(7) V zariadení staveniska musia byť inštalované :
   a) požiarne poplachové smernice resp. požiarny evakuačný plán,
   b) hasiace prístroje (v predpísanom počte a druhoch),
   c) označenie miest, kde je povolené fajčiť,
   d) smernice pri vzniku pracovného úrazu a postup pri mimoriadnej situácii.

(8) Povinnosti zhotoviteľa:
   - Zabezpečiť, že priestory budú jednoznačne a zreteľne vyznačené a opatrené potrebnými tabuľkami, nápismi a značkami BOZP a OPP
   - Zabezpečiť pitnú vodu a prenosné chemické záchody v potrebnom množstve pre zamestnancov stavby
   - Zabezpečiť pre zamestnancov stavby oddychovú miestnosť v priestoroch zariadenia staveniska. Oddychové miestnosti musia byť dostatočne veľké a vybavené primeraným počtom stolov a stoličiek pre určený počet zamestnancov, minimálne musia mať zamestnanci k dispozícii vybavenie, v ktorom môžu zotrvať počas prerušenia práce.
   - Denne pred odchodom z pracoviska musí zodpovedný zamestnanec určený stavbyvedúcim skontrolovať zariadenie staveniska.

(9) V priestore zariadenia staveniska
   - nie je dovolené hromadenie odpadkov, zaolejovaných handier, horľavých materiálov a ďalších požiarno - nebezpečných látok
   - elektrické spotrebiče podliehajú prehliadkam a revíziám v režime podľa STN 33 1600
   - elektrické ohrievače a iné spotrebiče musia byť v dobrom stave a pravidelne kontrolované v súlade s STN 33 1500. K prevádzke elektrických ohrievačov v priestoroch zariadenia staveniska je potrebné písomné povolenie technika požiarnej ochrany zhotoviteľa.
   - **je zakázané požívať plynové spotrebiče (vrátane propán - butánových)**

(10) Pracoviská, priestory a komunikácie, na ktorých sú zamestnanci osobitne vystavení nebezpečenstvu, musia byť vybavené dostatočným núdzovým osvetlením primeranej intezity.

(11) Pracoviská, nebezpečné priestory a komunikácie musia byť po zotmení a pri zníženej viditeľnosti primerane osvetlené

Zabezpečenie otvorov a jám

(12) Otvory a jamy na stavenisku alebo komunikácii, kde hrozí nebezpečenstvo pádu osôb, musia byť vždy zakryté alebo ohradené pevným dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m

(13) Zakrytie súvislým poklopom sa musí vykonať tak, aby ho nebolo možné pri prevádzke odstrániť alebo poškodiť. Poklop musí mať únosnosť zodpovedajúcu predpokladanej prevádzke. Nezakrývajú sa len tie otvory a jamy, v ktorých sa pracuje. Ak sa zdržujú v bezprostrednej blízkosti ďalší zamestnanci, musia sa otvory a jamy ohradiť alebo strážiť.

6.2. Zvislé komunikácie - rebríky

(14) Rebríky možno používať len na krátkodobé a fyzicky nenáročné práce pri použití jednoduchého náradia, pri ktorých sa osoba vykonávajúca stavebné práce môže pridržiavať aspoň jednou rukou alebo je zabezpečená proti pádu.

(15) Po rebríku sa nesmie vynášať alebo znášať bremeno ťažšie ako 20 kg. Na rebríkoch sa nesmie pracovať nad sebou. Vystupovať a zostupovať po rebríku nesmie súčasne viac osôb. Pri vystupovaní alebo zostupovaní je osoba vykonávajúca stavebné práce otočená tvárou k rebríku a pridŕža sa ho oboma rukami.

(16) Na rebríku je zakázané vykonávať práce, pri ktorých sa používa pneumatické náradie, vstreľovací prístroj, reťazová píla a iné nebezpečné náradie.

(17) Rebrík sa nesmie používať ako prechodový mostík, podperný alebo nosný prvok pracovnej podlahy s výnimkou lešenárskeho rebríka, ktorý je konštrukčnou súčasťou lešenia. Rebrík sa a nesmie sa nadstavovať.

(18) Rebríky používané na výstup musia presahovať výstupnú plošinu najmenej o 1,1 m; to neplatí, ak sa možno spoľahlivo zachytiť o pevné držadlo alebo inú pevnú časť konštrukcie. Na zabezpečenie stability musí byť rebrík zabezpečený proti posunutiu, bočnému vychýleniu, prevráteniu alebo rozovretiu. Sklon jednoduchého rebríka, ktorý je určený pomerom výšky miesta opretia od pätky rebríka a vodorovnej vzdialenosti pätky rebríka od miesta opretia, musí byť od 2,5 : 1 do 4 : 1. Za priečkami rebríka musí byť voľný priestor najmenej 0,18 m; pri päte rebríka zo strany prístupu musí byť voľný priestor najmenej 0,6 m.

(19) Ak sú chodidlá vo výške väčšej ako 5 m, musí sa použiť OOPP proti pádu, ktorý nesmie byť ukotvený o prenosný rebrík. Uvedené sa ale nevzťahuje na prenosný rebrík, ktorý podľa určenia výrobcu možno použiť na ukotvenie OOPP proti pádu. OOPP proti pádu sa periodicky kontroluje a skúša najmenej raz za 12 mesiacov. Skúška OOPP proti pádu sa musí vykonať aj po každej mimoriadnej udalosti, najmä po zachytení pádu osoby vykonávajúcej stavebné práce a po extrémnom namáhaní v podmienkach, ktoré zhoršujú jeho bezpečný stav. (pozri napr. STN EN 365/AC)

(20) Používané rebríky musia vyhovovať technickým normám (napr. STN EN 131-1, STN EN 131-2,...)

(21) Vizuálna prehliadka rebríka sa vykoná pri výdaji zo skladu alebo pri príjme do skladu a pred každým použitím. Skúška rebríka sa vykonáva najmenej raz ročne; o vykonanej skúške sa vyhotoví záznam. Poškodené a neúplné rebríky sa nesmú používať.

(22) Pojazdné rebríky sa pred použitím musia stabilizovať oporami na dostatočne únosnom podklade.

(23) Na výstup a zostup do výkopov je zakázané používať drevené zbíjané rebríky.

6.3. Skladovanie materiálov a konštrukčných prvkov

(24) Pri skladovaní materiálov sa musí zaistiť ich bezpečný prísun a odber v súlade s postupom stavebných prác. Skládka, skladisko a iné miesto na uskladnenie materiálu sa nesmú umiestňovať v priestoroch trvale ohrozovaných dopravou bremien, prácou vo výške a nad voľnou hĺbkou a na komunikáciách, ak by prekážali ich prevádzke

(25) Skládkové plochy sú spracované v POV. Stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) sa môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov vedúceho stavby. Skladovanie stavebného materiálu mimo zariadenia staveniska je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladniť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách.

(26) Pri nakladaní a vykladaní stavebného materiálu mimo zariadení staveniska je nutné zaistiť bezpečnosť verejnosti spôsobilou a riadne poučenou osobou. Táto osoba zodpovedá za bezpečnosť nakládky a vykládky, najmä za to, aby sa nepovolané osoby nedostali do pracovného pásma použitých strojov (žeriavy a pod.) a do jazdnej dráhy vozidiel pri cúvaní, otáčaní a pod.

(27) Pri ukladaní materiálu musí byť zabezpečená jeho stabilita, bezpečný odber a manipulácia. Povrch miesta na skládku musí byť upravený so zreteľom na charakter skladovaného materiálu. Do stohov, hraníc alebo stohových hromád možno materiál ukladať iba na pevnej, únosnej rovnej a nešmykľavej vodorovnej podlahe a smú sa do nich ukladať len rovnaké predmety nemenného tvaru. Ukladať materiál na okrajoch nespevnených svahov je zakázané.

6.4. Dopravné komunikácie

(28) Prístupové komunikácie ku všetkým pracoviskám stavby sú spracované v POV :
   a. Rýchlosť pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách nesmie presiahnúť **30 km/hod**
   b. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách

(29) Prístupové cesty buduje zhotoviteľ tak, aby nenarúšal bezpečnosť a plynulosť prevádzky na ostatných komunikáciách.

(30) Vstupy na stavenisko, ako aj montážne priestory a prístupové cesty, ktoré k nim vedú musia byť označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami

(31) Na začiatkoch prístupových ciest neprístupných verejnosti zhotoviteľ zaistí osadenie tabuľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám a tabuľou podľa prílohy č.4

(32) Pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene sa musia skontrolovať prejazdné profily komunikácií a prevádzkové podmienky, ktoré musia byť v súlade s bodom 2 prílohy č.1 Vyhlášky 147/2013 Z.z. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť.

(33) Prístupové komunikácie a odstavné plochy sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave.

(34) Priľahlé verejne prístupné komunikácie musia byť označené dopravným značením. Bezpečnosť výjazdov zo stavby je nutné zabezpečiť osadením dopravného značenia.

(35) Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých komunikácii stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

(36) Vedúci stavby ustanoví zápisom do Knihy BOZP:
   a) zodpovednú osobu za kontrolu úplnosti a údržbu dopravného značenia a označenia stavby bezpečnostnými značkami a tabuľkami
   b) zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácii, ktorý dohliada na čistotu verejných komunikácii a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

6.5. Požiarna prevencia

(37) Zabezpečenie požiarnej ochrany je súčasťou zodpovednosti a povinnosti každého vedúceho zamestnanca podľa rozsahu jeho pôsobnosti. Súčasne zodpovedá za vykonávanie protipožiarnych opatrení a za dodržovanie protipožiarnych predpisov, pracovných inštrukcií, postupov a technologickej disciplíny a nepripustí ich porušenie.

(38) Všetci zamestnanci na stavbe sú povinní poznať a dodržiavať predpisy požiarnej ochrany, plniť stanovené úlohy na úseku prevencie, vrátane účasti na školení a odbornej príprave. Bez meškania musia ohlásiť nadriadenému vady a nedostatky ohrozujúce požiarnu bezpečnosť.

(39) Činnosti so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru (práca s otvoreným ohňom, zváranie, lepenie horľavých látok, brúsenie, a pod.) ako aj používanie všetkých elektrických zariadení (vrátane batériových svietidiel, vŕtačiek, meracích zariadení atď.) v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu je možné iba na základe písomného povolenia pre tieto práce. Vystavovateľ povolenia stanoví podmienky a bezpečnostné opatrenia s ohľadom na konkrétne podmienky a mieru ohrozenia výbuchom či požiarom a na prevedenie zariadenia.

(40) Protipožiarne asistenčné hliadky (v zmysle §19 a 23 Vyhlášky MV SR 121/2002 Z.z.) organizuje zhotoviteľ. Zodpovedný zamestnanec (stavbyvedúci) má založenú dokumentáciu o jej príprave a spôsobilosti, pri výkone protipožiarnej asistenčnej hliadky zamestnanec musí byť vybavený podľa podmienok písomného povolenia

(41) Skladové objekty s uloženými horľavými látkami, bunky sociálneho zariadenia, kancelárske bunky musia byť vybavené (zabezpečené) prenosnými hasiacimi prístrojmi.

(42) Zneškodnenie odpadu pálením na stavbe je prísne zakázané.
(43) Horľavé alebo ľahko zápalné látky ako pohonné hmoty, čistiace prostriedky atď. musia byť riadne skladované v uzatvorených a jasne označených nádobách, oddelene od iného materiálu a mimo pracovných priestorov. Skladovacie priestory musia byť zreteľne označené výstražnými značkami.

6.6. Úrazy, prvá pomoc, lekárska starostlivosť

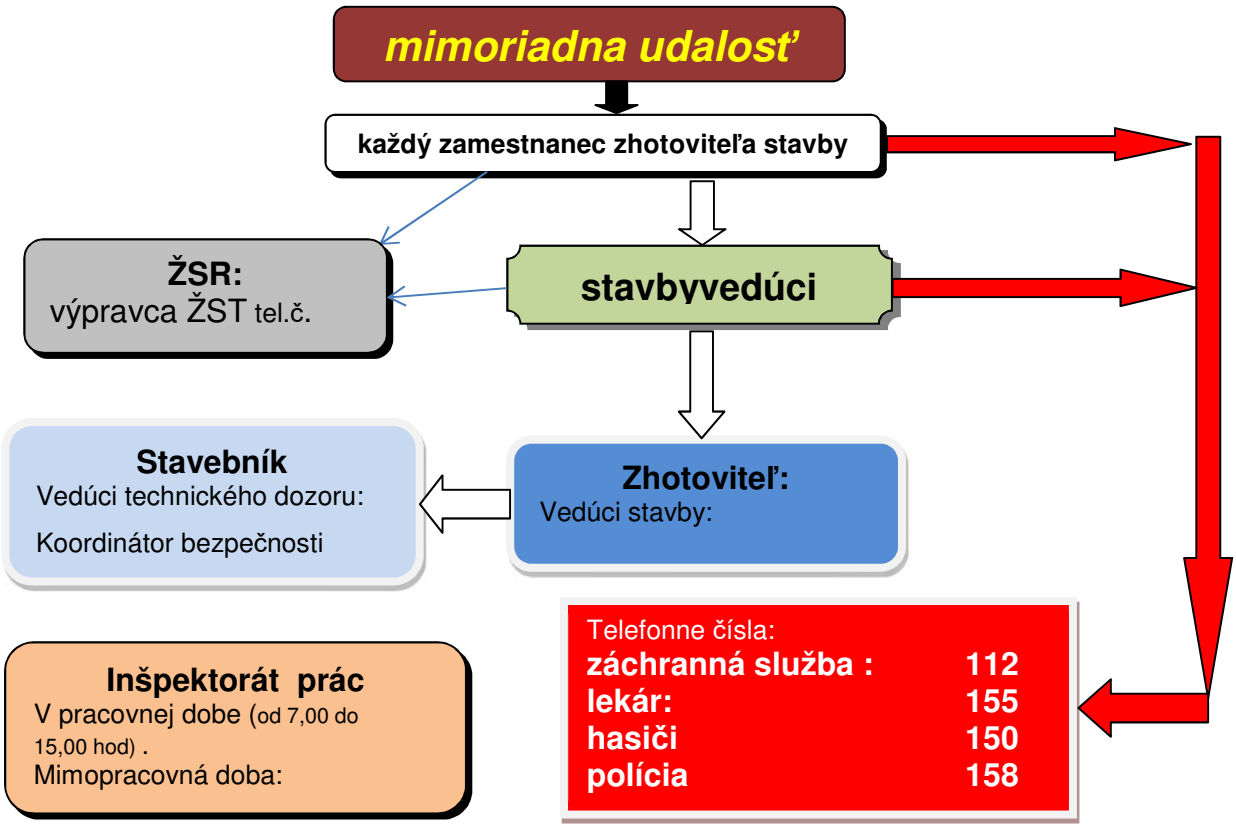
(44) Problematika pracovných úrazov je riešená v zákone č. 311/2001 Z.z. (Zákonník práce), zákone č.124/2006 Z.z. a vo Vyhláške MPSVaR SR č. 500/2006 Z.z
(45) Každý zhotoviteľ musí mať spracovanú metodiku evidencie a registrácie úrazov.
(46) Prvá pomoc a lekárska starostlivosť musí byť poskytnutá v prípade každého poranenia, otravy alebo náhleho vážneho zhoršenia zdravotného stavu. Predstavuje súhrn rýchlych opatrení, ktoré sú nutné k ochrane zdravia a života postihnutého. Poskytovanie predlekárskej prvej pomoci musí byť zamerané vždy na zachovanie hlavných životných funkcií. Bezpečnosť zranenej osoby a jej záchrana majú prvoradú dôležitosť.
(47) Všetci zamestnanci stavby musia vedieť, kde sa nachádzajú prostriedky prvej pomoci na jeho pracovisku a musia byť oboznámení so zásadami a postupmi poskytovania prvej pomoci.
(48) Každý zamestnanec je povinný:
- ihneď po zistení úrazu poskytnúť prvú pomoc zranenému podľa svojich schopností a možností
- privolať zdravotnú a záchrannú službu
- informovať nadriadeného alebo stavbyvedúceho
- podľa vlastných možností zamedziť vzniku následných škôd na zdraví zamestnancov a škodám na zariadeniach

(49) Podľa charakteru vzniknutej mimoriadnej udalosti (hromadný úraz, otrava, požiar, nutnosť vyprostenia zraneného a pod.,) je treba privolať aj záchranný útvar
(50) Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby počas vykonávania stavebných prác bol na stavenisku (pracovisku) spôsobilý zamestnanec, ktorý vie poskytnúť prvú pomoc a súčasne vie zabezpečiť prípadný odvoz postihnutého zamestnanca do nemocnice resp. privolanie záchrannej služby
(51) Komunikačný plán určuje informačné toky pre zaisťovanie hlásení v zmysle platných predpisov a uzavretých zmlúv. Každý zhotoviteľ musí mať na pracovisku dostupne umiestnené „Poplachové smernice“ a „Prehľad dôležitých telefónnych čísel a adries“ Adresa a telefónne číslo miestnej záchrannej služby sú viditeľne umiestnené na miestach s prostriedkami na poskytovanie prvej pomoci

<u>Pravidlá používania lekárničiek prvej pomoci</u>

(52) Lekárnička prvej pomoci musí byť vybavená prostriedkami na poskytnutie prvej pomoci. Lekárničky musia byť označené a ľahko prístupné.
(53) Lekárničky prvej pomoci v nástenných skrinkách sa inštalujú v objektoch zariadeniach staveniska . Na pracoviskách bez stabilných miestností musia byť aspoň zdravotnícke brašne.
(54) Lekárničky sú majetkom jednotlivých firiem a za ich stav, vybavenie, využívanie a doplňovanie zodpovedajú stavbyvedúci na stavbe. Obsah a veľkosť lekárničiek prvej pomoci sa riadi špecifickými rizikami prác a počtom zamestnancov.

6.7. Komunikačný plán



Legenda:

Línia informačného toku smerujúca k záchrane a ochrane života, zdravia a majetku
Línia oznamovania vyplývajúca z pracovnoprávnych a zmluvných vzťahov
Línia oznamovania v prípade ovplyvnenia dopravy na dráhe

7. PRÁCE S OSOBITNÝM NEBEZPEČENSTVOM

(1)V prílohe č. 2 k NV SR č. 396/2006 sú uvedené práce s osobitným nebezpečenstvom (najmä)
(2)Všeobecné opatrenia pre práce s osobitným nebezpečenstvom:

a. V súlade s článkami 3.5.Povoľovanie prác a 5.1 Bezpečné pracovné postupy a plánovanie prác tohto Plánu BOZP musia byť Zhotoviteľom vypracované bezpečné pracovné postupy pre jednotlivé činnosti v technologických postupoch a každý technologický postup na stavbe musí posúdiť koordinátor bezpečnosti zhotoviteľa a následne je predkladaný koordinátorovi bezpečnosti stavby.
b. Technologický postup Zhotoviteľa musí :
   i. Akceptovať všetky opatrenia uvedené v Pláne BOZP stavby
   ii. Obsahovať osobitné opatrenia pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom
c. Koordinátor dokumentácie poverený stavebníkom predkladá technickému stavebnému dozoru a koordinátorovi bezpečnosti písomnú informáciu o zmenách v projektovej dokumentácii (PD) a k nej vyhotovenej výrobnotechnickej dokumentácie (VTD) o premietnutí deklarovaných zmien PD a VTD v zmene plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci so zohľadnením na časový priebeh prác a ich časovú nadväznosť pri nevyhnutnej potrebe súčasného výkonu viacerých činností, ktorými sa jednotliví podzhotovitelia ohrozujú pri stavebných prácach a pri prácach s osobitným nebezpečenstvom a vykonanú úpravu pravidiel na vykonávanie prác na stavenisku a osobitných opatrení pre práce s osobitným nebezpečenstvom

d. Zhotoviteľ vykoná úpravu pravidiel na vykonávanie prác na stavenisku a osobitných opatrení pre práce s osobitným nebezpečenstvom
e. Zodpovedná osoba za bezpečnosť na stavenisku (uvedená v technologickom postupe) zabezpečí pred začatím prác preukázateľné oboznámenie všetkých pracovníkov s platným technologickým postupom (TP)

(3)Jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom budú bližšie špecifikované v technologickom postupe.

(4)Na stavbe „ŽST Nové Zámky - ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2.“je z prác uvedených v prílohe č. 2 k NV SR č. 396/2006 (práce s osobitným nebezpečenstvom) uvažované s týmito prácami s osobitným nebezpečenstvom:

a. *Práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania a pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku*

   Opatrenia :

   • na zabránenie pádu z výšky sa musí prednostne využívať kolektívne zabezpečenie, v prípade potreby aj nevyhnutné osobné ochranné pracovné pomôcky - podrobnosti o prácach vo výške v kapitole 5.5. tohto Plánu BOZP

   • na zabránenie zasypania sa budú dodržiavať zásady zabezpečenia stability stien výkopov opísaných bližšie v kapitole 5.8. tohto Plánu BOZP

   • všetky osobitné opatrenia musia byť uvedené v TP - v závislosti od typu konštrukčného prvku, použitej technológie a mechanizácie

b. Montáž alebo demontáž ťažkých konštrukčných prvkov

   Opatrenia :

   • všetky osobitné opatrenia musia byť uvedené v TP - v závislosti od typu konštrukčného prvku, použitej technológie a mechanizácie

c. Práce v blízkosti vysokého napätia

   Opatrenia:

   • v ochrannom pásme VN je zakázané bez povolenia prevádzkovateľa VN pracovať so žeriavmi, rýpadlami a ďalšími dopravnomechanizačnými prostriedkami

   • pracovať v ochrannom pásme možno len za predpokladu dodržania podmienok a vykonania opatrení požadovaných prevádzkovateľom VN na postačujúci čas vykonávania daných prác (kapitola 5.12. tohto Plánu BOZP)

   • zabezpečiť zásady uvedené v kapitole 5.6 a časti 8 tohto Plánu BOZP

8. OSOBITNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI PRI PRÁCI V PODMIENKACH ŽSR

(1) Zamestnanci právnických alebo fyzických osôb sa smú pohybovať a vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách ŽSR, na železničnej dráhe a v jej ochrannom pásme len pri dodržaní osobitných podmienok na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci, odbornej a zdravotnej spôsobilosti a ďalších požiadaviek ustanovených v zákone č. 513/2009 Z.z. o dráhach a súvisiacich právnych predpisoch a predpisoch prevádzkovateľa dráhy (ŽSR)

(2) Zhotoviteľ resp. podzhotovitelia, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov.Súvisiace predpisy ŽSR:

Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky
Z 17	Nehody a mimoriadne udalosti
Z 3	Odborná spôsobilosť na ŽSR
Z9	Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR
SR 1004 (D)	Výluková činnosť ŽSR
VTPKS	Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb

A. Písomná dohoda

(3) Zamestnanci právnických alebo fyzických osôb sa smú pohybovať a vykonávať pracovnú činnosť v priestoroch ŽSR len na základe písomnej dohody, ktorá musí obsahovať formu spolupráce ŽSR so zamestnávateľom týchto zamestnancov pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, koordináciu činností a vzájomnú informovanosť v zmysle príslušného zákona.

B. Zdravotná a psychická spôsobilosť

(4) Zamestnanci zhotoviteľa, ktorí majú vykonávať činnosti v zmysle §31 ods. 2) zákona č. 513/2009 Z.z. musia ešte pred zaradením na výkon predmetnej činnosti absolvovať lekársku preventívnu prehliadku resp. psychologické vyšetrenie v rozsahu stanovenom Vyhláškou č. 245/2010 Z.z. resp. predpisom ŽSR Z 3

(5) Zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov overuje právnická osoba poverená MDPaT SR (v zmysle § 102 zákona 513/2009), ktorá vydá osvedčenie o zdravotnej a psychickej spôsobilosti.

(6) Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť sa nevzťahujú na osoby, ktoré vykonávajú pracovné činnosti bez priameho vplyvu na riadenie dopravy a v priestore koľajiska a trate sa pohybujú alebo pracujú pod dozorom. Pracovné činnosti sa môžu vykonávať na železničnej dráhe iba pod dozorom osoby zdravotne spôsobilej a psychicky spôsobilej s minimálnymi požiadavkami podľa zmyslovej skupiny 3

C. Odborná spôsobilosť a poučovanie

(7) Zamestnanci zhotoviteľa, ktorí majú vykonávať činnosti v zmysle §31 ods. 2) zákona č. 513/2009 Z.z. musia mať odbornú spôsobilosť v rozsahu stanovenom Vyhláškou č. 245/2010 Z.z

(8) Odbornú spôsobilosť overuje vzdelávacie zariadenie poverené MDaV SR(v zmysle § 102 zákona 513/2009), ktoré vydá osvedčenie o spôsobilosti

(9) Každý zamestnanec, ktorý vykonáva pracovnú činnosť na elektrifikovanej trati musí mať platnú kvalifikáciu v elektrotechnike v zmysle § 18 zákona 513/2009.

(10)Poučenie zamestnancov zhotoviteľa o miestnych pomeroch a prístupových cestách v rámci železničnej stanice zabezpečí prednosta stanice na požiadanie zhotoviteľa. Stavbyvedúci je povinný údaje o tomto poučení zaznamenať do Knihy BOZP.

D. Vstup na stavenisko v priestore ŽSR

(11)Vstupovať na stavenisko a do obvodu stavby v priestoroch ŽSR môžu:

- osoby, ktorým ŽSR na základe predložených dokladov o absolvovaní lekárskej prehliadky a spôsobilosti BOZP vydali „Povolenie na vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu ŽSR“, sú poučení o prístupových cestách a o miestnych pomeroch
- cestné vozidlá a mechanizmy riadne označené názvom (logom) zhotoviteľa,
- cestné osobné vozidlá s platným „Povolením na vjazd cestného vozidla do vyhradeného obvodu ŽSR“.

E. Doprava na dráhe a železničné vozidlá

(12)Na poskytovanie dopravných služieb je potrebná licencia podľa § 10 zákona 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach

(13)Na železničných dráhach sa môžu používať len železničné vozidlá schváleného typu a ďalších podmienok uvedených v príslušných predpisoch.

F. Určené technické zariadenia a určené činnosti

(14)Určenými technickými zariadeniami sú dopravné zariadenia, plynové zariadenia, tlakové zariadenia, zdvíhacie zariadenia, elektrické zariadenia, zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny a na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnery a vymeniteľné nadstavby, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráhy alebo dopravy na dráhe alebo sú súčasťou dráh.

(15)Určenými činnosťami sú:

a) montáž, opravy, rekonštrukcie, revízie, skúšky a overovanie spôsobilosti určených technických zariadení,

b) inšpekcie, zváranie a nedeštruktívne skúšanie železničných vozidiel, koľajníc a oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií,

c) plnenie kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi a

d) plnenie cisternových vozňov, cisternových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a inými nebezpečnými látkami.

(16)Určené činnosti môžu vykonávať len právnické osoby na základe oprávnenia udeleného bezpečnostným orgánom po overení splnenia požiadaviek určených na vykonávanie určených činností.

(17)Zhotoviteľ vykonávajúci určené činnosti na stavbe musí predložiť pred začatím prác koordinátorovi bezpečnosti kópiu oprávnenia na túto činnosť

G. Práce v blízkosti prevádzkovanej koľaje a činnosť vo výlukách

(18) Pre potreby Plánu BOZP sú práce v blízkosti prevádzkovanej koľaje určené všetky činnosti vykonávané v prevádzkovom priestore a v blízkosti priechodného prierezu

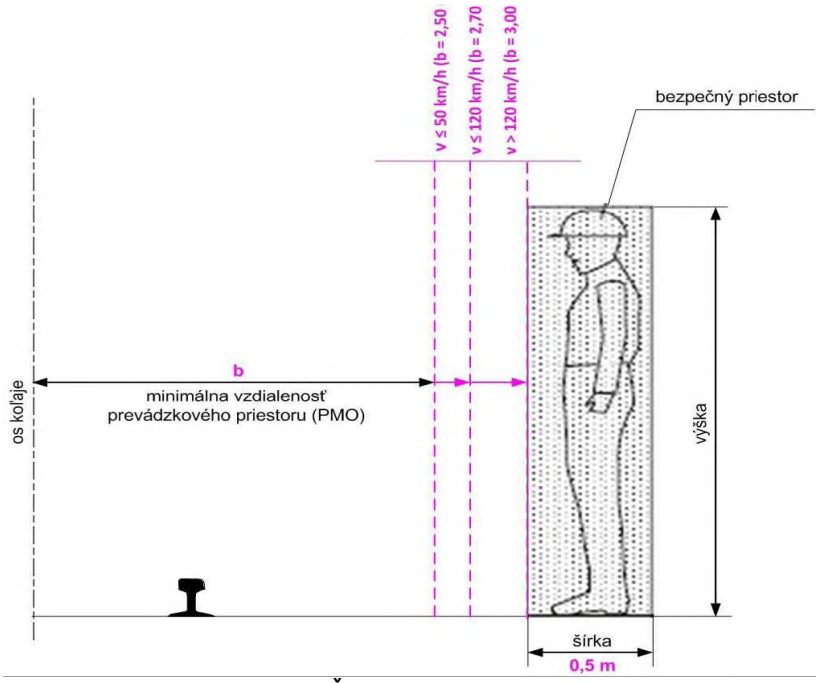
(19) Na riadenie prác (podľa charakteru určenia a blízkosti ku prevádzkovanej koľaji) je zhotoviteľ povinný určiť vedúceho prác, ktorý je odborne spôsobilý v zmysle predpisov ŽSR.

(20) Vedúci stavby písomne predkladá koordinátorovi bezpečnosti zoznam vedúcich prác a vedúcich pracovísk v zmysle predpisov ŽSR SR 1004(D) a Z2 s konkretizáciou času a miesta

- pred začatím prác
- pri vzniknutých zmenách.

(21) Vedúci prác je povinný zaistiť bezpečnosť svojich zamestnancov a zároveň bezpečnosť a plynulosť na prevádzkovanej koľaji v zmysle predpisu ŽSR Z2. Táto povinnosť je zaisťovaná strážením, bezpečnostnými hliadkami resp. technickými (výstražnými) zariadeniami v zmysle bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z hodnotenia rizík a predpisu ŽSR Z2.

(22) Minimálne vzdialenosti prevádzkového priestoru (b) v závislosti od rýchlosti koľajového vozidla (v):



(23) Pre činnosti vo výlukách platí predpis ŽSR SR 1004(D)

(24) Pred zahájením prác vo výlukách (pre vypracovanie rozkazu o výluke) je zhotoviteľ povinný určiť vedúcich prác a zamestnancov pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj s požadovanými spôsobilosťami v zmysle predpisov ŽSR

(25) Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je povinný vedúci prác zaistiť pracovisko v zmysle predpisu ŽSR Z2

(26) Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- vykonať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia s prijateľnou mierou rizika ohrozenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona 124/2006 Z.z. a predpisu ŽSR Z2,
- zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z2,
- nepripustiť, aby zamestnanci podzhotoviteľa neboli riadení vedúcim práce (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade, ak vytvoria zamestnanci podzhotoviteľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.

(27) Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- zabezpečiť dodržiavanie predpisu ŽSR Z2,
- oboznámiť sa so stavom pracoviska pred zahájením pracovnej činnosti (osobne pracovisko prezrieť) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- preukázateľne (napr. zápisom v „Záznamníku BOZP“) oboznámiť podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- zabezpečiť u zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov overovanie požívania alkoholických nápojov, omamných či psychotropných látok, neodkladne zabezpečiť zistenie, či zamestnanec nie je pod vplyvom takejto látky,
- zamestnancom určiť bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,

- pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo zákona 124/2006 Z.z. v znení neskorších právnych úprav zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj koordinátorovi bezpečnosti,
- upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov podzhotoviteľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali či už sami alebo v mechanizmoch do priestoru možného ohrozenia,
- zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom podzhotoviteľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú urobené dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají vysoké rampy, budovy, ploty, strmé svahy výkopov, priekopy, ako aj na mostoch a v tuneloch, ale aj všade inde), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr.: vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- informovať svojich zamestnancov a zamestnancov podzhotoviteľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z2,
- zabezpečiť prerušenie práce stroja po dobu prejazdu každého koľajového vozidla po najbližšej koľaji (susediacej s pracoviskom stroja),
- umiestnenie pevnej pásky výraznej (bezpečnostnej) farby vo výške 1000 mm nad temenom koľajnice vo vzdialenosti minimálne 2500 mm od osi najbližšej koľaje,
- stráženie pracoviska stroja (z každého smeru) výkonom bezpečnostných hliadok,
- vykonať opatrenia na zachovanie bezpečnej prevádzky na prevádzkovanej koľaji v súčinnosti s dopravným pracovníkom,
- informovať sa na dopravnú situáciu v blízkosti akejkoľvek koľaje,
- informovať sa o prítomnosti napätia v trakčnom vedení.

H. Práce v blízkosti trakčného vedenia pod napätím a činnosť v napäťových výlukách

(28) Za prácu v blízkosti trakčného vedenia pod napätím je považovaná každá práca, pri ktorej zamestnanec vedome časťami tela, náradím, predmetmi držanými v ruke alebo zariadením zasahuje do zóny priblíženia, nezasahuje však do zóny prác pod napätím.

(29) Pre napätie od 1kV do 35 kV je vzdialenosť hranice zóny práce pod napätím D_L- ZPPN od holej živej časti 900 mm a vzdialenosť hranice zóny priblíženia D_V- ZPR od holej živej časti 1500 mm.

(30) Všetci zamestnanci, ktorí pracujú na elektrifikovaných tratiach musia mať odbornú spôsobilosť osoby poučenej. Títo zamestnanci sa môžu pri pracovnej činnosti priblížiť k častiam trakčného vedenia pod napätím do vzdialenosti D_V- ZPR. V žiadnom prípade sa nesmú priblížiť ani priamo, ani pracovnými pomôckami, či inými predmetmi na vzdialenosť kratšiu. Pre činnosť za týchto podmienok sa príkaz B nevydáva.

(31) Pri práci s väčšími mechanizmami platí - vzdialenosť medzi trakčným vedením a ktoroukoľvek časťou pojazdných žeriavov, transportérov a iných zdvíhacích mechanizačných zariadení vodivo nespojených s koľajnicou musí byť pri práci aj v pokoji aspoň 2 m. Pri prácach, pri ktorých sa môže zmenšiť vzdialenosť týchto strojov alebo premiestňovaných bremien pod 2 m od častí trakčného vedenia pod napätím, je nutné tieto stroje vopred vodivo spojiť s koľajnicovým vedením, a to medeným lanom o priereze aspoň 50 mm2. U žeriavov sa toto spojenie vykoná s výložníkom stroja. U takto chráneného mechanizmu musí byť dodržaná minimálna vzdialenosť 0,9 m od živej časti trakčného vedenia.

(32) Pravidlá pre prácu v blizkosti trakčného vedenia pod napätím a to vo vzdialenosti menšej ako Dv-ZPR, avšak nie bližšej ako DL - ZPPN platia:

a) pre prácu na neelektrickom zariadení a na elektrickom zariadení vo výstavbe, ktoré ešte nebolo pripojené na napätie, musí byť vydaný “Záznam o poučení“ alebo príkaz B a pracovať sa smie len pod dozorom osoby aspoň s odbornou spôsobilosťou samostatný elektrotechnik,
b) pre prácu na železničnom zvršku a spodku (pozri či 112 STN 34 3109),
c) pre výmenu a čistenie svetelných zdrojov vonkajších osvetlení železničných priestranstiev (pozri čl. 135 STN 34 3109),
d) pre prácu na inom elektrickom zariadení (napr. na osvetlení železničného priestranstva, na oznamovacích a zabezpečovacích zariadeniach a pod), (pozri STN 34 3100),
e) pre prácu na zložitom elektrickom zariadení, ktoré je uvedené do prevádzky- na práce na elektrických inštaláciách, ktoré sa často opakujú, na tieto práce musia byť spracované miestne pracovné a bezpečnostné predpisy, ich znalosť sa kontroluje opakovanými skúškami aspoň raz za 2 roky a vždy pri ich zmene.

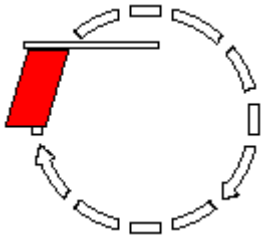
(33) Ak sa vyžaduje pre spôsob práce beznapäťový stav trakčného vedenia t.j. pri predpokladanom alebo možnom nedodržaní vzdialeností 0,9 m od trakčného vedenia pod napätím, priblížením sa zamestnanca priamo alebo predmetom (napr. náradím,materiálom alebo strojom) k častiam pod napätím pod uvedenú vzdialenosť, je nutné si pred zahájením práce vyžiadať napäťovú výluku.

CH.Znalosť návestí ŽSR

(34) Každý zamestnanec, ktorý sa pohybuje v blízkosti priestoru možného ohrozenia musí ovládať nasledovné návesti (podľa predpisu ŽSR Z1)

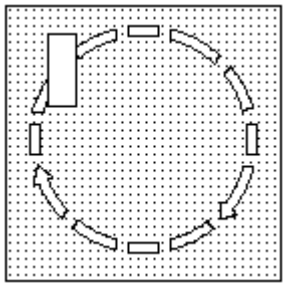
(35) Návesť Stoj, zastavte všetkými prostriedkami

a) Denný znak



Krúženie návestnou zástavkou, akýmkoľvek predmetom alebo len rukou

Nočný znak



Krúženie svetla akejkoľvek farby okrem zelenej

b)Počuteľná návesť



Tri krátke, niekoľkokrát opakované zvuky, dávané píšťalkou, trúbkou alebo húkačkou

(36) Na návesť Stoj, zastavte všetkými prostriedkami sa musí dráhové vozidlo čo najskôr všetkými dostupnými prostriedkami zastaviť.

(37) Zamestnanec dávajúci návesť Stoj, zastavte všetkými prostriedkami beží podľa možnosti v ústrety vozidlu, ktoré je nevyhnutné zastaviť. Po zastavení oznámi rušňovodičovi dôvod dávania návesti.

(38) Návesť Pozor



jeden dlhý zvuk

(39) Návesť Pozor dáva rušňovodič HDV húkačkou (píšťalou) na varovanie osôb pred jazdou vozidla alebo na potvrdenie prevzatia návesti dávanej ručným jazdným návestidlom

Návesti pracovných čiat

(40) Na zlepšenie bezpečnosti zamestnancov v koľaji alebo v jej blízkosti a na upozornenie potreby uvoľniť koľaj pred jazdou vlaku slúžia návesti pracovných čiat. Dávanie návestí zabezpečí vedúci pracovnej skupiny. Návesti pracovných čiat sa dávajú na šírej trati a v stanici.

(41) Návesť Vlak sa blíži

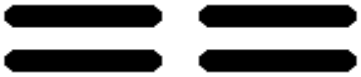


jeden dlhý zvuk dvojhlasnej trúbky (húkačky) alebo jeden kolísavý zvuk húkačky

prerušované červené svetlá

(42) Na návesť Vlak sa blíži musia zamestnanci v koľajisku odstrániť náradie alebo iné predmety, ktoré by mohli prekážať jazde vlaku a musia vystúpiť na vopred určenú stranu z koľaje.

(43) Návesť Odíďte z pracoviska



(44) Dva dlhé zvuky dvojhlasnej trúbky (húkačky) alebo dva kolísavé zvuky húkačky

(45) Na návesť Odíďte z pracoviska musia zamestnanci urýchlene vystúpiť aj s náradím z koľaje a odstúpiť na vopred určené bezpečné miesto.

I. Podmienky vstupu a pohybu zamestnancov ŽSR na stavenisko

(46) Pohyb a pobyt zamestnancov ŽSR v priestoroch stavby je dovolený len pri vykonávaní pracovných činností a z dôvodu odvrátenia hroziaceho nebezpečenstva, živelnej pohromy a záchrany života.:

(47) V priestoroch stavby sa zamestnanci ŽSR správajú so zvýšenou opatrnosťou.

(48) Počas pobytu pri vykonávaní pracovných činnosti v priestoroch staveniska je zamestnanec ŽSR povinný mať pri sebe preukaz zamestnanca, Osvedčenie o spôsobilosti z BOZP a musí používať

- OOPP pre vykonávanú činnosť(v zmysle predpisov ŽSR)
- výstražnú reflexnú blúzu (halenu alebo vestu) resp. pracovný odev s retroreflexnými pásmi s logom alebo nápisom ŽSR
- ochrannú obuv (pevná, s tuhou podrážkou a ochrannou tužinkou v špičke)
- dlhé nohavice prekrývajúce vrchnú časť topánok
- ochrannú prilbu

(49) Zamestnanec ŽSR v priestoroch stavby je povinný dbať pokynov stavbyvedúceho a koordinátora bezpečnosti a na ich požiadanie je povinný predložiť preukaz zamestnanca a Osvedčenie o spôsobilosti z BOZP.

(50) Preukázateľné oboznámenie s podmienkami pre vykonávanie činnosti zamestnancami ŽSR v priestoroch stavby pre dotknutých vedúcich zamestnancov ŽSR vykoná koordinátor bezpečnosti.

(51) Koordinátor bezpečnosti vykoná opätovné preukázateľné oboznámenie s podmienkami pre vykonávanie činnosti zamestnancami ŽSR v priestoroch stavby pre dotknutých vedúcich zamestnancov ŽSR v prípade ich podstatných zmien alebo obmedzení

(52) Preukázateľné oboznámenie s podmienkami pre vykonávanie činnosti v priestoroch stavby do úvahy prichádzajúcich zamestnancov zabezpečí vedúci zamestnanec prílušného pracoviska ŽSR. Takéto oboznámenie sa vzťahuje aj na zamestnancov, ktorí budú vykonávať kontrolné a inšpekčné činnosti v priestoroch stavby.

(53) Zamestnanci ŽSR môžu vykonávať činnosti v priestoroch stavby až po vykonaní oboznámenia s podmienkami pre vykonávanie činnosti v priestoroch stavby

(54) Kópiu dokladu o oboznámení zamestnancov ŽSR odovzdá vedúci zamestnanec prílušného pracoviska ŽSR koordinátorovi bezpečnosti

9. KRIŽOVANIE, ÚPRAVY A PRETLAKY INŽINIERSKYCH SIETÍ

(1) Pre všetkých zhotoviteľov celej stavby v úsekoch križovania stavby s inžinierskymi sieťami **je nutné dodržať pravidlá pre prácu v ochrannom pásme.**
(2) Pre úpravy a pretlaky inžinierskych sietí je potrebné, aby zhotovitelia týchto objektov vlastnili oprávnenia v zmysle všeobecne záväzných predpisov (alternatívne):

- oprávnenie na určené činnosti v zmysle § 17 zákona 513/2009 Z.z.
- oprávnenie na činnosti v zmysle §15 zákona 124/2006 Z.z.
- oprávnenie pre činnosti vykonávané banským spôsobom

(3) Zhotoviteľ pred začatím prác :

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov
- zabezpečí rozmiestnenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám

(4) Zhotoviteľ zabezpečí preukázateľné poučenie všetkých osôb o bezpečných pracovných postupoch
(5) Pre riadené pretlaky zhotoviteľ vypracuje technologický postup s koordináciou postupu prác a so spôsobom zaistenia pracoviska po stránke bezpečnosti
(6) Začatie prác a umiestnenie štartovacej jamy je nutné koordinovať s ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO.

10. STAVEBNÉ PRÁCE V PRIESTOROCH BEZ VYLÚČENIA VEREJNOSTI

(1) Stavebná činnosť na celej stavbe ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb - verejnosti.
(2) Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie stavebných prác v súlade s osobitným predpisom (zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).
(3) Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.
(4) Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
(5) Zhotoviteľ pred začatím prác :

- zabezpečí vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom)
- zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť
- zabezpečí rozmiestnenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám
- zabezpečí vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím

(6) Zhotoviteľ zabezpečí preukázateľné poučenie všetkých osôb zúčastnených na predmetných stavebných prácach o bezpečných pracovných postupoch
(7) Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,0 m)

11. ODSTRAŇOVANIE STROMOV A KRÍKOV

(1) Pri odstraňovaní stromov a kríkov je nutné sa riadiť :
- technologickými postupmi vypracovanými pre konkrétne činnosti,
- v prípade použitia strojných zariadení je potrebné rešpektovať návody na použitie jednotlivých strojov a zariadení
- Vyhláškou MPSaR SR č. 46/2010 Z .z., a č.100/2015 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri lesnej práci a podrobnostiach o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností na obsluhu niektorých technických zariadení

(2) Všetky práce musia byť vykonávané tak, aby boli stále minimálne 2 osoby prítomné na pracovisku
(3) Dodávateľ týchto prác je povinný:
- zabezpečiť označenie komunikácií prechádzajúcich pracoviskom príslušnými bezpečnostnými značkami *(Zákaz vstupu nepovolaným osobám, Pozor vykonáva sa ťažba dreva apod.)*
- mať stanovené dorozumievacie signály
- vykonať preventívne opatrenia OPP

12. OBJEKTOVÁ SKLADBA STAVBY

(1) Každý PS a SO je samostatne dokumentovaný projektovou dokumentáciou predpísanej skladby. Bližšie opisy prác sú uvedené v jednotlivých dielčích projektoch.
(2) Objektová skladba je súčasťou súhrnnej technickej správy projektu.

13. ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY

Je spracovaný časový plán výstavby, bude priebežne aktualizovaný zhotoviteľom a bude dostupný k nahliadnutiu u vedúceho stavby.

14. PODMIENKY PRE PREVÁDZKU MOTOROVÝCH DOPRAVNÝCH VOZIDIEL

(1) Vodičom dopravného vozidla môže byť len pracovník starší ako 18 rokov, zdravotne spôsobilý, vlastniaci platný preukaz pre vodičov motorových vozidiel so zodpovedajúcim oprávnením pre pridelené vozidlo, u stavebných ešte preukaz strojníka pre zodpovedajúci typ mechanizmu a s predpísaným školením pre určené pracoviská.
(2) Pri zastavení alebo prerušení prevádzky mechanizmov na dobu dlhšiu ako 15 min. je vodič povinný vypnúť motor. Všetky obsluhy mechanizmov sú povinné používať príslušné ochranné pracovné prostriedky.
(3) Vodič ďalej
a) nesmie zastavovať a stáť na mieste, kde vozidlo prekáža z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení alebo je ohrozené prácou vykonávanou v jeho blízkosti, povahou terénu alebo vedením vysokého alebo veľmi vysokého napätia,
b) nesmie sa s vozidlom otáčať a cúvať, ak nemá dostatočný rozhľad alebo ak tomu nevyhovuje povaha terénu,
c) musí v prípadoch, ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, zaistiť bezpečné cúvanie a otáčanie pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby, ak túto osobu stratí z dohľadu, je povinný ihneď zastaviť,
d) musí začiatok cúvania v prípade, ak nemá dostatočný spätný výhľad z vozidla a cúvanie nie je zabezpečené pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby, zdôrazniť zvukovým výstražným signálom,
e) musí pred opustením vozidla vykonať také opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť osôb a technických zariadení,
f) môže tlačiť vozidlo motorickou silou len pomocou ťažnej tyče, ktorá je na vozidlách riadne zaistená,
g) musí pri vlečení vozidla dodržiavať ustanovenia osobitných predpisov.

(4) Vodič smie vchádzať ku staveniskám a podobným miestam len vtedy, ak je povrch terénu k nim dostatočne široký, pevný a zjazdný.
(5) Vozidlá na stavbe musia byť vybavené zvukovou signalizáciou pri cúvaní. Ak takouto signalizáciou nie je vozidlo vybavené, musí byť cúvanie riadené inou osobou, ktorú musí mať vodič v zornom poli
(6) Rýchlosť cúvania na miestach, kde nie je možné vylúčiť cúvanie (nakládky a vykládky, pri opravách apod) musí byť čo najnižšia, aby osoby, ktoré sa dostali nečakane do smeru cúvania, mali možnosť z ohrozeného priestoru uniknúť.
(7) Najvyššie prípustné zaťaženie vozidiel je dané technickými podmienkami jednotlivých motorových vozidiel a mechanizmov. Obsluhy týchto vozidiel sú povinné obmedziť záťaž len na dovolenú hmotnosť, ktorá je určená v technických podmienkach, prípadne v predpisoch na dopravu zvláštnych druhov materiálov(preprava výbušnín, nebezp. látok a. i.).
(8) Vozidlá sa k miestu nakladania pristavujú zásadne na pokyn obsluhy rýpadiel, nakladačov. Vozidlá sa pristavujú tak, aby lopata rýpadla, alebo nakladača nedosahovala úroveň kabíny vozidla a osádka vozidla nemohla byť ohrozená padajúcim materiálom, prípadne lyžicou rýpadla alebo nakladača. Odchod vozidla z nakladacieho miesta sa riadi pokynmi obsluhy uvedených strojov.
(9) Pri odstavení vozidiel je potrebné zaistiť ich proti samovoľnému pohybu a nedovolenému použitiu.
(10) Preprava nadrozmerných bremien sa môže vykonávať len za stáleho technického dozoru.
(11) Vodiči a obsluhy mechanizmov sú zodpovední hlavne za:
• riadne prevzatie vozidla alebo mechanizmu a jeho výstroje na začiatku zmeny,
• za bezpečnú prevádzku vozidiel a mechanizmov,
• riadnu údržbu a čistotu vozidiel počas prevádzky i mimo nej,
• včasné hlásenie závad, ktoré zistil v priebehu zmeny, ak ich nemôže sám odstrániť,
• dodržanie všetkých bezpečnostných predpisov ako na stavbe, tak i na verejných komunikáciách,
• riadne odovzdanie vozidla alebo mechanizmu nasledujúcej zmene,
• odovzdanie vozidla alebo mechanizmu písomne v ”Knihe stroja (vozidla)”.
(12) Počas prevádzky strojov a zariadení sa musia vykonávať ich pravidelné predpísané kontroly, skúšky, revízie, údržba a opravy.
(13) Preprava osôb na strojoch je zakázaná !!!

15. BEZPEČNOSTNÉ ZNAČKY A SIGNÁLY

A. Tabuľa pri vstupoch na stavenisko stavby

Pri každom vstupe na stavenisko a na miestach, ktoré určí koordinátor bezpečnosti umiestni zhotoviteľ tabuľu s názvom stavby a názvom zhotoviteľa. Na tabuli (príklad tabule je v prílohe č. 4.) musia byť minimálne bezpečnostné značky vyjadrujúce

- Nepovolaným vstup zakázaný,
- Iné nebezpečenstvo,
- Príkaz na používanie prostriedku na ochranu nôh
- Príkaz na používanie výstražnej vesty (alebo obdoby)
- Príkaz na používanie ochrany hlavy
- Pozor elektrické zariadenie
- Pozor nebezpečenstvo pádu a pošmyknutia resp. zakopnutia
- Maximálnu povolenú rýchlosť vozidiel
- Informáciu o pravidlách premávky cestných vozidiel
- Informácie o poskytnutí prvej pomoci a záchrany
- a ďalšie podľa potreby

B. Pravidlá pre umiestnenie a použitie značiek a signálov

(1) Bezpečnostné značky a tabuľky sa umiestňujú do výšky 140 - 150 cm, a to v polohe primerané zornému poľu, s prihliadnutím ku všetkým prekážkam a rizikám.
(2) Keď je značka pre označenie únikovej cesty a núdzového východu zhotovená z fotoluminiscenčného materiálu, musí byť inštalovaná na povrchu vnútornej komunikácie alebo tesne nad jej úrovňou.
(3) Informatívne značky pre vecné prostriedky požiarnej ochrany a požiarne bezpečnostne zariadenie sa umiestňujú najďalej 500 m od príslušného požiarneho zariadenia, vo vzdialenostiach nad 100 m sa pripojí pod tabuľku doplnkový štítok s údajom o vzdialenosti v metroch.
(4) Pre zaistenie maximálnej účinnosti bezpečnostných značiek a signálov je nutné:

- obmedziť umiestnenie väčšieho počtu značiek blízko seba;
- nepoužívať svetelné značky v blízkosti iného podobného svetelného zdroja;
- nepoužívať súčasne dva a viacej svetelných značiek odlišného významu, ktoré môžu byť zamenené;
- nepoužívať dva zvukové signály súčasne;
- nepoužívať zvukové signály pri vysokej hladine okolitého hluku;
- kontrolovať funkčnosť svetelných značiek a zariadení k vysielaniu zvukových a svetelných signálov pred uvedením do prevádzky a v pravidelných intervaloch i v priebehu prevádzky;
- uviesť svetelné značky a zariadenie k vysielaniu zvukových a svetelných signálov po ukončení použitia bezodkladne do pohotovostného stavu.

(5) Zvukové signály musí byť rozpoznateľné od akýchkoľvek iných zvukových signálov a primerane počuteľné.
(6) Komunikácia hlasovými signálmi sa uskutočňuje formou jednoduchých, zrozumiteľných krátkych slov, skupín slov, krátkych textov alebo viet, zrozumiteľne vyslovených.
(7) Signály dávané rukou musia byť presné, jednoduché, rozlíšiteľné a nezameniteľné s inými signálmi.
(8) Značky, zvukové signály alebo hlasové signály môžu byť použité spoločne so svetelnými signálmi a signálmi dávanými rukou.

PRÍLOHY

PRÍLOHA Č.1 : PODSTATNÉ ZÁKONY, VYHLÁŠKY, NARIADENIA , PREDPISY

Zákony:

251/2012	O energetike a o zmene niektorých zákonov
513/2009	O dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov
8/2009	O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
355/2007	O ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
124/2006	O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
125/2006	O inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
311/2001	Zákonník práce
50/1976	o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Vyhlášky:

99/2016	O podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci
147/2013	ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a pácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činnosti.
351/2010	O dopravnom poriadku dráh
350/2010	O stavebnom a technickom poriadku dráh
245/2010	o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe
205/2010	o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach
508/2009	ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými,zdvíhacími,elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú tech. zariad.,ktoré sa považujú za vyhradené tech. zariadenia
464/2009	ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
9/2009	ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
549/2007	ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
541/2007	O podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci
448/2007	O podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii
500/2006	ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze
208/1991	O bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel
59/ 1982	ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, v znení vyhlášok č. 374/ 1990 a 484/1990 Z.z..

Nariadenia vlády:

396/2006	o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
395/2006	o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
392/2006	o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
391/2006	o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
387/2006	o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci

355/2006	o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci
281/2006	o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
276/2006	o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami
115/2006	o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
416/2005	O minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám

Predpisy ŽSR

Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky
Z 2	Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky
Z 3	Odborná spôsobilosť na ŽSR
Z 9	Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR
Z 17	Nehody a mimoriadne udalosti
SR 1004 (D)	Výluková činnosť ŽSR
VTPKS	Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb

PRÍLOHA Č.2 :ZOZNAM ZAMESTNANCOV ZHOTOVITEĽOV (VZOR)

Zhotoviteľ:*uviesť názov*

Zoznam zamestnancov na stavbe : **„ŽST Nové Zámky - ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2“**

			Oboznamovanie (§7 zák.124/2006)	Spôsobilosť BOZP na ŽSR		Zdravotná spôsobilosť	Vstup na ŽSR	Odborná spôsobilosť podľa						Stavebné stroje		zváranie		práca vo výškach	Iné
								Vyhl.205/10		Vyhl.508/09		predpisu ŽSR Z 3							
p.č.	Priezvisko	meno	platnosť	skúška	platnosť	platnosť	č. preukazu	činnosť	platnosť	činnosť	platnosť	skúška	platnosť	druh	platnosť	druh	platnosť	platnosť	

podpis zodpovednej osoby, potvrdzujúci správnosť údajov

PRÍLOHA Č.3: OSNOVA VSTUPNÉHO OBOZNÁMENIA NA PRACOVISKÁCH STAVBY (VZOR)

I. Zoznámenie so stavbou a informácie o BOZP

1. Oboznámenie s projektom stavby
2. Vedenie stavby, koordinátor bezpečnosti a zúčastnení zhotovitelia
3. Určenie pracovného miesta, druhu, spôsobu a postupu prác
4. Oboznámenie s "Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia na stavbe"
5. Zásady BOZP na stavenisku - pravidlá chovania a pravidlá osobnej bezpečnosti na stavenisku
6. Informácie o pracovnej dobe a prestávkach v práci
7. Základné povinné osobné ochranné pomôcky a ich účel
8. Postupy pre prácu v blízkosti elektrického zariadenia a na elektrických zariadeniach
9. Oboznámenie s prístupovými komunikáciami
10. Umiestnenie sanitárnych zariadení
11. Prostriedky (lekárničky)a spôsob zaistenia prvej pomoci
12. Ohlasovanie úrazov, nebezpečných udalostí a nehôd
13. Zdroje energií a podmienky použitia energetických zariadení a inštalácií na stavenisku
14. Umiestnenie hlavných uzáverov a vypínačov
15. Zaisťovanie pracovísk a stavby po ukončení prác
16. Dôraz na zákaz požívania alkoholu, drog a iných omamných látok a zákaz fajčenia

II. Poriadok na stavbe a zásady enviromentálnej politiky na stavbe

17. Zásady ochrany vôd a ovzdušia
18. Triedenie odpadov na stavbe, ich ukladanie v konkrétnych podmienkach stavby .
19. Manipulácia s odpadmi a dovolené spôsoby ich likvidácie v podmienkach stavby
20. Havarijný plán

III. Informácie o vyskytujúcich sa rizikách

21. Podmienky pre prácu s látkami zdraviu škodlivými
22. Oboznámenie s rizikami pri prácach na stavenisku

IV. Poučenie o pravidlách pri práci na strojoch

23. Používanie strojov a mechanizmov v podmienkach staveniska
24. Obsluha strojov a zariadení

V. Ochrana pred požiarmi

25. Protipožiarna prevencia v podmienkach staveniska
26. Umiestnenie prostriedkov OPP
27. Požiarne nebezpečné činnosti a pracoviská na stavbe

VI. Oboznámenie s technologickými a pracovnými postupmi, návody na obsluhu

VII. Iné dôležité informácie

PRÍLOHA Č.4 : TABUĽA PRI VSTUPE NA STAVENISKO

STAVBA	**„ ŽST Nové Zámky - ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2“**
STAVEBNÍK	**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
ZHOTOVITEĽ	



PRÍLOHA Č.5:KNIHA BOZP (VZOR)

PRÍLOHAČ.6: KNIHA ÚRAZOV A PORANENÍ (VZOR)

PRÍLOHA Č.7: ZOZNAM SCHVÁLENÝCH TECHNOLOGICKÝCH POSTUPOV

Objednávateľ	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 14 007 VA	Číslo zákazky	17XK29003
Archívne číslo	17XK29003-DSPRS		

Stavba

ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2

PRODEX
PROJEKTOVANIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Stredisko Košice,
ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant	Navrhol, vypracoval	Kontroloval
Ing. Jaroslav Luterán	Ing. Jaroslav Luterán	Ing. Jaroslav Luterán	Ing. Rastislav Tomko
Počet listov: 29A4	Mierka: -	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018/ akt. 12.2019

Objekt / súbor

Projekt organizácie výstavby

Číslo zákazky: 17XK29003

Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS

Názov prílohy

Technická správa POV

Časť dokumentácie: F

Číslo prílohy: 1

Obsah

1 Identifikačné údaje ... 3
1.1 Stavba ... 3
1.2 Stavebník – investor ... 3
1.3 Projektant ... 3
1.4 Prehľad východiskových podkladov pre vypracovanie DSPRS ... 3
1.5 Náležitosti Dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) ... 4
2 Predmet riešenia ... 5
3 Projekt organizácie výstavby ... 6
3.1 Základne riešenie staveniska a zariadenie staveniska ... 6
3.1.1 Charakteristika staveniska ... 6
3.1.2 Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na účely zariadenia staveniska ... 7
3.1.4 Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telekomunikačnú sieť výstavby ... 7
3.1.5 Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia staveniska ... 7
3.2 Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť ... 8
3.3 Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiaducich vplyvov ... 8
3.4 Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich si osobitné bezpečnostné opatrenia ... 9
3.5 Povinnosti zhotoviteľa stavby vyplývajúce z právnych predpisov odpadového hospodárstva ... 9
3.6 Množstvá, druhy a kategórie odpadov a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov ... 14
3.7 Návrh plôch potrebných na zariadenie staveniska ... 15
3.8 Návrh riadených skládok pre uloženie odpadov ... 16
3.9 Návrh dočasného uloženia zeminy (depónie) ... 17
3.10 Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením - recyklačná základňa ... 17
3.11 Návrh miesta ťaženia zeminy (zemníky) ... 17
3.12 Požiadavky na oplotenie staveniska alebo na iné opatrenia, zamedzujúce nepovolaným osobám vstup na stavenisko ... 17
3.13 Spôsob odborného ošetrenia a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené ... 17
3.14 Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch stavby ... 18
3.15 Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem ... 18
3.16 Stanovenie podmienok postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby ... 18
3.16.1 Podmienky postupu výstavby ... 18
3.16.2 Koordinácia výstavby s prevádzkou ... 18
3.16.3 Požiadavky na obmedzenie prevádzky ... 19
3.16.4 Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci ... 19
3.16.5 Povinnosť oboznámiť pracovníkov s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarnymi pravidlami ... 22
3.16.6 Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby ... 22
3.16.7 Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na priľahlých verejných chodníkoch k stavenisku ... 23
3.17 Projekt organizácie dopravy ... 23
3.17.1 Dopravné trasy pre prepravu rozhodujúcich materiálov pre stavbu a zo stavby ... 23
3.17.2 Úpravy dopravných tras, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia ... 23
3.17.3 Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska ... 24
3.17.4 Požiadavky na vybavenie povolení pre osobitné využívanie ver. komunikácii tzv. „rozkopávkové povolenia“ ... 24
3.17.5 Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia ... 24
3.17.6 Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácii pri výjazde dopravných mechanizmov zo staveniska ... 25
3.17.7 Povoľovanie vstupu vozidiel a osôb do obvodu dráhy ... 25
3.18 Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby ... 25
3.18.1 Predpokladaná lehota výstavby ... 25
3.18.2 Postup počas realizácie stavby ... 25
3.19 Návrh etapizácie výstavby ... 25
3.20 Predčasné užívanie stavebných objektov ... 30

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby	: **ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1a č.2**
Miesto stavby	: TÚ 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo št. hranica DÚ 24 ŽST Palárikovo – ŽST Nové Zámky Koľaj č. 1 km 136,125 – 143,816 v dĺžke 7 691m. Koľaj č. 2 Km 136,081 – 143,859 v dĺžke 7 778m.
Kraj	:Nitriansky
Okres	:Nové Zámky
Katastrálne územie	:Nové Zámky, Palárikovo
Odvetvie	:železničná doprava
Charakteristika	:rekonštrukcia

1.2 Stavebník – investor

Objednávateľ dokumentácie: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**
Klemensova 8
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

Organizácia splnomocnená konať a zastupovať objednávateľa vo veciach prípravy stavby:
PRODEX, spol. s.r.o.
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava 5
IČO: 17 314 569

Nadriadený orgán objednávateľa: **Ministerstvo dopravy a výstavby SR**
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
IČO: 30 416 094

1.3 Projektant

Spracovateľ projektu: **PRODEX spol. s r.o.,** Pracovisko Košice, 040 01 Košice, ul. Tomášikova 35
Stupeň: **Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (DSPRS)**

Hlavný inžinier projektu: **Ing. Jaroslav Luterán**

1.4 Prehľad východiskových podkladov pre vypracovanie DSPRS

Východiskové podklady pre vypracovanie Dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS):

- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3, spracovaný firmou GEO-KOD, s.r.o. v termíne apríl 2018
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- závery zo vstupného prerokovania prác na dokumentácii na stupni DSPRS zo dňa 9.11.2017
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR zo dňa 19.04.2018,
- príslušné technické normy, predpisy a vyhlášky:

1.5 Náležitosti Dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)

Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby má nižšie uvedenú skladbu a časti, ktoré sú uvedené v zmluve o dielo, s rozsahom v súlade s Vyhláškou č.453 /2000 a Sadzobníkom UNIKA, príloha č.2 a 3

Skladba a spracované časti DSPRS :

A. Sprievodná a Súhrnná technická správa (zlúčený text)

B. Súhrnne riešenie stavby

- B.01. Koordinačný výkres stavby
- B.02. Projekt dopravnej a prevádzkovej technológie
- B.03 Projekt nakladania s odpadom
- B.04. Plán BOZP

C. Celková situácia stavby

D. Dokumentácia stavebných objektov

SO 31-01	Výrub drevín a porastu
SO 32-01	Železničný zvršok koľaj č. 1,2
SO 32-02	Železničný spodok
SO 32-03	Nástupište
SO 32-04	Železničné priecestie
SO 32-05	Výmena výstroja dráhy
SO 32-06	Káblová chráničková trasa
SO 33-01	Izolácia mostného objektu
SO 35-01	KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h
SO 35-03	Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Ľudovítov
SO 35-04	Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV
SO 35-05	*Preložka kábla NN v správe ZD a.s.na zast. Ľudovítov*
SO 36-01	Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO
SO 36-02	*Preložky vedení Slovak Telekom*

E. Dokumentácia prevádzkových súborov

PS 21-01	Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 139,083
PS 21-02	Úpravy traťového zabezpečovacieho zariadenia

F. Projekt organizácie výstavby

- F.1 Technická správa POV
- F.2. Situácia POV
- F.3 Projekt DDZ

G Celkové náklady stavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentácia

J. Ekologický prieskum koľajového lôžka

K. Dendrologický prieskum

2 Predmet riešenia

Časť dokumentácie „Organizácia výstavby“ je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Riešenie stavebných postupov projektantom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach.

Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je rekonštrukcia žel. zvršku predmetného úseku stavby.

Obsahovou náplňou stavby: „ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“ je komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku tohto medzistaničného úseku pre dosiahnutie normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu a dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy. V rámci stavby je riešená aj rekonštrukcia trakčného vedenia a ukoľajnenia, rekonštrukcia zastávky Ľudovítov (nástupištia, plochy pre cestujúcich, vonkajšie osvetlenie), rekonštrukcia železničného priecestia v žkm 139,083 (PZZ a priecestná konštrukcia). Predmetom riešenia je aj úprava železničného mostného objektu v žkm 143,696 (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk). V celom úseku bude riešené aj odstránenie náletovej zelene ohrozujúcej bezpečnosť dopravy.

Rozhodujúcimi SO a PS stavby sú – železničný spodok, zvršok, rekonštrukcia TV, návrh nového PZZ, rekonštrukcia nástupišť a osvetlenia zastávky Ľudovítov. Bližší popis všetkých SO a PS je uvedený v časti A. Sprievodná a súhrná technická správa a v technických správach jednotlivých SO a PS.

3 Projekt organizácie výstavby

3.1 Základne riešenie staveniska a zariadenie staveniska

3.1.1 Charakteristika staveniska

Medzistaničný úsek Palárikovo – Nové Zámky je súčasťou železničného nákladného koridoru RFC 7 „Orient - East Med“, ktorého vetva prechádza územím SR v úseku Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno. Traťová rýchlosť v danom úseku je 120 km/h, od km 143.568 v obvode ŽST Nové Zámky 100 km/h. Posledné komplexné rekonštrukcie žel. zvršku traťových koľají v úseku Palárikovo – Nové Zámky boli realizované v rokoch 1972 - 1974.

Železničný zvršok je z koľajníc tvaru R65. Podvaly sú betónové SB6 s rozdelením podvalov „d“. Podkladnice na betónových podvaloch sú rebrové. Najmenší polomer oblúka v úseku určenom na rekonštrukciu je 3 800 m. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 55% celkového množstva. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi, ktoré sú na niektorých miestach poškodené. Pozdĺžny sklon koľají sa pohybuje v rozmedzí od 0 do 2,6 ‰. V koľajach sú koľajové obvody, ktoré sú súčasťou traťového zabezpečovacieho zariadenia UAB s decentralizovanou výstrojou. Zaisťovacie značky sú osadené na podperách trakčného vedenia.

Skladba železničného spodku je daná iba zemnou pláňou. Bankety sú zarastené v celej dĺžke, odvodňovacie priekopy sú zasypané a nefunkčné.

V rekonštruovanom úseku sa nachádza most v km 143,696. Most je zo železobetónovej konštrukcie / PSKT nosníky / s priebežným koľajovým lôžkom sú zatečené porušenou izoláciou.

V km 139.092 sa nachádza železničná zastávka Ľudovítov s dĺžkou nástupíšť 180 m, výškou 300 mm, ktoré tvoria konzolové dosky uložené na základoch TISCHER. Stredom žel. zastávky v km 139.083 prechádza úrovňovo komunikácia označená C-II v asfaltovej úprave. Priecestie je zabezpečené PZS 2Z.

Železničná trať je elektrifikovaná striedavou sústavou 25 kV, 50 Hz typovou zostavou CB. Od uvedenia do prevádzky v roku 1969 bez rekonštrukcie, po dobe životnosti.

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Palárikovo a Nové Zámky v koridore súčasnej železničnej trate v medzistaničnom úseku ŽST Palárikovo – ŽST Nové Zámky, kde je vymedzený priestor staveniska.

Predmetná stavba nenaruší žiadne stavebno historické pamiatky a nachádza sa v ochrannom pásme ŽSR. Územia ktoré by boli predmetom ochrany prírody či inej ochrany sa na riešenom území nenachádzajú. Realizáciou navrhovanej stavby sa nerozšíri jestvujúce ochranné pásmo ŽSR.

Navrhovaná stavba rekonštrukcie jestvujúcej infraštruktúry ŽSR sa nachádza v obvode dráhy. Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre na pozemkoch vo vlastníctve SR v správe ŽSR. Výnimkou je stavebný zásah do pozemku vo vlastníctve obce Palárikovo, na ktorom sú uložené exitujúce káblové vedenia, ktoré budú v rámci stavby rekonštruované resp. upravované.

Pri podaní žiadosti o stavebné povolenie bude zabezpečený právny doklad preukazujúci vzťah k dotknutým nehnuteľnostiam formou zmluvnej listiny, resp. listu vlastníctva v prospech investora. V zmysle zákona č.50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), § 39 sa bude žiadať o upustenie od územného konania. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia bude podaná na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekciu železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad.

Postupnosť zaberania územia a opúšťania dočasných záberov na výstavbu bude závisieť od postupu rozpracovanosti a sledu jednotlivých stavebných postupov. Zábery závisia na veľkosti stavaného objektu a technológie výstavby, ktorá bude známa až v čase po výbere zhotoviteľa . Uvoľnenie pozemkov bude potrebné v rozsahu:

- Trvalé zábery sú zábery mimo železničných pozemkov – pre stavbu nie sú potrebné.
- Dočasné zábery pre realizáciu stavebných úprav sú zábery pozemkov, kde je potrebne vykonať stavebný zásah do zariadení vlastníka (správcu) na mimo železničných pozemkoch ako je rekonštrukcia existujúceho kablového vedenia. Vzťah ku pozemkom bude preukázaný súhlasom vlastníka pozemku s realizáciu stavebných prác. Prístup a samotnú realizáciu stavebných prác na týchto pozemkoch bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných nájmov.
- Dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženej zeminy a humusu určeného na vegetačné úpravy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných

zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

- Obvod staveniska vymedzuje plochu, na ktorej bude prebiehať stavebná činnosť a výstavba stavebných objektov a prevádzkových súborov (ďalej len SO a PS). Stavenisko je navrhnuté na základe technického riešenia jednotlivých SO a PS.

Návrh umiestnenia ZS, prístupové cesty, vyznačenie obvodu stavby je zakreslený v prílohe č. F.2 Situácie POV.

3.1.2 Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na účely zariadenia staveniska

V priestore staveniska sa nenachádzajú existujúce pozemné objekty v správe ŽSR, ktoré by mohli byť využité pre zariadenie staveniska a sociálne zázemie pre zamestnancov zhotoviteľa. Zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska vybuduje dočasné objekty zariadenia staveniska a sociálne zázemie pre zamestnancov z mobilných buniek. Situovanie umiestnenia mobilných buniek sa predpokladá na spevnenej ploche v ŽST Nové Zámky (pri Výpalisku) resp. ŽST Palárikovo.

Konkrétny výber polohy zariadenia staveniska a využívanie pozemných objektov v okolí stavby bude predmetom rozhodnutia dodávateľa na základe vlastnej analýzy organizácie výstavby. V prípade že sa zhotoviteľ rozhodne využiť existujúce priestory pozemných objektov , musí zhotoviteľ uzatvoriť zmluvu so ŽSR o nájme týchto priestorov.

3.1.3 Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko

Voda

Zásobovanie staveniska pitnou vodou sa navrhuje z existujúcej verejnej vodovodnej (kancelárie SMSÚ) siete, resp. dovozom v nádobách. Zásobovanie úžitkovou vodou sa navrhuje, na miestach kde je to možné, z existujúcich vodných zdrojov, ináč z existujúcej verejnej vodovodnej siete, resp. dovozom v cisternách. Odber a spôsob napojenia bude pred realizáciou prerokovaný so správcom siete. Do lokalít bez vodovodnej siete bude voda podľa potreby dovážaná. Priebeh súčasných vodovodných sietí v obvode staveniska je zakreslený v koordinačných situáciách.

Elektrická energia

Ak to kapacita existujúcich rozvodov elektrickej energie pri ZS dovolí, je možné pripojenie zariadení stavenísk na existujúcu rozvodnú sieť. Pri väčších požiadavkách na odbery energie sa navrhujú osobitné elektrické prípojky. Pre zachovanie trvalého napájania niektorých ZS, alebo kde nebude možné pripojenie na železničnú resp. verejnú rozvodnú elektrickú sieť, navrhujú sa mobilné alebo stacionárne agregáty (elektrocentrály).

Odbery elektrickej energie, maximálny povolený príkon a spôsob napojenia musí byť prerokovaný so správcom a majiteľom odberného miesta. Zhotoviteľ musí pri žiadosti o odber z rozvodov ŽSR postupovať v zmysle Vyhlášky 205/2010 a interných predpisov ŽSR.

Plyn

V rámci budovania ZS sa neuvažuje s napojením na plyn. V prípade že dodávateľ stavebných prác bude potrebovať napojenie na plyn odber, maximálne povolené množstvo a spôsob napojenia prerokuje so správcom a majiteľom odberného miesta.

3.1.4 Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telekomunikačnú sieť výstavby

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa na stavbe predpokladá využitie mobilných telefónov a v prípade potreby aj telefónna sieť ŽSR.

3.1.5 Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia staveniska

Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení je súčasťou prípravy dodávateľa. Na súčasnú kanalizačnú sieť v súčasných kanalizačných šachtách nie je možné sociálne zázemie staveniska z unimobuniek napojiť. V miestach, kde nebude možné pripojenie na súčasnú kanalizačnú sieť a vybudovanie septikov bude z hľadiska ekologického alebo ekonomického neprijateľné, navrhujú sa chemické WC.

Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení koľajiska za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov

3.1.6 Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska

V rámci stavby nie je predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd. V prípade potreby odvedenie podzemných vôd zo staveniska bude riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov.

3.2 Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť

Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby. Na stavbe sa budovanie ubytovacích a stravovacích zariadení pre účely výstavby nepredpokladá. Ubytovanie je možné zabezpečiť v rámci ubytovacích kapacít mesta Košice. Stravovanie pracovníkov zhotoviteľ zabezpečí v blízkosti staveniska v stravovacích zariadeniach. Na stavenisku musí byť k dispozícii lekárnička s potrebným vybavením pre poskytnutie prvej pomoci. Vzhľadom na rozsah staveniska budú v zmysle hygienických predpisov osadené mobilné ekologické WC s kabínkou.

3.3 Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiaducich vplyvov

Medzi najdôležitejšie vplyvy počas výstavby a po nej na životné prostredie patria:
- vplyvy na obyvateľstvo,
- vplyvy na ovzdušie,
- vplyvy na vodné pomery (povrchové a podpovrchové vody),
- vplyvy na pôdu,
- vplyvy na vodné prostredie,
- vplyvy na suchozemské prostredie,
- vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz,
- vplyvy na využívanie územia,
- vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.

Negatívne vplyvy majú len dočasný charakter a spájajú sa s obdobím výstavby, tzn. s vlastnou stavebnou činnosťou. Prínosy, ktoré sú dôvodom navrhovanej stavby prevažujú a vylučujú nerealizáciu tejto stavebnej činnosti. Po ukončení realizácie výstavby budú pôsobiť dlhodobo a ich vplyvy sa postupne pozitívne prejavia na prostredí aj obyvateľstve. Prejavia sa predovšetkým zabudovaním moderných konštrukcií a materiálov, znižujúcich emisie hluku do okolia.

Čiastočná eliminácia negatívnych vplyvov počas výstavby môže závisieť aj od prístupu zhotoviteľa stavby.

Výstavba tejto stavby prinesie najmä tieto negatívne vplyvy na životné prostredie:
- lokálne zvýšenie hladiny hluku zo stavebnej mechanizácie,
- zvýšenie prašnosti a koncentrácie splodín výfukových plynov zo stavebnej techniky a mechanizácie,
- obmedzenie dopravy v čase výstavby

Pre minimalizáciu negatívnych dopadov realizácie stavby na životné prostredie je žiaduce:
- znižovať prašnosť kropením,
- udržovať príjazdové komunikácie čisté a v dobrom technickom stave,
- udržovať stavebnú mechanizáciu a techniku v dobrom stave,
- náklad na vozidlách ukladať tak, aby nedochádzalo k uvoľňovaniu materiálu,
- hlukovo náročné práce realizovať v nutnom rozsahu,
- organizáciou práce minimalizovať počty jázd nákladných áut, minimalizovať obmedzenia cestnej dopravy v obvode stavby,
- vylúčiť možnosť znečistenia zemín či vôd únikom ropných látok zo stavebnej mechanizácie

Čiastočná eliminácia negatívnych vplyvov počas výstavby môže závisieť aj od prístupu zhotoviteľa stavby, od jeho zodpovednosti v dodržiavaní základných požiadaviek stanovených legislatívou (bezpečnostnými predpismi, protipožiarnymi predpismi, havarijným poriadkom a pod).

Pri odvoze sute a prebytočnej zeminy zhotoviteľ stavby rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike

3.4 Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich si osobitné bezpečnostné opatrenia

Bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaisťovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.)
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z .),

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) tvorí samostatnú časť **B. 04 Plán BOZP** projektovej dokumentácie

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia, trolejové vedenie a ďalšie elektrické zariadenia riešené v stavbe sú podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zdrojom neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození (možnosť úrazu elektrickým prúdom pri dotyku živej alebo neživej časti, prípadne pri zásahu blesku). Opatrenia na elimináciu, resp. minimalizovanie rozsahu jednotlivých neodstrániteľných nebezpečenstiev a rizík sú popísané v jednotlivých PS a SO.

3.5 Povinnosti zhotoviteľa stavby vyplývajúce z právnych predpisov odpadového hospodárstva

- Právne predpisy:
- vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
- vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov,
- zákon NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákon NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov
- Dokumenty a prieskumy ŽSR:
- Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu na ŽSR č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2,
- Metodický pokyn č. 18/99 MDPT SR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí,
- Nariadenie č. 18/1997 generálneho riaditeľa k postupu s vyzískaným materiálom pri stavebnej činnosti traťového hospodárstva,

- Nariadenie č. 60/1999 generálneho riaditeľa ŽSR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí v znení dodatku č. 1,
- Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR č. 10607/2014/O420,
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)

Základné pojmy

Odpadové hospodárstvo je súbor činností zameraných na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a na nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).
Hierarchia odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, ktorá stanovuje možné spôsoby nakladania s odpadmi a určuje ich prioritné poradie, je uvedená v § 6 aktuálneho zákona o odpadoch:

a) predchádzanie vzniku odpadu,
b) príprava na opätovné použitie,
c) recyklácia,
d) iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie,
e) zneškodňovanie.

Odpad predstavuje hnuteľnú vec alebo látku, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť alebo je v súlade so zákonom o odpadoch alebo osobitnými predpismi povinný sa jej zbaviť.
Podľa Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu na ŽSR a predpisu ŽSR Op 19 možno v rámci majetku ŽSR za odpad považovať

- materiál, ktorý je síce použiteľný, ale ŽSR nemá záujem ho ďalej používať,
- materiál, ktorý už pre svoje morálne alebo fyzické opotrebenie, poškodenie, znehodnotenie, vlastnosti alebo znečistenie nemôže slúžiť svojmu účelu,
- materiál, ktorý je síce použiteľný na účel, na ktorý bol vyrobený, ale neslúži a ani v budúcnosti nebude slúžiť na plnenie úloh ŽSR a jeho predaj bol neúspešný,
- materiál, ktorého sa ŽSR musí podľa osobitých právnych predpisov zbaviť,
- materiály, ktoré predávajú ako druhotnú surovinu (kovový odpad).

Pôvodca odpadu je každý pôvodný pôvodca, koho činnosťou odpad vzniká, alebo ten, kto vykonáva úpravu, zmiešavanie alebo iné úkony s odpadmi, ak ich výsledkom je zmena povahy alebo zloženia týchto odpadov.
Držiteľ odpadu je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe.
Nakladanie s odpadmi zahŕňa zber, prepravu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa.

Povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu

Podľa zákona o odpadoch je každý povinný zaobchádzať alebo nakladať s odpadmi v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, resp. takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie.

Pôvodca odpadu je povinný predchádzať vzniku odpadu zo svojej činnosti a obmedzovať jeho množstvo a nebezpečné vlastnosti. Odpad, vzniku ktorého nie je možné zabrániť, musí byť zhodnotený resp. zneškodnený v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie a životné prostredie, a ktorý je v súlade so zákonom o odpadoch a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Povinnosti držiteľa odpadu v zmysle § 14 zákona o odpadoch:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečiť správnosť ich zaradenia podľa Katalógu odpadov (vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z.),
- zabezpečiť odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s daným zákonom a osobitnými predpismi,
- skladovať odpad alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie
  tri roky pred jeho zhodnotením,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa daného zákona,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,

- ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje,
- umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup ma pozemky, do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom,
- predložiť na vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu doklady s úplnými pravdivými informáciami preukazujúce spôsob nakladania s odpadom, a to najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti,
- vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve,
- na žiadosť orgánov štátnej správy odpadového hospodárstva alebo nimi poverenej osoby bezplatne poskytnúť informácie potrebné na vypracovanie a aktualizáciu programu odpadového hospodárstva.

Podľa § 77 ods. 1. zákona o odpadoch sú stavebné odpady a odpady z demolácií odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb, pri úprave stavieb alebo odstraňovaní stavieb (ďalej len „stavebné a demolačné práce“). Pôvodcom odpadu vznikajúceho pri stavebných prácach a demolačných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú (pôvodcom odpadu je v tomto prípade ŽSR). Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti v zmysle ustanovení § 14 zákona o odpadoch.

Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch. V tomto prípade vzniká povinnosť stavebné odpady a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
U ŽSR upravujú nakladanie s materiálmi a odpadmi viaceré dokumenty:

- Nariadenie č. 18/1997 generálneho riaditeľa k postupu s vyzískaným materiálom pri stavebnej činnosti traťového hospodárstva,
- Nariadenie č. 60/1999 generálneho riaditeľa ŽSR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí a jeho dodatok č. 1,
- Metodický pokyn č. 18/99 MDPT SR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí,
- Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR,
- Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu na ŽSR č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2.

Opatrenia pre prípad havárie

Havária je mimoriadna udalosť, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného prevádzkového stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo na majetok (§ 3 ods. 2 písm. b) zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov).
Havarijný únik označuje každú situáciu, kedy sa nebezpečné látky dostanú mimo priestory určené na ich skladovanie a na manipuláciu s nimi. K úniku znečisťujúcich látok môže prísť vo výnimočných prípadoch pri neodbornej manipulácii s nebezpečným odpadom alebo pri poškodení obalu v ktorom je odpad skladovaný. Dôvodmi úniku tak môžu byť rozbitie, rozliatie alebo rozsypanie nebezpečnej látky.

V prípade úniku menšieho množstva znečisťujúcich látok, ak nehrozí znečistenie prípadne ohrozenie zložiek životného prostredia, treba vždy dodržiavať nasledovné pokyny:

- Nebezpečné odpady treba pri rozsypaní pozbierať alebo pri rozliatí posypať absorpčnou látkou (perlit, ropex, piesok, piliny) a uložiť späť do pôvodného alebo náhradného obalu; znečistené miesto treba dočistiť a takto vzniknutý odpad pozbierať do vhodného obalu (sud, polyetylénové vrece a i.).
- Obal s použitým nasiaknutým absorpčným materiálom (perlit, vapex, piesok, piliny) treba označiť identifikačným listom nebezpečného odpadu a uložiť ho na vyhradené miesto.
- V prípade úniku väčšieho množstva znečisťujúcich látok, resp. pri úniku týchto látok do pôdy, vody a do okolitého prostredia, ktoré nie je možné likvidovať vlastnými silami, je pracovník, ktorý

uvedené znečistenie spôsobil alebo zistil, povinný vyhlásiť haváriu a postupovať pri jej likvidácii nasledovným spôsobom:

- ohlásiť daný stav priamemu nadriadenému pracovníkovi,
- varovať majiteľov, prípadne užívateľov objektov, ktoré mohli byť haváriou ohrozené,
- čo najrýchlejšie odstrániť príčinu havárie,
- urýchlene zabrániť ďalšiemu úniku nebezpečných látok do okolia,
- zabrániť vzniku škodlivých následkov havárie,
- nespevnenú plochu okamžite ohradiť fóliou, zeminou alebo pieskom,
- okamžite pozbierať zvyšky odpadov (pri rozsypaní) alebo odpadov nasiaknutých do absorpčného materiálu (pri rozliatí) a naložiť s nimi v zmysle opatrení uvedených vyššie. S použitým absorpčným materiálom je nutné zachádzať ako s nebezpečným odpadom.
- Ďalšie opatrenia v prípade vzniku havárie:
- zistiť plošný rozsah havárie odmeraním plochy, na ktorej boli rozliate škodliviny,
- v prípade úniku škodlivín na nespevnený povrch zistiť hĺbkový rozsah havárie sondou, táto sa nesmie preraziť, aby nedošlo k sekundárnemu zamoreniu podzemných vôd,
- na základe prieskumných sond odobrať kontaminovanú zeminu, následne ju zneškodniť prostredníctvom oprávnenej organizácie,
- na sanované plochy naviesť čistú zeminu a terén upraviť do pôvodného stavu,
- pri zistení kontaminácie podzemných vôd zavŕtať sondy až pod ich hladinu, následne ich vyčerpať a vyčistiť
  v čistiacom zariadení,
- po zabezpečení predchádzajúcich opatrení sledovať kvalitu podzemných vôd v kontrolných sondách podľa príslušného Okresného úradu životného prostredia a Úradu verejného zdravotníctva,
- pri vypuknutí požiaru, pracovník, ktorý požiar zistí, je povinný okamžite zaistiť jeho lokalizáciu a podniknúť opatrenia na jeho odstránenie.

Vykonané opatrenia majú vylúčiť alebo čo najviac znížiť následky vzniknuté únikom nebezpečných látok resp. odpadov do okolitého prostredia, hlavne do pôd a do vody. Postup pri likvidácii havárie má byť rýchly a účinný, aby jej následky boli čo najmenšie a aby sa zabránilo znečisteniu predovšetkým podzemných a povrchových vôd.

Hlásenie havárie a záznam o havárii

Pracovník, ktorý haváriu spôsobil alebo zistil, prípadne jeho priamy nadriadený, ktorému bola havária ohlásená, ju neodkladne nahlási orgánom alebo organizáciám uvedeným v tabuľke nižšie.

Organizácia	**Kontakt**
Okresné riaditeľstvo PZ v Nových Zámkoch	+421 961 33 1111
Okresné riaditeľstvo HaZZ Nových Zámkoch	037/ 641 63 51
Odbor starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Nové Zámky	037 / 691 31 18
Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. OZ Nové Zámky – Hlásenie porúch_nonstop	035 / 792 23 61
Inšpektorát životného prostredia, Stále pracovisko Nitra, odbor inšpekcie ochrany vôd – 24 hodinová služba	+421 903 770 163

O uskutočnených opatreniach na úseku havárie sa vyhotoví záznam obsahujúci údaje o príčinách a rozsahu havarijného úniku, škodách, technických a organizačných opatreniach, zodpovednosti organizácie a osôb. Obsah hlásenia o šetrení havárie možno spracovať podľa vzoru nižšie.

VZOR HLÁSENIA O ŠETRENÍ HAVÁRIE

1. Pôvodca havárie (meno, organizácia, PSČ)
2. Vznik a hlásenie havárie :
   - vznik havárie
   - osoba ktorá haváriu zistila (meno, organizácia, dátum, hodina)
   - organizácie, ktorým bolo podané hlásenie o vzniku havárie (dátum, hodina, organizácia, meno)
3. Popis havárie:
   - rozsah havárie (množstvo uniknutých odpadov)
   - príčina havárie
   - opis znečistenia spôsobeného únikom odpadov (zasiahnuté zložky životného prostredia a pod.)
4. Opatrenia vykonané na zneškodnenie havárie:
   - opatrenia vykonané pôvodcom havárie (konkrétny opis)
   - osoba, ktorá riadila zneškodnenie havárie (meno, organizácia)
   - opatrenia vykonané na odstránenie škodlivých následkov havárie
   - preventívne opatrenia ktoré budú vykonané na zamedzenie vzniku podobnej havárie
5. Odhady škody a následkov vzniknutých haváriou:
   - vyčíslenie škody vzniknutej pôvodcovi havárie priamo
   - vyčíslenie nákladov spojených so šetrením havárie a odstraňovaním jej následkov
6. Spracovanie hlásenia (meno, funkcia, telefón, dátum)

Havarijný záznam vypracuje štatutárny zástupca alebo vymenovaná havarijná komisia, ktorá riadila všetky práce pri likvidácii havárie.

Mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo ohrozenie kvality vôd

§ 41 ods. 1 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov definuje mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo ohrozenie kvality vôd ako náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním odpadových vôd alebo osobitných vôd bez povolenia alebo spôsobené neovládateľným únikom znečisťujúcich látok, alebo výskytom znečisťujúcich látok v prostredí súvisiacom s povrchovou vodou alebo podzemnou vodou.

V zmysle § 39 zákona o vodách v znení neskorších predpisov je ten, kto zaobchádza zo znečisťujúcimi látkami povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto látky nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Ide najmä o:

- umiestňovanie zariadení a stavieb, kde sa so znečisťujúcimi látkami nakladá tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,
- používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,
- zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,
- pravidelne vykonávať kontroly skladov, skúšky tesnosti nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.

Podrobnosti o postupe riešenia mimoriadneho zhoršenia vôd bližšie upravuje vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami v zariadeniach a stavbách v správe ŽSR a základné opatrenia na zneškodnenie mimoriadneho zhoršenia vôd a odstránenie možných škodlivých následkov bližšie upravuje Predpis ŽSR Op 19 v kapitole VII. časti C.

3.6 Množstvá, druhy a kategórie odpadov a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov

V rámci predmetnej projektovej dokumentácie (PD) bol prerokovaný so správcom dotknutých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS) rozsah a spôsob nakladania s demontovanými existujúcimi stavebnými materiálmi a prvkami. Správca, v rámci PD stanovil, ktoré jednotlivé demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál požaduje odovzdať za účelom opätovného použitia.

Zostávajúce demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál, ktorý správca nepožaduje odovzdať, bude prehlásený za odpad a je uvedený v súhrnnej tabuľke odpadov za celú stavbu v súhrnnej technickej správe ako aj v tabuľke odpadov, ktorá je prílohou jednotlivých technických správ PS a SO. Predmetné odpady boli zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

V prípade, ak bude realizácia stavby oproti projektu výraznejšie časovo posunutá, môže z dôvodu udržania trate v prevádzkyschopnom stave nastať výmena niektorých zariadení alebo materiálov čím bude možné ich opätovné použitie a následne dôjde k zníženiu predpokladaného množstva odpadov. Rovnako môže nastať situácia že v čase projektovej prípravy materiály hodnotené ako vhodné na ďalšie využitie, budú v čase výstavby nevhodné na ďalšie využitie a v tom prípade dôjde k zvýšeniu množstva odpadov.

Pred zahájením stavebných prác je preto potrebné, aby zhotoviteľ v spolupráci so ŽSR zabezpečil spracovanie kategorizačných zápisov, ktorými sa určia skutočné množstvá odpadov a tiež množstvá využiteľných materiálov (napr. kamenivo, podvaly, koľaje, káble, rozvádzače a pod.). Spôsob nakladania s vyzískaným zvrškovým materiálom je navrhnutý na základe predkategorizačného zápisu č.178/112/2017, ktorý spracoval VVUŽ Žilina v priebehu projektovej prípravy stavby (12.2017).

Následne pred začatím prác na tejto stavbe zhotoviteľ opätovne písomne prerokuje spôsob nakladania s demontovanými komponentmi a vyzískanými materiálmi so správcom HIM z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch. V prípade zmeny spôsobu nakladania s predmetnými demontovanými prvkami a vyzískaným materiálom voči PD, zhotoviteľ prác prijme primerané kroky v súlade s platnou legislatívou a aktuálnymi požiadavkami správcu.

Vyzískané materiály budú sústredené na stavebných dvoroch v obvode staveniska. Po vytriedení materiály, ktoré správca nepožaduje odovzdať , budú prehlásené za odpad a naloží sa s ním v súlade s právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve.

Materiál, ktorý určí správca k ďalšiemu využitiu, bude zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdaný správcovi.

Podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch je možné zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením a najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením. V prípade potreby dlhšieho zhromažďovania potrebuje pôvodca odpadu súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 97 ods. 1 písm. t) a ods. 15 zákona o odpadoch.

Nakladanie s vyzískanými materiálmi a odpadmi

V rámci predmetnej projektovej dokumentácie (PD) bol prerokovaný so správcom dotknutých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS) rozsah a spôsob nakladania s demontovanými existujúcimi stavebnými materiálmi a prvkami. Správca, v rámci PD stanovil, ktoré jednotlivé demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál požaduje odovzdať za účelom opätovného použitia.

Zostávajúce demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál, ktorý správca nepožaduje odovzdať, bude prehlásený za odpad a je uvedený v súhrnnej tabuľke odpadov za celú stavbu v súhrnnej technickej správe ako aj v tabuľke odpadov, ktorá je prílohou jednotlivých technických správ PS a SO. V tabuľkách odpadov sú uvedené **predpokladané** množstvá odpadov ako aj spôsob nakladania s jednotlivými druhmi odpadov. Jednotlivé odpady budú odovzdané na zhodnotenie (t. j. na recykláciu a opätovné použitie v rámci stavby, energetické alebo materiálové zhodnocovanie napr. do zberu druhotných surovín) alebo budú určené na uloženie na riadenej skládke odpadu.

V prípade, ak bude realizácia stavby oproti projektu výraznejšie časovo posunutá, môže z dôvodu udržania trate v prevádzkyschopnom stave nastať výmena niektorých zariadení alebo materiálov čím bude možné ich opätovné použitie a následne dôjde k zníženiu predpokladaného množstva odpadov. Rovnako môže nastať situácia že v čase projektovej prípravy materiály hodnotené ako vhodné na ďalšie využitie, budú v čase výstavby nevhodné na ďalšie využitie a v tom prípade dôjde k zvýšeniu množstva odpadov.

Spôsob nakladania s odpadmi, druhy, množstvo je riešené v samostatnej časti projektovej dokumentácie „B.03 Projekt nakladania s odpadom“, resp. v technický správach jednotlivých PS a SO.

Odpady z obalov počas výstavby

V štádiu projektovej prípravy stavby nie je možné bližšie špecifikovať typy obalov, v ktorých budú výrobky a materiály na stavbu dodávané. Z uvedeného dôvodu sú zaraďované do podskupiny 15 01 (obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov). Zaradenie k jednotlivým druhom odpadov z obalov (kat. č. 15 01 01 – 15 01 09) sa vykoná počas stavebných prác, pričom vzniknuté odpady z obalov bude nevyhnutné dôsledne triediť. Odpady z obalov budú odpadmi zhotoviteľa a ten ich bude likvidovať.

Odpady počas prevádzky

Po ukončení stavby, železničnou prevádzkou sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, vyplývajúcich z rozsahu opravných a udržiavacích prác. Množstvo vzniknutých odpadov nebude prevyšovať súčasné množstvá. Nakladanie s vzniknutými odpadmi počas prevádzky sa realizáciou stavby nezmení.

3.7 Návrh plôch potrebných na zariadenie staveniska

Úpravy a využitie navrhnutých plôch ZS budú súčasťou posúdenia, prípravy a dodávky dodávateľa stavby. Plochy ZS dodávateľ podľa potreby upraví. Po ukončení ich využívania budú ZS uvoľnené a terén bude upravený do pôvodného stavu, alebo do projektovaného stavu súvisiaceho SO. Plochy ZS navrhnuté v tejto dokumentácii nie sú záväzné, preto je nutné brať ich ako návrh, ktorý si môže dodávateľ stavby prispôsobiť svojím zvyklostiam a potrebám na základe nového prerokovania s dotknutými vlastníkmi a orgánmi štátnej správy. Navrhnuté plochy ZS sú zakreslené v celkovej situácii POV.

Projektové riešenie vybavenia ZS nie je predmetom riešenia projektu stavby, dokumentácia na riešenie ZS a jeho realizácia bude súčasťou dodávky zhotoviteľa.

Centrálne plochy ZS sú navrhnuté v miestach s rozhodujúcou stavebnou činnosťou. Ostatné plochy ZS sú navrhnuté pri rozhodujúcich inžinierskych objektoch.

Pre výstavbu sa uvažuje s využitím existujúcich stabilných betonárok v okolí. Úložiská stavebného materiálu pre výstavbu sa navrhujú na plochách ŽSR v ŽST Palárikovo resp. ŽST Nové Zámky – konštrukčné prvky koľají, osvetľovacie stožiare, vonkajšie prvky zab. zar., koľajové kamenivo.

Ako ďalšie plochy ZS je možne využiť priestory na pozemkoch ŽSR situovaných pozdĺž trate (po oboch stranách). Tieto bude možne využívať po odstránení drevín a krovín a zrovnaní terénu podľa potrieb budúceho zhotoviteľa.

Všetky navrhované plochy pre zariadenia staveniska (ďalej ZS) v rámci stavby sú prioritné situované na pozemkoch v správe ŽSR. Projektant navrhuje možné situovanie jednotlivých plôch ZS v nasledujúcich lokalitach:

- ZS1 (1350 m^2) priestor pri koľaji č.2 v žkm 135,980 – 136,080
- ZS2 (3600 m^2) priestor pri koľaji č.2 v žkm 138,000 – 138,600
- ZS3 (1750 m^2) priestor pri koľaji č.1 v žkm 138,600 – 138,880
- ZS4 (1750 m^2) priestor pri koľaji č.1 v žkm 139,320 – 139,450
- ZS5 (1750 m^2) priestor pri koľaji č.1 v žkm 140,750 – 141,000
- ZS6 (2000 m^2) priestor pri koľaji č.2 v žkm 140,900 – 141,130
- ZS7 (1950 m^2) priestor pri koľaji č.1 v žkm 142,520 – 142,620
- ZS8 (2000 m^2) priestor pri koľaji č.1 v žkm 143,630 – 143,720
- ZS9 (1550 m^2) priestor pri koľaji č.306 v ŽST Nové Zámky (pri Výpalisku)
- ZS10 (2400 m^2) priestor pri koľaji č.305 v ŽST Nové Zámky (pri Výpalisku)
- ZS11 (2600 m^2) priestor pri koľaji č.307 v ŽST Nové Zámky (pri Výpalisku)
- ZS12 (1400 m^2) priestor pri koľaji č.307 v ŽST Nové Zámky (pri Výpalisku)
- ZS13 (1400 m^2) priestor pri koľaji č.304a v ŽST Nové Zámky (pri Výpalisku)
- ZS14 (500 m^2) priestor pri koľaji č.305 v ŽST Nové Zámky (pri Výpalisku)

Samotný prístup cestnými vozidlami k plochám určeným pre zariadenie staveniska a dočasné skládky vyťaženého štrkového, depóniam je zabezpečený z priľahlých komunikácii prípadne existujúcich poľných ciest.

Na odstavenie koľajovej mechanizácie bude možne využívať (podľa postupu výstavby) koľaje v ŽST Palárikovo resp. Nové Zámky (určí ŽSR).

3.8 Návrh riadených skládok pre uloženie odpadov

Najbližšie (v rámci Nitrianskeho kraja) lokalizované skládky a zberné dvory a zariadenia na zhodnocovanie odpadov, ktoré bude možné využiť pre spracovanie, recykláciu a zneškodnenie odpadov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

OKRES	OBEC (NÁZOV SKLÁDKY)	TRIEDA SKLÁDKY	PREVÁDZKOVATEĽ SKLÁDKY	SÍDLO
Komárno	Iža (Bokroš)	NNO	REKO RECYCLING spol. s r.o.	Bokroš 5, 946 39 Iža
	Okoličná na Ostrove (Okoličná na Ostrove)	NNO	EKELTOUR, s.r.o.	Hlavná 68, 946 13 Okoličná na Ostrove
	Veľké Kosihy (Skládka odpadov Veľké Kosihy)	NNO	Komunálna spoločnosť, s.r.o.	Hlavná 125, 946 21 Veľké Kosihy
Levice	Nový Tekov (Skládka odpadov Nový Tekov)	NO	Tekovská ekologická s.r.o.	Nový tekov č. 133, 935 33 Nový Tekov
	Nový Tekov (Skládka odpadov Nový Tekov)	NNO	Tekovská ekologická s.r.o.	Nový tekov č. 133, 935 33 Nový Tekov
	Sikenica (Sikenica)	NNO	MIKONA plus, s.r.o.	Železničná 39, 937 01 Želiezovce
	Kalná nad Hronom (Kalná nad Hronom)	NO	SITA Slovensko, a.s.	Mochovce 1/1, 935 32 Kalná nad Hronom
	Kalná nad Hronom (Kalná nad Hronom)	NNO	SITA Slovensko, a.s.	Mochovce 1/1, 935 32 Kalná nad Hronom
	Kozárovce (Kameňolom Kozárovce)	IO	F Partner, a.s.	Skuteckého 23, 97401 Banská Bystrica
	Levice (Vápenka)	IO	Mesto Levice	Nám. Hrdinov č. 1, 934 01 Levice
Nitra	Rumanová (Tomán-Slopy)	NNO	ENVI-GEOS Nitra, spol. s.r.o.	Korytovská 20, 95141 Lužianky
	Zlaté Moravce (Pod Kalváriou)	NNO	Technické služby mesta Zlaté Moravce	Bernolákova 59, 953 01 Zlaté Moravce
Nové Zámky	Kolta (Skládka TKO Kolta)	NNO	Brantner Kolta, s.r.o.	Ernestova bašta 10, 940 01 Nové Zámky
	Bajtava (Skládka TKO Bajtava)	NNO	Obec Bajtava	Bajtava č. 86, 943 65 Bajtava
	Michal nad Žitavou (Hliník)	IO	Obec Michal nad Žitavou	Obecný úrad č. 160, 941 61 Michal nad Žitavou
	Nána (Nový Dvor)	NNO	EKOREAL s.r.o. Žilina	K cintorínu 46, 010 04 Žilina
	Tvrdošovce (Tvrdošovce)	NNO	Skládka nie nebezpečného odpadu, s. r. o.	Novozámocká cesta 56, 941 10 Tvrdošovce
Šaľa	Neded (STKO N-14 Neded)	NNO	STKO N-14 a.s.	Hlavná 844, 925 85 Neded
Topoľčany	Bojná (Kamence - Lachcová Agačina)	NNO	Skládka komunálneho odpadu Bojná, s.r.o.	Bojná č. 201, 956 01 Bojná

Zdroj: MŽP SR 2015
Vysvetlivky: Trieda skládky: IO – inertný odpad, NNO – nie nebezpečný odpad, NO – nebezpečný odpad
Pri kolaudácii stavby budú doložené doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadov počas výstavby.

3.9 Návrh dočasného uloženia zeminy (depónie)

V rámci stavby je vzhľadom k navrhovaným stavebným postupom a k návrhu triedenia vyzískaného koľajového lôžka možné uvažovať s navrhovanými plochami jednotlivých ZS. Tieto môžu byť využité pre dočasné uloženie vyťaženej zeminy a kameniva starého koľajového lôžka pred triedením.

V prípade potreby ďalších plôch si dočasné zábery pre depónie (formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných nájmov) bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

3.10 Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením - recyklačná základňa

V rámci stavby je vzhľadom k navrhovaným stavebným postupom a návrhu triedenia vyzískaného koľajového lôžka uvažované s určenými priestormi (ZS) v ŽST Nové Zámky.

Na zriadenie dočasnej recyklačnej základne je potrebný súhlas okresného úradu v Nových Zámkoch, odbor starostlivosti o životné prostredie o udelenie súhlasu v súlade s ustanoveniami zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch podľa §97 ods. 1. písmeno h) na zhodnocovanie odpadov mobilným triediacim zariadením.

3.11 Návrh miesta ťaženia zeminy (zemníky)

Pre potreby stavby nie je potrebne budovanie zemníkov pre zabezpečenie zeminy. Pre prípadnú potrebu stavby bude využívaná zemina vyťažená pri realizácii stavebného objektu – železničný spodok.

3.12 Požiadavky na oplotenie staveniska alebo na iné opatrenia, zamedzujúce nepovolaným osobám vstup na stavenisko

Zariadenia staveniska musia byť riadne označené a oplotené tak aby bol zamedzený prístup cudzích osôb. Technické riešenie oplotenia zaistí budú zhotoviteľ.

Okolie a obvod staveniska musia byť označené a usporiadané tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach.

Pred začatím hlavných stavebných prác zhotoviteľ musí vybudovať zariadenie staveniska. Pred inštaláciou alebo vybudovaním objektu a jeho oplotenia musí zhotoviteľ predložiť generálnemu zhotoviteľovi na schválenie návrh jeho rozmiestnenia.

Vstupy do priestorov stavby, v ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu osôb stavebnou činnosťou musia byť zabezpečené proti vstupu nepovolaných osôb a verejnosti viditeľnou zábranou a označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Stavebná činnosť na celej stavbe ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb – verejnosti.
Zhotoviteľ pred začatím prác:

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,
- zabezpečí vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom),
- zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť,
- zabezpečí rozmiestnenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám,
- zabezpečí vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím.

Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,1m).

Dočasné prechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka komunikácie prechodu je 2,0 m a musia byť vybavené ochrannými prvkami podľa existencie nebezpečenstva (zábradlie, zakrytie a pod.). Prechod musí byť v bezpečnom stave počas celej doby použitia.

3.13 Spôsob odborného ošetrenia a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené

Stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému

poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

3.14 Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch stavby

Protokol o určení vonkajších vplyvov a podmienok prostredia pre objekty riešené v stavbe tvorí prílohy príslušných PS / SO.

3.15 Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem

Vzhľadom na charakter stavby, pri realizácii dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby. Možný zásah do ochranných pásiem je bližšie popísaný v jednotlivých stavebných objektoch.
Osobitne treba spomenúť:

- ochranné pásmo dráhy,
- cestné ochranné pásma,
- ochranné pásmo vodárenských zdrojov,
- ochranné pásma inžinierskych sietí.

Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Cestné ochranné pásma sú určené na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo zastavaného územia alebo územia určeného na súvislé zastavanie. Sú určené zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany.
Ochranné pásma inžinierskych sietí sa zriaďujú na ochranu elektroenergetických, plynárenských a telekomunikačných zariadení, a zariadení na ochranu sústavy tepelných zariadení. Ochranné pásma sú určené zák. č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov a zák. č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov

3.16 Stanovenie podmienok postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby

3.16.1 Podmienky postupu výstavby

Komplexná rekonštrukcia žel. zvršku, spodku, trakčného vedenia traťových koľají č. 1 a 2 a s tým súvisiacich úprav zariadení dopravnej cesty bude realizovaná v dvojkoľajnom elektrifikovanom medzistaničnom úseku Nové Zámky - Palárikovo v úseku medzi krajnými výhybkami uvedených staníc. Celková dĺžka rekonštrukcie koľ. č. 1 - 7 691 m, v koľ. č. 2 - 7 778 m. V rámci predmetnej stavby súčasne dôjde k:

- rekonštrukcií priecestia v žkm 139,083 – nová celogumová priecestná úprava, nové zabezpečenie PZZ
- rekonštrukcií nástupíšť na zastávke Ľudovítov pri koľaji č. 1 a 2 vrátane prístupov a osvetlenia
- úprave železničného mosta žkm 143,696 – izolácií, sanácií krídel, krytov dilatačných spár, úprav trhlín
- preložkám kabelizácií dotknutých stavbou

3.16.2 Koordinácia výstavby s prevádzkou

Rekonštrukčné práce budú z pohľadu vlakovej prevádzky prebiehať striedavo, vždy v jednej z traťových koľají. Koľajové výluky budú vyvolané realizáciou hlavných činnosti spojených s rekonštrukciou železničného zvršku a spodku, trakčného vedenia a to v rámci:

- komplexnej výmeny železničného zvršku - odťaženie podvalového podložia, vytrhanie koľajových polí, zhutnenie podložia, predštrkovanie, pokládka koľajových polí s referenčnými koľajnicami, doštrkovanie, podbitie a úprava geometrie osi koľaje
- sanácie telesa železničného spodku pre dosiahnutie predpísanej hodnoty únosnosti
- rekonštrukcie nástupíšť na zast. Ľudovítov
- rekonštrukcie odvodňovacích zariadení železničného telesa – budovanie odparovacích priekop, trativodných a drenážnych vsakovacích rýh

- komplexnej rekonštrukcie trakčného vedenia – budovanie základov, trakčných podpier, konzol, závesov, nosného lana a trolejového drôtu
- úpravy mostného objektu – izolácia nosnej konštrukcie, krytov dilatačných spár

Z pohľadu času trvania prebiehať budú:

- nepretržité výluky vždy jednej z traťových koľají medzistaničného úseku v predpokladanej dĺžke 79 / 81 dní - výmena zvršku, sanácia spodku, budovanie základov TV a TP
- krátkodobé denné 8 hod. výluky jednej z traťových koľají v predpokladanej dĺžke 2 x 8 hod. (regulácia TV)
- krátkodobé 2 až 8 hod. staničné koľajové a napäťové výluky počas výmeny smerových lán, závesov, lán, kotevných systémov
- krátkodobé nočné 1,0 - 1,5 hod. výluky prevádzkovanej koľaje - dovoz materiálu na predštrkovanie vozňovou súpravou z vozňov Ua. Tento úkon je potrebné časovo vymedziť do nočných hodín vo vlakových medzerách a v maximálnej možnej miere minimalizovať čas obsadenia traťového úseku napr. súčasným výsypom 2-och vozňov Ua
- rekonštrukcia priecestia v žkm 139,083 – v čase rekonštrukcie priecestia (7 / 30 dní = priecestná úprava / PZZ) bude na prevádzkovanej koľaji pri trvale uzavretom priecestí a zabezpečení obchádzkovej trasy v dĺžke cca 8 km pre cestnú dopravu, rýchlostné obmedzenie 30 - 50 km/h v oboch smeroch, ako pri jazde okolo pracovného miesta

3.16.3 Požiadavky na obmedzenie prevádzky

Počas vykonávania rekonštrukčných prác bude na nevylúčenej traťovej koľaji v dĺžke cca 3,0 km pri prejazde okolo pracovného miesta návestená – osadená pomalá jazda pre v=50 km/h.

Na nevylúčenej koľaji bude bez obmedzení v činnosti jestvujúce traťové zabezpečovacie zariadenie – obojsmerný univerzálny automatický blok. Jazda vlakov bude organizovaná podľa možnosti vo zväzkoch. V čase testovania funkčnosti UAB vždy pred zahájením jednokoľajnej prevádzky bude na prevádzkovanej koľaji zabezpečený chod vlakov v medzistaničnej vzdialenosti - 1. stupeň zabezpečenia - telefonické dorozumievanie (8 hod. denná výluka v dňoch dopravného sedla - počas voľných dní, kedy je rozsah dopravy výrazne nižší).

Postup výstavby zadefinoval projektant v návrhu etapizácie výstavby uvedenom v bode **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**. V čase spracovania dokumentácie nie je známy dodávateľ stavby z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať. Úprava izolácie mostného objektu, ako aj iné stavbou vyvolané úpravy nie sú delené do samostatných stavebných postupov.

3.16.4 Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci

BOZP

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Zo strany zhotoviteľa stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä dodržiavanie príslušných ustanovení v platnom znení:

- Zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- Predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť ŽSR,
- Vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení,
- ako aj ustanovenia ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) vydaných na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

- Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska.

V súlade NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko § 4 v nadväznosti na § 5, ods. 2 písmeno b) a c) a § 6 ods. 2 písmeno c) sú ustanovené pravidla na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre vykonávanie prác na stavenisku nasledovne:

1. Na pracovisko môžu byť zaradení len zamestnanci, ktorí majú lekársku prehliadku a sú schopní vykonávať stavebné práce.
2. Všetci zamestnanci, ktorí budú vykonávať stavebné práce boli oboznámení s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
3. Počas realizácie prác stavbyvedúci, ktorý riadi stavebné práce je povinný zabezpečovať plnenie požiadaviek na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s prihliadnutím najmä na:
   a/ udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku,
   b/ prístupnosť na pracovisko, určenie komunikácií alebo priestorov na priechod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov,
   c/ podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi,
   d/ technickú údržbu zariadení a pracovných prostriedkov, ich kontrolu pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov,
   e/ určenie a úpravu plôch na uskladnenie rôznych materiálov, najmä ak ide o nebezpečné materiály alebo látky,
   f/ podmienky na odstraňovanie nebezpečných materiálov alebo látok,
   g/ uskladňovanie, manipuláciu alebo odstraňovanie odpadov a zvyškov materiálov,
   h/ prispôsobenie času určeného na jednotlivé práce alebo ich etapy podľa skutočného postupu prác,
   i/ zabezpečuje ochranu zamestnancov proti pádu kolektívnym alebo osobným zabezpečením,
   j/ pred začiatkom prác, zavedení novej technológie, nového pracovného postupu alebo nového pracovného prostriedku oboznámi zamestnancov so zásadami bezpečnej práce, zásadami ochrany zdravia pri práci, zásadami bezpečného správania sa na pracovisku, s bezpečnými pracovnými postupmi, s existujúcim a predvídateľným nebezpečenstvom a ohrozením, s dopadmi, ktoré môžu spôsobiť poškodenie zdravia a s ochranou pred nimi.
   k/ oboznámiť zamestnanca so zákazom vstupovať do priestoru, zdržiavať sa v priestore a vykonávať činnosti, ktoré by mohli bezprostredne ohroziť život alebo zdravie zamestnanca.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby boli dodržiavané ustanovenia príslušných predpisov platných pre práce na elektrifikovaných tratiach a v železničných staniciach
- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa stavby ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu a vozidlá ŽSR slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby, aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku
- u všetkých pracovníkov ktorí budú pracovať a pohybovať sa v koľajisku a v jeho blízkosti znalosť a dodržiavanie príslušných ustanovení predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ podľa požadovaného rozsahu znalostí.
- z pohľadu pohybu pracovníkov v koľajisku - ich príchodu na pracovisko a odchodu z pracoviska, určenie bezpečnej príchodovej cesty pre úvahu prichádzajúcich pracovníkov a elektrotechnickú kvalifikáciu v rozsahu „Pracovník poučený“ v zmysle príslušných bezpečnostných predpisov (STN 343100 tab. 1 a i.)
- vybavenie pracovníkov predpísanými OOPP podľa povahy vykonávanej práce

Objednávateľ aj zhotoviteľ stavby zodpovedajú za zabezpečenie plnenia ustanovení Zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov zúčastnenými zamestnancami. V prípade, že na jednom pracovisku budú plniť úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie je potrebné zabezpečiť plnenie ustanovenia §18 .

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 a Vyhl. MDPT č. 205/2010 Z.z. resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, železničných podnikov, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákonom č. 513/2009Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavených prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, železničných podnikov, polície s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500 a STN 33 2000-6 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy platné pre práce na elektrifikovaných tratiach a železničných staniciach. Prevádzka železníc sa počas výstavby bude riadiť osobitným prevádzkovým poriadkom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancom v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z.,

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. V tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.
Každý zhotoviteľ musí mať spracovanú metodiku evidencie a registrácie úrazov.

Poskytnutie prvej pomoci

Problematika pracovných úrazov je riešená v zákone č.124/2006 Z.z. a vo Vyhláške MPSVaR SR č.500/2006 Z.z.

Prvá pomoc a lekárska starostlivosť musí byť poskytnutá v prípade každého poranenia, otravy alebo náhleho vážneho zhoršenia zdravotného stavu. Predstavuje súhrn rýchlych opatrení, ktoré sú nutné k ochrane zdravia a života postihnutého. Poskytovanie predlekárskej prvej pomoci musí byť zamerané vždy na zachovanie hlavných životných funkcií.
Bezpečnosť zranenej osoby a jej záchrana majú prvoradú dôležitosť.

Každý zamestnanec je povinný:

- ihneď po zistení pracovného úrazu poskytnúť prvú pomoc zranenému podľa svojich schopností a možností,
- privolať zdravotnú a záchrannú službu,
- informovať nadriadeného alebo stavbyvedúceho,
- podľa vlastných možností zamedziť vzniku následných škôd na zdraví zamestnancov a škodám na zariadeniach.

Podľa charakteru vzniknutej mimoriadnej udalosti (hromadný úraz, otravy, nutnosť vyprostenia zraneného a pod.) je treba privolať aj záchranný útvar.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby počas vykonávania stavebných prác bol na stavenisku (pracovisku) spôsobilý zamestnanec, ktorý vie poskytnúť prvú pomoc a súčasne vie zabezpečiť prípadný odvoz postihnutého zamestnanca do nemocnice resp. privolanie záchrannej služby.

Všetci zamestnanci musia vedieť, kde sa nachádzajú prostriedky prvej pomoci a musia byť oboznámení so zásadami, postupmi a spôsobmi poskytovania prvej pomoci. Poskytovanie prvej pomoci je súčasťou školení o BOZP.

Adresa a telefónne číslo miestnej záchrannej služby sú viditeľne umiestnené na miestach s prostriedkami na poskytovanie prvej pomoci.

Pravidlá používania lekárničiek prvej pomoci

Lekárnička prvej pomoci musí byť vybavená prostriedkami na poskytnutie prvej pomoci. Lekárničky sú označené a ľahko prístupné.

Lekárničky prvej pomoci v nástenných skrinkách sa inštalujú v objektoch zariadenia staveniska. Na pracoviskách bez stabilných miestností musia byť aspoň zdravotnícke brašne.

Lekárničky sú majetkom jednotlivých firiem a za ich stav, vybavenie, využívanie a doplňovanie zodpovedajú stavbyvedúci na stavbe. Obsah a veľkosť lekárničiek prvej pomoci sa riadi špecifickými rizikami prác a počtom zamestnancov.

3.16.5 Povinnosť oboznámiť pracovníkov s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarnymi pravidlami

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci zamestnanci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku, prevádzkovými protipožiarnymi pravidlami.

Každý zamestnanec, ktorý ma prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky musí byť preukázateľné poučený a overený z predpisov BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR v poverenom vzdelávacom zariadení.

Všetky osoby zúčastnené na stavebných prácach predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a predpisov ŽSR Z 3 a ŽSR Z 4,

Dodávateľ stavebných prác je zodpovedný za správne a sústavné vyhodnocovanie nebezpečenstiev a rizík a následné prijatie adekvátnych opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri všetkých pracovných činnostiach,

3.16.6 Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby

Zabezpečenie požiarnej ochrany je súčasťou zodpovednosti a povinnosti každého vedúceho zamestnanca podľa rozsahu jeho pôsobnosti. Súčasne zodpovedá za vykonávanie protipožiarnych opatrení a za dodržiavanie protipožiarnych predpisov, pracovných inštrukcií, postupov a technologickej disciplíny a nepripustí ich porušenie.

Všetci zamestnanci na stavbe sú povinní poznať a dodržiavať predpisy požiarnej ochrany, plniť stanovené úlohy na úseku prevencie, vrátane účasti na školení a odbornej príprave. Bez meškania musia ohlásiť nadriadenému závady a nedostatky ohrozujúce požiarnu bezpečnosť.

Činnosti so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru (práca s otvoreným ohňom, zváranie, lepenie horľavých látok, brúsenie a pod.) ako aj používanie všetkých elektrických zariadení (vrátane batériových svietidiel, vŕtačiek, meracích zariadení atď.) v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu je možné iba na základe písomného povolenia pre tieto práce. Vystavovateľ povolenia stanoví podmienky a bezpečnostné opatrenia s ohľadom na konkrétne podmienky a mieru ohrozenia výbuchom či požiarom a na prevedenie zariadenia.

Protipožiarne asistenčné hliadky (v zmysle § 19 a 23 Vyhlášky MV SR 121/2002 Z.z.) organizuje zhotoviteľ. Zodpovedný zamestnanec (stavbyvedúci) má založenú dokumentáciu o jej príprave a spôsobilosti, pri výkone protipožiarnej asistenčnej hliadky je zamestnanec označený nápisom na oranžovej veste „PPAH“ a musí byť vybavený podľa podmienok písomného povolenia.

Skladové objekty s uloženými horľavými látkami, bunky sociálneho zariadenia, kancelárske bunky musia byť vybavené (zabezpečené) prenosnými hasiacimi prístrojmi.

Elektrické ohrievače v kanceláriách a iné spotrebiče musia byť v dobrom stave a pravidelne kontrolované v súlade s STN 33 1500. K prevádzke elektrických spotrebičov v priestoroch zariadenia staveniska je potrebné písomné povolenie koordinátora bezpečnosti.

Zneškodnenie horľavých alebo jedovatých látok musí byť prevedené v súlade so zásadami pre zneškodňovanie nebezpečného odpadu pod odborným dohľadom. Nesmú byť vypustené do fekálnej alebo splaškovej kanalizácie.

Horľavé alebo ľahko zápalné látky ako pohonné hmoty, čistiace prostriedky atď. musia byť riadne skladované v uzatvorených a jasne označených nádobách, oddelene od iného materiálu a mimo pracovných priestorov. Skladovacie priestory musia byť zreteľne označené výstražnými značkami zákazu fajčenia.

Zhotoviteľ zabezpečí, aby:

- všetci zúčastnení pracovníci boli preukazne školení o protipožiarnej ochrane,
- všetky pracovné stroje, lesné kolesové traktory, harvestery, traktory, iné vozidlá a stroje, ktoré sa používajú pri odstraňovaní stromov a kríkov boli vybavené vhodným prenosným hasiacim prístrojom,
- bol stanovený postup pre spaľovanie zvyškov po ťažbe v osobitnom dokumente,
- zúčastnení pracovníci narábali s otvoreným ohňom len na miestach na to určených.

3.16.7 Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na priľahlých verejných chodníkoch k stavenisku

Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

3.17 Projekt organizácie dopravy

3.17.1 Dopravné trasy pre prepravu rozhodujúcich materiálov pre stavbu a zo stavby

Pri realizácii stavby sa navrhuje v značnom rozsahu využívať železničnú dopravu, a to najmä pri budovaní a demontáži objektov železničného zvršku, spodku, trolejového vedenia, káblových vedení a zariadení zabezpečovacieho zariadenia, oznamovacích zariadení, a to ako pri odvoze vyzískaných materiálov (zemina s kamenivom z koľaje, koľajový rošt, ...) tak aj pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe (kamenivo do koľajového lôžka, výhybky, koľaje a podvaly, drvené kamenivo do podkladných vrstiev,.....).

3.17.2 Úpravy dopravných tras, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia

Pri realizácii stavby sa neuvažuje s úpravou dopravných tras.

Všetky náklady na dočasné zábery pozemkov, úpravy plôch a prístupových komunikácií potrebných pre realizáciu stavby, budú súčasťou cenovej ponuky budúceho zhotoviteľa stavby. Ide najmä o prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú požadované pre realizáciu stavby. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby.

3.17.3 Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska

Prístupové cesty buduje zhotoviteľ tak, aby nenarúšal bezpečnosť a plynulosť prevádzky na ostatných komunikáciách.

Vstupy na stavenisko, ako aj montážne priestory a prístupové cesty, ktoré k nim vedú musia byť označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Priľahlé verejne prístupné komunikácie musia byť označené dopravným značením. Bezpečnosť výjazdov zo stavby je nutné zabezpečiť osadením dopravných značiek.

Vstupy do priestorov stavby, v ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu osôb stavebnou činnosťou musia byť zabezpečené proti vstupu nepovolaných osôb a verejnosti viditeľnou zábranou a označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Stavebná činnosť na celej stavbe ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb – verejnosti.
Zhotoviteľ pred začatím prác:

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,
- zabezpečí vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom),
- zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť,
- zabezpečí rozmiestnenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám,
- zabezpečí vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím.

Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,1m).

Dočasné prechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka komunikácie prechodu je 2m a musia byť vybavené ochrannými prvkami podľa existencie nebezpečenstva (zábradlie, zakrytie a pod.). Prechod musí byť v bezpečnom stave počas celej doby použitia

3.17.4 Požiadavky na vybavenie povolení pre osobitné využívanie ver. komunikácii tzv. „rozkopávkové povolenia“

Počas rekonštrukcie trate bude rekonštruované aj existujúce úrovňové kríženie s miestnou komunikáciou C- II – priecestie v žkm 140,972 (priecestná konštrukcia a priecestné zabezpečovacie zariadenie). Po nevyhnutne nutnú dobu bude priecestie uzavreté a doprava riešená obchádzkovými trasami. Toto bude riešené dočasným dopravným značením (súčasť POV, časť. F.3 Projekt DDZ).

Prípadné požiadavky na rozkopávky, ktoré vzniknú počas realizácie stavby bude riešiť dodávateľ.

Pred vykonaním rozkopávky je potrebné požiadať príslušný orgán o povolenie na zvláštne užívanie komunikácii - rozkopávkové povolenie.

3.17.5 Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia

Pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene sa musia skontrolovať prejazdné profily komunikácií a prevádzkové podmienky. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť. Minimálna šírka komunikácie na chôdzu na stavenisku musí byť 0,75m, pri obojsmernej prevádzke šírka 1,5m.

Komunikácie na chôdzu s väčším sklonom ako 1:3 musia mať aspoň na jednej strane jednotyčové zábradlie vysoké 1,1m. Podchodové výšky musia byť minimálne 2,1m, výnimočne možno túto výšku znížiť na 1,8m, pričom sa musia vykonať potrebné bezpečnostné opatrenia napr. vyznačením náterom. Prekážky vyššie ako 0,1m, napr. koľajnice, rúrky alebo hadice na komunikáciách, ktorými prechádzajú osoby alebo ktoré slúžia doprave, musia byť vybavené priechodmi a prejazdmi zodpovedajúcej únosnosti. Na komunikáciách, kde hrozí zvýšené nebezpečenstvo pádu osôb, vybehnutie alebo zbehnutie vozidla alebo mechanizačného prostriedku, sa musia vykonať opatrenia napr. ohradenie alebo zvodidlá, to sa týka aj koncov komunikácií a zakázaných vjazdov.

Hlavné prístupové komunikácie na stavbu sú zdokumentovane v situáciách POV:

- rýchlosť pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách nesmie presiahnuť 30 km/hod.,
- pravidlá pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách.

3.17.6 Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácii pri výjazde dopravných mechanizmov zo staveniska

Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

3.17.7 Povoľovanie vstupu vozidiel a osôb do obvodu dráhy

V súlade s predpisom Z 2, článkom 74 v priestoroch ŽSR je pre jazdu cestných vozidiel a motorových vozíkov dovolené používať len komunikácie pre cestné vozidlá a motorové vozíky určené miestnym predpisom a za podmienok uvedených v predpise ŽSR Z9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy) , len s platným „Povolením pre vjazd cestných vozidiel do obvodu dráhy v správe ŽSR “ za podmienky , že vodiči týchto vozidiel budú dodržiavať, okrem iného ustanovenia príslušných predpisov platných pre technický stav týchto vozidiel, pre ich prevádzkovanie a pre ich vedenie.

3.18 Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

Činnosť na stavenisku bude prebiehať na základe vopred stanovených postupov a výluk koľají. Navrhovaným postupom výstavby zodpovedá i návrh objektovej skladby a spôsob technického riešenia PS a SO.

Počas výstavby prislúchajúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov na trati budú prebiehať práce počas výluk príslušných koľají.

Doba trvania jednotlivých výluk je minimálna a je navrhnutá podľa objemu prác a s ohľadom na zachovanie železničnej prevádzky. Dĺžky výluk a ich spresnenie bude závisieť na kapacite a technológii zhotoviteľa stavebných prác.

Počas vykonávania rekonštrukčných prác bude na nevylúčenej traťovej koľaji v dĺžke cca 3,0 km pri prejazde okolo pracovného miesta návestená – osadená pomalá jazda pre v=50 km/h.

3.18.1 Predpokladaná lehota výstavby

Návrh optimálneho časového plánu výstavby stanovil projektant na základe predpokladov vychádzajúcich z technicko – technologických riešení príslušných stavebných objektov a prevádzkových súborov. V čase spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, nie je známy zhotoviteľ stavby z návrhu technológie prác ktorého by bolo možné vychádzať.

Časový nárok na realizáciu predmetnej stavby sa predpokladá cca 10 mesiacov. Konkrétny čas výstavby, t.j. začiatok a koniec nebol zatiaľ investorom stanovený – bude závisieť od plánu investícii a od jeho finančných možností.

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR.

Riešenie stavebných postupov projektom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach.

Doba výstavby a termíny realizácie budú spresnené po výbere zhotoviteľa v zmysle zákona č 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle neskorších predpisov.

3.18.2 Postup počas realizácie stavby

Postup výstavby zadefinoval projektant v návrhu etapizácie výstavby uvedenom v bode 3.19. V čase spracovania dokumentácie nie je známy dodávateľ stavby z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať. Úprava izolácie mostného objektu, ako aj iné stavbou vyvolané úpravy nie sú delené do samostatných stavebných postupov.

3.19 Návrh etapizácie výstavby

Základným predpokladom návrhu etapizácie výstavby je zahájenie stavebných prác výlukou traťovej koľaje č. 1. Dôvodom je možnosť ponechať bez zásahu kabelizácie, ktoré sú vedené v prevažnej dĺžke pri traťovej koľaji č. 2 a ktorých funkčnosť podmieňuje zabezpečenie vlakovej prevádzky (6 kV kábel pre napájanie

UAB, prepojovací kábel PK22, ...). Nadväzne, po ukončení rekonštrukcie traťovej koľaje č. 1 a výstavbe káblovej chráničkovej trasy bude vytvorený predpoklad pre funkčnosť nových káblových vedení zabezpečujúcich komunikačné väzby medzi susednými stanicami, ako aj vonkajšími prvkami zab. zariadenia.

0. etapa _ prípravné práce, trvanie 60D :

- zahŕňa všetky prípravné práce a činnosti, ktoré bude možné vykonať bez nárokov na výluky vlakovej dopravy (zariadenia staveniska) resp. v rámci krátkodobých koľajových výluk (výrub drevín – 60D)
- úprava plôch, budovanie dočasných prístupových komunikácií

1.etapa _ činnosti pred N výlukou TK č. 1, trvanie 4D :

- ochrany, prekládky, vyvesenia kabelizácie správcov OZT a EE v priamej kolízií s rozsahom rozhodujúcich stavebných činnosti (žel. zvršok a spodok, budovanie základov TV)
- vloženie dočasného úsekového deliča „A“ trolejového vedenia v ŽST Nové Zámky medzi výh. č. 38 a 45 pre možnosť oddelenia napájania žel. zhlavia pred nást. hranami ŽST Nové Zámky
- provizórne prepojenie návestných bodov UAB traťˇ. koľ. č. 2 káblom v rozoberateľnej plastovej chráničke (úsek N. Zámky po zast. Ľudovítov). V úseku od zast. Ľudovítov po Palárikovo bude dočasná kabelizácia na prepojenie návestných bodov UAB uložená v spoločnej trase s novým káblom 6kV situovanej pozdĺž koľaje č.2

2.etapa _ výluka traťovej koľaje č. 1, trvanie 79D, v členení :

SP 2A _ koľ. č. 1 _ žkm 143.9 – 143.5

- zahájenie výmeny smerových lán, prvkov napájacieho vedenia, závesov, lán a kotevných systémov ŽST Nové Zámky, rozsah prác bude s časovým presahom do SP 2B, 2C
- rekonštrukcia žel. zvršku a spodku od výh. č. 55 Nové Zámky po vchodové návestidlo 1S žkm 143.5
- smerová a výšková úprava výh. č. 55 po km 143.9
- zahájenie úprav ŽMO v žkm 143.696 v osi koľ. č. 1 (odťaženie, demontáž žel. zvršku, príprava k izolácií NK)
- v rámci tohto SP, ako aj ostatných danej etape 2A – 2D, osadené budú všetky vonkajšie prvky dotknuté rekonštrukciou

- nepretržitá 4D koľajová a napäťová výluka traťˇ. koľ. č.1 v celom MÚ a časti staničného úseku po výh. č. 38
- zahájenie krátkodobých 20x 6 hod. výluk stanice pri výmene smerových lán a prvkov napájacieho vedenia
- zahájenie krátkodobých 18x 8 hod. výluk nepárnej skupiny koľají počas výmeny závesov, lán, kotevných systémov
- jednokoľajná obojsmerná prevádzka v MÚ Nové Zámky - Palárikovo po traťovej koľaji č. 2 s rýchlostným obmedzením 50 km/h jazdou okolo pracovného miesta
- budovanie káblovej chráničkovej trasy
- v činnosti bude jestvujúce TZZ – UAB, jazda v priestorových oddieloch traťˇ. koľ. č. 2, výmena súhlasu
- činnosť priecestia v žkm 139.083 bez obmedzení
- predpokladaná dĺžka trvania výluk : 7D (zvršok a spodok)

SP 2B _ koľ. č. 1 _ žkm 143.5 – 141.2

- rekonštrukcia žel. zvršku a spodku od km 143.5 po km 141.2
- rekonštrukcia trakčného vedenia koľ. č. 1 v úseku jestv. TP č. 1 až TP č. 59
- pokračovanie krátkodobých výluk stanice pri výmene smerových lán a prvkov napájacieho vedenia

- pokračovanie krátkodobých výluk nepárnej skupiny koľají počas výmeny závesov, lán, kotevných systémov
- úprava izolácie, krytov dilatačných spár ŽMO v žkm 143.696 v osi koľ. č. 1
- budovanie káblovej chráničkovej trasy
- pokládka nového kábla 6 kV v súbehu s trať. koľ. č. 1 km 141.215 až 142.460 medzi TS 303 – 302

- nepretržitá 21D koľajová a napäťová výluka trať. koľ. č.1 v celom MÚ
- jednokoľajná obojsmerná prevádzka v MÚ Nové Zámky - Palárikovo po traťovej koľaji č. 2 s rýchlostným obmedzením 50 km/h jazdou okolo pracovného miesta
- v činnosti bude jestvujúce TZZ – UAB, jazda v priestorových oddieloch trať. koľ. č. 2, výmena súhlasu
- činnosť priecestia v žkm 139.083 bez obmedzení
- predpokladaná dĺžka trvania výluk : 21D

SP 2C _ koľ. č. 1 _ žkm 141.2 – 136.4

- rekonštrukcia žel. zvršku a spodku od km 141.2 po km 136.4
- budovanie nástupišťa zast. Ľudovítov pri koľ. č. 1, predpokladaná dĺžka 30D
- výstavba priecestnej konštrukcie vrátane drenáže v osi koľ. č. 1 na zast. Ľudovítov
- rekonštrukcia trakčného vedenia koľ. č. 1 v úseku jestv. TP č. 61 až TP č. 179
- ukončenie krátkodobých výluk stanice pri výmene smerových lán a prvkov napájacieho vedenia
- ukončenie krátkodobých výluk nepárnej skupiny koľají počas výmeny závesov, lán, kotevných systémov
- zahájenie výmeny smerových lán, závesov, kotevných systémov ŽST Palárikovo
- dokončenie úprav ŽMO v žkm 143.696 v osi koľ. č. 1, úprava trhlín
- budovanie káblovej chráničkovej trasy, v mieste nást. a priecestia Ľudovítov multikanál

- nepretržitá 48D koľajová a napäťová výluka trať. koľ. č.1 v celom MÚ
- zahájenie krátkodobých 2 hod. výluk ŽST Palárikovo pri výmene smerových lán
- zahájenie krátkodobých 8 hod. výluk nepárnej skupiny koľají ŽST Palárikovo počas výmeny závesov, lán, kotevných systémov
- jednokoľajná obojsmerná prevádzka v MÚ Nové Zámky - Palárikovo po traťovej koľaji č. 2 s rýchlostným obmedzením 50 km/h jazdou okolo pracovného miesta
- v činnosti bude jestvujúce TZZ – UAB, jazda v priestorových oddieloch trať. koľ. č. 2, výmena súhlasu
- priecestie v žkm 139.083 dočasne uzavreté v čase výstavby priecestnej konštrukcie (7D), náhradná obchádzková trasa cez Palárikovo (ul. Štefánikova a Záhradnícka) v dĺžke cca 8 km
- výluka činnosti PZZ priecestia pri jazde pracovných vlakov po vylúčenej trať. koľ. č. 1, povinnosť zabezpečiť stráženie priecestia zo strany dodávateľa
- predpokladaná dĺžka trvania výluk : 48D

SP 2D _ koľ. č. 1 _ žkm 136.4 – 136.1

- vloženie dočasného úsekového deliča „1A“ trolejového vedenia v ŽST Palárikovo medzi výh. č. 1 a 10 pre možnosť oddelenia napájania staničného zhlavia, dokončenie výmeny smerových lán, závesov, kotevných systémov ŽST Palárikovo
- rekonštrukcia žel. zvršku a spodku od vchodového náv. 1L km 136.4 po výh. č. 1 ŽST Palárikovo
- smerová a výšková úprava výh. č. 1 po km 135.9
- budovanie káblovej chráničkovej trasy
- budovanie multikanálu pod koľajou č. 1

- nepretržitá 3D koľajová a napäťová výluka trať. koľ. č.1 v celom MÚ a časti staničného úseku po výh. č. 10
- krátkodobé 2 hod. výluky stanice pri výmene smerových lán
- krátkodobé 8 hod. výluky nepárnej skupiny koľají počas výmeny závesov, lán, kotevných systémov
- jednokoľajná obojsmerná prevádzka v MÚ Nové Zámky - Palárikovo po traťovej koľaji č. 2 s rýchlostným obmedzením 50 km/h jazdou okolo pracovného miesta
- jazda vlakov v úseku Palárikovo – Šurany bez obmedzení
- v činnosti bude jestvujúce TZZ – UAB, jazda v priestorových oddieloch trať. koľ. č. 2, výmena súhlasu
- výluka činnosti PZZ priecestia pri prípadnej jazde pracovných vlakov po vylúčenej trať. koľ. č. 1, povinnosť zabezpečiť stráženie priecestia zo strany dodávateľa
- predpokladaná dĺžka trvania výluk : 3D (zvršok + spodok)

Po skončení koľajovej a napäťovej výluky trať. koľ. č. 1 celej dĺžky MÚ dôjde k odstráneniu dočasných úsekových deličov „A“ ŽST Nové Zámky a „C“ ŽST Palárikovo. Súčasne dôjde k sprevádzkovaniu DOK vedenej v novej káblovej chráničkovej trase pri TK č. 1. Taktiež bude v celom úseku novej chráničkovej trasy položený nový DK a súhlasový kábel, nová kabelizácia od návestných skríň k výstroji návestných bodov situovaných pri koľaji č.1 a 2, a nová kabelizácia pre potreby nového PZZ „B“ v žkm 139,083.

3.etapa _ činnosti pred N výlukou TK č. 2, trvanie 4D :

- ochrany, prekládky, vyvesenia kabelizácie správcov OZT a EE v priamej kolízií s rozsahom rozhodujúcich stavebných činnosti (žel. zvršok a spodok, budovanie základov TV)
- zriadenie provizórnych prepojov kábla DK a súhlasového kábla v návestných bodoch pri TK č. 2 a v mieste situovania nového RD PZZ, aby po zahájení etapy č. 4 bolo existujúce TZZ platné TK č. 1 plne funkčné
- dočasné uzavretie priecestia v žkm 139.083, vypnutie súčasného PZZ, náhradná obchádzková trasa cez Palárikovo (ul. Štefánikova a Záhradnícka) v dĺžke cca 8 km

4.etapa _ výluka traťovej koľaje č. 2, trvanie 81D, v členení :

SP 4A _ koľ. č. 2 _ žkm 139.1 – 136.4

- výstavba priecestnej konštrukcie vrátane drenáže v osi koľ. č. 2 na zast. Ľudovítov
- realizácia nového elektronického PZS 3Z vrátane vonkajšej výstroje (výstratražníky, závory, ...)
- budovanie nástupišťa zast. Ľudovítov pri koľ. č. 2, reléový domček, napájanie, predpokladaná dĺžka 30D
- rekonštrukcia žel. zvršku a spodku od zast. Ľudovítov km 139.1 po vchodové návestidlo 2L žkm 136.4
- rekonštrukcia trakčného vedenia koľ. č. 1 v úseku jestv. TP č. 114 až TP č. 180
- dobudovanie multikanálu pod koľ. č. 2
- v rámci tohto SP, ako aj ostatných danej etape 4A – 4D, osadené budú všetky vonkajšie prvky dotknuté rekonštrukciou

- nepretržitá 30D koľajová a napäťová výluka trať. koľ. č.2 v celom MÚ
- jednokoľajná obojsmerná prevádzka v MÚ Nové Zámky - Palárikovo po už rekonštruovanej traťovej koľaji č. 1 s rýchlostným obmedzením 50 km/h jazdou okolo pracovného miesta
- v činnosti bude jestvujúce TZZ – UAB, jazda v priestorových oddieloch trať. koľ. č. 1, výmena súhlasu
- priecestie v žkm 139.083 dočasne uzavreté, mimo prevádzky, náhradná obchádzková trasa cez Palárikovo (ul. Štefánikova a Záhradnícka) v dĺžke cca 8 km
- predpokladaná dĺžka trvania výluk : 30D

SP 4B _ koľ. č. 2 _ žkm 136.4 – 136.1

- vloženie dočasného úsekového deliča „D“ trolejového vedenia v ŽST Palárikovo medzi výh. č. 2 a 3 pre možnosť oddelenia napájania staničného zhlavia, výmena závesov, kotevných systémov ŽST Palárikovo
- rekonštrukcia žel. zvršku a spodku od vchodového náv. 2L km 136.4 po výh. č. 2 ŽST Palárikovo
- smerová a výšková úprava výh. č. 2

- nepretržitá 3D koľajová a napäťová výluka trať. koľ. č.2 v celom MÚ a časti staničného úseku po výh. č. 2
- krátkodobá 4x 8 hod. výluka párnej skupiny koľají počas výmeny závesov, lán, kotevných systémov
- jednokoľajná obojsmerná prevádzka v MÚ Nové Zámky - Palárikovo po traťovej koľaji č. 1 s rýchlostným obmedzením 50 km/h jazdou okolo pracovného miesta
- jazda vlakov v úseku Palárikovo – Šurany bez obmedzení
- v činnosti bude jestvujúce TZZ – UAB, jazda v priestorových oddieloch trať. koľ. č. 1, výmena súhlasu
- po zrušení dočasných prepojov kábla DK a súhlasového kábla v mieste nového PZZ budú zrealizované overovacie skúšky PZZ. Na základe úspešného ukončenia týchto skúšok bude v činnosti nové PZS 3Z zast. Ľudovítov funkčné obojsmerne pre trať. koľ. č. 1
- predpokladaná dĺžka trvania výluk : 7D

SP 4C _ koľ. č. 2 _ žkm 143.9 – 143.5

- vloženie dočasného úsekového deliča „B“ trolejového vedenia v ŽST Nové Zámky pred výh. č. 43 pre možnosť oddelenia napájania žel. zhlavia pred nást. hranami ŽST Nové Zámky, zahájenie výmeny závesov, lán, kotevných systémov ŽST Nové Zámky
- rekonštrukcia žel. zvršku a spodku od km 143.9 po vchodové návestidlo 2S žkm 143.5
- smerová a výšková úprava výh. č. 54 a č. 53
- zahájenie úprav ŽMO v žkm 143.696 v osi koľ. č. 2 (odťaženie, demontáž žel. zvršku, príprava k izolácií NK)

- nepretržitá 4D koľajová a napäťová výluka trať. koľ. č.2 v celom MÚ, napäťová po výh. č. 43
- krátkodobé 8 hod. výluky párnej skupiny koľají ŽST Nové Zámky počas výmeny závesov, lán, kotevných systémov
- jednokoľajná obojsmerná prevádzka v MÚ Nové Zámky - Palárikovo po traťovej koľaji č. 1 s rýchlostným obmedzením 50 km/h jazdou okolo pracovného miesta
- v činnosti bude jestvujúce TZZ – UAB, jazda v priestorových oddieloch trať. koľ. č. 1, výmena súhlasu
- priecestie PZS 3Z v žkm 139.083 plne funkčné pre jazdy vlakov po trať. koľ. č. 1, povinnosť zabezpečiť stráženie priecestia zo strany dodávateľa pri jazde pracovných vlakov po trať. koľ. č. 2
- predpokladaná dĺžka trvania výluk : 4D (zvršok + spodok)

SP 4D _ koľ. č. 2 _ žkm 143.5 – 139.1

- rekonštrukcia žel. zvršku a spodku od vchodového návestidla 2S v žkm 143.5 po km 139.1
- rekonštrukcia trakčného vedenia koľ. č. 1 v úseku jestv. TP č. 2 až TP č. 112
- dokončenie výmeny závesov, lán, kotevných systémov ŽST Nové Zámky
- úprava izolácie, krytov dilatačných spár, úprava trhlín ŽMO v žkm 143.696 v osi koľ. č. 2

- nepretržitá 40D koľajová a napäťová výluka trať. koľ. č.2 v celom MÚ, napäťová po výh. č. 43
- krátkodobé 8 hod. výluky párnej skupiny koľají ŽST Nové Zámky počas výmeny závesov, lán, kotevných systémov

- jednokoľajná obojsmerná prevádzka v MÚ Nové Zámky - Palárikovo po traťovej koľaji č. 1 s rýchlostným obmedzením 50 km/h jazdou okolo pracovného miesta
- v činnosti bude jestvujúce TZZ – UAB, jazda v priestorových oddieloch trať. koľ. č. 1, výmena súhlasu
- stráženie priecestia zo strany dodávateľa pri jazde pracovných vlakov po trať. koľ. č. 2
- predpokladaná dĺžka trvania výluk : 40D

Po skončení koľajovej a napäťovej výluky trať. koľ. č. 2 celej dĺžky MÚ dôjde k odstráneniu dočasných úsekových deličov „B“ ŽST Nové Zámky a „D“ ŽST Palárikovo, obnoveniu pravidelnej dvojkoľajnej elektrifikovanej prevádzky danom medzistaničnom úseku. Súčasne budú odstránené všetky dočasné prepojenia DK a súhlasového kábla v mieste návestných bodov pri koľaji č.2. TZZ sa vyskúša a uvedenie do normálnej prevádzky v akej fungovalo pred zahájením rekonštrukcie koľají č.1 a 2.

3.20 Predčasné užívanie stavebných objektov

Objekty ŽSR tejto stavby budú odovzdané do prevádzky ako jeden celok. Časť z nich bude uvedená do predčasného užívania v nadväznosti na ukončenie výstavby súvisiacich stavebných objektov a prevádzkových súborov. Cieľom postupu výstavby je, aby výluky na trati boli časovo čo najkratšie.

Prekládky a úpravy zariadení a inžinierskych sietí iných správcov budú odovzdané do užívania ihneď po ich vybudovaní.

V Košiciach, 04.2018

Vypracoval: Ing. Jaroslav Luterán, HIP
Ing. Marek Lukáč

Aktualizácia: December 2019 (Zapracované riešenie SO 36-02)



Legenda:

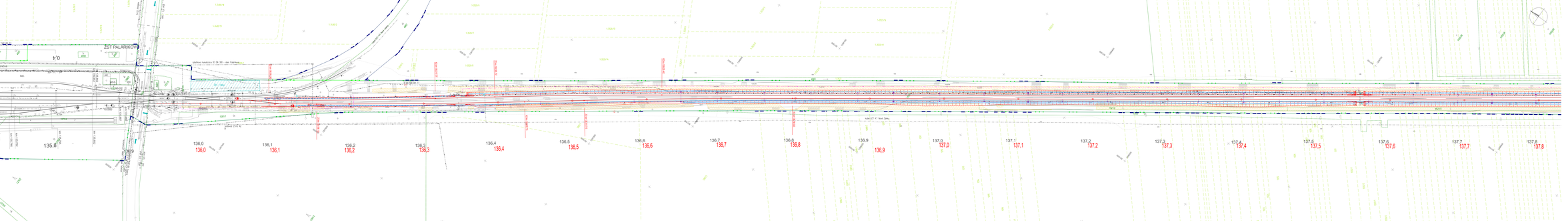
- kábel 6 kv - ŽSR SEE OR TT
- kábel OZT - ŽSR SOZT KT NZ
- splašková kanalizácia - obec Palárikovo
- kanalizácia - ŽSR SZB OR TT
- plyn NTL - SPP a.s.
- optický kábel - ŽSR SOZT OR TT
- kábel - Orange Mochovský
- kábel PKZ2 - ŽSR SOZT KT NZ
- plyn - ŽSR SZB OR TT
- plyn STL - SPP a.s.
- VO+EOV+DOUO - ŽSR SEE OR TT
- verejné osvetlenie - MU Nové Zámky
- vodovod - ŽSR SZB OR TT
- diaľkový vodovod - ZVS Nitra
- vodovod - ZVS OZ Nové Zámky
- plyn VTL - SPP a.s.
- vzduch VN 22 kV - ZsD a.s.
- vzduch VVN 110 kV - ZsD a.s.
- vzduch / kábel NN 1 kV - ZsD a.s.
- kábel - Slovak Telekom
- hranica pozemku ŽSR
- hranica katastrálneho územia
- hranica pozemkov KN-C
- hranice pozemkov KN-E
- obvod stavby
- prístup na stavbu
- plochy pre ZS (zariadenie staveniska)

sit .č.1 sit .č.2 sit .č.3 sit .č.4 sit .č.5 sit .č.6

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

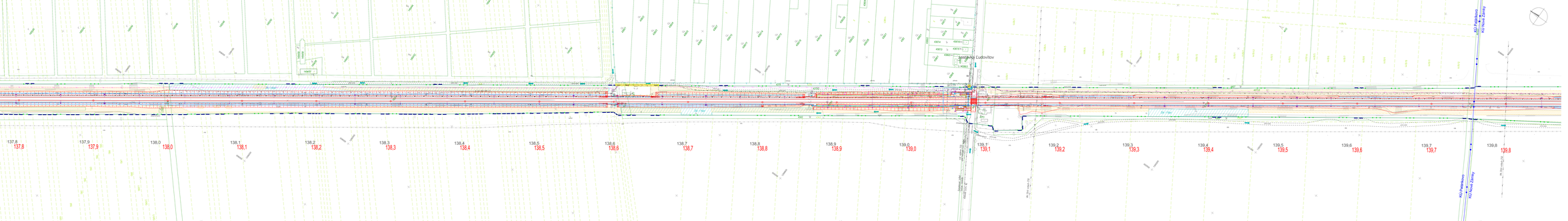
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, ŽSR, Bratislava, Bratislava 3		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

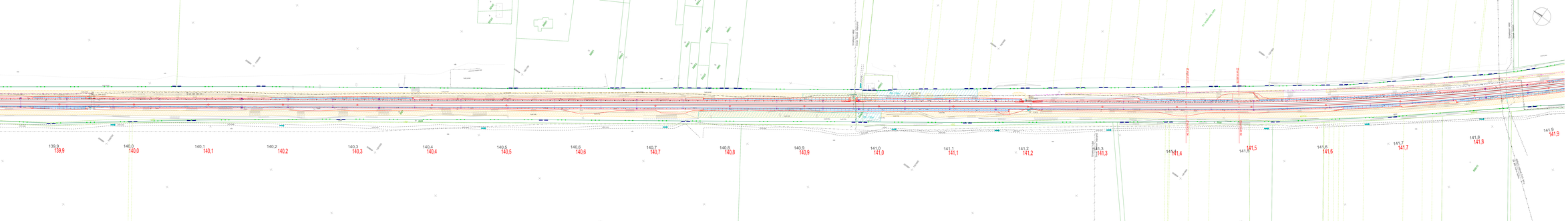
Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2		PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice	
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant: Ing. Jaroslav Luterán	Navrhol, vypracoval: Ing. Jaroslav Luterán	Kontrolovat: Ing. Rastislav Tomko
Počet listov: 11xA4	Mierka: 1:1000	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 12.2019
Objekt / súbor: Situácia POV		Číslo zákazky: 17XK29003	
		Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS	
Názov prílohy: Situácia č.1 (žkm 134,750 - 135,950)		Časť dokumentácie: F.2	
		Číslo prílohy: 1	



Objednávateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Bratislava		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVÉ ATELIÉR Bezručova 4, 040 01 Košice	
Číslo zákazky:	17XK29003	Archívne číslo:	17XK29003-DSPRS

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2			
Hlavný inžinierski projektant: Ing. Jaroslav Lukáč	Projektant projektovej časti: Ing. Jaroslav Lukáč	Kontrolný projektant: Ing. Jaroslav Lukáč	Projektant časti: Ing. Rastislav Turek
Počet listov: 11xA4	Mierka: 1:1000	Dátum: 12.2019	DSPRS
Názov výkresu: Situácia POV		Číslo zákazky: 17XK29003	
		Číslo stavby: 17XK29003-DSPRS	
Názov prílohy: Situácia č.2 (žkm 135,750 - 137,800)		Časť stavby/objekt: F.2	
		Číslo prílohy: 2	


Jaslovský Ľudovítov
Nová Dedina
Nové Zámky
Nové Zámky
Nové Zámky


139,9
140,0
140,1
140,2
140,3
140,4
140,5
140,6
140,7
140,8
140,9
141,0
141,1
141,2
141,3
141,4
141,5
141,6
141,7
141,8
141,9
Nové Zámky
Nové Zámky hl.st.
Nové Zámky nákl.st.
Nové Zámky os.st.
Nové Zámky - Palárikovo
Nové Zámky - Štúrovo
Nové Zámky - Komárno
Nové Zámky - Hurbanovo
Nové Zámky - Zlatná na Ostrove
Nové Zámky - Bratislava
Nové Zámky - Leopoldov
Nové Zámky - Trenčín
Nové Zámky - Trnava
Nové Zámky - Žilina
Nové Zámky - Banská Bystrica
Nové Zámky - Košice
Nové Zámky - Prievidza
Nové Zámky - Zvolen
Nové Zámky - Lučenec
Nové Zámky - Rimavská Sobota
Nové Zámky - Poprad-Tatry
Nové Zámky - Čierna nad Tisou
Nové Zámky - Michalovce
Nové Zámky - Humenné
Nové Zámky - Prešov
Nové Zámky - Kysak
Nové Zámky - Košice
Nové Zámky - Plaveč
Nové Zámky - Bardejov
Nové Zámky - Kežmarok
Nové Zámky - Spišská Nová Ves
Nové Zámky - Levoča
Nové Zámky - Poprad-Tatry
Nové Zámky - Stará Ľubovňa
Nové Zámky - Svidník
Nové Zámky - Medzilaborce
Nové Zámky - Vranov nad Topľou
Nové Zámky - Strážske
Nové Zámky - Trebišov
Nové Zámky - Čierna nad Tisou
Nové Zámky - Košice
Nové Zámky - Moldava nad Bodvou
Nové Zámky - Rožňava
Nové Zámky - Jesenské
Nové Zámky - Fiľakovo
Nové Zámky - Lučenec
Nové Zámky - Zvolen
Nové Zámky - Banská Bystrica
Nové Zámky - Brezno
Nové Zámky - Vrútky
Nové Zámky - Žilina
Nové Zámky - Kysak
Nové Zámky - Košice
Nové Zámky - Prievidza
Nové Zámky - Trenčín
Nové Zámky - Trnava
Nové Zámky - Leopoldov
Nové Zámky - Bratislava
Nové Zámky - Zlatná na Ostrove
Nové Zámky - Komárno
Nové Zámky - Štúrovo
Nové Zámky - Palárikovo

Legenda:

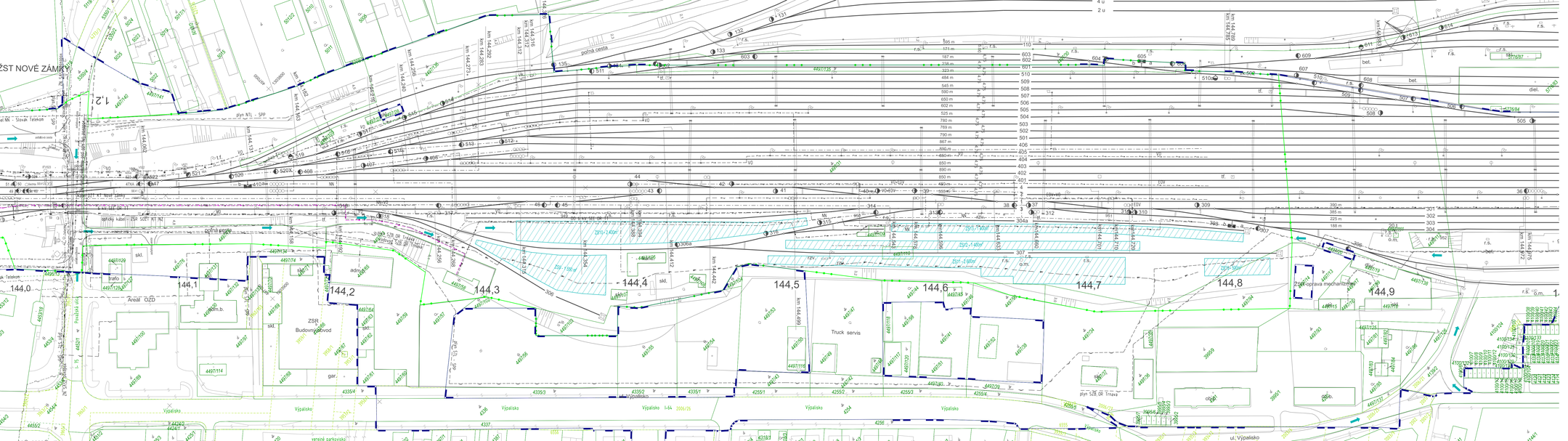
kábel 6 kv - ŽSR SEE OR TT	hranica pozemku ŽSR
kábel OZT- ŽSR SOZT KT NZ	hranica katastrálneho územia
splašková kanalizácia - obec Palárikovo	hranice pozemkov KN-C
kanalizácia - ŽSR SŽB OR TT	hranice pozemkov KN-E
plyn NTL - SPP a.s.	obvod stavby
optický kábel - ŽSR SOZT OR TT	prístup na stavbu
kábel - Orange Michlovský	plochy pre ZS (zariadenie staveniska)
kábel PK22 - ŽSR SOZT KT NZ	dočasný záber
plyn - ŽSR SŽB OR TT	
plyn STL - SPP a.s	
VO+EOV+DOUO - ŽSR SEE OR TT	
verejné osvetlenie - MÚ Nové Zámky	
vodovod - ŽSR SŽB OR TT	
diaľkový vodovod - ZsVS Nitra	
vodovod - ZsVS OZ Nové Zámky	
plyn VTL - SPP a.s.	
vzduch VN 22 kV - ZsD a.s.	
vzduch VVN 110 kV- ZsD a.s.	
vzduch / kábel NN 1 kV - ZsD a.s.	
kábel - Slovak Telekom	

sit .č.1 sit .č.2 sit .č.3 sit .č.4 sit .č.5 sit .č.6

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2			PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant: Ing. Jaroslav Luterán	Navrhol, vypracoval: Ing. Jaroslav Luterán	Kontroloval: Ing. Rastislav Tomko
Počet listov: 11xA4	Mierka: 1:1000	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018/ akt.12.2019
Objekt / súbor: Situácia POV			Číslo zákazky: 17XK29003
			Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Situácia č.5 (žkm 141,800- 144,300)			Časť dokumentácie: F.2
			Číslo prílohy: 5



Legenda:

- kábel 6 kv - ŽSR SEE OR TT
- kábel OZT- ŽSR SOZT KT NZ
- splášková kanalizácia - obec Palárikovo
- kanalizácia - ŽSR SŽB OR TT
- plyn NTL - SPP a.s.
- optický kábel - ŽSR SOZT OR TT
- kábel - Orange Mizrkovský
- kábel PKZ2 - ŽSR SOZT KT NZ
- plyn - ŽSR SŽB OR TT
- plyn STL - SPP a.s.
- VÔ+EOV+DOUO - ŽSR SEE OR TT
- verejné osvetlenie - MU Nové Zámky
- vodovod - ŽSR SŽB OR TT
- diaľkový vodovod - ZsVS Nitra
- vodovod - ZsVS OZ Nové Zámky
- plyn VTL - SPP a.s.
- vzduch VN 22 kV - ZsD a.s.
- vzduch VVN 110 kV- ZsD a.s.
- vzduch / kábel NN 1 kV - ZsD a.s.
- kábel - Slovak Telekom
- hranica pozemku ŽSR
- hranica katastrálneho územia
- hranice pozemkov KN-E
- hranice pozemkov KN-E
- obvod stavby
- prístup na stavbu
- plochy pre ZS (zariadenie staveniska)
- dočasný záber

sit .č.1 sit .č.2 sit .č.3 sit .č.4 sit .č.5 sit .č.6

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 813 61 BRATISLAVA, KLÁRIKOVA 8		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	Číslo zákazky: 17XK29003	Archivné číslo: 17XK29003-DSPRS	

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2			PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant: Ing. Jaroslav Luterán	Navrhol, vypracoval: Ing. Jaroslav Luterán	Kontroloval: Ing. Rastislav Tomko
Počet listov: 11xA4	Mierka: 1:1000	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018/ akt.12.2019
Objekt / súbor: Situácia POV			Číslo zákazky: 17XK29003
			Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Situácia č.6 (žkm 144,000- 144,950)			Časť dokumentácie: F.2
			Číslo prílohy: 6

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

15. 12. 2020

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Peter Groidl
Mgr. Tomáš Černohous

SIRECO s.r.o.
Žatevná 12
841 01 Bratislava 42
tel. č.: + 421 905 611 057
e-mail: peter.groidl@sireco.sk

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

_____

Dr. Ing. Ján Bušovský
konateľ spoločnosti
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.