuje všetkým požiadavkám príslušných organizácií,
 - v km 1,825 zdvihnutie nivelety o cca 5,60 m pri mimoúrovňovom križovaní poľnej cesty z dôvodu zabezpečenia podjazdnej výšky a zabezpečenia migrácie zveri,
 - v km 3,603 zdvihnutie nivelety o cca 0,50 m pri križovaní Želiarskeho kanála,
 - v km 4,884 zdvihnutie nivelety o cca 7,00 m z dôvodu zabezpečenia potrebných výšok pri križovaní preložky poľnej cesty a poľných ciest na hrádzach Komočského kanála,
 - v úseku cca km 6,500 – 9,000 zdvihnutie nivelety kvôli premosteniu poľnej cesty, ponad odvodňovací kanál a poľnú cestu (SO 207-00, SO 208-00, SO 209-00). Odvodňovací kanál slúži ako biokoridor pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov,

- v km 9,590 zdvihnutie nivelety o cca 1,40 m pri križovaní Dlhého kanála a poľných ciest na hrádzi pozdĺž neho,
- v km 139,978 zníženie nivelety o cca 3,00 m pri mimoúrovňovom križovaní so železničnou traťou Devínska Nová Ves – Štúrovo s poľnou cestou. Pod mostným objektom SO 211-00 je v mieste trate zabezpečená voľná výška min. 7,0 m + 0,05 m,
- na konci úseku zdvihnutie nivelety z dôvodu zmeny koncepcie križovatky MÚK Nové Zámky. Úsek R7 Zemné – Nové Zámky bude ukončený pred križovaním s cestou I/64, z toho dôvodu cesta I/64 v predmetnom úseku nebude premostováť cestu R7, ale rýchlostná cesta bude ukončená v takej výške, aby bolo možné vybudovať na nej mostný objekt v prípade pokračovania prípravy nasledujúceho úseku R7 Nové Zámky – Čaka.

b) Zmeny v objektoch križovatiek

Zmeny vyplynuli z väčšej podrobnosti projektovej dokumentácie a zamerania stavby v stupni DÚR oproti EIA.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt	Popis zmeny	
V km 43,473 MÚK „Dolný Bar“ s cestou I/63, neúplná kosodĺžniková	-	MÚK „Dolný Bar“ s cestou I/63, osmičkovitá	Vypúšťa sa, pretože MÚK „Dolný Bar“ je súčasťou stavby „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“.
V km 65,806 MÚK „Zemné“ v tvare deltovitej križovatky s preložkou c. II/573 vedenou popod R7	102-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	MÚK „Zemné“, umiestnená v k.ú. Neded, v tvare deltovitej križovatky s preložkou c. II/573 vedenou popod R7	Zväčšenie križovatky s ohľadom na výškové riešenie R7 a cesty II/573 pri zabezpečení normových parametrov križovatkových vetiev. Obojsmerné úseky križovatkových vetiev v zmysle usmernenia MDVaRR SR zo dňa 02.04.2013 (list č. 04659/2013/C211-SCDPK/22136 adresovaný NDS) fyzicky oddelené betónovým zvodidlom.
V km 80,066 MÚK „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková	102-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	MÚK „Nové Zámky“ s cestou I/64, umiestnená na konci úseku R7 Zemné – Nové Zámky, deltovitá	Zmena koncepcie križovatky vzhľadom na ďaleký výhľad budovania nasledujúceho úseku R7 Nové Zámky – Čaka. MÚK je tvorená štyrmi jednosmernými dvojpruhovými vetvami (NZA, NZB, NZC a NZD). Na samotnú cestu I/64 budú jednotlivé vetvy napojené pomocou dvoch turbo-okružných križovatiek TOK „1“ a TOK „2“. Obojsmerné úseky križovatkových vetiev v zmysle usmernenia MDVaRR SR zo dňa 02.04.2013 (list č. 04659/2013/C211-SCDPK/22136 adresovaný NDS) sú fyzicky oddelené bet. zvodidlom.

c) Zmeny v objektoch odpočívadiel

Zmeny v objektoch odpočívadiel vyplynuli z podrobnejšieho technického riešenia stavby a geodetického zamerania.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt	Popis zmeny	
V km 44,614 Malé odpočívadlo Dolný Bar, umiestnené na oboch stranách R7 pred križovaním R7 s cestou III/1400	430-10 až 443-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Odpočívadlo Dolný Štál pravé, umiestnené v k.ú. Dolný Štál	V 1. etape (2-pruh) sa vybuduje len pravé, výhľadovo sa dobuduje aj ľavé. Umiestnenie odpočívadla je za križovaním R7 s cestou III/1400 tak, aby boli dodržané normové vzdialenosti od MÚK Dolný Bar.
V km 65,515 Veľké odpočívadlo Zemné, umiestnené 291m od MÚK Zemné	445-10 až 458-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Veľké odpočívadlo Zemné, umiestnené v k.ú. Neded	Umiestnenie odpočívadla v k.ú. Neded vpravo, prístupné pre oba dopravné smery, umiestnené ďalej od MÚK Zemné tak, aby boli dodržané normové vzdialenosti od MÚK Zemné.

d) Zmeny v objektoch SSÚR

Zmeny v objekte SSÚR vyplynuli z podrobnejšieho technického riešenia stavby a geodetického zamerania.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	Objekt	Popis objektu	
SSÚR je navrhnuté v km 80,066 pri ceste I/64, v blízkosti mesta Nové Zámky, umiestnené v juhozápadnom kvadrante MÚK Nové Zámky.	430-01 až 430-95 DÚR R7 Zemné-N.Zámky	SSÚR Nové Zámky, umiestnené v k.ú. Bánov, s výjazdom na cestu I/64, v severovýchodnom kvadrante MÚK Nové Zámky	Umiestnenie SSÚR v k.ú. Bánov v severovýchodnom kvadrante MÚK Nové Zámky s výjazdom na cestu I/64.

e) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Zmeny rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest vyplynuli z podrobnejšieho technického riešenia stavby a geodetického zamerania.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
-	-	141-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Poľná cesta v km 0,000 R7 vľavo, kat. P4/20, dĺ. 1048,55 m	Nový objekt v súvislosti so zmenou umiestnenia R7 Mliečany – Dolný Bar, riešenia MÚK Dolný Bar a potreby zabezpečenia prístupu na pozemky.
C1	Preložka cesty III/063036 v km 45,026, kat. C7,5/50, dĺžky 358,73 m	121-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Preložka cesty III/1400 v km 1,805 R7, kat. C7,5/70, dĺ. 610,00 m	Zmena polohy v súvislosti so zmenou umiestnenia R7 na ZÚ. Zmena kat. v zmysle ÚP VÚC TSK.
-	-	142-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Cyklistická cestička pri ceste III/1400 v km 1,805 R7, dĺ. 610 m	Nový objekt v súvislosti s existenciou tejto cyklotrasy pri ceste III/1400.
C2	Preložka poľnej cesty v km 46,528, dĺžky 592,09 m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
-	-	143-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Preložka poľnej cesty v km 4,917 R7, kat. P4/30, dĺ. 205,84 m	Nový objekt z dôvodu potreby zabezpečenia prístupu na pozemky a umožnenie migrácie zveri.
C3	Preložka cesty II/561 v km 51,303 dĺžky 321,51 m	122-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Preložka cesty II/561 v km 7,876 R7, kat. C7,5/70, dĺ. 612,56 m	Zmena rozsahu s ohľadom na výškové vedenie c. II/561 a zmena kategórie v zmysle ÚP VÚC TSK.
-	-	144-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Preložka cesty v km 7,900 R7, kat. C7,5/50, dĺ. 205,84 m	Nový objekt z dôvodu potreby napojenia na preložku c. II/561 a potreby zabezpečenia prístupu k zástavbe Jánoštelek.
-	-	145-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Cyklistická cestička pri ceste II/561 v km 7,876 R7, dĺ. 612,38 m	Nový objekt v súvislosti s plánovanou výstavbou cyklotrasy pri c. II/561.
-	-	146-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Hospodársky zjazd na hrádzi Chotárneho kanála v km 8,701 R7, kat. P4/30, dĺ. 209,43	Nový objekt z dôvodu potreby zabezpečenia požiadaviek správcu vodného toku
C4	Preložka poľnej cesty v km 53,089, dĺžky 559,97 m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.
C5	Preložka poľnej cesty v km 55,500, dĺžky 443,25 m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.
C6	Preložka poľnej cesty v km 56,160, dĺžky 331,61 m	148-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Preložka poľnej cesty v km 12,200 R7, dĺžky 627,17 m	Vedenie poľnej cesty popod R7 v zmysle požiadaviek obce Okoč
C7	Preložka poľnej cesty v km 57,290, dĺžky 367,99 m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.
-	-	147-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Hosp. zjazdy na hrádzach Malého Dunaja v km 13,895 a v km 14,678 R7, kat. P4/30, o celk. dĺžke 417,47 m	Nový objekt z dôvodu potreby zabezpečenia požiadaviek správcu vodného toku.
C8	Preložka poľnej cesty v km 59,690, dĺžky 416,51 m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.
C9	Preložka poľnej cesty v km 62,220, dĺžky 603,30 m a 483,38 m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.
-	-	111-00 DÚR	Dopravné napojenie odpočívadla Zemné, kat. C	Nový objekt z dôvodu zabezpečenia dopravného

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
		R7 D. Bar-Zemné	7,5/40 a C15,7/40, o celkovej dĺžke 1096,4 m	napojenia odpočívadla Zemné na R7.
C10	Úprava cesty II/573 v km 65,808 R7 v križovatke Zemné, dĺžky 369,36 m	123-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Úprava cesty II/573 v km 22,373 R7 v križovatke Zemné, kat. C 9,5/70, dĺžky 681,52 m	Zmena rozsahu a kat. v zmysle ÚP VÚC NSK.
-	-	922-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Obchádzka na ceste II/573 v km 22,373 R7, kat. C 7,5/50, dĺžky 923,07 m	Nový objekt z dôvodu odklonenia cestnej dopravy na obchádzku počas výstavby.
-	-	930-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Prístupová cesta na stavenisko v km 12,680 R7, kat. P4/20, dĺžky 210,05 m	Nový objekt z dôvodu potreby zabezpečenia prístupu stavenišťnej dopravy na stavenisko.
-	-	931-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Prístupové cesty na stavenisko v km 13,930 – 14,850 R7, kat. P4/20, dĺžky 605,58 m, 155,24 m, 389,05 m	Nový objekt z dôvodu potreby zabezpečenia prístupu stavenišťnej dopravy na stavenisko.
-	-	932-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Prístupová cesta na stavenisko v km 18,600 R7, kat. P4/20, dĺžky 582,56 m	Nový objekt z dôvodu potreby zabezpečenia prístupu stavenišťnej dopravy na stavenisko.
-	-	933-00 DÚR R7 D. Bar-Zemné	Prístupová cesta na stavenisko v km 20,800 R7, kat. P4/20, dĺžky 348,56 m	Nový objekt z dôvodu potreby zabezpečenia prístupu stavenišťnej dopravy na stavenisko.
-	-	121-00 DÚR R7 Zemné-N. Zámky	Preložka poľnej cesty v km 0,772 R7, kat. P3/40, dĺ. 103,97 m	Nový objekt v súvislosti s upresnením návrhu riešenia SO 202-00.
-	-	122-00 DÚR R7 Zemné-N. Zámky	Preložka poľnej cesty v km 0,772 - 1,030 R7 vľavo, kat. P5/40, dĺ. 342,64 m	Nový objekt v súvislosti s upresnením návrhu riešenia SO 202-00.
C11	Preložka poľnej cesty ponad R7 v km 67,560, dĺžky cca 500 m	-	-	Ruší sa z dôvodu premostenia poľnej cesty mostom SO 203-00 na R7.
C12	Preložka poľnej cesty ponad R7 v km 70,490, dĺžky 500 m	123-00 DÚR R7 Zemné-N. Zámky	Preložka asfaltovej cesty v km 4,850 R7, kat. P3/40, dĺ. 223,77 m	Zmena vedenia preložky poľnej cesty popod most SO 205-00 na R7.
-	-	124-00 DÚR R7 Zemné-N. Zámky	Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vpravo, kat. P3/40, dĺ. 111,44 m	Nový objekt z dôvodu zabezpečenia prístupu na pozemky.
-	-	125-00 DÚR R7 Zemné-N. Zámky	Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vľavo, kat. P3/40, dĺ. 140,68 m	Nový objekt z dôvodu zabezpečenia prístupu na pozemky.
C13	Preložka poľnej cesty ponad R7 v km 72,815, dĺžky cca 500 m	-	-	Ruší sa z dôvodu premostenia poľnej cesty mostom SO 206-00 na R7.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
-	-	126-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Preložka poľnej cesty v km 7,540 R7, kat. P3/40, dl. 143,92 m	Nový objekt v súvislosti s upresnením návrhu riešenia SO 207-00.
C14	Preložka cesty I/75 ponad R7 v km 78,514, dĺžky cca 250 m	111-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Preložka cesty I/75 v km 12,809 R7, kat. C11,5/80, dl. 928,25 m	Zmena rozsahu s ohľadom na výškové vedenie a zmena kategórie v zmysle ÚP VÚC NSK.
C15	Preložka cesty I/64 ponad R7 v MÚK Nové Zámky, dĺžky cca 400 m	112-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Úprava a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky, dl. 1 626,74 m	Zmena rozsahu v súvislosti so zmenou riešenia MÚK Nové Zámky.

f) Zmeny v mostných objektoch

Zmeny v rámci mostných objektov a návrhu nových mostov vyplynuli z podrobnejšieho technického riešenia stavby a geodetického zamerania.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia v DÚR		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
M5	Most na R7 v km 44,196 nad bažinou a bezmenným kanálom, -tyčové prefabrikáty so železobet. spriahajúcou doskou -uhol kríženia : 84° -počet polí : 3 -rozpätie: 18,00+24,00+18,00m -voľná šírka: 11,25+11,25m	201-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 0,809 pre zver - uzavretý Ž.B. rám -uhol kríženia: 100° -počet polí: 1 -rozpätie: 13,7m -voľná šírka: 11,25m	Zmena dĺžky a typu mosta, pri zabezpečení mimoúrovňového prechodu zveri popod R7 v zmysle požiadaviek z časti F06 Prieskum výskytu migračných trás živočíchov (DÚR).
M6	Most nad R7 v km 45,026 na preložke cesty III/06336 -monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu -uhol kríženia : 71° -počet polí : 3 -rozpätie: 20,00+29,00+20,0m -voľná šírka: 7,50m	202-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na ceste III/1400 v km 1,805 nad R7 - integrovaný most z tyčových prefabrikátov -uhol kríženia: 66,6° -počet polí: 2 -rozpätia: 20,1+ 20,1m -voľná šírka: 11,25m	Zmena dĺžky a šírky mosta (pri ceste III/1400 je vedená dnes aj cyklotrasa). Optimalizácia rozpätí polí mosta.
M7	Most nad R7 v km 46,528 na preložke poľnej cesty -monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu -uhol kríženia: 100° -počet polí: 3 -rozpätia: 18,00+26,00+18,00m -voľná šírka: 6,00m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky a tiež z dôvodu problematického budúceho správcovstva pôvodne navrhnutého mostného objektu.
M8	Most na R7 v km 48,109 nad traťou ŽSR -tyčové prefabrikáty so železobetónovou spriahajúcou doskou	203-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno – Dunajská Streda v žkm 39,963 - most z tyčových prefabrikátov -šikmost: 84°	Skrátenie mosta – optimalizácia, pri zabezpečení požiadaviek ŽSR.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia v DÚR		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
	- uhol kríženia: 84° - počet polí: 3 - rozpätia: 18,00+24,00+18,00m - voľná šírka: 11,25+11,25m		- počet polí: 1 - rozpätia: 29,4m - voľná šírka: 11,25m	
-	-	204-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 4,917 nad poľnou cestou - monolitický ž.b. rám - šikmost: 100° - počet polí: 1 - rozpätia: 11,0m - voľná šírka: 11,25m	Nový mostný objekt z dôvodu zabezpečenia mimoúrovňového kríženia poľnej cesty s R7 a tiež migračných prechodov pre zver.
M9	Most na R7 v km 48,442 nad Belským kanálom - tyčové prefabrikáty so železobetónovou spriahajúcou doskou - uhol kríženia: 87° - počet polí: 3 - rozpätia: 18,00+24,00+18,00m - voľná šírka: 11,25+11,25m	205-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom - integrovaný most z tyčových prefabrikátov - šikmost: 108° - počet polí: 3 - rozpätia 12,1+15,4+12,1m - voľná šírka: 11,25m	Skrátenie mosta (optimalizácia) pri zabezpečení požiadaviek SVP a migrácie zveri.
M10	Most nad R7 v km 51,303 na ceste II/561 - monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu - uhol kríženia: 94° - počet polí: 3 - rozpätia: 18,00+26,00+18,00m - voľná šírka: 9,50m	206-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na ceste II/561 v km 7,876 nad R7, - integrovaný most z tyčových prefabrikátov - uhol kríženia: 94,3° - počet polí: 2 - rozpätia: 17,0+17,0m - voľná šírka: 7,5m	Skrátenie mosta (optimalizácia), kat. c. II/561 v zmysle požiadaviek VÚC TSK.
M11	Most na R7 v km 52,213 nad Belským kanálom - tyčové prefabrikáty so železobetónovou spriahajúcou doskou - uhol kríženia: 33° - počet polí: 3 - rozpätia: 42,00+42,00+42,00 - voľná šírka: 11,25+11,25m	207-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom, - most z tyčových prefabrikátov - uhol kríženia: 31° - počet polí: 4 - rozpätia: 34,0m+2x42,5m+34,0m - voľná šírka: 11,25m - plocha mosta: 3469,5m ²	Zväčšenie dĺžky mosta, potreba zabezpečenia prístupu SVP k vodnému toku a migrácie zveri.
M12	Most nad R7 v km 53,089 na preložke poľnej cesty - monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu - uhol kríženia: 50° - počet polí: 3 - rozpätia: 18,00+26,00+18,0m - voľná šírka: 6,00m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky a z dôvodu problematického budúceho správcovstva pôvodne navrhnutého mostného objektu.
M13	Most nad R7 v km 55,419 na preložke poľnej cesty	215-00 DÚR R7 D. Bar-	Most na R7 v km 12,200 nad poľnou cestou - monolitický ž.b. rám	Vedenie poľnej cesty popod most na R7

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia v DÚR		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
	-monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu -uhol kríženia: 100° -počet polí: 3 -rozpätia: 18,00++26,00+18,00m -voľná šírka: 6,00m	Zemné	-šíkmosť: 100° -počet polí: 1 -dĺžka premostenia: 6,0m -voľná šírka: 11,25m	v zmysle požiadaviek obce Okoč. Zároveň bude slúžiť pre migráciu zveri, a tým zmierňovať bariérový efekt.
M14	Most na R7 v km 56,091 nad kanálom Asód-Čergov -tyčové prefabrikáty so železobetónovou spriahajúcou doskou -uhol kríženia: 95° -počet polí:1 -rozpätia: 30,00m -voľná šírka: 11,25+11,25m	208-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov -integrovateľný most z tyčových prefabrikátov -uhol kríženia: 100° -počet polí: 3 -rozpätia: 16,69m+32,45m+16,69m - voľná šírka: 11,25m	Zväčšenie dĺžky mosta, potreba zabezpečenia prístupu SVP k vodnému toku a migrácia zveri.
M15	Most nad R7 v km 56,160 na preložke poľnej cesty -monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu -uhol kríženia: 100° -počet polí: 3 -rozpätia: 18,00+26,00+18,00m -voľná šírka: 6,00m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky a tiež z dôvodu problematického budúceho správcovstva pôvodne navrhnutého mostného objektu.
M16	Most nad R7 v km 57,290 na preložke poľnej cesty -monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu -uhol kríženia: 100° -počet polí: 3 -rozpätia: 18,00+26,00+18,00m -voľná šírka: 6,00m	209-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja - most z tyčových prefabrikátov -uhol kríženia: 100,0° -počet polí: 19 -rozpätia: 24,1m+17x32,4m+31,9m - voľná šírka: 11,25m -plocha mosta: 8298,09m ²	Zmena riešenia z dôvodu dodržania podmienok uvedených v ZS (EIA), podľa ktorých je nutné v inundačnom území navrhnuť mostný objekt. Bude slúžiť pre migráciu zveri v zmysle požiadaviek z časti F06. Prieskum výskytu migračných trás živočíchov (časť DÚR). Dodržanie podmienok SVP, š.p. k podchodným výškam na protipovodňovej hrádzi.
M17	Most na R7 v km 57,980 nad Malým Dunajom a poľnou cestou -tyčové prefabrikáty so železobetónovou spriahajúcou doskou -uhol kríženia: 85° -počet polí: 8 -rozpätia: 24,00+6x30,00+24,00 -voľná šírka: 11,5+11,25m	210-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom - oceľový oblúkový most so spojitými predpoliami -uhol kríženia: 73,3° s tokom Malého Dunaja -počet polí: 4 -rozpätia: 45,0m+80,0m+45,0m+36,0m - voľná šírka: 11,25m -plocha mosta: 3165,9m ²	Návrh oceľového oblúkového mosta tak, aby sa podpery dostali mimo koryto Malého Dunaja. Minimalizácia prác v toku Malého Dunaja. Menšia stavebná výška pri väčšom rozpätí, tým pádom je možnosť návrhu menších násypových telies pred a za mostom. Bude slúžiť pre migráciu zveri.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia v DÚR		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
M18	Most na R7 v km 59,560 nad suchým kanálom -prefabrikovaný žb uzatvorený rám -uhol kríženia: 95° -počet polí: 1 -rozpätia: 5,00m -voľná šírka: 11,25+11,25m	211-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom integrovaný most z tyčových prefabrikátov -uhol kríženia: 96,8° -počet polí: 1 -rozpätia: 25,5m -dĺžka NK: 26,9m -voľná šírka: 11,25m	Zväčšenie dĺžky mosta, premostenie Studienského kanála s mimoúrovňovým krížovaním cesty k hosp. dvoru Čovános. Zároveň umožní aj migráciu zveri.
M19	Most nad R7 v km 59,690 na poľnej ceste -monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu -uhol kríženia: 95° -počet polí: 3 -rozpätia: 18,00+26,00+18,00m -voľná šírka: 6,00m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného prístupu na stavbu rozdelené pozemky (popod mostný objekt 211-00) a tiež z dôvodu problematického budúceho správcovstva pôvodne navrhnutého mostného objektu.
M20	Most na R7 v km 61,906 nad Horným kanálom -tyčové prefabrikáty so železobetónovou spriahajúcou doskou -uhol kríženia: 50° -počet polí: 1 -rozpätia: 30,00m -voľná šírka: 11,25+11,25m	212-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom -Ž.B. monolitický otvorený rám -uhol kríženia: 100° -počet polí: 1 -rozpätia: 14,0m -voľná šírka: 11,25m	Zväčšenie rozpätia, zároveň bude slúžiť pre migráciu zveri.
M21	Most nad R7 v km 62,220 na preložke poľnej cesty -monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu -uhol kríženia: 95° -počet polí: 3 -rozpätia: 18,00+26,00+18,00m -voľná šírka: 6,00m	-	-	Ruší sa z dôvodu iného prístupu na stavbu rozdelené pozemky a tiež z dôvodu problematického budúceho správcovstva pôvodne navrhnutého mostného objektu.
M22	Most na R7 v km 62,254 nad Kolárovským kanálom -tyčové prefabrikáty so železobetónovou spriahajúcou doskou -uhol kríženia: 65° -počet polí: 1 -rozpätia: 30,00m -voľná šírka: 11,25+11,25m	213-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné -most z tyčových prefabrikátov -uhol kríženia: 57,9° -počet polí: 3 -rozpätia: 27,28+2x33,16m - voľná šírka: 11,25	Zväčšenie mosta z dôvodu zabezpečenia krížovania s vodným tokom, prístupu SVP k vodnému toku, ako aj mimoúrovňového napojenia veľkého odpočívadla „Zemné“. Zároveň bude slúžiť aj pre migráciu zveri.
M23	Most na R7 v km 64,284 nad suchým kanálom -prefabrikovaný žb uzatvorený rám -uhol kríženia: 95° -počet polí: 1 -rozpätia: 5,00m	214-00 DÚR R7 D. Bar- Zemné	Most na R7 v km 20,866 pre zver -most z tyčových prefabrikátov -uhol kríženia: 100° -počet polí: 1 -rozpätia: 23,4m -voľná šírka: 11,25	Zmena rozsahu mosta, pri zabezpečení funkčnosti melioračných kanálov a migrácie zveri.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia v DÚR		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
	-voľná šírka: 11,25+11,25m			
M24	Most na R7 v km 66,175 nad c. II/573 a riekou Váh - monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu - uhol kríženia : 85° - počet polí : 6 - rozpätie: 65 + 95x4 + 65 m - voľná šírka: 11,25+11,25m	201-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 0,063 nad cestou II/573 - presýpaný integrovaný most z tyčových prefabrikátov - uhol kríženia : 89° - počet polí : 1 - rozpätie: 33,50 m - voľná šírka: 16,50 m	Rozdelenie na dva mostné objekty, zmena dĺžky a typu mosta pri zabezpečení podjazdných, podchodných výšok a migračných prechodov pre zver.
		202-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh - presýpaný integrovaný most z tyčových prefabrikátov - uhol kríženia : 100° - počet polí : 8 - rozpätie: 55+80+100+130+100+100+80 +55 m - voľná šírka: 11,25 m	
M25	Most nad R7 v km 67,560 na poľnej ceste - monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu - uhol kríženia : 95° - počet polí : 3 - rozpätie: 18 + 26 + 18 m - voľná šírka: 6,00 m	203-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 1,825 nad poľnou cestou - tyčové prefabrikáty - uhol kríženia : 100° - počet polí : 1 - rozpätie: 29,10 m - voľná šírka: 16,50 m	Zmena riešenia mimoúrovňového kríženia z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.
M26	Most na R7 v km 69,334 nad Želiarskym kanálom - prefabrikovaný žb. uzatvorený rám svetlosti 5 m - uhol kríženia : 90° - počet polí : 1 - rozpätie: 5 m - voľná šírka: 11,25+11,25m	204-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 3,603 nad Želiarskym kanálom - tyčové prefabrikáty - uhol kríženia : 76° - počet polí : 1 - rozpätie: 14,20 m - voľná šírka: 11,25 m	Zmena riešenia mosta vyplynula z technického riešenia stavby.
M27	Most nad R7 v km 70,490 na poľnej ceste - monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu - uhol kríženia : 45° - počet polí : 3 - rozpätie: 18 + 26 + 18 m - voľná šírka: 6,00 m	205-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom - tyčové prefabrikáty so žb spriahajúcou doskou - uhol kríženia : 78° - počet polí : 3 - rozpätie: 18 + 24 + 18 m - voľná šírka: 11,25+11,25m	Spojenie do jedného mostného objektu z dôvodu zabezpečenia potrebných výšok pri križovaní preložky poľnej cesty a poľných ciest na hrádzach Komočského kanála a migrácia zveri.
M28	Most na R7 v km 70,600 nad Komočským kanálom - tyčové prefabrikáty so žb spriahajúcou doskou - uhol kríženia : 78° - počet polí : 3			

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia v DÚR		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
	- rozpätie: 18 + 24 + 18 m - voľná šírka: 11,25+11,25m			
M29	Most nad R7 v km 72,815 na poľnej ceste - monolitická, spojený nosník z predpätého betónu - uhol križenia : 63° - počet polí : 3 - rozpätie: 22 + 32 + 22 m - voľná šírka: 6,00 m	206-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 7,080 nad poľnou cestou - tyčové prefabrikáty - uhol križenia : 70° - počet polí : 1 - rozpätie: 29,10 m - voľná šírka: 11,25 m	Zmena riešenia mimoúrovňového križenia z dôvodu iného spôsobu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky a migrácia zveri.
M30	Most na R7 v km 73,248 nad Palárikovským kanálom - prefabrikovaný žb. uzatvorený rám svetlosti 5 m - uhol križenia : 75° - počet polí : 1 - rozpätie: 5 m - voľná šírka: 11,25+11,25m	207-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom - presýpaný integrovaný most z tyčových prefabrikátov - uhol križenia : 100° - počet polí : 16 - rozpätie: DC1 30+16x42+30 m DC2 30+16x42+30 m - voľná šírka: 11,25 m	Zmena riešenia na jeden mostný objekt z dôvodu dodržania podmienok uvedených v ZS (EIA) – minimalizácia násypov kvôli migračným koridorom zveri.
M31	Most na R7 v km 73,594 nad migračným kanálom - tyčové prefabrikáty so žb spriahajúcou doskou - uhol križenia : 67° - počet polí : 3 - rozpätie: 18 + 24 + 18 m - voľná šírka: 11,25+11,25m			
		208-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom - tyčové prefabrikáty - uhol križenia : 90° - počet polí : 1 - rozpätie: 14,20 m - voľná šírka: 11,25 m	Nový mostný objekt z dôvodu zachovania odvodňovacieho kanála, ktorý slúži ako biokoridor pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov.
		209-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom - tyčové prefabrikáty - uhol križenia : 100° - počet polí : 1 - rozpätie: 14,20 m - voľná šírka: 11,25 m	Nový mostný objekt z dôvodu zachovania odvodňovacieho kanála, ktorý slúži ako biokoridor pre migráciu obojživelníkov a malých cicavcov.
M32	Most na R7 v km 75,332 nad Dlhým kanálom - tyčové prefabrikáty so žb spriahajúcou doskou - uhol križenia : 91g - počet polí : 3 - rozpätie: 18 + 24 + 18 m - voľná šírka: 11,25+11,25m	210-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom - komorový predpätý most - uhol križenia : 100° - počet polí : 3 - rozpätie: 65+95+65 m - voľná šírka: 11,25 m	Zmena riešenia z dôvodu zabezpečenia podchodnej výšky na hrádzach kanála a migrácia menšej zveri.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia v DÚR		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.	Popis	objekt	Popis zmeny	
M33	Most na R7 v km 77,730 nad traťou ŽSR - tyčové prefabrikáty so žb spriahajúcou doskou - uhol križenia : 77° - počet polí : 3 - rozpätie: 18 + 24 + 18 m - voľná šírka: 11,25+11,25m	211-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na R7 v km 11,995 nad traťou ŽSR Devínska Nová Ves - Štúrovo v žkm 139,978 - tyčové prefabrikáty - uhol križenia : 77° - počet polí : 3 - rozpätie: 30+42+30 m - voľná šírka: 11,25 m	Zníženie mosta – optimalizácia, pri zabezpečení požiadaviek ŽSR.
M34	Most nad R7 v km 78,530 na ceste I/75 - monolitická, spojený nosník z predpätého betónu - uhol križenia : 75° - počet polí : 3 - rozpätie: 20 + 29 + 20 m - voľná šírka: 11,25m	212-00 DÚR R7 Zemné- N. Zámky	Most na ceste I/75 v km 12,809 nad R7 - tyčové prefabrikáty - uhol križenia : 75° - počet polí : 2 - rozpätie: 27+27 m - voľná šírka: 11,25 m	Zmena rozsahu s ohľadom na výškové vedenie a zmenu kategórie v zmysle ÚP VÚC NSK.
M35	Most nad R7 v km 80,066 na ceste I/64 v križovatke Nové Zámky - monolitická, spojený nosník z predpätého betónu - uhol križenia : 95° - počet polí : 3 - rozpätie: 20 + 29 + 20 m - voľná šírka: 11,25m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny koncepcie križovatky MÚK Nové Zámky.

g) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústredeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridormi v blízkosti zastavaných obcí.

Oproti Správe o hodnotení (EIA z roku 2014) sa zmenil rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- zmeny navrhovaného riešenia rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich cestných objektov,
- zmeny vyplývajúce z podrobného geodetického zamerania existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami,
- zmeny vyplývajúce z potreby zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí (stanoviská v priebehu spracovania DÚR na oba úseky R7),
- upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby.

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú nevyhnutnou súčasťou budovanej stavby rýchlostnej cesty R7.

h) Zmeny v protihlukových opatreniach

V rámci EIA boli v úseku Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné navrhnuté **nasledovné protihlukové opatrenia:**

Označenie PHS	Staničenie [km]	Poloha	Dĺžka [m]	Výška [m]
PH1	37,650 - 38,550	vľavo	900	3,0 -4,0- 3,0
PH2	37,800 - 38,550	vpravo	750	3,0 -4,0- 3,0
PH3	39,000 - 39,550	vľavo	550	2,5 -3,0- 2,5
PH4	41,200 - 42,000	vpravo	800	2,5 -3,0- 2,5
PH5	43,950 - 44,850	vpravo	900	2,5 -3,0- 2,5
PH6	51,300 - 51,800	vpravo	500	2,5 -3,0- 2,5
PH7	57,850 - 58,350	obojsstranné	500	3,0
PH8	58,800 - 59,200	obojsstranné	400	3,0
Spolu			5 300	

V úseku Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky neboli v EIA navrhnuté **žiadne protihlukové opatrenia.**

V priebehu spracovania DÚR sa oproti Správe o hodnotení vplyvov aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci jednotlivých hlukových štúdií na oba úseky rýchlostnej cesty (DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a.s., 09/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, DOPRAVOPROJEKT a.s., 09/2019) na základe aktualizovaných výhľadových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

Počas spracovania DÚR bolo celkovo na oboch úsekoch R7 navrhnutých **16 674 m** protihlukových stien a bariér proti oslneniu zveri.

V úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ sa navrhuje **5 905 m** PHS a **414 m** nepriehľadnej multifunkčnej bariéry na ochranu proti hluku a proti oslneniu zveri, navrhnuté v zmysle odporúčaní ZS MŽP SR (EIA). Multifunkčná stena pozostáva z hliníkovej konštrukcie výšky 2 – 3 m na dĺžke 207,0 m, umiestnená na oboch stranách mosta nad vodným tokom Malý Dunaj.

Návrh objektov v rámci DÚR pre úsek R7 Dolný Bar – Zemné na ochranu proti hluku a oslneniu

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Poloha	Dĺžka [m]	Výška [m]
320-00	Protihluková stena v km 0,200 – 1,760 R7 vpravo	vpravo	1560	3,0
321-00	Protihluková stena v km 8,000 – 8,950 R7 vľavo	vľavo	950	3,0
322-00	Protihluková stena v km 7,900 – 8,450 R7 vpravo	vpravo	550	3,0
323-00	Protihluková stena v km 14,476 – 14,683 R7 vľavo*	vľavo	207	2,0
324-00	Protihluková stena v km 14,476 – 14,683 R7 vpravo*	vpravo	207	2,0
325-00	Protihluková stena v km 15,250 – 16,400 R7 vľavo	vľavo	1150	3,0
326-00	Protihluková stena v km 15,250 – 16,945 R7 vpravo	vpravo	1695	3,0
Spolu			6319	-

Pozn.: * Multifunkčná bariéra na ochranu proti hluku a proti oslneniu zveri v zmysle odporúčaní ZS MŽP SR (EIA)

V úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ je navrhnutých **2 815 m** PHS a **7 540 m** nepriehľadných multifunkčných bariér na ochranu proti hluku a proti oslneniu zveri v zmysle odporúčaní ZS MŽP SR (EIA), z hliníkovej konštrukcie výšky 2 – 3 m.

Návrh objektov v rámci DÚR pre úsek Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky na ochranu proti hluku a oslneniu

Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Poloha	Dĺžka [m]	Výška [m]
321-00	Protihluková a protisvetelná stena v km 7,480 - 9,480*	vľavo	2000	2,0
322-00	Protihluková stena v km 9,480 - 11,350	vľavo	1870	2,5
323-00	Protihluková stena v km 11,825 - 12,770	vpravo	945	3,0
351-00	Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480*	vpravo	2770	2,0
352-00	Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480*	vľavo	2770	2,0
Spolu			10 355	

Pozn.: * Multifunkčná bariéra na ochranu proti hluku a proti oslneniu zveri v zmysle odporúčaní ZS MŽP SR (EIA)

Parametre protihlukových stien vychádzajú zo spracovaných hlukových štúdií. Určené sú staničenia začiatkov a koncov protihlukových stien, ich výška od nivelety rýchlostnej cesty. Protihlukové steny budú spĺňať kategóriu B3 vzduchovej nepriezvučnosti (DLR > 24 dB), v prípade pohltivých stien aj kategóriu A3 zvukovej pohltivosti (DL_a od 8 do 11 dB).

V priečnom usporiadaní rýchlostnej cesty sú protihlukové steny osadené súbežne so zvodidlami za ich deformačnou hĺbkou. Základná konštrukcia protihlukových stien je tvorená nosnými oceľovými stĺpmi tvaru H, do ktorých sa zasúvajú výplňové panely – v styku so zemným telesom betónové parapetné panely a na ne výplňové pohltivé panely. Základové konštrukcie sú tvorené železobetónovými pilótami ukončenými hlavicou na ukotvenie oceľových stĺpov.

Na mostných objektoch sú stĺpy kotvené do rímsy mosta. Výplňové panely sú z hliníkových parapetných panelov a transparentných výplňových panelov v hliníkovom ráme. Konštrukcie protihlukových stien musia spĺňať parametre vzduchovej nepriezvučnosti a hlukovej pohltivosti ako jeden certifikovaný celok.

i) Zmierňujúce opatrenia vyplývajúce zo záverečného stanoviska

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Objekt 060-00 je zmierňujúcim opatrením v zmysle odporúčaní ZS MŽP SR za poškodený biotop európskeho významu 91E0 Lužné vrbovo – topoľové a jelšové lesy o rozlohe 0,4621 ha na ľavom brehu Malého Dunaja. Lokalita sa nachádza v katastrálnom území Okoč, v km cca 14,650 rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Zmierňujúce opatrenie bude predstavovať premenu plantáže šľachtených euroamerických topoľov na pravom brehu Malého Dunaja na ploche 0,4621 ha v blízkosti predmetnej stavby za tvrdý lužný les.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Úsek rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky zasahuje do chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ005 Dolné Považie a spôsobí likvidáciu hniezdnych a potravných biotopov (trávne plochy, podmáčané plochy) chránených vtáčích druhov hniezdiacich v dotknutej časti chráneného územia.

ZS MŽP č.: 454/2014-3.4/ml v bode 3. *Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti; 3.Náhrady:*

- Za zničené, resp. poškodené, biotopy vtákov v CHVÚ Dolné Považie bude vyhradená finančná náhrada.

Správa CHKO Dunajské luhy, pracovisko Dunajská Streda, nesúhlasí s finančnou náhradou za zničené biotopy a požaduje v rámci zmierňujúcich opatrení vytvorenie nových biotopov, ktoré vzniknú zatrávením ornej pôdy, čím sa vytvorí vhodný potravný a rozmnožovací biotop pre chránené druhy vtákov.

Výber pozemku pre zmierňujúce opatrenia za trvale zabraté pozemky výstavbou rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, bol navrhnutý CHKO Dunajské luhy pracovisko Dunajská Streda a následne konzultovaný s organizáciami SOS/BirdLife a BROS. Predmetný pozemok je vo vlastníctve SR, v správe Slovenského pozemkového fondu. Zmierňujúce opatrenie, ktoré bude predstavovať zatrávenie ornej pôdy, vytvorenie terénnych depresí pre rozmnožovanie obojživelníkov a vytvorenie zemného valu pre

vznik hniezdneho biotopu, bude zrealizované v k.ú. Svätý Peter na parcele č. 5327 o výmere 14,6353 ha.

V podmienkach ZS MŽP je požiadavka: *Pre akvatické druhy je účinné vytvorenie (obnovenie) mokradí zavodením (obnovou vodného režimu) depresí – napr. v k.ú. Palárikovo, Zemné).*

Na predmetnej ploche sa v blízkosti vodného útvaru Patinský kanál vytvoria tri terénne depresie o výmere min. 500 m² s hĺbkou od 0,5m do 1,5m. Vzniknuté depresie umožnia sústredenie dostatočného množstva vody, ktorá sa v nich skoro nestratí, čo umožní optimálny vývoj vajčiek a žubrienok obojživelníkov.

Svahy depresie musia byť v sklone 1:2, aby z jazierok nevznikla pasca pre obojživelníky. Zemina z výkopových prác sa bude deponovať na predmetnú parcelu tak, aby sa vytvoril zemný val s jednou strmou stranou o výške 2,5 - 3m, ktorý v budúcnosti vytvorí podmienky pre vznik hniezdneho biotopu pre brehule, včeláriky a pod..

i) Zmeny v objektoch vegetačných úprav

Počas spracovania EIA boli vegetačné úpravy navrhnuté na cestnom telese a telese križovatkových vetiev, ktoré budú mať polyfunkčný charakter s cieľom protieróznej ochrany svahov zemného telesa, zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku) a začlenenia telesa rýchlostnej cesty do krajiny. Na násypových svahoch cestného telesa a v priestoroch križovatkových vetiev boli riešené zahustené kríkové výsadby a skupinové výsadby rôznych druhov stromov tak, aby vznikla súvislá kompaktná masa zelene s pestrou výškovou a farebnou štruktúrou. Plochy stredného deliaceho pásu sa zatravnili a v jeho centrálnej časti sa vysadil súvislý pás kríkovej zelene.

V rozpore s uvedeným návrhom výsadiieb v EIA sa v záverečnom stanovisku MŽP SR, v kap. *Opatrenia na prevenciu na faunu, flóru a biotopy*, uvádza: „po dobudovaní cestného telesa nedopodúčujeme na svahy rýchlostnej cesty vysádzať stromy a kry. Cieľom je zníženie atraktivity okrajov rýchlostnej cesty R7 pre vtáky. Drevinná vegetácia je prirodzeným odpočinkovým a potravným lákadlom pre celý rad vtákov. Doporučujeme len zatravnenie svahov, ale bez výsadiieb stromovej a kríkovej vegetácie, ktorá ako prirodzené lákadlo môže napokon nepriamo spôsobovať zvýšenie mortality vtákov pri kolíziách s vozidlami na R7 pri preletoch a dosadaní na vegetáciu.“

Na rokovaní dňa 13.02.2020 sa zástupcovia CHKO Dunajské luhy, pracovisko Dunajská Streda, SOS/BirdLife Slovensko, NDS a.s. a DOPRAVOPROJEKT a.s. (záznam z rokovania je prílohou predmetného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti) dohodli na podmienkach, za akých budú vegetačné úpravy na rýchlostnej cesty R7 realizované.

Vegetačné úpravy v objektoch DÚR (051-00, 052-00 a 053-00) jednotlivých úsekov R7 budú realizované v zmysle TP 035 „Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách“, t.j. ako celoplošné súvislé výsadby kríkov v podraсте stromov, s výnimkou 4m pásu od krajnice rýchlostnej cesty, ktorý bude zatravněný. Pre docielenie súvisle zapojeného krovitého porastu sa:

- navrhnu prevážne nižšie formy kríkov, vytvárajúce zapojené štruktúry v hustejších sponoch ako navrhuje TP 035,
- pri výsadbách vyšších foriem kríkov a stromov vysadia do podrastu týchto drevín zahustené výsadby nižších foriem kríkov,
- počas prevádzky rýchlostnej cesty bude pravidelne dosádzať kríková zeleň do vzniknutých prelúk, ktoré sa vytvoria buď úhynom niektorých kríkov alebo ich mechanickým poškodením.

III.2.2.1 Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Záber plôch

Realizácia navrhovanej zmeny si vyžiada trvalý a dočasný záber plôch. Pozemky využívané na dočasný záber počas výstavby rýchlostnej cesty budú po ukončení stavebných prác vrátené do pôvodného stavu. Do celkového záberu plôch boli započítané trvalé zábery poľnohospodárskych pozemkov, lesných pozemkov, viníc a ostatných plôch.

Záber plôch v rámci DÚR úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Zmena navrhovanej činnosti (DÚR) v úseku Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné					
	Celkom (ha)	PP (ha)	LP (ha)	Záhrady (ha)	TTP (ha)
Trvalý záber	105,7157	102,1799	1,7485	0,0782	1,7091
Dočasný záber	22,5347	20,8252	0,9707	-	0,7388
Dočasný záber do 1 roka	5,0749	5,0239	0,0510	-	-
Spolu	133,3253	128,029	2,7702	0,0782	2,4479

Záber plôch v rámci DÚR úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Zmena navrhovanej činnosti (DÚR) v úseku Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky				
	Celkom (ha)	PP (ha)	LP (ha)	Ostatná plocha (ha)
Trvalý záber	81,8807	66,2897	1,6283	13,9627
Dočasný záber	30,9766	22,6783	1,7246	6,5737
Dočasný záber do 1 roka	2,0538	1,7815	-	0,2723
Spolu	114,9111	90,7495	3,3529	20,8087

Celkový záber plôch rýchlostnej cesty v úsekoch „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ a „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Zmena navrhovanej činnosti (DÚR) v úsekoch Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky						
	Celkom (ha)	PP (ha)	LP (ha)	Záhrady (ha)	TTP (ha)	Ostatná plocha (ha)
Trvalý záber	187,5964	168,4696	3,3768	0,0782	1,7091	13,9627
Dočasný záber	53,5113	43,5035	2,6953	-	0,7388	6,5737
Dočasný záber do 1 roka	7,1287	6,8054	0,051	-	-	0,2723
Spolu	248,2364	218,7785	6,1231	0,0782	2,4479	20,8087

Spotreba vody**Počas výstavby**

V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody na stavbe. Ide o technologickú vodu na výrobu betónu, úžitkovú vodu na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby, čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch stavebných dvorov, kropenie prístupových ciest a staveniska a na hygienické vybavenie stavebných dvorov a iné súvisiace činnosti. Zariadenie staveniska bude zásobované pitnou vodou z miestnych zdrojov (verejné vodovody). Presné nároky na potrebu vody počas výstavby budú určené vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Počas prevádzky

V etape prevádzky budú požiadavky na vodu viazané na údržbu povrchu vozovky rýchlostnej cesty, na havarijné a požiarne účely, a tiež prípadné zavlažovanie vegetácie na svahoch rýchlostnej cesty.

Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé

Dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov a návštevníkov objektu pravého odpočívadla bude zabezpečená novou vodovodnou prípojkou a tzv. vonkajším rozvodom vody. Vodovodná prípojka bude napojená na uličný vodovod, vedený popri miestnej komunikácii v obci Dolný Štál. Predpokladaná ročná spotreba vody pre zamestnancov a návštevníkov pravého odpočívadla bola stanovená na 1299,4 m³.rok⁻¹. Celková ročná spotreba studenej vody spolu aj pre výhľadovo ľavostranné odpočívadlo je 2233,8 m³.rok⁻¹.

Veľké odpočívadlo Zemné

Pre výstavbu odpočívadla nie je v súčasnosti v blízkej lokalite zdroj pitnej vody – verejný vodovod, z ktorého by mohla byť zabezpečená dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely objektov odpočívadla.

Ako zdroj pre dodávku vody len na úžitkové účely bude zriadená vŕtaná studňa pomocou pažnice priemeru $\varnothing 200$ mm, hĺbky cca 20 m.

Ročná potreba studenej vody len pre hygienické účely zamestnancov a návštevníkov oboch odpočívadiel (výhľadovo aj ľavostranného odpočívadla) je vypočítaná na $2409,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$.

Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Nové Zámky

Zásobovanie navrhovaného areálu SSÚR pitnou vodou bude zabezpečené vodovodnou prípojkou, ktorá bude napojená na verejný vodovod na ulici J. Fučíka v obci Bánov.

Na začiatku vodovodnej prípojky bude osadená vodomerná šachta. Trasa potrubia bude vedená v exist. poľnej ceste a následne popri ceste I/64 až do areálu SSÚR. Ukončenie preložky bude v armatúrnej šachte, kde bude osadené podružné vodomery a všetky potrebné tvarovky a armatúry pre napojenie objektov SSÚR, DOPZ, HaZZ a vnútro areálový požiarový vodovod.

Požiarový vodovod tvorí:

- akumulačná nádrž požiarnej vody (ANPV), ktorá pozostáva z dvoch podzemných prefabrikovaných nádrží sumárneho objemu 35 m^3 . ANPV je plnená vodou z obce Bánov.
- čerpacia stanica, ktorá je tvorená podzemnou prefabrikovanou nádržou objemu 10 m^3 , v ktorej sú osadené výkonné čerpadlá v zostave 2 + 1 (50 % rezerva),
- rozvodné potrubie z HDPE trasované tak, aby bolo možné hasiť požiar v každom mieste areálu. Potrubie je zokruhované, v miestach určených projektom PO sú osadené nadzemné hydranty.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Počas výstavby

Stavebná činnosť si vyžiada nasledujúce druhy surovín: kamenivo, štrkopiesky, asfalt, cement, betón, oceľ, oceľové laná a iné materiály. Ich presné druhy a množstvá budú špecifikované až na úrovni realizačných projektov.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený objem zemných prác v DÚR pre jednotlivé úseky R7:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Bilancia zemných prác	m^3
Objem zemných prác – násyp (m^3)	2 483 290
Objem zemných prác – výkop (m^3)	583 950
Nedostatok násypu (m^3)	-1 956 170

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Bilancia zemných prác	m^3
Objem zemných prác – násyp (m^3)	1 220 594
Objem zemných prác – výkop (m^3)	36 856
Nedostatok násypu (m^3)	-1 183 738

Celková bilancia zemných prác v úsekoch „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ a „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Bilancia zemných prác	m^3
Objem zemných prác – násyp (m^3)	3 703 884
Objem zemných prác – výkop (m^3)	620 806
Nedostatok násypu (m^3)	-3 139 908

Ide o stavbu s nedostatkom násypového materiálu. Preto bude potrebné počas výstavby materiál dovážať z oblastí určených na ťažbu materiálu vhodného na budovanie násypu telesa rýchlostnej cesty. Pre takýto prípad sa počíta s využitím ložísk stavebného materiálu, či už otvorených, alebo pripravených na ťažbu, v širšom okolí stavby. Ide o nasledovné ložiská nevyhradených nerastov:

Ložiská nevyhradených nerastov pre úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky

Reg. č.	Názov ložiska	Organizácia	Nerast	Surovina	Využitie lomu
2	Čierna Voda II.	REKOS s.r.o. Bratislava	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
46	Komjatice	ALAS SLOVAKIA s.r.o. Bratislava	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
192	Trávník	ACT-Trávník s.r.o. Trávník	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
256	Nesvady	obec Nesvady	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
270	Mostová - Šoriakoš	DELTA stone s.r.o. Čierna Voda	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
342	Čečinska Potôň	BEL-TRADE s.r.o. Bratislava	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
348	Okoč (ID 314)	ALAS SLOVAKIA s.r.o. Bratislava	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko; zároveň výhradné ložiská CHLÚ a DP
349	Nové Zámky	AGROSPOL AQUA s.r.o. Černík	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
363	Nové Osady	DOPRAVEX kameňolomy s.r.o. Příbovce	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
494	Nesvady	AGRORENT a.s. Nesvady	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
502	Vrakúň - Bendö	GAZDA SLOVAKIA s.r.o. Gabčíkovo	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko
503	Ondrochov – Šurany (VN Šurany II.)	Limestone SK, s.r.o. Nové Zámky	štrkopiesky a piesky	stavebné	ťažené ložisko

Zdroj: <https://apl.geology.sk/geofond/loziska2/>

Počas prevádzky

Počas prevádzky je potrebné počítať so surovinami na údržbu (napr. posypový materiál na zimnú údržbu) a stavebný materiál na opravu komunikácie (bitúmeny, cementový betón, zvodidlá a pod.)

Energetické zdroje

Počas výstavby

Presné nároky na spotrebu elektrickej energie budú určené vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Počas prevádzky

Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé

Malé odpočívadlo Dolný Štál bude zásobované elektrickou energiou z novej kioskovkej trafostanice umiestnenej na odpočívadle. Navrhnutá je typová dvojpriestorová kiosková trafostanica typu EH6. Trafostanica je riešená ako odberateľská v majetku NDS a.s.. Pre zaistenie požadovaného odberu bude osadený transformátor o zdánlivom výkone 400 kVA. V prípade dobudovania ľavostranného odpočívadla v ďalšej etape bude možné osadiť transformátor o výkone až do 1000 kVA.

Ročná potreba pre jedno odpočívadlo predstavuje 320 kW (vonkajšie osvetlenie odpočívadla, informačný systém R7, objekt služieb, ČOV a CS kanalizácie, nabíjanie elektromobilov – rezerva).

Ročná spotreba tepla predstavuje 46,5 MWh/rok.

Veľké odpočívadlo Zemné

Veľké odpočívadlo Zemné bude zásobované elektrickou energiou z novej kioskovkej trafostanice umiestnenej na odpočívadle. Navrhnutá je typová dvojpriestorová kiosková trafostanica s vnútorným ovládaním typu EH6. Trafostanica je navrhovaná ako distribučná pre viacerých odberateľov v majetku

ZSD a.s.. Pripojenie trafostanice je predmetom samostatného objektu stavby. Pre zaistenie požadovaného odberu bude v trafostanici osadený transformátor o výkone 630 kVA. V prípade rozšírenia odpočívadla o ďalšej služby bude možné v TS osadiť transformátor až o výkone 1000 kVA. Ročná potreba pre jedno odpočívadlo predstavuje 598 kW (vonkajšie osvetlenie odpočívadla, váha, informačný systém R7, zdroj úžitkovej vody (studňa), ČOV + CS vyčistenej vody, čerpacia stanica PHM s občerstvením – rezerva, čerpacia stanica CNG - rezerva, nabíjanie elektromobilov – rezerva). Ročná spotreba tepla predstavuje 46,5 MWh/rok.

SSÚR Nové Zámky

V etape prevádzky bude elektrická energia odoberaná zo súčasnej energetickej siete. Pre potrebu záložného napájania určených objektov a pripojenia zariadení PBZ je pre areál SSÚR navrhnutý náhradný zdroj elektrickej energie - dieselgenerátor s automatickým záskokom. Náhradný zdroj sa spustí automaticky pri prerušení dodávky elektrickej energie z vonkajšej siete.

Plyn

Nároky na zásobovanie plynom má iba SSÚR. Max. hodinová spotreba zemného plynu je stanovená nasledovne:

- na vykurovanie, prípravu TPV s nepriamym ohrevom vody a vetranie je stanovená z inštalovaného výkonu plynových kotlov v jednotlivých kotolniach, resp. z výkonu inštalovaných sálavých, tmavých dvojstupňových infražiaričov s reguláciou v prevedení „C“ na spaľovanie ZP (údaje od dodávateľov plynových spotrebičov).
- na technologické účely je stanovená z inštalovaného výkonu vysokotlakového čistiaceho zariadenia s plynovým ohrevom umývacej vody,
- pre potreby teplovzdušného vykurovania a vetrania v miestnosti ručná umývareň, a taktiež dokurovania je stanovená z inštalovaných výkonov kompaktných VZT jednotiek s rekuperáciou, kde doohrev vzduchu bude zabezpečený výmenníkmi tepla s horákmi na spaľovanie ZP.

Priemerná ročná spotreba zemného plynu bola vypočítaná 88 800 m³.r⁻¹.

Dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby

Prístupové komunikácie na stavenisko

Pri spracovaní organizácie dopravy musí zhotoviteľ navrhnúť dopravné trasy tak, aby minimalizoval vplyv dopravy na obyvateľov. Stavba bude prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest I., II. a III. triedy, miestnych komunikácií, existujúcich poľných a účelových ciest.

Ako hlavné prístupové tepny do oblasti staveniska vytýčeného trvalým, resp. dočasným, záberom stavby budú využívané cesty I/63, I/64, I/75, II/561 a II/573, z ktorých bude možný priamy prístup, resp. prístup na existujúcu sieť obslužných a poľných ciest, ako aj navrhovaných dočasných prístupových komunikácií.

V priebehu výstavby bude obmedzenie dopravy v podobe zvýšeného dopravného zaťaženia na cestách /63, I/64, I/75, II/561 a II/573.

Základnou prioritou v organizácii dopravy je zachovanie plynulosti a bezpečnosti terajšej individuálnej i hromadnej dopravy a zabezpečenie doterajšej obsluhy územia. To sa docieli koordinovaným postupom stavebných prác najmä mostov, odvodnenia, úprav tokov a prekopávok inžinierskych sietí cez verejné komunikácie s budovaním telesa rýchlostnej cesty a koordináciou obchádzok komunikácií. Súčasný dopravný systém individuálnej a hromadnej dopravy zostane počas výstavby v zásade nezmenený s výnimkou dopravno-technických opatrení na zaistenie bezpečnosti verejnej dopravy počas výstavby na dotknutej cestnej sieti.

Pred zahájením a po ukončení stavby sa vykoná obhliadka použitých trás za účelom zistenia miery stavu povrchu vozoviek aj za účasti vlastníka, resp. správcu dotknutých ciest Trnavského a Nitrianskeho samosprávneho kraja, SSC a ostatných dotknutých vlastníkov.

Obchádzkové trasy

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Počas výstavby bude automobilová doprava dočasne usmernená po nasledovných komunikáciách :

- počas výstavby preložky cesty III/1400 (obj.121-00), cyklotrasy (obj. 142-00) a mostného objektu 202-00 bude doprava z cesty III/1400 (Topoľníky – Dolný Štál) presmerovaná na cestu II/561 (Topoľníky – Okoč – Veľký Meder),
- počas výstavby preložky cesty II/561 (obj.122-00), cyklotrasy (obj. 145-00) a mostného objektu 206-00 bude doprava z cesty II/561 (Topoľníky – Okoč – Veľký Meder) presmerovaná na cestu III/1400 (Topoľníky – Dolný Štál),
- počas výstavby preložky cesty v km 7,900 R7 (obj. 144-00) bude doprava presmerovaná na existujúcu cestu k zástavbe Jánoštelek s napojením na cestu II/561 (smer Topoľníky). Po zrealizovaní preložky bude opustený úsek cesty bude rozobratý a zrekultivovaný,
- počas úpravy cesty II/573 v km 22,373 R7 v križovatke Zemné (obj. 123-00) bude doprava presmerovaná na dočasnú dvojpruhovú obchádzku na c. II/573 (obj. 922-00). Po vybudovaní úprave cesty sa obchádzková cesta zruší a územie sa uvedie do pôvodného stavu.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Výstavba predmetnej stavby je rozdelená do 2 hlavných etáp výstavby, aby takmer počas celej doby výstavby riešeného úseku bola premávka na dotknutých komunikáciách obmedzená v čo najmenšej miere.

1. Etapa

Uzavretá bude cesta I/64 v úseku od Nových Zámkov po Šurany. Obchádzková trasa bude vedená po cestách I/75 a II/580.

Vo výstavbe budú :

- Preložka cesty I/64,
- Napojenie križovatkových vetiev na cestu I/64.

2. Etapa

Uzavretá bude cesta I/75 v úseku od Nových Zámkov po odbočenie na Palárikovo. Obchádzková trasa bude vedená po cestách I/64 a II/580.

Vo výstavbe budú :

- Preložka cesty I/75.

Zariadenie staveniska, stavebné dvory

Pre potrebu výstavby rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich častí stavby sú navrhnuté plochy, ktoré bude možné využiť pre zariadenie staveniska (hlavné alebo pomocné). Tieto plochy sú riešené v rámci DÚR oboch úsekov R7 samostatným objektom stavby 901-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, či už na plochách trvalého záberu alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. S prihliadnutím na predchádzajúce podmienky pre zriaďovanie stavebných dvorov, bolo navrhnuté ich umiestnenie v nasledovných lokalitách:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

- SD 1, v km 2,100 vpravo 1 925 m², plocha trvalého záberu
- SD 2, v km 7,950 vľavo 4 230 m², dočasný záber pre stavebný dvor
- SD 3, v km 14,700 vľavo 870 m², dočasný záber pre stavebný dvor
- SD 4, v km 19,300 vpravo 1 855 m², plocha trvalého záberu
- SD 5, v km 22,300 vpravo 3 590 m², plocha trvalého záberu
- ďalšie plochy, hlavne pre mostné objekty, je možné využívať v súběžných pásoch R7 dočasného záberu.

Celková plocha navrhovaná pre stavebné dvory v rámci DÚR je 12 470 m². Úprava plôch zariadenia staveniska predstavuje plochu 12 974 m².

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

- | | |
|---|---------------------|
| - km 0,100 vľavo: stavebný dvor a skládka materiálu | 3380 m ² |
| - km 0,950 vpravo: stavebný dvor a skládka materiálu | 5930 m ² |
| - km 4,500 vpravo: stavebný dvor a skládka materiálu | 5930 m ² |
| - km 8,150 vpravo: stavebný dvor a skládka materiálu | 5930 m ² |
| - km 9,750 vpravo: stavebný dvor a skládka materiálu | 5930 m ² |
| - km 12,150 vpravo: stavebný dvor a skládka materiálu | 5930 m ² |
| - km 14,296 vľavo: stavebný dvor a skládka materiálu | 5000 m ² |

Celková plocha navrhovaná pre stavebné dvory v rámci DÚR je 38 065 m².

Návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností dodávateľa využívať ponúkané plochy, prípadne si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území. Všetky uvádzané plochy môžu byť súbežne využívané aj ako skládka humusu alebo stavebného materiálu.

Preložky a úpravy cestných komunikácií

Z dôvodu navrhovaného umiestnenia rýchlostnej cesty R7, mimoúrovňových križovatiek, SSÚR Nové Zámky, odpočívadiel, mostných objektov a potreby zabezpečenia prístupu na priľahlé, stavbou rozdelené pozemky, bolo nutné riešiť nasledovné vyvolané investície preložiek, či výstavbu nových komunikácií :

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

- 121-00 Preložka cesty III/1400 v km 1,805 R7 (610,0 m)
- 122-00 Preložka cesty II/561 v km 7,876 R7 (612,58 m)
- 123-00 Úprava cesty II/573 v km 22,373 R7 v križovatke Zemné (681,525 m)
- 141-00 Poľná cesta v km 0,000 R7 vľavo (1048,557 m)
- 143-00 Preložka poľnej cesty v km 4,917 R7 (133,682 m)
- 144-00 Preložka cesty v km 7,900 R7 (205,8 m)
- 146-00 Hospodársky zjazd na hrádzi Chotárneho kanála v km 8,701 R7 (209,433 m)
- 147-00 Hospodárske zjazdy na hrádzach Malého Dunaja v km 13,895 a km 14,678 R7 (202,44 m)
- 148-00 preložka poľnej cesty v km 12,200 R7 (627,17 m)
- 181-00 Prístupy na parcely v k.ú. Horný Štál a Dolný Štál (629,0 m)
- 182-00 Prístupy na parcely v k.ú. Okoč a v k.ú. Opatovský Sokolec (2901,0 m)
- 183-00 Prístupy na parcely v k.ú. Kolárovo (2089,0 m)
- 184-00 Prístupy na parcely v k.ú. Neded (359 m)
- 922-00 Obchádzka na ceste II/573 v km 22,373 R7 (923,071 m)
- 930-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 12,680 R7 (210,054 m)
- 931-00 Prístupové cesty na stavenisko v km 13,930 - 14,850 R7 (605,586 m)
- 932-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 18,600 R7 (348,563 m)
- 933-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 20,800 R7 (348,563 m)

Celková dĺžka nutných úprav a preložiek ciest v rámci DÚR predstavuje 12 745,02 m.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

- SO 111-00 Preložka cesty I/75 v km 12,809 R7 (928,248 m)
- SO 112-00 Úprava a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky (1626,743 m)
- SO 121-00 Preložka poľnej cesty v km 0,772 R7 (103,969 m)
- SO 122-00 Preložka poľnej cesty v km 0,772 - 1,030 R7 vľavo (343,022 m)
- SO 123-00 Preložka asfaltovej cesty v km 4,850 R7 (223,773 m)
- SO 124-00 Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vpravo (111,440 m)
- SO 125-00 Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vľavo (140,685 m)
- SO 126-00 Preložka poľnej cesty v km 7,540 R7 (143,920 m)

Celková dĺžka nutných úprav a preložiek ciest v rámci DÚR predstavuje 3 621,80 m.

Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby

Príprava predmetnej stavby R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky sa v súčasnej dobe plánuje naraz v celej dĺžke so začiatkom výstavby 01/2022 a ukončením výstavby 07/2026 (údaje sú platné k 01.11.2019, s predpokladom realizácie žltým FIDIC-om).

Jedná sa o zahájenie I. etapy výstavby (2-pruh), kde celková doba výstavby bude 55 mesiacov.

II. etapa výstavby predstavuje výhľadové dobudovanie rýchlostnej cesty R7 na 4-pruh v budúcnosti. Skutočný termín zahájenia výstavby II. etapy bude známy po až naplnení kapacity cesty (2-pruh), dobudovaní ďalších úsekov R7 a po spracovaní DÚR, DSP pre II. etapu.

Nároky na pracovné sily

Výstavba rýchlostnej cesty R7 prispeje k vytvoreniu pracovných príležitostí na úseku výstavby, ako priamych aj nepriamych dodávateľských činností. V etape prevádzky sa predpokladá vytvorenie nových pracovných príležitostí v stredisku údržby rýchlostnej cesty (SSÚR), v ktorej správe bude predmetný úsek.

Iné nároky

Výrub drevín

Počas DÚR bola pre oba úseky R7 samostatne spracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa (DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT, a.s. 11/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, DOPRAVOPROJEKT, a.s. 11/2019). V úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ si výstavba vyžiada výrub 1647 ks stromov a 3758 m² krovitého porastu. V úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ dôjde k výrubu 4636 ks stromov a 2247 m² krovitého porastu. Zmena navrhovanej činnosti si celkovo vyžiada výrub 6283 ks stromov a 6005 m² krovitého porastu.

Zásah do biotopov európskeho a biotopov národného významu

V DÚR bola pre oba úseky R7 osobitne vypracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, Ing. M. Belíková, Agrocons B. Bystrica s.r.o., 03/2020; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, Ing. M. Belíková, Agrocons B. Bystrica s.r.o., 03/2020). Rýchlostná cesta R7 si vyžiada záber biotopu európskeho významu Ls 1.1 Vřbovo-topoľové lužné lesy (91E0*) na celkovej ploche 14 918 m² (úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ predstavuje 6 602 m² a „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ na ploche 8 316 m²).

Nároky na zastavané územie

Navrhovaná zmena si nevyžiada žiadnu asanáciu budov.

V úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ sa počíta s demoláciou existujúceho mosta na poľnej ceste v km 20,869 R7 (SO 214-00). Dôvodom demolácie je výstavba rýchlostnej cesty R7 a preložka melioračného kanála Kurtagyur a Tószader v km 20,870 R7 (SO 372-00).

V úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ v km 20,865 R7 vľavo pri melioračnom kanáli bude odstránený drevený posed pre poľovníkov v rámci SO 101-00 a v km 20,870 R7 na poľnej ceste bude demolovaný mostný objekt v rámci SO 214-00. Predmetný most by musel byť asanovaný aj v prípade variantného riešenia v EIA.

III.2.2.2 Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Zdroje znečistenia ovzdušia

Emisie z dopravy

Počas výstavby

Počas výstavby budú mechanizmy, ktoré budú realizovať stavebnú činnosť a prepravu materiálu, zdrojom znečistenia ovzdušia. Pôjde najmä o zvýšené množstvá exhalátov a prachu v ovzduší. Intenzita a plošný rozsah bude závisieť od počtu nasadených mechanizmov, rozsahu a druhu stavebných prác.

Počas prevádzky

Z výpočtov v rámci Exhalačných štúdií (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a.s., 10/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, DOPRAVOPROJEKT a.s., 09/2019) pre oba úseky samostatne vyplýva,

že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zámery, ktoré by ovplyvnili predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a príslušnému životnému prostrediu prekračované.

Odpadové vody

Počas výstavby

Počas výstavby rýchlostnej cesty R7 môžu byť povrchové vody a zrážkové vody znečistené pri prevádzke nákladných automobilov, stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby, zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky). K znečisteniu podzemnej vody môže dochádzať pri výkopových prácach, z čistenia spevnených plôch na stavebných dvoroch, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie, z únikov ropných látok, havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod..

Počas prevádzky

Počas prevádzky bude vznikať najmä znečistená voda z povrchového odtoku. Ide predovšetkým o splachy zrážkových vôd z povrchu vozovky a vody z topenia snehu pri zimnej údržbe. V zimnom období z dôvodu posypu vozovky môžu byť zvýšené hodnoty obsahu mangánu, železa a chloridov. Znečistenie vôd, pochádzajúcich z komunikácie, môže výnimočne spôsobiť aj havária na ceste, alebo nevhodná manipulácia s látkami a materiálmi, ktoré škodia vodám.

Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé

Na odpočívadle je riešený návrh vybudovania nových rozvodov kanalizácie, ktorými budú odvádzané odpadové vody nasledovne :

- zrážkové vody zo spevnených parkovacích plôch a komunikácii (SO 437-10)
- zrážkové vody zo striech objektu hygienického zariadenia (SO 437-15)
- splaškové vody zo zariaďovacích predmetov hygienického zariadenia (SO 438-10).

Množstvo odvádzaných splaškových vôd je zhodné so spotrebou studenej pitnej vody pre hygienické zariadenia – 1299,4 m³.rok⁻¹.

Veľké odpočívadlo Zemné

Na odpočívadle je riešený návrh na vybudovanie nových rozvodov kanalizácie, ktorými budú odvádzané odpadové vody nasledovne :

- zrážkové vody zo spevnených parkovacích plôch a komunikácii (SO 452-10)
- zrážkové vody zo striech objektov (SO 452-15)
- splaškové vody zo zariaďovacích predmetov hygienického zariadenia (SO 453-10).

Množstvo odvádzaných splaškových vôd je zhodné so spotrebou studenej pitnej vody pre hygienické zariadenia – 2409,0 m³.rok⁻¹.

SSÚR Nové Zámky

Dopravná technika bude umývaná pomocou vysokotlakového agregátu, ktorý bude napojený na studenú vodu, pričom ohrev sa bude vykonávať priamo v zariadení. Spotreba vody bude cca 100 l na jedno vozidlo. Voda bude odoberaná z vodovodu.

V objekte je umiestnená technológia čistenia zaolejovaných vôd. Znečistená voda z umývacieho miesta sa zhromažďuje v sedimentačnej šachte, kde sa usadia primárne kaly - blato, piesok a cez deliacu stenu s filtrom sa zachytia mechanické nečistoty, ktoré sú v nánosoch alebo plávajú na hladine. Zo sedimentačnej šachty bude surová voda čerpaná do technológie ČOV v priestoroch SSÚR, kde bude podľa inštalovaného typu ČOV vyčistená chemickým procesom.

ČOV – predstavuje biologickú ČOV, ktorá je dodávaná ako kompletná technologická linka pozostávajúca z jedného biologického reaktora. Množstvo čistených splaškových vôd (Q₂₄), a teda aj veľkosť ČOV, je dané jej produkciou v jednotlivých objektoch (SSÚR – 12,00 m³/d; DOPZ – 2,00 m³/d; HaZZ – 1,35 m³/d). Kvalita vyčistenej vody zodpovedá požiadavkám nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z. na vypúšťanie do povrchových aj podzemných vôd.

Iné odpady

Počas výstavby, ako aj prevádzky, rýchlostnej cesty R7 bude potrebné dbať na minimalizáciu množstva netriedeného komunálneho odpadu. Vzniknutý odpad je potrebné vytriediť a deponovať na príslušnej riadenej skládke, resp. v zberných surovinách.

Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas výstavby

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Pôvod odpadu	Odporučený spôsob zneškodnenia
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	O	príprava územia, výrub stromov	SK, SP
10 13 14	Odpadový betón a betónový kal	O	stavebné práce	SK
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	stavebné dvory	SP, RK
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezp. látkami	N	prevádzka mechanizmov, staveb. dvorov	SP
17 01 01	Betón	O	stavebné práce	RK
17 02 01	Drevo	O	príprava územia	SP
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	demolácie, stavebné práce	RK
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	preložky vedení	
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	manipulácia s ropnými látkami, havárie	SK
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	stavba	SK
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	stavba, preložky	SP
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	stavebné práce	Použitie do násypov
17 09 04	Zmiešané odpady stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	stavba, preložky	RK, SK
19 10 01	Odpad zo železa a z ocele	O	stavebné práce	RK
19 12 06	Drevo obsahujúce nebezpečné látky	N	demolácie, stavebné práce	SP
20 01 01	Papier a lepenka	O	stavebné práce	RK
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	výrub stromov	SK
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	prevádzka stavebného dvora	SP

Vysvetlivky: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad, SK – skládovanie, RK – recyklovanie, SP – spaľovanie

Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas prevádzky

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Pôvod odpadu	Odporučený spôsob zneškodnenia
02 01 03	Odpadové rastlinné tkanivá	O	ošetrovanie zelene	SP, KN
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	údržba cesty	SP
08 01 13	Kaly z farby alebo laku obsahujúce org. rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	údržba cesty	SP
08 01 17	Odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce org. rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	údržba cesty	SP

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Pôvod odpadu	Odporúčený spôsob zneškodnenia
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	prevádzka cestnej kanalizácie	SP
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N	prevádzka cestnej kanalizácie	SP
13 07 02	Benzín	N	údržba cesty	SP
13 08 02	Iné emulzie	N	údržba cesty	SP
15 01 06	Zmiešané obaly	O	údržba cesty	SP
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	údržba cesty	SP, SK
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	odstránenie dopr. havárie, údržba cesty	SP
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	údržba cesty	RK
16 01 07	Olejové filtre	N	údržba cesty	
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	údržba cesty	SP
17 01 01	Betón	O	údržba cesty	RK
19 10 01	Odpad zo železa a z ocele	O	údržba cesty	RK
19 10 02	Odpad z neželezných kovov	O	údržba cesty	RK
19 12 06	Drevo obsahujúce nebezpečné látky	N	údržba cesty	SP
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	údržba cesty	FCH
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	ošetrovanie zelene	KN, SK
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	čistenie cesty	SP
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O	čistenie cesty	SK
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie	O	prevádzka cestnej kanalizácie	SK

Vysvetlivky: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad, SK – skládkovanie, RK – recyklovanie, SP – spaľovanie, KN – kompostovanie, FCH – fyzikálno-chemická úprava

Nakladanie s odpadmi počas výstavby, ako aj počas prevádzky, bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo – zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Zdroje hluku, vibrácií a žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby

Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje prísun stavebných materiálov na stavbu a prevoz vyťaženej zeminy a násypového materiálu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Hlukom zo stavebných prác na stavenisku bude atakovaná aj zástavba pozdĺž prístupových komunikácií vedúcich ku stavenisku. Pôsobenie hluku počas výstavby bude časovo obmedzené.

Počas prevádzky

Pre zhodnotenie hlukových pomerov v okolí rýchlostnej cesty R7 pre jednotlivé úseky boli vypracované samostatné Hlukové štúdiá (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a.s., 09/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, DOPRAVOPROJEKT a.s., 10/2019). Z hľadiska prevádzky samotnej navrhovanej cestnej siete dôjde k prekročeniu prípustných limitov hluku v niekoľkých lokalitách, pre ktoré boli navrhnuté primárne protihlukové opatrenia pri zdroji hluku.

Vedenie trasy v úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ si vyžiada realizáciu celkovo 5 905 m protihlukových stien (lokalita Dolný Štál, Topoľníky, Veľký Ostrov) a 414 m nepriehľadnej multifunkčnej bariéry na ochranu proti hluku a proti oslneniu zveri. V úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ je navrhnutých 2 815 m PHS a 7 540 m nepriehľadných multifunkčných bariér na ochranu proti hluku a proti oslneniu zveri. Celkovo na oboch úsekoch R7 je navrhnutých 16 674 m protihlukových stien a bariér proti oslneniu zveri.

III.3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Úseky „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ sa plynule napoja na nadväzujúce úseky rýchlostnej cesty R7. Začiatok úseku sa napája cez MÚK Dolný Bar pri obci Dolný Štál na predchádzajúci úsek „R7 Mliečany – Dolný Bar“. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 končí v MÚK Nové Zámky, kde začína aj nadväzujúca stavba „R7 Nové Zámky – Čaka“.

„Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“ – stavba rieši predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 od MÚK Mliečany po MÚK Dolný Bar. Stavbu pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v plnom profile (4-pruh). V súčasnej dobe sa spracováva DÚR (Valbek, s.r.o.). V MÚK Dolný Bar je riešenie zosúladené s nadväzujúcou stavbou „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“.

„Rýchlostná cesta R7 Nové Zámky – Čaka“ – stavba rieši úsek rýchlostnej cesty R7 od MÚK Nové Zámky po MÚK Čaka. Stavbu pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s.. V MÚK Nové Zámky je riešenie zosúladené s predchádzajúcou stavbou „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

Ďalšie zábery iných investorov

Podľa dostupných údajov, ktoré poskytli dotknuté obce, sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe pripravuje len nasledovná dopravná stavba iných investorov (stavebníkov):

„Cyklotrasy bez hraníc – Mikroregión Klátovské rameno“, 206-09 Cesta Topoľníky - Okoč

Stavba rieši výstavbu novej cyklotrasy pozdĺž cesty II/561 medzi obcami Topoľníky a Okoč. Stavbu pripravuje obec Topoľníky. V 06/2019 bolo vydané oznámenie o začatí stavebného konania a obec požiadala o poskytnutie nenávratného finančného príspevku zo zdrojov EÚ. Termín začatia stavby v súčasnej dobe nie je známy. V stavbe „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ bola zohľadnená táto cyklotrasa v stavebnom objekte 145-00 Cyklistická cestička pri ceste II/561 v km 7,876 R7, s mimoúrovňovým vedením ponad rýchlostnú cestu R7.

V liste ŽSR GR, odbor expertízy zo dňa 04.03.2019 sa uvádza, že na železničnej trati Komárno - Dunajská Streda sa z hľadiska rozvojových záujmov ŽSR uvažuje s elektrifikáciou a v maximálnej variante so zdvojkolajnením celej trate a taktiež s jej modernizáciou na traťovú rýchlosť 160 km/h, čím by došlo i k úprave nevyhovujúcich polomerov oblúkov a tým k preložkám koľaje. Z tohto dôvodu bolo v rámci objektu 203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,963 navrhnuté také premostenie, ktoré umožní v budúcnosti rozšírenie trate (položenie druhej koľaje vľavo od súčasnej koľaje) a tiež prípadný posun dvojkolajnej trate (v prípade modernizácie na traťovú rýchlosť 160 km/h a zmeny blízkeho smerového oblúka na R= 1387m).

Podľa dostupných údajov, ktoré poskytli dotknuté obce, sa v riešenom území predmetnej stavby R7 v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov by mala byť zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

III.4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov .

III.5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

III.6.1 Geomorfologické pomery

(prevzaté z častí: Orientačný IGHP R7 Dolný Bar – Zemné, Záverečná správa, DPP Žilina, 12/2019; Orientačný IGHP R7 Zemné – Nové Zámky, Záverečná správa, DPP Žilina, 11/2019)

Región, ktorý je predmetom prieskumu sa nachádza v juhocentrálnej časti Podunajskej nížiny v geomorfologickej jednotke Podunajská rovina. Je súčasťou podcelkov: Salibská mokraď, Martovská mokraď a Novozámocké pláňavy.

Záujmové územie je prevažne rovinaté, má nížinný charakter so širokými úvalinovými dolinami, rozčlenenými najmä povrchovými recipientami. Nadmorské výšky záujmového územia sa pohybuje v rozsahu 108-113 m n. m..

III.6.2 Geologické pomery

(prevzaté z častí: DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Orientačný IGHP, Záverečná správa, DPP Žilina, 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Orientačný IGHP, Záverečná správa, DPP Žilina, 11/2019)

Záujmové územie s blízkym okolím prináleží k centrálnej časti Podunajskej panvy, do jednotky Gabčíkovská panva (Regionálne geologické členenie ZK a severných výbežkov Panónskej Panvy na území SR, Vass D. a kol.).

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú sedimenty terciéru a kvartéru.

Terciér je reprezentovaný sedimentárnym neogénom - levantom, pontom a v jeho podloží panónom. Pontské súvrstvia tvorí tzv. pestrá séria, kde ide o rytmické striedanie pestrofarebných ílov zeleno šedej, hnedo šedej až šedo modrej farby, piesčitých ílov, ílovitých pieskov s polohami jemnozrnných polymiktných pieskov.

V nadloží pontu je vyvinuté súvrstvie tzv. "Dunajských štrkov" (Kvartérno-levantský vek, Janáček, 1969).

Kvartérne sedimenty na záujmovom území sú zastúpené najmä fluviálnou fáciou povrchového krytu. Tieto sedimenty majú pestré faciálno-genetické zloženie v peliticko-psamitickom vývoji. Väčšinou dominujú povodňové hliny a íly. Často sa vyskytujú i tzv. pochované korytá starších vodných tokov, ktoré litologicky tvoria vysokoplastické íly, hliny, menej šedé až šedočierne veľmi jemnozrnné piesky s vysokým obsahom organických látok.

Ich podložie je budované fluviálnymi sedimentami jazerno-riečneho pôvodu, väčšinou pieskami a štrkopieskami s rôznym obsahom piesku s mnohostupňovým polycyklickým vývojom so zreteľnou vrstevnou anizotropiou, ktoré sú kolektormi kvartérnych podzemných vôd. Ich hrúbka na záujmovom území sa pohybuje okolo 60 – 100 m.

Približne posledný 10 kilometrový úsek smerom na východ je reprezentovaný tzv. Kolárovsou formáciou spolu s kvartérnymi sedimentami tvorí mohutné súvrstvie o hrúbke 70 – 80 m, v ktorom prevládajúcou zložkou sú jemnozrnné piesky, drobné štrky s tenkými polohami piesčitých ílov prípadne rašelin. Vrchná časť kvartérnych sedimentov je tvorená povodňovými fáciami jemnozrnných súdržných a nesúdržných sedimentov íly, hliny a piesčité zeminy s úrovňami zvýšeného obsahu organických látok.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Po geologickej, ako i tektonickej, stránke sa územie vyznačuje pomerne jednoduchou geologicko-tektonickou stavbou, na ktorej sa podieľajú horniny sedimentárneho neogénu a kvartéru.

Neogén je reprezentovaný usadeninami vrchného pliocénu - levantu, ktoré sa vyznačujú ako tzv. Kolárovske vrstvy, v ich podloží so sedimentami vrchného panónu.

Kolárovska formácia spolu s kvartérnymi sedimentami tvorí mohutné súvrstvie o mocnosti 70-90 m, v ktorom prevládajúcou zložkou sú jemnozrnné piesky, drobné štrky s tenkými polohami piesčitých ílov prípadne rašelin. Vrchná časť kvartérnych sedimentov je tvorená povodňovými fáciami jemnozrnných súdržných a nesúdržných sedimentov íly, hliny a piesčité zeminy s úrovňami zvýšeného obsahu organických látok.

Inžiniersko-geologické pomery v trase rýchlostnej cesty R7

Geologickými prácami (hl. 6,0 až 20,0 m p.t.) boli v záujmovom území overené kvartérne súdržné a nesúdržné zeminy. Povrch územia je tvorený prevažne jemnozrnnými sedimentami (ílmi a siltami s nízkou a so strednou plasticitou a ílmi a siltami piesčitými), mäkkej, tuhej až veľmi pevnej až tvrdej konzistencie, pod ktorými sa nachádza vrstva prevažne zle zrnených pieskov, pieskov s prímесou jemnozrnných zemín, pieskov siltovitých až pieskov ílovitých. Bázu kvartérnych sedimentov tvorí vrstva štrkov, ktorá je zastúpená štrkom zle a dobre zrneným a štrkom s prímесou jemnozrnnnej zeminy. Štrky sú kypré, stredne uľahlé až uľahlé. Predkvartérne podložie tvorené neogénnymi zeminami nebolo vrtnými prácami do hĺbky 20 m zistené.

Samotný povrch je v záujmovom území v drvivej väčšine plochy pokrytý vrstvou humózných hĺn.

V záujmovom území boli miestami zaznamenané súdržné navážky, ktorých výskyt môžeme očakávať predovšetkým v okolí existujúcich komunikácií, priepustov a nadzemných objektov. Spravidla sa jedná o premiestnenie miestnej ílovito-piesčitého ojedinele s prímесou rôznorodého stavebného odpadu ako je betón, tehly a podobne. Pretože je úsek trasy miestami vedený v priestore miestnych komunikácií, radíme medzi navážky aj ich konštrukčné vrstvy a násypový telesa komunikácií i prípadné samotné nadzemné stavebnej konštrukcie (ktoré neboli vrtnými prácami overené).

Z navrhnutého výškového vedenia plánovanej trasy komunikácie je zrejmé, že v trase nebudú vznikať významnejšie objemy výkopov. Odťažované by mali byť prakticky len spomínané konštrukčné vrstvy existujúcich vozoviek a vrchné orničné vrstvy.

Územie je charakteristické aj výskytom mŕtvych, resp. pochovaných riečnych ramien, ktoré boli identifikované prieskumnými vrtnými prácami. Tieto zeminy tvoria íly piesčité a piesok siltovitý, hnedočiernej až sivej farby. Konzistencia ílovitých zemín je tuhá, piesky sú stredne uľahlé. Tieto zeminy obsahujú zvýšený obsah organickej zložky, ktorá bola zaznamenaná iba ako prímес do 6 %.

III.6.3 Seizmicita

(prevzaté z častí: DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Orientačný IGHP, Záverečná správa, DPP Žilina, 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Orientačný IGHP, Záverečná správa, DPP Žilina, 11/2019)

Podľa seizmotektonickej mapy SR záujmové územie patrí do oblasti s max. pozorovanou seizmickou intenzitou 5-7° (MSK-64).

V zmysle STN730036 je riešená lokalita súčasťou zdrojovej oblasti seizmického rizika 4 mimo epicentrálnej oblasti. Tejto oblasti je priradené základné seizmické zrýchlenie $a_{gr} = 0,3$ až $0,63 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.

Seizmická aktivita je spojená s mladými zlomami, ktoré majú smer SZ-JV, pričom seizmicky najexponovanejším územím je oblasť komárňanská, kde katastrofálne zemetrasenie postihlo Komárno v roku 1763. V súvislosti s výstavbou vodných diel na Dunaji sa prehodnocovala seizmicita územia a pre danú oblasť sa udáva 6° až 7° M.C.S..

III.6.4 Hydrogeologické pomery

(prevzaté z častí: DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Orientačný IGHP, Záverečná správa, DPP Žilina, 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Orientačný IGHP, Záverečná správa, DPP Žilina, 11/2019)

Hydrogeologické pomery záujmového územia sú v priamej závislosti na geologickej stavbe územia. Sedimenty levantu a kvartéru tvoria jeden hydraulicky spojitý horizont podzemnej vody s veľkým významom pre vodárenské účely, hlavne čo sa týka kvantity, nakoľko kvalita vody je čoraz viac ovplyvnená poľnohospodárskou a inou antropogénnou činnosťou. Výdatnosti dosahujú rádovo desiatky ($\text{l}\cdot\text{s}^{-1}$) vody.

Režim kvartérnych podzemných vôd v tejto oblasti ovplyvňuje viac faktorov, ako prietoky Váhu, Malého Dunaja, zrážky a výpar. Polycyklická štruktúra, vrstevná anizotropia a granulometrická pestrosť sedimentácie pôsobí značné tlakové zmeny, vyvolané ďalej veľkým množstvom vody a výškou vodného stĺpca. (Jalč D., 1975)

Tieto faktory vytvárajú tzv. povrchový a hĺbkový režim prúdenia podzemných vôd, ktorý dominuje najmä v Gabčíkovej priehlbine.

Povrchový režim prúdenia kvartérnych vôd sa uplatňuje cca. do hĺbky 30 m. K infiltráciám do územia dochádza za vysokých stavov povrchových tokov, za nízkych stavov podzemné vody v užšej (cca 150 – 300 m), i v širšej (cca 700 – 2000 m), pririekovej zóne sú drénované. Za pririekovými zónami na režime podzemných vôd sa najviac podieľajú zrážky a výpar. Okrem prirodzených činiteľov je režim podzemných vôd umelo ovplyvňovaný aj systémom odvodňovacích kanálov. Priemerný ročný rozkyv hladín podzemných vôd na záujmovom území je do 2 m, maximálne až do 3,3 m.

Maximálne stavy sú dosiahnuté v zimnom polroku v jarných mesiacoch s vedľajšími maximami v lete.

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je širšie okolie skúmaného územia súčasťou rajónov Q 052 Kvartér JZ časti Podunajskej roviny, Q 072 Kvartér nitry od mesta Nitra po Nové Zámky a Q 074 Kvartér medziriečie Podunajskej roviny.

V širšom okolí skúmanej lokality sa vyskytujú dva typy podzemných vôd. Podzemné vody s voľnou, alebo mierne napätou hladinou sa nachádzajú pod sprašovými hlinami v rôznych hĺbkach od 2 do 20 m pod terénom. Ich hydrogeologický charakter je závislý predovšetkým od granulometrického zloženia hornín, hrúbky kolektora a jeho pozície voči povrchovému toku. Režim týchto podzemných vôd sa riadi zmenami prietokov v povrchových recipientoch. Na doplňovanie podzemných vôd sa podieľajú vodné toky (Malý Dunaj, Váh, Nitra) a taktiež zrážkové vody. Priepustnosť je pomerne dobrá, rádovo je koeficient filtrácie $10^{-4} - 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$. Tieto vody sa po chemickej a bakteriologickej stránke nehodia na pitné účely. Druhým typom sú podzemné vody hlbších horizontov viazané na vrchnoneogénne súvrstvia, kde ich akumulárnym prostredím sú piesky alebo drobné štrky panónu a pontu, resp. dáku. Tieto vody označované ako artézske sú zdrojom pitnej vody. V oblasti Nových Zámok sa artézske horizonty do hĺbky 150- 180 m prejavujú ako artézsky negatívne. Hlbšie horizonty sú prevažnej väčšine artézsky pozitívne.

Podzemná voda v blízkom a širšom okolí záujmovej oblasti má pestré chemické zloženie. Podľa Palmerovej klasifikácie, doplnenej S. Gazdom (1971) sa tu stretávajú širokou škálou typov chemizmov podzemných vôd. Nachádzajú sa tu podzemné vody výrazného až nevýrazného kalciummagnézium-bikarbonátového základného typu chemizmu. Ojedinele až základného kalcium-sulfátového typu chemizmu. Pomerne dosť častým je tu prechodný kalcium, resp. kalcium-magnézium-bikarbonátosulfátový typ chemizmu. Celková mineralizácia sa pohybuje v pomerne širokom rozpätí od 428,00 do 1 873,52 mg.l⁻¹. Jedná sa o vody slabo kyslé až slabo alkalické (pH = 6,70 až 7,50), veľmi tvrdé (celková tvrdosť = viac ako 10,72 mmol.z.l⁻¹) a vo väčšine prípadov silne mineralizované (M = nad 1 000 mg.l⁻¹), ojedinele stredne mineralizované (M = 250 až 500 mg.l⁻¹). Teplota vody sa pohybuje v rozmedzí od 10,0 do 13,0 °C.

Podzemné vody bývajú často agresívne na betónové konštrukcie. Smer prúdenia podzemných vôd je od ZSZ na VJV, ktorý smerom na východ po trase sa postupne transformuje na sme S-J.

III.6.5 Pôdne pomery

(prevzaté z častí: DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Pedologický prieskum, DOPRAVOPROJEKT, a. s., 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Pedologický prieskum, DOPRAVOPROJEKT, a. s., 12/2019;)

Predmetná stavba je situovaná mimo zastavaného územia obcí v k.ú. Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okeč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov. Pedologická charakteristika záujmovej lokality je spracovaná na základe máp BPEJ (spracovateľ NPPC VÚPOP Bratislava, 02.07.2019), overených a spresnených terénnym pôdoznaleckým prieskumom lokality vykonaným dňa 03.07-05.07.2019.

V zmysle spracovaného terénneho pedologického prieskumu a na základe bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek poskytnutých VÚPOP v Banskej Bystrici sa v dotknutom území nachádzajú

pôdne jednotky zaradené do kvalitatívnej skupiny pôd 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 podľa Prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z.z a NR SR č. 58/2013 Z.z..

Prehľad a charakteristika BPEJ na trase stavby Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné

Kód BPEJ	Skupina kvality	Pôdny typ, subtyp (HPJ)	Charakteristika BPEJ
0016001	4	ČMč	Černozeme čiernicové, ľahké pôdy – piesočnaté, bez skeletu, hlboké pôdy, vysychavé
0017005	1	ČMč ^c	Černozeme čiernicové, prevažne karbonátové, stredne ťažké pôdy až ľahšie – piesočnato hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0017002	1	ČMč ^c	Černozeme čiernicové, prevažne karbonátové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0017012	1	ČMč ^c	Černozeme čiernicové, prevažne karbonátové, stredne ťažké pôdy – hlinité, slabo skeletovité pôdy, hlboké pôdy
0017032	2	ČMč ^c	Černozeme čiernicové, prevažne karbonátové, stredne ťažké, pôdy – hlinité, slabo skeletovité pôdy, stredne hlboké pôdy
0018003	2	ČMč ^c	Černozeme čiernicové, prevažne karbonátové, ťažké pôdy – ílovito hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0032062	6	ČM	Černozeme, plytké na aluviálnych sedimentoch, stredne ťažké pôdy – hlinité, stredne až silno skeletovité, väčšinou karbonátové
0094003	7	GL	Gleje, ťažké pôdy – ílovitohlinité, hlboké pôdy, bez skeletu
0094004	7	GL	Gleje, veľmi ťažké pôdy – ílovité, hlboké pôdy, bez skeletu
0001001	6	FMmc	Fluvizeme typické, karbonátové, ľahké v celom profile – piesočnaté, hlboké pôdy bez skeletu, vysychavé
0002002	2	FMmc	Fluvizeme typické, karbonátové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0002005	2	FMmc	Fluvizeme typické, karbonátové, stredne ťažké pôdy až ľahšie – piesočnatohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0003003	3	FMmc	Fluvizeme typické, karbonátové, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0004004	5	FMmc	Fluvizeme typické, karbonátové, veľmi ťažké pôdy – ílovité, bez skeletu, hlboké pôdy
0011002	3	FMg	Fluvizeme glejové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0012003	5	FMg	Fluvizeme glejové, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0014062	6	FM	Fluvizeme, stredne ťažké pôdy – hlinité, stredne až silno skeletovité, plytké pôdy
0014065	6	FM	Fluvizeme, stredne ťažké pôdy až ľahšie – piesočnatohlinité, stredne až silno skeletovité, plytké pôdy
0015005	6	FM	Fluvizeme, stredne ťažké pôdy až ľahšie – piesočnatohlinité, s ľahkým podorničím, bez skeletu, plytké pôdy v teplých klimatických regiónoch, vysychavé
0019002	1	ČAm ^c	Čiernice typické, prevažne karbonátové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy, s priaznivým vodným režimom
0019005	1	ČAm ^c	Čiernice typické, prevažne karbonátové, stredne ťažké až ľahšie – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy, s priaznivým vodným režimom
0020003	2	ČAm ^c	Čiernice typické, prevažne karbonátové, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0023003	2	ČAm	Čiernice typické, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0024004	5	ČAm až ČAp	Čiernice typické až čiernice pelické, veľmi ťažké pôdy – ílovité, bez skeletu, hlboké pôdy
0026002	3	ČAg	Čiernice glejové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy

Kód BPEJ	Skupina kvality	Pôdny typ, subtyp (HPJ)	Charakteristika BPEJ
0027003	5	ČAg	Čiernice glejové, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy

Legenda: ČM – černoze; ČMč – černoze čiernicové; ČMč^c – černoze čiernicové karbonátové; GL – glej; FM – Fluvizem; FMg – Fluvizem glejová; FMm^c – Fluvizem typická karbonátová; ČAm – čiernica typická; ČAm^c – čiernica typická karbonátová; ČAp – čiernica pelická; ČAg – čiernica glejová

Prehľad a charakteristika BPEJ na trase stavby Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky

Kód BPEJ	Skupina kvality	Pôdny typ, subtyp (HPJ)	Charakteristika BPEJ
0016001	4	ČMč	Černozeme čiernicové, ľahké pôdy – piesočnaté, bez skeletu, hlboké pôdy, vysychavé
0017005	1	ČMč ^c	Černozeme čiernicové, prevažne karbonátové, stredne ťažké pôdy až ľahšie – piesočnato hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0017002	1	ČMč ^c	Černozeme čiernicové, prevažne karbonátové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0040001	6	ČMm, ČMh	Černozeme typické až černozeme hnedozemné na piesočnatých substrátoch, ľahké pôdy – piesočnaté, bez skeletu, hlboké pôdy, vysychavé
0041002	3	ČMg	Černozeme pseudoglejové, na sprašových a polygénnych hlinách, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0001001	6	FMm ^c	Fluvizeme typické, karbonátové, ľahké v celom profile – piesočnaté, hlboké pôdy bez skeletu, vysychavé
0002002	2	FMm ^c	Fluvizeme typické, karbonátové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0003003	3	FMm ^c	Fluvizeme typické, karbonátové, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0011002	3	FMg	Fluvizeme glejové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0012003	5	FMg	Fluvizeme glejové, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0019002	1	ČAmc	Čiernice typické, prevažne karbonátové, stredne ťažké pôdy – hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy, s priaznivým vodným režimom
0019005	1	ČAmc	Čiernice typické, prevažne karbonátové, stredne ťažké pôdy až ľahšie – piesočnato hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy, s priaznivým vodným režimom
0020003	2	ČAmc	Čiernice typické, prevažne karbonátové, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0024004	5	ČAm až ČAp	Čiernice typické až čiernice pelické, veľmi ťažké pôdy – ílovité, bez skeletu, hlboké pôdy
0027003	5	ČAg	Čiernice glejové, ťažké pôdy – ílovitohlinité, bez skeletu, hlboké pôdy
0028004	5	ČAg	Čiernice glejové, veľmi ťažké pôdy – ílovité, bez skeletu, hlboké pôdy
0031005	6	ČA, SC	Čiernice v komplexoch so slancami, stredne ťažké pôdy až ľahšie – piesočnato hlinité, bez skeletu, hlboké pôdy

Legenda: ČMč – černoze čiernicové; ČMm, ČMh – černoze typické až černoze hnedozemné; ČMg – černoze pseudoglejové; FMg – Fluvizem glejová; FMm^c – Fluvizem typická karbonátová; ČAm až ČAp – čiernica typická až čiernica pelická; ČAm^c – čiernica typická karbonátová; ČA, SC – čiernica v komplexe so slancami; ČAg – čiernica glejová

Vyhodnotenie výsledkov pedologického prieskumu

Terénnou obhliadkou sa zistilo, že dotknuté pozemky sú poľnohospodársky využívané. Polia boli po zbere plodín alebo boli nasadené plodiny (repka, kukurica a slnečnica). V čase terénnej obhliadky (júl/2019) bol povrchový a podpovrchový horizont na predmetných pozemkoch preschnutý, a v niektorých prípadoch bola pôda na dotknutom území zhutnená, z dôvodu prechodu ťažkých mechanizmov. Počas terénneho pedologického prieskumu bolo v úseku „R7 Dolný Bar – Zemné“

vyvŕtaných a klasifikovaných 34 pôdnych sond (S1 – S34) a v úseku „R7 Zemné – Nové Zámky“ 23 pôdnych sond (S35 – S57).

Na trase stavby výrazne **prevládajú pôdy zaradené do pôdneho typu černoze a čiernice, patriace k subtypom černozem typická, černozem čiernicová a čiernica typická**, pričom tieto subtypy sa v záujmovom území stavby striedajú. V strednej časti úseku sa vyskytujú pôdny typ fluvizeme typické a fluvizeme glejové. Jedná sa prevažne o pôdy so stredne hlbokým kvalitným humusovým horizontom, bez skeletu a v niektorých prípadoch ide o plytké pôdy z dôvodu výskytu štrkovej vrstvy v nižších horizontoch, vysychavé pôdy s ľahkým podorničím. Ako pôdotvorný substrát sa uplatňujú aluviálne sedimenty prevažne piesočnatohlinité až hlinitopiesočnatej textúry, niekedy s prímесou štrku. Na trase sa vyskytujú aj vodné plochy (vodné kanály), lesné pozemky a trasa križuje aj miestne cestné komunikácie a železničnú trať.

III.6.6 Klimatické pomery

Podľa Atlasu krajiny možno z klimatického hľadiska zaradiť sledované územie do teplej klimatickej oblasti s priemerne 50 a viac letných dní za rok, s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25\text{ }^{\circ}\text{C}$, do teplého, veľmi suchého okrsku T1 s miernou zimou a s teplotou v januári $>-3\text{ }^{\circ}\text{C}$. Z klimaticko-geografického hľadiska sa sledované územie vyznačuje teplou nížinnou klímou s miernou inverziou teplôt, suchou až miernou suchou. Suma teplôt $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ a viac nadobúda hodnoty 3000 až 3200, priemerná teplota v januári dosahuje -1 až $-4\text{ }^{\circ}\text{C}$, priemerná teplota v júli dosahuje $20,5$ až $19,5\text{ }^{\circ}\text{C}$, ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu je $22-24\text{ }^{\circ}\text{C}$ a ročné zrážky dosahujú 530 až 650 mm. V priemere najchladnejším je v tejto oblasti január s priemernou mesačnou teplotou $-1,8\text{ }^{\circ}\text{C}$ a najteplejším júl s priemernou mesačnou teplotou $20,2\text{ }^{\circ}\text{C}$, teda ročná amplitúda mesačných teplôt je $22,0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Hĺbka premŕzania pri hodnote indexu mrazu I_{m350} je 94 cm.

Veternosť

Jeden z najdôležitejších orografických činiteľov pre klímu Podunajskej nížiny je Devínska brána, ktorá vznikla antecedentným zahĺbením Dunaja do južného okraja Malých Karpát. Práve cez tento priestor vpadajú do Podunajskej nížiny vzduchové hmoty zo severozápadu a severu, často sú sprevádzané búrlivým vetrom a rýchlymi zmenami počasia. Maximum silných vetrov počas roka pripadá na mesiace február – marec, resp. apríl. Minimum silných vetrov pripadá na koniec leta a začiatok jesene. Silné vetry majú smer severozápadný, severný a juhovýchodný. Územie Podunajskej nížiny patrí medzi najveternejšie územia SR.

III.6.7 Hydrologické pomery

(prevzaté z častí: DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Orientačný IGHP, Záverečná správa, DPP Žilina, 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Orientačný IGHP, Záverečná správa, DPP Žilina, 11/2019)

III.6.7.1 Povrchové vody

Územie hydrograficky patrí do hlavného povodia Dunaja s čiastkovým povodím Dunaja, Váhu (vrátane Malého Dunaja) a Nitry.

Slovenský úsek Dunaja patrí k hornej časti stredného toku, pričom má ešte znaky vysokohorského charakteru, ktoré mu dodávajú všetky pravostranné prítoky prameniace v Alpách. Dunaj je na základe týchto údajov alpským typom rieky. Minimálne stavy hladín v rieke sa vyskytujú v období jesene a zimy v mesiacoch október až január. Maximálne stavy zase v mesiacoch marec až august. Z celkovej dĺžky Dunaja 2 830 km sa územie SR dotýka úsek rkm 1 708, 2 – 1 888,2 (dĺžka rieky v SR je 172 km). Plocha povodia nad Bratislavou je $131\,388,2\text{ km}^2$, dlhodobý priemerný prietok je $1\,992\text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$.

Okrem toku Dunaja sú však z hydrologického hľadiska v predmetnom území významné aj toky Malého Dunaja, Čiernej vody a Váhu, ktoré patria do čiastkového povodia Váhu, resp. rieka Nitra so svojím čiastkovým povodím.

Nemalý význam hydrologických pomerov dotknutého územia reprezentujú aj umelo vybudované drenážne kanály a ramenná sústava Dunaja, ktoré odvádzajú vnútorné vody povodí. Z nich najvýznamnejšie sú kanál Gabčíkovo - Topoľníky, Belský kanál, Chotárny kanál, Kolárovsý kanál, Komočský kanál, Dlhý kanál a Klátovské rameno.

Rýchlostná cesta R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky križuje Belský kanál, Chotárny kanál, kanál Asód-Čergov, rieku Malý Dunaj, Studiensky kanál, melioračný Horný kanál, Kolárovsý kanál, melioračný kanál Kurtagyur a Tószader, rieku Váh, Želiarsky kanál, Komočský kanál, Palárikovský potok, Dlhý kanál a viaceré bezmenné toky.

Viacere spomínané vodné toky sú v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, zaradené medzi vodohospodársky významné vodné toky.

V sledovanom území sa nachádza viacero vodných plôch zastúpené prirodzenými mŕtvymi ramenami Dunaja a umelými štrkoviskami. Mŕtve ramená sú v dnešnej dobe zväčša odrezané od hlavného toku, pričom ich vodný režim je silne ovplyvnený výstavbou a prevádzkou SVD Gabčíkovo. Medzi najvýznamnejšie vodné plochy v dotknutom území možno zaradiť zvyšky ramennej sústavy Dunaja východne od Dolného Baru (Hroboňovské rybníky).

III.6.7.2 Podzemné vody

Komplex kvartérnych piesčitých štrkov Žitného ostrova je napájaný Dunajom v úseku Vlčie hrdlo - Palkovičovo, v centrálnej najhlbšej časti (Gabčíkovská depresia) je vytvorená mohutná akumulácia podzemných vôd s odtokom v SV časti prevažne do Klátovského ramena a sústavy jeho kanálov. Tento režim odtoku je podmienený východným obmedzením Gabčíkovskej depresie dvoma gabčíkovskými zlomami priebehu JZ - SV, ktoré redukovujú mocnosť štrkopieskov v južnej časti z cca 380 m na cca 42 m a v severnej časti v oblasti Klátovského ramena z cca 110 m na cca 36 m. Gabčíkovské zlomy a redukcia mocnosti štrkov SV smerom v dôsledku zlomov smeru SZ - JV takto vytvárajú prirodzenú bariéru prúdeniu podzemných vôd, ktoré sú v tomto priestore vytláčané k povrchu a odtekajú systémom Klátovského ramena. Celá táto štruktúra až po líniu východnejšieho Palkovičovského zlomu a na SV po tok Malého Dunaja bola Nariadením vlády SSR č. 46 z 19/4/1978 vyhlásená za chránenú oblasť prirodzenej akumulácie vôd na Žitnom ostrove (CHVO). Západná časť záujmového územia je situovaná v CHVO Žitného ostrova.

V SV časti záujmového územia sa postupne na doplňovaní podzemných vôd podieľajú aj Čierna Voda, Váh a Nitra so svojimi prítokmi a zložitými systémami kanálov. Väčšina z týchto systémov (vrátane M. Dunaja a siete kanálov na Žitnom ostrove) je regulovaná, takže pomáhajú stierať extrémne max. a min. stavy nielen v tokoch, ale regulujú aj hladiny podzemných vôd.

Najvýraznejšou štruktúrou, ktorá sa na doplňovaní SV časti územia podieľa je komplex jazerno riečnych sedimentov hydrogeologického rajónu Q 072. Ide o štrky s pieskami s medzi vrstvičkami ílov s pórovou priepustnosťou. Hladina podzemnej vody v ňom je voľná, v morfológicky vyvýšených oblastiach je však najmä pri nízkych stavoch značne zaklesnutá. V poradí druhým zdrojom doplňovania podzemných vôd v celom záujmovom území sú zrážky. V celoročnej bilancii je množstvo zrážok o cca 15-20 % menšie, ako množstvo potenciálnej evapotranspirácie, zrážky by teda nemali mať kvantitatívny vplyv na zásoby podzemných vôd. V detailnejšom hodnotení je však táto bilancia zložitejšia: v mesiacoch X. – II. je množstvo zrážok vyššie ako výpar, dochádza teda k doplňovaniu zásob a v mesiacoch III. – VIII. Prevláda množstvo potenciálneho výparu. V rámci podrobnejšieho štúdia tejto problematiky zrážky na hodnotenom území neprispievajú na zásoby podzemných vôd kvantitatívne, ale len kvalitatívne, t. j. negatívne ovplyvňujú kvalitu vrchnej zóny podzemných vôd výluhmi z pôdnej zóny.

Územie SV od Žitného ostrova v oblasti Trstice - Vlčany - Palárikovo - N. Zámky - Nesvady - Kolárovo nie je možné charakterizovať hydrogeologicky tak jednoznačne, pretože ide o pestré striedanie štrkov, pieskov a ílovitých polôh kvartérneho vývoja o hrúbke cca 30 -110 m s prítomnosťou kolektorov aj v podložnom neogéne. V povrchovej zóne je prítomný kolektor s pórovou priepustnosťou a s voľnou hladinou podzemnej vody, no postupne smerom hlbšie psamitické polohy vytvárajú viac menej izolované kolektory s napätou hladinou, ktoré môžu byť na väčšie vzdialenosti hydraulicky prepojené. Priepustnosť povrchového horizontu piesčitých štrkov v Z časti územia (Žitný ostrov) spolu so zjemňovaním materiálov mierne klesá V smerom.

Termálne a minerálne vody

V oblasti Podunajskej panvy sú minerálne a termálne vody viazané na podložné neogénne súvrstvie v hĺbkach okolo 800 – 1300m, pričom v záujmovom území sa prirodzené vývery termálnych a minerálnych vôd z dôvodu ich výskytu v značných hĺbkach nenachádzajú.

V rámci zhodnotenia územia pre výskum geotermálnych zdrojov boli vzhľadom na potenciál územia zrealizované geotermálne vrtý, z ktorých sa v Trnavskom kraji využíva 11 a v Nitrianskom kraji 9. Prevažné využitie geotermálnych vrtov je na vykurovanie a rekreáciu. V poľnohospodárstve sa geotermálne vody využívajú predovšetkým na vykurovanie skleníkov pri produkcii rýchlenej zeleniny ako aj kvetov. Geotermálna voda využíva na rekreačné účely, hlavne na plnenie bazénov.

Chránené vodohospodárske oblasti

Rieka Dunaj so svojou sústavou ramien predstavuje dominujúci faktor pri tvorbe zásob a kvality podzemných vôd. Dunajské štrkové náplavy sú významnou zásobárňou podzemných vôd a predstavujú najväčšiu akumuláciu podzemných vôd v strednej Európe. Hlavným zdrojom podzemných vôd sú infiltrované vody Dunaja, pričom najväčšie zdroje pitných vôd sú situované v príbrežnej zóne rieky. Z vyššie uvedeného je toto územie legislatívne chránené a celé patrí k významnej vodohospodárskej oblasti **CHVO Žitný ostrov**. V záujmovom území sa jedná o západnú časť, pričom hranicu CHVO tvorí tok Malého Dunaja na severe a východe a Malobelský a Chotárny kanál na juhovýchode dotknutého územia. Žitný ostrov je najväčší riečny ostrov v Európe a zároveň je najväčšou zásobárňou pitnej vody v strednej Európe. Na juh od neho sa nachádza tzv. Malý Žitný ostrov. Hoci Žitný ostrov má najmenší počet zrážok na celom území Slovenska, jeho najväčším bohatstvom je voda. Pod povrchom sa nachádza asi 10 miliárd m³ kvalitnej pitnej vody, ktorá je znova a znova doplňovaná vodou presakujúcou z riek. Keďže Dunaj a jeho ramená neustále menili svoj smer vznikli riečne uložieniny v podobe tzv. aluviálnych nív. Ich materiál sa skladá zo štrkov, pieskov a hĺn. Množstvo podzemnej vody závisí od rozsahu, mocnosti a priepustnosti týchto sedimentov. Uložieniny Dunaja na Žitnom Ostrove juhovýchodne od Bratislavy dosahujú mocnosť 10 – 15 metrov, pri Čilistove vyše 150 m, medzi Čilistovom, Dunajskou Stredou a Gabčíkovom 200 m a vo východnej časti Žitného ostrova len niekoľko metrov. Toto nerovnomerné rozloženie spôsobuje, že nie sú rovnaké podmienky pre výskyt podzemnej vody. Podzemná voda je väčšinou 2 – 7m pod povrchom, ale v blízkosti Dunaja a Malého Dunaja iba v hĺbke 1 – 1,5 m.

CHVO Žitný ostrov je legislatívne chránená viacerými predpismi, ako napr. č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov; č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Artézské studne

Na podložné neogénne kolektory sú viazané artézské vody, často s pozitívnym pretlakom na povrch. Podzemná voda z takýchto studní s voľným výtokom sa využíva na pitie v obciach Vlčany, Neded, Palárikovo, Nesvady, okolie Kolárova, mesta Nové Zámky a inde.

III.6.8 Fauna a flóra

III.6.8.1 Fauna

(upravené podľa DÚR Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, Prieskum migračných trás živočíchov, AQUABELES s.r.o., Čadca, 11/2019; DÚR Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky, Prieskum migračných trás živočíchov, AQUABELES s.r.o., Čadca, 11/2019)

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny patrí sledované územie do Panónskej oblasti, juhoslovenského obvodu, dunajského okrsku, podokrsku lužného.

Z ekologického hľadiska nachádzame na tomto území rôzne typy biotopov a na ne viazané spoločenstvá živočíchov. Vzhľadom na charakter sledovaného územia, ktoré je prevažne intenzívne poľnohospodársky využívané, nachádzame tu najmä biotopy kultúrnej krajiny (polia, záhrady, vinohrady, rozptýlenú zeleň a pod.), z vodných biotopov dolné toky riek so zvyškami ramenných sústav, sieť umelo vytvorených kanálov, ale aj lužné lesy, zachované pri niektorých vodných tokoch. Významné postavenie má vodná fauna.

Charakteristické sú spoločenstvá dolných nížinných tokov riek s pomaly tečúcou vodou, zabahneným dnom a bohatým brehovým zárastom (dňovky, pošvatky, larvy chrobákov a dvojkrídlcov, kôrovce, červy a mäkkýše). Spoločenstvá lužných lesov sa viažu na porasty pozdĺž vodných tokov (Malý Dunaj, Váh). Ornitofauna je veľmi bohatá, veľmi dobré podmienky pre život tu nachádzajú mnohé chránené a ohrozené druhy. Najcharakteristickejším biotopom sledovanej oblasti je biotop stepi. Kultúrna step je v hojnej miere osídlená početnými druhmi bezstavovcov (z radu hmyzu sú to napr. blanokrídlovce, dvojkrídlovce, rovnokrídlovce, sieťokrídlovce, chrobáky a iné). Najpočetnejšou skupinou, vzhľadom na svoju veľkú pohyblivosť je vtáctvo. Druhy, obývajúce toto prostredie, sú čiastočne adaptované na antropogénne zmenené prostredie, väčšina hniezdičov sa však sústreďuje do drevinných a vodných biotopov. Medzi najhodnotnejšie priestory z hľadiska výskytu živočíchov patrí v rámci dotknutého územia oblasť Klátovského ramena.

Napriek tomu, že významné postavenie v posudzovanom území má vodná fauna, žijú v ňom aj suchozemské živočíchy, ktoré sú permanentne ohrozené čoraz intenzívnejšou cestnou dopravou. Medzi významnú skupinu živočíchov patrí poľovná zver. Rýchlostná cesta R7 vo svojej trase križuje viaceré poľovné revíry s chovom malej zveri.

Z mäkkýšov sa v toku Malého Dunaja nachádza napr. korýtko riečne (*Unio crassus*). Z hľadiska výskytu rizikových a chránených druhov sú tu vytvorené podmienky pre výskyt obojživelníkov (Amphibia). Zo zúbkozubcov (*Anseriformes*) je pre posudzované územie typický výskyt kačíc a niektorých druhov bahniakov zastavujúcich sa tu v období jarného a jesenného ťahu. V zimnom období sem prilietajú kačice, napr. kačica divá (*Anas platyrhynchos*), lyska čierna (*Fulica atra*) a potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*). Na toku Stará Čierna voda a pri mŕtvych ramenách boli zaznamenané druhy preferujúce vodné plochy.

Váh reprezentuje hydrický biokoridor, typickými zástupcami vážskej ichtyofauny sú: kapor rybničný (*Cyprinus carpio*), lieň sliznatý (*Tinca tinca*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), štika severná (*Esox lucius*), mrena severná (*Barbus barbus*), podustva severná (*Chondrostoma nasus*), ostriež zelenkavý (*Perca fluviatilis*), býčko rúrkonosý (*Proterorhinus marmoratus*), mieň sladkovodný (*Lota lota*), hrúz škvrnitý (*Gobio gobio*), karas striebristý (*Carassius auratus*), belička európska (*Alburnus alburnus*), plotica červenooká (*Rutilus rutilus*), hrúz Kesslerov (*Romanogobio kessleri*).

Z cicavcov sa tu vyskytujú takmer všetky druhy typické pre oblasť listnatých lesov – jež bledý (*Erinaceus concolor*), kuna lesná (*Martes martes*), líška obyčajná (*Vulpes vulpes*), jazvec lesný (*Meles meles*), srnec hôrny (*Capreolus capreolus*), sviňa divá (*Sus scropha*), jeleň obyčajný (*Cervus elaphus*). V dutinách starých stromov nachádzajú svoje úkryty netopiere – netopier hrdzavý (*Nyctalus noctula*), netopier pozdňý (*Eptesicus serotinus*), netopier vodný (*Myotis daubentoni*), netopier hviezdavý (*Pipistrellus pipistrellus*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*) a ucháč svetlý (*Plecotus auritus*). Priľahlé vodné plochy využívajú ako loviská. Typické pre lužné lesy sú však opäť druhy viazané na vodu – k najvzácnejším európskym cicavcom žijúcim v luhoch patrí plachá vydra riečna (*Lutra lutra*). V posledných rokoch sa tu opäť rozšíril bobor vodný (*Castor fiber*), ktorý bol v minulosti (do 90. rokov minulého storočia) na Slovensku vyhubený.

Vzhľadom na to, že línia R7 prechádza priamo cez CHVÚ Dolné Považie je v území mapovaný prelet a hniezdiace aktivity druhov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ. Sú to: sokol červenonohý (*Falco tinnunculus*), krakľa belasá (*Coracias garrulus*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), strakoš kolesár (*Lanius minor*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*), pipiška chochlata (*Galerida cristata*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*) a prhlaviar čiernohlavý (*Saxicola rubicola*).

Poľovná zver

(prevzaté z DÚR Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, Prieskum migračných trás živočíchov, AQUABELES s.r.o., Čadca, 11/2019; DÚR Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky, Prieskum migračných trás živočíchov, AQUABELES s.r.o., Čadca, 11/2019)

Medzi významnú skupinu živočíchov patrí poľovná zver. Rýchlostná cesta R7 vo svojej trase križuje viaceré poľovné revíry s chovom malej zveri. Podľa vlastných pozorovaní z terénneho prieskumu uskutočneného v októbri 2019 a informácií v rámci konzultácií poskytnutých užívateľom poľovného

revíru Dolný Štál sa v dotknutom území vyskytuje bežne srnčia zver, zajac poľný, líška hrdzavá a jazvec lesný. V posledných rokoch sa čoraz početnejšie vyskytuje na území tohto poľovného revíru jelenia, diviacia a občas i danielia zver. Kým srnčia zver sa správa teritoriálne a migruje na krátke vzdialenosti za vodou a potravou, jelenia a diviacia zver migruje na väčšie vzdialenosti najmä v období ruje. Jeleň a diviak patria medzi významných migrátorov. Donedávna bol výskyt a rozšírenie veľkých kopytníkov ohraničený lužným lesom v okolí Dunaja. V súčasnosti zver k svojej migrácii často využíva vegetačný kryt tvorený lužným lesom popri Malom Dunaji, rieke Váh, ale aj v územnom páse S-J smeru v línii medzi sídlami Palárikovo – Andovce – Nesvady, t.j. v území, kde sa nachádza mnoho mokraďových biotopov a plôch s trávovými porastmi. Jelenia a diviacia zver obsadzuje poľnohospodársku krajinu hlavne z dôvodu hojnosti energeticky dostupnej potravy (obilniny a kukurica). Kukurica počas dozrievania navyše poskytuje pre zver vhodný úkryt. V mimo vegetačnom období úkryt tejto zveri poskytujú vysoké trávy v blízkosti kanálov a mŕtvych ramien vodných tokov. Z chránených živočíchov sa v území vyskytuje vydra riečna (*Lutra lutra*), bobor vodný (*Castor fiber*), obojživelníky, plazy a drobné cicavce. V blízkom i širšom okolí záujmového územia sa v súčasnosti nevyskytujú veľké šelmy (medveď hnedý, vlk dravý, rys ostrovid a mačka divá), čo však nemožno vylúčiť v budúcnosti.

Počet evidovanej poľovnej zveri v záujmovom území a jeho okolí za r. 2018 (okrem Palárikovskej bažantnice)

Zver	Okres		
	Dunajská Streda	Šaľa	Nové Zámky
jeleň, jelenica, jelenča	17	0	0
srnec, srna, srnča	199	158	70
diviak, diviacia, diviaca	37	0	0
bažant poľovný (kohút, sliepka)	846	605	0
Zver	Okres		
	Dunajská Streda	Šaľa	Nové zámky
zajac poľný	1484	810	70
kačica divá	450	0	100

(Zdroj: <http://lvu.nlcsk.org/polovgis>, 2019)

III.6.8.2 Flóra

Záujmové územie podľa fytogeografického členenia flóry Slovenska spadá do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), do obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum), okresu Podunajská nížina.

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) patrí posudzovaná oblasť do dubovej zóny, nížinnej podzóny a rovinnej oblasti.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu tvoria v hodnotenom území navrhovanej činnosti jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) vo vyššej polohe, ktoré nadväzujú na vrbovo - topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy), ktoré sa vyskytujú viac v nížinných polohách.

V hodnotenom území sa podľa geobotanickej mapy Slovenska (Michalko a kol. 1986) nachádzajú lužné lesy vrbovo-topoľové, lužné lesy nížinné, dubové xerothermofilné lesy ponticko-panónske, slatiniská.

Charakter flóry určujú klimatické faktory, vlastnosti podložia, hypsometrické pomery, orientácia svahov, tvar reliéfu, historický vývoj územia, antropogénna činnosť, ale aj ďalšie lokálne ekologické vplyvy.

Reálna vegetácia je oproti prirodzenej rekonštruovanej zmenená predovšetkým dlhodobým procesom synantropizácie, a to veľmi diferencovane podľa dostupnosti reliéfu a postupu osídľovania krajiny.

Súčasný stav vegetačného krytu posudzovaného územia je značne odlišný od prirodzeného stavu. V súčasnosti sú v sledovanom území zachované len veľmi malé zvyšky pôvodnej lesnej vegetácie, ktorá je veľmi silne ovplyvnená a pozmenená človekom. Z pôvodného vegetačného krytu sa zachovali fragmenty prirodzených lužných vrbovo - topoľových nížinných lesov a vlhkomilných spoločenstiev pozdĺž vodných tokov.

V krajine záujmového územia je z hľadiska funkčného využitia najviac zastúpená orná pôda, ktorá je rozčlenená sieťou vodných tokov, kanálov a mokraďových biotopov. Nelesná drevinová vegetácia je v území zastúpená len minimálne, pričom sa zachovala najmä na miestach, kde pôdu nie je možné využiť na poľnohospodárske účely. Lokálne ide o sprievodnú vegetáciu fragmentov pôvodných ramien Váhu s druhovým zložením blízkym vrbovo-topoľovým lužným lesom, umelo vybudované závlahové kanály sú takmer výhradne bez sprievodnej drevinovej vegetácie.

V súčasnosti tvoria vegetačnú štruktúru kultúrnej krajiny záujmového územia hlavne plochy polí, s malým podielom lesov a lúk, ale vyskytujú sa tu aj opustené a neobhospodarované plochy s ruderálnou vegetáciou na neudržiavaných plochách. Súvislé lesné ekosystémy sú viazané na veľké vodné toky (Dunaj a Malý Dunaj), ide predovšetkým o zvyšky pôvodných lužných lesov. Pre časť územia (S-J pás územia ohraničený sídlami Palárikovo – Andovce – Nesvady) sú charakteristické porasty trsti (*Phragmites australis*) a vysokých ostríc (*Carex sp.*), ktoré osídľujú miesta bývalých ramien Váhu s vyššou hladinou podzemnej vody. Druhovité zloženie nelesnej drevinovej vegetácie je pomerne chudobné, najpočetnejšie zastúpené sú druhy: agát biely (*Robinia pseudoacacia*), hlošina úzkolistá (*Elaeagnus angustifolia*), kustovnica cudzia (*Lycium barbarum*), slivka čerešňoplodá (*Prunus cerasifera*), topoľ čierny (*Populus nigra*), vrba biela (*Salix alba*), vrba krehká (*Salix fragilis*) a baza čierna (*Sambucus nigra*).

V rámci dotknutého územia boli identifikované nasledovné prvky vegetácie:

- Poľnohospodárske plodiny na orných pôdach, v záhradách a pod.,
- Segetálna vegetácia - „burinová“ vegetácia na orných pôdach,
- Nelesná drevinová vegetácia - líniová vegetácia pozdĺž tokov, ciest a rozptýlená nelesná drevinová vegetácia,
- Sídlna vegetácia - verejná, vyhradená a súkromná zeleň v sídelných útvaroch,
- Ruderálna vegetácia - vegetácia na neupravených a nevyužívaných plochách intravilánu a extravilánu obcí so zastúpením synantropných druhov,
- Trvalé trávne porasty - v širšom okolí hodnoteného územia tvoria menší podiel z rozlohy poľnohospodárskej pôdy (nížinná poľnohospodárska oblasť),
- Lesné porasty - v rámci hodnoteného územia a jeho blízkeho okolia ide o menšie plochy zachovalých nížinných lužných lesov s mokraďovými a vlhkomilnými spoločenstvami pozdĺž vodných tokov.

Počas spracovania DÚR bola na oba úseky rýchlostnej cesty R7 samostatne spracovaná časť Inventarizácia biotopov európskeho a národného významu (AGROCONS B. Bystrica, s.r.o., 03/2020), v rámci ktorej boli terénnym prieskumom v trase navrhovanej rýchlostnej cesty identifikované nasledovné biotopy:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Biotop európskeho významu

- Ls1.1 Vrbovo-topoľový nížinný lužný les (cca v km 4,900 – 5,100 R7; cca v km 14,600 R7)

Nezaradené biotopy v zmysle Metodiky mapovania nelesných biotopov (ŠOPSR, 2013) a Metodiky mapovania lesných biotopov (ŠOPSR, 2014)

- Lk11 Trstiny (cca v km 0,800 R7 pri obci Dolný Bar)
- X7 Intenzívne obhospodarované polia (väčšia časť dotknutého územia),
- X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia (miestami),
- X9 Porasty nepôvodných drevín (cca v km 13,000 – 14,250 a km 14,250 – 14,500, kde sa vyskytovali vysadené topole biele (*Populus alba*)).

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Biotop európskeho významu

- Ls1.1 Vrbovo-topoľový nížinný lužný les (cca v km 0,300 R7; cca v km 7,800 – 8,100 R7; cca v km 8,600 – 8,800 R7)

Biotop národného významu

- Lk10a Vegetácia vysokých ostríc (cca v km 8,050 R7)

Nezaradené biotopy v zmysle Metodiky mapovania nelesných biotopov (ŠOPSR, 2013) a Metodiky mapovania lesných biotopov (ŠOPSR, 2014)

- Lk11 Trstiny (cca v km 0,800 – 0,900 R7; cca v km 7,100 R7; cca v km 7,500 R7)
- X7 Intenzívne obhospodarované polia (väčšia časť dotknutého územia),
- X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia (miestami),
- X9 Porasty nepôvodných drevín (cca v km 0,500 – 1,000 R7, kde sa vyskytovali vysadené topole biele (*Populus alba*)).

III.6.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

III.6.9.1 Národná sieť chránených území (podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny)

Navrhovaná stavba **nezasahuje do lokalít chránených území** v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V záujmovom území platí **1. stupeň ochrany**.

V širšom okolí stavby rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky sa nachádzajú nasledujúce chránené územia:

- CHKO Dunajské luhy (od trasy R7 vzdialené viac ako 15,5 km JZ až Z),
- CHA Čiližské močiare (od trasy R7 vzdialený viac ako 6,5 km JZ),
- CHA Konopiská (od trasy R7 vzdialený viac ako 8,6 km západne),
- NPR Klatovské rameno (od trasy R7 vzdialená viac ako 3,3 km severne),
- CHA Dropie (od trasy R7 vzdialený viac ako 7,7 km južne),
- CHA Palárikovský park (od trasy R7 vzdialený viac ako 1,57 km severne),
- CHA Šurianske slaniská (od trasy R7 vzdialený viac ako 1,76 km severne),
- PR Palárikovské lúky (od trasy R7 vzdialená viac ako 4,95 km severne),
- CHA Moľvy (od trasy R7 vzdialený viac ako 1,83 km južne),
- PP Vlčianske mŕtve rameno (od trasy R7 vzdialená viac ako 6,0 km SZ),
- PP Jahodnianske jazierka (od trasy R7 vzdialená viac ako 2,5 km severne),
- PP Potok Chrenovka (od trasy R7 vzdialená viac ako 4,0 km východne).

III.6.9.2 Európska sieť chránených území (Natura 2000)

V dotknutom území a širšom okolí navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 sa nachádzajú viaceré územia sústavy Natura 2000:

- **Územie európskeho významu SKUEV0822 Malý Dunaj** (samotná trasa R7 neprechádza SKUEV, minimálny zásah predstavuje počas výstavby obj. 931-00 Prístupová cesta na stavenisko, pričom tento záber bude dočasný. Podľa mapových podkladov ŠOP SR je koridor rýchlostnej cesty R7 vyňatý z územia Natura 2000 SKUEV0822 Malý Dunaj, ale vybudovaním mostných objektov príde k zásahu do biotopov živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany v tomto ÚEV - vodný tok Malý Dunaj).
- Územie európskeho významu SKUEV0075 Klátovské rameno (minimálna vzdialenosť cca 3,4 km severne od trasy R7),
- Územie európskeho významu SKUEV0160 Karáb (minimálna vzdialenosť cca 2,9 km JZ od trasy R7),
- Územie európskeho významu SKUEV0097 Palárikovské lúky (min. vzdialenosť cca 4,86 km severne od trasy R7),
- Územie európskeho významu SKUEV0096 Šurianske slaniská (min. vzdialenosť cca 2,11 km severne od trasy R7),
- Územie európskeho významu SKUEV0084 Zátôň (min. vzdialenosť cca 1,79 km JV od trasy R7),
- Chránené vtáčie územie SKUEV0819 Vážsky Dunaj (minimálna vzdialenosť cca 8,3 km južne od trasy R7),

- **Chránené vtáčie územie SKCHVU019 Ostrovné lúky** (najbližšia vzdialenosť cca 3,2 km južne od trasy R7),
- **Chránené vtáčie územie SKCHVU005 Dolné Považie** (trasa R7 prechádza priamo cez CHVÚ v úseku „R7 Zemné – Nové Zámky“ v km 4,850 – 7,530 R7 od Komočského kanála po Palárikovský potok).

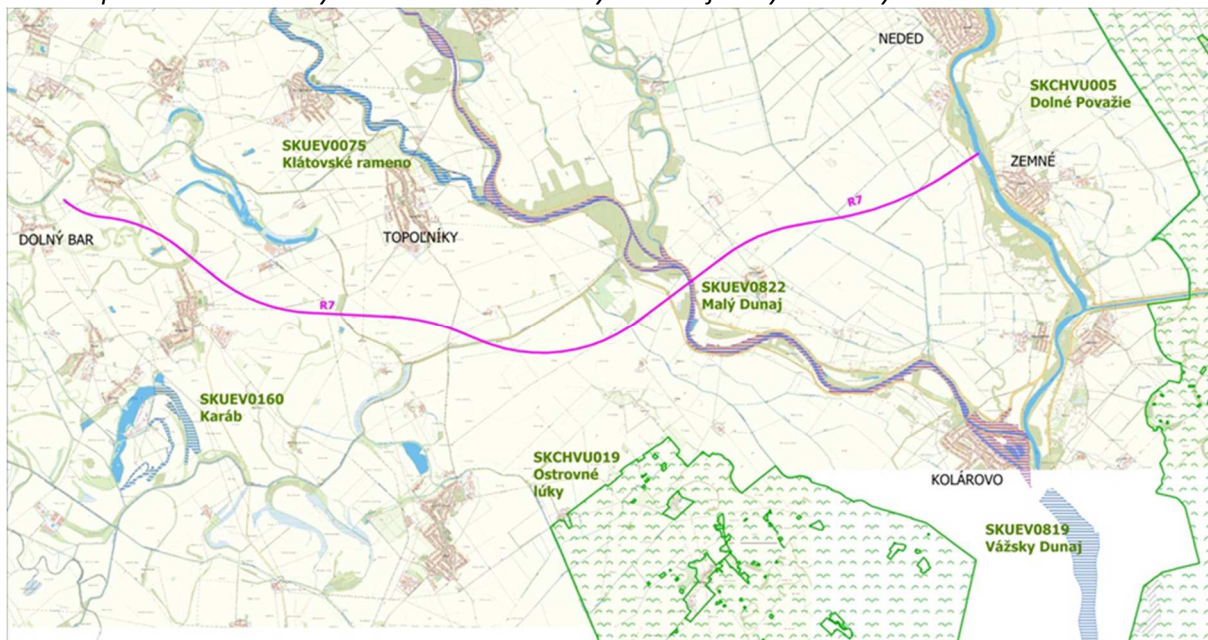
*územia označené tučným písmom sú priamo alebo nepriamo dotknuté

V DÚR bolo pre každý úsek rýchlostnej cesty R7 spracované samostatné **Primerané posúdenie vplyvu projektu rýchlostnej cesty R7 (doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 03/2020)**, v ktorých bolo konštatované:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

V tomto úseku bude **priamo dotknutým** územie európskeho významu **SKUEV0822 Malý Dunaj**, nakoľko najmä počas výstavby rýchlostnej cesty R7 bude zasiahnutý biotop európskeho významu 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, a zároveň budú ovplyvnené reprodukčné a lovné (potravové) habitaty nasledovných chránených druhov: bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), pižmovec hnedý (*Osmoderma eremita*) a plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*). Medzi **nepriamo dotknuté** územia patria **SKCHVU019 Ostrovné lúky** a **SKCHVU005 Dolné Považie**, ktoré sa nachádzajú mimo predmetnej stavby.

Územia patriace do sústavy Natura 2000 v okolí Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné

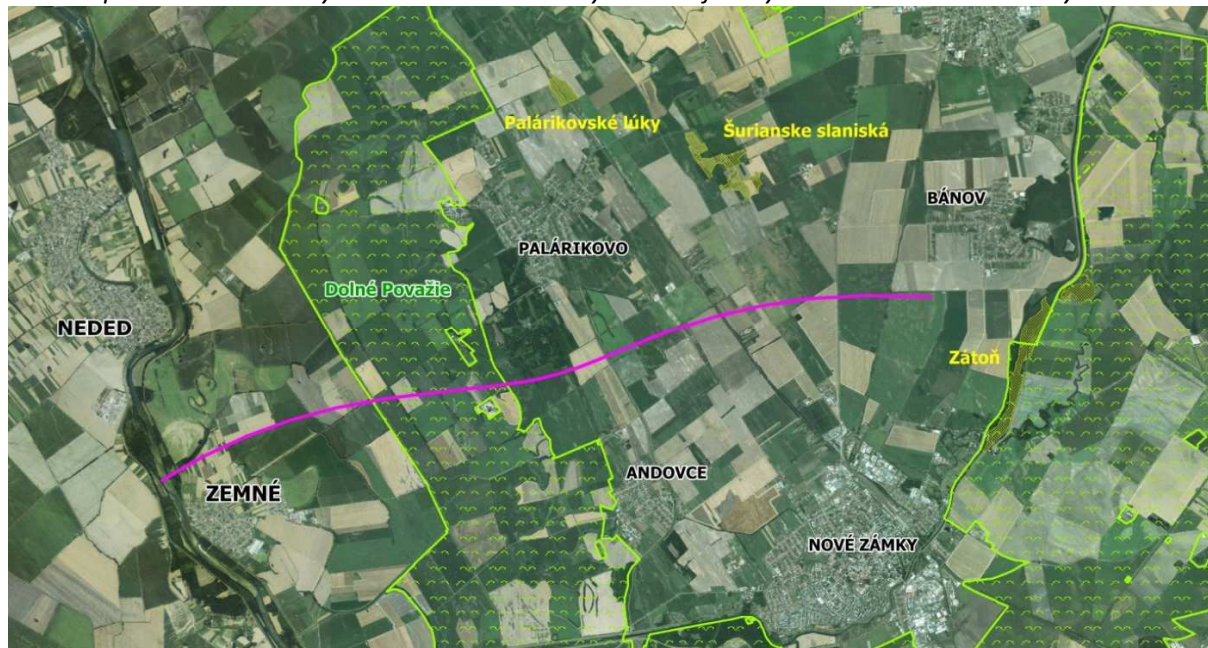


Zdroj: Primerané posúdenie vplyvu projektu Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné (doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 11/2019)

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

V tomto úseku bude **priamo dotknutým** chránené vtáčie územie **SKCHVU005 Dolné Považie**, ktorým priamo prechádza línia rýchlostnej cesty R7.

Územia patriace do sústavy Natura 2000 v okolí rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky



Zdroj: Primerané posúdenie vplyvu projektu Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky (doc. E. Paudítšová, 12/2019)

Charakteristika dotknutých území siete Natura 2000

Územie európskeho významu SKUEV0822 Malý Dunaj

Rozloha: 1738,44 ha

Odôvodnenie návrhu ochrany: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* (3260); Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0); Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150); Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidentition* p.p. (3270); Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnom podloží (*dôležité stanovišťa *Orchideaceae*) (6210); Lužné vrbovotopoloové a jelšové lesy (91E0) a druhov európskeho významu: (*Gymnocephalus schraetzer*), vydra riečna (*Lutra lutra*), bobor vodný (*Castor fiber*), boleň dravý (*Aspius aspius*), čík európsky (*Misgurnus fossilis*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), hrúz Vladykov (*Gobio albipinnatus*), kolok veľký (*Zingel zingel*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), pižmovec hnedý (*Osmoderma eremita*), plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), plotica lesklá (*Rutilus pigus*), plž podunajský (*Cobitis taenia*), plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*), šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*).

Chránené vtáčie územie SKCHVU019 Ostrovné lúky

Rozloha: 8 297,7 ha

Vyhlásené: Vyhláškou MŽP SR č. 18/2008 Z. z.

Celé územie CHVÚ sa nachádza v juhozápadnej časti SR, na rozhraní Nitrianskeho a Trnavského kraja, v okresoch Komárno a Dunajská Streda. Na severovýchode siahá po územie mesta Kolárovo, na juhu po obec Okoličná na Ostrove. Územie sčasti ohraničujú línie kanálov: Asód – Čergov, Kolárovo – Kameničná a Komárňanský kanál. CHVÚ je situované južne od línie rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné, priamo sa s líniou cesty neprekrýva, ale **nepriamo sú predmety ochrany dotknuté**. Z avifauny je územie najcennejšie pre **3 kritériové druhy**: ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), sokol červenonohý (*Falco vespertinus*) a strakoš kolesár (*Lanius minor*). CHVU Ostrovné lúky je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie sokola červenonohého (*Falco vespertinus*).

Významnú zložku tvoria aj bežnejšie druhy hniezdiace v poľnohospodárskej krajine ako: kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), prepelica obyčajná (*Coturnix coturnix*), Sokol lastovičiar (*Falco subbuteo*), strakoš

červenochrbtý (*Lanius collurio*), penica obyčajná (*Sylvia communis*) a ďalšie. Okrem toho pri monitoringu zimujúcej populácie vodných vtákov boli v území opakovane zistené populácie husi bieločelej (*Anser albifrons*). Z európsky významných druhov vtákov sa v území vyskytujú: bocian biely (*Ciconia ciconia*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), dudok chochlatý (*Upupa epops*). V zime často loví na poliach hraboše európsky významná beluša veľká (*Ardea alba*), obľubuje hlavne nezorané strniská a lucernoviská. Z európsky významných druhov dravcov sa v CHVÚ vyskytuje napr. orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), orol kráľovský (*Aquila heliaca*), územie využíva na migráciu haja červená (*Milvus milvus*) a haja tmavá (*Milvus migrans*). Známe sú tiež výskyty vzácných sokolov rárohov (*Falco cherrug*) a sokolov sťahovavých (*F. peregrinus*). V zime loví drobné spevavce v agrocenózach severský sokol kobec (*F. columbarius*). Z európsky významných druhov kaní v území pravidelne hniezdi kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), a to v mokradiach a na poliach (v obilí). Na migrácii sa podieľa vzácna kaňa popolavá (*Circus pygargus*), ojedinele aj kaňa stepná (*Circus macrourus*). Z európsky významných druhov sov sa na území Dropie v zime a na jeseň vyskytuje severská myšiarka močiarna (*Asio flammeus*), občas aj vzácna plamienka driemavá (*Tyto alba*). Vzácné sa vyskytuje i kuvik obyčajný (*Athene noctua*). Národne významná sova obyčajná (*Strix aluco*) je typická napr. pre tok Dudváhu v blízkosti lokality Dropie a na iných lokalitách s výskytom vysokých stromov. V inštalovaných polobúdkach z národne významných druhov pravidelne hniezdi myšiarka ušatá (*Asio otus*) a z dravcov sokol myšiar (*Falco tinnunculus*). Z vodných druhov vtákov v území pravidelne hniezdia druhy národného významu viazané na početné kanále, slatinné depresie, jazierka a bývalé štrkoviská, ako napr. labuť veľká (*Cygnus olor*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus* – druh európskeho významu), sliepočka vodná (*Gallinula chloropus*), lyska čierna (*Fulica atra*), chriaštel vodný (*Rallus aquaticus*) a ďalšie druhy, ako napr. potáпка malá (*Tachybaptus ruficollis*). Z bahniakov sa počas vlhkých rokov, kedy bývajú zaplavené poľné depresie vyskytuje často a aj hniezdi napr. cíbik chochlatý (*Vanellus vanellus*) a kulík riečny (*Charadrius dubius*). Počas migrácie sa vyskytujú druhy: brehár čiernochostý (*Limosa limosa*), hvizdák veľký (*Numenius arquata*), bojovník bahenný (*Philomachus pugnax*), močiarnica mekotavá (*Gallinago gallinago*) a aj ďalšie druhy bahniakov. Na kanáloch sa počas migrácie vyskytujú napr. kalužiak perlavý (*Tringa ochropus*) a kalužiačik malý (*Actitis hypoleucos*). Z ťaľovcov v území pravidelne hniezdia z európskych druhov napr. tesár čierny (*Dryocopus martius*), ťateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), v alejách stromov napr. ťateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), prípadne aj ťateľ malý (*Dendrocopos minor*). Z európsky významných druhov spevavcov v území pravidelne hniezdi strakoš obyčajný (*Lanius collurio*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*). Počas migrácie sa vyskytujú i vzácnejšie druhy spevavcov, ako napr. na jar ľabtuška červenohrdlá (*Anthus cervinus*), ktorá sa vyskytla na zaplavených poľných depresiách v chránenom areáli Dropie. Bežne počas migrácie sa vyskytuje i ľabtuška lúčna (*A. pratensis*) a ľabtuška hôrna (*A. trivialis*). V zime je dobre pozorovateľný loviaci strakoš veľký (*Lanius excubitor*), ktorý loví drobné hlodavce, často popri cestách. V krovinách v zime často zimuje oriešok obyčajný (*Troglodytes troglodytes*) a červienka obyčajná (*Erithacus rubecula*). V skupinách burín často zimuje vrchárka modrá (*Prunella modularis*). V agrocenózach z hniezdíčov sú typické napr. škovránky poľné (*Alauda arvensis*), trasochvosty žlté (*Motacilla flava*). Už vzácne sú v hniezdnom období strnádky lúčne (*Emberiza calandra*). V okolí kanálov a slatinných depresií hniezdievajú trsteniariky obyčajné (*Acrocephalus palustris*), trsteniariky malé (*Acrocephalus schoenobaenus*), či trsteniariky veľké (*Acrocephalus arundinaceus*). V súčasnosti už vzácnejšími hniezdíčkami sú strnádky trstinové (*Emberiza schoeniclus*). Bežnými hniezdíčkami sú napr. vrabce poľné (*Passer montanus*), trasochvosty biele (*Motacilla alba*), pipíšky chochlaté (*Galerida cristata*). (ŠOP SR, 2013) (ŠOP SR, 2013)

Zoznam druhov vtáctva zistených v CHVÚ Ostrovné lúky v rokoch 2007-2017

Accipiter nisus (Linnaeus, 1758)	Garrulus glandarius (Linnaeus, 1758)
Acrocephalus arundinaceus (Linnaeus, 1758)	Grus grus (Linnaeus, 1758)
Acrocephalus schoenobaenus (Linnaeus, 1758)	Hirundo rustica Linnaeus, 1758
Alauda arvensis Linnaeus, 1758	Lanius collurio Linnaeus, 1758
Alcedo atthis (Linnaeus, 1758)	Lanius excubitor Linnaeus, 1758
Anas crecca Linnaeus, 1758	Lanius minor Gmelin, 1788

Anas platyrhynchos Linnaeus, 1758	Larus arg./cach./mich.
Anas querquedula Linnaeus, 1758	Larus michahellis (J. F. Naumann, 1840)
Anas strepera Linnaeus, 1758	Larus ridibundus Linnaeus, 1766
Anthus campestris (Linnaeus, 1758)	Luscinia megarhynchos Brehm, 1831
Anthus pratensis (Linnaeus, 1758)	Mergus merganser Linnaeus, 1758
Apus apus (Linnaeus, 1758)	Merops apiaster Linnaeus, 1758
Aquila heliaca Savigny, 1809	Milvus migrans (Boddaert, 1783)
Ardea cinerea Linnaeus, 1758	Motacilla alba Linnaeus, 1758
Ardea purpurea Linnaeus, 1766	Motacilla flava Linnaeus, 1758
Buteo buteo (Linnaeus, 1758)	Oenanthe oenanthe (Linnaeus, 1758)
Buteo lagopus (Pontoppidan, 1763)	Oriolus oriolus (Linnaeus, 1758)
Carduelis carduelis (Linnaeus, 1758)	Parus major Linnaeus, 1758
Carduelis chloris	Passer domesticus (Linnaeus, 1758)
Ciconia nigra (Linnaeus, 1758)	Passer montanus (Linnaeus, 1758)
Circus aeruginosus (Linnaeus, 1758)	Phalacrocorax carbo (Linnaeus, 1758)
Circus pygargus (Linnaeus, 1758)	Phasianus colchicus Linnaeus, 1758
Columba palumbus Linnaeus, 1758	Phoenicurus ochrurus (Gmelin, 1789)
Corvus cornix Linnaeus, 1758	Phylloscopus collybita (Vieillot, 1817)
Corvus corone Linnaeus, 1758	Pica pica (Linnaeus, 1758)
Corvus frugilegus Linnaeus, 1758	Picus viridis Linnaeus, 1758
Corvus monedula (Linnaeus, 1758)	Saxicola rubetra (Linnaeus, 1758)
Coturnix coturnix (Linnaeus, 1758)	Saxicola torquata (Linnaeus, 1766)
Cuculus canorus Linnaeus, 1758	Serinus serinus (Linnaeus, 1766)
Cygnus olor (Gmelin, 1789)	Sterna hirundo Linnaeus, 1758
Dryocopus martius (Linnaeus, 1758)	Streptopelia decaocto (Frisvaldszky, 1838)
Egretta alba (Linnaeus, 1758)	Streptopelia turtur (Linnaeus, 1758)
Emberiza citrinella Linnaeus, 1758	Sturnus vulgaris Linnaeus, 1758
Emberiza schoeniclus (Linnaeus, 1758)	Sylvia atricapilla (Linnaeus, 1758)
Erithacus rubecula (Linnaeus, 1758)	Sylvia communis Latham, 1787
Falco subbuteo Linnaeus, 1758	Tachybaptus ruficollis (Pallas, 1764)
Falco tinnunculus Linnaeus, 1758	Tringa glareola Linnaeus, 1758
Falco vespertinus Linnaeus, 1766	Troglodytes troglodytes (Linnaeus, 1758)
Fringilla coelebs Linnaeus, 1758	Turdus pilaris Linnaeus, 1758
Fulica atra Linnaeus, 1758	Upupa epops Linnaeus, 1758
Galerida cristata (Linnaeus, 1758)	Vanellus vanellus (Linnaeus, 1758)
Gallinula chloropus (Linnaeus, 1758)	

(zdroj: online databáza Aves Symfonia, online <http://aves.vtaky.sk>)

Chránené vtáčie územie SKCHVU005 Dolné Považie

Rozloha: 31 195,5 ha

Vyhlásené: Vyhláškou MŽP SR č. 593/2006 Z.z.

Nachádza sa v juhozápadnej časti Slovenskej republiky, v okresoch Komárno a Nové Zámky. CHVÚ tvoria dve samostatné časti. Menšia severná časť sa nachádza západne od mesta Šurany, pričom južnou hranicou obchádza Tvrdosovce a na severe siaha po Rastislavice. Južná časť sa nachádza približne medzi mestami Komárno na juhu, Hurbanovo na východe, Kolárovo na západe a Nové Zámky v centrálnej časti na severe, pričom smerom na severozápad pokračuje výbežok až po Palárikovo a na severovýchod po Šurany. Z územia sú vyňaté zastavané územia obcí.

CHVÚ bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov ďatľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), kane močiarnej (*Circus aeruginosus*), krakle belasej (*Coracias garrulus*), ľabtušky poľnej (*Anthus campestris*), penice jarabej (*Sylvia nisoria*), pipíšky chochlatej (*Galerida cristata*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), prhlviara čiernohlavého (*Saxicola torquata*), rybárika riečného (*Alcedo atthis*), sokola červenonohého (*Falco vespertinus*), strakoša kolesára (*Lanius minor*) a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

V prípade krakle belasej ide o posledné potvrdené hniezdisko druhu na Slovensku. Pre ochranu ľabtušky poľnej bolo dokonca Dolné Považie v čase vymedzovania sústavy CHVÚ najvýznamnejším na Slovensku z pohľadu veľkosti populácie. Podobne veľmi veľký význam malo v čase vymedzovania sústavy CHVÚ aj pre strakoša kolesára, keďže v danom čase tu hniezdila po CHVÚ Poľana druhá najväčšia populácia na Slovensku. V dôsledku prudkého poklesu populácie strakoša kolesára na Slovensku však už dnes toto konštatovanie neplatí.

Pre sokola červenonohého, krakľu belasú, ľabtušku poľnú a ďatľu hnedkavého patrí Dolné Považie medzi päť CHVÚ na Slovensku, kde bola zistená najvyššia populácia týchto druhov. Pre rybárika riečneho, penicu jarabú, pipíšku chochlatú, prepelicu poľnú a prhlaviara čiernohlavého patrí toto územie medzi významné lokality, keďže tu hniezdi viac ako 1 % celej ich národnej populácie.

Dolné Považie je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie kane močiarnej. V zimných mesiacoch predstavuje časť CHVÚ – alúvium rieky Žitavy jedno z významných zimovísk našej vzácnej a zriedkavo hniezdiacej sovy myšiarky močiarnej (*Asio flammeus*). Najvyššie počty zimujúcich jedincov boli zistené na slaniskách Akomáň pri Šuranoch. Z ďalších významných druhov dravcov v CHVÚ hniezdi aj kaňa popolavá (*Circus pygargus*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), pre ktorú je charakteristický pohlavný dimorfizmus. Obýva predovšetkým nížinnú krajinu. Na relatívne malej ploche CHVÚ Dolné Považie je kaňa močiarna viazaná na posledné fragmenty mokradných biotopov, vyhľadáva miesta so stojatou alebo pomaly tečúcou vodou, porasty trste, pálky alebo slaniská. Hlavnou potravou kane močiarnej sú drobné zemné hlodavce a mláďatá menších druhov vtákov, ktoré loví v širšom okolí. Menej preferuje hmyz, obojživelníky, plazy a ryby. Kaňa močiarna hniezdi jednotlivo na zemi, avšak vo vhodných podmienkach vytvára kolónie. Je viazaná na porasty trstí, pálky alebo na podmáčané ruderalne porasty. Ako alternatívne hniezdiská využíva aj agroceózy, napríklad obilné kultúry. Samica znáša v druhej polovici apríla až začiatkom mája 3-6 vajec s 2-3 dňovým odstupom. Znášku inkubuje iba samica 32-34 dní od znesenia prvého vajca. Po vyliahnutí mláďat samec donáša potravu a samica kŕmi. Medzi mláďatami sú viditeľné nápadné vekové rozdiely. Za 4-5 týždňov sa už pohybujú v okolí hniezda, o 10 dní sa pokúšajú o svoj prvý let. Ešte niekoľko týždňov po vyletení ich rodičia prikrmujú. V Európe je hniezdna populácia kane močiarnej stabilizovaná alebo má miestami vzrastajúci trend. Na Slovensku je chráneným živočíchom v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. je zaradená do kategórie druhov európskeho významu. V Červenom zozname vtákov Slovenska je zaradená do kategórie „menej ohrozený druh“. Na Slovensku hniezdi 400 až 500 párov, zväčša v nížinách západného a východného Slovenska. V CHVÚ Dolné Považie hniezdi okolo 30 párov.

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany podľa vyhlášky MŽP SR č. 593/2006 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dolné Považie

Slovenský názov	Vedecký názov
ďateľ hnedkavý	<i>Dendrocopos syriacus</i>
kaňa močiarna	<i>Circus aeruginosus</i>
krakľa belasá	<i>Coracias garrulus</i>
ľabtuška poľná	<i>Anthus campestris</i>
penica jarabá	<i>Sylvia nisoria</i>
pipíška chochlatá	<i>Galerida cristata</i>
prepelica poľná	<i>Coturnix coturnix</i>
prhlaviar čiernohlavý	<i>Saxicola rubicola</i>
rybárik riečny	<i>Alcedo atthis</i>
sokol červenonohý (kobcovitý)	<i>Falco vespertinus</i>
strakoš kolesár	<i>Lanius minor</i>

Charakteristika druhov, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ Dolné Považie a ich početnosť

- Hniezdnymi biotopmi **ďateľ hnedkavého** je kultúrna krajina v nížinách a pahorkatinách do 600-800 m n. m. so solitérnymi drevinami, stromoradiami, záhradami, sadmi a menšími lesíkmi (Pavlík, 2002). Vo svete obýva otvorenú krajinu so zalesnenými oblasťami, častý je v plantážach všetkých

druhov, vrátane olivových hájov, v pekanových (*Carya*) a avokádových plantážach v južných častiach Európy a vo viniciach strednej Európy. Hniezdi aj v stromových alejach pozdĺž ciest, v skupinkách stromov, často v blízkosti ľudských sídel. Častý je aj v nížinných ihličnatých lesoch Turecka (Winkler et al., 2014).

Na Slovensku je viazaný na nízinnú kultúrnu krajinu. Hniezdi predovšetkým v intravilánoch miest a obcí, kde obsadzuje dreviny v parkoch, záhradách a cintorínoch (Pavlík, 2002).

V rámci CHVÚ Dolné Považie je hlavná časť hniezdnej populácie viazaná na intravilány obcí a miest, ktoré sú vyňaté z územia CHVÚ. Tu hniezdia v starších orechoch vlašských (*Juglans regia*) a v ovocných stromoch (napr. marhule, hrušky, jablone). Druhá časť hniezdnej populácie, ktorá hniezdi v CHVÚ, je rozptýlenejšia. Osídľuje agrárnu krajinu s riedkymi stromoradiami, starými solitérnymi stromami, malými poľnými lesíkmi alebo samotami s ovocnými sadmi a záhradami (napr. okolie Palárikova, Tvrdošoviec, Nesvád a Martoviec). Vo voľnej krajine hniezdi ďateľ hnedkavý aj v starých riedkych agátových alejach v okolí poľných ciest (napr. Tvrdošovce, Nové Rastislavice), v riedkych alejach s orechmi vlašskými a v starých alejach s topoľmi kanadskými (*Populus x canadensis* forma *robusta*). Známe sú tiež hniezdiská v malých poľných lesíkoch s porastom topoľa euroamerického (*Populus x euroamericana*) v riedkom spone, často s polosuchými jedincami stromov (napr. hniezdisko pri Tvrdošovciach, kde hniezdia tiež so žlnou sivou a ďateľom veľkým). Osídľuje tiež líniové drevinové biotopy pozdĺž riek, ako je napr. rieka Žitava (napr. Dolný Ohaj – Bešeňov), s pobrežnými vrbovými porastmi. Potravné biotopy druhu zahŕňajú oblasti podobné ako hniezdne biotopy.

Stav **ďatľa hnedkavého v CHVÚ Dolné Považie** možno hodnotiť k roku 2019 ako **priemerný, priaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2013	2018
ďateľ hnedkavý	<i>Dendrocopos syriacus</i>	20	80	20-80	**	50*

Vysvetlivky: * expertný odhad; ** neuvádzaný údaj

- Hniezdnymi biotopmi **kane močiarnej** sú rôzne typy mokradí so stojatou alebo pomaly tečúcou vodou a porastmi trsti, pálky alebo aspoň ostríc (Karaska et al., 2002). Vo svete obýva druh vodné biotopy so sladkou alebo brakickou vodou; napr. močiare, bažiny a lagúny s hustým porastom ostríc a pálky. Menej sa vyskytuje v oblastiach bez vodných plôch alebo len v blízkosti mokradí; napr. na pasienkoch a iných plochách s nízkou vegetáciou, na obilných poliach. Ako potravný biotop využíva poľnohospodársku krajinu; preferuje krmoviny (napr. lucerna), spravidla neďaleko mokradí. Počas migrácie sa vyskytuje aj v atypických biotopoch, napr. preletuje ponad lesnú krajinu a pohoria (zaznamenaná vo výške 3 000 m n. m. v západnom Kamerune) (Orta et al., 2015). Na Slovensku hniezdi kaňa močiarna v rovinatých oblastiach a kotlinách južného Slovenska. Menej obýva širšie údolia riek v predhorí Karpát alebo vnútrokarpatské kotliny. Viazanosť na rovinaté oblasti vyplýva zo špecifických nárokov druhu na hniezdny biotop – preferuje najmä močiare, brehy rybníkov, mŕtvych ramien a štrkoviská. Vzácnnejšie hniezdi aj na suchej zemi (napr. vyschnuté močiare s trstou alebo pálkou) a v poľnohospodárskej krajine (obilné lány) (Karaska et al., 2002). Lovnými biotopmi na Slovensku sú územia s mozaikou mokradí a poľnohospodársky obrábanej pôdy (Karaska et al., 2002).

V rámci CHVÚ Dolné Považie hniezdi kaňa močiarna v mokradiach a agroecénózach. V mokradiach preferuje trvalo zaplavené plochy s porastmi trsti (*Phragmites australis*), pálky (*Typha latifolia*, *T. angustifolia*), ostríc (*Carex* sp.) a škripinca (*Schoenoplectus lacustris*). Hniezdi aj v periodicky zaplavovaných slaniskových mokradiach, ktoré sú prítomné napr. v severných častiach CHVÚ. Menej obsadzuje litorálne porasty na brehoch pomaly tečúcich riek. Po roku 2000 sú zisťované hniezdenia v sekundárnych biotopoch v agroecénózach, v porastoch obilnín a menej repky olejnej.

Potravné biotopy zahŕňajú plochy trvalých trávnych porastov, pasienkov, lucerny, kosných lúk a úhorov v širšom okolí CHVÚ.

Stav **kane močiarny v CHVÚ Dolné Považie** možno hodnotiť k roku 2019 ako **priemerný, priaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2010	2018
kaňa močiarna	<i>Circus aeruginosus</i>	19	40	30	**	20-25*

Vysvetlivky: * expertný odhad; ** neuvádzaný údaj

- Hniezdnymi biotopmi **krakle belasej** sú oblasti v otvorenej krajine s rozptýlenou stromovou vegetáciou, solitérnymi stromami, malými lesíkmi a starými ovocnými sadiami s dostatkom hniezdných dutín (Slobodník, 2002). Vo svete hniezdi v teplých, slnečných oblastiach v otvorenej krajine s plochami dubových alebo starých borovicových porastov, ďalej v ovocných sadoch, širokých riečnych údoliach a v členitých rovinách s roztrúsenými krovínami alebo listnatými stromami (Fry et al., 2014).

Na Slovensku obýva otvorené biotopy v rovinách alebo pahorkatinách s menšími lesíkmi, sadiami alebo alejami s dostatkom stromov s dutinami (Hudec, Šťastný, 2005). V minulosti druh hniezdil v panónskych hájoch, starých dúbravách, parkových zárostoch v inundačnom území riek alebo v oblastiach s pestrú krajinou štruktúrou extenzívne obhospodarovanej vidieckej krajiny (napr. ovocné sady, vinice, polia so stromoradiami alebo roztrúsenými bútlavými stromami, hlavové vrby). Krakle hniezdili v prirodzených dutinách, menej dutinách po ťatľoch, ojedinele aj v zachovalých budovách (Ferianc, 1979). V súčasnosti sa potenciálne hniezdne biotopy nachádzajú v agroceénach, ktoré sú popretkávané sieťou stromoradií, zavlažovacích kanálov alebo vodných tokov s brehovou vegetáciou. Podmienkou hniezdenia je prítomnosť starších stromov (topole, duby) s prirodzenými dutinami alebo s dutinami po ťatľoch (Slobodník, 2002).

V rámci CHVÚ Dolné Považie bola krakľa belasá v minulosti viazaná na poľnohospodársku krajinu, kde sa mozaikovo striedali kosené lúky a zazemňujúce riečne meandre. Takéto hniezdiská boli známe napr. v okrese Komárno – Lándor, Martovce, Hurbanovo alebo v okrese Nové Zámky – Palárikovo (Horné Krížovany). Hniezda boli umiestnené v korunách solitérnych topoľov alebo v topoľových alejach – hlavne v topoľoch kanadských (*Populus x canadensis*, forma *robusta*), topoľoch bielych (*Populus alba*), topoľoch sivých (*Populus x canescens*) a topoľoch čiernych (*Populus nigra*). Potravné biotopy zahŕňali širokú škálu plôch od kosených lúk, hrádzí, nezarastených poľných ciest po plochy rôznych druhov poľnohospodárskych kultúr (napr. mladé kukuričné a obilné polia). V pohniezdnom období boli pre vylietané rodiny veľmi dôležité nezorané obilné strniská (júl až október). Vylietané mláďatá a dospelé vtáky často lovili potravu z liniek 22 kV vedení alebo zo suchých konárov drevín, ktoré sú významnými posedmi pri love.

Stav **krakle belasej v CHVÚ Dolné Považie** možno hodnotiť k roku 2019 ako **nepriaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch			
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2001-2006	2003	2007-2010	2018
krakľa belasá	<i>Coracias garrulus</i>	**	**	2-4***	6,5	5***	0*

Vysvetlivky: * expertný odhad; ** neuvádzaný údaj; *** výskyt evidovaný len v južnej časti CHVÚ, mimo úseku plánovanej R7

- Hniezdnymi biotopmi **ľabtušky poľnej** sú suché, teplé a otvorené oblasti s nízkou a riedkou vegetáciou s výskytom krovín alebo poľnohospodárske plochy (Danko, 2002). V CHVÚ preferuje oblasti stepného charakteru, najmä suchšie biotopy agrárnej krajiny, plochy s nízkou a riedkou vegetáciou (napr. neobrábané polia, strniská, vinice a pod.). Obsadzuje aj plochy

odkryté pri stavebnej činnosti, štrkové lavice, hrádze, kameňolomy. Druh obsadzuje aj riedke zárasty obilia (hlavne porasty nízkosteblových odrôd jačmeňa), mladé kukuričné polia (s obnaženým povrchom pôdy), resp. rozhranie viacerých druhov poľnohospodárskych kultúr (často okraje lucernovnísk). Potravné biotopy zahŕňajú plochy na aktívne využívaných poľných cestách, v areáloch s ťažbou pieskov a štrkopieskov, na TTP, strniskách a úhoroch.

Stav **ľabtušky poľnej** v CHVÚ Dolné Považie možno hodnotiť k roku 2019 ako **nepriaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch			
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2010	2013	2018
ľabtuška poľná	<i>Anthus campestris</i>	40	90	50-90	<10	2	2*

Vysvetlivky: * expertný odhad

- Hniezdnymi biotopmi **penice jarabej** sú krovité porasty na južne exponovaných stráňach a rovinách v teplých nížinných a podhorských oblastiach (Krištín, 2002b). V Európe obýva biotopy podobného charakteru, najmä kroviny a krovínové formácie približne do 3 m od lesných okrajov, hustých trnitých krovín, čistín s hustým podrastom po mladé porasty plantáží, húštiny pri riekach, živé ploty pozdĺž ciest, pasienky, lúky, parky a sady (Aymí et al., 2015). Druh častejšie hniezdi v suchých oblastiach, ale vo vhodných porastoch môže byť aj v blízkosti vody. Obsadzuje aj svetlé listnaté lesy a ihličnaté lesy s podrastom (Šťastný, Hudec, 2011). Na zimoviskách v Afrike obýva suchú otvorenú krajinu s krovínami, kde dominujú akáciové porasty (*Acacia*) a porasty *Commiphora*; vyskytuje sa aj v suchej savane (Aymí et al., 2015).

Na Slovensku hniezdi v otvorenej krajine so skupinami alebo pásmi hustých trnitých krovín. Spravidla vyžaduje prítomnosť aspoň jednotlivých stromov alebo vyšších kríkov, ktoré využíva ako miesto pre spev (Šťastný, Hudec, 2011). Obýva napr. strelnice v bývalých vojenských priestoroch (Lešť), mladé topoľové porasty v spoločenstve *Asparago-Crataegetum* (Podunajsko, Bohuš ex Krištín, 2002b) a agátové lesíky. Preferuje aj sekundárne biotopy, napr. zarastajúce výsypky, sady, pasienky s krovínami, okraje viníc a svetlých lesov.

V rámci CHVÚ Dolné Považie hniezdi druh v roztrúsených kríkoch v poľnohospodárskej krajine, popri lúkach, pasienkoch a vodných tokoch (Gúgh, Lengyel, 2014).

Stav **penice jarabej** v CHVÚ Dolné Považie možno hodnotiť k roku 2019 ako **priemerný, priaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2013	2018
penica jarabá	<i>Sylvia nisoria</i>	**	**	200	200	150*

Vysvetlivky: * expertný odhad; ** neuvádzaný údaj

- Pipíška chochlatá** hniezdi v otvorených urbánných a suburbánných biotopoch (Krištín, 2002c). Vo svete je druh typickým obyvateľom suchej otvorenej krajiny so sporou vegetáciou. Pôvodnými biotopmi boli pravdepodobne oblasti v polopúšti a stepiach, sekundárne hniezdi v človekom premenenej krajine. Biotopy zahŕňajú otvorenú poľnohospodársku krajinu v severnom Stredomorí, kavyľové stepi (*Stipa tenacissima*), púšte v severnej Afrike a na Strednom východe, piesky polopúští a suchých agrocenóz v Indii a savany v afrotropickej oblasti. Vyžaduje vysoký podiel obnaženej pôdy, mal by pokrývať až 50 % povrchu. Takéto suché miesta zahŕňajú aj oblasti pozdĺž ciest a železničných násypov (de Juana, Suárez, 2004).

Na Slovensku je pipíška výhradne synantropným druhom. Typickými hniezdnymi biotopmi sú medze a okraje ciest v nížinách a kotlinách. Ďalej hniezdi aj v poľnohospodárskych dvoroch, kde preferuje najmä aktívne družstvá s extenzívnym pasením dobytku. Obýva aj neobrobené alebo čiastočne obrábané pozemky. Hniezdnym prostredím sú aj intravilány miest, napr. trávnaté plochy sídlisk, letiská, okolie väčších podnikov a panelových štvrtí (Krištín, 2002c).

Stav **pipíšky chochlatej** v CHVÚ Dolné Považie možno hodnotiť k roku 2019 ako **priemerný, priaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2013	2018
pipíška chochlatá	<i>Galerida cristata</i>	**	**	100	**	70*

Vysvetlivky: * expertný odhad; ** neuvádzaný údaj

- Pôvodnými biotopmi **prepelice poľnej** sú stepi a lesostepi. V súčasnosti sú hniezdnymi biotopmi druhu najmä oblasti v otvorenej poľnohospodárskej krajine, napr. obilné polia, krmoviny, menej okopaniny, lúky a pasienky (Demko, 2002). Vo svete obýva najmä otvorenú kultúrnu krajinu, roviny alebo miesta s mierne zvlneným povrchom. Podmienkou hniezdenia je prítomnosť hustej vegetácie, ktorá však nie je vyššia ako 1 m. V severovýchodnej Tanzánii sa vyskytuje aj v menej narušených pasienkoch. Vyhýba sa holej pôde (McGowan et al., 2013).

V podmienkach Slovenska hniezdi prepelica poľná najmä v agrocenózach; vyskytuje sa napr. v obilných a repkových poliach, kde obzvlášť preferuje miesta s podrastom tráv, burín alebo krmovín. Najpočetnejšia je na lúkach, ktorými vystupuje až do horských polôh (napr. Hruštínska hoľa, cca 1100 m n. m., Kubínska hoľa, cca 1300 m n. m.). Zriedkavejšie ju možno zastihnúť aj v suchších častiach slatinných rašelinísk a vo väčších ruderaloch. Preferuje najmä otvorenejšiu krajinu. Menším plochám s nízkym porastom v lesoch sa vyhýba. Na druhej strane bola registrovaná aj na rozľahlejších rúbaniach v ranom štádiu sukcesie. Ďalej obsadzuje aj zaplavované a suché lúky, neobrábané trávnaté plochy (úhory), okraje mokradí, ruderalne biotopy a letiská. Počas migrácie sa vyskytuje aj v mestách; často ju počuť ozývať sa aj zo striech domov (Demko, 2002; Hudec, Šťastný, 2005).

Stav **prepelice poľnej** v CHVÚ Dolné Považie možno hodnotiť k roku 2019 ako **priemerný, priaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2013	2018
prepelica poľná	<i>Coturnix coturnix</i>	**	**	350	**	100*

Vysvetlivky: * expertný odhad; ** neuvádzaný údaj

- Hniezdnymi biotopmi **přhlaviara čiernohlavého** sú suchšie trávinné porasty, často s podielom voľných plôch alebo riedkou vegetáciou a s rozptýlenými krovínami. Ďalej hniezdi aj v rôznych typoch sekundárnych biotopov (ruderalne plochy, skládky). Vo svete obýva podobné biotopy v otvorenej krajine. V Európe najmä otvorenú krajinu s rôznou výškou krovín alebo umelé biotopy, akými sú kamenné múry, ploty a vedenia. Častý je aj v oblastiach so zvlneným terénom a bylinným porastom rôznej výšky (Collar, 2005).

Podobné biotopy obýva přhlaviar čiernohlavý aj na Slovensku. Jeho typickým prostredím je trávnatá bezlesná krajina s rozptýlenou drevinnou vegetáciou a s vysokými bylinami. Obvykle sa vyskytuje na suchých teplých, na juh orientovaných stanovištiach; napr. železničné násypy, skládky odpadov, väčšie staveniská s riedkou vegetáciou a často s obnaženou pôdou, zaburinené areály poľnohospodárskych družstiev, ruderalizované stanovišťa s vysokými bylinami, často aj v priekopách pozdĺž ciest, v medzihrádzových priestoroch a nivách riek. Ojedinele obýva aj okraje rašelinísk a zamokrené lúky s vysokými bylinami (Krištín, 2002d).

Stav **přhlaviara čiernohlavého** v CHVÚ Dolné Považie možno hodnotiť k roku 2019 ako **priemerný, priaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	minulost'	2013	2018
pŕhl'aviar čiernohlavý	<i>Saxicola rubicola</i>	**	**	1100	**	niekoľko 100 párov

Vysvetlivky: * expertný odhad; ** neuvádzaný údaj

- Hniezdnymi biotopmi **rybárika riečneho** sú oblasti s kolmými hlinitými alebo piesčitými stenami (vyhrabávanie nôr) a čistými stojatými alebo tečúcimi vodami s dostatkom potravy (rybky) (Karaska, Slobodník, 2002). Vo svete obýva biotopy podobného charakteru; napr. stojaté alebo pomaly tečúce rieky s dostatkom vhodnej potravy (malé ryby) a brehmi pre vyhrabávanie nôr. V tropických oblastiach sa vyskytuje aj v dolných tokoch riek, často s husto porastenými brehmi, v mangrovových porastoch, vlhkých pasienkoch a veľkých záhradách. Hniezdna nora môže byť umiestnená aj 250 m od loviska (Woodall, 2001).

Na väčšine územia Slovenska druh hniezdi pri pomaly tečúcich vodách od najnižších polôh až po 800 m n. m. Podmienkou je prítomnosť kolmých hlinito-piesčitých, alebo štrkovo-piesčitých stien, kde vyhrabáva hniezdne nory. Menej často hniezdi na stojatých vodných plochách – napr. na rybníkoch, štrkoviskách, pieskovniach a rybníčných sústavách alebo v lesných porastoch neďaleko lovisk (napr. v koreňových vývratoch). Ak nemá možnosť hniezdiť v blízkosti vôd, vyhľadáva aj ťažobne štrkopieskov, hlíny, ale aj kolmé zárezy lesných a poľných ciest vzdialené niekoľko sto metrov od lovisk. V prípade nedostatku potravy na vodnom toku, kde hniezdi, preletuje na lov na inú vodnú plochu. Zvolenému hniezdisku je obvyčajne verný viac rokov, pokiaľ je zachovaná kolmá stena a dostatok potravy v blízkosti. Zimuje pri nezamrzajúcich častiach vodných tokov (Hudec, Šťastný 2005).

K významným hniezdiskám v rámci CHVÚ Dolné Považie patria rieky Nitra a Žitava v úsekoch s vhodnými obnaženými brehmi, lokálne aj štrkoviská, bagroviská a vodné nádrže s kolmými brehmi (Gúgh, Lengyel, 2014).

Stav **rybárika riečneho** v CHVÚ Dolné Považie možno hodnotiť k roku 2019 ako **priemerný, priaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2013	2018
rybárik riečny	<i>Alcedo atthis</i>	**	**	15	15	15*

Vysvetlivky: * expertný odhad; ** neuvádzaný údaj

- Hniezdnymi biotopmi **sokola červenonohého** sú oblasti v otvorenej stepnej a lesostepnej krajine, ďalej v rovinách alebo pahorkatinách so skupinkami stromov a alejami (Hudec, Šťastný 2005). V Európe a Ázii hniezdi v biotopoch podobného charakteru. Vyskytuje sa najmä v stepiach a lesostepiach, sekundárne v agrocenózach a na pasienkoch. Preferuje nížinné oblasti so skupinkami stromov, napr. brehové porasty, vetrolamy, stromoradia, kde nocuje a hniezdi (Orta, Kirwan 2014).

Na Slovensku sa hniezdiská nachádzajú v nížinách, v otvorených stepných alebo poľnohospodárskych biotopoch Podunajskej a Východoslovenskej nížiny, s dostatkom veľkých druhov hmyzu. Hniezdi v stromoradiach, v poľných lesíkoch a vetrolamoch. Druh je naviazaný na hniezdne kolónie havranov, menej často hniezdi aj v hniezdach strák a vrán. V súvislosti s prenasledovaním krkavcovitých vtákov v otvorenej krajine a zmenami využívania agrárnej krajiny, v posledných rokoch takmer vymizol tento typ biotopu na Slovensku (SOS/BirdLife, 2013).

V rámci CHVÚ Dolné Považie obsadzuje sokol červenonohý agrocenózy s poľnými lesíkmi alebo stromoradiami. Preferuje blízkosť trvalých trávnych porastov, slanísk a mokradí. V minulosti

hniezdil v kolóniách havranov čiernych (*Corvus frugilegus*). Známe boli hniezdiská napr. v kolónii havranov v Tvrdošovciach (topoľový lesík) a pri Palárikove (Ľudovítov), v agátovom lesíku. Ďalej druh obsadzoval v minulosti aj stračie hniezda (*Pica pica*) v agátových poľných remízkach (napr. niekdajšie hniezdiská – Šurany, Akomáň, Tvrdošovce – smer Nové Rastislavice). V roku 2013 už neboli obsadené ani tieto hniezdiská. Hniezdenie druhu v inštalovaných polobúdkach v území doposiaľ nebolo zistené (2010-2013). Potravné biotopy druhu zahŕňajú rôzne časti CHVÚ, najmä v blízkosti lucernových polí a strnísk.

Stav **sokola červenonohého v CHVÚ Dolné Považie** možno hodnotiť k roku 2019 ako **nepriaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2011-2013	2016
sokol červenonohý (kobcovitý)	<i>Falco vespertinus</i>	3	8	5,5	0	5

- Hniezdnymi biotopmi **strakoša kolesára** je otvorená krajina s roztrúsenými krovínami a stromami vrátane parkov a sádov. Vyskytuje sa predovšetkým v nížinách a teplejších oblastiach (Šťastný, Hudec, 2011). Vo svete obýva biotopy podobného charakteru – najmä otvorenú krajinu s roztrúsenými stromami alebo ich skupinkami, menej kroviny. Hniezdne biotopy v Európe zahŕňajú oblasti s extenzívne obhospodarovými sádmi, malými poličkami (melóny, repa, zemiaky), ďalej tabakové polia, vinice a pasienky. Podmienkou hniezdenia je prítomnosť vyšších stromov a dostatočná potravná ponuka (väčšie druhy hmyzu) (Yosef, 2008).

Na Slovensku hniezdi v otvorených, bohato štruktúrovaných biotopoch s množstvom roztrúsene rastúcich vysokých stromov (ovocné dreviny, topole) s výškou približne nad 8 m. Typickými hniezdnymi biotopmi sú oblasti so starými sádmi, obklopené pestrou škálou biotopov (polička, pasienky, záhrady, hospodárske dvory). Potravné biotopy predstavujú miesta s dostatkom veľkých druhov hmyzu (kobylky, svrčky, bystrušky; Krištín, 2002a).

V rámci CHVÚ Dolné Považie bol strakoš kolesár viazaný na poľnohospodársku krajinu, kde hniezdil v korunách solitérnych topoľov kanadských (*Populus x canadensis*, forma *robusta*), resp. v riedkych topoľových alejoch. Druh vyžadoval najmä prítomnosť trávnatého podrastu, bez krovín. Takéto aleje a solitérne stromy boli obsadené napr. v Šuranoch – Nitriansky Hrádok, Palárikove, Tvrdošovciach a Hurbanove. Ďalej druh preferoval aj solitérne agáty a riedke agátové aleje (napr. v Tvrdošovciach, Nových Rastislaviciach, Šuranoch). V minulosti boli známe hniezdiská aj v blízkosti slanísk (napr. Šurany, Akomáň). V súčasnosti väčšina hniezdisk v CHVÚ zanikla v dôsledku intenzifikácie poľnohospodárstva a zmeny kvality biotopov.

Stav **strakoša kolesára v CHVÚ Dolné Považie** možno hodnotiť k roku 2019 ako **nepriaznivý**.

Slovenský názov	Vedecký názov	Populačné		Počty hniezdiacich párov v rokoch		
		minimum (počet v ks párov)	maximum (počet v ks párov)	2004	2013	2018
strakoš kolesár	<i>Lanius minor</i>	40	90	50-90	<10	<10*

Vysvetlivky: * expertný odhad

III.6.9.3 Medzinárodná sieť chránených území

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. V blízkosti navrhovanej stavby sa nachádza len Ramsarská lokalita *Dunajské luhy*, k priamemu zásahu do tejto lokality nedochádza.

Prehľad mokradí Slovenska v širšom okolí stavby R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky

Okres Dunajská Streda

- Klátovské rameno a príslušné močiare (k.ú. Jahodná až Orechová Potôň - Lúky) – národného významu
- Čanádske rybníky (k.ú. Dolný Bar, Dolný Štál) - regionálneho významu
- Boheľov - rybník (k.ú. Boheľov) - regionálneho významu

Okres Šaľa

- Neded – Zemné – zvyšky meandrov Váhu (k.ú. Neded, Zemné) – lokálneho významu
- Rybník Kopola (k.ú. Vlčany, Neded) – lokálneho významu
- CHPV Jahodnianske jazero (Gara) (k.ú. Neded) – lokálneho významu
- Zakázané (k.ú. Neded) – lokálneho významu
- Krivá hrádza (k.ú. Vlčany, Neded) – lokálneho významu
- Tri chotáre (Gara) (k.ú. Neded) – lokálneho významu
- Krátke hony I. (k.ú. Neded) – lokálneho významu
- Krátke hony II. (k.ú. Vlčany, Neded) – lokálneho významu
- Horné Lány (Gara) (k.ú. Neded) – lokálneho významu

Okres Komárno

- Malý Dunaj (k.ú. Kolárovo) – regionálneho významu
- Částa rameno (k.ú. Kolárovo) – lokálneho významu

Okres Nové Zámky

- Váh v úseku Komoča – Zemné (k.ú. Komoča, Zemné) – regionálneho významu
- Potok Chrenovka (k.ú. Dolný Oháj, Bešeňov, Bánov, Nové Zámky) – regionálneho významu
- Nitra v úseku Černík – Nové Zámky (k.ú. Černík až Nové Zámky) – regionálneho významu
- Kanál Nitra – Váh (k.ú. Nové Zámky, Zemné, Komoča) – lokálneho významu
- Jazierko pri kanáli Nitra – Váh (k.ú. Nové Zámky) – lokálneho významu
- Zregulovaný úsek Nitry pri obci Nitriansky Hrádok (k.ú. Bánov, Šurany) – lokálneho významu
- Periodické poľné depresie (k.ú. Bánov) – lokálneho významu

III.6.9.4 Chránené stromy

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky nie je v dotknutom území v kolízii so žiadnym chráneným stromom.

III.6.10 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v rôznych hierarchických úrovniach – nadregionálnej (biosférickej a provincionalnej), regionálnej a lokálnej (miestnej). Jednotlivé okresy majú vypracované Regionálne územné systémy ekologickej stability, ktoré sa stali základným podkladom pre vypracovanie častí o územnom systéme ekologickej stability územnoplánovacej dokumentácie vyšších územných celkov – Trnavského (Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja, Aurex s.r.o., 2014) a Nitrianskeho kraja (Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1, AUREX, s.r.o., Bratislava).

Okres Dunajská Streda

- *Regionálne biocentrum (RBc) Malý Dunaj* - lokalizované je od Jahodnej po východnú hranicu okresu Dunajská Streda. Vyskytujú sa tu významné porasty tvrdého luhu, bohatá krovinná etáž, refúgium zveri a vtáctva.
- *Regionálne biocentrum (RBc) Ohradský a Belský kanál* - jeho súčasťou sú navrhované chránené areály Barská mokraď a Čanádske rybníky a prírodná pamiatka Podremeňové. Biocentrum je tvorené vodnými plochami siedmych rybníkov, trávnyimi porastami na rašelinových pôdach,

lesnými porastami a plochami. Biocentrum je lokalizované v okolí Belského a Ohradského kanála v katastrach obcí Ohrady, Dolný Bar, Trhové Mýto, Topoľníky a Hroboňovo. Vyskytujú sa tu vzácne druhy rastlín a živočíchov na pomerne málo pozmenených, alebo čiastočne rekultivovaných lokalít. Stresové faktory: okolie tvoria veľké plochy ornej pôdy, blízkosť regionálnej skládky odpadu.

- *Nadregionálny biokoridor (NRBk) Malý Dunaj* - vedený je pozdĺž toku Malého Dunaja v strednej časti s dvoma alternatívami okolo vlastného toku Malého Dunaja alebo okolo Klátovského ramena. Je tvorený lužnými lesmi, líniovými porastmi, významnými genofondovými lokalitami flóry a fauny. Prepája nadregionálny biokoridor Dunaja s biocentrami rôznych hierarchických úrovní. Prechádza tokom Malého Dunaja a jeho meandrami. Nachádzajú sa tu brehové porasty zväčša vrbovo topoľové, zaplavené lúčne porasty. Ide o vodné a brehové spoločenstvá.
 - a) Jedná sa okolie toku Malého Dunaja. Je tvorený ramenami Malého Dunaja a príslušnými porastmi väčšinou tvrdého lužného lesa s bohatou krovitou etážou, v súčasnosti s primiešanými nepôvodnými drevinami (topoľ šľachtený, agát biely), významné refúgia zveri.
 - b) Jedná sa o okolie toku Klátovského ramena. Meandrujúce rameno Malého Dunaja s príslušnými drevinnými porastmi, v severnej časti Žitného ostrova je to jediný väčší komplex pomerne dobre zachovaných lesov, ktoré so svojím charakterom a štruktúrou vegetácie sa blížia pôvodným lužným lesom.
- *Nadregionálny biokoridor (NRBk) Chotárny kanál – Čiližský potok (Malý Dunaj – Dunaj)* - ide o územie Čiližského potoka. Prepojenie biokoridoru Malého Dunaja s biokoridorom Dunaja. Tvorí ho prevažne líniová vegetácia pozdĺž Chotárskeho kanála a Čiližského potoka, v okolí ktorých sa vyskytujú viaceré genofondovo významné lokality flóry a fauny.
- *Regionálny biokoridor (RBk) Blahovské – Belský kanál* - spája regionálne biocentrum Potônska mokrad' (Blahová) s biocentrom Ohradského a Belského kanálu (Hroboňovo) a s ďalšími lokalitami Potônskej a Okoličnianskej mokrade podobného charakteru. Tvorený je líniovou vegetáciou okolo väčších kanálov so zachovalými zbytkami trávnej vegetácie.

Okres Šaľa

- *Nadregionálny biokoridor (NRBk) Rieka Váh* - s výskytom pôvodných lužných lesov už len v refúgiách, alúvium je poznačené antropogénnou činnosťou.

Okres Komárno

- *Nadregionálny biokoridor (NRBk) Rieka Váh* - s výskytom pôvodných lužných lesov už len v refúgiách, alúvium je poznačené antropogénnou činnosťou.
- *Regionálne biocentrum (RBc) Listová* - ide o mokrad', v ktorej sa nachádza refúgium vodného vtáctva.
- *navrhované regionálne biocentrum (nRBc) Kolárovo – Šípové hony* – predstavuje južnú časť súvislého výskytu dropa (*Otis tarda*) veľkého v poľnohospodársky využívannej krajine.
- *navrhované regionálne biocentrum (nRBc) Kolárovo – Častá* - predstavuje výskyt dropa veľkého (*Otis tarda*) vo voľnej prírode. Prevažne sa tu nachádza ich hniezdisko a tokanisko.

Okres Nové Zámky

- *Nadregionálny biokoridor (NRBk) Rieka Váh* - s výskytom pôvodných lužných lesov už len v refúgiách, alúvium je poznačené antropogénnou činnosťou.
- *Regionálne biocentrum (RBc) Imeľ* - ide o lesíky.

Najvýznamnejšie migračné koridory živočíchov, ktoré križujú navrhovanú trasu rýchlostnej cesty, prebiehajú pozdĺž vodných tokov (Klátovské rameno, Malý Dunaj, Čierna voda, Váh, Nitra) a kanálov (viď ÚSES), ako aj v miestach kontaktu komunikácie s rozsiahlejšími lesnými komplexami. Migrácia živočíchov na lokálnej úrovni samozrejme prebieha difúzne aj na mnohých iných miestach v koridore plánovanej dopravnej komunikácie.

Významné migračné koridory

(prevzaté z DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Prieskum migračných trás živočíchov, AQUABELES s.r.o., Čadca, 11/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Prieskum migračných trás živočíchov, AQUABELES s.r.o., Čadca, 11/2019)

V agrárnej krajine zver migruje väčšinou za potravou na polia, prevažne na krátke vzdialenosti. Neraz pritom prechádza cez cestné komunikácie, ktoré rozdeľujú polia. Za vodou zver migruje na väčšie vzdialenosti, a vtedy častejšie prechádza cez cestné komunikácie. Vodné toky a voda v kanáloch predstavujú významný zdroj vody v krajine, najmä počas období zrážkového deficitu. Kopytníky v čase ruje migrujú na väčšie vzdialenosti, migračné trasy dosahujú až niekoľko desiatok kilometrov. Pri migrácií križujú zvyčajne viaceré cestné komunikácie, a vtedy dochádza najčastejšie k nebezpečným stretom dopravných prostriedkov so zverou.

Z hľadiska frekvencie a významu migrácií boli v území identifikované štyri významné migračné trasy, ktoré budú ovplyvnené výstavbou rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky:

- **M1 – medzi obcami Dolný Štál a Topoľníky** – SV od obce Dolný Štál križuje Belský kanál, železničnú trať a mokrade v okolí Ondrejovho ostrova. Dotknuté územie je významne ovplyvnené intenzívnym poľnohospodárstvom, Belským kanálom a železničnou traťou Komárno – Dunajská Streda. Migračnú trasu využíva predovšetkým srnčia zver, ale v poslednom období aj jelenia a diviacia zver. Okrem veľkých cicavcov touto trasou migruje aj malá zver, prevažne zajac poľný, liška hrdzavá, jazvec lesný a drobné zemné cicavce. Podľa poľovníckej štatistiky predstavuje ročný úhyn na železničnej trati a ceste cca 10 jedincov srnčej zveri a niekoľko desiatok zajacov, bažantov, líšok a drobných zemných cicavcov.
- **M2 – popri Starej Čiernej vode a Chotárny kanálom, medzi obcami Topoľníky a Veľký Ostrov** – vedie severo-juhozápadným smerom popri toku Stará Čierna voda a Chotárny kanál a zahŕňa aj plochy so zvyškami mŕtvych ramien toku. Dotknuté územie je antropogénne ovplyvnené, najmä intenzívnymi poľnohospodárskymi aktivitami a urbanizáciou. Koryto Chotárneho kanála je v mieste križovania s rýchlostnou cestou R7 čiastočne upravené a ohrádzované. Ochranná hrádza bola po opakovaných povodniach v posledných rokoch dodatočne navýšená. Migračnú trasu tvoria lesné porasty a plochy nelesnej drevinovej vegetácie. Migračný koridor využíva predovšetkým zver na migráciu na menšie i väčšie vzdialenosti zo severu na juh a juhozápad. Ide najmä o srnčiu, jeleniu, diviaciu zver, ale aj liška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), jazvec lesný (*Meles meles*). Vzhľadom na to, že ide o hydrický biokoridor, je táto migračná trasa využívaná aj vodnými živočíchmi ako vydra riečna (*Lutra lutra*), bobor vodný (*Castor fiber*), obojživelníky, plazy. Chotárny kanál predstavuje hydrický migračný koridor rýb a bezstavovcov.
- **M3 – popri Malom Dunaji medzi obcami Topoľníky a Veľký Ostrov** – vedie v línii hydricko-terestrického biokoridoru. Dominantným krajinným prvkom je tok Malý Dunaj, ktorý je lemovaný dobre vyvinutým lužným lesom. Vo vzťahu k rýchlostnej ceste vedie migračná trasa SZ-JV smerom. S líniovou rýchlostnou cestou sa pretína priamo tok Malého Dunaja, západne od obce Veľký Ostrov. Malý Dunaj využíva zver na migráciu na menšie, ale aj na väčšie vzdialenosti, a to v generálnom smere z juhu a juhovýchodu na sever, resp. severozápad. Túto migračnú trasu využíva srnčia, jelenia, diviacia a danielia zver (srnec hôrny – *Capreolus*, sviňa divá – *Sus scropha*, jeleň obyčajný – *Cervus elaphus*), liška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), jazvec lesný (*Meles meles*), vydra riečna (*Lutra lutra*), bobor vodný (*Castor fiber*), obojživelníky, plazy a vtáky. Malý Dunaj reprezentuje významný hydrický migračný koridor. Územie je využívané na migráciu, ale aj na hniezdenie mnohých druhov vtákov.
- **M4 – popri Váhu, medzi obcami Neded a Zemné** – je tvorená širokou inundáciou rieky Váh a lužným lesom lemuje jeho koryto. Toto územie bolo okrem brehových a lesných porastov v minulosti pokryté aj trávnyimi porastmi, ktoré boli pravidelne zaplavované. Povodne neumožňovali intenzívnejšie využívanie územia, čo malo pozitívny dopad na biodiverzitu. V súvislosti s kolektivizáciou a povodňou v roku 1965 sa však realizovali rozsiahle úpravy vodného toku, budovali sa hrádze, ktoré spôsobili zmeny vo vodnom režime územia, viedli k odvodneniu mokradí a likvidácii trávnych porastov. Pri melioráciách a spájaní pozemkov zaniklo mnoho prvkov

krajinnej vegetácie a lokalít vhodných pre hniezdenie niektorých druhov vtáctva. Zmena koryta Váhu a jeho ramien bola predpokladom pre vznik nových mokradí, mŕtvych ramien, neskôr slanísk a aj vznik nánosov piesku a štrku dôležitých pre výskyt mnohých druhov živočíchov, vrátane stepných druhov vtákov. Zver využíva biokoridor Váhu na migráciu z juhu na sever. Túto migračnú trasu využíva srnčia, jelenia, diviacia a danielia zver, líška hrdzavá, jazvec lesný, vydra riečna, bobor vodný, obojživelníky, plazy a vtáky. Z cicavcov sa tu vyskytujú takmer všetky druhy typické pre oblasť listnatých lesov. V dutinách starých stromov nachádzajú svoje úkryty netopiere a priľahlé vodné plochy využívajú ako loviská. Typické pre lužné lesy sú však opäť druhy viazané na vodu – k najvzácnejším európskym cicavcom žijúcim v luhoch patrí plachá vydra riečna (*Lutra lutra*). V posledných rokoch sa tu opäť rozšíril bobor vodný (*Castor fiber*), ktorý bol v minulosti (do 90. rokov minulého storočia) na Slovensku vyhubený druh. Váh reprezentuje aj hydrický biokoridor.

- **Migračná trasa M4 – popri Váhu, medzi obcami Neded a Zemné** – vedie S-J smerom popri rieke Váh, v záujmovom území od obce Neded, smerom k obci Zemné a ďalej k obci Komoča. Je tvorená širokou inundáciou rieky Váh a lužným lesom lemujúcim jeho koryto. Toto územie bolo okrem brehových a lesných porastov v minulosti pokryté aj trávnyimi porastmi, ktoré boli pravidelne zaplavované. Povodne neumožňovali intenzívnejšie využívanie územia, čo malo pozitívny dopad na biodiverzitu. V súvislosti s kolektivizáciou a povodňou v roku 1965 sa však realizovali rozsiahle úpravy vodného toku, budovali sa hrádze, ktoré spôsobili zmeny vo vodnom režime územia, viedli k odvodneniu mokradí a likvidácii trávnych porastov. Pri melioráciách a spájaní pozemkov zaniklo mnoho prvkov krajinnej vegetácie a lokalít vhodných pre hniezdenie niektorých druhov vtáctva. Zmena koryta Váhu a jeho ramien bola predpokladom pre vznik nových mokradí, mŕtvych ramien, neskôr slanísk a aj vznik nánosov piesku a štrku dôležitých pre výskyt mnohých druhov živočíchov, vrátane stepných druhov vtákov. Zver využíva biokoridor Váhu na migráciu z juhu na sever. Túto migračnú trasu využíva srnčia, jelenia, diviacia a danielia zver, líška hrdzavá, jazvec lesný, vydra riečna, bobor vodný, obojživelníky, plazy a vtáky. Z cicavcov sa tu vyskytujú takmer všetky druhy typické pre oblasť listnatých lesov. V dutinách starých stromov nachádzajú svoje úkryty netopiere a priľahlé vodné plochy využívajú ako loviská. Typické pre lužné lesy sú však opäť druhy viazané na vodu – k najvzácnejším európskym cicavcom žijúcim v luhoch patrí plachá vydra riečna (*Lutra lutra*). V posledných rokoch sa tu opäť rozšíril bobor vodný (*Castor fiber*), ktorý bol v minulosti (do 90. rokov minulého storočia) na Slovensku vyhubený druh. Váh reprezentuje aj hydrický biokoridor, typickými zástupcami vážskej ichtyofauny sú: kapor rybníčný (*Cyprinus carpio*), lieň sliznatý (*Tinca tinca*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), štika severná (*Esox lucius*), mrena severná (*Barbus barbus*), podustva severná (*Chondrostoma nasus*), ostriež zelenkavý (*Perca fluviatilis*), býčko rúrkonosý (*Proterorhinus marmoratus*), mieň sladkovodný (*Lota lota*), hrúz škvrnitý (*Gobio gobio*), karas striebřistý (*Carassius auratus*), belička európska (*Alburnus alburnus*), plotica červenooká (*Rutilus rutilus*), hrúz Kesslerov (*Romanogobio kessleri*). Vzhľadom na to, že línia R7 prechádza priamo cez CHVÚ Dolné Považie je v území mapovaný prelet a hniezdiace aktivity druhov, ktoré sú predmetom ochrany. Sú to: sokol červenonohý (*Falco vespertinus*), krakľa belasá (*Coracias garrulus*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), strakoš kolesár (*Lanius minor*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*), pipíška chochlatá (*Galerida cristata*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*) a prhlviar čiernohlavý (*Saxicola rubicola*).
- **Migračná trasa M5 – medzi sídlami Palárikovo a Nesvady** – má generálne S-J smer, vedie v línii od mesta Palárikovo, popri Andovciach, smerom k obci Nesvady. Krajinná mozaika zahŕňa okrem dominantných veľkých blokov ornej pôdy a líniových vodných prvkov, ktoré v dotknutom území reprezentujú Palárikovský kanál a Palárikovský potok, aj podmáčané plochy, vrátane zvyškov mŕtvych ramien a lokálne plochy nelesnej drevinovej vegetácie. Línia migračnej trasy územne zahŕňa aj poľovný revír Samostatná bažantnica Palárikovo, ktorý predstavuje významný krajinný prvok rozprestierajúci sa na ploche 2 486 ha. Ide o najstaršiu bažantnicu v Európe, ktorá bola založená v roku 1752 grófom Františkom Károlyim. Jej úlohou bolo slúžiť ako poľovný revír. V súčasnosti je tu možné loviť srnčiu, mufloniú, bažantiu, zajačiu zver ako aj kačicu divú a morku divú. Z hľadiska stupňa antropogénnej premeny krajiny je územie reprezentujúce migračnú trasu

M5 a jej okolie významne zmenené, najmä intenzívnymi poľnohospodárskymi aktivitami a urbanizáciou. Krajinná pokrývka, ktorá zásadným spôsobom ovplyvňuje charakter biotopov, je zmenená, a teda sú zmenené aj podmienky pre výskyt živočíchov. Migračnú trasu využíva predovšetkým srnčia zver, ale v poslednom období aj čoraz častejšie jelenia zver a diviacia zver. Okrem veľkých cicavcov touto trasou migruje aj malá zver, prevažne zajac poľný, líška hrdzavá, jazvec lesný a drobné zemné cicavce. Podľa poľovníckej štatistiky predstavuje ročný úhyn na železničnej trati a ceste cca 10 jedincov srnčej zveri a niekoľko desiatok zajacov, bažantov, líšok a drobných zemných cicavcov.

III.6.11 Krajina

Riešené územie rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky sa nachádza na pomerne rozsiahlom území medzi mestami Dunajská Streda a Nové Zámky. Priestor medzi obidvomi mestami je typický pre poľnohospodársku krajinu s veľkoplošnými plochami ornej pôdy, sádov. V severo-južnom smere je územie križované sústavou meandrujúcich vodných tokov ako Klatovské rameno, Malý Dunaj, Čierna voda, aj Váh, či Nitra s rozšírením lužných lesov. Pomerne hustú sieť vytvárajú zavlažovacie kanály. Zastavané plochy sú tvorené najmä vidieckymi sídlami, ale aj izolovanými usadlosťami, ktoré nadväzujú na poľnohospodársku pôdu.

Súčasná štruktúra krajiny je výsledkom dlhodobého historického vývoja. Odráža využitie prírodnej krajiny človekom. Výsledkom takéhoto antropického pôsobenia v krajine je vznik polo prirodzených a umelých prvkov, ktoré spolu s prírodnými prvkami dotvárajú celkovú mozaiku súčasnej krajinnej štruktúry. Plošný rozsah a fyziognómia prvkov súčasnej krajinnej štruktúry závisia od funkcie, ktorú v krajine plnia. V súčasnej krajinnej štruktúre sledovaného územia vystupujú nasledovné prvky :

- orná pôda,
- trvalé trávne porasty,
- nelesná stromová a krovitá zeleň, líniová zeleň,
- lesné porasty,
- vodné toky a vodné plochy,
- poľnohospodárske prvky,
- priemyselné prvky,
- energovody a produktovody,
- vodohospodárske prvky,
- sídelné prvky,
- dopravné prvky,
- rekreačno – oddychové, športové a kultúrno – historické objekty.

III.6.12 Obyvateľstvo a sídla

Hodnotené územie navrhovanej činnosti administratívne spadá do Trnavského a Nitrianskeho kraja, okresov Dunajská Streda, Komárno, Šaľa a Nové Zámky.

Demografické údaje

Trasa rýchlostnej cesty R7 zasahuje katastrálne územia nasledovných obcí: Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okeč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded, Zemné, Palárikovo, Bánov a mesta Nové Zámky.

V Trnavskom kraji bolo k 31.12.2019 evidovaných 564 302 obyvateľov. V roku 2019 sa tu narodilo spolu 5 398 osôb, zomrelo 5 410 osôb, prirodzený prírastok predstavuje - 25 osôb.

V Nitrianskom kraji bolo k 31.12.2019 evidovaných 675 106 obyvateľov. V roku 2019 sa tu narodilo spolu 6 077 osôb, zomrelo 7 551 osôb, prirodzený prírastok predstavuje -1 484 osôb.

Demografické údaje dotknutých obcí

Obec 2019	Počet obyv.	Z toho ženy	Predproduktívny vek		Produktívny vek		Poproduktívny vek		Priemerný vek
			spolu	%	spolu	%	spolu	%	
Dolný Bar	783	397	133	16,99	562	71,78	88	11,24	38,35
Dolný Štál	1896	939	253	13,34	1302	68,67	341	17,99	42,53

Obec 2019	Počet obyv.	Z toho ženy	Predproduktívny vek		Produktívny vek		Poproduktívny vek		Priemerný vek
			spolu	%	spolu	%	spolu	%	
Topoľníky	3152	1601	431	13,67	2188	69,42	533	16,91	41,96
Okoč	3552	1767	471	13,26	2527	71,14	554	15,60	41,56
Kolárovo	10586	5280	1425	13,46	4242	68,41	1919	18,13	42,84
Neded	3223	1617	490	15,20	2251	69,84	482	14,96	40,84
Bánov	3703	1898	507	13,69	2494	67,35	702	18,96	43,14
Nové Zámky	37512	19679	4895	13,05	25620	68,30	6997	18,65	43,62
Palárikovo	4189	2130	661	15,78	2845	67,92	683	16,30	41,71
Zemné	2152	1076	307	14,27	1448	67,29	397	18,45	42,49

Zdroj: <http://datacube.statistics.sk>

Zdravotný stav obyvateľstva

V roku 2019 dosiahla stredná dĺžka života žien pri narodení hodnotu 80,84 roka a stredná dĺžka života mužov pri narodení 73,31 roka. Z analýzy celoštátnych údajov o strednej dĺžke života vyplýva, že najkratšia dĺžka života sa vyskytuje v okresoch s nízkym podielom mužov s vysokoškolským vzdelaním alebo stredoškolským vzdelaním a naopak vysoký podiel mužov, ktorí absolvovali iba základnú školu. Je predpoklad odrazu tohto faktora v rozdielnom životnom štýle a rozdielnom spôsobe života.

Z dlhodobejšieho hodnotenia trendu však vyplýva, že aj napriek tomu, že stredná dĺžka života v SR sa zvýšila, je stále pod hranicou európskeho priemeru a vysoko zaostáva za najvyspelejšími krajinami.

Z nasledujúcej tabuľky vyplýva, že medzi najčastejšie príčiny úmrtnosti u žien aj mužov patria choroby obehovej sústavy, na druhom mieste sú nádorové ochorenia, nasledujú ochorenia dýchacej a tráviacej sústavy. Z celoslovenského pohľadu majú vysokú početnosť aj úmrtia v dôsledku poranení, otráv a niektorých iných následkov vonkajších príčin.

III.6.13 Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Základným dopravným systémom pre cestnú dopravu v záujmovom území je nasledovná existujúca cestná sieť:

Cesty I. triedy

- I/63 Bratislava - Dunajská Streda – Komárno – Štúrovo - hranica SR/MR - cesta je zaradená do európskej cestnej siete E 575. Zabezpečuje cestné spojenie najjužnejšou časťou Slovenska v úseku Bratislava – Štúrovo s možnosťou napojenia na Maďarsko,
- I/75 v úseku hranica kraja TT /NR – Nové Zámky – hranica okresu NR- BB,
- I/64 v úseku – štátna hranica SR/MR – Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany - hranica kraja NR/TN, s napojením na diaľnicu D1.

Cesty II. triedy

- II/507 Gabčíkovo - Dunajská Streda – Galanta – Sereď – Hlohovec – Žilina,
- II/686 (E 575) Hranica MR/SR – Medveďov – Veľký Meder cesta je zaradená do európskej cestnej siete E 575,
- II/561 Veľký Meder – Trstice – Galanta,
- II/573 Komárno – Kolárovo – Neded – Šaľa – rýchlostná cesta R1.

Všetky tieto cesty II. tried zabezpečujú severo-južné prepojenie ciest I. tried s napojením na Maďarskú republiku.

Cesty III. triedy

Na cesty I. a II. tried sa pripájajú početné cesty III. triedy, napájajúce prilehlé obce na základnú cestnú sieť.

Záujmová oblasť je v rámci obsluhy územia dopravne najmenej pokrytá. Cesta I/63 smeruje južne na Komárno a spojenie okresných miest Dunajská Streda a Nové Zámky je realizovateľné iba po cestách II. a III. triedy. Územím preteká rieka Váh a množstvo menších vodných tokov, ktoré limitujú trasovanie

cestnej siete. Samotnú rieku Váh je možné prejsť iba v Kolárove a pomocou kompy pri obci Vlčany. V rámci prieskumov cestnej siete bola vysledovaná trasa, ktorá je najviac používaná a slúži ako spojenie Dunajskej Stredy, Kolárova a Nových Zámok. Ide o prepojenie cesty I/63 pri obci Dolný Štál, po ceste III/1428 cez obec Okoč, po ceste III/1451 do obce Bodzianske Lúky a po ceste III/1455 do Kolárova. Spomínané cesty, ako aj väčšina ciest III. triedy v dotknutom území, sú vybudované ako 2-pruhové cesty bez spevnených krajníc. Šírka jazdných pruhov nezodpovedá kategóriám podľa STN. Šírka spevnenej časti nedosahuje na niektorých miestach ani 6 m. Povrch cesty je na väčšine úsekov vyhovujúci, problémom sú ale poklesnuté krajnice.

Vývoj intenzity dopravy na dotknutých komunikáciách (podľa DIP, DÚR 2019)

Číslo cesty	Číslo sčítacieho úseku	Popis úseku	Vývoj intenzity dopravy			
			Rok 2000 voz/24h	Rok 2005 voz/24h	Rok 2010 voz/24h	Rok 2015 voz/24h
I/63	81510	Dunajská Streda – križ. s III/1400	6699	8388	9933	9478
I/63	81520	križ. s III/1400 – Veľký Meder	5479	6811	7001	7857
I/63	81538	Veľký Meder – hranica kraja TT/NR	4160	5569	5747	7080
I/63	81539	hranica kraja TT/NR – križ. s III/1454	4101	5006	6961	6036
I/63	81540	križ. s III/1454 – križ. s III/1455	3475	4398	5071	4890
I/63	81550	križ. s III/1455 – križ. s III/1460	4239	5798	6204	5317
I/63	81570	križ. s III/1460 – Komárno	7183	8480	10317	9560
I/64	80420	Komárno – križ. s II/589	7045	9524	10798	10084
I/64	80430	križ. s II/589 – Hurbanovo	5680	5951	7722	6859
I/64	80440	Hurbanovo – križ. s II/511	4465	6329	7016	6277
I/64	80450	križ. s II/511 – križ. s II/509	3708	5367	6202	5032
I/64	80458	križ. s II/509 – hranica okresu KN/NZ	5467	7974	9652	8567
I/64	80459	hranica okresu KN/NZ – Nové Zámky	6356	9907	10808	8734
I/64	80470	Nové Zámky – križ. s II/580	7805	9552	7764	6324
I/75	81390	križ. s II/580, III/1497 – Nové Zámky	4052	5499	7847	6677
I/75	83946	Nové Zámky – križ. s III/1503	8966	4746	5303	4691

Výsledky celoštátneho sčítania dopravy 2015 sú na úrovni údajov z roku 2010. Dôvodom je zmena metodiky sčítavania vozidiel.

Počas prípravy DÚR oboch úsekov rýchlostnej cesty R7 v časti Dopravno-inžiniersky prieskum (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 11/2019; DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 11/2019) bol uskutočnený týždenný profilový dopravný prieskum s využitím ASD na vybraných lokalitách za účelom kalibrácie dopravného modelu prevedenej dopravy na stavebné úseky R7.

Realizácia profilového dopravného prieskumu sa uskutočnila na sčítacích úsekoch na cestách I. a II. triedy, ktoré boli lokalizované v širšom okolí mesta Kolárovo, konkrétne na cestách I/63, I/64, I/75, II/561 a II/573 za účelom zachytenia dopravno-inžinierskych charakteristík ovplyvnených dopravných prúdov. Účelom profilového dopravného prieskumu pomocou ASD v 6 profiloch počas 7 kalendárnych dní bolo získať aktuálnu údajovú databázu dokumentujúcu súčasné dopravné zaťaženie vybraných úsekov na cestách I. a II. triedy, ktoré boli lokalizované v širšom okolí mesta Kolárovo, a to s následným účelom kalibrácie dopravného modelu prevedenej dopravy na stavebné úseky R7.

Termín realizácie dopravného prieskumu bol určený na máj 2019, a to mimo období ovplyvnených zmenami dopravy (napr. sviatky, dopravné obmedzenia a iné). Samotný výkon profilových ASD meraní prostredníctvom automatického sčítania dopravy prebiehal kontinuálne 24 hodín, a to od 14. mája do 20. mája 2019 (7 dní). Inštalácia a odinštalácia ASD prebehla v dostatočnom časovom predstihu (resp. po skončení dopravného prieskumu).

Z hodnôt TPDI, ktoré vyplynuli z realizovaných meraní na jednotlivých profiloch boli na základe prepočtových koeficientov vychádzajúcich z metodiky celoštátneho sčítania dopravy 2015 vyjadrené

hodnoty ročných priemerných intenzít dopravy (RPDI). Z hodnôt RPDI boli následne vyčíslené podiely jednotlivých kategórií vozidiel na celkovej hodnote RPDI.

	1 I/63 Zlatná na Ostrove					5 II/573 Neded					6 II/561 Topoľníky				
Deň	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	OA	ĽN	SN	ŤN	NS
Pondelok	5413	366	234	181	493	2293	283	132	105	167	1971	270	228	209	483
Utorok	5256	259	239	168	425	2086	210	129	97	107	1528	242	203	127	495
	1 I/63 Zlatná na Ostrove					5 II/573 Neded					6 II/561 Topoľníky				
Streda	5651	319	265	166	425	2143	240	140	108	120	1686	242	224	149	504
Štvrtok	5275	439	243	187	498	2233	274	131	97	99	1444	306	228	168	443
Piatok	6250	423	256	184	431	2493	304	129	103	101	1674	364	254	174	493
Sobota	5406	212	146	61	94	2005	107	33	28	32	2228	264	86	34	80
Nedeľa	4578	124	78	39	45	1648	71	35	27	41	1474	179	41	20	43
TPDI	6404					2622					2651				
RPDI	Ľahká doprava		Ťažká doprava			Ľahká doprava		Ťažká doprava			Ľahká doprava		Ťažká doprava		
	5642		667			2313		271			1957		642		
	6309					2584					2599				
Pomery RPDI	84,7%	4,8%	3,2%	2,2%	5,1%	81,4%	8,1%	4,0%	3,1%	3,5%	65,2%	10,1%	6,8%	4,7%	13,1%

	2 I/64 Hurbanovo					3 I/75 Nové Zámky V					4 I/75 Nové Zámky SZ				
Deň	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	OA	ĽN	SN	ŤN	NS
Pondelok	7769	776	606	253	555	8644	522	234	151	282	8344	425	463	175	387
Utorok	5289	494	409	258	484	7778	507	245	148	263	7929	449	312	118	379
Streda	7387	882	607	275	528	8184	480	290	124	256	8461	472	357	110	374
Štvrtok	7369	886	686	287	627	8184	568	302	138	276	8443	420	352	161	332
Piatok	7755	1149	771	278	568	9457	637	276	138	274	9436	424	332	148	298
Sobota	5745	513	273	61	149	7446	303	92	52	59	7202	196	101	48	99
Nedeľa	4598	311	152	40	75	5994	170	63	30	39	6249	120	55	26	47
TPDI	8409					8944					9035				
RPDI	Ľahká doprava		Ťažká doprava			Ľahká doprava		Ťažká doprava			Ľahká doprava		Ťažká doprava		
	7185		1095			8310		514			8268		644		
	8281					8825					8912				
Pomery RPDI	78,3%	8,5%	5,9%	2,5%	4,8%	89,1%	5,1%	2,4%	1,2%	2,2%	88,8%	3,9%	3,1%	1,2%	2,9%

	5 II/573 Neded				
Deň	OA	ĽN	SN	ŤN	NS
Pondelok	2293	283	132	105	167
Utorok	2086	210	129	97	107
Streda	2143	240	140	108	120
Štvrtok	2233	274	131	97	99
Piatok	2493	304	129	103	101
Sobota	2005	107	33	28	32
Nedeľa	1648	71	35	27	41
TPDI	2622				
RPDI	Ľahká doprava		Ťažká doprava		
	2313		271		
	2584				
Pomery RPDI	81,4%	8,1%	4,0%	3,1%	3,5%

Z vyhodnotenia smerového dopravného prieskumu v meste Kolárovo vyplýva, že podiel tranzitnej dopravy v rámci skúmanej oblasti dosahuje hodnoty na úrovni zhruba 55%. Najsilnejšie tranzitné ťahy predstavuje ťah Veľký Meder – Nové Zámky, a to obojsmerne. Silné tranzitné ťahy sú aj Nové Zámky – Komárno a Šaľa - Komárno. Z globálneho hľadiska je možné konštatovať, že každé druhé vozidlo prechádzajúce cez Kolárovo tranzituje. Ide o relatívne vysoký podiel, aj napriek tomu, že absolútne hodnoty prejazdov vozidiel nie sú vysoké.

Z posúdenia existujúcej komunikačnej siete vyplýva, že posudzované úseky sú na hranici svojej únosnosti. Funkčná úroveň posudzovaných komunikácií I/63, I/64 a I/75 reprezentuje však ešte stály dopravný prúd s hodnotou funkčnej úrovne D.

Železničná doprava

Cez územie okresu Nové Zámky prebieha európsky multimodálny koridor:

- koridor č. IV. ČR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – MR lokalizovaný pre trate železničnej a kombinovanej dopravy.

Záujmovým územím vedú nasledovné železničné trate:

- č. 130 Bratislava – Komárno, kde sa vo výhlade uvažuje s modernizáciou a úpravou trate na 120 km/hod. vzhľadom na výhľadovú preferenciu železničnej dopravy ako ekologickej dopravy.
- č. 135 Nové Zámky – Komárno – komárom MÁV, ktorá spája Nové Zámky a maďarské pohraničné mesto Komárom cez Komárno. Služi najmä na prímestskú a nákladnú dopravu.
- č. 136 Komárno – Kolárovo, jednokoľajná neelektrifikovaná železničná trať na Slovensku, ktorá spája juhoslovenské mestá Komárno a Kolárovo. V roku 2003 došlo k zastaveniu osobnej dopravy a v roku 2006 bola zastavená všetka doprava kvôli nevyhovujúcemu stavu železničného zvršku..

V rámci regionálnych tratí sa uvažuje so zabezpečením územnej rezervy pre výhľadové prepojenie tratí č. 134 (Šaľa – Neded) a č. 136 (Komárno – Kolárovo) z Kolárova do Nededu v dĺžke 12,7 km ako ekologického prostriedku hromadnej dopravy.

Navrhovaná rýchlostná cesta R7 križuje dvojkoľajnú, elektrifikovanú železničnú trať č. 130 Bratislava – Štúrovo v traťovom úseku Nové Zámky – Palárikovo.

Vodná doprava

Vodná doprava v záujmovom území je založená na Dunajskej vodnej ceste s prístavmi v Komárne a Štúrove. Prvá etapa Vážskej vodnej cesty Komárno - Sered' v dĺžke 75 km (hlavná vodná cesta medzinárodného významu), ktorá prechádza Nitrianskym krajom, je v prevádzke. Zároveň sa uvažuje s rezervovaním priestoru pre výhľadové vybudovanie prístaviska v Kolárove. Ostatné vodné toky nedávajú predpoklad pre ich využívanie vodnou dopravou. Výnimkou môže byť splavenie dolného úseku rieky Nitra (po sídlo kraja Nitru) v ďalekom výhlade.

Letecká doprava

V záujmovom území sa nenachádzajú letiská s verejnou prepravou osôb a nákladov. V riešenom území sa nachádzajú letiská malého typu s trávnatou plochou a so zameraním na poľnohospodárske práce a pre športové účely. V dotknutom území sú to letiská:

- Nové Zámky, letisko neverejné, vnútroštátne, rozhodnutie o vyhlásení OP zn.1614/98 zo dňa 20.01.1999 vydané Leteckým úradom SR,
- Zemné, letisko pre poľnohospodárske práce (spevnená dráha), rozhodnutie o OP zn. 1-37/88 zo dňa 12.05.1988 vydané Štátnou leteckou inšpekciou,
- Dunajská Streda, letisko využívané na zážitkové lety.

Tieto letiská je možné výhľadovo využívať na aerotaxi službu. Vo výhľadových zámeroch sa neuvažuje so zavedením pravidelnej civilnej leteckej prevádzky. Letisko v Nových Zámkoch možno využívať pre športové účely a pre služby aerotaxi.

Cyklistická doprava

Okresom Dunajská Streda v rámci Trnavského kraja prechádza medzinárodná Podunajská cykloturistická trasa z Rakúska do Maďarska a uvažuje sa jej dobudovaním a vybudovaním nadväzujúcich zariadení. Pre napojenie rekreačného priestoru vodného diela Gabčíkovo na sídlo okresu je možné po presmerovaní trasy II/507 využiť pôvodnú trasu pre cyklistickú dopravu. Nadväzne je uvažované s využitím ciest vedúcich cez Ohrady a Trhovú Hradskú na cyklistické prepojenie na rekreačné priestory Topoľníky a Dunajský Klátov s predĺžením cyklistického ťahu na Galantu a Šaľu.

V Nitrianskom kraji je najdôležitejšia cyklotrasa vedená po dunajských hrádzach a je to vlastne slovenský úsek dunajskej cyklotrasy z Passau v Nemecku cez Viedeň, Bratislavu a Komárno v

pokračovaní na Budapešť. Ďalším úsekom je cyklotrasa vedená po vážskej hrádzi od Komárna cez Kolárovo, Šaľu a Sereď do Žilinského samosprávneho kraja.

III.6.14 Archeologické náleziská

(prevzaté z časti DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Archeologický prieskum, AA TERA ANTIQUA, s.r.o., Bratislava, 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Archeologický prieskum, AA TERA ANTIQUA, s.r.o., Bratislava, 12/2019)

Rýchlostná cesta R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky prechádza územím, ktoré v minulosti predstavovalo vhodný priestor pre osídlenie. Vzhľadom na veľký rozsah územia, bol archeologický potenciál územia vyhodnotený na základe doteraz známych výsledkov bádania.

Archeologický potenciál bol vyhodnotený na základe jednotlivých katastrálnych území, ktorými prechádza trasa plánovanej rýchlostnej cesty R7:

- *k. ú. Dolný Bar*

Trasa rýchlostnej cesty prechádza k.ú. Dolný Bar len v krátkom úseku, ktorý je situovaný v rámci zaniknutého meandra na polohe Han a za Hanom. Z odbornej literatúry a na základe rozboru satelitných snímok nebolo možné identifikovať žiadne archeologické nálezisko. Trasa rýchlostnej cesty prechádza prevažne agrárne využívanými polohami, ktoré neboli doteraz podrobené terénnej archeologickej prospechmi.

- *k.ú. Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky*

V rámci k.ú. Horný Štál, Dolný Štál a Dolné Topoľníky trasa R7 prechádza výlučne agrárne využívaným územím. Z odbornej literatúry a na základe rozboru satelitných snímok nebolo možné identifikovať žiadne archeologické nálezisko. Trasa rýchlostnej cesty polohami, ktoré neboli doteraz podrobené terénnej archeologickej prospekcii.

- *k. ú. Okoč, Opatovský Sokolec*

Trasa rýchlostnej cesty prechádza k.ú. Okoč a Opatovský Sokolec výlučne agrárne využívaným územím. Z odbornej literatúry bol doložený len nález kostrových hrobov v intraviláne obce (Ratimorská 1982). Na základe rozboru satelitných snímok boli v staničení km 12,000 – 12,660 identifikované vegetačné príznaky, ktoré môžu dokladať prítomnosť archeologického náleziska. Priestor je lokalizovaný východne od polohy Súdna zem. V ostatnej časti trasy nie sú doteraz známe žiadne archeologické náleziská..

- *k. ú. Kolárovo*

Trasa rýchlostnej cesty prechádza k.ú. Kolárovo výlučne agrárne využívaným územím. Z odbornej literatúry je známy záznam o leteckej prospekcii, kde v polohe Ovčiarsko (severne od obce Veľký Ostrov) boli doložené doklady o prítomnosti archeologického náleziska. Trasa rýchlostnej cesty križuje túto polohu v staničení km 14,500 – 16,500. Na základe rozboru satelitných snímok bola potvrdená prítomnosť archeologického náleziska. V ďalšom pokračovaní trasy nebola doložená prítomnosť archeologických nálezísk na základe rozboru satelitných snímok nebolo možné identifikovať žiadne archeologické nálezisko.

- *k. ú. Neded*

V rámci k.ú. Neded trasa R7 prechádza výlučne agrárne využívaným územím. Z odbornej literatúry a na základe rozboru satelitných snímok nebolo možné identifikovať žiadne archeologické nálezisko.

- *k. ú. Zemné*

V rámci katastra obce Zemné je stav archeologického bádania sústredený najmä na polohu s miestnym názvom Gúg. V 70.-tych rokoch 20. stor. tu bolo preskúmané pohrebisko z 10. stor.. Trasa plánovanej rýchlostnej cesty prechádza okolo tejto polohy severne. V rámci katastra obce Zemné nie sú známe žiadne ďalšie archeologické lokality.

- *k. ú. Palárikovo*

V rámci katastra obce Palárikovo je evidovaných viacero archeologických lokalít, ktoré sú situované najmä v blízkosti zastavaného územia obce. Obec Palárikovo je z hľadiska archeologického bádania dôležitá najmä vďaka nálezu významného pohrebiska z doby laténskej, ktoré bolo skúmané v sedemdesiatych rokoch 20. storočia (Benadik 1974).

Na základe databázy CEANS, sú v blízkosti trasy rýchlostnej cesty R7 evidované dve polohy, na ktorých boli identifikované doklady o prítomnosti archeologického náleziska. Obe sa nachádzajú južne od polohy Bažantnica. Jednou z lokalít je poloha Šopy s nálezmi z obdobia doby bronzovej, laténskej a doby rímskej. Ďalej na východ je situovaná poloha Čontoška s nálezmi z doby rímskej. Lokality sú situované priamo v trase rýchlostnej cesty a lokalizovať ich možno na úsek v staničení km 7,700 – 10,000.

- *k. ú. Nové Zámky*

V rámci katastra obce Nové Zámky je evidovaných viacero archeologických lokalít, ktoré sú situované predovšetkým v blízkosti zastavaného územia mesta. Najvýraznejšie sa osídlenie koncentruje pozdĺž toku rieky Nitra, kde je koncentrácia archeologických nálezísk najhustejšia.

Rýchlostná cesta prechádza severným extravilánom mesta Nové Zámky, kde je hustota archeologických nálezísk pomerne nízka. Aj napriek tejto skutočnosti však trasa rýchlostnej cesty prechádza okolo evidovanej archeologickej lokality v miestnej časti Horný Jur, kde sú evidované nálezy z obdobia stredoveku. Trasa rýchlostnej cesty prechádza v km 10,700 – 12,700 miernu terénnu vlnu v polohe Horný Piritov, ktorá mohla tvoriť ideálny priestor pre osídlenie v minulosti.

Na základe vyhodnotenia archeologického potenciálu boli v trase plánovaných stavebných objektov identifikované dva úseky, na ktorých je nutné predpokladať prítomnosť archeologického náleziska. Nakoľko je územie, ktorým prechádza trasa rýchlostnej cesty R7, z pohľadu archeologického bádania málo preskúmaná, je nutné predpokladať, že sa počet archeologických lokalít zvýši.

III.6.15 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V širšom okolí trasy rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky neboli objavené významné paleontologické náleziská, ani významné geologické lokality.

III.6.16 Územnoplánovacia dokumentácia

Pre dotknuté územie uvažovanej stavby rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky bola v minulosti vypracovaná územno-plánovacia dokumentácia rôznych stupňov.

Územný plán Trnavského samosprávneho kraja

V roku 2014 vstúpil do platnosti nový *Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja* (AUREX, s.r.o., Bratislava), ktorý bol schválený Uznesením Zastupiteľstva Trnavského samosprávneho kraja č. 149/2014/08 zo dňa 17.12.2014. Jeho záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením Trnavského samosprávneho kraja č. 33/2014 zo dňa 17.12.2014.

V platnom ÚPN VÚC TTSK je trasa rýchlostnej cesty R7 v riešenom území zakotvená v polohe variantu B1 modifikovaného v zmysle záverečného stanoviska vydaného MŽP SR.

V záväznej časti ÚPN VÚC TTSK sa uvádza:

- v časti I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Trnavského samosprávneho kraja
 9. Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska nadradeného verejného dopravného vybavenia
 - v kap. 9.3. Cestná doprava
 - 9.3.3. Chrániť územný koridor a v návrhovom období realizovať
 - 9.3.3.4. Rýchlostná cesta R7:
 - 9.3.3.4.3. rýchlostná cesta R7, v trase úseku Dunajská Streda – Okoč – hranica krajov Trnavského a Nitrianskeho – (Nové Zámky).
 - v časti II. Verejnoprospešné stavby
 13. V oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry
 - v kap. 13.1. Cestná infraštruktúra
 - 13.1.4. Rýchlostná cesta R7 na území kraja:
 - 13.1.4.3. v trase úseku Dunajská Streda – hranica krajov TT/NR – (Nové Zámky).

Územný plán Nitrianskeho samosprávneho kraja

V roku 2012 vstúpil do platnosti nový *Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja* (AUREX, s.r.o., Bratislava), ktorý bol schválený Uznesením Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja č.

113/2012 zo dňa 14.05.2012. Jeho záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 2/2012 zo dňa 14.05.2012.

V záväznej časti ÚPN VÚC NRSK sa uvádza:

- v časti I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja
 - 7. Zásady a regulatívy verejného dopravného vybavenia
 - v kap. 7.14. Rezervovať koridory pre výhľadové trasy rýchlostných ciest R3, R7 a R8 na území Nitrianskeho kraja:
 - 7.14.2. koridor rýchlostnej cesty R7 vedený od hranice Trnavského samosprávneho kraja južne od Nededu, v smere severne od Nových Zámkov, v pokračovaní severne od Bešeňova, medzi Bánovom a Veľkými Lovcami, severne od obce Čechy severne od Kolty a Čaky, severne nad Želiezovcami v smere Dolné Semerovce a Veľké Turovce s prechodom do Banskobystrického kraja severne nad Tešmákom.
- v časti II. Verejnoprospešné stavby
 - 1. V oblasti cestnej dopravy
 - v kap. 1.1. Rýchlostné cesty R3, R7 a R8 a ich zariadenia na území Nitrianskeho kraja.

V roku 2015 bol Uznesením č. 111/2015 zo dňa 20.07.2015 schválený *Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1* (AUREX, s.r.o., Bratislava). Jeho záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 6/2015 zo dňa 26.10.2015.

V záväznej časti ÚPN VÚC NRSK sa uvádza:

- v časti I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja – Zmien a doplnkov č. 1
 - 7. Zásady a regulatívy verejného dopravného vybavenia
 - v kap. 7.14. Rezervovať koridory pre výhľadové trasy rýchlostných ciest R3, R7 a R8 na území Nitrianskeho kraja:
 - 7.14.2. koridor rýchlostnej cesty R7 vedený od hranice Trnavského samosprávneho kraja severne od obce Salaše, v smere severne od Nových Zámkov, v pokračovaní severne od Bešeňova, medzi Bánovom a Veľkými Lovcami, severne od obce Čechy severne od Kolty a Čaky, severne nad Želiezovcami v smere Dolné Semerovce a Veľké Turovce s prechodom do Banskobystrického kraja severne nad Tešmákom.
- v časti II. Verejnoprospešné stavby Zmeny a doplnky č. 1
 - 1. V oblasti cestnej dopravy
 - v kap. 1.1. Rýchlostné cesty R3, R7 a R8 a ich zariadenia na území Nitrianskeho kraja.

Územné plány VÚC Trnavského kraja a VÚC Nitrianskeho kraja sú nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou pre územnoplánovacie dokumentácie jednotlivých obcí.

V nadradenej územnoplánovacej dokumentácii je trasa rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky dlhodobou stabilizovaná v polohe variantu B1-modif., ktorý bol ďalej odporučený Záverečným stanoviskom MŽP SR.

Územné plány dotknutých obcí

Dolný Bar – obec má vypracovaný Územný plán obce Dolný Bar, schválený dňa 18.02.2005 (ÚPn s.r.o., Bratislava, zodpovedný riešiteľ: Ing.arch. M. Dudášová, autorizovaný architekt SKA).

Zmeny a doplnky č. 02/2007 boli schválené uznesením OZ 3/12/07 zo dňa 20.12.2007 (ÚPn s.r.o., Bratislava, zodpovedný riešiteľ: Ing.arch. M. Dudášová, autorizovaný architekt SKA).

Obci už počas spracovania EIA vyhovovali všetky varianty.

Trasa rýchlostnej cesty R7 sa v tomto území v rámci DÚR menila z dôvodu optimálneho napojenia na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar, kde je trasa R7 vedená v novej trase južne od obce Dolný Bar.

Dolný Štál – územný plán obce Dolný Štál bol vyhlásený Všeobecne záväzným nariadením č. 1/2018 zo dňa 13.03.2018 (Ing. arch. Pavol Kováč, autorizovaný architekt SKA).

Počas spracovania EIA sa obec vyjadrila, že jej nevyhovuje variant B1-modif..

Územnoplánovacia dokumentácia obce je v súlade s návrhom trasy rýchlostnej cesty R7, nakoľko bolo do časti T.3. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia v plnom znení premietnuté Záverečné stanovisko MŽP SR.

V súčasnosti sa do ÚPD obce zapracováva zmena trasy rýchlostnej cesty R7 z dôvodu optimálneho napojenia na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar, kde je trasa R7 vedená v novej trase južne od obce Dolný Bar.

Topoľníky – obec má vypracovaný Územný plán obce Topoľníky, ktorý vypracovala Ing. arch. Monika Dudášová, autorizovaný architekt v roku 2004. Neskôr prešiel viacerými zmenami a doplnkami, kde poslednou sú Z D č. 1/2017 (DMTeam s.r.o., Bratislava).

Počas spracovania EIA obci vyhovoval variant B1-modif..

ÚPD obce rešpektuje polohu rýchlostnej cesty R7 v polohe variantu B1-modif.. Počas trasy rýchlostnej cesty R7 v zmysle DÚR je v súlade splatnou ÚPD.

Okoč – obec má vypracovaný územný plán z roku 1983, ktorý bol kompletne aktualizovaný v roku 2003. Neskôr v roku 2007 bol ešte 2-krát aktualizovaný. Posledné zmeny a doplnky pochádzajú z roku 2011 (ÚPn s.r.o., Bratislava).

Počas spracovania EIA územnoplánovacia dokumentácia neuvažovala s trasou rýchlostnej cesty R7.

Počas spracovania DÚR nebola k s dispozícii novšia ÚPD obce. Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v zmysle DÚR je v súlade splatnou ÚPD.

Kolárovo – mesto má vypracovanú platnú územno-plánovacia dokumentáciu z roku 2005 (STAPRING, a.s., Nitra 05/2005), ktorá prešla viacerými zmenami a doplnkami. Poslednou platnou verziou je Územný plán mesta Kolárovo, ZaD č.5 (AŽ PROJEKT s.r.o., Bratislava, 03/2016).

Počas spracovania EIA ÚPN mesta počítalo s rýchlostnou cestou R7 v alternatíve B1 modif. - t.j. južne pod mestom (výhľadový koridor).

ÚPN mesta rešpektuje polohu trasy rýchlostnej cesty R7 ako je navrhnutá v rámci Záverečného stanoviska MŽP SR a DÚR. Počas trasy rýchlostnej cesty R7 v zmysle DÚR je v súlade splatnou ÚPD.

Neded – obec má vypracovanú platnú územno-plánovacia dokumentáciu platnú od roku 2006 (Ing. Arch. Eva Kupcová, autorizovaný architekt v spolupráci AUREX s.r.o. Bratislava, 11/2006).

Počas spracovania EIA bolo v územno-plánovacej dokumentácii uvažované s trasovaním rýchlostnej cesty R7 v súlade s územno-plánovacia dokumentáciou Nitrianskeho samosprávneho. Počas trasy rýchlostnej cesty R7 v zmysle DÚR je v súlade splatnou ÚPD.

Zemné – má vypracovanú platnú územno-plánovacia dokumentáciu Územný plán obce Zemné (Ing. arch. A. SUPUKA, LANDURBIA B. Bystrica) schválený obecným zastupiteľstvom dňa 30.04.2007, uznesením č.35/300407-Z a Zmeny a doplnky č.1 zo dňa 01.12.2008 (Ing. arch. A. SUPUKA, LANDURBIA B. Bystrica).

Počas spracovania DÚR bola v platnosti pôvodná územnoplánovacia dokumentácia, v ktorej grafickej časti sú zakreslené pôvodné variantné riešenia, vedúce severným i južným smerom. Trasa rýchlostnej cesty R7 v zmysle DÚR je v súlade splatnou ÚPD.

Palárikovo – obec má spracovanú platnú územnoplánovacia dokumentáciu, ÚPN SÚ Palárikovo, schválenú OZ uznesením č. 07/951109(STAPRING NITRA a.s., Ing.arch M. Borguľa), zo dňa 09.11.1995. Územný plán sídelného útvaru Palárikovo bol od uvedeného termínu niekoľkokrát upravovaný, naposledy Zmeny a doplnky č. 5/2012 (NEUTRA – architektonický ateliér, Nitra, 09/2012).

Počas spracovania EIA obci vyhovovali varianty B a E.

ÚPD obce rešpektuje polohu rýchlostnej cesty R7 v polohe variantu B1-modif.. Trasa rýchlostnej cesty R7 v zmysle DÚR je v súlade splatnou ÚPD.

Nové Zámky – mesto má vypracovaný nový územný plán z roku 2016, ktorý vypracoval AUREX spol. s r. o., Bratislava. Vyhlásený bol VZN č. 8/2016.

Počas spracovania EIA platila pôvodná územnoplánovacia dokumentácia mesta nové Zámky z roku 1996, ktorá prešla viacerými zmenami, čo nakoniec vyústilo do vypracovania nového územného plánu. Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v zmysle DÚR je v súlade splatnou ÚPD.

Bánov – obec má vypracovanú platnú územno-plánovacia dokumentáciu z roku 2005, ktorá prešla Zmenou a doplnkami č.1 (NEUTRA – architektonický ateliér, Nitra, 03/2013).

ÚPN obce rešpektuje polohu trasy rýchlostnej cesty R7 ako je navrhnutá v rámci Záverečného stanoviska MŽP SR a DÚR. Trasa rýchlostnej cesty R7 v zmysle DÚR je v súlade splatnou ÚPD.

Porovnanie navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 s platnou ÚPD počas spracovania EIA, resp. DÚR

kraj	Súlad s ÚPN	
	EIA	DÚR
Trnavský	Ako koridor R7 bol určený variant A, ostatné varianty boli určené ako alternatívne riešenia trasy R7. V ZaD č.2/2007 sa mal rezervovať koridor pre R7 v súlade s vedením R7 v Nitrianskom kraji.	Trase je vedená v súlade so Záverečným stanoviskom MŽP SR – variant B1 modif.. Zmena trasovania R7 pri obci Dolný Štál sa v súčasnosti zapracováva do ÚPD.
Nitriansky	ZaD č.2/2007 bola trasa R7 uvažovaná v 2 alternatívach: severná (severne nad Vlčanmi – Palárikovo – Nové Zámky – Kolta); južná (južne pod Kolárovo – Nové Zámky – Dvory nad Žitavou – Semerovo s napojením na severnú alternatívu pri Kolte).	Trase je vedená v súlade so Záverečným stanoviskom MŽP SR – variant B1 modifikovaný a s platnou ÚPD.
Mesto, resp. obec	Súlad s ÚPN	
	EIA	DÚR
Dolný Bar	V súlade s ÚPN; variant B1-modif.	V súlade s platnou ÚPD.
Dolný Štál	Obec nemala vypracovanú ÚPD; nevyhovoval variant B1-modif., obec preferovala varianty A,B	V súčasnosti sa zmena trasovania R7 zapracováva do ÚPD.
Topoľníky	ÚPN neuvažovala s R7; obci vyhovovali varianty B, E, B1-modif.	V súlade s platnou ÚPD.
Okoč	ÚPN neuvažovala s R7; obci vyhovovali varianty B, E	V súlade s platnou ÚPD.
Kolárovo	V súlade s ÚPN; variant B1-modif.	V súlade s platnou ÚPD.
Neded	V súlade s ÚPN; vyhovovali varianty A, B, E	V súlade s platnou ÚPD.
Zemné	V súlade s ÚPN; vyhovoval variant C	V súlade s platnou ÚPD.
Palárikovo	ÚPN neuvažovalo s realizáciou R7, vyhovoval varianty B a E	V súlade s platnou ÚPD.
Nové Zámky	V súlade s ÚPN v text. časti s podmienkou	V súlade s platnou ÚPD.
Bánov	V súlade s ÚPN	V súlade s platnou ÚPD.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v dotknutých sídlach, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby rýchlostnej cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami.

Obyvatelia budú musieť znášať počas výstavby najmä časté prejazdy nákladných vozidiel, ktoré sprevádza hluk, emisie znečisťujúcich látok, zápach, často dopravné obmedzenia pri výjazde a vjazde na stavbu. V blízkosti samotného staveniska je to najmä hluk motorov stavebných strojov a stavebnej činnosti. V zastavaných lokalitách sa k tomu pridávajú aj stresové situácie, vznikajúce v súvislosti s každodenným pohybom obyvateľov za svojimi všednými povinnosťami, nebezpečenstvo úrazu, či dopravných kolízií. Citlivé sú najmä osoby s obmedzenou možnosťou pohybu, starší ľudia a deti.

Významným vplyvom z pohľadu narušenia pohody a kvality života je zásah do vlastníckych vzťahov (napr. záber pozemkov), ktoré budú riešené v zmysle platnej legislatívy.

Počas prevádzky

Vplyv prevádzky rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky na dotknuté obyvateľstvo sa vo všeobecnosti prejaví týmito nepriaznivými vplyvmi:

- znečistením ovzdušia,
- hlukovou záťažou,
- vizuálnou a fyzickou bariérou.

K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť zvýšenie bezpečnosti dopravy, zlepšenie životného prostredia obyvateľov v úsekoch, kde súčasná doprava prechádza zastavaným územím a vytvorenie pracovných príležitostí.

Odklon trasy rýchlostnej cesty R7 na začiatku úseku Dolný Bar – Zemné od obytnej zóny obce Dolný Bar a následne aj obce Dolný Štál v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR č. 194/2019-1.7/zg prinesie zlepšenie kvality bývania (hluk, prach, vibrácie) v dotknutom území.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Pre zhodnotenie hlukových pomerov v okolí rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky boli počas spracovania DÚR pre jednotlivé úseky R7 vypracované samostatné Hlukové štúdie (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a.s. 09/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, DOPRAVOPROJEKT a.s. 10/2019). Na základe vykonaných výpočtov a analýz sa v oboch hlukových štúdiách konštatuje, že na navrhovaných úsekoch rýchlostnej cesty bude dochádzať k prekračovaniu hygienických limitov, a preto bude potrebné prijať stavebno-technické opatrenia na zníženie úrovni hladín hluku. Štúdie boli vypracované na podklade dopravnoinžinierskych charakteristík pre jednotlivé stavby. Pre účely zistenia vplyvu hluku z predmetnej investície na obyvateľov boli spočítané hlukové záťaže pre tri referenčné časové intervaly deň, večer, noc vo výhľadových obdobiach rok 2026 a 2036.

Na ochranu obyvateľstva pred nadlimitným hlukom sú navrhované protihlukové opatrenia formou výstavby protihlukových stien v kategórii B3 vzduchovej nepriezvučnosti ($DL_R > 24$ dB) a v prípade pohltivých stien aj A3 zvukovej pohltivosti (DL_a 8 - 11 dB). V miestach, kde nie je možné vybudovať protihlukovú stenu alebo, kde je to vzhľadom na typ zástavby neefektívne, je potrebné preveriť stav

dotknutých fasád daných objektov a riešiť sekundárne fasádne opatrenia na budovách.

Na mostných objektoch v miestach protihlukových opatrení sa navrhujú tzv. tiché mostné závery. Taktiež sa odporúča realizácia tzv. tichých obrusných vrstiev (t.j. modifikáciou asfaltového spojiva napr. pridaním mletej gumy, príp. využitím asfaltového koberca s otvorenými pórmí). Pri realizácii tichých obrusných vrstiev dochádza k pozitívnemu vplyvu zníženia emisie hluku v rozmedzí 3 až 5 dB v závislosti od typu povrchu a konkrétnych podmienok.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Na ochranu obyvateľstva pred nadlimitným hlukom je v hlukovej štúdii navrhovaná výstavba protihlukových stien v lokalitách Dolný Štál, Topoľníky a Veľký Ostrov.

Navrhovaná zmena si vyžiada výstavbu **6 319 m** protihlukových stien vo výške 3m oproti **5 300 m** PHS, ktoré boli navrhované v EIA (premenlivá výška od 2,5 – 4m).

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Na ochranu obyvateľstva pred nadlimitným hlukom sú v hlukovej štúdii navrhované protihlukové steny v lokalitách osada Šopy, osada Jur a pri Tvrdošovskej ceste. Nepriehľadné multifunkčné bariéry z hliníkovej konštrukcie výšky 2m sú navrhnuté na ochranu proti hluku a oslneniu v k.ú. Palárikovo v km 4,710 – 7,480 R7 (obojsstranne) a v km 7,480 – 9,480 R7 vľavo.

Navrhovaná zmena si vyžiada výstavbu **10 355 m** protihlukových bariér premenlivej výšky 2,0 – 3,0 m oproti EIA, kde **pri variante B1-modif. neboli navrhnuté žiadne protihlukové opatrenia.**

Navýšenie PHS na rýchlostnej ceste R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky vyplýva zo zmeny smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty, z aktualizácie dopravnej záťaže, zo sprasnenia výpočtového 3D modelu, zohľadnenia požiadaviek dotknutých obcí a predstavuje účinnejšiu ochranu obývanej časti územia pred nadlimitným hlukom z dopravy.

Emisné pomery hodnotili samostatné Exhalačné štúdie (DÚR, Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a.s. 10/2019; DÚR, Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a.s. 09/2019) vypracované na základe prognózy dopravného zaťaženia, pre výhľad 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Vzhľadom na veľkú prípustnú limitnú hodnotu 10000 µg/m³ pre CO nie je táto škodlivina pre cestnú dopravu ďalej vyhodnocovaná. Bol hodnotený ročný vplyv týchto znečisťujúcich látok:

- Oxidy dusíka (NO_x),
- Tuhé častice a polietavý prach (PM),
- Benzén (C₆H₆).

Výpočet bol vykonaný na základe prognózy dopravného zaťaženia pre výhľad 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Pre stanovenie koncentrácie škodlivých látok od dopravy v ovzduší bol použitý predikčný program CadnaA s modulom APL, ktorý umožňuje výpočet škodlivín pomocou disperzného modelu Austal2000 od German Environmental Protection Agency pracujúceho na základe Lagrangeovho modelu rozptylu. Škodliviny sú spočítané ako priemerné hodnoty pre ročný interval. Výsledky výpočtov sú znázornené na imisných mapách, ktoré sú súčasťou exhalačnej štúdie.

Tento spôsob výpočtu a hodnotenia sledovaných škodlivín plne vyhovuje potrebám posudzovania vplyvu riešeného dopravného ťahu v zmysle platnej legislatívy.

Zo záverov exhalačných štúdií vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zámery, ktoré by ovplyvnili uvedenú predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú hlboko pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko.

V zmysle uvedeného je možné konštatovať, že vedenie trasy rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky bude spĺňať imisné limity v zmysle platnej legislatívy a nie je potrebný návrh opatrení.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti boli v záveroch Exhalačnej štúdie potvrdené konštatovania Emisnej štúdie z EIA, podľa ktorých znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo.

Zmena navrhovanej činnosti realizáciou technických opatrení predstavuje účinnú ochranu obývanej časti územia a nebude mať nepriaznivé dopady na obyvateľstvo.

IV.2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Výstavba technického diela, akým je aj stavba rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky, nevyhnutne vplýva na horninové prostredie. Budovaním vysokých násypov a mostných objektov sa mení súčasný geomorfologický tvar so sprievodnými zmenami stability horninového prostredia. Výrazné zásahy do prostredia prebiehajú najmä počas výstavby a doznievajú v období jeho prevádzky. Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf môžeme zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu zemným telesom rýchlostnej cesty ako priamy vplyv,
- možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.

Zásahy do horninového prostredia a reliéfu (úseky vysokých násypov a mostov, v menšej miere aj zárezov), možno charakterizovať ako trvalý, nezvratný a dlhodobý vplyv na horninové prostredie a reliéf. Prítomnosť dobre priepustných hornín nepriamo podmieňuje možné znečistenie horninového prostredia počas výstavby rýchlostnej cesty, a taktiež počas jej prevádzky, pri kolízii vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky, vrátane prioritných škodlivých látok vo vzťahu k vodám, čo možno charakterizovať ako havarijný stav.

Počas výstavby

Medzi rozhodujúce vplyvy rýchlostnej cesty R7 na horninové prostredie patria najmä tieto faktory:

- narušenie stability svahov zemnými prácami odľahčením i priťažením, zmenou sklonu,
- erózia a zvetrávanie,
- nakyprenie, stláčanie, sadanie, sufózia,
- tvorba hald a úložísk z ukladania vyťaženého a odťaženého materiálu z budovania zárezov.

Podrobný popis inžiniersko – geologických, hydrogeologických, tektonických vlastností horninového prostredia na základe vyhodnotenia realizovaných prieskumných vrtov je predmetom príslušných kapitol záverečnej správy Podrobného Inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu vypracovaného na stavbu oboch úsekov rýchlostnej cesty R7 samostatne (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DPP Žilina, 11/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, DPP Žilina, 12/2019). V oblastiach, kde sa vyskytujú pre podložie násypu nevhodné zeminy, sa navrhuje do hĺbky cca 1,5 m ich nahradenie štrkopieskom v celom rozsahu, alebo vybudovať štrkové pilóty.

Počas výstavby rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Nové Zámky sa počíta s využitím materiálu zo zárezov na výstavbu násypov cestného telesa. Ide o stavbu s nedostatkom násypového materiálu. Preto bude potrebné počas výstavby materiál dovážať z oblastí určených na ťažbu materiálu vhodného na budovanie násypu telesa rýchlostnej cesty. Pre takýto prípad sa počíta s využitím ložísk stavebného materiálu, či už otvorených, alebo pripravených na ťažbu, v širšom okolí stavby.

Bilancia zemín

Podrobnejšie je bilancia zemín popísaná v kapitole III.2.2.1. Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti.

V EIA bol pre variant B1-modif. objem zemných prác vyčíslený nasledovne:

- násyp – 2 021 008 m³
- výkop – 35 648 m³

- nedostatok násypu – 1 985 360 m³.

Počas spracovania DÚR pre jednotlivé úseky R7 bola vyhodnotená bilancia zemín, z ktorej vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti si vyžiada väčší objem zemných prác, t.j. násypov, ale aj výkopov.

Nárast zemných prác vyplýva zo zmeny výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty R7 (zväčšenie výšky telesa rýchlostnej cesty sa premietne do vyšších požiadaviek na násypový materiál), ako aj z geodetického zamerania stavby a presnejšieho technického riešenia.

Pre úsek „R7 Dolný Bar – Zemné“ bola vyčíslená potreba materiálu na -1 956 170 m³ a pre úsek „R7 Zemné – Nové Zámky“ na -1 183 738 m³. Celková potreba materiálu pre zmenu navrhovanej činnosti bola vyčíslená na -3 139 908 m³.

V celkovej bilancii zemných prác DÚR oproti EIA evidujeme:

- navýšenie potreby násypu oproti odhadovanému v EIA z dôvodu zmeny výškového vedenia stavby,
- navýšenie výkopu oproti odhadovanému v EIA,
- navýšený nedostatok násypového materiálu oproti odhadovanému v EIA.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie sa v porovnaní s vplyvmi identifikovanými v EIA budú líšiť vo vyšších nárokoch na ťažbu a transport násypového a výkopového materiálu.

Je predpoklad, že zmena si vyžiada zakladanie nových ťažobných priestorov na ťažbu štrku v blízkosti okolí, a tým aj sprievodné negatívne vplyvy na životné prostredie v dotknutom území:

- záber poľnohosp. pôdy
- vplyv hluku a exhalátov v priestore ťažby násypového materiálu a na trase jeho transportu,
- vplyvy na podzemné vody v ťažobných priestoroch.

Vplyv takýchto činností bude musieť byť posúdený v samostatnom procese posudzovania navrhovanej činnosti na životné prostredie.

IV.3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Výstavba a prevádzka líniových stavieb má významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia, a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácií a zmenou celkovej mikroklimy v koridore líniovej stavbe.

Automobilová doprava má najväčší podiel na emisiách a aj látkach znečisťujúcich životné prostredie a vytvárajúcich skleníkový efekt. Individuálna automobilová doprava a nákladná doprava, predstavujú až 87 % celkového objemu emisií. Množstvo emisií znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technický stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry. Zatiaľ čo sa produkcia emisií z osobnej dopravy znižuje (zavedením katalyzátorov, resp. lapačov sadzí, bezolovnaté benzíny, normy emisií CO₂ pre nové osobné automobily a pod.), podiel emisií z nákladnej dopravy rastie.

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, CH₄, N₂O).

Najvýraznejšie vplyvy navrhovanej činnosti na zmenu klímy budú predstavovať:

- *odstránenie vegetačného krytu* - v tunajších biotopoch vznikne kontrastný koridor pre šírenie sucha, tepla a cudzorodých organizmov. Tento vplyv je umocnený súčasnou meniacou sa klímou, otepľovaním a vysušovaním.
- *vybudovanie spevnených plôch* - asfaltový povrch rýchlostnej cesty bude generovať teplo v bezprostrednom koridore stavby, čím bude dochádzať k prehrievaniu lokality a k zmene mikroklimy. Tento stav môže mať negatívny vplyv hlavne v blízkosti vzácnych biotopov.
- *prevádzka na rýchlostnej ceste* - produkcia emisií z prevádzky navrhovanej činnosti bude prispievať k tvorbe troposférickej zóny počas slnečných teplých dní.

- *odvodnenie rýchlostnej cesty* - v čase intenzívnej zrážkovej činnosti bude dochádzať k dynamickému odtoku zrážkovej vody z povrchu vozoviek a k prudkému zvýšeniu prietokových stavov v recipientoch. Riziko povodní sa však vzhľadom na kapacitu hlavných recipientov nepredpokladá.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu, je nevyhnutné realizovať súbor opatrení technického a biologického charakteru. Medzi základné opatrenia, ktoré eliminujú, alebo zmiernia tieto negatívne vplyvy môžeme zaradiť:

- výstavbu moderných systémov čistenia odpadových vôd,
- násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv,
- v miestach výstavby mostov a priepustov v trasách migračných koridorov doplniť výsadbu zelene v trase koridoru,
- navrhnuť efektívne spôsoby proti šíreniu, ako aj odstránenie už jestvujúcich inváznych druhov rastlín,
- navrhnuť účinné a ekonomicky efektívne spôsoby stabilizácie horninového prostredia,
- navrhnuť účinné a včasné spôsoby rekultivácie a revitalizácie porastových okrajov, brehových porastov a mokradných spoločenstiev,
- urýchlenie obnovy nákladných vozidiel (až 60 % nákladných vozidiel je starších ako 10 rokov).

Posúdenie infraštruktúrneho projektu rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy bolo predmetom prieskumu Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, Vodné zdroje Slovakia s.r.o., Bratislava, 12/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, Vodné zdroje Slovakia s.r.o., Bratislava, 12/2019), kde bolo konštatované, že na súčasnej úrovni poznania dotknutého územia z hľadiska výskytu hodnotených klimatických javov a prognóz ich vývoja, ich prejavov a vplyvov na úsek navrhovanej rýchlostnej cesty nie sú navrhnuté doplňujúce adaptačné opatrenia. V rámci spracovaného posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy sa nad rámec opatrení definovaných v spracovanej DÚR nenavrhujú nové adaptačné opatrenia.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy v porovnaní s vplyvmi identifikovanými v predchádzajúcom procese posudzovania vplyvov na životné prostredie sa nezmenia.

IV.4 VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy v lokalitách výstavby zemného telesa rýchlostnej cesty R7, v lokalitách dočasných depónií materiálu a okolí trás prevozu materiálov, najmä počas zemných prác.

Prevádzka na rýchlostnej ceste pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_x, VOC, SO₂, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38%, ako aj pri emisiách CO₂ (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32%. Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO VI, ktorý bude znamenať významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996, by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

Vplyv navrhovanej zmeny pri predpokladaných intenzitách dopravy nebude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo.

IV.5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Povrchové vody

Preložky vodných tokov a melioračných kanálov v EIA

V EIA bola pri variante B1 modif. požiadavka na realizáciu zavlažovacieho kanála v km 75,650 R7 v dĺžke 350 m.

Na väčšej časti dotknutých pozemkov, cez ktoré prechádza trasa R7, sú vybudované melioračné zariadenia, odvodnenie a závlahy. Väčšiu časť z vybudovaných melioračných zariadení predstavujú závlahy. Križovanie daných zariadení bude riešené pomocou ochrany jestvujúcich zariadení chráničkami, resp. v prípade potreby aj preložkou závlahového potrubia.

Staničenie (km)	DN	Dĺžka (m)	Ochrana potrubia chráničkou
37,550-40,000	600	300	- DN 800
40,000-48,000	400	2000	- DN 600
50,000-53,000	600	800	- DN 800
76,500-77,500	200	50	- DN 400

Preložky vodných tokov a melioračných kanálov v DÚR

V DÚR sú navrhnuté v mieste existujúcich melioračných kanálov ich preložky v nevyhnutnom rozsahu:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

- 371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7 (233,67 m),
- 372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyur a Tószader v km 20,870 R7 (206,21 m).

Celková dĺžka preložky melioračných kanálov v trase R7 v rámci DÚR predstavuje 439,88 m.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

- 371-00 Preložka prítoku Želiarskeho kanála v km kanála v km 3,600 (49,50 m)
- 372-00 Preložka Palárikovského kanála v km 4,800 (237,00 m)
- 373-00 Úprava odvodňovacieho kanála v km 7,850 (41,60 m (pravý breh) + 46,64 m (ľavý breh))

Celková dĺžka preložky vodných tokov v trase R7 v rámci DÚR predstavuje 374,74 m.

Počas výstavby rýchlostnej cesty R7 možno očakávať ohrozenie kvality vôd pri zakladaní pilierov mostných objektov križujúcich povrchové toky, resp. pri potrebnej úprave vodných tokov. Priame ohrozenie kvality povrchových vôd môže byť spôsobené únikom znečisťujúcich látok priamo do vody zo stavebných strojov, resp. pri haváriách. Zároveň existuje nebezpečenstvo splavenia rozrušenej zeminy do koryta križovaných vodných tokov, čím sa zvýši zákal, čo môže mať negatívny vplyv na vodnú faunu.

Z hľadiska možného ovplyvnenia povrchových vôd sú kritickými miestami križovania povrchových tokov a v tej súvislosti aj ich úpravy a preložky.

V EIA boli identifikované nasledovné križenia s dotknutými vodnými tokmi:

- km 41,5 Kanál Gabčíkovo – Topoľníky,
- km 44,2 Mŕtve rameno – Ohradský kanál,
- km 48,4 Belský kanál,
- km 52,2 Chotárny kanál,
- km 57,9 Malý Dunaj,
- km 61,9 Horný kanál,
- km 62,2 Kolárovsý kanál,
- km 66,100 R7 – Váh,
- km 70,600 R7 – Komočský kanál,
- km 75,300 R7 – Dlhý kanál.

V DÚR sa predpokladá vplyv na povrchové vody v nasledovných miestach križovania vodných tokov:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

- 205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom
- 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom
- 208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov
- 209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja
- 210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom
- 211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom
- 212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom
- 213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolároenským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
- 214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

- 202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh
- 204-00 Most na R7 v km 3,603 nad Želiarským kanálom
- 205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom
- 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom
- 208-00 Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom
- 209-00 Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom
- 210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom.

Počas výstavby rýchlostnej cesty R7 bude potrebné dodržiavať nasledovné opatrenia:

- zariadenie staveniska a skládky stavebného odpadu nesituovať v inundačnom území, v blízkosti vodných tokov, v tesnej blízkosti melioračných kanálov, ani v miestach výskytu priepustnejších hornín blízko povrchu terénu,
- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k úniku ropných produktov do horninového prostredia, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru,
- technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd – presné zameranie trasy podzemných rozvodov produktovodov a pod., vybudovať spevnené plochy, vodotesné vane a nádrže, dostatočné množstvo sorpčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok,
- kontrolovať dodržiavanie technologickej, pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k nežiadúcim únikom pohonných i stavebných hmôt,
- v prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu a pokynov SIŽP inšpektorátu vôd,
- odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (príp. z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno vypúšťať do recipientov až po ich odsedimentovaní a odolejovaní tak, aby sa neprekročili limitné koncentrácie stanovené príslušnými predpismi a na základe súhlasu správcu vodných tokov,
- splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení je potrebné akumulovať vo vodotesných žumpách a vyvážať na príslušnú ČOV,
- dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší,
- dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy a nariadenie vlády,
- zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody,
- pred a počas výstavby budú podľa záverečného stanoviska MŽP SR prebiehať monitorinky zložiek životného prostredia podľa vypracovaného projektu monitorovania.

Vplyvy počas prevádzky cesty R7

Vplyv prevádzky rýchlostnej cesty na povrchové vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia cestného telesa. V súčasnosti platné predpisy a zákony na ochranu životného prostredia, povrchových a podzemných vôd, najmä zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a Nariadenie vlády č. 269/2010 (§9) klasifikujú dažďové vody z pozemných komunikácií ako vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich škodlivých látok (predovšetkým uhľovodíky ropného pôvodu - NEL, s koncentráciou cca 200mg/l), ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd. Vypúšťanie takýchto vôd do povrchových vôd je možné len cez zariadenia, ktoré zabezpečia zachytávanie plávajúcich aj škodlivých, znečisťujúcich látok.

Odvodnenie rýchlostnej cesty v EIA bolo riešené cez pozdĺžne betónové rigoly (napr. monolitické typu „Gomaco“) a uličné (dažďové) vpusty prípojkami do kanalizácie (z PE 100 - zváraný) a cez odlučovače ropných látok (ORL), kde po prečistení budú prečerpávané, resp. gravitačne vypustené do príslušných tokov, alternatívne do vsakovacích priekop. Cestná kanalizácia bola riešená po úsekoch v závislosti na pozdĺžnom sklone a na možnosti vyústenia vôd do príslušných vodných tokov s výstupnou hodnotou 0,1 mg ropné látky/l. Navrhnuté boli odlučovače ropných látok do $Q=600$ l/s.

V DÚR je odvodnenie navrhovanej činnosti riešené nasledovne:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Úsek km 0,000 – 8,737 R7

V úseku chránenej vodohospodárskej oblasti CHVO Žitný ostrov je odvodnenie vozovky rýchlostnej cesty R7 zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do priľahlých žľabov s vpustami zaústenými do kanalizácie R7, ústiacej cez odlučovače ropných látok do podzemných vsakovacích zariadení.

Odvodnenie malého odpočívadla Dolný Štál je riešené stokovým systémom kanalizácie, ktorým budú odvádzané iba zrážkové vody z povrchového odtoku parkovacích plôch a príjazdových komunikácií. Zrážkové vody budú zachytávané v uličných vpustoch, resp. štrbinových žľaboch, z ktorých bude potrubie prepojené do navrhovanej kanalizácie. Stokový systém s gravitačným odtokom bude zvedený do najnižšieho miesta odpočívadla, kde bude realizované čistenie odvádzaných vôd v odlučovači ropných látok. Po prečistení na požadovanú úroveň budú zrážkové vody odvedené kanalizačným potrubím do vsakovacieho zariadenia.

Pre čistenie zrážkových vôd budú na každej stoke osadené odlučovače ropných látok (ORL), ktoré budú umiestnené v odstavnom pruhu (zálive) rýchlostnej cesty R7. Všetky ORL musia spĺňať parametre čistenia na výstupe zo zariadenia na hodnotu $NEL \leq 0,1$ mg.l⁻¹.

Svahy telesa rýchlostnej cesty R7 budú odvodnené do priľahlých vsakovaco - odparovacích priekop, resp. do okolitého terénu.

Úsek 8,737 – 13,740 R7

V úseku mimo CHVO Žitný ostrov budú zrážkové vody z vozovky rýchlostnej cesty R7 odvádzané do zatravnenej vsakovacej priekopy cestného telesa, kde zatravněný porast bude slúžiť ako filtračná zložka.

Úsek km 13,740 – 17,725 R7

V úseku prechodu rýchlostnej cesty R7 dvoma mostami ponad rieku Malý Dunaj a jeho inundáciu je odvodnenie vozovky rýchlostnej cesty R7 zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do priľahlých žľabov s vpustami, zaústenými do odvodňovacieho potrubia mostov, ktoré bude ďalej prepojené do kanalizácie cesty R7. Kanalizácia bude v rámci čistenia odvádzaných vôd prepojená do odlučovačov ropných látok ORL12 a ORL13, z ktorých budú vyčistené vody vyústené do vsakovacích priekop cestného telesa. Priekopa v mieste vyústenia kanalizačného potrubia bude spevnená dlažbou z lomového kameňa a upravená ukľudňovacou šachtou. Pre čistenie zrážkových vôd budú na každej stoke osadené odlučovače ropných látok (ORL), ktoré budú umiestnené v odstavnom pruhu (zálive) rýchlostnej cesty R7. Všetky ORL musia spĺňať parametre čistenia na výstupe zo zariadenia na hodnotu $NEL \leq 0,1$ mg.l⁻¹.

Úsek 17,725 – KÚ R7

Zrážkové vody z vozovky rýchlostnej cesty R7 budú odvádzané do zatravnených vsakovacích priekop cestného telesa.

Súčasťou odpočívadla Zemné je návrh na vybudovanie potrubného rozvodu kanalizácie, ktorým budú odvádzané iba zrážkové vody z povrchového odtoku, z parkovacích plôch a príjazdových komunikácií. Zrážkové vody z povrchu spevnených plôch budú odvádzané cez vpusty umiestnené na krajoch cesty podľa priečného sklonu, resp. v parkovacích plochách odpočívadla cez odvodňovacie žľaby. Smerové a výškové vedenie navrhovanej kanalizácie je rozdelené na úseky tak, aby bol dosiahnutý gravitačný odtok zrážkových vôd. Celý stokový systém je zvedených do najnižšieho miesta odpočívadla, kde je navrhnuté čistenie odvádzaných vôd v odlučovači ropných látok so stupňom čistenia na hodnotu NEL $\leq 0,1 \text{ mg.l}^{-1}$. Po prečistení na požadovanú úroveň budú zrážkové vody odvedené do retenčnej nádrže s objemom 670 m^3 , ktorá zachytí najväčší prietok privalového dažďa. Z dna retenčnej nádrže bude vyčistená voda odtekať gravitačným potrubím do prečerpávacej stanice (SO 453-20), z ktorej budú zrážkové vody s maximálnym prietokom $Q=20 \text{ l/s}$ ďalej dopravované výtlačným potrubím do ukľudňovacej šachty a následne cez výpustný objekt vypúšťané do Kolárovskeho kanála.

Odvedenie dažďových vôd z vozoviek križovatkových vetiev MÚK Zemné je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do priľahlého terénu, resp. do odparovacích cestných priekop.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Odvedenie dažďových vôd z vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky cez svahy do priľahlých cestných vsakovacích priekop, resp. do voľného terénu. Odvodnenie pláne vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom s vyvedením na svah cestného telesa, resp. do cestných vsakovacích priekop.

V oblasti SKCHVÚ 005 Dolné Považie budú dažďové vody odvádzané z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom do líniových žľabov umiestnených v nespevnenej krajnici. Následne budú tieto vody pomocou uličných vpustov odvedené do dažďovej stoky, prečistené v odlučovači ropných látok a vypustené do Palárikovského kanála. Odvodnenie pláne vozovky v SKCHVÚ 005 Dolné Považie je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do pozdĺžnej drenáže cez uličné vpusty do dažďovej stoky, prečistené v odlučovači ropných látok a vypustené do Palárikovského kanála.

Odvedenie zrážkových vôd z komunikácií a spevnených plôch areálu SSÚR bude zabezpečovať systém dažďových stôk, ktorý pokryje všetky úseky SSÚR, kde bude pohyb motorových vozidiel a kde môže dôjsť k úniku ropných látok. Odvedenie vôd z komunikácií a spevnených plôch bude zabezpečené ich pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z povrchu vozovky sa zachytia pozdĺžnymi rigolmi a cez uličné vpusty budú zaústené do navrhovanej kanalizácie. Zachytené dažďové vody budú následne prečistené v odlučovači ropných látok (ORL). Kapacita odlučovača bola stanovená hydrotechnickým výpočtom na prietok 200 l/s . Odlučovač bude betónový plnoprietokový s automatickým uzáverom kalovej nádrže, určený pre plochy s koncentráciou ropných látok na vstupe do 1000 mgNEL/l . Koncentrácia ropných látok (NEL) na výstupe z ORL bude do $0,1 \text{ mgNEL/l}$. Prečistené dažďové vody budú zaústené do akumuláčnej nádrže požiarnych vôd ANPV (SO 430-55). Prebytočné množstvo vôd bude z ANPV odtekať potrubím DN 300 do povrchovej vsakovacej nádrže (jazierko).

Počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 bude potrebné dodržiavať nasledovné opatrenia:

- dodržiavať všeobecné opatrenia na ochranu vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov pri prevádzke, údržbe, rekonštrukcii cesty,
- pri zimnej údržbe v chránených oblastiach prírody a krajiny využiť mechanické odstraňovanie snehovej pokrývky, vylúčiť zimný posyp povrchu vozovky soľou a použiť iný inertný materiál,
- udržiavať funkčný stav vsakovacích priekop a rigolov, vsakovaco-sedimentačných jazierok (zatravnňovanie, kosenie, zavlažovanie, výsadba vodomilných rastlín a rastlín s overenými sorpčnými vlastnosťami), výmena filtračných a sorpčných vrstiev a zneškodnenie odpadu odporúčeným spôsobom,
- pri ničení škodcov, buriny, chorôb rastlín dodržať postup vhodný a povolený príslušnými orgánmi.

Podzemné vody

Počas výstavby

Nakoľko sa v rámci výstavby rýchlostnej cesty R7 budú realizovať technické opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovaných stavebných objektov a je pravdepodobný ich účinok, je predpoklad udržania dobrého bilančného stavu podzemných vôd aj po výstavbe navrhovaného technického riešenia.

Pre udržanie dobrého kvalitatívneho a kvantitatívneho stavu hydrogeologických štruktúr a hydrologických rájónov, vyskytujúcich sa v oblasti budú v rámci stavebných prác počas výstavby rýchlostnej cesty realizované opatrenia, ktoré možno rozdeliť na opatrenia trvalé počas prevádzky, a na opatrenia dočasné počas výstavby.

Rýchlostná cesta nemá žiadny vplyv na zmenu bilančného stavu útvaru podzemnej vody a celkový bilančný stav útvaru podzemnej vody bude aj po vybudovaní rýchlostnej cesty definovaný ako dobrý bilančný stav.

Počas prevádzky

Môže dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných vôd len v dôsledku vzniku havarijných situácií a vplyvom posypových solí pri zimnej údržbe.

Navrhovanou zmenou technického riešenia rýchlostnej cesty sa vplyv na povrchové a podzemné vody v porovnaní s EIA nezmení.

IV.6 VPLYVY NA PÔDU

Pri výstavbe priamym negatívnym vplyvom sú trvalé zábery pôd. Pri trvalom zábere dôjde k úplnému odstráneniu povrchového humusového horizontu, čím sa naruší celkový pedogenetický proces.

Dočasné zábery pôdy súvisia s potrebou plôch pre manipulačné pásy pozdĺž trasy rýchlostnej cesty, pre výstavbu mostných objektov, mimoúrovňových križovatiek, preložiek a úpravy stavebných objektov, pre stavebné dvory a skládky ornice. Odobratá humusová vrstva pôdy z plôch dočasného a trvalého záberu sa uloží na zemník, po ukončení výstavby sa použije na spätnú rekultiváciu dočasne zabratých plôch.

Nepriamo negatívne pôsobia na kvalitu pôdy predovšetkým stavebné práce vykonávané pri výstavbe rýchlostnej cesty. Takéto vplyvy možno očakávať najmä pri používaní ťažkých stavebných mechanizmov, pri častých prejazdoch motorových vozidiel, odstraňovaní vegetácie, narušovaní stability pôdneho profilu pri odkopoch zeminy, spevňovaní povrchu rýchlostnej cesty, prekryvoch inou zeminou alebo štrkom a pod.. Okrem toho treba počítať s ohrozovaním chemických vlastností a hygienického stavu pôd v dôsledku akumulácie cudzorodých toxických látok, pohonných hmôt a minerálnych olejov, produkcie odpadov, a i..

Celkové zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy pre jednotlivé úseky R7 sú podrobnejšie popísané v kap.III.2.2.1. Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti.

V EIA bol pre variant B1-modif. vyčíslený záber pôd nasledovne:

- trvalý záber PPF – 1 804 930 m²; dočasný záber PPF – 550 187 m²
- trvalý záber viníc – 8 135 m²; dočasný záber viníc – 4 670 m²
- trvalý záber lesov – 55 401 m²; dočasný záber lesov – 40 137 m²
- trvalý záber ostatných plôch – 216 363 m²; dočasný záber ostatných plôch – 280 187 m²,
- celkový trvalý záber – 2 084 829 m²; celkový dočasný záber – 875 180 m².

Počas spracovania DÚR pre jednotlivé úseky R7 bol vyhodnotený záber pôd, z ktorého vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti si vyžiada porovnateľný záber pôd ako bol odhadovaný počas spracovania EIA.

Pre úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ bol vyčíslený celkový trvalý záber na 1 057 157 m² (celkový dočasný záber 276 096 m²) a pre úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ na celkový

trvalý záber na 818 807 m² (celkový dočasný záber 330 304 m²). Zmena navrhovanej činnosti si celkovo vyžiada 1 875 964 m² plôch v trvalom zábere a 606 400 m² plôch v dočasnom zábere.

Počas prevádzky negatívny vplyv na pôdu predstavuje predovšetkým distribúcia a následná akumulácia rizikových prvkov a látok pochádzajúcich z emisií automobilovej dopravy v povrchových vrstvách pôd v bezprostrednom v okolí rýchlostnej cesty. Najviac ovplyvnená bude plocha v tesnej blízkosti vozovky – násypy, okraje ciest. Do istej miery budú pôdy vystavené taktiež dlhodobému procesu acidifikácie vplyvom kyslých výfukových splodín, ktoré môžu sekundárne vyvolať mobilizáciu rizikových prvkov (Ni) a ich transport v systéme pôda – voda – biota. Všeobecne teda ide o dlhodobé kumulatívne vplyvy cestnej premávky na kvalitu okolitých pôd.

K náhlým negatívnym prejavom na pôdy môže dôjsť pri náhodných haváriách, kedy môže najčastejšie dôjsť k úniku ropných látok, prípadne iných chemických látok a následnému bodovému znečisteniu pôdy. Následky znečistenia je možné odstrániť dočasným vyradením znečistenej pôdy z poľnohospodárskeho využívania a následnou biologickou rekultiváciou plochy.

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada porovnateľný celkový záber plôch so záberom odhadnutým v EIA.

IV.7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy sa prejavujú počas výstavby, ako aj prevádzky rýchlostnej cesty. Okrem priamych zásahov, ktoré sa prejavujú v priamej likvidácii biotopov, bude dochádzať pri stavebných prácach aj k znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Významným potenciálnym vplyvom môže byť znečistenie podzemných a povrchových vôd, ako aj ovplyvnenie vodného a biochemického režimu (predovšetkým pri výstavbe mostných objektov cez vodné toky), ktoré môže spôsobiť negatívny vplyv na biotopy a druhy, ktoré sú na to citlivé.

Stavebný ruch a následne hluk z prevádzky rýchlostnej cesty bude negatívne vplývať na živočíchy, ktoré majú v dotknutom koridore svoje pobytové a potravné biotopy. Každá ďalšia líniová stavba vytvorí v tomto území bariéru, ktorá výrazne obmedzí možnosti migrácie terestrických cicavcov, vydry, obojživelníkov, vtákov a netopierov. Aj napriek zmierňujúcim opatreniam (oplotenie, protihlukové steny, vytvorenie podmienok pre voľnú migráciu pod mostnými objektmi) nemožno vylúčiť mortalitu chránených druhov živočíchov.

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy v nasledujúcich kapitolách sú spracované podľa výsledkov častí Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, Ing. M. Belíková, Agrocons B. Bystrica s.r.o., 03/2020; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, Ing. M. Belíková, Agrocons B. Bystrica s.r.o., 03/2020), Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 11/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 11/2019) a Primeraného posúdenia vplyvu projektu rýchlostnej cesty R7 (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 03/2020; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 03/2020).

Celkový záber drevín rastúcich mimo lesa v rámci DÚR a ich vypočítaná spoločenská hodnota sú vyčíslené v nasledujúcej tabuľke:

Druh zelene	Stromy (ks)	Kríky (m ²)	Stromy (ks)	Kríky (m ²)	Vypočítaná spoloč. hodnota v €
	Inventarizované		Povolenie na výrub		
Úsek Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné					
Cestná	245	128	145	-	94 997,80
Brehová	97	820	11	735	29 717,40
Ostatná	1 305	2 810	777	2 685	716 882,30
Spolu	1 647	933	3 758	3 495	841 597,50
Úsek Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky					
Cestná	1 720	10	120	-	131 158,27
Brehová	65	162	36	150	55 105,83

Druh zelene	Stromy (ks)	Kríky (m ²)	Stromy (ks)	Kríky (m ²)	Vypočítaná spoloč. hodnota v €
	Inventarizované		Povolenie na výrub		
Ostatná	2 851	2 075	1 849	2 005	1 534 078,95
Spolu	4 636	2 247	2005	2 155	1 720 343,05
Spolu v úsekoch Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky					
Cestná	1 965	138	265	-	226 156,07
Brehová	162	982	47	885	84 823,23
Ostatná	4 156	4 885	2 626	4 690	2 250 961,25
Spolu	6 283	3 180	5 763	5 650	2 561 940,55

Celkový záber chránených biotopov v DÚR a ich vypočítaná spoločenská hodnota sú vyčíslené v nasledujúcej tabuľke:

Lok.	kód	názov biotopu	Celková plocha záberu biotopu v m ²	Vypočítaná spoloč. hodnota v €
Úsek Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné				
L2	Ls 1.1	Vrbovo-topoľové lužné lesy (91E0*)	1 981	35 499,52
L3	Ls 1.1	Vrbovo-topoľové lužné lesy (91E0*)	4 621	82 808,32
			6 602	118 307,84
Úsek Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky				
L1	Ls 1.1	Vrbovo-topoľové lužné lesy (91E0*)	1 591	28 510,72
L2	Ls 1.1	Vrbovo-topoľové lužné lesy (91E0*)	4 794	85 908,48
L3	Lk10	Vegetácia vysokých ostríc	-	-
L4	Ls 1.1	Vrbovo-topoľové lužné lesy (91E0*)	1 931	34 603,52
			8 316	149 022,72
Spolu v úsekoch Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky				
			14 918	267 330,56

Výstavba rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky si vyžiada okrajový zásah do biotopu európskeho významu Ls 1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy (91E0*). Je predpoklad, že nedotknutá časť biotopu výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty R7 vo všetkých lokalitách zostane aj naďalej funkčná.

Biotop národného významu Lk 10a Vegetácia vysokých ostríc, ktorý bol zmapovaný na úseku R7 Zemné – Nové Zámky v km cca 8,050 R7 nie je trasou rýchlostnej cesty vôbec zasiahnutý. Biotop s ostricami sa vyskytuje najmä na jar, pravdepodobne vplyvom vyššej hladiny spodnej vody, v blízkosti vrbovo-topoľového porastu v okolí stojatej vody. Celá plocha je pomerne reprezentatívna vzhľadom na to, že zamokrené plochy predstavujú vzácne fragmenty v poľnohospodárskej krajine chudobnej na biodiverzitu. K ovplyvneniu určitej časti biotopu by mohlo dôjsť iba v prípade, ak by výstavba zasiahla ďalej ako za hranicu dočasného záberu. Počas prevádzky sa predpokladá ovplyvnenie v podobe slnečného, aj zrážkového zatienenia, a taktiež môže dôjsť k zmenám hydrologických pomerov v podobe vysušenia zamokrenej plochy, najmä v tesnej blízkosti stavby, čím možno predpokladať, aj čiastočný ústup tohto biotopu.

V rámci oboch úsekov rýchlostnej cesty R7 boli identifikované viaceré plochy s výskytom mokradného biotopu Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí. Na zásah do týchto plôch sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody (§ 6 ods. 4 zákona 543/2002 Z.z.) so zásahom do biotopu.

IV.7.1 Vplyvy na biotopy, ktoré sú predmetom ochrany v ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822)

Predmetom ochrany v ÚEV Malý Dunaj sú biotopy:

- **91E0* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy**
- 3150 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition
- 3260 Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion

- 3270 Rieky s bahňitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p.*
- 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnom podloží (*dôležité stanovišťa Orchideaceae)
- 91F0 Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek

*pozn. tučnou kurzívou označené biotopy, ktoré budú ovplyvnené R7

Pri stanovení hraníc SKUEV0822 Malý Dunaj bol z chráneného územia vyčlenený koridor rýchlostnej cesty R7 v mieste premostenie Malého Dunaja (mapové podklady ŠOP SR). V tomto území prechádza trasa R7 v jeho tesnej blízkosti a rieku Malý Dunaj križuje mostným objektom SO 210-00. Pri budovaní mostného objektu 209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja, dôjde k minimálnemu okrajovému zásahu do SKUEV0822 Malý Dunaj, v súvislosti s výstavbou prístupovej cesty SO 931-00, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie prejazdu vozidiel. Tento objekt je len dočasným v etape výstavby R7.

Vplyvy v rámci primeraného posúdenia boli hodnotené v kategórii „mierny vplyv“ (-1).

Vplyvy na vegetáciu v ÚEV Malý Dunaj sa prejavujú v likvidácii a narušení brehovných porastov, ich spojitosti a prirodzeného charakteru. Vážnym negatívnym vplyvom je nekontrolovateľné šírenie invázných a expanzívne sa šíriacich druhov rastlín v okolí chráneného územia.

Vplyv pôsobí už aj v súčasnosti a možno predpokladať, že výstavba rýchlostnej cesty R7 ho výrazne podporí na miestach kríženia s Malým Dunajom, alebo kde je v tesnom kontakte s ním. Počas výstavby a bezprostredne po jej skončení môže dôjsť k šíreniu invázných a expanzívnych druhov rastlín. Z dotknutého územia možno očakávať aj ich postupné prenikanie do okolia, ktoré nie je výstavbou priamo dotknuté. Už v súčasnosti v rámci prieskumu Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 11/2019) bol v tomto území identifikovaný výskyt javorovca jaseňolistého (*Negundo aceroides*).

Čo sa týka okolia biotopu, je potrebné zabrániť najmä počas výstavby, ale aj po nej, rozširovaniu invázných, nepôvodných a expanzívnych druhov rastlín. Odporúča sa manažment predovšetkým v podobe kosenia invázných rastlín ešte v počiatočných štádiách ich výskytu.

V rámci prieskumu Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, Ing. M. Belíková, Agrocons B. Bystrica s.r.o., 03/2020) bol v km 14,600 v blízkosti vodného toku Malý Dunaj identifikovaný biotop európskeho významu Ls 1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy.

Označenie lokality	objekty	Názov biotopu	Inventarizovaná plocha (m ²)	Vypočítaná spoloč. hodnota v €
L3 (Kolárovo)	SO 201-00 SO 931-00	Ls1.1 Vrbovo-topoľové lužné lesy (91EO*)	4 621	82 808,32
		Celkový záber biotopu európskeho významu	4 621	82 808,32

Stavba rýchlostnej cesty R7 zasahuje do biotopu premostením, avšak výrazne negatívne ovplyvnenie sa nepredpokladá. Zostávajúce fragmenty by mali zostať naďalej funkčné. Bude však nutné ohraničiť dočasný záber a minimalizovať výrub drevín. Počas výstavby sa ešte predpokladá zvýšená prašnosť. Počas prevádzky sa výrazné negatívne vplyvy nepredpokladajú.

EIA predpokladala pri variante B1 modif. zásah do biotopu európskeho významu 91EO* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (priame zničenie, resp. poškodenie) na jednej lokalite pri vodnom toku Malý Dunaj, avšak kvantitatívne ho nevyhodnotila.

Z analýzy mapových podkladov v EIA a DÚR môžeme konštatovať, že celkový záber chráneného biotopu v danej lokalite je porovnateľný. Za zásah do chráneného biotopu je v zmene navrhovanej činnosti navrhnuté zmierňujúce opatrenie (SO 060-00), t.j. premena plantáže euroamerických topoľov v blízkosti chráneného biotopu na tvrdý lužný les o výmere 4 621 m². Vplyv na biotop európskeho významu 91EO* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy v DÚR oproti EIA hodnotíme ako lepšie riešenie.

IV.7.2 Vplyvy na druhy, ktoré sú predmetom ochrany v ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822)

Predmetom ochrany v ÚEV Malý Dunaj sú druhy:

- **bobor vodný (*Castor fiber*)**
- *boleň dravý (*Aspius aspius*)*
- *čík európsky (*Misgurnus fossilis*)*
- *hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*)*
- *hrúz vladykov (*Gobio albipinnatus*)*
- *hrúz vladykov (bieloplutvý) (*Gobio albipinnatus*)*
- *kolok veľký (*Zingel zingel*)*
- **kunka červenobruchá (*Bombina bombina*)**
- *lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*)*
- **pižmovec hnedý (*Osmoderma eremita*)**
- **plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*)**
- *plotica lesklá (*Rutilus pigus*)*
- *píľ podunajský (*Cobitis taenia*)*
- *píľ zlatistý (*Sabanejewia aurata*)*
- *šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*)*
- **vydra riečna (*Lutra lutra*)**

*pozn. tučnou kurzívou označené druhy, ktoré budú ovplyvnené R7

Medzi hlavné vplyvy na dotknutú faunu bude patriť, v prípade výstavby R7, likvidácia a narušenie brehových porastov a na ne viazané živočíšstvo. Identifikovanými vplyvmi sú hlavne záber potravných a odpočinkových (pobytových) biotopov, zvýšené vyrušovanie, riziko kolízie s dopr. prostriedkami a znečisťovanie toku počas prác (výstavba mostného objektu 210-00 a prístupovej cesty 931-00).

Na zástupcov ichtyofauny neboli identifikované vplyvy vzhľadom na fakt, že stavba nezasahuje do koryta Malého Dunaja a výstavba pilierov na brehoch toku nepoškodí biotop tejto skupiny živočíchov.

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany v SKUEV0822 Malý Dunaj s predpokladanými vplyvmi

Slovenský názov	Vedecký názov	Intenzita vplyvu	Charakteristika vplyvov
bobor vodný	<i>Castor fiber</i>	-1	kolízia s migráciou, s potravnými a pobytovými biotopmi, kolízia s dopravou
boleň dravý	<i>Aspius</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
čík európsky	<i>Misgurnus fossilis</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
hrebenačka vysoká	<i>Gymnocephalus baloni</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
hrúz vladykov	<i>Gobio albipinnatus</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
hrúz vladykov (bieloplutvý)	<i>Gobio albipinnatus</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
kolok veľký	<i>Zingel zingel</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
kunka červenobruchá	<i>Bombina bombina</i>	-1	kolízia s migráciou, s potravnými a pobytovými biotopmi, kolízia s dopravou
lopatka dúhová	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
pižmovec hnedý	<i>Osmoderma eremita</i>	-1	kolízia s potravnými a pobytovými biotopmi
plocháč červený	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	-1	kolízia s potravnými a pobytovými biotopmi
plotica lesklá	<i>Rutilus pigus</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
píľ podunajský	<i>Cobitis taenia</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
píľ zlatistý	<i>Sabanejewia aurata</i>	0	vplyv sa nepredpokladá
šabl'a krivočiara	<i>Pelecus cultratus</i>	0	vplyv sa nepredpokladá

Slovenský názov	Vedecký názov	Intenzita vplyvu	Charakteristika vplyvov
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>	-1	kolízia s migráciou, s potravnými a pobytovými biotopmi, kolízia s dopravou

Vysvetlivky: 0 – nulový vplyv; -1 – mierne negatívny vplyv

Bobor vodný (*Castor fiber*)

V rámci medzinárodných dohovorov a legislatívy je bobor vodný zaradený do Prílohy II (Druhy živočíchov a rastlín, o ktoré má Spoločenstvo záujem a ktorých ochrana si vyžaduje vyhlásenie osobitných území ochrany) a Prílohy IV (Druhy živočíchov a rastlín, o ktoré má Spoločenstvo záujem a ktoré si vyžadujú prísnu ochranu) Smernice Rady 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín. Ďalej je bobor zaradený aj do prílohy III (chránené druhy) Dohovoru o ochrane voľne žijúcich organizmov a prírodných biotopov (tzv. Bernská konvencia). V práci „Červený (ekozozologický) zoznam cicavcov (Mammalia) Slovenska“ (Žiak, Urban, 2001) je bobor vodný zaradený do kategórie LR nt (menej ohrozený s podkategóriou takmer ohrozený).

- kvantitatívne údaje: údaje o počte bobra vodného na Malom Dunaji nie sú v rámci Komplexného informačného a monitorovacieho systému (www.biomonitoring.sk) evidované, nie sú ani súčasťou Programu záchrany bobra vodného (Valachovič, Šíbl, Adamec 2008)
- stav ochrany druhu za ÚEV: priaznivý (28,9 %), nevyhovujúci (63,4 %), zlý (7,6 %)
- negatívne ovplyvnená populácia druhu v dotknutom území sústavy Natura 2000 nie je; bobor vodný patrí v rámci skupiny hlodavcov k druhom, ktorých stav na Slovensku je priaznivý, nemá prirodzeného predátora
- vyhladky druhu do budúcnosti: druh je dobre udomácnený, početnosť má exponenciálny rast (v rámci SR); bobry sú pri pohybe na súši ťažkopádne a vyhýbajú sa vysokým zárastom bylinnej vegetácie, preto pri pohybe na súši vychádzajú na komunikácie a stávajú sa obeťami zrážok s motorovými vozidlami; hlavný určujúci vplyv na početnosť bobra má v výskyt povrchových vôd a vegetačný kryt (makrofyty), trvalá sprievodná a brehová vegetácia, najmä vrbové a topoľové zárasty (vyše 90 % potravná preferencia).

Vydra riečna (*Lutra lutra*)

Podľa Medzinárodnej únie na ochranu prírody a prírodných zdrojov vydra riečna patrí medzi takmer ohrozené druhy, trend celkovej populácie je klesajúci. V súčasnosti je klasifikovaná ako zraniteľný druh (VU).

- kvantitatívne údaje: údaje o počte vydry riečnej na Malom Dunaji nie sú v rámci Komplexného informačného a monitorovacieho systému (www.biomonitoring.sk) evidované; zo 429 mapovacích kvadrátov DFS sa druh vyskytol v 327 (75,9 % rozlohy Slovenska, do roku 1964 bol výskyt druhu evidovaný len v 84 lokalitách, čo zodpovedalo 19,5 % rozlohy Slovenska) v nadmorských výškach od 100 do 1 360 m n. m. (Urban et al., 2012 in Krištofík, Danko, 2012)
- stav ochrany druhu za ÚEV: priaznivý (65,6 %), nevyhovujúci (27,6 %), zlý (6,8 %)
- negatívne ovplyvnená populácia druhu v dotknutom území sústavy Natura 2000 súvisia so stavebnou činnosťou na rýchlostnej ceste a s jej prevádzkou (22,7 %), s potenciálnym rizikom znečistenia povrchových vôd (23 %)
- vyhladky druhu do budúcnosti: v dôsledku antropogénneho ovplyvnenia je trend druhu klesajúci.

Kunka červenobruchá (*Bombina bombina*)

Podľa staršej kategorizácie ohrozenosti druhov, podľa IUCN z roku 1994, patrila kunka červenobruchá do kategórie nižšie riziko (LR), do podkategórie – závislý od ochrany, v súčasnosti je klasifikovaná ako ohrozený druh (EN).

- kvantitatívne údaje: údaje o počte kunky červenobruchej na Malom Dunaji nie sú v rámci Komplexného informačného a monitorovacieho systému (www.biomonitoring.sk) evidované
- stav ochrany druhu za ÚEV: priaznivý (23,9 %), nevyhovujúci (41,8 %), zlý (34,3 %); stav druhu na úrovni biogeografického regiónu je nevyhovujúci až zlý

- negatívne ovplyvnené populácie druhu v dotknutom území sústavy Natura 2000: najvýznamnejším negatívnym vplyvom na druh sú dopravné línie – cestné komunikácie a s nimi súvisiaci pohyb vozidiel; celkovo možno zhodnotiť, že populácie sú najviac ohrozené degradáciou biotopov preferovaných v reprodukčnej aj mimo reprodukčnej fáze života, ale aj znečistením povrchových vôd, znečistením pôdy a zmenami abiotických podmienok
- vyhliadky druhu do budúcnosti: vzhľadom na v súčasnosti nevyhovujúci až zlý stav populácie v biogeografickom regióne má zlepšenie biotopov druhu a jeho populácie vysokú prioritu; v budúcnosti, v prípade opakovania suchých rokov, resp. v prípade dopadov zmeny klímy bude pravdepodobne potrebné vytvárať umelo reprodukčné lokality, aby sa zamedzilo úplnému vymiznutiu druhu na veľkých územiach.

Pižmovec hnedý (*Osmoderma eremita*)

V súčasnosti je druh klasifikovaný ako ohrozený (EN).

- kvantitatívne údaje: údaje o počte pižmovca hnedého na Malom Dunaji nie sú v rámci Komplexného informačného a monitorovacieho systému (www.biomonitoring.sk) evidované, druh je v pomerne neznámom stave, jeho skrytá forma života a pomerne dlhé vývojové štádiá sú veľmi náročné na získavanie poznatkov
- stav ochrany druhu za ÚEV: priaznivý (1,9 %), nevyhovujúci (55,8 %), zlý (42,3 %); stav druhu na úrovni biogeografického regiónu je nevyhovujúci až zlý
- negatívne ovplyvnené populácie druhu v dotknutom území sústavy Natura 2000: k negatívnym vplyvom na druh patria: nevhodný manažment územia, poľovníctvo a odchyt suchozemskej divej zveri, druhvé invázie
- vyhliadky druhu do budúcnosti: vzhľadom na v súčasnosti nevyhovujúci až zlý stav populácie v biogeografickom regióne má zlepšenie biotopov druhu a jeho populácie vysokú prioritu.

Plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*)

Druh je zaradený do kategórie nižšie riziko (LR), do podkategórie nt – takmer ohrozený (LR/nt).

- kvantitatívne údaje: údaje o počte plocháča červeného na Malom Dunaji nie sú v rámci Komplexného informačného a monitorovacieho systému (www.biomonitoring.sk) evidované
- stav ochrany druhu za ÚEV: priaznivý (24,00 %), nevyhovujúci (40,4 %), zlý (35,6 %); stav druhu na úrovni ÚEV je zlý (100 %)
- negatívne ovplyvnené populácie druhu v dotknutom území sústavy Natura 2000: ohrozenie spočíva vo vyrubovaní starých stromov v rôznom štádiu rozkladu, vhodných na vývoj plocháčov; nepriaznivo vplýva aj zmena pôvodnej druhovej skladby lesných drevín výsadbou
- vyhliadky druhu do budúcnosti: vzhľadom na v súčasnosti zlý stav populácie v ÚEV má zlepšenie biotopov druhu a jeho populácie vysokú prioritu. Ohrozujúcim faktorom je likvidácia biotopov z dôvodu úplného odlesnenia alebo zmeny porastu na monokultúru, čiže nevhodné obhospodarovanie lesných biotopov, šírenie invázne sa správajúcich drevín (napr. agát biely), výsadba stanovištne nepôvodných druhov drevín.

Identifikované vplyvy v EIA a DÚR na druhy, ktoré sú predmetom ochrany v ÚEV Malý Dunaj, môžeme hodnotiť ako porovnateľné.

IV.7.3 Vplyvy na druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ Ostrovné lúky (SKCHVÚ019)

Hranica CHVÚ Ostrovné lúky je od línie rýchlostnej cesty R7 vzdialená v najbližšom bode cca 3,2 km a viac. Ale vzhľadom na fakt, že predmetom ochrany sú vtáky, ktoré migrujú a ktorých ohrozenosť je aktuálna a významná, boli vplyvy vyhodnotené ako **mierne negatívne (-1)**.

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ Ostrovné lúky s predpokladanými vplyvmi

Slovenský názov	Vedecký názov	Intenzita vplyvu	Charakteristika vplyvov
ľabtuška poľná	<i>Anthus campestris</i>	-1	kolízia s potravnými a pobytovými biotopmi, kolízia s dopravou
sokol červenonohý	<i>Falco vespertinus</i>	-1	kolízia s potravnými a pobytovými biotopmi, kolízia s dopravou
strakoš kolesár	<i>Lanius minor</i>	-1	kolízia s potravnými a pobytovými biotopmi, kolízia s dopravou

Vysvetlivky: -1 – mierne negatívny vplyv

Hodnotenie stavu vtákov vychádza predovšetkým z monitoringu vtáctva a stavu ich populácie v CHVÚ v rokoch 2010-2015, ak nie je uvedené inak. Zohľadnený bol stav populácie, ale aj stav biotopov a ohrození.

Strakoš kolesár (*Lanius minor*)

Hodnotenie stavu populácie preukázalo jej pokles na úroveň 2 – 5 párov v rokoch 2010-2012 a na 0-3 páry v rokoch 2014-2015. Ako hlavná príčina úbytku je výrazné zhoršenie kvality potravných biotopov a čiastočné zhoršenie hniezdných biotopov. Pokles pravdepodobne súvisí s celkovým úbytkom strakoša kolesára na Slovensku, okrem CHVÚ Medzibodrožie bol stav v ostatných CHVÚ vyhodnotený ako nepriaznivý. (ŠOP SR, 2015)

V Chránenom vtáčom území Ostrovné lúky je odhad 2-5 hniezdiacich párov počas mapovania v rokoch 2010-2012. Známymi miestami hniezdenia sú vetrolamy okolo osady Kráľka alebo agátový lesík pri chránenom areáli Dropie. V súčasnosti však bude počet hniezdiacich párov nižší (0-3 páry). Odhad početnosti pri navrhovaní CHVÚ bol 10 hniezdných párov.

Mierny pokles populácie v CHVÚ o 20-50 % je pravdepodobne spôsobený zmenou a poškodzovaním biotopov (odstraňovanie poľných remízok, rozorávanie TTP, chemizácia), ale aj stratou potravných biotopov (TTP, pasienky, okraje poľných ciest a pod.) a v menšej miere stratou hniezdných biotopov (odstraňovanie remízok, krovín aj solitérnych stromov).

Príčinou zmien a poškodení biotopov je aj intenzifikácia poľnohospodárstva, výruby nelesnej zelene, rozorávanie TTP, zánik pasienkov, rozorávanie okrajov poľných ciest, chemizácia a ďalšie.

Ľabtuška poľná (*Anthus campestris*)

Hodnotenie stavu populácie preukázalo jej pokles, resp. nebolo zaznamenané hniezdenie v rokoch 2010-2012. Ako hlavná príčina úbytku je výrazné zhoršenie kvality až deštrukcia biotopov výskytu druhu v území.

V Chránenom vtáčom území Ostrovné lúky nebolo počas mapovania v rokoch 2010-2012 zaznamenaný hniezdny výskyt druhu. Jediný dostupný údaj o ľabtuške poľnej z územia je zo dňa 21.07.2012, kedy boli pozorované dva jedince pri Komárňanskom kanáli medzi Brestovcom a Bodzianskymi lúkami. Odhad početnosti pri navrhovaní CHVÚ bol 5 hniezdných párov. (ŠOP SR, 2015)

Výrazný pokles populácie v CHVÚ o 20-50 % je pravdepodobne spôsobený zmenou a poškodzovaním biotopov (odstraňovanie poľných remízok, rozorávanie TTP, chemizácia), ale aj stratou potravných biotopov (TTP, pasienky, okraje poľných ciest a pod.) a v menšej miere stratou hniezdných biotopov (odstraňovanie remízok, krovín aj solitérnych stromov).

Príčinou zmien a poškodení biotopov je aj intenzifikácia poľnohospodárstva, výruby nelesnej zelene, rozorávanie TTP, zánik pasienkov, rozorávanie okrajov poľných ciest, chemizácia a ďalšie.

Sokol červenonohý (*Falco vespertinus*)

V súčasnosti hniezdi už len na západnom Slovensku v počte 1-5 párov. Hniezdenie bolo zaznamenané len v CHVÚ Dolné Považie a v CHVÚ Sysľovské polia. Druh je výrazný fluktuant, ktorý je závislý na populačnom trende ohniskovej populácie, ktorá je situovaná najmä v Maďarsku. Podľa toho jeho populácia osciluje aj na našom území, kde podmienky výskytu dotvára potravná ponuka a dostatok hniezdných príležitostí. Z literatúry sú známe historické údaje o hniezdení v CHVÚ Ostrovné lúky len

z 50. – 60. rokov. Hniezdenie v 50. rokoch bolo zaznamenal Ferianc aj pri Čalove, Hroboňove, Zlatnej na Ostrove a pri Kráľke (Kolárovo), kde hniezdilo 2-6 párov (Jirsík, 1927; Ferianc, 1941, 1964, 1977). Druh v tejto oblasti hniezdil aj neskôr, ale unikol pozornosti a územie nebolo dlhodobo monitorované. V rokoch 1995-2000 boli v hniezdnom období pozorované viaceré jedince, približne 5-10 párov v oblasti medzi obcami Okoč – Bodziarské Lúky. V rokoch 2010-2012 v CHVÚ Ostrovné lúky nebolo hniezdenie zaregistrované. V súčasnosti sa druh vyskytuje v CHVÚ len v období migrácie. Na území CHVÚ došlo v poslednom desaťročí k významným nepriaznivým zmenám spôsobu obhospodarovania, zmenám pestovania nevhodných plodín (kukurica), k nadmernému používaniu chemických látok, osobitne k strate TTP a k zániku pestovania viacročných krmovín. Rovnako došlo k výraznému zníženiu početnosti krkavcovitých v dôsledku zvýšeného odlovu a nezákonného trávenia. Krkavcovité druhy sú dôležitý stavitelia hniezd, ktoré potom využívajú sokoly. Z dôvodu poklesu ich početnosti prakticky zanikla ponuka vhodných hniezd pre sokolov červenonohých. Osobitný dopad mal aj zánik poľnej kolónie havranov medzi obcou Veľký Sek a osadou Asód. Aj vplyv pytlactva v CHVÚ má významný dopad na predmetný druh. V roku 2007 vyšetrovala polícia prípad desiatok vystrelených hniezd vrán, strák, ale i sokola rároha a myšiarok ušatých pri obci Sokolovce a v tom čase tam bol nájdený aj otrávený jedinec orla kráľovského pri Bodziarskych lúkach. Pri vystreľovaní hniezd strák a vrán často dochádza aj k likvidácii sokolov červenonohých, ktorí hniezdia v stračích, havraních a vraních hniezdach. V dôsledku environmentálne nevhodného hospodárskeho využívania územia, viacerým nezákonným činnosťami došlo k strate priaznivého stavu. Opätovný návrat a hniezdenie druhu bude možné len po vytvorení biologicky prijateľných podmienok, dôslednom uplatnení manažmentových opatrení a agroenvironmentálnych schém.

Sokol červenonohý patrí medzi druhy zraniteľnejšie dopravou. Hmyz tvorí viac ako 90 % potravej zložky, zvyšné % tvoria stavovce (malé zemné cicavce a pod.). V agrárnej krajine sokoly nachádzajú lovné habitaty najmä vo vybraných poľnohospodárskych kultúrach a v trvalo trávnatých porastoch v ochrannom pásme líniových stavieb. Tieto porasty predstavujú habitat preferovanej potravy sokola červenonohého – rovnokrídlovce, chrobáky a drobné zemné cicavce. Sokoly môžu loviť potravu aj na okraji ciest. Nárastom dopravy sa preto zvyšuje riziko kolízií tohto druhu s vozidlami.

Súčasný stav druhu sokola červenonohého v CHVÚ Ostrovné lúky je v kategórii C – nepriaznivý stav s hodnotou 38 %. Rovnako nepriaznivý je aj populačný trend. Areálový trend je na tom o niečo lepšie, hodnotený stupňom B ako priemerný priaznivý stav. V prípade kritéria pre populáciu – medzidruhových interakcií – je hodnotenie opäť horšie a to na stupni C – nepriaznivý stav. Ako nepriaznivý stav C je hodnotený aj stav kritérií týkajúcich sa biotopov hniezdenia, potravných biotopov a biotopov migrácie. (ŠOP SR, 2015)

Identifikované vplyvy v EIA a DÚR na druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ Ostrovné lúky, môžeme hodnotiť ako porovnateľné.

IV.7.4 Vplyvy na druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ Dolné Považie (SKCHVÚ005)

Línia rýchlostnej cesty R7 prechádza priamo cez CHVÚ v úseku km 4,850 – 7,530 od Komočského kanála po Palárikovský potok (úsek R7 Zemné – Nové Zámky). Predmetom ochrany sú vtáky, ktoré migrujú a ktorých ohrozenosť je aktuálna a významná, boli vplyvy vyhodnotené ako **mierne negatívne (-1)**.

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ Dolné Považie s predpokladanými vplyvmi

Slovenský názov	Vedecký názov	Intenzita vplyvu	Charakteristika vplyvov
ďateľ hnedkavý	<i>Dendrocopos syriacus</i>	-1	záber potravných biotopov a alternatívnych hniezdisk, vyrušovanie, kolízia s dopravou
kaňa močiarna	<i>Circus aeruginosus</i>	-1	záber potravných biotopov a alternatívnych hniezdisk (v agroecénózach), vyrušovanie, kolízia s dopravou
krakľa belasá	<i>Coracias garrulus</i>	-1	záber potravných biotopov a hniezdisk (v agroecénózach), vyrušovanie, kolízia s dopravou

Slovenský názov	Vedecký názov	Intenzita vplyvu	Charakteristika vplyvov
ľabtuška poľná	<i>Anthus campestris</i>	-1	záber potravných biotopov a hniezdisk, vyrušovanie, kolízia s dopravou
penica jarabá	<i>Sylvia nisoria</i>	-1	záber hniezdisk a potravných biotopov, vyrušovanie, kolízia s dopravou
pipíška chochlatá	<i>Galerida cristata</i>	-1	záber potravných biotopov a hniezdisk, vyrušovanie, kolízia s dopravou
prepelica poľná	<i>Coturnix coturnix</i>	-1	záber potravných biotopov a hniezdisk, vyrušovanie, kolízia s dopravou
pŕhľaviar čiernohlavý	<i>Saxicola rubicola</i>	-1	záber potravných biotopov a hniezdisk, vyrušovanie, kolízia s dopravou
rybárik riečny	<i>Alcedo atthis</i>	-1	záber potravných biotopov a alternatívnych hniezdisk, vyrušovanie
sokol červenonohý (kobcovitý)	<i>Falco vespertinus</i>	-1	záber potravných biotopov a hniezdisk, vyrušovanie, kolízia s dopravou
strakoš kolesár	<i>Lanius minor</i>	-1	záber potravných biotopov a hniezdisk, vyrušovanie, kolízia s dopravou

Vysvetlivky: -1 – mierne negatívny vplyv

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany, budú v území zasiahnutom výstavbou rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky ovplyvnené najmä:

- **záberom potravných biotopov** – nepriamo sa dotýka predmetov ochrany CHVÚ Dolné Považie, ktoré majú v záujmovom území potravné biotopy, lokalizované mimo chránených území. Početnosti niektorých druhov v území kolíšu v závislosti od ročného obdobia a druhu pestovanej plodiny v agrocénózach. V čase výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty dôjde v CHVÚ k priamym záberom biotopov a k negatívnemu pôsobeniu na predmety ochrany (hluk, prašnosť, pohyb osôb a i.). Trávne porasty v blízkosti rýchlostnej cesty, ktoré vzniknú po rekultivácii stavbou narušeného územia budú plniť funkciu refúgií, napr. pre drobné zemné cicavce (potravná báza pre dravce), do ktorých sa uchylujú po orbe a z ktorých opätovne rekolonizujú priľahlé polia. V intenzívne obhospodarovanej poľnohospodárskej krajine môžu byť tieto trávne porasty hodnotnejším biotopom ako okolité polia (vplyv chemizácie a pod.). **Významnosť záberu potravných biotopov je hodnotená v závislosti od predmetu ochrany ako mierne negatívna (-1).**
- **záberom hniezdných biotopov** - týka sa priamo druhov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Dolné Považie. Vzhľadom na charakter krajiny (intenzívna poľnohospodárska krajina) a nedostatočný výskyt vegetačných prvkov nie sú pre mnohé druhy vtákov vytvorené z existenčného hľadiska vhodné podmienky. V záujmovom území sa predpokladá prevažne len mimohniezdny výskyt väčšiny druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany. Dopad tohto **negatívneho vplyvu na predmety ochrany CHVÚ Dolné Považie tak možno hodnotiť ako mierne negatívny (-1). Negatívny vplyv tohto faktora bude zmenšený alebo odstránený zmierňujúcimi opatreniami – náhradnými biotopmi trávnych porastov.**
- **kolíziami s dopravnými prostriedkami** - riziko kolízie s dopravnými prostriedkami je jedným z najviac problematických priamych vplyvov líniových stavieb pri ochrane nielen vtáčích druhov, ale aj obojživelníkov a cicavcov. Najväčší vplyv je obvyčajne v čase migrácie a rozmnožovania, a to prevažne v miestach, kde líniové stavby križujú biokoridory. Z posudzovaných predmetov ochrany sú týmto faktorom najviac dotknuté dravce (napr. sokol červenonohý), ktoré sú do blízkosti ciest lákané potravnou ponukou. Nachádzajú tu hlavne hmyz a drobné zemné cicavce, pre ktoré sú trávnaté porasty pozdĺž ciest trvalými biotopmi. Negatívny vplyv sa zvyšuje v zimnom období, kedy snehová pokrývka na poliach spôsobuje koncentráciu vtákov do blízkosti ciest, kde ľahšie nachádzajú potravu, ale aj v prípade, že sa v blízkosti ciest nachádzajú vhodné hniezdne biotopy a odpočinkové

stanovišťa (vetrolamy, remízky, dreviny a pod.). Zvýšená mortalita na cestách pri zbere kadáverov môže byť u niektorých druhov kompenzovaná ľahšou dostupnosťou potravy, čo môže viesť k zvýšeniu hniezdnej úspešnosti iných párov. Ak sa problematický úsek cestnej komunikácie nachádza priamo v lovnom teritóriu hniezdiaceho páru napr. sokola červenonohého, riziko kolízie je vyššie v čase intenzívneho zháňania potravy počas kŕmenia mláďat. Známy je prípad usmrtenia 6 dospelých jedincov sokola červenonohého v priebehu jednej sezóny zo srbského úseku diaľnice, následkom čoho došlo k zmareniu hniezdienia 18,5 % tamojšej populácie pozostávajúcej z 27 párov (Purger, 1997). Riziko kolízií sa zvyšuje tiež v nepriaznivom počasi (napr. hmla), kde môže ojedinele dôjsť k dezorientácii vtákov a k nepredvídaným kolíziám. Podobne cicavce často nachádzajú v blízkosti ciest zdroje potravy. Sú to hlavne netopiere, ktoré tu lovia hmyz prilákaný cestným osvetlením a reflektormi automobilov. Z dôvodu absencie drevín pozdĺž rýchlostnej cesty by mal byť zber potravy dravcami minimálny alebo náhodný. Predmetné druhy ochrany nemajú v bezprostrednom okolí stavby R7 kľúčové a jediné potravné biotopy. Pri realizácii zmierňujúcich opatrení, t. j. vhodne vysadená krovinná vegetácia, vylúčenie výsadby stromov v blízkosti rýchlostnej cesty, trávové porasty na pozemkoch vo vlastníctve NDS a.s. by nemalo dôjsť k zvýšenej mortalite sokola červenonohého (a iných dravcov). Riziko kolízie však ostáva pri náhodných preletoch vtákov ponad rýchlostnú cestu z potravných a hniezdných okrskov lokalizovaných mimo R7. Preto je **závažnosť tohto vplyvu z dôvodu rizika kolízií u dotknutých druhov je vplyv hodnotený ako mierne negatívny (-1).**

- **hlukom** - dočasné zvýšenie hluku možno očakávať v dôsledku stavebných prác počas výstavby, čo synergicky s ostatnými negatívnymi vplyvmi (pohyb osôb, zvýšená prašnosť a i.) môže negatívne vplývať na vyrušovanie citlivých druhov (napr. dravce). Zvýšenou mierou hluku počas výstavby bude ovplyvnené CHVÚ Dolné Považie, pretože toto územie bude priamo dotknuté výstavbou. Hluk počas prevádzky rýchlostnej cesty spôsobený dopravou môže predstavovať zdroj negatívneho vplyvu na faunu, a to aj na druhy zalietajúce z CHVÚ Dolné Považie. Pôsobenie hluku na **predmety ochrany preto možno po sprevádzkovaní rýchlostnej cesty hodnotiť ako mierne negatívne (-1).**
- **vyrušovaním a osvetlením** - V záujmovom území budú mimo CHVÚ a ÚEV vybudované stavebné dvory a dočasné cestné komunikácie. V súvislosti s týmito objektmi bude zvýšený pohyb mechanizmov a osôb a je predpoklad, že bude zvýšený hluk a prašnosť. Na tieto zmeny môžu negatívne zareagovať na vyrušovanie citlivé druhy, najmä dravce, ktoré sa vyskytujú v CHVÚ a ktoré zalietajú do záujmového územia. Z uvedeného hľadiska je preto dôležité správne načasovanie prác, umiestnenie stavebných dvorov, dočasných komunikácií, skládok a pod., ktoré musia byť koordinované v súčinnosti so ŠOP SR tak, aby nedochádzalo k vyrušovaniu predmetov ochrany na hniezdiskách a nocoviskách. **Vplyv na faunu bude dočasný (v čase výstavby), na jednotlivé predmety ochrany bude pôsobiť mierne negatívne (- 1).** Počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 bude v dôsledku dopravy zvýšené osvetlenie z automobilov. Ide o dynamické svetelné zdroje, ktoré atrahujú nočné druhy hmyzu, ktoré sú potravným zdrojom mnohých druhov vtákov. Pri tomto vplyve dôjde k trvalému pôsobeniu v čase prevádzky rýchlostnej cesty, preto je potrebné realizovať zmierňujúce opatrenia v úseku, kde rýchlostná cesta prechádza cez CHVÚ Dolné Považie. **Významnosť vplyvu na predmety ochrany je vyhodnotená ako mierne negatívna (-1).**

Vyhodnotenie vplyvov na predmety ochrany

Súčasný stav druhu **sokola červenonohého (*Falco vespertinus*)** v CHVÚ Dolné Považie možno hodnotiť ako veľmi nepriaznivý (celkové hodnotenie 48,3 %), nakoľko populácia markantne poklesla po roku 2000. Všetky publikované údaje o veľkosti populácie sokola červenonohého potvrdzujú, že na území Slovenska došlo za posledných 12-20 rokov k výraznému zníženiu jeho početnosti.

Odhad populácie sokola červenonohého v CHVÚ, kde je predmetom ochrany, vrátane zhodnotenia stavu jeho biotopov (Zdroj: Gúgh et al., 2015)

CHVÚ	Veľkosť populácie v r. 2000 – 2003 (páry)	Aktuálna veľkosť populácie (páry)	Stav hniezdných biotopov	Stav potravných biotopov
Dolné Považie	5,5	0	B	B

Vysvetlivky: A – dobrý, B – priemerný, priaznivý, C – nepriaznivý

Negatívny populačný trend vyplýva aj z údajov uvedených v správe pre Európsku komisiu podľa článku 12 smernice o ochrane vtáctva za obdobie rokov 2008-2012. Podľa uvedených údajov predpokladaná veľkosť hniezdnej populácie na území Slovenskej republiky predstavuje 0-10 párov, v územiach Natura 2000, chránených vtáčích územiach je to 0-5 párov. Krátkodobý populačný trend sokola červenonohého (za obdobie 12 rokov, 2000-2012), ako aj dlhodobý (od roku 1980) je hodnotený ako klesajúci. Na Slovensku druh nikdy nebol bežným hniezdičom, lokálne sa však pre svoj koloniálny charakter hniezdenia vyskytoval vo väčšom počte. Danko a Chavko (2002) odhadujú početnosť sokola červenonohého na Slovensku na prelome tisícročia na 20 až 100 párov, ale už Maderič (2005) konštatuje iba 14 konkrétnych a identifikovaných hniezdných teritórií a Chavko (2012) eviduje výskyt už len jednotlivých jedincov bez prípadu hniezdenia (tab. č. 15). Vývoj populácie tak prechádza dlhodobým poklesom, ktorý je zaznamenaný tak na východnom ako aj západnom Slovensku prostredníctvom dlhodobého (aj keď nesystematického) monitoringu. (Slobodník et al., 2017)

Prehľad vývoja populácie sokola červenonohého na Slovensku v rokoch 2004-2016

Rok	Obsadené teritória	Inkubované znášky	Úspešne hniezdiace páry	Počet vyletených mláďat	Zdroj
2004	9	6	3	7	Maderič, 2005; Katona, 2006
2005	14	11	8	19	Maderič, 2006
2006	6	2	1	3	Maderič, 2007
2007	8	7	4	11	Maderič, 2008
2008	6	6	5	10	Maderič, 2009
2009	5	2	2	6	Maderič, 2010
2010	4	3	1	2	Chavko, 2011
2011	3	2	1	3	Chavko, 2012
2012	1	0	0	0	Chavko, 2013
2013	2	1	1	4	Chavko, 2014
2014	4	3	3	11	Chavko, 2015
2015	5	2	1	4	Slobodník, 2016
2016	5	5	5	19	Slobodník, 2017 (in verb.)

Tento jav môže súvisieť s výraznou redukciou hniezdných kolónií havranov. V súčasnosti vo voľnej krajine v Dolnom Považí už existuje len jediná kolónia v topoľovom poľnom lesíku v Tvrdošovciach (pri slanisku Panské lúky). Populácie strák sú v území stabilné a lokálne je vysoká ponuka stračích hniezd, ako napr. v rokoch 2012-2013 na lokalite Akomáň (Šurany). Napriek rozvešaniu hniezdných polobúdok na vybraných lokalitách v Dolnom Považí tieto neboli obsadené sokolmi červenonohými (Šurany, Tvrdošovce, Nesvady a pod.). Vo významnejšej miere ich obsadzoval sokol myšiár (*Falco tinnunculus*) a myšiarka ušatá (*Asio otus*). Na prudký pokles hniezdnej populácie druhu v CHVÚ má pravdepodobne vplyv i súčasný stav poľnohospodárstva, sústavne sa znižuje výmera trvalých trávnych porastov, lucernovísk, úhorov a podobne. Taktiež často prevláda pestovanie menej vhodných poľnohospodárskych kultúr, ako napríklad repky alebo kukurice. Takéto kultúry sú pre sokola červenonohého z trofického hľadiska menej vhodné. Pravdepodobne aj sústavné znižovanie potravinovej ponuky (hraboš poľný, veľký hmyz a pod.) má za následok nepriaznivý vývoj populácie a zrejme i zlý stav na migračných trasách a zimoviskách (odlov, odstrel, úhyny na elektrických vedeniach). (ŠOP SR, 2018)

Krakľa belasá (*Coracias garrulus*) má v CHVÚ Dolné Považie v súčasnosti výrazne klesajúci trend hniezdnej populácie, resp. v posledných rokoch už nebol zistený ani jeden hniezdiaci pár. Druh bol tradične viazaný na poľnohospodársku krajinu, mozaikovito sa striedajúcu s kosenými lúkami, zazemňujúcimi sa riečnymi meandrami, napr. niekdajšie hniezdiská v okrese Komárno – Lándor, Martovce, Hurbanovo, alebo v okrese Nové Zámky – Palárikovo (Horné Križovany). Druh hniezdieval hlavne v korunách solitérnych topoľov alebo v topoľových alejach – jednalo sa hlavne o topole kanadské (*Populus x canadensis*, forma *robusta*), topole biele (*Populus alba*), topole sivé (*Populus x canescens*), topole čierne (*Populus nigra*) (Bohuš, 2008, 2010). Potravne druh využíval širšie spektrum biotopov, či už kosené lúky, hrádze, ale i mäkké nezarastené poľné cesty, či rôzne druhy poľnohospodárskych kultúr, ako napr. mladé kukuričné polia, obilné polia. V pohniezdnom období boli pre vylietané rodiny v letnom období (VII. - VIII. až IX.) veľmi dôležité nezorané obilné strniská. Krakle často lovili potravu z liniek 22 kV vedení alebo zo suchých konárov krov a drevín, ktoré sú významnými posedmi pri love. Predovšetkým po roku 2010 nastal zásadný pokles početnosti hniezdnej populácie, čo môže súvisieť s viacerými faktormi (stav populácie počas migrácie, na zimoviskách, zmena kvality hniezdných biotopov, intenzifikácia poľnohospodárstva a podobne). V minulosti bol priemerný počet hniezdiacich párov uvádzaný 6,5 párov (2003). V území sa tiež uvádza veľkosť hniezdnej populácie 2 až 11 hniezdiacich párov (Rybanič et al., 2004) z obdobia, kedy bola populácia krakle v optimálnom stave. Bohuš (2006, 2007) v južnej časti CHVÚ (oblasť obce Martovce a širšie okolie) uvádza veľkosť lokálnej hniezdnej populácie medzi 2 až 4 pármí (v rokoch 2001 až 2006). V rokoch 2007 až 2011 bolo v južnej časti CHVÚ registrovaných celkom 5 hniezdení na 2 lokalitách, pričom bolo úspešne vyvedených 20 mláďat a hniezdna úspešnosť bola 87 %. Posledné úspešné hniezdenie bolo zistené v roku 2010. V roku 2011 už hniezdenie nebolo zistené, iba 1 pár sa zdržiaval v oblasti v okrese Komárno mimo známych hniezdisk (Bohuš, 2011). Krakle obsadzovali najčastejšie dutiny, ktoré urobili ďatľovité druhy vtákov ako žlna zelená (*Picus viridis*) a tesár čierny (*Dryocopus martius*). Stav krakle belasej v CHVÚ Dolné Považie možno zhodnotiť ako nepriaznivý, nakoľko populácia po roku 2010 markantne poklesla a v r. 2013 nebol zistený ani jeden hniezdiaci pár. Klesajúci trend populácie druhu zrejme súvisí predovšetkým s intenzívnym poľnohospodárstvom a pestovaním menej vhodných poľnohospodárskych kultúr. V posledných rokoch taktiež prebiehala ťažba viacerých hniezdných alejí a hniezdných stromov (topoľov), resp. viaceré sa zrútili počas veterných búrok. Negatívom je, že stromové aleje sa často nedosádzajú a neobnovujú. Nastal úbytok počtu vhodných starších stromov so stromovitými dutinami po ďatľovitých druhoch vtákov. Sukcesne tiež zarastajú okraje súčasných poľných ciest, alebo sú naopak okraje ciest často rozorávané, nezriedka sú zaorávané celé poľné cesty, na ktorých krakle lovili potravu. Nepriaznivý vplyv zrejme má aj používanie chemických látok v poľnohospodárstve a postupné znižovanie potravinovej ponuky pre krakle. (Bohuš, 2005a, ŠOP SR, 2018).

Kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) v CHVÚ Dolné Považie predstavuje relatívne bežne hniezdiaci druh dravca, ktorý obsadzuje jednak typické hniezdne biotopy – mokrade a druhotne aj agroceenózy. Hniezdenia bývajú zisťované v trvalých mokradiach, pričom si stavia hniezda v porastoch *Phragmites australis*, *Typha latifolia*, *T. angustifolia*, ďalej v porastoch *Carex* (sp.), *Schoenoplectus lacustris*. Hniezdi i v periodicky zaplavovaných slaniskových mokradiach, ktoré sú prítomné napr. v severných častiach CHVÚ, pričom tu si zakladá hniezda i v porastoch *Bolboschoenus maritimus* (Tvrdosovce, Palárikovo). Občas obsadzuje i litorálne porasty na brehoch pomaly tečúcich riek (napr. Žitava, Bešeňov – Dolný Ohaj). Predovšetkým po roku 2000 boli zistené hniezdenia v sekundárnych biotopoch v agroceenózach, pričom hniezda boli zakladané hlavne v porastoch obilnín a menej tiež repky (napr. Šurany – Mumľov, Dolný Ohaj – Hermína). Tieto hniezdenia však zväčša bývajú neúspešné (spravidla dochádza k zničeniu – vykoseniu hniezd počas žatevných prác). Koncom 90. rokov 20. storočia došlo k výraznejšiemu nárastu hniezdnej populácie druhu, pričom bol zistený tiež vysoký počet nehniezdiacich jedincov v agroceenózach (nedospelé jedince). K ustáleniu hniezdnej populácie došlo približne po roku 2010, odkedy badať aj čiastočný pokles nehniezdiacich jedincov. Známe sú niektoré zistené nocoviská druhu, a to jednak stále (napr. slaniská Akomáň – Šurany) alebo periodické, závislé na druhu poľnohospodárskych kultúr, napr. porasty burín v repe (Tvrdosovce) alebo lucernoviská (napr. Bánov, Nové Zámky). Známe je tiež nocovanie v mokradových porastoch, predovšetkým vo vysokých

ostriciach. Priemerný počet hniezdiacich párov v CHVÚ Dolné Považie je podľa výsledkov aktuálneho monitoringu 30 párov. Rybanič et al. (2004) uvádza pre dotknuté CHVÚ minimum 19 a maximum 40 párov. Stav kane močiarnej v CHVÚ Dolné Považie možno zhodnotiť k roku 2013 ako **dobrý (resp. vyhovujúci)**, nakoľko populácia za posledných 10 rokov markantne nepoklesla. Druh je v území relatívne málo ohrozený priamym prenasledovaním. Hniezdiská sú pomerne zachovalé a len v malej miere sú ohrozené loviská. Hniezdna úspešnosť je do značnej miery závislá od hydrologického režimu na hniezdných lokalitách. V prípade poklesu vôd dochádza k predácii hniezd s mláďatami (napr. lasicovité predátory, potkany a podobne). V roku 2010 bola hniezdna úspešnosť negatívne poznačená dlhodobými a intenzívnymi zrážkami v hniezdnom období. Bolo zistené, že časť hniezdnej populácie sa preorientovala na hniezdenie v agrocenózach, tu je však hniezdenie limitované výraznými antropickými vplyvmi (zničenie hniezd počas žatevných prác). Rozširovanie mokraďových biotopov by napomohlo stabilizácii a zvýšeniu počtu hniezdných párov a tiež i hniezdnej úspešnosti. (ŠOP SR, 2018)

Ľabtuška poľná (*Anthus campestris*) má CHVÚ Dolné Považie v súčasnosti klesajúci trend hniezdnej populácie. Časť hniezdnej populácie obsadzuje trvalé trávne porasty, slaniská (napr. Tvrdošovce – Panské lúky, Šurany – Akomáň). Druhým typom obsadzovaného hniezdného prostredia sú agrocenózy, predovšetkým v miestach s výskytom piesčitých pôd, kde môžu hniezdne páry vytvárať až voľné zoskupenia, ako napr. Nesvady (Líščie diery s príľahlým lúčnym úhorom). Druh obsadzuje i riedke zárasty obilia (hlavne porasty nízkosteblových odrôd jačmeňa), mladé kukuričné polia (s obnaženým povrchom pôdy), resp. rozhranie viacerých druhov poľnohospodárskych kultúr (často okraje lucernovísk). Druh obľubuje obnažený pôdny substrát, potravu vyhľadáva aj na aktívne využívaných poľných cestách. S obľubou využíva i areály s ťažbou pieskov, štrkopieskov a podobne, kde je množstvo obnaženého substrátu. Priemerný počet hniezdiacich párov v CHVÚ Dolné Považie je uvádzaný 70 hniezdiacich párov. Rybanič et al. (2004) uvádzajú veľkosť hniezdnej populácie s 50 až 90 hniezdiacimi párami. V súčasnosti je populačný trend výrazne klesajúci a početnosť je odhadovaná pod 10 hniezdiacich párov. Príčiny poklesu hniezdnej populácie nie sú celkom známe, pravdepodobne však súvisia so súčasným intenzívnym poľnohospodárstvom. Stav ľabtušky poľnej v CHVÚ Dolné Považie možno zhodnotiť k roku 2013 ako **nepriaznivý (hodnota 44 %)**, nakoľko populácia markantne poklesla po roku 2000. V roku 2013 v území hniezdili na jednej lokalite (Líščie diery, Nesvady) len 2 páry a v ďalších častiach CHVÚ už druh nebol potvrdený (interné mapovanie, ŠOP SR). Klesajúci trend populácie druhu zrejme súvisí predovšetkým s intenzívnym poľnohospodárstvom, pestovaním menej vhodných poľnohospodárskych kultúr, sukcesným zarastaním brehov areálov na ťažbu pieskov a štrkopieskov, rozorávaním nespevnených poľných ciest, kde si ľabtušky často zvykli vyhľadávať potravu. Sukcesne tiež zarastajú okraje súčasných poľných ciest, alebo sú naopak okraje ciest často rozorávané. Nepriaznivý vplyv zrejme bude mať i súčasné používanie chemických látok v poľnohospodárstve a postupné znižovanie

Strakoš kolesár (*Lanius minor*) reprezentuje druh, ktorý má v súčasnosti v CHVÚ Dolné Považie výrazne klesajúci trend hniezdnej populácie. Predmetný druh bol tradične viazaný na poľnohospodársku krajinu, kde s obľubou hniezdieval hlavne v korunách solitérnych topoľov kanadských (hlavne *Populus x canadensis*, forma *robusta*), resp. v riedkych topoľových alejach (*Populus x euroamericana*), vždy však s absenciou krovitého podrastu a s prítomným trávnatým podrastom (napr. Palárikovo, Tvrdošovce, Hurbanovo). Okrem topoľov boli známe hniezdenia na solitérnych agátoch (*Robinia pseudoacacia*), resp. v riedkych agátových alejach (napr. Tvrdošovce, Nové Rastislavice, Šurany). Známe boli v minulosti hniezdenia napr. v blízkosti slanísk (napr. Akomáň). Predovšetkým po roku 2010 nastal markantný pokles početnosti hniezdnej populácie, čo môže súvisieť s viacerými faktormi (stav populácie počas migrácie, stav na zimoviskách, zmena kvality hniezdných biotopov, intenzifikácia poľnohospodárstva a podobne). Priemerný počet hniezdiacich párov v CHVÚ Dolné Považie je uvádzaný 70 hniezdiacich párov (k roku 2013). Rybanič et al. (2004) uvádzajú veľkosť hniezdnej populácie v počte 50 – 90 párov. Po roku 2010 početnosť v území klesla pod 10 párov a trend je dlhodobo klesajúci. Stav strakoša kolesára v CHVÚ Dolné Považie možno zhodnotiť k roku 2013 ako **nepriaznivý**, nakoľko populácia markantne poklesla po roku 2010 a v súčasnosti je jej početnosť menšia ako 10 párov. Tento trend pokračuje i v súčasnosti a počet párov strakošov sa neustále znižuje.

Klesajúci trend populácie druhu zrejme súvisí predovšetkým s intenzívnym poľnohospodárstvom, pestovaním menej vhodných poľnohospodárskych kultúr, zarastaním hniezdnych alejí sukcesnými súvisle zapojenými kroviskami, alebo zarastaním alejí inváznymi druhmi drevín. V posledných rokoch taktiež prebiehala ťažba viacerých hniezdnych alejí a hniezdnych stromov (topoľov a agátov) vzhľadom na fyziologickú a technickú zrelosť stromov. Negatívom je, že stromové aleje sa často nedosádzajú a neobnovujú. Sukcesne tiež zarastajú okraje súčasných poľných ciest, alebo sú naopak okraje ciest často rozorávané, nezriedka sú zaorávané celé poľné cesty, na ktorých strakoše s obľubou lovia potravu. Nepriaznivý vplyv zrejme bude mať i súčasné používanie chemických látok v poľnohospodárstve a postupné znižovanie potravinnej ponuky pre strakoše. Klesajúci populačný trend pravdepodobne súvisí i s negatívnymi antropogénnymi vplyvmi počas migrácie druhu a na zimoviskách. (ŠOP SR, 2018)

Ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*) – v CHVÚ Dolné Považie sa v súčasnosti jedná o druh s vyrovnaným trendom hniezdnej populácie (2011–2013), ale druh je rozšírený prevažne len lokálne. Hlavná časť hniezdnej populácie je viazaná na intravilány obcí a miest v CHVÚ Dolné Považie, ktoré sú však vyňaté z chráneného územia. Tu hniezdia hlavne v starších orechoch vlašských (*Juglans regia*), v rôznych ovocných stromoch (napr. marhule, hrušky, jablone a pod.). Známe sú hniezdiská a zimoviská priamo v intravilánoch miest a obcí (napr. Nové Zámky, Šurany, Nitriansky Hrádok, Bánov). V zime často zbierajú v korunách stromov vysušené plody marhúľ (*Armeniaca vulgaris*) a orechov vlašských (*Juglans regia*). Druhá časť hniezdnej populácie, ktorá je však oveľa rozptýlenejšia, osídľuje voľnú nížinnú krajinu, agrárny typ krajiny s riedkymi stromoradiami, starými solitérnymi stromami, malými poľnými lesíkmi alebo samotami s ovocnými sadmi a záhradami (napr. okolie Palárikova, Tvrdošoviec, Nesvád a Martoviec). Vo voľnej krajine osobitne preferuje staré riedke agátové aleje v okolí poľných ciest (napr. Tvrdošovce, Nové Rastislavice) alebo riedke aleje s orechmi vlašskými. Taktiež obľubuje aleje tvorené starými (viac ako 40-ročnými) a vysokými topoľmi kanadskými (*Populus x canadensis* forma *robusta*). Známe sú tiež hniezdiská v malých poľných lesíkoch tvorených topoľmi euroamerickými (*Populus x euroamericana*), v riedkom sponse. Obľubuje tiež aleje tvorené starými pagašťanmi (*Aesculus hippocastanum*). Osídľuje tiež líniové drevinové biotopy pozdĺž riek s pobrežnými vrbovými porastmi. Hniezdna populácia je odhadnutá na 50 hniezdiacich párov (do roku 2003). Rybanič et al. (2004) odhadujú veľkosť hniezdnej populácie v CHVÚ od 20 do 80 hniezdiacich párov. V rokoch 2011–2013 bol druh zistený lokálne v rámci CHVÚ (napr. v k. ú. Tvrdošovce, Šurany, Nové Rastislavice, Palárikovo, Nesvady). Stav ďatľa hnedkavého v CHVÚ Dolné Považie možno zhodnotiť ako **priemerný** (s dosiahnutou percentuálnou hodnotou 67 %), pričom jeho populácia v CHVÚ by sa dala hodnotiť ako výrazne rozptýlená, resp. lokálna. V súčasnosti dochádza k postupnej redukcii tradičných hniezdnych biotopov. V posledných rokoch taktiež prebiehala ťažba viacerých hniezdnych alejí a hniezdnych stromov (topoľov, orechov a pod.), resp. viaceré sa zrútili počas veterných búrok. Negatívom je aj to, že stromové aleje sa často nedosádzajú a neobnovujú. Nastal úbytok počtu vhodných starších a starých stromov. Sukcesne tiež začínajú zarastať tradičné hniezdne aleje, často inváznymi druhmi drevín (napr. *Ailanthus altissima*, *Negundo aceroides*). Dochádza tak k zapájaniu a prehusťovaniu stromových porastov, čo druhu nevyhovuje, keďže obľubuje rozvoľnený až voľný porastový zápoj. Nepriaznivý vplyv zrejme bude mať i súčasné používanie chemických látok v poľnohospodárstve a postupné znižovanie potravinnej ponuky pre ďatle hnedkavé, často totiž dochádza k necielenej aplikácii herbicídov i na okraje alebo priamo na hniezdne stromové aleje. (ŠOP SR, 2018)

Populácia **rybárika riečneho (*Alcedo atthis*)** sa v čase vymedzovania sústavy CHVÚ na Slovensku uvádzala na úrovni 15 párov. Od toho obdobia sa významnejšie biotopy rybárika v CHVÚ nezmenili a monitoringom ani neboli preukázané významné zmeny početnosti. Aktuálny trend je hodnotený ako stabilný alebo mierne rastúci (v dôsledku vzniku malých štrkovísk, na ktorých rybárik vytvoril nové hniezdne teritóriá), preto sa veľkosť populácie druhu v CHVÚ Dolné Považie aj naďalej odhaduje na úrovni 15 párov. Na základe zadefinovaných kritérií hodnotenia zaraďujeme rybárika riečneho v celkovom hodnotení do priemerného priaznivého stavu B s hodnotou 67 %. Stav rybárika riečneho v CHVÚ Dolné Považie je v stave **priemerný, priaznivý stav**, keďže všetky populačné kritériá a kritériá týkajúce sa jeho hniezdnych a potravných biotopov sú hodnotené rovnako na stupni B. (ŠOP SR, 2018)

V roku 2003 sa populácia **penice jarabej (*Sylvia nisoria*)** odhadovala na 200 párov a aj v súčasnosti ostal stav nezmenený. Na základe zadefinovaných kritérií hodnotenia zaraďujeme penicu jarabú v celkovom hodnotení do priemerného priaznivého stavu B s hodnotou 67 %. Stav penice jarabej v CHVÚ Dolné Považie je v stave **priemerný, priaznivý stav**, keďže všetky populačné kritéria a kritériá týkajúce sa hniezdnych a potravných biotopov druhu sú hodnotené rovnako na stupni B. (ŠOP SR, 2018)

Aktuálna veľkosť populácie **pipišky chochlatej (*Galerida cristata*)** v CHVÚ Dolné Považie dosahuje približne veľkosť 100 párov, čo zodpovedá stavu z času vymedzovania sústavy CHVÚ na Slovensku. Na základe zadefinovaných kritérií hodnotenia zaraďujeme pipišku chochlatú v celkovom hodnotení do **priemerného, priaznivého stavu B** s hodnotou 67 %. (ŠOP SR, 2018)

V čase vymedzovania sústavy CHVÚ bola veľkosť populácie **prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*)** území odhadnutá na úrovni 350 párov. Aktuálne bolo zistených na mapovanej vzorke menšej časti územia spolu 49-60 párov. Pre celé územie tak ostáva celkový odhad veľkosti populácie na úrovni 350 párov. Na základe zadefinovaných kritérií hodnotenia zaraďujeme prepelicu poľnú v celkovom hodnotení do **priemerného, priaznivého stavu B** s hodnotou 67 %. (ŠOP SR, 2018)

Aktuálny stav **pŕhl'aviara čiernohlavého (*Saxicola rubicola*)** v CHVÚ Dolné Považie je niekoľkonásobne nižší ako bol stav uvádzaný v čase tvorby sústavy CHVÚ na Slovensku, kedy bola na Dolnom Považí veľkosť populácie pŕhl'aviara odhadnutá na 1 100 párov. Dnes je veľkosť populácie odhadovaná len na niekoľko sto párov. Tento nižší počet bol zistený napriek tomu, že sa vážnejšie nezmenil stav jeho biotopov alebo ohrozenia. Na základe zadefinovaných kritérií hodnotenia zaraďujeme pŕhl'aviara čiernohlavého v celkovom hodnotení do **priemerného priaznivého stavu B** s hodnotou 59 %. (ŠOP SR, 2018)

Identifikované vplyvy v EIA a DÚR na druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ Dolné Považie, hodnotíme ako porovnateľné.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na faunu, flóru a biotopy sú akceptovateľné a vyvážené verejným záujmom, pre ktorý sa rýchlostná cesta R7 stavia. Zmiernené sú technickým riešením zmeny navrhovanej činnosti, kde boli aplikované odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo Záverečného stanoviska MŽP SR na ochranu bioty, stanovísk dotknutých orgánov a vykonaných prieskumov.

IV.8 VPLYVY NA KRAJINU, ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavba a prevádzka líniovej stavby, akú rýchlostná cesta predstavuje, bude mať významný vplyv na krajinu, štruktúru krajiny a jej funkčné využitie v celom úseku trasy rýchlostnej cesty R7.

Výstavbou rýchlostnej cesty dôjde k zníženiu podielu prírodných prvkov štruktúry krajiny a zvýšeniu podielu technických prvkov štruktúry. Dôjde k zníženiu podielu poľnohospodárskej a v malom rozsahu aj lesnej pôdy, tým aj k zníženiu využiteľnosti plôch na poľnohospodársku a lesnú výrobu, k rozdeleniu pozemkov, k zásahu do chránených častí prírody, k strate pôvodných prírodných hodnôt a k posilneniu bariérového pôsobenia existujúcich líniových prvkov územia výstavbou nového prvku. Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou a inou antropogénnou činnosťou.

V úsekoch voľnej krajiny bude trasa rýchlostnej cesty R7 vytvárať zreteľnú zmenu krajinného priestoru v jednotlivých úsekoch, nemení však kultúrno-historické usporiadanie územia. V údolných úsekoch vodných tokov (Klátovské rameno, Malý Dunaj, Meandre Čiernej vody a rieky Váh) sa budú tvoriť nové pohľadové dominantné krajinné priestory v menšej mierke ako je dotknutý krajinný reliéf (násypy).

Po ukončení výstavby budú svahy rýchlostnej cesty zatravnené a vysadené stromovou a zahustenou kríkovou zeleňou, ktoré budú plniť krajinársku, hygienickú a protieróznou funkciu.

Kvantifikácia vplyvov na scenériu krajiny je veľmi špecifická a subjektívna, a preto každý človek môže mať na ňu vlastný pohľad a názor.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti technickým riešením rýchlostnej cesty R7 na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny, možno hodnotiť ako porovnateľnú s pôvodne posudzovaným riešením v EIA.

IV.9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Trasa rýchlostnej cesty R7 v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prechádza územím v **1. stupni ochrany prírody a krajiny**.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na plochy chránených území je porovnateľný s návrhom posúdeným v rámci EIA.

Vplyvy na územia Natura 2000

Súčasťou DÚR oboch úsekov je aj Primerané posúdenie vplyvu projektu Rýchlostná cesta R7 (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 03/2020; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 03/2020), ktoré hodnotilo vplyvy na chránené územia v zmysle Natura 2000.

IV.9.1 Kumulatívne vplyvy

Líniové stavby predstavujú priame riziko zranenia alebo úmrtia pre väčšinu živočíchov, od bezstavovcov až po najväčšie cicavce. Vplyv kolízie s dopravou je často podhodnocovaný, keďže mnohé kadávery bývajú rýchlo odstránené dravými vtákmi alebo šelmami, ktoré sa tým samé dostávajú do rizika kolízií. Záujmové územie nie je v súčasnosti dotknuté líniovými stavbami typu rýchlostných ciest. V území sú v súčasnosti identifikované cesty I. až III. triedy, a taktiež železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo, ktorá územím prechádza. Vybudovanie rýchlostnej cesty R7 bude preto predstavovať novú líniovú bariéru a antropogénny prvok, ktorý sa dotkne aj chránených území, ktoré sú súčasťou siete území Natura 2000.

V blízkosti stavby R7 Dolný Bar – Nové Zámky sú plánované aj ďalšie projekty líniových stavieb, ktoré pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s., a to nadväzujúce úseky rýchlostnej cesty R7:

- **Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**

Stavba rieši úsek rýchlostnej cesty R7 od MÚK Mliečany po MÚK Dolný Bar. Stavbu pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v plnom profile (4 pruhy). V súčasnej dobe sa spracováva DÚR (Valbek, s.r.o.). V MÚK Dolný Bar je riešenie zosúladené s nadväzujúcou stavbou „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“.

- **Rýchlostná cesta R7 Nové Zámky – Čaka**

Línia rýchlostnej cesty R7 v úseku Nové Zámky – Čaka prechádza časťou SKCHVÚ005 Dolné Považie v oblasti juhovýchodne od obce Bánov a pokračuje smerom na východ, popri severnom okraji obcí Bešeňov a Branovo. Vplyv tohto úseku rýchlostnej cesty na CHVÚ bol hodnotený v rámci dokumentácie Štúdia vplyvov na CHVÚ Dolné Považie, ktorá bola súčasťou Správy o hodnotení vplyvov rýchlostnej cesty R7 Nové Zámky – Čaka (Dopravoprojekt, 2011). Výsledkom hodnotenia bolo, že cesta nebude mať negatívny vplyv na predmetné CHVÚ a z hľadiska záujmov ochrany prírody predstavuje prijateľné riešenie.

Podľa názoru Slovenskej ornitologickej spoločnosti/Birdlife, ktorý bol prezentovaný na rokovaníach v súvislosti s pokračovaním rýchlostnej cesty v úseku R7 Nové Zámky – Čaka, môže predstavovať poloha rýchlostnej cesty R7 v tomto území negatívny vplyv na chránené druhy vtákov v SKCHVÚ005 Dolné Považie. Na neformálnom stretnutí zástupcov ornitologickej spoločnosti SOS/Birdlife a DOPRAVOPROJEKTU a.s. projektant navrhol možnosti technického riešenia (napr. hĺbený tunel v kritickom úseku), ktoré by významným spôsobom eliminovali negatívny vplyv na predmety ochrany v CHVÚ Dolné Považie. S uvedeným návrhom riešenia zástupcovia SOS Birdlife súhlasili.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

V liste ŽSR GR, odbor expertízy zo dňa 04.03.2019 sa uvádza, že na železničnej trati Komárno – Dunajská Streda sa z hľadiska rozvojových záujmov ŽSR uvažuje s **elektrifikáciou trate**, v maximálnom variante sa počíta so zdvojnásobením celej trate a s jej **modernizáciou na traťovú rýchlosť 160 km/h**, čím by došlo i k **úprave** nevyhovujúcich polomerov oblúkov, a tým k **preložkám koľajníc**. Z tohto dôvodu bolo v rámci objektu 203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno – Dunajská Streda

v žkm 39,963 navrhnuté také premostenie, ktoré umožní v budúcnosti rozšírenie trate (položenie druhej koľaje vľavo od súčasnej koľaje), a tiež prípadný posun dvojkoľajnej trate (v prípade modernizácie na traťovú rýchlosť 160 km/h a zmeny blízkeho smerového oblúka na $R = 1\,387\text{ m}$).

Podľa údajov, poskytnutých dotknutými obcami, sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne ďalšie stavby. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov by mala byť zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí v rámci územného a stavebného konania.

Na základe vyššie uvedených identifikovaných stavieb týkajúcich sa záujmového územia je predpoklad kumulácie vplyvov na životné prostredie. Vzhľadom na rovnaký líniový charakter vyššie uvedených stavieb je možné očakávať, že bude kumulovaný najmä bariérový dopad, pretože krajina bude v dôsledku líniových stavieb na veľkom úseku fragmentovaná. Zároveň rýchlostná cesta bude oplotená, čím bude ovplyvnená najmä migrácia zveri. Preto je dôležité, aby každý zo súvisiacich projektov akceptoval požiadavky na zabezpečenie podmienok pre migráciu rôznych skupín zveri. Pri hodnotení jednotlivých úsekov je potrebné zohľadňovať v širšom kontexte vzdialenosti, v akých majú byť v rámci opatrení navrhnuté migračné objekty (nadchody, podchody) a k nim adekvátne navrhnuté podporné úpravy krajiny (výsadby drevín, navádzacie prvky vegetácie, napájadlá a pod.).

V kontexte primeraného posúdenia nie je predpoklad kumulácie vplyvov vyššie uvedených stavieb na územia, ktoré sú súčasťou európskej siete chránených území (na predmety ich ochrany), a ani na územia chránených území národného významu, ako aj na prvky územného systému ekologickej stability, ak línie identifikovaných stavieb prechádzajú cez biokoridory (terestrické, hydrické) a cez biocentrá, a to preto, že jednotlivé úseky prechádzajú cez rozdielne chránené územia. Predpoklad kumulácie vplyvu môže nastať v prípade kolízie cesty a línie modernizácie železnice. Vzhľadom na to, že detailné informácie o modernizácii železničnej trate ŽSR Komárno – Dunajská Streda (v súvislosti s úsekom R7 Dolný Bar – Zemné je relevantný železničný úsek medzi obcami Okoč a Dolný Bar) nie sú v súčasnosti k dispozícii, nie je možné prípadné kumulatívne vplyvy bližšie charakterizovať.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Na základe vyššie uvedených identifikovaných ďalších stavieb týkajúcich sa záujmového územia je predpoklad kumulácie vplyvov na životné prostredie. Rýchlostná cesta R7 priamo prechádza cez CHVÚ Dolné Považie. Z uvedeného dôvodu sú pre úsek Zemné – Nové Zámky navrhnuté zmierňujúce opatrenia, ktoré sú v súlade so záverečným stanoviskom MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014 a zohľadňujú tiež požiadavky ŠOP SR.

V riešenom území je identifikovaný v rámci ekologickej siete hydrický biokoridor nadregionálneho významu Váh s brehovými porastmi a jeden terrestrický biokoridor. Tieto líniové prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) boli v rámci hodnotenia potenciálnych stretov záujmov projektu so záujmami ochrany prírody a krajiny s trasou R7 Zemné – Nové Zámky akceptované. Prechody cez tieto prvky ÚSES sú v kolíznych miestach navrhnuté mostnými objektmi zodpovedajúcich konštrukcií a parametrov.

Problematické sa javí pokračovanie rýchlostnej cesty R7 Nové Zámky – Čaka, pretože trasa rýchlostnej cesty R7 v k.ú. Bánov podľa informácií ornitológov zasahuje do periodických poľných mokradí v CHVÚ Dolné Považie. Na miestach bývalých mokradí a močiarov sa počas mokrých rokov obnovujú periodické mokrade, ktoré predstavujú ostrov biodiverzity v krajine pre množstvo rastlín, hmyzu, žiab a vtákov. Z tohto dôvodu je toto územie pravidelne monitorované, a taktiež je zabezpečená jeho sezónna ochrana v prípade, že na nich hniezdia chránené druhy vtákov. V predmetnom úseku budú musieť byť navrhnuté technické riešenia (napr. hĺbený tunel), ktoré by významným spôsobom eliminovali negatívny vplyv na predmety ochrany v SKCHVÚ005 Dolné Považie. S uvedeným návrhom riešenia zástupcovia SOS Birdlife súhlasili.

Vzhľadom na rovnaký líniový charakter uvedených stavieb je možné očakávať, že bude kumulovaný aj bariérový dopad, pretože krajina bude v dôsledku líniových stavieb na veľkom úseku fragmentovaná, cesta bude oplotená, t.j. bude ovplyvnená najmä migrácia zveri. Preto je dôležité, aby každý zo súvisiacich projektov akceptoval požiadavky na zabezpečenie podmienok pre migráciu rôznych skupín

zveri. Pri hodnotení jednotlivých úsekov je potrebné zohľadňovať v širšom kontexte vzdialenosti, v akých majú byť v rámci opatrení navrhnuté migračné objekty (nadchody, podchody) a k nim adekvátne navrhnuté podporné úpravy krajiny (výsadby drevín, navádzacie prvky vegetácie, napájadlá a pod.). Sprievodné prvky vegetácie (rôzne druhy vegetačných úprav), ktoré sa v súvislosti s líniovými stavbami realizujú predstavujú často aj pre vtáctvo dôležité biotopy. Takéto vegetačné prvky sú buď plánovanými objektami stavby, alebo sú to rekultivačné zásahy, či zmiernujúce opatrenia. Všetky takéto zásahy do štruktúry krajiny je potrebné v rámci riešenia dopadov kumulatívnych vplyvov líniových stavieb v území zosúlaďovať.

V uvedenom dotknutom území neboli k dátumu spracovania DUR identifikované ďalšie investičné zámery, s ktorými by bolo možné vyhodnotiť kumulatívne vplyvy.

Výstavbou Rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky sa vytvorí kumulatívny vplyv v súvislosti s nadväzujúcim úsekom R7 Nové Zámky – Čaka, pretože trasa v k.ú. Bánov zasahuje do periodických poľných mokradí v SKCHVÚ005 Dolné Považie, ktoré predstavujú ostrov biodiverzity v poľnohospodárskej krajine pre viaceré druhy fauny. Zároveň sa vytvorí bariérový efekt v dôsledku fragmentácie územia a oplotenia rýchlostnej cesty R7. Návrhom technických riešení napr. hĺbený tunel je možné kumulatívny vplyv výstavby rýchlostnej cesty R7 v tomto úseku eliminovať.

IV.9.2 Integrita území Natura 2000

Vo vzťahu k územiám sústavy Natura 2000 bol v rámci primeraného posúdenia vyhodnotený vplyv na integritu týchto území. Integritou (celistvosťou) územia sústavy Natura 2000 rozumieme kvalitu územia a jeho štruktúry pre naplnenie jeho ekologických funkcií vo vzťahu k predmetu ochrany. Ide o schopnosť ekosystémov fungovať spôsobom, ktorý je priaznivý pre predmety ochrany z hľadiska zachovania existujúceho stavu.

Nepriaznivý vplyv na integritu nie je definovaný v predpisoch EÚ. V rámci členských štátov EÚ však existuje konsenzus, že ak je v primeranom posúdení identifikovaný významný negatívny vplyv minimálne na jeden z predmetov ochrany územia, nastáva zároveň nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000.

Podľa predloženého primeraného posúdenia zasahuje línia R7 v **úseku Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné** a jej okolie do jedného chráneného územia európskej sústavy chránených území, a to do SKÚEV0822 Malý Dunaj. Zásah predstavuje okrajový územný záber menší ako 1 % z celého ÚEV. Projekt rýchlostnej cesty počíta aj s realizáciou zmiernujúcich opatrení (protisvetelné a protihlukové steny vo vybraných citlivých úsekoch a riešenie mostných objektov v súlade s požiadavkami na prechod zveri v rámci identifikovaných migračných trás). Línia R7 v **úseku Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky** a jej okolie pretína chránené vtáčie územie SKCHVÚ005 Dolné Považie. Zásah predstavuje územný záber menší ako 1 % z celého CHVÚ. Projekt rýchlostnej cesty počíta aj s realizáciou zmiernujúcich opatrení (protioslnivé a protihlukové steny vo vybraných citlivých úsekoch a riešenie mostných objektov v súlade s požiadavkami na prechod zveri v rámci identifikovaných migračných trás).

V rámci všetkých hodnotených území ÚEV, aj CHVÚ, boli identifikované nepriame vplyvy, a to buď nulové alebo mierne negatívne. Ani v jednom prípade sa nepredpokladá významne negatívny vplyv (-2). Vplyvy na ichtyofaunu neboli identifikované, pretože piliere plánovaných mostov nezasahujú do žiadneho koryta toku.

Projekt Rýchlostná cesta R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky nebude mať dopad na integritu chránených vtáčích území SKCHVÚ019 Ostrovné lúky a SKCHVÚ005 Dolné Považie a ani na integritu území európskeho významu: SKÚEV0822 Malý Dunaj, SKÚEV0075 Klátovské rameno, SKÚEV0160 Karáb, SKÚEV0819 Vážsky Dunaj, SKÚEV0097 Palárikovské lúky, SKÚEV0096 Šurianske slaniská a SKÚEV0084 Zátôň.

Projekt rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky nebude mať dopad na integritu území európskeho významu a chránených vtáčích území tvoriacich sústavu Natura 2000 dotknutom území.

IV.9.3 Zmierňujúce opatrenia

Cieľom zmierňujúcich opatrení býva udržať dopad negatívneho vplyvu na úrovni -1 (mierny dopad) alebo menej. Efektívna ochrana živočíchov nemôže byť založená len na druhovej ochrane jedincov, ale predovšetkým na ochrane ich biotopu. Prostredníctvom nižšie navrhnutých riešení je možné znížiť až eliminovať negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na predmetné druhy ochrany. Zmierňujúce opatrenia sú navrhnuté tak, aby ich realizácia zabezpečila u dotknutých predmetných druhov udržanie negatívneho vplyvu na úrovni -1 alebo menej.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

- Opatrenia v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014 boli plne rešpektované a zapracované do DÚR predmetného úseku. Ide o nasledovné opatrenia:
 - rekultivácia pôd v zábere stavby (SO 031-00 až 044-00),
 - výsadba vegetačných úprav (SO 051-00 až 053-00),
 - zmierňujúce opatrenia (SO 060-00),
 - náhradná výsadba (SO 061-00),
 - mostné objekty a rámové priepusty zabezpečujúce migráciu zveri (SO 201-00, 204-00, 205-00, 207-00 až 215-00)
 - oplotenie rýchlostnej cesty (SO 301-00),
 - vybudovanie protihlukových stien a multifunkčných bariér (SO 320-00 až 326-00),
 - sadovnícke úpravy malého odpočívadla Dolný Štál pravé (SO 430-30) a veľkého odpočívadla Zemné (SO 445-40).

- Zmierňujúce opatrenia (SO 060-00) boli navrhnuté za záber biotopu európskeho významu 91E0* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy v cca km 14,650 na ľavom brehu Malého Dunaja v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov, a tiež v súlade so znením záverečného stanoviska MŽP SR k predmetnému úseku R7.

S pracovníkmi ŠOP SR S-CHKO Dunajské Luhy bola dohodnutá realizácia premeny plantáže šľachtených euroamerických topoľov na pravom brehu Malého Dunaja na ploche 0,4621 ha v blízkosti stavby rýchlostnej cesty na nový biotop. Ide o opatrenie, v rámci ktorého bude vysadený rastlinný materiál, ktorého cieľovým stavom je biotop zmiešaného lužného lesa.

Po odstránení porastu na súčasnej plantáži šľachtených euroamerických topoľov, bude plocha vyčistená od zvyškov drevín (konáre, kôra a pod.). Následne sa dočasne proti zveri oplotí lesníckym oplotkovým pletivom s výškou 2,20 m, pomocou agátových kolov (výška 3,0 m a vzdialenosť kolov 3,0 m). Celková dĺžka oplotenia bude 441,18 m a celková výška plota bude 2,4 m. Sprístupnenie plochy bude zabezpečené stabilnými rebríkmi ponad pletivo.

Na takto pripravenej ploche bude následne realizovaná výsadba rastlinného materiálu, a to v nasledovnom drevinovom zložení: topoľ čierny a topoľ biely – 40% (1 100 ks/ha), dub letný – 30% (8 000 ks/ha), jaseň štíhly – 20% (5 000 ks/ha), ostatné listnaté dreviny: brest hrabolistý, hrab obyčajný, lipa malolistá, javor poľný, topoľ osikový, brest vŕzový, vŕba biela – 10% (7 000 ks/ha). Celkový počet jednoročných sadeníc na založenie porastu bude 2 150 ks. Porast sa založí ručne. Nakoľko nemožno očakávať 100 % úspešnosť zalesnenia, je potrebné predpokladať opakované zalesňovanie (doplňovanie) v nasledujúcich dvoch rokoch po výsadbe (30% v prvom roku, 15% v druhom roku po výsadbe). Zalesnené plochy bude potrebné minimálne 5 rokov po výsadbe ošetrovať proti burine okopávaním a vyžínaním, až do fázy „zabezpečenia“ lesného porastu. Následne bude novo založený porast po jeho „zabezpečení“ (spravidla do 5 rokov po výsadbe) odovzdaný do starostlivosti ŠOP SR.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

- Opatrenia v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014 boli plne rešpektované a zapracované do DÚR predmetného úseku. Ide o nasledovné opatrenia:
 - Zmierňujúce opatrenia (podrobnejšie popísané v DÚR, časť K. Vplyv stavby na ŽP),
 - rekultivácia pôd v zábere stavby (SO 031-00 až 034-00),
 - výsadba vegetačných úprav (SO 051-00 a 052-00),

- náhradná výsadba (SO 061-00),
 - mostné objekty a rúrové priepusty zabezpečujúce migráciu zveri (SO 202-00, 204-00 až 210-00)
 - oplotenie rýchlostnej cesty (SO 301-00),
 - vybudovanie protihlukových stien a multifunkčných bariér (SO 321-00 až 352-00),
 - sadovnícke úpravy SSÚR Nové Zámky (SO 430-21 až 430-23).
- **Zmierňujúce opatrenia – zatrávnenie v k.ú. Svätý Peter** boli navrhnuté, pretože ŠOP SR, S-CHKO Dunajské luhy, pracovisko Dunajská Streda, nesúhlasila s finančnou náhradou za zničené, resp. poškodené biotopy vtákov v SKCHVÚ005 Dolné Považie. Požiadavkou bolo, aby sa v rámci zmierňujúcich opatrení vytvorili nové biotopy, ktoré by vznikli zatrávnením ornej pôdy, čím by sa vytvoril vhodný potravný a rozmnožovací biotop pre chránené druhy vtákov.
Výber pozemku pre zmierňujúce opatrenia za trvale zabraté pozemky výstavbou rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, bol navrhnutý CHKO Dunajské luhy pracovisko Dunajská Streda a následne konzultovaný s organizáciami SOS/BirdLife a BROS. Predmetný pozemok je vo vlastníctve SR, v správe Slovenského pozemkového fondu. Zmierňujúce opatrenie, ktoré bude predstavovať zatrávnenie ornej pôdy, vytvorenie terénnych depresí pre rozmnožovanie obojživelníkov a vytvorenie zemného valu pre vznik hniezdneho biotopu bude zrealizované v k. ú. Svätý Peter na parcele č. 5327 o výmere 14,6353 ha.
Predmetná parcela je v súčasnosti intenzívne obhospodarovanou poľnohospodárskou plochou využívanou na pestovanie obilnín, okopanín, krmovín, technických plodín a iných poľnohospodárskych plodín. V blízkosti plochy tečie Patinský a Zámocký kanál a vyskytujú sa tam zvyšky mŕtvych ramien. Pre predmetnú parcelu, na ktorej sa vykonajú zmierňujúce opatrenia, bude spracovaný projekt ochrany a vyhlási sa za chránené územie. V novozaložených trávnych porastoch bude platiť 3. stupeň územnej ochrany v zmysle ustanovení zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
Zároveň sa na predmetnej ploche v zmysle podmienky ZS MŽP SR, v blízkosti vodného útvaru Patinský kanál, vytvoria tri terénne depresie o výmere min. 500 m² s hĺbkou od 0,5 m do 1,5 m. Vzniknuté depresie umožnia sústredenie dostatočného množstva vody, ktorá sa v nich skoro nestratí, čo umožní optimálny vývoj vajíčok a žubrienok obojživelníkov. Svahy depresie musia byť v sklone 1:2, aby z jazierok nevznikla pasca pre obojživelníky. Zemina z výkopových prác sa bude deponovať na predmetnú parcelu tak, aby sa vytvoril zemný val s jednou strmou stranou o výške 2,5 - 3m, ktorý v budúcnosti vytvorí podmienky pre vznik hniezdneho biotopu pre brehule, včeláriky a pod..
Presné rozloženie terénnych depresí, ako aj poloha zemného valu, bude určená v ďalšom stupni PD za účasti pracovníka ŠOP SR, S-CHKO Dunajské luhy, pracovisko Dunajská Streda.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na územia Natura 2000 sú akceptovateľné a vyvážené verejným záujmom, pre ktorý sa rýchlostná cesta R7 stavia. Na oboch úsekoch rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté zmierňujúce opatrenia, ktoré podporia ochranu prirodzených biotopov pre chránené a ohrozené druhy živočíchov, najmä vtáky.

IV.10 VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

V území, ktoré je dotknuté výstavbou rýchlostnej cesty, sa vyskytujú viaceré prvky územného systému ekologickej stability. Vplyvy na jednotlivé prvky ÚSES závisia od ich priestorového usporiadania a od veľkosti zásahu pri stavebných prácach. Priamymi vplyvmi navrhovanej rýchlostnej cesty na prvky ÚSES sú: fragmentácia, zníženie funkčnosti prvků, bariérové pôsobenie v biokoridoroch. Zahusťujúca sa dopravná infraštruktúra, ako aj rozrastajúca sa sídelná zástavba, predstavujú prakticky neustály nárast bariérového efektu, ktorý sa prejavuje aj v genetickej izolácii niektorých populácií živočíchov. V dotknutom území sa už v súčasnosti nachádza niekoľko prevažne líniových prvků, u ktorých je pozorovateľný bariérový efekt (cesta I/63 s intenzitou až 10 000 vozidiel/24 hod, železničná trať Bratislava – Komárno, viaceré vodné toky a kanály). Výstavba rýchlostnej cesty v úseku Dolný Bar –

Zemné tento bariérový efekt ešte zväčší. Preto sú navrhnuté zmierňujúce opatrenia na elimináciu nepriaznivého vplyvu (mostné objekty, priepusty).

Významné mostné objekty majú dostatočnú dĺžku mostných polí, pričom technické riešenie je navrhnuté tak, aby nevznikli zásahy do vodných tokov, a zároveň tak, aby pod nimi vznikol dostatočný priestor pre vytvorenie podmienok vhodných pre migráciu všetkých skupín živočíchov. Ochrana migrujúcich vtákov, ale aj iných lietajúcich živočíchov, bude v kolíznych úsekoch zabezpečená ochrannými stenami.

Najvýznamnejšie sa prejaví bariérový vplyv rýchlostnej cesty v severo-južnom smere, kde bude výstavbou a prevádzkou R7 posilnený bariérový efekt dopravného koridoru pre rôzne druhy živočíchov. Dlhodobé pozorovania poľovných združení v dotknutom území spolu s terénnym prieskumom počas spracovania časti Prieskum migračných trás živočíchov (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, AQUABELES s.r.o., Čadca, 11/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, AQUABELES s.r.o., Čadca, 12/2019) potvrdili výskyt kopytníkov (srnec, jeleň, diviak, daniel) a niektorých druhov stredne veľkých a malých cicavcov (vydra, bobor, líška, jazvec, kuny, zajac, jarabica, bažant, kačica divá) v území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty R7.

Výsledky monitoringu podporili opodstatnenosť budovania migračných objektov na zmiernenie bariérového vplyvu rýchlostnej cesty a na zlepšenie konektivity územia.

Pri navrhovanej zmene sú navrhované nasledovné migračné objekty:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Hlavné migračné objekty

- 201-00 Most na R7 v km 0,809 pre zver (migračná trasa M1)
- 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom (migračná trasa M2)
- 209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja (migračná trasa M3)
- 210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom (migračná trasa M3)

Ďalšie mosty a priepusty, ktoré umožnia aj migráciu zveri a živočíchov

- 204-00 Most na R7 v km 4,917 nad poľnou cestou
- 205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom
- 208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov
- 211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom
- 212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom
- 213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
- 214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver
- 215-00 Most na R7 v km 12,200 nad poľnou cestou
- Priepusty rámové typu IZM 5/10 a IZM 35/10 v km 0,350; 1,278; 4,170; 5,380; 8,200; 9,400; 12,048; 13,300; 15,44612; 16,650; 18,100; 19,600; 20,480; 21,250.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Hlavné migračné objekty

- 202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh (migračná trasa M4)
- 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom (migračná trasa M5)

Ďalšie mosty a priepusty, ktoré umožnia aj migráciu zveri a živočíchov

- 204-00 Most na R7 v km 3,603 nad Želiarským kanálom
- 205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom
- 206-00 Most na R7 v km 7,080 nad poľnou cestou
- 208-00 Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom
- 209-00 Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom
- 210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom
- Priepusty žb rúrové priepusty DN1200:
 - o v km 4,017 – bezmenný kanál,
 - o v km 5,308 – Gazdovský kanál,
 - o v km 5,332 – Gazdovský kanál,
 - o v km 5,766 – bezmenný kanál,

- o v km 10,234 – bezmenný kanál,
- o v km 11,000 – bezmenný kanál.

Zmena navrhovanej činnosti vytvára priaznivé podmienky pre migráciu zveri porovnateľné s predchádzajúcim riešením, a to vybudovaním a úpravou parametrov mostných objektov i priepustov na rýchlostnej ceste R7. Zároveň nebude mať nepriaznivý vplyv na konektivitu dotknutého územia.

IV.11 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Najzávažnejším vplyvom výstavby rýchlostnej cesty R7 na poľnohospodársku výrobu je najmä trvalý a dočasný záber poľnohospodárskej pôdy objektmi rýchlostnej cesty. Jedná sa o priamy trvalý alebo dočasný vplyv.

Podrobnejšie je záber poľnohospodárskej pôdy popísaný v kapitole III.2.2.1. Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti.

Realizáciou rýchlostnej cesty dôjde aj k čiastočnému rozdrobeniu honov, čo bude mať za následok reorganizáciu poľnohospodárskej výroby v hodnotenom území a jeho okolí. Tento vplyv bude trvalý. Prístupy na poľnohospodárske pozemky zostanú zachované, nakoľko budú vybudované preložky poľných a účelových ciest. Dočasne zabraté plochy poľnohospodárskej pôdy budú po skončení výstavby zrekultivované a navrátené pôvodným užívateľom.

Skrývka humusového horizontu PP musí byť vykonaná pred začiatkom realizácie výstavby, resp. pred začiatkom prvých zemných prác. Nesmie byť vykonávaná na zamrznutej a premočenej pôde. Pre skladovanie a ošetrovanie skrývky HH PP platí norma ST SEV 4471-84.

Hrúbka skrývky humusového horizontu je v dotknutých katastroch rozdielna. Celkovo sa podľa predbežného záberu pozemkov predpokladá nasledovná bilancia skrývky kultúrnych vrstiev pôdy - humusového horizontu:

Katastrálne územie	Staničenie (km)	Navrhovaná hrúbka skrývky HH PP (cm)
Dolný Bar	0,000 – 0,750	35
Horný Štál	0,750 – 0,850	0 – lesný pozemok
	0,850 – 1,110	25
Horný Štál, Dolný Štál	1,110 – 5,000	35
Dolný Štál	5,000 – 5,050	0 – lesný pozemok
Dolný Štál, Dolné Topoľníky	5,050 – 7,000	35
Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec	7,000 – 13,450	30
Okoč	13,450 – 14,250	35
Okoč, Kolárovo	14,250 – 14,650	0 – lesný pozemok, vodný tok
Kolárovo, Neded	14,650 – 22,450	30
Zemné	0,350 – 0,765	0 – lesný pozemok
	0,765 – 1,650	30
Zemné, Palárikovo	1,650 – 4,850	35
Palárikovo	4,850 – 4,900	0 – vodný tok
	4,900 – 7,190	35
	7,190 – 8,750	40
	8,750 – 9,550	50
	9,550 – 9,610	0 – vodný tok
Palárikovo, Zemné	9,610 – 11,010	40
Zemné, Nové Zámky	11,010 – 12,810	50
Nové Zámky, Bánov	12,810 - KÚ	35

Zdroj: Pedologický prieskum (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 11/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 11/2019)

Skrývka humusových horizontov z dočasného záberu sa uloží na dočasné depónie a po ukončení stavby sa v rámci technickej rekultivácie spätne rozprestrie na pôvodné plochy.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na poľnohospodársku výrobu možno hodnotiť ako porovnateľné s pôvodne posudzovaným riešením.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Významným pozitívnym vplyvom stavby rýchlostnej cesty na priemyselnú výrobu vo všeobecnosti je vytvorenie podmienok pre priaznivejšie napojenie a rýchlejšiu distribúciu materiálov a výrobkov z a do priemyselných podnikov v celom regióne. Realizáciou navrhovanej činnosti sa vytvoria optimálne podmienky pre skvalitnenie dopravných pomerov v území, čo sa sekundárne prejaví v rozvoji nových ekonomických aktivít. Hospodársky rozvoj územia je závislý aj od kvalitnej dopravnej infraštruktúry.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na priemyselnú výrobu možno hodnotiť ako porovnateľné s pôvodne posudzovaným riešením.

Vplyvy na dopravu

Ovplyvnenie dopravných pomerov oblasti najlepšie dokumentuje porovnanie prognózy intenzity dopravy v nulovom stave (t.j. ak by sa rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Nové Zámky nezrealizovala) a intenzity s predpokladanou výstavbou R7 vo variante B1-modifikovaný. Dopravná prognóza bola spracovaná pre časové horizonty rokov 2026, 2036, 2041, 2046 a dokladuje predpokladaný vývoj intenzity dopravy v situácii, kedy by sa prerozdelená na navrhovaných dopravných napojeniach medzi rýchlostnú cestu R7 a existujúcu cestnú sieť.

Prerozdelenie dopravy maximálne využíva možnosti ponúkaných cestných prepojení, kde na dotknutej cestnej sieti (cesty I., II. a III. triedy) zostáva najmä doprava medzi sídlami, vnútro sídelná doprava a doprava, ktorá sa z týchto ciest môže následne napojiť na rýchlostnú cestu R7.

Cesta	od	do	2026 (voz/24h)		
			OA	NA	Spolu
I/63	Dunajská Streda	MÚK Mliečany	5292	793	6085
I/63	MÚK Mliečany	križ. s III/1400	10892	1725	12616
I/63	križ. s III/1400	križ. s III/1428	10771	1774	12545
I/63	križ. s III/1428	Veľký Meder	7769	1437	9206
I/63	Veľký Meder	križ. s III/1452	6906	1678	8584
I/63	križ. s III/1452	križ. s III/1454	6330	1580	7910
I/63	križ. s III/1454	križ. s III/1455	6460	1737	8197
I/63	križ. s III/1455	križ. s III/1460	5653	1475	7428
I/63	križ. s III/1460	Nová Stráž	7089	1741	8830
I/63	Nová Stráž	Nová Stráž, záhradky	9074	1983	11057
I/63	Nová Stráž, záhradky	Komárno	10066	2104	12170
R7	MÚK Mliečany	MÚK Neded	8508	1160	9668
I/64	Komárno	križ. s II/589	5847	1018	6865
I/64	križ. s II/589	Hurbanovo	6586	1051	7637
I/64	Hurbanovo	križ. s II/511	3609	970	4579
I/64	križ. s II/511	križ. s II/509	5933	1175	7108
I/64	križ. s II/509	Nové Zámky	9624	1549	11173
I/64	Nové Zámky	MÚK Nové Zámky	12359	2121	14479
I/64	MÚK Nové Zámky	križ. s II/580	8126	1358	9484
I/75	križ. s II/580, III/1497	Nové Zámky	4621	407	5028
I/75	Nové Zámky	križ. s III/1503	3096	224	3320
R7	MÚK Zemné	MÚK Nové Zámky	8079	894	8973

Cesta	od	do	2036 (voz/24h)		
			OA	NA	Spolu
I/63	Dunajská Streda	MÚK Mliečany	5833	859	6692
I/63	MÚK Mliečany	križ. s III/1400	12005	1863	13868
I/63	križ. s III/1400	križ. s III/1428	11871	1918	13789
I/63	križ. s III/1428	Veľký Meder	8567	1552	10119

Cesta	od	do	2036 (voz/24h)		
			OA	NA	Spolu
I/63	Veľký Meder	križ. s III/1452	7627	1811	9439
I/63	križ. s III/1452	križ. s III/1454	6984	1705	8690
I/63	križ. s III/1454	križ. s III/1455	7125	1876	9002
I/63	križ. s III/1455	križ. s III/1460	6567	1594	8160
I/63	križ. s III/1460	Nová Stráž	7821	1882	9702
I/63	Nová Stráž	Nová Stráž, záhradky	10009	2144	12152
I/63	Nová Stráž, záhradky	Komárno	11103	2275	13377
R7	MÚK Mliečany	MÚK Neded	9376	1253	10629
I/64	Komárno	križ. s II/589	6489	1095	7584
I/64	križ. s II/589	Hurbanovo	7294	1131	8425
I/64	Hurbanovo	križ. s II/511	3963	1051	5014
I/64	križ. s II/511	križ. s II/509	6524	1274	7797
I/64	križ. s II/509	Nové Zámky	10600	1678	12279
I/64	Nové Zámky	MÚK Nové Zámky	13549	2319	15868
I/64	MÚK Nové Zámky	križ. s II/580	8960	1474	10434
I/75	križ. s II/580, III/1497	Nové Zámky	5095	440	5535
I/75	Nové Zámky	križ. s III/1503	3415	243	3657
R7	MÚK Zemné	MÚK Nové Zámky	9153	965	10118

Cesta	od	do	2041 (voz/24h)		
			OA	NA	Spolu
I/63	Dunajská Streda	MÚK Mliečany	6121	888	7009
I/63	MÚK Mliečany	križ. s III/1400	12600	1934	14534
I/63	križ. s III/1400	križ. s III/1428	12458	1989	14447
I/63	križ. s III/1428	Veľký Meder	8986	1609	10595
I/63	Veľký Meder	križ. s III/1452	7996	1877	9873
I/63	križ. s III/1452	križ. s III/1454	7330	1769	9099
I/63	križ. s III/1454	križ. s III/1455	7485	1944	9429
I/63	križ. s III/1455	križ. s III/1460	6897	1652	8550
I/63	križ. s III/1460	Nová Stráž	8211	1954	10166
I/63	Nová Stráž	Nová Stráž, záhradky	10508	2224	12733
I/63	Nová Stráž, záhradky	Komárno	11657	2359	14016
R7	MÚK Mliečany	MÚK Neded	9843	1300	11143
I/64	Komárno	križ. s II/589	6733	1124	7857
I/64	križ. s II/589	Hurbanovo	7583	1161	8744
I/64	Hurbanovo	križ. s II/511	4108	1085	5194
I/64	križ. s II/511	križ. s II/509	6796	1316	8112
I/64	križ. s II/509	Nové Zámky	11080	1738	12818
I/64	Nové Zámky	MÚK Nové Zámky	14302	2408	16710
I/64	MÚK Nové Zámky	križ. s II/580	9398	1526	10924
I/75	križ. s II/580, III/1497	Nové Zámky	5348	457	5805
I/75	Nové Zámky	križ. s III/1503	3583	251	3833
R7	MÚK Zemné	MÚK Nové Zámky	9593	1022	10615

Cesta	od	do	2046 (voz/24h)		
			OA	NA	Spolu
I/63	Dunajská Streda	MÚK Mliečany	6426	964	7390
I/63	MÚK Mliečany	križ. s III/1400	13226	2094	15320
I/63	križ. s III/1400	križ. s III/1428	13078	2158	15236
I/63	križ. s III/1428	Veľký Meder	9436	2158	11185
I/63	Veľký Meder	križ. s III/1452	8399	2038	10437
I/63	križ. s III/1452	križ. s III/1454	7697	1922	9618
I/63	križ. s III/1454	križ. s III/1455	7854	2114	9968
I/63	križ. s III/1455	križ. s III/1460	7238	1795	9033
I/63	križ. s III/1460	Nová Stráž	8616	2121	10737
I/63	Nová Stráž	Nová Stráž, záhradky	11024	2415	13439
I/63	Nová Stráž, záhradky	Komárno	12228	2562	14790
R7	MÚK Mliečany	MÚK Neded	10330	1409	11740

I/64	Komárno	križ. s II/589	7096	1231	8327
I/64	križ. s II/589	Hurbanovo	7987	1272	9259
I/64	Hurbanovo	križ. s II/511	4312	1167	5479
I/64	križ. s II/511	križ. s II/509	7133	1421	8555
I/64	križ. s II/509	Nové Zámky	11631	1882	13513
I/64	Nové Zámky	MÚK Nové Zámky	14948	2592	17540
I/64	MÚK Nové Zámky	križ. s II/580	9868	1658	11526
I/75	križ. s II/580, III/1497	Nové Zámky	5611	497	6108
I/75	Nové Zámky	križ. s III/1503	3760	275	4035
R7	MÚK Zemné	MÚK Nové Zámky	10160	1143	11302

Ak by sa rýchlostná cesta R7 nevybudovala, tak celý objem dopravy by sa realizoval na existujúcej cestnej sieti (I/63, I/64, I/75, cesty II. a III. tried). Z posúdenia komunikačnej siete vyplýva, že väčšina posudzovaných úsekov je na hranici svojej únosnosti. Vo výhľadovom období v rokoch 2026, 2036 a 2041 funkčná úroveň posudzovaných komunikácií reprezentuje ešte stály dopravný prúd, ale už v roku 2046 na úseku medzi Dolným Barom a cestou III/1400 funkčná úroveň reprezentuje nestabilný stav dopravného prúdu a kapacita na ňom je už dosiahnutá. Cesta I/64 kapacitne vyhovuje pre výhľadové obdobie s hodnotou funkčnej úrovne D, čo predstavuje ešte stabilný dopravný prúd. Cesta I/75 kapacitne vyhovuje pre výhľadové obdobie s hodnotou funkčnej úrovne B, čo predstavuje už nie voľný, ale ešte stabilný dopravný prúd.

Výstavbou rýchlostnej cesty R7 sa zabezpečí plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti. Skvalitnia sa podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu tranzitnú dopravu prepojenia západ - východ a zvýši sa plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky. Rýchlostná cesta R7 bola posúdená v polovičnom, ale aj v plnom, profile kategórie R 24,5/120 a bude kapacitne vyhovovať výhľadovému dopravnému zaťaženiu aj vo výhľadovom roku 2046. Hodnota stupňa kvality predstavuje stupeň B, čo znamená stabilný dopravný prúd pre polovičný profil a stupeň A, čo znamená voľný dopravný prúd pre plný profil.

Poloha stavby vo vzťahu k ŽSR

V úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ sa nachádza jednokoľajná, neelektrifikovaná železničná trať Komárno – Dunajská Streda (TÚ 2863). Na pravej strane žel. trate je vedený kábel DK+DOK v správe SMSÚ OZT KT Nové Zámky. Kríženie je riešené mimoúrovňovo mostným objektom SO 203-00 v žkm 39,963 (km 4,677 R7).

V úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“ sa nachádza dvojkoľajná, elektrifikovaná železničná trať č. 130 Bratislava – Štúrovo v traťovom úseku Nové Zámky – Palárikovo. V mieste budovania nového cestného nadjazdu v žkm 139,978 dôjde ku kolízii existujúceho 6kV kábla typu AYKCY 3x25 s piliermi nového mostu. Po ľavej strane koľajiska (smer Nové Zámky) je vedená trasa diaľkovej optickej kabelizácie (DOK), trasa metalického kábla PK22 a kábel TCEKEZE 12P. Trasa je vedená spoločne s káblom 6kV. Po pravej strane koľaje je vedená trasa diaľkovej kabelizácie ŽSR – kábel DK44. Počas prestavby cestného nadjazdu nad elektrifikovanými železničnými koľajami je v trolejovom vedení (TV) dotknutých koľají pre zaistenie bezpečnosti pracovníkov pri výstavbe potrebné zriadiť beznapäťové pole. Celý beznapäťový úsek v dĺžke 165 m budú vlaky ťahané elektrickými rušňami prechádzať zotrvačnosťou. Na trati Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica, v traťovom úseku Nové Zámky – Palárikovo sa v žkm 139,943 v blízkosti kríženia nového mostného objektu s traťou nachádza návestný bod obojsmerného automatického bloku. Bod je tvorený obojstrannými trojznakými oddielovými návestidlami, výstrojou koľajových obvodov a anulačnými súbormi elektronickými na oboch koľajach. Návestný bod slúži ako spúšťač bod výstrahy piecestného zabezpečovacieho zariadenia svetelného v km 139,083.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať priaznivý vplyv na bezpečnosť a plynulosť dopravy v dotknutom území. Avšak výstavbou rýchlostnej cesty R7 sa nezmenia dopravné pomery počas jej prevádzky. Vplyvy zmeny na dopravu počas prevádzky sú porovnateľné s vplyvmi identifikovanými v EIA.

IV.12 VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Trasa navrhovanej stavby nie je v kolízii s kultúrnymi pamiatkami zapísanými v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF).

IV.13 VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V zmysle spracovaného Archeologického prieskumu (DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Archeologický prieskum, AA TERA ANTIQUA, s.r.o., Bratislava, 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Archeologický prieskum, AA TERA ANTIQUA, s.r.o., Bratislava, 12/2019) boli na základe vyhodnotenia archeologického potenciálu v trase plánovanej rýchlostnej cesty R7 identifikované štyri úseky, na ktorých je nutné predpokladať prítomnosť archeologického náleziska. Územie, ktorým prechádza trasa rýchlostnej cesty je z pohľadu archeologického bádania málo preskúmaná a z tohto dôvodu je nutné predpokladať, že počet archeologických lokalít sa zvýši.

Stavebnými aktivitami často dochádza k nenávratnému poškodeniu až zničeniu archeologických artefaktov, ktoré sú súčasťou národného kultúrneho dedičstva a sú predmetom ochrany pamiatkovým zákonom. Model stratégie výskumu rozpracovaný v časti F11 zohľadnil priebeh prác so zreteľom na rozsah stavebnej plochy, prítomnosť stavebných objektov a inžinierskych sietí a archeologický potenciál dotknutého územia. Výskumné práce je potrebné realizovať v štyroch etapách. Prvé dve etapy budú predstavovať predstihový archeologický prieskum, ktorého úlohou bude potvrdenie známych archeologických lokalít a identifikovanie nových. Tento výskum by bolo vhodné realizovať v predstihu, a to ešte vo fáze spracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie DÚR a dokumentácie pre stavebné povolenie DSP. Posledné dve etapy už budú realizované v priebehu stavebných prác, kedy budú zrealizované všetky plošné archeologické výskumy.

V trase navrhovanej zmeny sa predpokladá výskyt archeologických lokalít:

- 1) Opatovský Sokolec (km 12,000-12,660 R7)** – identifikované vegetačné príznaky, ktoré môžu dokladať prítomnosť archeologického náleziska. Priestor je lokalizovaný východne od polohy Súdna zem.
- 2) Kolárovo (km 14,500 – 16,500 R7)** – odbornej literatúry je známy záznam o leteckej prospekcii, kde v polohe Ovčiarsko boli doložené doklady o prítomnosti archeologického náleziska. Na základe rozboru satelitných snímok bola potvrdená prítomnosť archeologického náleziska.
- 3) Palárikovo (km 7,700 – 10,000 R7)** – poloha Šopy s nálezmi z obdobia doby bronzovej, laténskej a doby rímskej a poloha Čontoška s nálezmi z doby rímskej.
- 4) Nové Zámky (km 10,700 – 12,700 R7)** – trasa rýchlostnej cesty prechádza okolo evidovanej archeologickej lokality v miestnej časti Horný Jur, kde sú evidované nálezy z obdobia stredoveku. Trasa rýchlostnej cesty prechádza v km 10,700 – 12,700 miernu terénnu vlnu v polohe Horný Piritov, ktorá mohla tvoriť ideálny priestor pre osídlenie v minulosti.

IV.14 VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality nebudú výstavbou rýchlostnej cesty R7 ovplyvnené, nakoľko sa v riešenom území nevyskytujú.

IV.15 VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY (MIESTNE TRADÍCIE)

Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ako sú napr. miestne tradície, topografické miestne názvy, historická sociálna štruktúra a pod., nebudú výstavbou rýchlostnej cesty R7 ovplyvnené.

IV.16 KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kumulatívny vplyv navrhovanej činnosti sa môže spoločne s okolitými aktivitami významne prejavíť v prípade chránených území, konektivity dotknutého územia, hlukovej situácie, imisií a dopravnej záťaže.

Z platných územnoplánovacích dokumentácií vyšších územných celkov (Trnavský a Nitriansky samosprávny kraj), dotknutých obcí a rozvojových zámerov v riešenom území predmetnej stavby R7 sa v súčasnej dobe pripravujú nasledovné stavby:

- „Cyklotrasy bez hraníc – Mikroregión Klátovské rameno, 206-09 Cesta Topoľníky – Okoč“ (výstavba novej cyklotrasy pozdĺž cesty II/561 medzi obcami Topoľníky a Okoč).
- „Modernizácia železničnej trate Komárno – Dunajská Streda“ (elektrifikácia, možné zdvojnásobenie celej trate a jej modernizácia na traťovú rýchlosť 160 km/h, čím by došlo aj k úprave nevyhovujúcich polomerov oblúkov a preložkám koľaje).

Z rozvojových zámerov miest Dunajská Streda, Kolárovo, Nové Zámky a obcí Dolný Bar, Dolný Štál, Topoľníky, Okoč, Neded, Zemné, Palárikovo, Bánov sú relevantné plánované stavby infraštruktúry, rozvojové plochy bývania a priemyselné areály, pri ktorých je problematická etapa výstavby i prevádzky. Všeobecne najväčším problémom bude vysoká priestorová fragmentácia územia a záber biotopov spolu s nárastom hlukového znečistenia pri niektorých typoch stavieb.

V súvislosti s prevádzkou rýchlostnej cesty R7 je potrebné počítať s možným kumulatívnym účinkom hluku a emisií látok znečisťujúcich ovzdušie. Negatívny účinok vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi miest a obcí, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka rýchlostnej cesty R7. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov i cyklistov v intraviláne dotknutých miest a obce.

Ako najvýznamnejšie kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti boli identifikované:

- a) Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000
- b) Kumulatívne vplyvy na konektivitu územia
- c) Kumulatívne vplyvy v súvislosti kolízií nadväzujúcich úsekov s chránenými územiami
- d) Kumulatívne vplyvy na obyvateľstvo

a) Kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000

Pri stavbe úsekov Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky spolu s nadväzujúcimi úsekmi R7 Mliečany – Dolný Bar a R7 Nové Zámky – Čaka, vzhľadom na rovnaký líniový charakter, je predpoklad kumulácie vplyvov na životné prostredie. Očakáva sa najmä bariérový dopad, pretože krajina bude v dôsledku líniových stavieb na veľkom úseku fragmentovaná. Zároveň rýchlostná cesta na všetkých spomínaných úsekoch bude oplotená, čím bude ovplyvnená najmä migrácia zveri. Preto je dôležité, aby každý zo súvisiacich projektov akceptoval požiadavky na zabezpečenie podmienok pre migráciu rôznych skupín zveri. Pri hodnotení jednotlivých úsekov je potrebné zohľadňovať v širšom kontexte vzdialenosti, v akých majú byť v rámci opatrení navrhnuté migračné objekty (nadchody, podchody) a k nim adekvátne navrhnuté podporné úpravy krajiny (výsadby drevín, navádzacie prvky vegetácie, napájadlá a pod.).

Sprievodné prvky vegetácie (rôzne druhy vegetačných úprav), ktoré sa v súvislosti s líniovými stavbami realizujú, predstavujú často aj pre vtáctvo dôležité biotopy. Takéto vegetačné prvky sú buď plánovanými objektami stavby, alebo sú to rekultivačné zásahy, či zmierňujúce opatrenia. Všetky takéto zásahy do štruktúry krajiny je potrebné v rámci riešenia dopadov kumulatívnych vplyvov líniových stavieb v území zosúlaďovať.

Navrhovaná činnosť na oboch úsekoch zasahuje do území chránených v rámci európskej siete Natura 2000, a to v úseku Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné do územia európskeho významu SKÚEV0822 Malý Dunaj a v úseku Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky do chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ005 Dolné Považie.

Vplyvy v rámci **SKÚEV0822 Malý Dunaj** boli v primeranom posúdení hodnotené v kategórii „**mierny vplyv**“ (-1) a prejavia sa v likvidácii a narušení brehových porastov, ich spojitosti a prirodzeného charakteru. Stavba rýchlostnej cesty R7 zasahuje do biotopu premostením, avšak výrazne negatívne ovplyvnenie sa nepredpokladá. Zásah do brehových porastov ovplyvní aj živočíšstvo viazané na ne, predovšetkým záberom potravných a odpočinkových (pobytových) biotopov, zvýšením vyrušovania, vznikne riziko kolízie s dopravnými prostriedkami a znečisťovanie toku počas stavebných prác (výstavba mostného objektu 210-00 a prístupovej cesty 931-00). Na zástupcov ichtyofauny neboli identifikované vplyvy vzhľadom na fakt, že stavba nezasahuje do koryta Malého Dunaja a výstavba pilierov na brehoch toku nepoškodí biotop tejto skupiny živočíchov. Zostávajúce fragmenty by mali zostať naďalej funkčné. Bude však nutné ohraničiť dočasný záber a minimalizovať výrub drevín. Počas výstavby sa ešte predpokladá zvýšená prašnosť.

Trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku R7 Zemné – Nové Zámky **prechádza priamo cez SKCHVÚ005 Dolné Považie** v km 4,850 – 7,530 od Komočského kanála po Palárikovský potok. Vplyvy na CHVÚ boli v rámci primeraného posúdenia vyhodnotené ako **miernie negatívne** (-1) a prejavia sa najmä záberom potravných biotopov, hniezdných biotopov, kolíziami s dopravou, počas výstavby aj hlukom, vyrušovaním a osvetlením.

Počas prevádzky sa výrazné negatívne vplyvy na spomínané chránené územia nepredpokladajú.

Na zmiernenie negatívnych vplyvov rýchlostnej cesty R7 boli v súlade so záverečným stanoviskom MŽP SR a v spolupráci so ŠOP SR navrhnuté zmierňujúce opatrenia:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

- Za poškodený biotop európskeho významu *91E0* Lužné vrbovo – topoľové a jelšové lesy* o rozlohe 0,4621 ha na ľavom brehu Malého Dunaja bude v blízkosti predmetnej stavby zrealizovaná premena plantáže šľachtených euroamerických topoľov na pravom brehu Malého Dunaja na ploche **0,4621 ha** za tvrdý lužný les. Odstránením nepôvodných porastov a výsadbou nového porastu (tvrdý lužný les), vznikne hodnotný biotop, ktorý poskytne lepšie potravné a rozmnožovacie podmienky pre tunajšiu faunu (SO 060-00).

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

- Za zničené, resp. poškodené, biotopy vtákov v CHVÚ Dolné Považie bude na parcele č. 5327 o výmere **14,6353 ha** v k.ú. Svätý Peter zrealizované zatrávnenie ornej pôdy, vytvoria sa terénne depresie pre rozmnožovanie obojživelníkov a vytvorí sa zemný val pre vznik hniezdného biotopu. Vytvorením trávnych porastov s terénnymi depresiami pre rozmnožovanie obojživelníkov a zemnými valmi, vznikne hodnotný biotop, ktorý poskytne lepšie potravné a rozmnožovacie podmienky pre tunajšiu faunu, hlavne chránené druhy vtákov.

b) Kumulatívne vplyvy na migráciu

Líniová stavba na násypoch s oplotením v celej dĺžke, často s bariérou vysokých protihlukových stien, zvodidiel a betónovým stredným deliacim pruhom, s opornými a zárubnými múrmi a najmä s intenzívnou dopravou, je pre zver neprekonateľnou bariérou. V spolupôsobení s ostatnými bariérami, ktoré v území existujú, ako sú cesty I. triedy (I/63, I/64, I/75), cesty II. a III. triedy, železničná trať Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo a zastavané územia obcí spôsobujú nepriechodnosť územia, fragmentáciu a izoláciu populácií rôznych druhov zveri.

Rýchlostná cesta R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky sa buduje v území, v ktorom sa nachádzajú viaceré migračné trasy živočíchov, ktoré sú aj predmetom ochrany území európskeho významu na Slovensku i v Maďarsku. Výstavbou, a predovšetkým oplatením, rýchlostných ciest a diaľnic nastáva výrazný „ostrovny efekt“, ktorý vedie k fragmentácii a degradácii ich populácií. Navrhovaná zmena spolu s nadväzujúcimi úsekmi rýchlostnej cesty R7, cestnou sieťou a železničnou traťou posilní bariérový efekt multimodálneho dopravného koridoru. Zároveň však vytvára priaznivé podmienky pre migráciu živočíchov, nakoľko časť trasy je riešená na mostných objektoch, ktoré sú navrhnuté tak, aby pod nimi vznikol dostatočný priestor pre vytvorenie podmienok vhodných pre migráciu všetkých skupín živočíchov a minimalizujú zásahy do vodných tokov (Malý Dunaj, Váh).

Priechodnosť rýchlostnej cesty R7 bude podporená výstavbou migračných objektov s vhodnými parametrami, najmä v miestach nadregionálnych biokoridorov (Malý Dunaj, Váh, Chotárny kanál) a hlavných migračných trás, identifikovaných v rámci prieskumov v DÚR. Ako základné migračné objekty budú slúžiť mostné objekty navrhnuté na hlavných migračných trasách:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

- 201-00 Most na R7 v km 0,809 pre zver (migračná trasa M1)
- 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom (migračná trasa M2)
- 209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja (migračná trasa M3)
- 210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom (migračná trasa M3)

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

- 202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh (migračná trasa M4)
- 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom (migračná trasa M5)

Sústavu týchto migračných objektov budú dopĺňať ďalšie mosty a priepusty, či už rámové alebo rúrové, ktoré vytvoria priaznivé podmienky na trase R7 pre prechod fragmentovaným územím.

Technické riešenie rýchlostnej cesty R7 prispeje k zlepšeniu migračných podmienok v dotknutom území, čím sa výrazne obmedzia kolízie účastníkov cestnej premávky so zverou a dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na cestnej sieti.

c) Kumulatívne vplyvy kolízií nadväzujúcich úsekov s chránenými územiami

Líniové stavby predstavujú priame riziko zranenia alebo úmrtia pre väčšinu živočíchov, od bezstavovcov až po najväčšie cicavce. Vplyv kolízie s dopravou je často podhodnocovaný, keďže mnohé kadávery bývajú rýchlo odstránené dravými vtákmi alebo šelmami, ktoré sa tým samé dostávajú do rizika kolízií. Záujmové územie nie je v súčasnosti dotknuté líniovými stavbami typu rýchlostných ciest. V území sú v súčasnosti identifikované cesty I. až III. triedy, a taktiež železničná trať Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo, ktorá územím prechádza. Vybudovanie rýchlostnej cesty R7 bude preto predstavovať novú líniovú bariéru a antropogénny prvok, ktorý sa dotkne aj chránených území, ktoré sú súčasťou siete území Natura 2000.

V blízkosti stavby R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky sú plánované aj ďalšie projekty líniových stavieb, ktoré pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s., a to nadväzujúce úseky rýchlostnej cesty R7:

• Rýchlostná cesta „R7 Mliečany – Dolný Bar“

Stavba rieši úsek rýchlostnej cesty R7 od MÚK Mliečany po MÚK Dolný Bar. Stavbu pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v plnom profile (4 pruhy). V súčasnej dobe sa spracováva DÚR (Valbek, s.r.o.). V MÚK Dolný Bar je riešenie zosúladené s nadväzujúcou stavbou „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“.

• Rýchlostná cesta „R7 Nové Zámky – Čaka“

Línia rýchlostnej cesty R7 v úseku Nové Zámky – Čaka prechádza časťou CHVÚ Dolné Považie v oblasti juhovýchodne od obce Bánov a pokračuje smerom na východ, popri severnom okraji obcí Bešeňov a Branovo. Vplyv tohto úseku rýchlostnej cesty na CHVÚ bol hodnotený v rámci dokumentácie Štúdia vplyvov na CHVÚ Dolné Považie, ktorá bola súčasťou Správy o hodnotení vplyvov rýchlostnej cesty R7 Nové Zámky – Čaka (Dopravoprojekt, 2011). Výsledkom hodnotenia bolo, že cesta nebude mať negatívny vplyv na predmetné CHVÚ a z hľadiska záujmov ochrany prírody predstavuje prijateľné riešenie.

Problematické sa javí pokračovanie rýchlostnej cesty **R7 Nové Zámky – Čaka**, pretože trasa rýchlostnej cesty R7 v k.ú. Bánov podľa informácií ornitológov **zasahuje do periodických poľných mokradí v SKCHVÚ005 Dolné Považie**. Na miestach bývalých mokradí a močiarov sa počas daždivých rokov obnovujú periodické mokrade, ktoré predstavujú ostrov biodiverzity v poľnohospodárskej krajine pre množstvo rastlín, hmyzu, žiab a vtákov. Z tohto dôvodu je toto územie pravidelne monitorované, a taktiež je zabezpečená jeho sezónna ochrana v prípade, že na nich hniezdia chránené druhy vtákov.

V tomto úseku rýchlostnej cesty je potrebné navrhnuť také technické riešenia (napr. hĺbený tunel), ktoré významným spôsobom eliminujú negatívny vplyv na predmety ochrany CHVÚ.

Vzhľadom na rovnaký líniový charakter uvedených stavieb je možné očakávať, že **bude kumulovaný aj bariérový dopad**, pretože krajina bude v dôsledku líniových stavieb na veľkom úseku fragmentovaná a rýchlostná cesta bude oplotená, t.j. bude ovplyvnená najmä migrácia zveri. Preto je dôležité, aby každý zo súvisiacich projektov akceptoval požiadavky na zabezpečenie podmienok pre migráciu rôznych skupín zveri. Pri hodnotení jednotlivých úsekov je potrebné zohľadňovať v širšom kontexte vzdialenosti, v akých majú byť v rámci opatrení navrhnuté migračné objekty (nadchody, podchody) a k nim adekvátne navrhnuté podporné úpravy krajiny (výsadby drevín, navádzacie prvky vegetácie, napájadlá a pod.). Sprievodné prvky vegetácie (rôzne druhy vegetačných úprav), ktoré sa v súvislosti s líniovými stavbami realizujú predstavujú často aj pre vtáctvo dôležité biotopy. Takéto vegetačné prvky sú buď plánovanými objektami stavby, alebo sú to rekultivačné zásahy, či zmierňujúce opatrenia. Všetky takéto zásahy do štruktúry krajiny je potrebné v rámci riešenia dopadov kumulatívnych vplyvov líniových stavieb v území zosúlaďovať.

d) Kumulatívne vplyvy na obyvateľstvo

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty R7 je potrebné počítať s kumulatívnym účinkom hluku z dopravy na rýchlostnej ceste, zo zbytkovej dopravy na cestnej sieti a dopravy na železničnej trati. Zároveň možno hovoriť o kumulatívnom vplyve látok znečisťujúcich ovzdušie v riešenom území, nakoľko spomínané líniové stavby spoločne so sezónnymi poľnohospodárskymi prácami a lokálnymi vykurovacími zdrojmi predstavujú zdroje znečistenia ovzdušia.

Napriek uvedenému, súvislá sieť rýchlostných ciest a diaľnic má pomôcť celkovému zníženiu emisií látok znečisťujúcich ovzdušie z dopravy, a to skrátením vzdialeností medzi jednotlivými významnými zdrojmi a cieľmi dopravy, znížením celkovej spotreby pohonných látok, skvalitnením podmienok jazdy – zvýšením plynulosti jazdy, zvýšením bezpečnosti premávky. V konečnom dôsledku sa očakáva, že výstavba siete rýchlostných ciest a diaľnic bude mať pozitívny vplyv na zníženie úrovne znečistenia ovzdušia.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
IČO: 35 919 001
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

V.2 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky

V.3 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Trnavský, Nitriansky
Okres: Dunajská Streda, Komárno, Šaľa, Nové Zámky
Obec: Dolný Bar, Dolný Štál, Topoľníky, Okoč, Kolárovo, Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov, Svätý Peter (realizácia zmierňujúcich opatrení)
K.ú.: Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov, Svätý Peter (realizácia zmierňujúcich opatrení)

V.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Trasa rýchlostnej cesty R7 je umiestnená rovnako ako variant B1 – modif. v Štúdii realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky (Terraprojekt, a.s., 07/2014) a v odporúčaniach v Záverečnom stanovisku (číslo 454/2014-3.4/ml) MŽP SR „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“. Iba na začiatku úseku, pri obci Dolný Štál, je v zmysle odporúčania ZS MŽP SR (EIA) navrhnutá zmena trasovania z dôvodu zosúladenia s predchádzajúcim úsekom „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, kde je trasa R7 vedená v novej trase južne od obce Dolný Bar. Táto zmena sa v súčasnej dobe zapracováva do ÚPD Dolný Štál a ÚP VÚC Trnavského samosprávneho kraja. V ďalšom úseku je umiestnenie stavby v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Trnavského samosprávneho kraja, Nitrianskeho samosprávneho kraja a s platnými územnoplánovacími dokumentáciami dotknutých obcí.

Záverečné stanovisko MŽP SR z roku 2014 odporúča s ohľadom na mieru vplyvov výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar – Zemné na životné prostredie, realizovať trasu vo variante B1 – modif.. V texte stanoviska sa píše: „Z hľadiska dopadov na životné prostredie je možné realizovať navrhovaný variant B1 – modif. v k.ú. obcí: Dolný Bar (DS), Dolný Štál (DS), Kolárovo (Veľký Ostrov) (KN), Zemné (NZ), Palárikovo (NZ), Nové Zámky (NZ) so zosúladením navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 na začiatku tohto posudzovaného úseku v km 38,000 – 40,000“.

V súlade s uvedeným bola v navrhovanej zmene podrobnejšie rozpracovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky vo variante B1 – modif..

Po vydaní Záverečného stanoviska MŽP SR sa rýchlostná cesta R7 „Dunajská Streda – Nové Zámky“ rozdelila na kratšie stavebné úseky, pre ktoré sa vypracovali **samostatné dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)**, a to: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ a „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

V priebehu spracovania DÚR boli do technického riešenia stavby zapracované požiadavky Záverečného stanoviska MŽP SR, týkajúce sa variantu B1-modif. Zároveň bolo technické riešenie všetkých objektov

stavby rýchlostnej cesty R7 vo variante B1-modif. doplnené, spresnené a prepracované do väčšej podrobnosti zodpovedajúcej DÚR.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína v k.ú. Dolný Bar, za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Dolný Bar severozápadne od obce Dolný Štál. Trasa R7 obchádza obec Dolný Štál vo vzdialenosti cca 314 m od severovýchodného okraja plánovanej budúcej zástavby IBV obce, mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty III/1400 (budúce označenie II/211), pokračuje východným smerom cez poľnohospodársky využívané územie, mimoúrovňovo (nadcestím) križuje žel. trať Komárno – Dunajská Streda, TÚ 2863 (žkm 39,963), poľnú cestu a Belský kanál. V k.ú. Dolné Topoľníky podcestím križuje preložku cesty II/561 a mostným objektom Chotárny kanál a kanál Asód-Čergov. V zmysle odporúčaní ZS MŽP SR a záverov z rokovania dňa 16.10.2019 je nad riekou Malý Dunaj (chránené územie NATURA 2000 SKÚEV0822) a jeho inundačné územie R7 vedená na dvoch mostných objektoch v dĺžke 0,82382 km. V k.ú. Kolárovo je trasa R7 vedená severne od obce Veľký Ostrov kde mostným objektom križuje Studienský kanál a existujúcu cestu k hospodárskemu dvoru Čóvanyos, mostným objektom križuje Horný kanál a ďalším mostom Kolárovský kanál. Koniec predmetného úseku R7 je v k.ú. Neded, v mieste mimoúrovňového križovania s cestou II/573 (MÚK Zemné). Pokračovanie smerom na Nové Zámky je predmetom nadväzujúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť $v_n=120$ km/hod, v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh).

Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 je 22,307202 km.

Mimoúrovňová križovatka (MÚK) Zemné

- Na konci úseku predmetnej stavby je na rýchlostnej ceste R7 navrhnutá mimoúrovňová križovatka MÚK Zemné (križovatka R7 s cestou II/573). Križovatka je navrhnutá v tvare deltovej mimoúrovňovej križovatky, kde cesta II/573 je vedená popod R7. Jazdné pruhy a prídavné pruhy sú na pravom páse R7 navrhnuté v definitívnom usporiadaní, na ľavej strane budú dočasne prepojené s R7 (1.etapa), pričom v mieste prepojenia sa vybudujú aj zárodky ľavého pásu R7 s kolmým ukončením voči osi R7. Obojsmerné úseky križovatkových vetiev sú v zmysle usmernenia MDVaRR SR zo dňa 2.4.2013 (list č. 04659/2013/C211-SCDPK/22136 adresovaný NDS) fyzicky oddelené betónovým. zvodidlom.

Riešenie MÚK Dolný Bar (križovatka R7 s cestou I/63) na začiatku úseku je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“.

V trase riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté ďalšie *mimoúrovňové križovania*:

- v km 0,809 most na R7 pre zver
- v km 1,805 most na ceste III/1400 nad R7
- v km 4,917 most na R7 v km nad poľnou cestou
- v km 5,024 most na R7 nad Belským kanálom
- v km 7,876 most na ceste II/561 nad R7
- v km 8,779 most na R7 nad Chotárnym kanálom
- v km 12,200 most na R7 nad poľnou cestou
- v km 12,665 most na R7 nad kanálom Asód-Čergov
- v km 14,182 most na R7 nad inundáciou Malého Dunaja
- v km 14,580 most na R7 nad Malým Dunajom
- v km 16,004 most na R7 nad Studienským kanálom
- v km 18,478 most na R7 nad Horným kanálom
- v km 18,834 most na R7 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
- v km 20,866 most na R7 pre zver.

Mimoúrovňové križovania rýchlostnej cesty R7 so železničnou traťou:

- v km 4,677 R7 (žkm 39,963) mostom ponad žel. trať Komárno – Dunajská Streda (TÚ 2863).

Súčasťou predmetnej stavby sú dve *odpočívadlá*:

- *Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé* v km 2,200 R7. V budúcnosti, po dobudovaní rýchlostnej cesty R7 na plný profil, sa dobuduje aj malé odpočívadlo ľavé,
- *Veľké odpočívadlo Zemné* v km 19,400 R7, umiestnené na pravej strane, s mimoúrovňovým napojením oboch dopravných smerov R7.

Súčasťou predmetnej stavby sú ďalej preložky a úpravy ciest (cesta III/1400 – budúce ozn. II/211 v kat. C7,5/70; cesta II/561 v kat. C7,5/70 a cesta II/573 v kat. C9,5/70), preložka cyklotrasy pri ceste III/1400, výstavba cyklotrasy pri preložke c. II/561, preložka cesty k zástavbe Jánoštelek, poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových stien, preložky dvoch melioračných kanálov a dotknutých inžinierskych sietí.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa a Nové Zámky. Navrhovaná činnosť predstavuje líniovú stavbu, ktorej účelom je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí v stanovenom výhľadovom období. Súčasne predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 veľkou mierou prispeje k rozvoju potenciálu spádového územia s funkčným využitím jeho plôch, čo má za následok priaznivý vplyv na ekonomický rast a životnú úroveň obyvateľstva v danej oblasti.

Úsek začína za mimoúrovňovou križovatkou (MÚK) Zemné, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Zároveň v križovatke MÚK Zemné je zabezpečené napojenie cesty II/573 na rýchlostnú cestu R7. Trasa pokračuje východným smerom, kde križuje mostným objektom rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chránené areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa, nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. V úseku cca km 4,850 – 7,500, t.j. od Komočského kanála po Palárikovský potok, prechádza trasa R7 chráneným vtáčím územím SKCHVO005 Dolné Považie. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64. Pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti úseku rýchlostnej cesty je potrebné uvažovať s dočasným napojením na cestu I/64 pri meste Nové Zámky v MÚK Nové Zámky.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť $V_n=120$ km/hod v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh). Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky je 14,296 km.

Mimoúrovňová križovatka Nové Zámky

MÚK je situovaná severne od mesta Nové Zámky na rozhraní katastrálnych území Nové Zámky a Bánov. Predmetná oblasť je vymedzená cestou I/75 a cestou I/64, na ktorú je pomocou riešenej križovatky napojená rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky.

Jedná sa o mimoúrovňovú križovátku deltového tvaru, ktorá je tvorená štyrmi jednosmernými dvojpruhovými vetvami NZA, NZB, NZC a NZD. Na samotnú cestu I/64 budú jednotlivé vetvy napojené pomocou dvoch turbookružných križovatiek TOK „1“ a TOK „2“. V mieste styku dvoch križovatkových vetiev, kde dochádza k obojsmernej premávke, je navrhnuté fyzické oddelenie oboch jazdných smerov. Na základe odporúčaného variantu podľa štúdie realizovateľnosti (vydanej v decembri 2017) je cesta I/64 v danom úseku rozšírená v potrebnej dĺžke na kategóriu C22,75/80. Taktiež bude pomocou turbookružnej križovatky TOK „2“ napojené stredisko správy a údržby rýchlostných ciest (SSÚR) navrhované v rámci stavby rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky.

Riešenie MÚK „Zemné“ na začiatku úseku je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“.

Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest Nové Zámky

SSÚR je umiestnené pri mimoúrovňovej križovatke Nové Zámky (križovanie rýchlostnej cesty R7 s cestou I/64 s výjazdom na cestu I/64). V areáli strediska sú navrhnuté objekty pre administratívu strediska, objekty pre parkovanie vozidiel a mechanizmov, ich údržbu a čerpanie pohonných hmôt, skladovacie priestory pre posypové materiály, náhradné diely, dopravné značky, odpady a objekty slúžiace pre zabezpečenie chodu strediska. Objekty sú napojené na inžinierske siete. Jedným z objektov strediska je aj prevádzková budova SSÚR.

Súčasťou predmetnej stavby sú aj preložky a úpravy ciest (úprava cesty I/75 v kat. C 11,5/80 a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky na kategóriu C 22,75/80), preložky šiestich poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových a protioslnivých stien, preložky a úpravy troch kanálov a dotknutých inžinierskych sietí.

Vplyvy navrhovaných zmien na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo

Pre navrhovanú zmenu v dokumentácii pre územné rozhodnutie na oba úseky R7 bol vykonaný rad prieskumov, ktoré prispeli k podrobnejšiemu poznaniu dotknutého územia v porovnaní s procesom EIA. Geodetickým zameraním stavby došlo k spresneniu záberov biotopov, drevín rastúcich mimo lesa, záberu poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy. Zároveň boli do technickej dokumentácie zapracované požiadavky, ktoré vyplynuli z procesu EIA, a ktoré boli formulované v Záverečnom stanovisku MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml, resp. v Záverečnom stanovisku MŽP SR č. 194/2019-1.7/zg.

V oznámení o zmene boli identifikované vplyvy nielen celej stavby, ale podrobne aj po jednotlivých stavebných objektoch, v ktorých nastala zmena oproti EIA.

Najzávažnejším vplyvom identifikovaným v oznámení o zmene je zmena výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty. Táto zmena prispeje k vytvoreniu priaznivých podmienok pre migráciu zveri v celom úseku rýchlostnej cesty, k splneniu požiadaviek správcu toku a železníc SR, ako aj k optimálnemu technickému riešeniu pre zabezpečenia rozhľadu na predbiehanie.

Na opačnej strane táto zmena spôsobí navýšenie potreby násypového materiálu. Sekundárne sa tento nárast premietne do vyšších nárokov na ťažbu a transport násypového a výkopového materiálu. Je predpoklad, že zmena si vyžiada zakladanie nových ťažobných priestorov na ťažbu štrku v blízkom okolí, a tým aj k negatívnym vplyvom na životné prostredie v dotknutom území:

- záber poľnohospodárskej pôdy,
- vplyv hluku a exhalátov v priestore ťažby násypového materiálu a na trase jeho transportu,
- vplyvy na podzemné vody v ťažobných priestoroch.

Vplyv takýchto činností bude musieť byť posúdený v samostatnom procese posudzovania navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Pozitívne vplyvy navrhovanej zmeny v úsekoch Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky

- zmena smerového vedenia trasy rýchlostnej cesty R7 (**úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“**) v km 0,000 až 4,500 s odklonom od obce Dolný Štál o cca 200m. Táto zmena sa priaznivo prejaví v znížení hlukovej i emisnej záťaže, a zároveň umožní realizáciu plánovaného územného rozvoja v severnej časti obce. Zmena si nevyžiada zásah do chránených biotopov. Požiadavky na záber PP a LP, ako aj výrubu drevín, sú porovnateľné s trasou v EIA.
- Medzi ďalšie pozitíva navrhovanej zmeny môžeme priradiť realizáciu zmierňujúcich opatrení:

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

V zmysle odporúčaní ZS MŽP SR boli navrhnuté zmierňujúce opatrenia, ktoré sa bližšie špecifikovali v objekte 060-00. Za poškodený biotop európskeho významu 91E0* *Lužné vrbovo – topoľové a jelšové lesy* o rozlohe 0,4621 ha na ľavom brehu Malého Dunaja bude v blízkosti predmetnej stavby zrealizovaná premena plantáže šľachtených euroamerických topoľov na pravom brehu Malého Dunaja na ploche **0,4621 ha** za tvrdý lužný les. Odstránením nepôvodných

porastov a výsadbou nového porastu (tvrdý lužný les), vznikne hodnotný biotop, ktorý poskytne lepšie potravné a rozmnožovacie podmienky pre tunajšiu faunu.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Za zničené, resp. poškodené, biotopy vtákov v CHVÚ Dolné Považie v zmysle odporúčaní ZS MŽP SR, bude zrealizované zatrávnenie ornej pôdy, vytvorenie terénnych depresí pre rozmnožovanie obojživelníkov a vytvorenie zemného valu pre vznik hniezdneho biotopu v k.ú. Svätý Peter na parcele č. 5327 o výmere **14,6353 ha**. Vytvorením trávnych porastov s terénnymi depresiami pre rozmnožovanie obojživelníkov a zemnými valmi, vznikne hodnotný biotop, ktorý poskytne lepšie potravné a rozmnožovacie podmienky pre tunajšiu faunu, hlavne chránené druhy vtákov.

- Zmena v objektoch vegetačných úprav t.j. realizácia výsadiel kríkovej a stromovej zelene, bude mať v porovnaní s odporúčaním v záverečnom stanovisku priaznivý vplyv.

Vplyvy na ostatné zložky životného prostredia, ako podzemné a povrchové vody, ovzdušie, klímu, flóru, faunu, chránené územia hodnotíme ako porovnateľné s EIA.

Záver

V DÚR boli do technického riešenia aplikované požiadavky objednávateľa, ako aj podmienky Záverečného stanoviska MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml, ktoré významne znižujú riziká negatívnych vplyvov identifikovaných v EIA.

Navrhovaná zmena v porovnaní s technickým riešením v EIA prináša pozitíva, ale aj negatíva. V zásade však môžeme vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva hodnotiť ako porovnateľné s vplyvmi identifikovanými v EIA. Počas spracovania DÚR na oba úseky rýchlostnej cesty R7 boli rešpektované a zapracované všetky požiadavky zo záverečného stanoviska MŽP SR, ktoré významným spôsobom eliminujú, resp. zmierňujú negatívne vplyvy predmetnej stavby na ŽP.

Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty R7, pri obci Dolný Štál, je v zmysle odporúčania ZS MŽP SR č. 194/2019-1.7/zg navrhnutá zmena trasovania z dôvodu zosúladenia s predchádzajúcim úsekom „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, kde je trasa R7 vedená v novej trase južne od obce Dolný Bar. Táto zmena sa v súčasnej dobe zapracováva do ÚPD Dolný Štál a ÚP VÚC Trnavského samosprávneho kraja.

VI. PRÍLOHY

VI.1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Stavba rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky bola posudzovaná ako súčasť stavby Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky. Na tento úsek bola spracovaná technická štúdia (DOPRAVOPROJEKT a. s., Bratislava, 10/2005), z ktorej vychádzali Zámer EIA (DOPRAVOPROJEKT a. s., Bratislava, 05/2009) a po dopracovaní aj Správa o hodnotení stavby na životné prostredie (VALBEK, s.r.o., Bratislava, 11/2011).

Záverečné stanovisko č. 454/2014-3.4/ml, bolo vydané dňa 18.11.2014 a právoplatnosť nadobudlo dňom vydania.

MŽP SR ako odporúčaný variant z hľadiska dopadov na ŽP navrhlo **variant B1 – modif. so zosúladením navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 na začiatku tohto posudzovaného úseku v km 38,000 – 40,000**. Občania obce Kútniky, ktorí sú dotknutí, podporovali variant E za podmienky, že navrhovaná úrovňová križovatka v k.ú. Veľké Dvorníky nebude vybudovaná. Ak na pripomienky nebude prihladené a neprerokujú sa s odbornou verejnosťou a dotknutým obyvateľstvom, samospráva obce Kútniky by nepodporila ani jeden v súčasnosti navrhnutý variant. Z toho dôvodu by bolo nutné hľadať nové riešenie trasy v danej lokalite.

Z hľadiska stanovísk, vrátane názorov obcí, obyvateľov a jeho aktivít, nebolo možné určiť environmentálne vhodný variant, pretože vyplynuli 2 zásadne rozdielne závery:

- a) z hľadiska ochrany prírody a krajiny ako vhodný variant je určený B1-modif., príp. variant F+B1-modif.,
- b) z hľadiska technicko-ekonomického ako vhodný je určený variant B, príp. variant E.

Nakoľko vzhľadom na predchádzajúci úsek bolo určené (dopravno-technické kritériá a strety záujmov so socio-ekonomickými aktivitami), že trasa povedie cez obec Kútniky, zostali pre ďalšie hodnotenie ako vhodné varianty: B a B1-modif.. Preto bolo veľmi dôležité, ku ktorej strane sa prikloniť, či k výberu variantu na základe dopravno-technických a ekonomických dôvodov alebo na základe vplyvov výstavby a prevádzky na prvky ochrany prírody a krajiny.

Vzhľadom na skutočnosť, že v rámci posudzovania vplyvov na ŽP by mali byť hájené zložky ŽP, vyplynul výber environmentálne vhodného variantu na základe dôrazu na vplyvy na územia európskeho významu (chránené územia prírody a krajiny). Tieto dopady sú v danom území určujúce, na čo poukázali všetky stanoviská štátnych orgánov pôsobiace v ochrane prírody a krajiny.

Dôležitou skutočnosťou pri výbere variantu bolo aj to, že tento variant nemal vysloveného odporcu zo strany obcí a obyvateľov (okrem obce Kútniky, kde bude nutné hľadať nové riešenie trasy pre všetky varianty, okrem variantu E). Uvedené konflikty záujmov vo využívaní územia sú v tejto trase riešiteľné a vodohospodárske orgány nedali záporné stanovisko k trase napriek tomu, že úsek Dunajská Streda – Nové Zámky prechádza CHVÚ Žitný Ostrov.

Dňa 02.02.2015 bolo vydané doplnenie ZS č. 269/2015-3.4/ml na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, pretože v ZS nebolo uvedené stanovisko mesta Kolárovo č. 1486/2012-3 zo dňa 29.02.2012, ktoré uvádza pripomienky k variantu B1-modif.. K správe o hodnotení nemalo pripomienky. Žiadalo, aby navrhovaná križovatka južne od obce Neded, ktorou sa rieši napojenie cesty II/573, prechádzajúcej k.ú. Kolárovo na cestu R7, bola aj v ďalších stupňoch PD riešená.

VI.2. MAPOVÉ PRÍLOHY

Prílohy č.2, č.3 a č.4

- Porovnanie EIA/DÚR:
 - č. 2: Prehľadná situácia, km 0,000 – 11,000 (DÚR R7 Dolný Bar – Zemné)
 - č. 3: Prehľadná situácia, km 11,000 – 22,307 (DÚR R7 Dolný Bar – Zemné)
 - č. 4: Prehľadná situácia, km 0,000 – 14,296 (DÚR R7 Zemné – Nové Zámky)

VI.3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Príloha č.5

- CD/DVD - Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) pre úseky „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Príloha č.6

- CD/DVD - Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre úseky „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Príloha č.7

- Záznam z rokovania zo dňa 13.02.2020 na DOPRAVOPROJEKTE a.s.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, december 2020

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Ján Longa
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Miloš Vicena
Investičný riaditeľ
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Tel.č.:02/583 111 11

.....