Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

vypracoval: SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava 42 Bratislava, december 2020

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov (meno).

Železnice Slovenskej republiky

2. Identifikačné číslo.

31 364 501

3. Sídlo.

Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Ing. Miloslav Havrila - Generálny riaditeľ
Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8
813 61 Bratislava

splnomocnenec navrhovateľa:

Dr. Ing. Ján Bušovský - konateľ spoločnosti
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava
tel. č.: +421 915 785 009
e-mail: jan.busovsky@vpx.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Ing. Jaroslav Luterán - HIP
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice,
tel. č.: 421 917 131 040
e-mail: jaroslav.luteran@vpx.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2

III. ÚDAJE O ZMENE NA VRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj:	Nitriansky
Okres:	Nové Zámky
Mesto a obec:	Nové Zámky a Palárikovo
Katastrálne územia	Nové Zámky a Palárikovo

Zoznam parciel dotknutých stavbou:

Parc. číslo	LV	Typ	Vlastník	Adresa	IČO
k. ú. Palárikovo					
C 1521/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1281/1	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1521/2	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1521/3	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1522	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1523	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1524	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4377	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4376	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4375/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4375/2	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4374	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4373	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4372	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4371/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4371/2	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4370	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4378	3191	zast. plocha a nadv.	Obec Palárikovo	Hlavná č.82, 941 11 Palárikovo	309176
k. ú. Nové Zámky					
C 8981	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 8988/1	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 8989/1	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 9004/1	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 9004/2	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 9004/3	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 9004/4	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 8989/3	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 8989/4	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4495	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4496/1	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/31	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4072	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/1	11087	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/3	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/4	11087	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/5	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/6	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 2006/24	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501

Zoznam parciel v obvode stavby, ktoré budú počas výstavby v prípade potreby dočasné využívané:

Parc. číslo	LV	Typ	Vlastník	Adresa	IČO
k. ú. Palárikovo					
C 1521/4	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1521/5	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1274	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1275/3	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1275/4	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1302	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1303	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1305	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1306	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1307	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/2	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/3	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/4	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/5	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/6	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/8	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/9	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1309	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4489/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4457/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4458/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4458/3	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4462/2	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4462/3	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4462/4	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4958/1	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4958/2	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4959	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4960	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
k. ú. Nové Zámky					
C 4497/27	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/34	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/57	638	záhrada	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/58	638	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/73	638	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/75	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/90	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/94	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/103	638	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/105	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/106	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/107	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/108	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/109	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/110	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/135	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/136	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie koľaje č. 1 a koľaje č. 2 ŽST Palárikovo - ŽST Nové Zámky je dosiahnutie normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy.

V rámci stavby bude riešená aj rekonštrukcia TV a ukoľajnenia, rekonštrukcia zastávky Ľudovítov (nástupištia, plochy pre cestujúcich, vonkajšie osvetlenie), rekonštrukcia železničného priecestia v žkm 139,083 (PZZ a priecestná konštrukcia). V celom úseku bude riešené aj odstránenie náletovej zelene ohrozujúcej bezpečnosť dopravy.

Po rekonštrukcií medzistaničného úseku Nové Zámky - Palárikovo, koľ. č. 1 a č. 2 budú dosiahnuté tieto technicko-prevádzkové parametre:

- traťová rýchlosť sa zvýši na 140 km/h,
- jestvujúce obojsmerné traťové zabezpečovacie zariadenie typu UAB s úpravou vonkajších prvkov vyvolanou komplexnou rekonštrukciou žel. zvršku a spodku,
- dodržaná jestvujúca zábrzdná vzdialenosť 1 000 m,
- jestvujúce PZZ 2. kat. typu AŽD 71 v km 139,083 bude nahradené novým 3. kat. PZS 3Z - elektronické s reléovými prvkami a celými závorami, väzba na oddielové návestidlá UAB, výpočet spúšťania PZS realizovaný pre v = 140 km/h, priecestná úprava celogumovými panelmi, odvodnenie pod priecestím trativodmi,
- osová vzdialenosť koľají na šírej trati 4,10 m,
- sklonové pomery s max. sklonom do 2,5 ‰ , smerové pomery vyhovujúce v=160 km/h,
- nový materiál žel. zvršku – koľajnice tvaru 60E2 na betónových podvaloch BP3 s rozdelením „u“, bezpodkladnicovým pružným upevnením Vossloh W14, hrúbka koľajového lôžka 350 mm, na železničnom moste min. zdvih nivelety (hr. lôžka min. 241 mm) na výhybkových betónových podvaloch, na moste podpodvalové podložky,
- žel. spodok – únosnosť 50 MPa na pláni telesa žel. spodku, šíra trať - pláň telesa žel. spodku v šírke 3,20 m a sklone 5 %, sklon podkladnej vrstvy 5 %, sklon svahu 1:1,5,
- nové nástupište zast. Ľudovítov o dĺžke 200 m, výške 550 mm a šírke 3,5 m situované symetricky od priecestia smer Palárikovo, cestujúci (aj imobilní) s prístupom bezpečne pred závorou PZZ, úprava prístrešku pri koľ. č. 1, vytvorenie plochy pre budúce osadenie pri koľ. č. 2, smerové tabule a tabule s označením konca zastávky, nové osvetlenie nástupišťa – výbojkové, sklopné 12 m stožiare, ovládanie automaticky fotobunkou,
- káblová plastová chráničková trasa pri koľ. č. 1, multikanál pri prechode nástupišťom a priecestím,
- výmena výstroja dráhy,
- izolácia nosnej konštrukcie žel. mosta v km 143,696, sanácia krídel, oprava krytov dilatačných spár medzi nosníkmi, úprava trhlín,
- komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia pre rýchlosť 160 km/h, typová zostava „S“,
- preložka kabelizácie 6 kV v dotknutých úsekoch medzi TS,
- preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO,
- preložky kabelizácie zab. Zariadenia.

Cieľom je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku, nástupíšť a osvetlenia na zastávke Ľudovítov, zariadení EE (trakčné vedenie), bezpečnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou.

Navrhovaná stavba obsahuje súbor montážnych a stavebných prác ktoré sú premietnuté do objektovej sústavy, ktoré predstavujú prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO).

Prevádzkové súbory (PS) (začínajú číslom 2) – časť dokumentácie E.

21 Železničné zabezpečovacie zariadenie

Stavebné objekty (SO) (začínajú číslom 3) – časť dokumentácie D.

31 Príprava územia
(búracie práce, odstránenie stavieb, terénne úpravy, výrub stromov)

32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia

33 Mosty a umelé stavby
(železničné aj cestné, priepusty, mostné provizóriá, podchody)

35 Trakčné vedenie a energetika
(trakčné vedenia (TV), trakčné napájacie stanice (TNS), spínacie stanice (SpS), rozvody nízkeho napätia (nn), vysokého napätia (vn) aj veľmi vysokého napätia (vvn), t.j. prípojky, transformovne, vonkajšie osvetlenie, elektrický ohrev výhybiek (EOV), diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov (DOO) protikorózna ochrana úložných zariadení a konštrukcii)

36 Slaboprúdové rozvody

Názvoslovie a číslovanie objektov a súborov vychádza z nasledujúceho princípu:
- SO – stavebný objekt, PS – prevádzkový súbor,
- 4 miestne číslo, rozdelené na 2 dvojice, ktorých význam je nasledovný:
  - prvé dvojčíslie označuje profesijný odbor (podľa vyššie uvedených tabuliek),
  - druhé dvojčíslo označuje poradie v danej UČS a danom profesijnom odbore
- názov objektu alebo súboru.
- *Kurzívou* sú odlíšené prevádzkové súbory a stavebné objekty, ktoré sú stavbou vyvolané.

Príklad:
PS 21-01 Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 139,083
znamená: profesijný odbor Železničné zabezpečovacie zariadenie
prvý súbor v danom odbore

Objektová skladba

Stavebné objekty:

SO 31-01 Výrub drevín a porastu
SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2
SO 32-02 Železničný spodok
SO 32-03 Nástupište
SO 32-04 Železničné priecestie
SO 32-05 Výmena výstroja dráhy
SO 32-06 Káblová chráničková trasa
SO 33-01 Izolácia mostného objektu
SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h
SO 35-02 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií
SO 35-03 Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Ľudovítov
SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV
SO 35-05 *Preložka kábla NN v správe ZD a.s.na zast. Ľudovítov*
SO 36-01 Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO
SO 36-02 Preložky vedení Slovak Telekom

Prevádzkové súbory:

PS 21-01 Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 139,083
PS 21-02 Úpravy traťového zabezpečovacieho zariadenia

V stavbe sú riešená rekonštrukcia existujúcej infraštruktúry ŽSR, v TÚ 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo št. hranica, konkrétne v DÚ ŽST Palárikovo – ŽST Nové Zámky.

Medzistaničný úsek Palárikovo – Nové Zámky je súčasťou železničného nákladného koridoru RFC 7 „Orient - East Med“, ktorého vetva prechádza územím SR v úseku Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno. Traťová rýchlosť v danom úseku je 120 km/h, od km 143.568 v obvode ŽST Nové Zámky 100 km/h. Posledné komplexné rekonštrukcie žel. zvršku traťových koľají v úseku Palárikovo – Nové Zámky boli realizované v rokoch 1972 - 1974.

Železničný zvršok je z koľajníc tvaru R65. Podvaly sú betónové SB6 s rozdelením podvalov „d“. Podkladnice na betónových podvaloch sú rebrové. Najmenší polomer oblúka v úseku určenom na rekonštrukciu je 3 800 m. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 55% celkového množstva. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi, ktoré sú na niektorých miestach poškodené. Pozdĺžny sklon koľají sa pohybuje v rozmedzí od 0 do 2,6 ‰. V koľajach sú koľajové obvody, ktoré sú súčasťou traťového zabezpečovacieho zariadenia UAB s decentralizovanou výstrojou. Zaisťovacie značky sú osadené na podperách trakčného vedenia.

Skladba železničného spodku je daná iba zemnou pláňou. Bankety sú zarastené v celej dĺžke, odvodňovacie priekopy sú zasypané a nefunkčné.

V rekonštruovanom úseku sa nachádza most v km 143,696. Most je zo železobetónovej konštrukcie / PSKT nosníky / s priebežným koľajovým lôžkom sú zatečené porušenou izoláciou.

V km 139.092 sa nachádza železničná zastávka Ľudovítov s dĺžkou nástupíšť 180 m, výškou 300 mm, ktoré tvoria konzolové dosky uložené na základoch TISCHER. Stredom žel. zastávky v km 139.083 prechádza úrovňovo komunikácia označená C-II v asfaltovej úprave. Priecestie je zabezpečené PZS 2Z.

Železničná trať je elektrifikovaná striedavou sústavou 25 kV, 50 Hz typovou zostavou CB. Od uvedenia do prevádzky v roku 1969 bez rekonštrukcie, po dobe životnosti.

Napojenia na okolitú zástavbu a priľahlú cestnú sieť zostanú existujúce, bez ich úprav.

Rekonštruovaný medzistaničný úsek sa v žkm 140,972 úrovňovo križuje s miestnou komunikáciou (Ľudovítov ŠM – Palárikovo). Toto priecestie bude v rámci stavby rekonštruované (priecestná konštrukcia a PZZ) s dočasným obmedzením dopravy počas realizácie stavby.

V žkm 143,696 sa nachádza existujúce mimoúrovňové kríženie so štátnou cestou I. triedy č.64 (Nové Zámky – Nitra), ktorá je vedená v podjazde. V rámci stavby bude tento mostný objekt čiastočné rekonštruovaný (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk) a v čase výstavby dôjde ku dočasnému obmedzeniu cestnej dopravy.

Realizáciou rekonštrukčných prác prevádzaných za úplnej výluky vždy jednej traťovej koľaje bude obmedzená najmä osobná a nákladná železničná doprava.

Vo vzťahu k cestujúcej verejnosti budú obmedzenia pri rekonštrukcii nástupíšť zastávky Ľudovítov. Rekonštrukcia priecestia v žkm 140,972 pri jeho úplnom uzavretí bude mať dopad na prevádzky (prísun zamestnancov, doprava tovaru) a tiež prístup obyvateľov k rodinným domom situovaným za železničnou traťou v časti Horný a Dolný Júr. Cestný prístup bude možný dočasnou obchádzkovou trasou vedenou z časti Horný Júr do Palárikova.

V rámci čiastočnej rekonštrukcie mostného objektu v žkm 143,696 (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk) dôjde ku dočasnému obmedzeniu cestnej dopravy na Nitrianskej ceste.

V rámci projektovej prípravy boli zisťované a správcami zakreslené a potvrdené inžinierske siete. Pred začiatkom stavby musia byť všetky dotknuté inžinierske siete vytýčené ich správcami. O ich vytýčenie požiada pred zahájením zemných prác zhotoviteľ. V rámci stavby nebudú z dôvodu kolízie prekladané siete cudzích správcov (okrem vlastných sieti v správe ŽSR).

V žkm 136,132 križuje železničnú trať splaškovú kanalizáciu v správe OÚ Palárikovo. Potrubie je uložené v oceľovej chráničke DN 300 mm. Hĺbka uloženia cca 3,0 m pod TK.

V žkm 139,050 križuje trať pitný vodovod v správe ZsVS a.s., OZ Nové Zámky. Vodovod je uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 3,0 – 4,0 m pod TK.

V žkm 139,080 (zastávka Ľudovitov) križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK (kábel vytýčený a zameraný) – rieši SO 36-02.

V žkm 140,970 križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK (kábel zakreslený vo vyjadrení správcu, odpojený a nefunkčný– nevytýčený).

V žkm 141,832 križuje trať diaľkový vodovod DN 800 (tvárna liatina) v správe ZsVS a.s., Nitra. Hĺbka uloženia je 2,60m pod priľahkým terénom, resp. 3,6 m pod TK (po vrch potrubia).

V žkm 141,850 križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK.

V žkm 142,983 križuje trať plynové potrubie VTL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod priľahkým terénom resp. min. 3,2 m pod TK.

V žkm 143,088 križuje trať diaľkový vodovod DN 1000 (oceľ) v správe ZsVS a.s., Nitra. Hĺbka uloženia je 2,60 m pod priľahkým terénom resp. 4,0 m pod TK (po vrch potrubia).

V žkm 143,644 križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom a Orange Slovensko uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 5,6 m pod TK –stavbou nedotknutý.

V žkm 143,843 a križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke (v telese chodníka pod železničným mostom) –stavbou nedotknutý..

V 143,738 križuje trať plynové potrubie STL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod priľahkým terénom resp. min. 3,0 m pod TK (železničná trať je vedená v násype).

V 144,014 križuje trať plynové potrubie STL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod priľahkým terénom resp. min. 6,0 m pod TK (železničná trať je vedená v násype).

V žkm 139,078 križuje trať podzemné silové vedenie 1 kV v správe Západoslovenská distribučná a.s., Bratislava (doplnené vyjadrenie). Z oboch strán trate je vedené vzdušné vedenie a je ukončené na stožiaroch a následne zvedené do kábla, ktorý križuje traťové koľaje.

Pod jestvujúcim železničným mostom pred ŽST Nové Zámky v koridore cestnej komunikácie a chodníkov sú vedené káble pre verejné osvetlenie v správe MU Nové Zámky a oznamovací kábel v správe Michlovsky, ktoré nebudú stavbou zasiahnuté.

Na základe získaných informácii od správcov sa predpokladá, že tieto siete nebudú stavbou dotknuté, napriek tomu v tejto oblasti pri zemných prácach je potrebné postupovať zvlášť opatrne. Ak by došlo k obnaženiu káblov resp. káblovej chráničkovej trasy, ochrana týchto káblov bude riešená po dohode s vlastníkom. Káble ak budú stavbou dotknuté budú uložené do chráničiek podľa pokynov správcov.

Okrem podzemných vedení železničnú trať križujú aj vzdušne vedenia 22 kV a 110 kV v správe Západoslovenská distribučná a.s., Bratislava. Jedná sa križovania v nasledujúcich úsekoch:

- VN 22 kV - v žkm 139,167; 142,511; 143,040,
- VVN 2 x 110 kV - v žkm 142,938; 143,016; 143,058.

V rámci úpravy mostného objektu v žkm 143,696 budú dotknute IS v správe ŽSR, ktoré sú v súčasnosti uložene na moste pri oboch koľajach v káblových žľaboch. Jedná sa o siete v správe SOZT a SEE OR Trnava. Tieto budú v čase výstavby vyvesené a následne uložené v novo navrhovaných káblových žľaboch.

Zhotoviteľ musí pri stavebných prácach dodržať podmienky vyjadrení jednotlivých správcov k ich inžinierskym sieťam.

V ŽST Nové Zámky v súbehu s touto stavbou pripravovaná aj projektová príprava stavby: „Štandardy železničných tratí a stavieb – OR Trnava – ŽST Nové Zámky, rekonštrukcia výpravnej budovy a prislúchajúcich objektov“ ktorú zabezpečuje Prodex s.r.o. Bratislava.

Súbežne je pripravovaná aj stavba „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č.1 a 2“, ktorú zabezpečuje Reming Consult, a.s. Bratislava.

Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby sú Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

Priamym používateľom a správcom sú:
- objektov železničného zvršku a spodku - ŽSR OR Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb, Bratislavská 2/A. 5, 917 02 Trnava
- objektov vonkajšieho osvetlenia, energetiky a elektrotechniky – ŽSR OR Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky , Kollárova 36, 917 01 Trnava .
- objektov zabezpečovacích a oznamovacích zariadení - ŽSR OR Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

Výkonnou jednotkou ŽSR OR Trnava v danej lokalite je Stredisko miestnej správy a údržby (SMSÚ) Nové Zámky, v rozčlenení podľa profesijného zamerania.

Predpokladaná doba výstavby je cca 10 mesiacov v závislosti od začiatku výstavby vo vzťahu ku klimatickým podmienkam (zimné obdobie).

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR.

Riešenie stavebných postupov projektom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach. Návrh stavebných postupov je spracovaný v samostatnej časti (príloha k tomuto oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti - Projekt organizácie výstavby).

Začiatok stavby je bezprostredné závislý na ukončení procesu výberu zhotoviteľa stavby. Konkrétna doba výstavby bude závisieť od počtu pracovníkov zhotoviteľa, klimatických podmienok a min. technologických prestávok.

Komplexná rekonštrukcia žel. zvršku, spodku, trakčného vedenia traťových koľají č. 1 a 2 a s tým súvisiacich úprav zariadení dopravnej cesty bude realizovaná v dvojkoľajnom elektrifikovanom medzistaničnom úseku Nové Zámky - Palárikovo v úseku medzi krajnými výhybkami uvedených staníc. Celková dĺžka rekonštrukcie koľ. č. 1 - 7 691 m, v koľ. č. 2 - 7 778 m. V rámci predmetnej stavby súčasne dôjde k:
- rekonštrukcií priecestia v žkm 139,083 – nová celogumová priecestná úprava, nové zabezpečenie PZS 2Z,
- rekonštrukcií nástupíšť na zastávke Ľudovítov pri koľaji č. 1 a 2 vrátane prístupov a osvetlenia,
- úprave železničného mosta žkm 143,696 – izolácií, sanácií krídel, krytov dilatačných spár, úprav trhlín,
- preložkám kabelizácií dotknutých stavbou.

Rekonštrukčné práce budú z pohľadu vlakovej prevádzky prebiehať striedavo, vždy v jednej z traťových koľají. Koľajové výluky budú vyvolané realizáciou hlavných činnosti spojených s rekonštrukciou železničného zvršku a spodku, trakčného vedenia a to v rámci:
- komplexnej výmeny železničného zvršku - odťaženie podvalového podložia, vytrhanie koľajových polí, zhutnenie podložia, predštrkovanie, pokládka koľajových polí s referenčnými koľajnicami, doštrkovanie, podbitie a úprava geometrie osi koľaje,
- sanácie telesa železničného spodku pre dosiahnutie predpísanej hodnoty únosnosti,

- rekonštrukcie nástupíšť na zast. Ľudovítov,
- rekonštrukcie odvodňovacích zariadení železničného telesa – budovanie odparovacích priekop, trativodných a vsakovacích rýh,
- komplexnej rekonštrukcie trakčného vedenia – budovanie základov, trakčných podpier, konzol, závesov, nosného lana a trolejového drôtu,
- úpravy mostného objektu – izolácia nosnej konštrukcie, krytov dilatačných spár.

Z pohľadu času trvania prebiehať budú:

- nepretržité výluky vždy jednej z traťových koľají medzistaničného úseku v predpokladanej dĺžke 2 x 83 dní - výmena zvršku, sanácia spodku, budovanie základov TV a TP,
- krátkodobé denné 8 hod. výluky jednej z traťových koľají v predpokladanej dĺžke 2 x 8 hod. (regulácia TV),
- krátkodobé nočné 1,0 - 1,5 hod. výluky prevádzkovanej koľaje - dovoz materiálu na predštrkovanie vozňovou súpravou z vozňov Ua. Tento úkon je potrebné časovo vymedziť do nočných hodín vo vlakových medzerách a v maximálnej možnej miere minimalizovať čas obsadenia traťového úseku napr. súčasným výsypom 2-och vozňov Ua,
- rekonštrukcia priecestia v žkm 139,083 – v čase rekonštrukcie priecestia (7 / 30 dní = priecestná úprava / PZZ) bude na prevádzkovanej koľaji pri trvale uzavretom priecestí a zabezpečení obchádzkovej trasy v dĺžke cca 8 km pre cestnú dopravu, rýchlostné obmedzenie 30 - 50 km/h v oboch smeroch, ako pri jazde okolo pracovného miesta.

Počas vykonávania rekonštrukčných prác bude na nevylúčenej traťovej koľaji v dĺžke cca 3,0 km pri prejazde okolo pracovného miesta návestená – osadená pomalá jazda pre v=50 km/h.

Na nevylúčenej koľaji bude bez obmedzení v činnosti jestvujúce traťové zabezpečovacie zariadenie – obojsmerný univerzálny automatický blok. Jazda vlakov bude organizovaná podľa možnosti vo zväzkoch. V čase testovania funkčnosti UAB vždy pred zahájením jednokoľajnej prevádzky bude na prevádzkovanej koľaji zabezpečený chod vlakov v medzistaničnej vzdialenosti - 1. stupeň zabezpečenia - telefonické dorozumievanie (8 hod. denná výluka v dňoch dopravného sedla - počas voľných dní, kedy je rozsah dopravy výrazne nižší).

V čase spracovania dokumentácie nie je známy dodávateľ stavby z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať. Úprava izolácie mostného objektu, ako aj iné stavbou vyvolané úpravy nie sú delené do samostatných stavebných postupov.

Stavba bude uvedená do prevádzky ako celok.

S ohľadom na spôsob výstavby - budovanie za prevádzky, postup výstavby - bude nutné u všetkých týchto objektov zavádzať pomocnú prevádzku, príp. dočasnú prevádzku, ktorá bude zároveň aj prevádzkou skúšobnou. Skúšobná, resp. pomocná prevádzka sa bude týkať predmetného traťového úseku a väzieb na susedné ŽST v závislosti na objektoch železničného zvršku.

Pomocná prevádzka objektu železničného zvršku by mala byť v období „od ukončenia výluk do skolaudovania stavby“. Podmienky pomocnej prevádzky budú uvedené v zápise o podmienkach pomocnej prevádzky, ktoré určí OR Trnava podľa konkrétnych podmienok.

Do trvalej prevádzky budú všetky PS/SO odovzdané po ukončení všetkých prác.

Koľaj musí byť odovzdaná správcovi podľa STN 73 6360-2 a STN EN 13 803-1a VTPKS. Po ukončení prác na kábloch sa vykonajú kontrolné merania a vyhotoví sa merací protokol káblov.

Stavba nemá nároky na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu.

Predmetná lokalita nezasahuje do chránených území, v jej blízkosti sa nenachádzajú žiadne pamiatkovo chránené budovy ani stromy.

Na začiatku realizácie stavby budú odstránené náletové kroviny a dreviny, ktoré sa nachádzajú na pozemku ŽSR a priamo ohrozujú bezpečnosť dopravy.

Pred samotnou realizačnou fázou bude potrebné zabezpečiť územnotechnické podmienky, ktoré sú spojené s činnosťami v oblastiach prípravno–organizačnej a technickej. Pod pojmom realizačná fáza sa rozumie rozhranie a následné činnosti po vydaní stavebného povolenia a uzavretí zmluvných vzťahov na realizáciu diela.

V prípravno-organizačných činnostiach je potrebné:

- stanovenie postupových termínov na základe sieťovej analýzy a technologických postupov výlukovej činnosti železničnej dopravy,
- vypracovanie príslušnej dokumentácie stavby,
- zostavenie programu dopravných výluk (dlhodobých aj krátkodobých) a úplných prerušení dopravy časovo obmedzených,
- do GVD zapracovať časové trasy pre pracovné vlaky stavby,
- odovzdanie staveniska dodávateľovi vrátane činností súvisiacich s technickou prípravou územia.

Stavenisko sa nachádza na existujúcom železničnom telese a je umiestnené na pozemkoch v správe ŽSR. Trať je vedená z časti po teréne a z časti v násype premenlivej výšky do 6 m. Svahy telesa a priestor okolo trate (na pozemku ŽSR) sú zo značnej časti zarastený. Jedná sa o agresívny porast náletových drevín a krovín ktoré bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

Navrhovaná stavba rekonštrukcie jestvujúcej infraštruktúry ŽSR sa nachádza v obvode dráhy. Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre na pozemkoch vo vlastníctve SR v správe ŽSR. Výnimkou je stavebný zásah do pozemku vo vlastníctve obce Palárikovo, na ktorom sú uložené exitujúce káblové vedenia, ktoré budú v rámci stavby rekonštruované resp. upravované.

V záujmovom území sa nenachádzajú budovy z ktorých by bolo potrebné pred samotnou rekonštrukciou koľají odstrániť , teda nie sú také objekty ktoré prekážajú výstavbe a boli určené k demolácii.

Pred začiatkom stavby bude potrebné realizovať výrub stromov a drevín. Výruby sú riešené v rámci samostatného stavebného objektu.

Postupnosť zaberania územia a opúšťania dočasných záberov na výstavbu bude závisieť od postupu rozpracovanosti a sledu jednotlivých stavebných postupov. Zábery závisia na veľkosti stavaného objektu a technológie výstavby, ktorá bude známa až v čase po výbere zhotoviteľa . Uvoľnenie pozemkov bude potrebné v rozsahu:

- Trvalé zábery sú zábery mimo železničných pozemkov - nie sú potrebné.
- Dočasné zábery pre realizáciu stavebných úprav sú zábery pozemkov, kde je potrebne vykonať stavebný zásah do zariadení vlastníka (správcu) na mimo železničných pozemkoch ako je rekonštrukcia, resp. preloženie existujúceho káblového vedenia. Vzťah ku pozemkom bude preukázaný súhlasom vlastníka pozemku s realizáciu stavebných prác. Prístup a samotnú realizáciu stavebných prác na týchto pozemkoch bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných nájmov.
- Dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženej zeminy a humusu určeného na vegetačné úpravy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.
- Obvod staveniska vymedzuje plochu, na ktorej bude prebiehať stavebná činnosť a výstavba stavebných objektov a prevádzkových súborov (ďalej len SO a PS). Stavenisko je navrhnuté na základe technického riešenia jednotlivých SO a PS.

Demontáže jestvujúcich technických a technologických zariadení, búracie prace nástupíšť, prečistenie štrkového lôžka budú realizované tak, aby vzniknuté odpady mohli byť vytriedené v súlade s koncepciou odpadového hospodárstva. Výrub stromov a likvidácia porastov bude realizovaná v mimovegetačnom a mimohniezdnom období.

Pri realizácii stavebných prác vykonávaných v ochrannom pásme jednotlivých inž. sietí je potrebné tieto vykonávať v súlade s podmienkami, ktoré určia jednotliví správcovia pred začatím prác.

Trasu jestvujúcej trate križujú podzemné inžinierske vedení rôznych správcov (železniční aj mimo železniční správcovia). Podľa zistených údajov, v rámci realizácie prác na železničnom spodku pri predpoklade uloženia križujúcich vedení v zmysle noriem neuvažuje projektant s riešením ochrany resp. úpravy týchto sieti. V prípade že dôjde ku kolízii, bude to riešené v rámci stavby, individuálne priamo na mieste. Pokiaľ zemné práce narazia na takéto vedenia resp. ich chráničky budú káble uložené hlbšie do nových chráničiek podľa pokynov správcu. Siete v správe ZSR sú riešené v rámci stavby (nové resp. úprava).

Pred začatím výstavby bude bezpodmienečne nutné aby dodávateľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sieti ich vlastníkmi. Práce v bezprostrednej blízkosti týchto vedení vykonávať ručne podľa požiadaviek správcu. Dbať na neporušenie celistvosti obnažených káblových vedení pri kríženiach.

Počas výstavby sa zakazuje zriaďovať skládky zemín a materiálov ako aj zriaďovať stavebné dvory na existujúcich podzemných káblových trasách ako i projektovaných prekládok podzemných káblových vedení a zariadení.

Zhotoviteľ stavby musí počas realizácie stavby požiadať správcov jednotlivých komunikácií o povolenie na ich osobitné užívanie v súlade so stavebnými postupmi a organizáciou práce podľa plánu organizácie výstavby.

Počas výstavby bude možné využiť z jestvujúcich objektov budov, body napojenia el. energie, vody a telefónne prípojky.

Počas výstavby môže budúci zhotoviteľ využívať pre plochy zariadenia staveniska a skládky priestory v ŽST Palárikovo, ŽST Nové Zámky, Zast. Ľudovítov, resp. plochy na pozemkoch ŽSR po oboch stranách trate v celom traťovom úseku.

V uvedených lokalitách je možné napojenie zariadenia staveniska na energiu. Pre konkrétny odber elektrickej energie pre stavbu bude potrebné v lokalitách zistiť funkčnosť možných miest napájania a vybaviť súhlas ŽSR, OR Trnava SEE prípadne riešiť použitím elektrocentrál.

Napojenie na rozvody vody pre účely stavby je podmienené zriadením podružného vodomeru. Zhotoviteľ v rámci zariadenia staveniska osadí mobilné chemické WC. Zásobovanie pitnou vodou je možné dovozom v cisternách.

Spôsob napojenia na telekomunikačné zariadenia nie je známy, v lokalite sú v prevádzke mobilné siete.

Odkanalizovanie priestorov zariadenia staveniska nie je známe. S čerpaním podzemných vôd sa neuvažuje.

V lokalite stavby je možné zabezpečiť stravovanie v dostupných reštauračných zariadeniach.

V čase spracovania riešeného stupňa PD neboli známy zhotoviteľa jednotlivých časti stavby. Vzhľadom na riešenú lokalitu, jej situovanie v mimo obývaných lokalít a charakter stavby je predpoklad na nasadenie väčšieho počtu pracovníkov. Presný počet nie je známy.

Vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť bude riešiť konkrétny zhotoviteľ pred začiatkom výstavby.

Dopravné trasy pre presun materiálov potrebných pre realizáciu stavby a tiež pre odvoz prebytočných výkopov ako i vyzískaných materiálov na vytypované skládky budú nasledovné:

- Doprava po železnici - V zásade je možné povedať, že pri realizácii predmetnej časti stavby bude prednostné využívaná železničná doprava, a to ako pri odvoze vybúraných materiálov a pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe. Presné využívanie uvedených koľají vr. potrebných časov na nakladanie/vykladanie materiálov si podrobne dohodne budúci zhotoviteľ stavby.
- Doprava po ceste - Pre odvoz vyzískaných materiálov a dovoz nových je možné využiť aj cestnú dopravu po verejných komunikáciách. Doprava bude realizovaná priamo z miesta stavby alebo zo zariadenia staveniska. Na prístup ku jednotlivým zariadeniam staveniska bude možný po súbežných poľných cestách.

Pred začatím prác na tomto príslušnom SO zhotoviteľ prác písomne prerokuje spôsob demontáže prvkov a konštrukcií so správcom HIM z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch.

Materiál a konštrukcie, ktoré určí správca k ďalšiemu využitiu, budú zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdané správcovi. Ostatné prvky budú odovzdané do zberu druhotných surovín na materiálové zhodnotenie, recykláciu prípadne uložené na skládke odpadu.

Pri stavebných prácach na jednotlivých PS a SO budú vyzískané nasledovné materiály:

- koľajnice, podvaly, drobné koľajivo,
- koľajové kamenivo,
- betónové prvky nástupíšť,
- betónové priekopové tvárnice (zasýpane, rozsah odhadnutý podľa IZ),
- vybúrané konštrukčné vrstvy vozovky,
- zemina z výkopov,
- súčasti technologickej výstroje oznamovacej a zabezpečovacej techniky,
- osvetľovacie stožiare, trakčné podpery, káblové skrine, káble, osvetľovacie telesá,
- vybúrané sute z betónu (základy TV, osv. stožiare, káblove skrine...),
- káble – silové, oznamovacie, zabezpečovacie,
- meď, žiarivky a pod.,
- hydroizolácie mostov,
- drevná hmota (z odstránených krovín a drevín).

Jedná sa o ostatné vyzískané sute a hmoty, ktoré budú odvezené a uložené na skládke TKO príslušnej triedy. Ich predpokladané celkové množstvá spolu so zatriedením do príslušných kategórií sú uvedené v samostatnej prílohe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti - Projekt nakladania s odpadom.

Odpadové materiály budú nakladané na cestné/železničné vozidlá a dopravované k miestam zariadenia staveniska, kde môžu byť pretriedené a prevezené na určenú skládku. Využitie železničnej dopravy vr. podmienky prepravy po koľajach dohodne budúci Zhotoviteľ pred začiatkom výstavby. Odpady budú uložené na určených skládkach odpadu.

Vzhľadom na líniový charakter stavby pri realizácii stavby dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby. Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov. Všeobecne pre projektovanie priestorového usporiadania vedení technického vybavenia platí STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Stanovuje zásady pre usporiadanie vedení uložených vo verejných plochách a v priestore miestnych komunikácií, vrátane úsekov ciest miestneho okruhu, pokiaľ v priečnom usporiadaní nie sú tieto úseky ciest len s krajnicami. Norma nerieši usporiadanie vedení technického vybavenia vzhľadom k ostatným pozemným komunikáciám, dráham (okrem električkových tratí v priestore miestnych komunikácií), vodným tokom, oblastiam so seizmicitou nad 6° a zosuvným územiam.

Realizáciou stavby v rozsahu predkladaného technického riešenia vzniknú osobitné nároky na užívanie pozemných komunikácií. Je uvažované, že súbežná cesta bude využívaná na prístup na stavbu, dovoz materiálu). Nie sú kladené žiadne požiadavky na zabezpečenie dopravy pre výrobné zariadenia, nakoľko súčasťou stavby takéto zariadenia nie sú. Rozhodujúce stavebné materiály a konštrukcie budú dovážané po železnici. Pre dovoz a odvoz materiálov budú počas výstavby využívané štátne a miestne komunikácie v okolí stavby.

Počas rekonštrukcie trate bude rekonštruované aj existujúce úrovňové kríženie s miestnou komunikáciou C- II – priecestie v žkm 139,083 (priecestná konštrukcia a priecestné zabezpečovacie zariadenie). Po nevyhnutne nutnú dobu bude priecestie uzavreté a doprava riešená obchádzkovými trasami. Toto bude riešené dočasným dopravným značením.

V žkm 143,696 sa nachádza existujúce mimoúrovňové kríženie so štátnou cestou I. triedy č.64 (Nové Zámky – Nitra), ktorá je vedená v podjazde. V rámci stavby bude tento mostný objekt čiastočné rekonštruovaný (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk) a v čase výstavby dôjde ku dočasnému obmedzeniu cestnej dopravy čo bude riešené dočasným dopravným značením.

So špeciálnymi úpravami dotknutých cestných komunikácií sa v rámci objektovej skladby neuvažuje. Všetky potrebné úpravy existujúcich komunikácií (miestnych i staveniskových) si musí zhotoviteľ zabezpečiť v rámci ponukovej ceny v rozsahu zariadenia staveniska (GZS).

Všetky možné prístupy na stavenisko sú popísané v príslušných kapitolách Technickej správy POV, ktorá je časťou prílohovej časti tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V prípade zriaďovania dočasného prístupu pre cestné vozidlá na stavbu cez prevádzkované koľaje, bude dočasný prístup vybudovaný, označený v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z12.

SO 31-01 Výrub drevín a porastu

Pri dendrologickom prieskume boli inventarizované všetky plochy zelene rastúce pozdĺž železničnej trate Palárikovo – Nové Zámky v km koľaj č. 1 km 136,125 – 143,81 a koľaj č. 2 km 136,081 – 143,859.

Porasty sú pozdĺž celého inventarizovaného úseku, v niektorých miestach sú veľmi husté, kde prevládajú väčšie exempláre stromov, ktoré sú popresychané, lámu sa im konáre a ohrozujú bezpečnú prevádzku na železničnej trati. Dreviny rastú v hustom zápoji, čiže jednotlivé stromy si navzájom konkurujú a nemajú úplne vyvinuté koruny, čo má za následok presychanie korún. V porastoch sa vyskytujú aj prestárle stromy s dutinami, drevokaznými hubami a odumierajúcim drevom, taktiež aj dreviny odumreté a rozpadajúce sa. Na lokalitách bol zistený značný výskyt inváznych druhov drevín *Ailanthus altissima* (pajaseň žliazkatý), *Negundo aceroides* (javorovec jaseňolistý), *Amorpha fruticosa* (beztvarec krovitý), *Lycium barbatum* (kustovnica cudzia). Na niektorých miestach je druh pajaseň v monokultúre, ktorá osídlila dosť značnú plochu a agresívne sa rozširuje do okolia, staršie exempláre presychajú, lámu sa a suché konáre a kmene padajú do koľajiska. Prevládajúci druh dreviny, ktorá bola na lokalitách zistená je agát biely (*Robinia pseudoacacia*), ktorá sa tu prakticky vyskytuje na všetkých lokalitách v monokultúre. Podľa ods. č. 2) až 4) § 4 (obvod dráhy) a ods. č. 2) až 7) § 6 (ochranné pásmo dráhy) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších prepisov je vlastník (správca, užívateľ) nehnuteľnosti v záujme bezpečnosti dráhy a dopravy na dráhe povinný v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy odstrániť stromy, kry, iné porasty, alebo upraviť, prípadne odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečné a plynulé prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe. Nakoľko sa jedná o stavbu a nie o pravidelnú údržbu, nie je možné postupovať pri povoľovaní výrubu drevín podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Žiadosť o výrub bude riešený v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, t.z. výrub povoľuje príslušný orgán ochrany prírody. Celkovo bolo zistených 3 441 ks stromov a 19 750 m^2 krov, ktoré majú spoločenské ohodnotenie vo výške 1 703 959,14 Eur a pre ktoré bude potrebné žiadať o súhlas na výrub drevín. Podrobnejšie je dendrologické posúdenie uvádzané v samostatnej prílohe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Dendrologický prieskum).

Pred začatím rekonštrukcie koľaje č. 1 a č. 2 dôjde k odstráneniu porastov, ktoré sa nachádzajú pozdĺž jednotlivých koľají a ktoré svojou blízkosťou zasahujú do prevádzky na železničnej trate. Jedná sa o stromy, ktoré rastú v obvode dráhy a v ochrannom pásme železnice. Z tohto dôvodu bola urobená inventarizácia všetkých drevín, ktoré rastú na pozemku v majetku ŽSR.

Predmetom stavebného objektu SO 31-01 Výrub drevín a porastu je zásah do zelene rastúcej mimo les, jej inventarizácia bude slúžiť ako podklad pre konanie príslušných orgánov na úseku ochrany prírody a na presné identifikovanie drevín určených na výrub.

Výrub drevín bude realizovaný postupne, po odstránení nadzemnej časti sa odstráni aj peň stromu tak aby sa z neho odstránila nadzemná časť a podzemná do najmenej 0,5 m po povrchom. Pri kroch sa odstráni nadzemná časť zrezaním a korene sa vytrhajú. Odstránené dreviny sa zvezú na kopy a po naložení na dopravný prostriedok sa drevná hmota odvezie na skládku biologického odpadu v Nových Zámkoch, kde sa zoštiepkujú a použijú sa na zhodnotenie ako R1 - využitie ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom, R3 recyklácia alebo spätné získavanie organických látok (kompostáreň s povolením na R3).

<u>SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2</u>

Koľaj č. 1:

Traťová rýchlosť v danom úseku je 120 km/hod. Km poloha úseku navrhnutého na rekonštrukciu je 136,125 – 143,816 v dĺžke 7 691 m. Železničný zvršok je z koľajníc tvaru R65. Posledná rekonštrukcia koľaje č. 1 bola realizovaná v roku 1972.

- km 136,125 – km 137,945 SB8, rozdelenie podvalov je „d“
- km 137,945 – km 140,500 SB6, rozdelenie podvalov je „d“
- km 140,500 – km 142,000 SB6, rozdelenie podvalov je „c“
- km 142,000 – km 143,660 SB6, rozdelenie podvalov je „e“
- km 143,660 – km 143,730 priečne drevené, rozdelenie podvalov je „e“
- km 143,730 – km 143,816 SB6, rozdelenie podvalov je „e“

Podkladnice na betónových podvaloch sú rebrové.

Najmenší polomer oblúka v úseku určenom na rekonštrukciu je 3 804,1 m. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi, ktoré sú na niektorých miestach poškodené. V koľaji sú koľajové obvody, ktoré sú súčasťou zabezpečovacieho zariadenia autoblok. Zaisťovacie značky sú osadené na podperách trakčného vedenia.

V rekonštruovanom úseku sa nachádza most v km 143,696. Most je zo železobetónovej konštrukcie / PSKT nosníky / s priebežným koľajovým lôžkom.

Pozdĺžny sklon koľaje č. 1 sa pohybuje v rozmedzí od 0 do 2,5 ‰.

Koľaj č.2

Traťová rýchlosť v danom úseku je 120 km/hod. Km poloha úseku navrhnutého na rekonštrukciu je 136,081 – 143,859 v dĺžke 7 778 m. Železničný zvršok je z koľajníc tvaru R65. Posledná rekonštrukcia koľaje č. 2 bola realizovaná v roku 1974.

- km 136,081 – km 143,490 SB6, rozdelenie podvalov je „e“
- km 143,490 – km 143,660 SB8, rozdelenie podvalov je „e“
- km 143,660 – km 143,730 drevené priečne, rozdelenie podvalov je „e“
- km 143,730 – km 143,859 SB8, rozdelenie podvalov je „e“

Podkladnice na betónových podvaloch sú rebrové.

Najmenší polomer oblúka v úseku určenom na rekonštrukciu je 3 800 m. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi, ktoré sú na niektorých miestach poškodené. V koľaji sú koľajové obvody, ktoré sú súčasťou zabezpečovacieho zariadenia autoblok. Zaisťovacie značky sú osadené na podperách trakčného vedenia.

V rekonštruovanom úseku sa nachádza most v km 143,696. Most je zo železobetónovej konštrukcie / PSKT nosníky / s priebežným koľajovým lôžkom.

Pozdĺžny sklon koľaje č. 2 sa pohybuje v rozmedzí od 0 do 2,613 ‰.

Navrhovaný stav

Základné technické údaje:

Koľaj č. 1

nová koľaj 60E2/BP3 –	7568 m
nová koľaj 60E2/výhybkové podvaly –	76 m
prechodová koľaj R65/UIC 60/drevené podvaly –	2 x 15 m
MDZ60-1:40-b	2 x 9,840 m
výšková úprava koľaje	264 m

Koľaj č. 2

nová koľaj 60E2/BP3 –	7647 m
nová koľaj 60E2/výhybkové podvaly –	76 m
prechodová koľaj R65/UIC 60/drevené podvaly –	2 x 15 m
MDZ60-1:40-b	2 x 9,840 m
výšková úprava koľaje	121 m

Smerové pomery:

- začiatok smerových úprav koľaj č.1 = ZV č.1 km 136,124 (jestvujúci izolovaný styk)
- koniec smerových úprav koľaj č.1 = začiatok výškových úprav = km 143,818 (jestvujúci izolovaný styk pred KV č.55)
- začiatok smerových úprav koľaj č.2 = km 136,085 (koniec spoločného poľa podvalov výh. č.2)
- koniec smerových úprav koľaj č.2 = km 143,858 (začiatok spoločného poľa podvalov výh. č.54)

Smerové pomery navrhnuté v zmysle platnej STN 73 6360-1 na traťovú rýchlosť 140 km/h a vyhovujú na traťovú rýchlosť 160 km/h od km 136,250 po km 143,568.

Oblúk s najmenším polomerom je v koľaji č.2 R=3800 m. Oblúk je navrhnutý na rýchlosť 140 km/h. Prevýšenie oblúka je p=34 mm. Súčiniteľ sklonu vzostupnice je n=14,92V pri dĺžke prechodnice 71 m. Pri zvýšení rýchlosti na 160 km/h bude zvýšené prevýšenie na p(160 km/h)=44 mm pri nezmenenej dĺžke prechodnice 71 m. Súčiniteľ sklonu vzostupnice bude n(160 km/h)=10,09V.

Osová vzdialenosť v šírej trati je 4,1 m. Prechod zo staničnej osovej vzdialenosti koľají na traťovú osovú vzdialenosť koľají je zriadený zo stanice ŽST Palárikovo v koľaji č.1 protismernými oblúkmi R=11000 m. Prechod zo staničnej osovej vzdialenosti koľají na traťovú osovú vzdialenosť koľají je zriadený zo stanice ŽST Palárikovo v koľaji č.2 protismernými oblúkmi R=8000 m. Prechod z traťovej osovej vzdialenosti koľají na staničnú osovú vzdialenosť koľají do stanice ŽST Nové Zámky je zriadený v koľaji č.2 protismernými oblúkmi R=4400 m.

Sklonové pomery:

Sklonové pomery navrhnuté v zmysle platnej STN 73 6360-1 na traťovú rýchlosť 140 km/h a vyhovujú na traťovú rýchlosť 160 km/h od km 136,250 po km 143,568. Minimálny sklon 0,033 ‰ a maximálny sklon 2,496 ‰.

Minimálna dĺžka s jednotným sklonom je 649 m, v úseku, ktorý súvisí s napojením na jestvujúci stav 204 m. Dĺžka úseku s jednotným sklonom v mieste mostného objektu je 251 m. Polomer zakružovacích oblúkov je 15 000 m.

Nivelety koľají č.1. a č.2 sú navrhnuté v rovnakých výškach. Niveleta koľaje č.1 sa na mostnom objekte nezdvíha. Niveleta koľaje č.2 na mostnom objekte je zdvihnutá o cca. 8cm z dôvodu, aby obidve navrhované nivelety koľají na mostnom objekte mali rovnaké výšky.

Výšková poloha koľaje medzi výhybkami č. 54 a č.53 v koľaji č.2 bude upravená na úroveň koľaje č.1 podbitím výhybky č.53.

Železničný zvršok:

Železničný zvršok na zemnom telese bude z koľajníc tvaru 60E2 na betónových podvaloch BP3, rozdelenie podvalov „u“ s bezpodkladnicovým pružným upevnením SKL 14, s hrúbkou koľajového lôžka minimálne 350 mm pod ložnou plochou podvalu.

Železničný zvršok na moste bude koľajníc tvaru 60E2 na výhybkových betónových podvaloch z dôvodu upevnenia ochranných uholníkov Lu 200×100×14, rozdelenie podvalov „u“ s pružným podkladnicovým upevnením skrutkového typu, s hrúbkou koľajového lôžka minimálne 250 mm pod ložnou plochou podvalu. Na výhybkových podvaloch budú použité pružné zvierky SKL24. Hrúbka navrhovaného koľajového lôžka je limitovaná súčasným prevádzkovo - technickým stavom mostného objektu. Na ložnej ploche podvalu budú zavibrované podpodvalové podložky.

Železničný zvršok bude v prípojných poliach výhybiek z prechodových z koľajníc tvaru R65/60E2 na drevených podvaloch, rozdelenie podvalov „u“ s pružným podkladnicovým upevnením skrutkového typu na drevených podvaloch, s hrúbkou koľajového lôžka minimálne 350 mm pod ložnou plochou podvalu. Na drevených podvaloch budú použité pružné zvierky SKL24.

V koľaji č.1 a č.2 budú v ŽST Palárikovo pred výhybkami č.1 a č.2 od šírej trate umiestnené dilatačné zariadenia MDZ60-1:40-b. V koľaji č.1 a č.2 budú v ŽST Nové Zámky pred výhybkami č.55 a č.54 od šírej trate umiestnené dilatačné zariadenia MDZ60-1:40-b

Koľaj bude bezstyková z dlhých koľajnicových pásov dĺžky 75 m, v zmysle predpisu S 3-2 Bezstyková koľaj. Všetky kráteniny budú rezané na mieste, všetky zbytky koľajníc budú odovzdané správcovi.

Drážne chodníky:

Drážne chodníky budú v ŽST Palárikovo po označník km 136,3. Drážne chodníky budú v úseku ŽST Nové Zámky po označník km 143,522.

Na zriadenie vrchnej časti zásypu medzi drážnych chodníkov bude použité drvené kamenivo frakcie 8-16 v zmysle platných PL. Hrúbka zásypu bude 150 mm. Zásyp musí byť zhutnený po vrstvách. Po zhutnení ich povrchu musí byť stanovená zrnitosť zachovaná.

Koľajové lôžko:

V koľajach je navrhnuté nové koľajové lôžko z drveného kameniva frakcie 31,5-63mm kvalitatívnej triedy BI v zmysleTNŽ 72 1514 a STN EN 13450. Navrhovaná hrúbka koľajového lôžka pod spodnou plochou podvalov mimo mostného objektu bude min. 350mm. Koľajové lôžko bude zriadené z vyvretých hornín.

Úpravy izolovaných stykov:

Vzhľadom k tomu, že súčasťou stavby je aj PS 21-02 Úpravy traťového zabezpečovacieho zariadenia je potrebné zriadiť nové izolované styky. Na základe požiadavky správcu sú navrhnuté ambulantne montované izolované styky. Celkovo je navrhnutých 36 KS (72 KS spojok) A-MIS tvaru 60E2, 4 KS (8 KS spojok) KIS tvaru R65.

Pružné prvky v konštrukcii koľajového zvršku:

Vzhľadom na zníženú hrúbku koľajového kameniva a jeho ochranu pred s tým súvisiacim nadmerným opotrebovaním, najmä pri zvýšenej traťovej rýchlosti sa v konštrukcii koľajového zvršku navrhuje použitie pružných prvkov: podpodvalových podložiek. Všetky uvedené materiály musia byť schválené na použitie na ŽSR.

Podpodvalové podložky:

V úseku, za účelom ochrany koľajového kameniva a sledujúc vytvorenie plynulého prechodu tuhosti jazdnej dráhy budú použite podpodvalové podložky. Podpodvalové podložky z nerecyklovaného polyuretánu budú namontované na podvaly priamo vo výrobni podvalov. Parametre podpodvalových podložiek: Cstat = 0,22 N/mm^3, hrúbka 10 mm, prídržnosť k podvalu min 0,4 N/mm^2.

Podpodvalové podložky budú použité v staničení:

- koľ. č. 1: začiatok km 143,649 139 , koniec km 143,773 619
- koľ. č. 2: začiatok km 143,643 089 , koniec km 143,767 569

Na základe parametrov trate bol analyticky vyšetrený priehyb koľajnicového pásu na moste so štandardnou hrúbkou koľajového kameniva (390 mm) a s hrúbkou kameniva 250 mm s použitím podpodvalových podložiek SLB2210G. Vypočítaný bol priehyb koľajnicového pásu nepriamo zodpovedajúci tuhosti jazdnej dráhy (čím väčší priehyb tým nižšia tuhosť) pre jednotlivé varianty je nasledujúci :

- Koľaj na moste s 390 mm KL bez PP priehyb 0,8 mm až 0,9 mm.
- Koľaj na moste s 250 mm KL so SLB 2210G priehyb 1,0 mm až 1,2 mm.

Z uvedeného vyplýva že trať na moste so zníženým KL s použitím podpodvalových podložiek SLB 2210G bude mať ekvivalentnú alebo nižšiu tuhosť ako trať na moste s predpísaným KL bez použitia podpodvalových podložiek.

Prechodová oblasť železničného zvršku je dĺžky 12 m + 24 m.

Lepenie koľajového lôžka

Pred realizáciou koľaje č. 1 sa stabilizuje koľajové lôžko jestvujúcej koľaje č. 2. Stabilizácia koľajového lôžka bude realizovaná špeciálnou dumerovou živicou napr. MC-Ballastbond 70, ktorá je priamo určená pre tento druh práce. Ide o dvojzložkovú živicu s nízkou viskozitou.

- Postrek bude realizovaný od hrany podvalu koľaje č.2 do osi koľají č.1 a č.2. HĺbkA penetrácie - 50 cm, spotreba 10 l/m^2.
- Počas postupného odťažovania koľajového lôžka a podkladných vrstiev koľaje č.1 do hĺbky väčšej ako 50 cm bude realizovaný bočný zástrek pri spotrebe 2 l/m^2

Po zrealizovaní koľaje č.1 a bude postrek rovnakým spôsobom realizovaný na novopostavenej koľaji č.1. Rozsah postreku bude rovnako od hrany podvalu koľaje č.1 do osi koľají č.1 a č.2.

Demontáže - koľajové polia:

V rámci tohto objektu budú demontované koľajové polia. Existujúce koľajové rošty (na drevených resp. betónových podvaloch) budú v oblasti stykovanej koľaje rozobraté v mieste montovaných stykov, resp. v oblasti zvarenej koľaje delené na dĺžku 20,0m pálením. V prípade požiadavky správcu budú rezané.

S koľajovými poliami bude narábané podľa zápisnice č.178/112/2017 RS spísanej dňa 27.12.2017 v kancelárii SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky – pracovisko Šaľa v dôsledku predkategoriácie zvrškového materiálu pred KRŽZ koľaj č.1 Palárikovo – Nové Zámky.

S koľajovými poliami bude narábané podľa zápisnice č.179/112/2017 RS spísanej dňa 27.12.2017 v kancelárii SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky – pracovisko Šaľa v dôsledku predkategoriácie zvrškového materiálu pred KRŽZ koľaj č.2 Palárikovo – Nové Zámky.

Vyťažené koľajové lôžko bude na základe ekologický prieskumu vytriedené na frakcie, ktoré budú uložené na skládku, skládku nebezpečného odpadu alebo odovzdané správcovi na ďalšie použitie.

SO 32-02 Železničný spodok

Skladba železničného spodku je daná iba zemnou pláňou. Bankety sú zarastené, odvodňovacie priekopy sú zasypané a nefunkčné.

Koľaj č. 1:

- zarastený banket km 136,125 – 138,000,
- nefunkčná odvodňovacia priekopa km 136,800 – 136,900, vľavo v smere staničenia
- nefunkčná odvodňovacia priekopa km 136,900 – 138,600, vľavo v smere staničenia
- nefunkčná odvodňovacia priekopa km 141,970 – 142,150, vľavo v smere staničenia
- nefunkčná odvodňovacia priekopa km 142,150 - 142,340, vľavo v smere staničenia
- nefunkčná odvodňovacia priekopa km 142,400 – 142,470, vľavo v smere staničenia
- nefunkčná odvodňovacia priekopa km 142,550–142,700, vľavo v smere staničenia

Koľaj č.2:

- nefunkčná odvodňovacia priekopa km 136,600 – 138,800, vľavo v smere staničenia
- nefunkčná odvodňovacia priekopa km 140,600 – 143,000, vľavo v smere staničenia

Navrhovaný stav

Tvar telesa – posunovací obvod stanice - zapustené lôžko:

- vzdialenosť vonkajšej hrany zapusteného lôžka od osi koľaje = 3000 + Δvo
- pláň telesa železničného spodku – vodorovná
- sklon podkladnej vrstvy 5 %
- sklon svahu 1:1,5

Tvar telesa – šíra trať:

- šírka pláne telesa železničného spodku = 3,200 m (vonkajšia strana prevýšenej koľaje rozšírená o 0,15 m)
- pláň telesa železničného spodku – v sklone 5 %
- sklon podkladnej vrstvy 5 %
- sklon svahu 1:1,5

Pláň telesa železničného spodku bude v zastávke Ľudovítov vodorovná. Jedná sa o úsek dlhý 303 m.

Konštrukčné vrstvy železničného spodku:

Sú navrhnuté na základe geologického prieskumu („Palárikovo- Nové Zámky, 1 a 2 koľaj"(05.2006) od O430-GR ŽSR)v zmysle TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia tak, aby vyhovovali z hľadiska únosnosti a z hľadiska ochrany voči mrazu. Požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku Epl=50MPa.

Na základe geologického prieskumu sú navrhované sú tri typy podvalového podložia v zmysle TNŽ 73 6312:

<u>TPP 1:</u>

- koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu
- požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku pre RP4, Epl ≥ 50 MPa
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,40m
- tuhá trojosá geomreža
- geotextília

<u>TPP 2:</u>

- koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu
- požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku pre RP4, Epl ≥ 50 MPa
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,30m
- tuhá trojosá geomreža
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,20m
- tuhá trojosá geomreža
- geotextília

TPP 3:
- koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu
- požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku v mieste prechodu telesa železničného spodku na priecestie , Epl ≥ 80 MPa
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,25m
- tuhá trojosá geomreža
- kamenivo spevnené. cementom 0,25m
- geotextília

V miestach prechodu telesa železničného spodku na stavbu železničného spodku (železničný most v evkm. 143.696) sú pre rýchlostné pásmo RP4 navrhnuté prechodové konštrukcie K1/1, K1/2 a K1/3, ktoré obmedzia rozdielne sadanie ako aj gradáciu tuhosti zemného telesa smerom k stavbe žel. spodku. V predmetnej stavbe sú navrhované prechodové oblasti železničného spodku s nasledujúcim konštrukčným usporiadaním podvalového podložia, tvoreným postupným odstupňovaním hrúbky vrstiev a zmenou typu a počtu vrstiev geomreži:

K1/1:
- koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,30m
- tuhá trojosá geomreža
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,30m
- tuhá trojosá geomreža
- geosyntetická bentonitová rohož
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,20m
- tuhá trojosá geomreža
- geotextília

K1/2:
- koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,30m
- tuhá trojosá geomreža
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,30m
- tuhá trojosá geomreža
- geosyntetická bentonitová rohož
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,20m
- geotextília

K1/3:
- koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,30m
- tuhá trojosá geomreža
- štrkodrva ŠD, frakcie 0-45mm, min. hr.0,30m
- tuhá trojosá geomreža
- geotextília

Navrhované typy podvalových podloží vyhovujú na posúdenie návrhovej deformačnej odolnosti (únosnosti) pláne telesa železničného spodku podľa TNŽ 73 6312.

Navrhovaná hrúbka podkladnej vrstvy z hľadiska ochrany zemnej pláne voči účinkom mrazu vyhovuje podľa TNŽ 73 6312.

Odvodnenie:

Odvodnenie je riešené vyústením sanačnej vrstvy do vodorovných rozšírených priekop s spevneným dnom polovegetačnými tvárnicami. Pri dlhých úsekoch bude dno vodorovné s rôznou výškovou úrovňou z dôvodu menších výkopových prác. Zmena výškovej úrovne dna bude riešená sklonom 4 ‰-10 ‰. Polovegetačná tvárnica bude osadená v pieskovom lôžku.

Odvodnenie je riešené vyústením sanačnej vrstvy na svah, do drenážných rýh alebo trativodných rýh.

Odvodnenie koľají v km 139,025-139,075, km 139,078- a 139,176 v km 143,736-143,858 bude do pozdĺžnych trativodov. Sklon trativodov bude 5 ‰. Voda z trativodov bude cez zvodné potrubia vyvedená cez výustné objekty na svah. Výustný objekt bude zhotovený podľa Ž03.14. Celkovo budú zriadené 3 výustné objekty. V trativodných sústavách budú osadené plastové šachty DN400 a DN800.

Popis spôsobu odvodnenie koľaje č.1:

- v úseku od km 136,125 po km 136,360 je sanačná vrstva vyústená do pravostrannej drenážnej ryhy
- v úseku od km 136,360 po km 136,649 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 136,649 po km 137,552 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 137,552 po km 137,566 je rozšírená priekopa s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami prerušená z dôvodu kolízie s RS – skriňou
- v úseku od km 137,566 po km 138,589 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 137,589 po km 138,607 je rozšírená priekopa s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami prerušená z dôvodu kolízie s RS – skriňou
- v úseku od km 138,607 po km 138,799 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 138,799 po km 138,873 (začiatok nástupišťa) je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 138,873 po km 139,025 (nástupište) je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 139,025 po km 139,075 je sanačná vrstva vyústená do trativodnej ryhy. Trativod je vyústený na svah výustným objektom v km 139,025.
- v úseku od km 139,075 po km 139,078 je trativodná ryha prerušená z dôvodu umiestnenia kábelovej šachty a multikanálu.
- v úseku od km 139,078 po km 139,176 je sanačná vrstva vyústená do trativodnej ryhy. Trativod je vyústený na svah výustným objektom v km 139,176.
- v úseku od km 139,176 po km 139,865 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 139,865 po km 139,935 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 139,935 po km 140,765 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 140,765 po km 141,174 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 141,174 po km 141,624 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 141,624 po km 141,699 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 141,699 po km 141,776 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 141,776 po km 142,352 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 142,352 po km 142,501 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 142,501 po km 142,761 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami

- v úseku od km 142,761 po km 142,876 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 142,876 po km 142,974 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 142,974 po km 143,226 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 143,226 po km 143,286 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 143,286 po km 143,685 (začiatok železničného mosta) je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 143,741 (koniec železničného mosta) po km 143,818 je sanačná vrstva vyústená do trativodnej ryhy. Trativod je vyústený na svah výustným objektom v km 143,775.

Popis spôsobu odvodnenie koľaje č.2:

- v úseku od km 136,085 po km 136,360 je sanačná vrstva vyústená do ľavostrannej drenážnej ryhy
- v úseku od km 136,360 po km 137,552 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 137,552 po km 137,566 je rozšírená priekopa s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami prerušená z dôvodu kolízie s RS – skriňou
- v úseku od km 137,566 po km 138,589 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 138,589 po km 138,660 je sanačná vrstva vyústená do ľavostrannej drenážnej ryhy
- v úseku od km 138,660 po km 138,855 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 138,855 po km 138,873 (začiatok nástupišťa) je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 138,873 po km 139,025 (nástupište) je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 139,025 po km 139,075 je sanačná vrstva vyústená do trativodnej ryhy. Trativod je vyústený na svah výustným objektom v km 139,025.
- v úseku od km 139,075 po km 139,078 je trativodná ryha prerušená z dôvodu umiestnenia multikanálu.
- v úseku od km 139,176 po km 139,200 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 139,200 po km 139,299 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 139,299 po km 139,576 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 139,576 po km 139,674 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 139,674 po km 139,865 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 139,865 po km 139,935 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 139,935 po km 140,185 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 140,185 po km 140,374 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 140,374 po km 140,765 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 140,765 po km 140,960 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami

- v úseku od km 140,960 po km 140,972 je rozšírená priekopa s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami prerušená z dôvodu kolízie s VN – skriňou č.304
- v úseku od km 140,972 po km 141,190 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 141,190 po km 141,351 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 141,351 po km 141,475 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 141,475 po km 141,511 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 141,511 po km 141,749 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 141,749 po km 141,900 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 141,900 po km 142,313 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 142,313 po km 142,467 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 142,467 po km 142,724 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 142,724 po km 142,864 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 142,864 po km 142,944 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 142,944 po km 143,149 je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 143,149 po km 142,351 je sanačná vrstva vyústená do rozšírenej priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami
- v úseku od km 143,351 po km 143,679 (začiatok železničného mosta) je sanačná vrstva vyústená na upravený svah železničného telesa
- v úseku od km 143,736 (koniec železničného mosta) po km 143,858 je sanačná vrstva vyústená do trativodnej ryhy. Trativod je vyústený na svah výustným objektom v km 143,775.

Rozšírené priekopy s dnom spevneným polovegetačnými tvárnicami budú vodorovné. Pri dlhých úsekoch bude dno vodorovné s rôznou výškovou úrovňou z dôvodu menších výkopových prác. Zmena výškovej úrovne dna bude riešená sklonom 4 ‰-10 ‰. Polovegetačná tvárnica bude osadená v pieskovom lôžku.

Bližšia špecifikácia navrhovaných odvodňovacích zariadení:

- pre zabezpečenie zjednodušeného ukladania priamo na stavbe a zlepšenia hydraulického výkonu sa navrhuje trativodná rúra tunelového prierezu z materiálu nemäkčeného polyvinylchloridu (PVC-U), DN 160 s vnútornou hladkou stenou v celom priereze v hrúbke 3,6 mm, ako nerebrovaná bez zvlnenia, s povrchovým pozdĺžnym ryhovaním v oblasti perforácie, čiastočne perforovaná s priečnymi zárezmi
- striedavé uloženie zárezov na viac ako 220° povrchu rúry. Rúry sú vyrábané podľa DIN 4262-1 Typ C2. Trativodné ryhy navrhované sú šírky 0,6m s uložením trativodnej rúry tunelového profilu DN 160 uloženej v pieskovom lôžku. Následne bude z oboch jej strán utesnená a opevnená betónom C8/10 upraveným v sklone k rúrke do výšky drenážnych otvorov. Výplň trativodnej ryhy sa zriadi ako jednotná trativodná výplň kamenivom obalená filtračnou geotextíliou.

Parametre filtračnej geosyntetiky drenážných rýh musia spĺňať požiadavky podľa tabuľky č.2. Sklony trativodov sú zrejmé z pozdĺžnych profilov.

Osová vzdialenosť trativodov (139,025-139,075) mieste nástupišťa bude 3,9 m. V mieste existujúceho prístrešku pri koľaji č.1 je osová vzdialenosť trativodu od koľaje 3,4 m. Prechod vzdialenosti z 3,9 m na 3,4 m bude realizovaný pomocou obojstranne hrdlovaných 15° kolien. Trativodná sústava (139,025-139,075) obsahuje celkovo 4 šachty. Vrcholové šachty budú DN 400. Prípojné šachty budú DN 800. Trativodná sústava je vyústená na svah cez výustný objekt v km 139,025

Trativodná sústava (139,078-139,176) obsahuje celkovo 8 šácht. Vrcholové a kontrolné šachty budú DN 400. Prípojné šachty budú DN 800. Trativodná sústava je vyústená na svah cez výustný objekt v km 139,176. Šachta č.9 bude vrcholová aj prípojná, lebo bude do nej zaústený odvodňovací žľab z priecestia. (rieši SO 32-04) Vzdialenosť vonkajšej hrany šácht od osi koľaje je min 2,35 m.

Trativodná sústava (143,736-143,858) obsahuje celkovo 7 šácht. Vrcholové a kontrolné šachty budú DN 400. Prípojné šachty budú DN 800. Vzdialenosť vonkajšej hrany šácht od osi koľaje je min 2,35 m. Trativodná sústava je vyústená na svah cez výustný objekt v km 143,758.

Vrcholové a kontrolné šachty sú navrhnuté z vysoko chemicky a tepelne odolného materiálu polypropylén PP DN 400 bez odkaľovacieho priestoru s teleskopickým nastaviteľným pochôdzným liatinovým poklopom s prstencom B125. Samotný prítok a odtok vody je zabezpečený za pomoci ukončenia v tvare hrdla s tesnením, pre umožnenie napojenia hladkých rúr. Samotná šachta sa vyznačuje svojou absolútnou tesnosťou pomocou tesniacich krúžkov zodpovedá STN EN 1610 – zamedzenie vtekaniu balastných vôd. Šachta bude osadená do betónového lôžka zavlhlej konzistencie rozmeru 1,0 x 1,0 v hrúbke 0,1m uloženom na štrkodrvovej podkladnej vrstve fr.16-32mm v hr. 0,10m.

Nnakoľko je v rámci stavby použitý trativod tunelového prierezu je potrebné pre jeho zapojenie do navrhovaných šácht použiť prechodky tvaru tunelový prierez DN 160 » kruhový prierez DN 200.

Zvodné potrubia sú navrhnuté z odolného materiálu polypropylén HPP SN16, DN 200. Jedná sa o vysoko zaťažiteľný kanalizačný systém zhotovený z hladkých plných rúr s neštruktúrovanou stenou a tvaroviek zo 100% PP-HM (polypropylén High Modulus) bez plnív a recyklátu - vyrábané v súlade s STN EN 1852-1, 1852-2. Navrhované zvodné potrubie patrí medzi ohybné rúrové systémy s dlhodobou únavovou pevnosťou pri dynamickom zaťažení, aj pri extrémnej deformácii do 30% bez poškodenia a netesností. Predpísaná kruhová tuhosť triedy SN16 je 16 kN/m2 - podľa STN EN ISO 9969. Z vnútornej strany sú rúry vyrobené zo špeciálnej oderu vzdornej povrchovej úpravy steny. V rámci zabudovania na stavbe sú rúry zvodného potrubia uložené do vopred vyhĺbenej ryhy š.0,6 do podkladného betónu hr.0,15m pod rúrou siahajúceho do 1/3 jej výšky.

Prípojné šachty sú navrhované z vysoko kvalitného materiálu bez plnív polypropylén PP DN 800 so šachtovým odkaľovacím priestorom, s prstencom a horizontálnymi rebrami pre lepšie spojenie so zásypom, klenbovým kónusom s vertikálnymi spevňujúcimi rebrami minimalizujúcimi prenos zaťaženia na šachtu, s tesnením a medzi-segmentovými tesneniami, s teleskopickým nastaviteľným liatinovým poklopom s prstencom B125. Šachty budú osadené do betónového lôžka zavlhlej konzistencie vo výmere 1,4 x 1,4 x 0,1m uloženého na štrkodrvovej podkladnej vrstve fr.16-32mm v hr. 0,10m.

SO 32-03 Nástupište

V rekonštruovanom úseku v kilometri 139,092 je situovaná železničná zastávka Ľudovítov. Pri koľ. č.1 a č.2 sú nástupištia č.1 a č.2 od km 139,000 po km 139,200 v dĺžke 200 m. Povrch nástupíšť tvoria konzolové dosky K-145 uložené na podkladoch tvárniciach TISCHER uložených na úložných blokoch. Výška nástupíšť je 300 mm nad STKP. Stredom nástupišťa prechádza miestna komunikácia C-II v km139,083.

Na nástupišti pri koľaji č.1 v smere na ŽST Nové Zámky je napravo situovaný ŽB prístrešok pre cestujúcich a za miestnou komunikáciou C-II je umiestený pri jestvujúcej nástupištnej hrane napravo rodinný dom so záhradou.

Na nástupišti pri koľaji č.2 v smere na ŽST Nové Zámky za miestnou komunikáciou C-II je naľavo situovaný rodinný dom. Prístupu cestujúcich na nástupište je z čela nástupišťa.

Navrhovaný stav

Nakoľko dôjde ku komplexnej rekonštrukcii koľají č.1 a č.2 dôjde v rámci tohto SO k návrhu novej nástupištnej hrane pri koľaji č.1 a č.2. Pôvodné nástupištné hrany pri koľaji č.1 a č.2 budú demontované v plnom rozsahu. Poloha novo navrhovaných nástupištných hrán pri koľaji č.1 a č.2 je zmenená. Nástupište pri koľaji č.1 ako aj koľaji č.2 je situované v smere od ŽST Palárikovo na ŽST Nové Zámky pred miestnu komunikáciu C-II a to od km 138,873 po km 139,073.

Nástupištia pri koľaji č.1 a č.2 sú navrhnuté ako krajné šírky 3,5m so vzdialenosťou nástupištnej hrany (1725+s´). Vzdialenosť nástupných hrán do koľaje č.1 a č.2 je prepočítaná pre návrhovú rýchlosť 140km/h a vyhovuje aj na návrhovú rýchlosť 160km/h, pričom vzdialenosť pozdĺž koľaje je 1735mm. Výška nástupnej hrany je navrhnutá 550mm nad STKP.

Pozdĺžny sklon nástupíšť rešpektuje sklon priľahlých koľají. Nástupná hrana pri koľaji č.1 je v pozdĺžnom sklone 0,092‰, pozdĺžny sklon nástupištnej hrany pri koľaji č.2 je 0,092‰.

Pre zabezpečenie odvodnenia nástupíšť je navrhnutý v priečnom smere 1,3%-tny v mieste prefabrikátu nástupištnej hrany a 2%-tný sklon za prefabrikátom so spádom povrchu od osi koľaje č.1 a č.2 na terén. Výnimku tvorí oblasť nástupnej hrany pri koľaji č.1 dĺ. 18,5 m (vetva V1) pozdĺž jestvujúceho prístrešku, kde je na zamedzenie stekania zrážkovej vody smerom k prístrešku navrhnutý prefabrikovaný odvodňovací žľab z viborlisovaného betónu s pochôdznou mriežkou, z ktorého bude voda vyvedená pomocou výustného objektu (LVO1) na rastlý terén. Rovnako aj výnimka pri nástupištnej hrane pri koľaji č.2 na dĺ. 9,5 m (vetva V2) v oblasti novo vybudovanej plochy pre budúce osadenie prístrešku, kde je na zamedzenie stekajúcej zrážkovej vody smerom k prístrešku navrhnutý prefabrikovaný odvodňovací žľab z vibrolisovaného betónu s pochôdznou mriežkou, z ktorého bude voda vyvedená pomocou výustného objektu (LVO2) na rastlý terén.

Pozdĺž celého nástupišťa pri koľaji č.1 a v časti nástupišťa pri koľaji č.2 pod jeho konštrukčnými vrstvami vedie kabelová chráničková trasa (KCHT), ktorá bude mať v konštrukcii nástupišťa pri koľaji č.1 päť šachiet a v konštrukcii nástupišťa pri koľaji č.2 dve šachty s pochôdznym poklopom.

Jestvujúci ŽB prístrešok na nástupišti pri koľaji č.1 ostáva v nezmennej polohe. Vnútro aj vonkajšok prístrešku sa vymaľuje sa bielou exteriérovou fasádnou farbou (nutné dodržať technologický postup výrobcu), podlaha sa zhotoví z betónovej zámkovej dlažby hr.0,06m uloženej v štrkodrvovom lôžku fr.0-4mm a vyspáduje v sklone 2% smerom ku prefabrikovanému odvodňovaciemu žľabu z vibrolisovaného betónu s pochôdznou mriežkou. Vo vnútri prístrešku sa osadí lavička a smetný kôš. Nakoľko vybudovaním novej nástupištnej hrany 550mm nad STKP dôjde k nadvýšeniu jestvujúcej spevnenej plochy nástupišťa a podlahy v prístrešku pri koľaji č.1 dôjde k zníženiu podchodnej výšky vstupu do prístrešku. Obvod vstupu do prístrešku sa natrie bezpečnostným náterom žlto-čiernej farby a vyznačí sa znížená podchodná výška tabulou. Tabuľa sa pripevní nad vstupom do prístrešku na konštrukciu prístrešku.

Na nástupišti pri koľaji č.2 sa vybuduje spevnená plocha o rozmeroch 4 x 2,5 m ako príprava na budúce osadenie prístrešku pre cestujúcich. Za pripravovanou plochou pre budúce osadenie prístrešku pre cestujúcich bude osadení RD domček.

Konštrukcia nástupnej hrany pri koľaji č.1 a č.2 je z prefabrikovanej hrany PRE 200 tvorenej podporným železobetónovým prefabrikátom tvaru ležatého „U“ (PRE 200.2) s rektifikovateľnou konzolovou doskou šírky 1,000m (PRE 200.1). Konzolová doska šírky 1,000m (PRE 200.1) je vyhotovená bez pásu s guľovitými zvrchlíkmi ,ktoré reprezentujú výstražný pás pre nevidiacich.

Novo navrhované nástupištia budú ukončené na ich začiatku a konci kolmo oporným múrom a zábradlím na zamedzenie pádu cestujúcich.

Na ploche nástupíšť budú vyznačené reliéfne pásy pre nevidiacich a slabozrakých (v súlade s predpisom Z10, článok 173 príloha č.3 a STN 73 6359).

Teleso nástupišťa je tvorené z nového nesúdržného priepustného nenamŕzaného materiálu. Za pevnou nástupištnou hranou je na povrchu nástupíšť navrhovaná bezprašná povrchová úprava nástupíšť a to v skladbe:

- betónová zámková dlažba (Klasiko sivá) hr. 0,06 m
- drvené kamenivo fr. 0-4 mm hr. 0,04 m
- drvené kamenivo fr. 0-32 mm hr. 0,20 m
- filtračno-separačná geotextília, resp. násypový materiál z nesúdržných priepustných nenamŕzavých materiálov v potrebnej hr. štrkodrva fr.0-45mm z recyklovaného predrveného SKL hr. min.0,20 m
- filtračno-separačná geotextília
- upravená a zhutnená zemná pláň.
- spolu: hr.0,50m

Povrch nástupíšť musí mať súčiniteľ šmykového trenia min. μ=0,6 podľa (STN 73 6359). Nástupištné hrany budú označené bezpečnostným náterom min. šírky 150 mm a to vystriedaním pruhov žltej a čiernej farby pod uhlom 45º. Konštrukcia a prevádzka nástupišťa musí spĺňať podmienky predpisu ŽSR Z 10 „Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry“. Náter nesmie znížiť požadovaný súčiniteľ šmykového trenia min. μ=0,6.

Povrch prístupových rámp na nástupištia musí mať súčiniteľ šmykového trenia min. μ=0,8 podľa (STN 74 4507).

Pre umožnenie výstupu pracovníkov železníc z koľaje na nástupištnú hranu pri koľaji č.1 bude na nástupištnom prefabrikáte umiestených 6 schodíkov vo vzdialenosti 50m od seba. Prvý a posledný schodík je umiestnený 1,0 m od začiatku a konca nástupišťa. Na nástupištnej hrane pri koľaji č.2 bude umiestených 5 schodíkov vo vzdialenosti 50m od seba. Prvý a posledný schodík je umiestnený 1,0 m od začiatku a konca nástupišťa. Schodíky budú umiestnené tak aby bolo zabezpečené vystriedanie so schodíkmi na nástupištnej hrane pri koľaji č.1.

Z dôvodu bezpečnosti je na nástupišti pri koľaji č.1 ako aj pri koľaji č.2 od jeho začiatku až po koniec týchto nástupišť navrhnuté jednostranné zábradlie výšky 1,1m so zvislými predelmi. Vzdialenosť medzi zvislými predelmi sa navrhuje max. 0,13m. Zábradlia na začiatku a konci nástupíšť sú ukončené kolmo ku osi priľahlej koľaje, kde krajná hrana zábradlia je vzdialená 2,5m od osi prislúchajúcej koľaje.

Pozdĺž prístupových rámp (na začiatkoch nástupišť) na nástupišťe pri koľaji č.1 a č.2 sú navrhnuté dve jednostranné zábradlia s vodorovným predelom slúžiace ako ochranný a podporný prvok.

Prístupové schodisko na nástupište pri koľaji č.1 má po celej svojej dĺžke dve jednostanné zábradlia slúžiace ako ochranný a podporný prvok

Nakoľko je dnes prístup cestujúcich na nástupištia z priľahlej miestnej komunikácie C-II priamo bez chodníkov búde v rámci stavby vybudovaný systém spevnených plôch. Tento systém spevnených plôch navedie cestujúcich z priľahlej miestnej komunikácie na nástupište pri koľaji č.1 a č.2.

Na systéme spevnených plôch budú vyznačené reliéfne pásy pre nevidiacich a slabozrakých (v súlade s predpisom Z10, článok 173 príloha č.3 a STN 73 6359)

Konštrukčné vrstvy všetkých spevnených plôch sú navrhnuté v skladbe:

- betónová zámková dlažba (Klasiko sivá) hr. 0,06m
- drvené kamenivo fr. 0-4 mm hr. 0,04 m
- drvené kamenivo fr. 0-32 mm hr. min.0,20 m
- resp. násypový materiál z nesúdržných priepustných nenamŕzavých materiálov v potrebnej hr. (prístupové rampy na nástupištia)
- upravená a zhutnená zemná pláň.

Pre zabezpečenie odvodnenia nástupíšť je navrhnutý v priečnom smere 1,3%-tny v mieste prefabrikátu nástupištnej hrany a 2%-tný sklon za prefabrikátom so spádom povrchu od osi koľaje č.1 a č.2 na rastly terén. Na odvedenie zrážkovej vody v oblasti jestvujúceho ŽB prístrešku pri koľaji č.1 je navrhnutý od km 139,055 po km 139,073 líniový odvodňovací žľab z vibrolisovaného betónu, s hrúbkou steny min. 30mm so svetlosťou NW 100. Dĺžka tohto systému líniového odvodnenia je 18,5m(vetva V1). Zrážková voda je systémom týchto žľabov vyvedená pomocou výustného objektu (LVO1) na rastlý terén. Na odvedenie zrážkovej vody v oblasti spevnej plochy pripravenej na budúce osadenie prístrešku pre cestujúcich na nástupišti pri koľaji č.2 ja nevrhnutý od km 139,048 do km 139,058 líniový odvodňovací žľab z vibrolisovaného betónu, s hrúbkou steny min. 30mm so svetlosťou NW 100. Dĺžka tohto systému líniového odvodnenia je 9,5m(vetva V2). Zrážková voda je systémom týchto žľabov vyvedená pomocou výustného objektu (LVO2) na rastlý terén.

V rámci tohto objektu je vypracovaný návrh umiestnenia jednotlivých informačných tabúľ. Použité sú informačné tabule podľa TNŽ 73 6390. Informačné tabule sú osvetlené lokálnym osvetlením v rámci osvetlenia priľahlých priestorov, ktoré umožňujú ich čitateľnosť.

Súčasťou tohto objektu bude odstránenie existujúcich nástupíšť a to:
- krajné nástupište situované pri koľaji č.1 dĺžky 192m s pevnou nástupištnou hranou Tischer 300mm nad STKP s konzolovými doskami typu K-145, s nespevneným povrchom nástupišťa za konzolovými doskami
- krajné nástupište situované pri koľaji č.1 dĺžky 189m s pevnou nástupištnou hranou Tischer 300mm nad STKP s konzolovými doskami typu K-145, s nespevneným povrchom nástupišťa za konzolovými doskami
- demontáž existujúcich betónových konštrukcií lavičiek
- demontáž zákrytových dosiek v oblasti pred ŽB prístreškom pri koľaji č.1

V prípade ak dôjde pri demontovaní jestvujúcej nástupištnej hrany pri koľaji č.1 za priecestím v smere na ŽST Nové Zámky v oblasti rodinného domu k poškodenie oplotenia rodinného domu. Nahradí sa toto oplotenie novým. Vybudujú sa nové betónové stĺpiky osadené v betónovom základe a natiahne sa nové oc. pletivo.

SO 32-04 Železničné priecestie

Existujúce zabezpečené (závorami s výstražníkmi) dvojkoľajné železničné priecestie na trati, ŽST Palárikovo – ŽST Nové Zámky je na miestnej komunikácií C-II (ktorá je v priamej – v osi) bez chodníkov, ktoré je situovaná na miestnej komunikácii C-II spájajúce obec Ľudovítov a obec Štvrtky-Jur. Priecestie je kolmé (90,00°), šírka priecestia na strane je 7,00m a dĺžka priecestia je 14,30m, voľná šírka pozemnej komunikácie je 6,00m a miestna komunikácia C-II je bez chodníkov. Priecestie je križované jestvujúcim nástupišťom z konzolových dosiek K-145 a tvárnic TISCHER výšky 300mm nad STKP. Konštrukcia priecestia v obidvoch koľajach je zriadená z asfaltu, ktorý je rozprestretý medzi koľajnicami. Pričom pozdĺž vlakom pojazdnej koľajnici sú uložené smerom k osi koľaje drevené podvaly. Nadväzujúca cesta je asfaltová. Koľaje cez samotné priecestie sú v priamej, avšak výškovo v rôznych úrovniach. Železničný zvršok pod priecestím je tv.R65 na drevených podvaloch. Miestna komunikácia C-II má v smere od Ľudovítova sklon do koľaje a v smere od obce Švrtky-Jur má sklon smerom od koľaje. Traťová rýchlosť cez priecestie je 120 km/h.

Navrhovaný stav

Úrovňové priecestie s uhlom kríženia (90°) je situované v nžkm 139,084 194 na miestnej komunikácii C-II spájajúcej obce Ľudovítov a Štvrtky-Jur. Traťová rýchlosť cez priecestie je zvýšená na 140 km/h.

Navrhuje sa priecestie pre miestnu komunikáciu kategórie MO 7,5 (v stiesnených podmienkach):
- so šírkou jazdného pruhu, pre každý smer 2,75m,
- vodiacim prúžkom šírky 0,5m pre jazdný pruh z jeho vonkajšej strany,

Celková šírka pruhu je teda 3,25m pre vnútorný pruh, resp. 3,25m pre vonkajší jazdný pruh.

Celková šírka novo navrhovanej komunikácie je 6,5m. Na strane od obce Ľudovítova sa komunikácia za priecestnou úpravou v koľaji č.2 na dĺžke cca.2,0m napája do pôvodného stavu. Na strane od obce Štvrtky-Jur sa komunikácia za priecestnou úpravou v koľaji č.2 na dĺžke cca.2,0m napája do pôvodného stavu.

V oblasti priecestia v koľaji č.1 a č.2, ktorá je v správe ŽSR sa navrhuje celogumové priecestie Strail. Celková šírka priecestia je 8,4m, ktorá je vyskladaná z vnútorných a vonkajších panelov rešpektuje predpis ŽSR Z12, pričom je ich vonkajšia hrana dlhšia min. 0,5m na obe strany od samotnej šírky komunikácie. Na miestnu komunikáciu je v smere od Ľudovítova ako aj od Štvrtky-Jur naviazaný prístupový chodník na nástupište pri koľaji č.1 ako aj pri koľaji č.2 pomocou nábehového obrubníka a to v smere od obce Ľudovítov na dĺžke 2,46m a v smere od obce Štvrtky-Jur na dĺžke 2,7m.

Výškové vedenie miestnej komunikácie na jej ľavej strane (od obce Ľudovítov) je vo výškovom naviazaní na existujúcu miestnu komunikáciu. Niveleta v smere do obce Ľudovítov je v klesaní 0,6% Pevnými bodmi pre návrh nivelety komunikácie je koľaj č.2, ktorá je v novej nivelete a miesto napojenie na jestvujúcu komunikáciu. Pre zabezpečenie odvedenia zrážkovej vody je od km 139,079 po km 139,088 navrhnutý prefabrikovaný štrbinový žľab z vibrolysovaného betónu vo vzdialenosti 2,2m od nivelety koľaje č.2.

Pre zabezpečenie výškového napojenia komunikácie na jej pravej strane (od obce Štvrtky-Jur) je hneď za závernou stienkou priecestnej konštrukcie navrhnutý vypuklý oblúk R100, vedenie miestnej komunikácie je vo výškovom naviazaní na existujúcu miestnu komunikáciu. Niveleta v smere do obce Štvrtky-Jur je v klesaní 7,0%.

Priečny sklon vozovky na začiatku a konci stavebnej úpravy komunikácie je vo výškovom naviazaní na existujúcu komunikáciu, priečny sklon vozovky pri koľaji č.1 a č.2 rešpektuje novo navrhovanú niveletu.

Priecestie v koľaji č.1 a č.2 je navrhované na novom železničnom zvršku tvorenom koľajnicami 60E2 uloženými na betónovom podvale BP3 upevnenými s pružným bezpodkladnicovým upevnením Skl 14 (pod samotným priecestím v antikoróznom prevedení Skl 14 KTL). Konštrukcia priecestia v koľaji č.1 a č.2 je navrhnutá v šírke 8,4m, ako celogumová stavebnicová priecestná konštrukcia Strail. Konštrukcia pre cestnú komunikáciu je závislá na presnom rozdelení podvalov „u“ (600 mm –0mm, +5mm).

Pod konštrukciou priecestia je umiestnený multi-kanál v ktorom sú umiestenie inžinierske siete TZZ a DOK (rieši SO 32-06).

Navrhnutá konštrukcia celogumového priecestia v koľaji č.1 a č.2 vrátane záverných stienok zasahuje po oboch stranách do vzdialenosti cca 1,6m od osi koľaje. Vo zvyšnom priestore od priecestnej konštrukcie do vzdialenosti 12,31m od osi koľaje č.2, t.j. na ľavej strane, resp. 12,53m od osi koľaje č.1 na pravej strane je navrhnutá konštrukcia vozovky pre dopravné zaťaženie Nc 100 max 20.106 . Konštrukcia vozovky je dimenzovaná pre návrhovú hodnotu modulu pružnosti cestnej pláne Ep,n= 60 MPa.

V rámci objektu SO 32-02 je riešený aj návrh konštrukcie podvalového podložia, v oblasti pod samotným priecestím. Rozhraním pre vybudovanie konštrukčných vrstiev komunikácie je pláň železničného spodku.

Priečny sklon prístupových chodníkov na nástupište, ktoré sú v naviazaní na miestnu komunikáciu na spodnej hrane nábehových obrubníkov kopíruje niveletu cestnej komunikácie.

Voda stekajúca od obce Ľudovítov v smere ku koľaji č.2 bude zachytená prefabrikovaným líniovým štrbinovým žľabom z vibrolisovaného betónu a to v úseku od km 139,079 po km 139,088. Celková dĺžka líniového odvodnenia je 9,0m(vetva V3), dĺžka jedného dielca je 1,0m. Jednotlivé žľaby sa medzi sebou spájajú systémom pero-drážka. Medzi jednotlivými žľabmi je predpripravená škára na utesnenie spoja vhodným tesniacim prostriedkom. Jednotlivé štrbinové žľaby sú navrhnuté v 0% spáde. Zrážková voda je pomocou štrbinového žľabu vedená od priecestia pomocou systému PVC rúr DN200 a kolien DN200 do trativodnej šachty š9vp.

Stavebné úpravy priecestia si vyžiadajú vybúranie existujúcej asfaltovej komunikácie:

- do úrovne novo navrhovanej zemnej pláne navrhovanej vozovky (po pravej komunikácie od osi koľaje č.1 a koľaje č.2),
- do úrovne pláne železničného spodku v oblasti pod novo navrhovanou koľajou č.1 a koľaje č.2

SO 32-05 Výmena výstroja dráhy

Staničníky v celom definičnom úseku koľaje č. 1 a 2 sú z betónových prefabrikátov. Sú poškodené a v mnohých prípadoch ťažko čitateľné. Návesť 122, Tabuľa pred zastávkou, návesť 123, Koniec nástupišťa a sklonovníky sú skorodované.

Navrhovaný stav

V rámci objektu sa vymenia staničníky pri koľaji č.1 a koľaji č.2 – na podpery trakčného vedenia. Vymení sa návesť 122 ,, Tabuľa pred zastávkou". Osadia sa nové sklonovníky. Vymení sa návesť 123 ,, Koniec nástupišťa" pri koľaji č.1 a č.2. Z dôvodu informovanosti osoby vedúcej KV sa pred ŽST Palárikovo, pred zastávkou Ľudovítov a pred ŽST Nové Zámky umiestni tabuľa s názvom dopravne. Tabule budú v staniciach v úrovni vchodového návestidla a v zastávke v blízkosti návesti ,,Tabuľa pred zastávkou". Tabule budú z obidvoch strán trate.

SO 32-06 Káblová chráničková trasa

V predmetnej medzistaničnom úseku sa v súčasnosti nenachádza káblová chráničková trasa.

Navrhovaný stav

Káblová chráničková trasa je navrhovaná od km 136,129-km143,832. Káblová trasa bude vedená po pravej strane koľaje č.1 v drážnom chodníku v mieste posunovacieho obvodu staníc. Bude umiestnená 100 mm od vonkajšej hrany drážneho chodníka a 100 mm pod povrchom drážneho chodníka. V šírej trati bude umiestnená 100 mm od hrany pláne telesa železničného spodku a 100 mm pod povrchom. Káblovú chráničkovú trasu tvoria dva žľaby. KZ130 (160/155 mm) je ďalej od osi koľaje a KZ200 (234/160mm) je bližšie ku koľaji. V malom žľabe KZ130 bude kabelizácia pre potreby DOK a vo veľkom žľabe KZ200 kabelizácia TZZ. Navrhovaná dĺžka malých žľabov KZ130 je (mimo trasy v mieste nástupišťa a mostnej konštrukcie) je 7414 m. Navrhovaná dĺžka veľkých žľabov KZ200 je (mimo trasy v mieste nástupišťa a mostnej konštrukcie) je 7414 m.

V úseku novonavrhovaného nástupišťa pri koľaji č.1, pod priecestím a pod koľajami č.1 a č.2 je navrhovaná káblová trasa z 9 otvorových plastových komponentov, ktorá končí v RD domčeku. Dĺžka multikanálu je 254 m. Na trase multikanálu je umiestnených 9 betónových šácht s poklopom. Maximálna vzdialenosť medzi stredmi šácht v mieste nástupišťa je 40m. V multikanále bude umiestnená kabelizácia pre potreby TZZ a kabelizácia pre potreby DOK.

Káblové šachty (KŠ) sú podzemné objekty slúžiace k zaťahovaniu a montáži káblov do otvorov multikanálov, k odbočovaniu z trasy pre napájanie jednotlivých PS , k zmene smeru trasy, k vyrovnaniu výškových rozdielov trasy telesa káblovodu a k zmene veľkosti telesa káblovodu. Celkový počet šácht je 10. Navrhovaných je 7 šácht typu B1, 1 šachta typu B2, 1 šachta typu A-k1, 1 šachta typu A-k2. Káblové šachty sú ŽB monolitické, z vodostavebného betónu. Vstupy do šácht budú o svetlých rozmeroch 600/900 mm.

V úseku mostnej konštrukcie sú pri koľaji č.1 sú umiestnené dva malé žľaby KZ130 (160/155 mm). V žľabe bližšie ku koľaji budú umiestnené káble DOK (rieši SO 36-01) a jestvujúce káble v správe SOZT (rieši PS 21-02). V Žľabe ďalej od koľaje je umiestnený jestvujúci 6 kV kábel (rieši SO 35-04) v správe SEE. Navrhovaná dĺžka malých KZ130 žľabov na mostnom objekte pri koľaji č.1 je 2X63 m. Žľaby sú plastové.

V úseku mostnej konštrukcie pri koľaji č.2 je umiestnený malý žľaby KZ130 (160/155 mm), ktorý je bližšie ku koľaji a veľký žľab KZ200 (234/160mm), ktorý je ďalej od koľaje. V menšom žľabe KZ130 bližšie ku koľaji sú jestvujúce káble DOUO, VO, EOV (rieši SO 35-04) v správe SEE a jestvujúce káble v správe SOZT (rieši PS 21-02). Vo väčšom žľabe KZ200 ďalej od koľaje sú jestvujúce káble

v správe SOZT (rieši PS 21-02). Navrhovaná dĺžka malých žľabov KZ130 na mostnom objekte pri koľaji č.2 je 65 m. Navrhovaná dĺžka veľkých žľabov KZ200 na mostnom objekte pri koľaji č.2 je 65 m. Žľaby sú plastové.

Pri výkopových prácach pred mostom, prácach na moste a výkopových prácach za mostom v smere staničenie pri koľaji č.1 budú jestvujúce káble v správe SOZT (rieši PS 21-02) a jestvujúci 6 kV kábel (rieši SO 35-04) v správe SEE vyvesené na zábradlie mosta alebo vyložené na terén.

Pri výkopových prácach pred mostom, prácach na moste a výkopových prácach za mostom v smere staničenie pri koľaji č.2 budú jestvujúce káble DOUO, VO, EOV (rieši SO 35-04) v správe SEE a jestvujúce káble v správe SOZT (rieši PS 21-02) vyvesené na zábradlie mosta alebo vyložené na terén.

Výstupy jednotlivých káblov z chráničkovej trasy sú riešené v príslušných PS a SO.

V projekte je uvažované s umiestnením káblových žľabov do výkopov v novozriadených drážnych chodníkoch resp. podkladných vrstvach. Káblové žľaby budú zasypané ochrannou hrúbkou 0,1m. Prebytočný matertiál z výkopov pre káblovú trasu bude použitý v koľaji č.2.

Multikanál bude v mieste nástupište budovaný v čase výstavby telesa nástupišťa. V blízkosti jestvujúceho prístrešku bude vedený pod trativodom. Stabilita steny výkopu v mieste jestvujúceho prístrešku bude zabezpečená pažením. Multikánál pod pod koľajami č.1 a č.2 bude zriadený výkopom. Stabilita steny výkopu bude zabezpečená pažením. Multikanál pod koľajami a pod komunikáciou bude obetónovaný.

SO 33-01 Izolácia mostného objektu

Jestvujúci most v žkm 143,696 je podľa evidenčného listu zhotovený v roku 1987. V pozdĺžnom smere sa jedná o dvojpoľový most, zložený z dvoch jednoduchých polí. V priečnom smere sa most skladá zo 4 nosníkov PSKT-24s.

Most je v šikmom krížení s premosťovanou cestou I. triedy v uhle ~41,78°, čomu je prispôsobený tvar spodnej stavby aj uloženie samotných nosníkov NK. Záverné múriky opôr sú zložené z viacerých prefabrikátov, čím sa dopĺňa zalomený tvar ukončenia nosnej konštrukcie mosta. Pilier, drieky opôr a krídla konštrukcie sú zhotovené z monolitického betónu, pričom v prípade opôr sa jedná iba o prostý betón.

Súčasné priestorové usporiadanie mostu je navrhnuté na združený mostný prechodový prierez MPP 3,0. s osovou vzdialenosťou koľají 5,00 m. Vnútorná hrana zábradlia je od osi koľaje vzdialená 3,25 m. železničný zvršok na moste tvorí štrkové lôžko hr. 0,50 m, koľaj na moste je uložená na drevených podvaloch, pričom sú použité aj poistné uholníky (umiestnené podľa čl. 255 vtedy platnej normy ČSN 73 6201, r. 1978). Výška koľajového lôžka je projektovaná na 0,45 m od spojnice stredov úložných plôch podvalov.

Tvar koľajového lôžka zabezpečujú prefabrikované konzoly IZM 73/10 (inak aj KO-2). Niektoré dielce sú vychýlené zo svojej pôvodnej polohy. Pracovné škáry medzi jednotlivými konzolovými prefabrikátmi sú v súčasnosti vo viacerých miestach úplne zdegradované, pričom krycie plechy, pôvodne určené na ochranu malty dil. škáry na niektorých miestach chýbajú. Izolačný systém mostovky pozostáva z 10 mm vrstvy asfaltovej lepenky, na ktorej sa nachádza 40 mm ochrannej betónovej mazaniny s drôtenou vložkou.

Navrhovaný stav

Problémy týkajúce sa hornej stavby sú spojené hlavne s poruchami vzhľadu NK (výkvety, rozrušený betón). Sanácia nosnej konštrukcie bude pozostávať z očistenia nosnej konštrukcie vodným lúčom a aplikácie sanačnej hmoty na spodný povrch NK.

Na spodnej hrane NK sa nachádzajú vylomené časti podhľadu v okolí prestupov odvodnenia priestoru komory mosta. Oprava sa zabezpečí očistením povrchu, nanesením spojovacieho mostíka a aplikáciou reprofilačnej malty.

Všetky pohľadové povrchy spodnej stavby budú očistené vodným lúčom a bude na ne aplikovaný sanačný náter, rovnako ako v prípade spodných povrchov nosnej konštrukcie.

Medzi nedostatkami uvedenými v revíznej správe je uvedená aj deformácia krídel novozámockej opory. Pravdepodobnou príčinou odchýlok medzi projektovaným a skutočným stavom objektu je dodatočné sadanie krídiel opory č.2, respektíve už pri realizácii stavby. Aby sa potvrdil tento predpoklad, VVÚŽ zrealizuje dlhodobý monitoring škár medzi prefabrikátmi na opore č.2 (Novozámocká opora) a tiež trhlín na opore č.2 v zmysle záverov z revíznej správy.

Prípadná úprava krídel bude stanovená až na základe prebiehajúcej diagnostiky VVUŽ a a jej konkrétne technické riešenie bude stanovené podľa záverečnej správy uskutočneného merania a diagnostiky.

Výška koľajového lôžka po rekonštrukcií zostane prakticky nezmenená, pričom výška potrebného obrysu koľajového lôžka sa zmenou normy zvýšila z 0,45 m na 0,55 + 0,04 m, čím teda nie je možné dosiahnuť normou požadovanú hrúbku KL. Zdvih nivelety koľaje však nie je možný vzhľadom ku krátkej vzdialenosti od výhybky (č. 54 a 55). Výsledná hrúbka KL bude na moste približne 0,475 m. Dynamické účinky prejazdu vlaku budú kompenzované podpodvalovými podložkami.

Železničný zvršok na moste bude tvorený výhybkovými podvalmi na ktorých budú upevnené koľajnice 60E2. Na podvaloch budú upevnené poistné uholníky L 200×100×14. Ukončenie uholníkov je prevedené dreveným klinom ~12,00 m od rubu záverného múrika.

Pre maximalizáciu hrúbky KL nebude použitý pôvodný izolačný systém (hr. ~50 mm) ale aplikuje sa hydroizolácia na báze metylmetakrylátov a epoxidov, celkovej hrúbky 2 mm. Použitý izolačný systém musí byť schválený pre použitie v podmienkach ŽSR.

Kryty pozdĺžnych škár sa nahradia kompozitnými roštami s veľkosťou oka max. 20 mm, aby sa zabránilo prepadu kameniva koľajového lôžka.

Škáry medzi prefabrikovanými konzolami budú reprofilované. Zábradlie bude opatrené novou protikoróznou ochranou.

SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h

Trakčné vedenie (TV) dvojkoľajnej žel. trate Bratislava – Nové Zámky bolo vybudované a uvedené do prevádzky v roku 1969.

TV je prevádzkované striedavou trakčnou prúdovou sústavou 25 kV, 50 Hz. Napájanie TV dotknutého úseku je zaistené z trakčnej napájacej stanice (TNS) Nové Zámky.

Plnokompenzované reťazovkové trolejové vedenie nad traťovými koľajami Nové Zámky – Palárikovo je tvorené trolejovým drôtom 100 mm2 Cu, nosným lanom 50 mm2 Bz. Prídavné lano je použité. Hlavná zostava trolejového vedenia je napínaná ťahom 10 kN pomocou napínacieho ústrojenstva s prevodom 1:2.

Výška trolejového drôtu v závese sa pohybuje v rozmedzí cca. 5 450 – 5 850 mm nad STKP. Výška systému trolejového vedenia je 1 800 mm a zodpovedá použitým typom závesov a platným zostavám v dobe montáže.

Nosné a výstužné stožiare sú betónové (typ P), ojedinele oceľové trubkové (typ T). Stožiare sú votknuté do hranolových základov.

Na kotvenie trolejového vedenia sú použité oceľové mrežové stožiare typu AP. Stožiare typu AP sú osadené na monolitických stupňových základoch a upevnené sú na základy pomocou svorníkov.

Trolejové vedenie je zavesené na šikmých izolovaných konzolách.

Do elektrických úsekov je trakčné vedenie traťového úseku rozdelené priečne na samostatné TV nad koľ. č. 1 a samostatne nad koľ. č. 2.

Navrhovaný stav

V rámci predmetného objektu sa nad traťovými koľajami v úseku Nové Zámky – Palárikovo od žkm 136,132 (trakčné podpery TP č. 7**, 8** v ŽST Palárikovo) po žkm 143,684 (TP č. 79*, 80* v ŽST Nové Zámky) vybuduje nové trolejové vedenie, pričom existujúce TV bude zdemontované.

V rámci tohto objektu budú postavené nové trakčné podpery šírej trate TP č. 1 až 248 a zdemontované budú existujúce TP č. 1 až 180.

Existujúce trolejové vedenie bude v ŽST Nové Zámky smerovo a výškovo upravené od žkm 145,127 po TP č. 85* a 86* a v ŽST Palárikovo bude upravené existujúce trolejové vedenie od TP č. 1** a 2** po žkm 135,671.

Základné technické údaje trakčného vedenia:

Napäťová sústava:	striedavá 25 kV, 50 Hz (AC);
Izolačná hladina:	25 kV;
Ochrana pred dotykom živých častí:	ochrana vzdušnými vzdialenosťami;
Ochrana pred dotykom neživých častí:	nepriamym spojením so spätným vedením (cez opakovateľnú prierazku), použitím prístroja na obmedzenie napätia;

Parametre zóny vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu (zóna VTV a zóna ZP):

	x = 4 m (v rozmere x je zohľadnená kľukatosť), y = 2 m, z = 2 m, v nezjazdných častiach sa musí zóna VTV primerane rozšíriť.
Klasifikácia elektrického zariadenia:	Podľa vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., prílohy č. 1, časť 5 je predmetné el. zariadenie špecifikované ako určené technické zariadenie (UTZ) s označením E 4 – Trakčné vedenie železničných dráh.

Trakčné vedenie je navrhnuté v plnom rozsahu podľa platnej vzorovej dokumentácie zostavy „S“ pre striedavú prúdovú sústavu 25 kV, 50 Hz, vrátane jej doplnkov platných v čase spracovania projektovej dokumentácie.

Nové trolejové vedenie medzistaničného úseku bude vybudované pre rýchlosť jazdy 160 km.h-1 a existujúce trolejové vedenie bude upravené pre aktuálnu rýchlosť jazdy v danej železničnej stanici (t. j. v ŽST Nové Zámky pre 100 $km.h^{-1}$ a v ŽST Palárikovo pre 120 $km.h^{-1}$).

V dokumentácii je uvažované s rýchlosťou vetra v = 25 $m.s^{-1}$ (pre danú oblasť je podľa STN EN 1991-1-4/NA:2008 prílohy NB fundamentálna hodnota základnej rýchlosti vetra 24 $m.s^{-1}$).

Predmetná trať sa nachádza, podľa námrazovej mapy uvedenej v STN EN 50 341-1:2006, v námrazovej oblasti – N0, t. j. v dokumentácii je uvažované s ľahkou námrazovou oblasťou.

Objekt komplexnej rekonštrukcie trakčného vedenia rieši:

- zdemontovanie 7 existujúcich a osadenie 9 nových kotevných úsekov trolejového vedenia medzi trakčnými podperami TP č. 79*, 80* v ŽST Nové Zámky a TP č. 7**, 8** v ŽST Palárikovo;
- zdemontovanie existujúcich TP č. 1 až 180 a postavenie nových TP č. 1 až 248;
- výmenu existujúcich šikmých izolovaných konzol TV za nové na existujúcich TP:
  - v ŽST Nové Zámky: TP č. 75*, 76*, 77A*, 78*, 79*, 80*, 81*, 82*, 83*, 84*, 85*, 86*,
  - v ŽST Palárikovo: TP č. č. 1**, 2**, 3**, 4**, 5**, 6**, 7**, 8**;
- výmenu existujúcich smerových lán vrátane uchytenia na TP a všetkých závesov TV na bráne za nové medzi existujúcimi TP:
  - v ŽST Nové Zámky: TP č. 67*-68* (2x - smer. lano), 69*-70* (2x - smer. lano), 71*-72* (2x - smer. lano), 73*-74* (1x - smer. lano),
  - v ŽST Palárikovo: TP č. 13**-14** (1x - smer. lano), 15**-16** (1x - smer. lano), 17**-18** (1x - smer. lano), 19**-20** (2x - smer. lano), 21**-22* (2x - smer. lano), 23**-24 (2x - smer. lano);

- doplnenie nového smerového lana, v úseku mechanickej výmeny TV, vrátane výmeny všetkých nezjazdných závesov TV na bráne za nové medzi existujúcimi TP:
  - v ŽST Nové Zámky: TP č. 41*-41A*, 43*-43A*;
- výmenu existujúcich trolejových drôtov (TD), nosných lán (NL), lán pevných bodov, kotevných nástavcov v TD a NL, napínacích zariadení, vešiakov a závesov TV na bránach za nové:
  - v kotevných úsekoch TV č. 1/2*, 1/3*, 2/2* a 2/3* v ŽST Nové Zámky (pozn.: napínacie zariadenie pre TV 1/2* na TP č. 39* bude ponechané),
  - v kotevných úsekoch TV č. 1/1** a 2/1** v ŽST Palárikovo;
- úpravu trolejového vedenia počas jednotlivých etáp výstavby vložením dočasných úsekových deličov do trolejového vedenia (ÚD) č. 19A, 19B v ŽST Nové Zámky a ÚD č. 1A, 1B v ŽST Palárikovo.

Z dôvodu zvýšenia kvality a spoľahlivosti napájania zrekonštruovaného TV trakčnou elektrickou energiou sa vymenia existujúce trakčné úsekové odpájače (ÚO) vrátane pohonov odpájačov, montážnych a ovládacích lávok, napájacích prevesov a zvodov na TV nasledovne:

- v ŽST Nové Zámky sa vymenia ÚO č. 421, 422, N201, N202, N211, N212, 33A, 33B, NP1 a NP2,
- v ŽST Palárikovo sa vymenia ÚO č. 401, 402.

Všetky stromy a kríky rastúce v blízkosti trakčného vedenia budú podľa čl. 5.2.6 normy STN EN 50 122-1:2011 a čl. 12.8 normy TNŽ 34 1540:2014 v rámci SO 14-31-01 orezané príp. aj vyklčované tak, aby bola zachovaná vzdialenosť medzi konármi stromov a kríkov min. 2,5 metra od živých aj neživých častí TV.

Popis navrhovaných prvkov trakčného vedenia:

- Napájanie a delenie, spínacie a deliace prístroje:
  - projektované trolejové vedenie, rovnako ako existujúce, ostáva napájané z existujúcej trakčnej napájacej stanice (TNS) Nové Zámky (pozn.: pripojenie napájacieho a spätného vedenia, z TNS Nové Zámky na TV a koľajnicové vedenie, nebude touto stavbou dotknuté),
  - spínacie prístroje (t. j. úsekové odpájače – ÚO) budú pre izolačnú hladinu 38,5 kV a ostanú ovládané, tak ako v súčasnosti podľa charakteru diaľkovo z elektrodispečingu RSE Bratislava prostredníctvom prenosových ciest riadiaceho systému, prípadne ručne,
  - úsekové odpájače budú doplnené montážnou lávkou,
  - elektromotorické pohony odpájačov budú s dvojitou izoláciou podľa platného povoľovacieho listu, (pozn.: existujúce káble pre diaľkové ovládanie odpájačov (DOO) budú ukončené v dočasných svorkovnicových skrinkách osadených na trakčných stožiaroch, z dočasnej svorkovnicovej skrinky budú vedené nové káble DOO typu CYKY-O 4x4mm2 do nových el.-mot. pohonov),
  - v závislosti od terénnych podmienok bude k pohonom odpájačov doplnená ovládacia lávka.
- Prvky trakčného vedenia:

  Základy:

  - zakladanie nových základov pod trakčnými podperami (TP):
    - pre nosné TP je navrhované hĺbkové zakladanie (pilotované zabaranené základy), zhotoviteľ pred realizáciou pilotovaných základov musí vykonať v mieste osadenia základu penetračnú sondu za účelom overenia fyzikálno-mechanických vlastností zeminy pre overenie únosnosti zeminy,
    - pre kotevné a bránové TP je navrhované plošné zakladanie (hĺbené betónované základy), pri návrhu betónovaných základov je uvažované s bežnou únosnosťou zeminy (zemina typu B),
  - pre hĺbené betónované hranolové a stupňové základy je navrhovaný betón STN EN 206-1 – C 30/37,
  - základy budú vyhotovené bez hlavičiek, stožiare budú uchytené na svorníky pomocou rektifikačných matíc,

- v medzistaničnom úseku bude vrchná hrana základov navrhnutá min. 30 cm nad definitívnym okolitým terénom,
- v priestore nástupišťa ZAST Ľudovítov je vrchná hrana základov navrhnutá min. 10 cm nad definitívnym okolitým terénom;

Stožiare:

- nosné – betónové stožiare typu PS,
- kotevné – oceľové priehradové typu BP,
- bránové – oceľové trubkové s pätkou vo variantoch TBS, 2TBS,
- upevnenie stožiarov s pätkou na základy bude pomocou svorníkov,
- priečne umiestnenie nových stožiarov bude na vzdialenosť líca stožiaru podľa TNŽ 34 1540:2014,
- v priestore nástupišťa ZAST Ľudovítov budú stožiare umiestňované za nástupište,
- pre brány sa použijú brvná typu 23L, resp. typu 34L pre brvná určené na kotvenie pevných bodov trolejového vedenia,
- výška spodnej hrany brány bude 8,0 m nad TK neprevýšeného koľajnicového pásu, pri zmene sklonu koľaje bude zvýšená podľa zmeny výšky trolejového drôtu,
- protikorózna ochrana: oceľové priehradové a trubkové stožiare a ostatné kovové konštrukcie budú navrhnuté ako metalizované žiarovým pozinkovaním,
- číslovanie bude navrhnuté ako tabuľka s číslicou;

Vodiče:

- v medzistaničnom úseku bude nad koľajami použitá hlavná plnokompenzovaná zostava reťazovkového TV typu S:
  - trolejový drôt (TD) 100 mm2 Cu,
  - nosné lano (NL) 50 mm2 Bz,
  - TD a NL so stálym ťahom 10 kN,
  - prídavné lano (PL) 50 mm2 Bz, dĺžka 12 m, ťah 2,3 kN ± 0,2 kN,
- vešiak bude z lana 10 mm2 Bz so svorkou určenou na vedenie prúdu (tzv. prúdový vešiak), v nezjazdných častiach systémov budú navrhnuté klasické vešiaky,
- náhrady za TD a NL pri kotvení budú z lana 50 mm2 Bz a kotevné laná pevných bodov budú z nerezového lana 50 mm2,
- kotvenia lán pevných bodov (PB) trolejového vedenia budú v dvojkoľajnom traťovom úseku navrhnuté na bráne,
- navrhovaná výška trolejového vodiča v mieste závesov bude 5500 mm nad STKP,
- v oblastiach lomov nivelety koľaje bude výška trolejového drôtu upravená v zmysle STN EN 50119:2010;

Kotvenia:

- trolejové vedenie koľají s hlavným systémom bude kotvené napínacím ústrojenstvom s prevodom 1:3 (prevedenie lanová brzda),
- napínacie ústrojenstvá budú umiestnené na priehradových stožiaroch typu BP,
- navrhované sú betónové závažia napínacích ústrojenstiev;

Závesy trolejového vedenia:

- na individuálnych stožiaroch budú použité šikmé izolované konzoly,
- na bránach zvislé izolované konzoly,
- zavetrovanie bočných držiakov je navrhnuté v priamej trati, kde môže dochádzať k odvanutiam trolejového drôtu,
- výška zostavy zjazdného závesu bude určená podľa typu závesu a polomeru oblúka, v ktorom bude záves namontovaný;

Zvodiče prepätia:

- na ochranu trolejového vedenia budú použité rožkové bleskoistky.

SO 35-02 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií

Existujúce ukoľajnenia sú vyhotovené priamym spojením so spätným vedením, ojedinele nepriamym spojením jednorázovou prierazkou s pripojením na príslušný koľajnicový pás, resp. na stred stykového transformátora. V dotknutom úseku sú koľajnicové pásy zvarené do bezstykovej koľaje.

V medzistaničnom úseku Nové Zámky – Palárikovo sú v súčasnosti dvojpásové koľajové obvody a spätný trakčný prúd je vedený koľajnicami a prvkami zabezpečovacieho zariadenia.

Navrhovaný stav

V rámci predmetného objektu, v úseku Nové Zámky – Palárikovo od nžkm 136,132 (trakčné podpery TP č. 7**, 8** v ŽST Palárikovo) po nžkm 143,684 (TP č. 79*, 80* v ŽST Nové Zámky), budú spojené (ukoľajnené) so spätným vedením trakčnej siete všetky neživé časti trakčného vedenia. Zároveň budú ukoľajnené všetky úplne alebo čiastočne vodivé konštrukcie a elektrické inštalácie umiestnené v zóne vrchného trolejového vedenia a zóne zberača prúdu, ktoré by sa mohli dostať pod napätie z trakčného vedenia v poruchovom stave.

Existujúce ukoľajnenie, dotknuté smerovou a výškovou úpravou koľají, bude v ŽST Nové Zámky upravené od žkm 143,900 po TP č. 79* a 80* a v ŽST Palárikovo bude upravené existujúce ukoľajnenie od TP č. 7** a 8** po žkm 136,000.

Všetky neživé časti trakčného vedenia, ktoré by sa mohli v poruchovom stave dostať pod napätie, sa spoja nepriamo cez prístroj na obmedzenie napätia (t.j. cez univerzálnu opakovateľnú prierazku alebo tyristorovú opakovateľnú prierazku) s koľajnicou príp. sa pripoja priamo na stred stykového transformátora, oceľovým pozinkovaným drôtom (FeZn) ϕ 10 mm v polyetylénovej (PE) trubke. V nepriamych ukoľajneniach bude použitá prierazka s opakovateľnou funkciou. Ukoľajňovací vodič bude od stožiara resp. ukoľajneného objektu k príslušnému koľajnicovému pásu príp. stykovému TR vedený po povrchu alebo tesne zapustený v teréne. V priestore nástupíšť bude ukoľajňovací vodič vedený pod zámkovou dlažbou a otvorom v nástupištnom prefabrikáte. Trakčné podpery umiestnené vo verejných priestoroch (nástupište) budú ukoľajnené cez tyristorovú prierazku s opakovateľnou funkciou.

Ochrana neživých častí zariadení, ktoré obsahujú elektrické inštalácie a nachádzajú sa zóne vrchného trolejového vedenia alebo zóne zberača prúdu sa zabezpečí nepriamym spojením neživej časti cez opakovateľnú prierazku so spätným vedením (ukoľajnením).

Návestidlá, rozhlasové zariadenia, stožiare vonkajšieho osvetlenia, pokiaľ sú v zóne VTV alebo zóne ZP, sa ukoľajnia nepriamo cez opakovateľnú prierazku na príslušný koľajnicový pás vodičom ϕ 10 mm FeZn v PE trubke. Všetky ukoľajnenia drobných prvkov zabezpečovacieho zariadenia sú predmetom príslušného prevádzkového súboru.

Zábradlia, ploty, prípadne iné vodivé alebo čiastočne vodivé konštrukcie, ktorých niektorá časť zasahuje do zóny VTV alebo zóny ZP, sa ukoľajnia nepriamo (cez opakovateľnú prierazku) na príslušný koľajnicový pás vodičom ϕ 10 mm FeZn v PE trubke.

Ukoľajnenie bránových stožiarov, stožiarov s odpájačmi, stožiarov so zvodičmi prepätia a stožiarov vo verejných priestoroch je navrhnuté dvomi vodičmi.

Ukoľajňovacie vodiče vedené od prieraziek namontovaných na neživých častiach trakčného vedenia a ostatných konštrukciách (ako napr. osvetľovacie stožiare, rozhlas, okrem prvkov zabezpečovacieho zariadenia), ktoré budú odpojené počas rekonštrukcie koľají sa po ukončení prác na koľajovom zvršku nahradia novými vodičmi FeZn ϕ10 mm potrebnej dĺžky v PE rúrke a pripoja sa na príslušný koľajnicový pás. U trakčných podpier nesúcich trakčné brány, za predpokladu že by aspoň jedno TV nad koľajou ostalo pod napätím, je nutné vyhotoviť náhradné (dočasné) vodivé spojenie s trakčnou koľajnicou, ktorá nebude prerušená. Rovnako v prípade osvetľovacích stožiarov a rozhlasu, ktoré by počas rekonštrukčných prác ostali aj keď len krátkodobo v zóne TV pod napätím, sa prevedie náhradné (dočasné) vodivé spojenie. Náhradné

(dočasné) vodivé prepojenie bude prevedené na najbližší vyhovujúci koľajnicový pás, ktorý nebude prerušený.

Demontáž existujúceho, zriadenie náhradného (dočasného) ukoľajnenia prvkov zabezpečovacieho zariadenia a montáž nových ukoľajnení na prvkoch zabezpečovacieho zariadenia osadených v zóne VTV bude prevedené v rámci PS 21-02.

Pre prierazku s opakovateľnou funkciou bude použitá napr. prierazka typu HGS 150RW/500 (schválená povoľovacím listom PL 01/11-E) alebo napr. prierazka typu UPO 500 (schválená povoľovacím listom PL 11/00-EE a PL 11a/00-EE). Pre tyristorovú prierazku s opakovateľnou funkciou bude použitá napr. prierazka typu TPJS 150/120 (schválená povoľovacím listom PL 05/00-EE).

Pri posudzovaní situovania vodivých alebo čiastočne vodivých konštrukcií v zóne vrchného trolejového vedenia sa berú do úvahy aj mimokoľajové trolejové vedenia, pri ktorých sa zóna trolejového vedenia musí primerane rozšíriť (napr. nástavky trolejového drôtu idúce do kotvenia).

Ukoľajnenie:
- individuálne nepriame (s opakovateľnou prierazkou) jedným vodičom, okrem bránových stožiarov, stožiarov s odpájačmi, so zvodičmi prepätia a stožiarov vo verejných priestranstvách, kde bude ukoľajnenie navrhnuté dvomi vodičmi,
- parametre zóny vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu podľa STN EN 50 122-1:2011: X = 4 m, Y = 2 m, Z = 2 m (v rozmere x je zohľadnená kľukatosť);

Spätná cesta trakčného prúdu
- spätný trakčný prúd bude vedený novými jazdnými koľajnicami (SO 32-01), novými prvkami zabezpečovacieho zariadenia (PS 21-02) a novými koľajnicovými prepojkami (SO 35-02),
- koľajnicové styky v miestach dilatácií v koľajnicových pásoch (napr. začiatky a konce železničných staníc) budú doplnené pozdĺžnymi koľajnicovými prepojkami s primeraným prierezom),
- počas rekonštrukčných prác na koľajisku bude spätný trakčný prúd vedený nerekonštruovanou časťou koľajiska, t. j. spätný trakčný prúd bude vedený prevádzkovanou koľajou.

SO 35-03 Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Ľudovítov

Napájanie odberov zastávky je realizovaná káblom AYKY 4x25 uloženým v zemi zo stožiara BP14. Prípojka prechádza v zemi a potom cez prípojkovú skriňu na fasáde prístrešku a do hlavného rozvádzača s meraním a istením 3x24A.

Osvetlenie nástupíšť Zast. Ľudovítov je realizované pomocou tenko cementových osvetľovacích stožiarov výšky 5,0 m a svietidlami so zdrojmi SHC 125W (23 stožiarov) a SHC 70W (1 stožiar). Napájanie a ovládanie osvetlenia nástupíšť je v klenbovom prístrešku zastávky Ľudovítov.

Navrhovaný stav

Projektované osvetlenie zastávky (nástupište a rampy) je navrhnuté podľa TSI , respektíve STN EN 12464-2 a predpisu ŽSR E11 príloha č. 3 ref. č. 5.12.6 na zníženú hodnotu Emz 5lx (Emz je znížené na základe frekvencie cestujúcich). Nové rozvody a osvetlenie zastávky budú napojené novou prípojkou nn zo vzdušnej linky zo stĺpa BP 14. Prípojka je ukončená v novom elekterovom rozvádzači RE z ktorého je napojená nová káblová skriňa KS10. Z KS10 sú napojené projektované rozvádzače R-VO pre osvetlenie, R-01 pre domček PZS (s meraním ŽE) a existujúca prípojková skriňa KS na fasáde klenbového prístrešku. Osvetlenie nástupíšť a prístupových rámp bude realizované pomocou prírubových sklopných stožiarov výšky 12m typu T127RLH/FP na ktorých budú osadené 60W výbojkové svietidlá Philips SGP340. Stožiare budú osadené za nástupišťom za zábradlím, cca. 1,1m od zábradlia aby bolo možné stožiare sklápať.

Ovládanie osvetlenia bude možné ručné alebo automaticky v rozvádzači R-VO. Automatické bude ovládané fotobunkou. Rozvádzač R-VO bude napojený na optickú kabelizáciu s možnosť budúceho

diaľkového riadenia (optické napojenie je súčasť SO 36-01).

V rámci tohto objektu sa uvažuje s kompletnou demontážou existujúceho osvetlenia na zastávke.

Napäťová sústava:

Napájacie rozvody nn do RE a z RE, KS10 a R-VO:	3 PEN ~ 50Hz, 230/400V / TN-C
Rozvádzač R-VO a R-01:	3 N+PE ~ 50Hz, 230/400V / TN-C-S
Rozvody nn pre svietidlá na v stožiaroch:	1 N+PE ~ 50Hz, 230/400V / TN-S
Riadiace obvody osvetlenia:	2 = 24V / SELV

Ochranné opatrenia sú zabezpečené v zmysle STN 33 2000-4-41:2007 nasledovne:

- Ochranné opatrenie: samočinné odpojenie napájania čl 411,
- Ochranné opatrenie: dvojitá alebo zosilnená izolácia čl 412,
- Ochranné opatrenie: malé napätie SELV a PELV

SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV

V súčasnosti je na šírej trati medzi Novými Zámkami a Palárikovom 10 skríň 6kV s označením TS301 až TS310. Napájací kábel medzi skriňami je typu AYKCY 3x25 a Nových Zámkov je uložený pozdĺž koľaje č. 1 až do žkm 141,861 kde prechádza za koľaj č. 2. Pozdĺž koľaje č. 2 prechádza až do Palárikova.

Navrhovaný stav

Súčasťou objektu bude okrem preložiek káblov 6kV medzi skriňami TS v dotknutých úsekoch stavbou je aj zrušenie skrine TS306 v žkm 139,072 na zastávke Ľudovítov z dôvodu nevyužitia.

Káblové rozvody 6kV sa preložia do novej trasy medzi skriňami:

- TS301 a MS (menič. stanica) od sžkm 143,462 po sžkm 144,270
- TS302 a TS303 od žkm 142,454 po žkm 141,100,
- TS305 a TS307 od žkm 139,934 po žkm 138,865 (po demontáži TS306),
- TS307 a TS308 od žkm 138,865 po žkm 138,595,
- TS308 a TS309 od žkm 138,595 po žkm 137,558,
- TS309 a TS310 od žkm 137,558 po žkm 136,349.

Káble 6kV ktoré nie sú zasiahnuté stavbou, ale sú v blízkosti výstavby bude potrebné chrániť betónovými panelmi. V prípade poškodenia káblového vedenia (medzi TS) je potrebné nahradiť tieto káble v celej dĺžke od TS po TS.

V rámci objektu je projektovaná preložka káblov DOO na novozámockom zhlaví v Palárikove a na palárikovskom zhlaví v Nových Zámkoch. Projektované káble budú typu CYKY a budú vedené z projektovaných svorkovnicových skríň MXT1 (Palárikovo) a MXT2 (Nové Zámky). Pôvodné káble sa odkopú v potrebnej dĺžke pred svorkovnicovými skriňami a zaústia so týchto skríň.

Napäťová sústava:

Napájacie rozvody 6kV:	3 AC 50Hz 6kV IT
Napäťová sústava DOO rozvodov:	2 DC 200V // IT

Ochranné opatrenia pre 6kV:

Opatrenia na ochranu pred priamym dotykom, čl.8.2.1 podľa STN EN 61936-1
uznávané opatrenia na ochranu podľa STN EN 61936-1, čl.8.2.1.1:

- ochrana zábranou
- ochrana krytom
- ochrana prekážkou
- ochrana umiestnením mimo dosahu

Prostriedky na ochranu osôb pri nepriamom dotyku podľa STN EN 61936-1
Opatrenie uvedené v kapitole 10, čl.8.3
Spôsob uzemnenia neutrálneho bodu siete vn, čl.4.2 podľa STN EN 50522

- sieť s priamym nizkoimpedančným uzemnením, čl.4.2.1

Ochranné opatrenia pre DOO:

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom je zabezpečená v zmysle STN 33 2000-4-41 nasledovne:
Ochranné opatrenie:

- samočinné odpojenie napájania, čl. 411
- dvojitá alebo zosilnená izolácia, čl. 412
- základná izolácia živých častí, príloha A.1,
- zábrany alebo kryty, príloha A.2

V sieti IT musia byť splnené podmienky:

- pre trvalú kontrolu izolačného stavu siete IT bude použitý prístroj monitorujúci stav izolácie (ďalej „strážca izolácie"), ktorý bude inštalovaný v skrini R-TDR – súčasť PS212,
- neživé časti zariadenia diaľkového riadenia (okrem skrine MXT a pohonov odpájačov, ktoré budú vyhotovené v triede ochrany II) – budú jednotlivo uzemnené, pričom pri výskyte prvej poruchy musí platiť: RA x ID ≤ 50V.

SO 35-05 Preložka kábla NN v správe ZD a.s.na zast. Ľudovítov

V súčasnosti káblové prepojenie medzi stožiarmi BP 13 a 14 križuje trať v szkm 139,075. Tento kábel medzi stožiarmi je typu AYKY 4x120+70 a prepája káblové skrine 40-31 a 40-32 na týchto stožiaroch.

Navrhovaný stav

Tento SO rieši preložku káblového vedenia uloženého v zemi medzi existujúcimi skriňami 40-31 a 40-32 ktoré sú umiestnené na stožiaroch BP13 a BP14. Projektovaný kábel prechádza v novej trase, tak aby neprekážal výstavbe. Nový kábel bude typu AYKY-J 4x120+70 (kábel je zhodný s pôvodným).

Napäťová sústava:

Napájacie rozvody: 3 PEN ~ 50Hz, 230/400V / TN-C

Ochranné opatrenia sú zabezpečené v zmysle STN 33 2000-4-41:2007: samočinné odpojenie napájania čl 411.

SO 36-01 Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO

V danom úseku sú položené tri HDPE rúry. V prvej HDPE rúre je zafúknutý jeden 24 vláknový optický kábel. Väčšina optických vlákien je využitých na prevádzku. Druhá a tretia HDPE rúra súži ako rezerva. Jestvujúca optická kabelizácie je realizovaná káblovým pokladačom do štrkového lôžka. V danom úseku sú nefunkčné a zastarané VTO.

Navrhovaný stav

Pri rekonštrukcii železničného spodku a zvršku je potrebné navrhnúť preložku existujúceho vedenia optickej kabelizácie a HDPE rúr. Následne sa vybuduje nová chráničková trasa (rieši SO 32-06), do ktorého sa vložia preložené HDPE rúry. V rámci preložky sa do novej polohy HDPE rúr, zafúknu dva nove 48 vláknové optické káble. Káble sa vyvedú na nových optických rozvádzačoch v technologickom kontajnery v Žst. Palárikovo a v ATÚ nové Zámky. V zast. Ľudovítov sa DOK1 vyvedú 2 bufre (2x12 vl.) do RD PZZ a ukončia sa na nástennom optickom rozvádzači. Z neho sa vyvedie 2vl. optický kábel do R-OV, kde sa ukončí na prevodníku, ktorý rieši SO 35-03.

Rekonštrukcia VTO sa zrealizuje v kilometroch 143,441km- 2 ks; 142,461km – 2ks; 141,2 km – 2ks; 140,971 km – 1 ks; 139,945 km – 2 ks; 139,083 km – 1 ks; 138,869 km – 2 ks; 138,6 km – 2ks; 137,56 km – 2 ks; 136,375 km – 2 ks.

SO 36-02 Preložky vedení Slovak Telekom

Rekonštrukciou železničnej trate dôjde k stavebným prácam, ktorými budú zasiahnuté existujúce káble Slovak Telekom. V žkm 139,080 na zastávke Ľudovítov križuje popod jestvujúcu železničnú trať miestny metalický kábel FLE 25XN0,4. V žkm 141,850 križujú jestvujúcu železničnú trať v rúrkach HDPE 40/32 diaľkové optické káble DOK Nitra – Levice (72 vláknový SM kábel a 20 vláknový SM kábel).

Navrhovaný stav

Preložka miestneho kábla MK v žkm 139,080:

Jestvujúci miestny kábel FLE 25XN0,4 môže prekážať pri výstavbe koľajiska - železničného spodku, nástupišťa a priecestia. Preto je potrebné preložiť do novej polohy.

Jestvujúci kábel sa nahradí novým typu FLE 25XN0,4. Prepojenie jednotlivých káblových dĺžok bude prevedené v nových káblových spojkách. Využije sa spoločná trasa s prekladaným káblom ZSD (rieši SO 35-05), preto je nutná koordinácia s týmto stavebným objektom.

Nová káblová trasa bude označená markermi. Markery budú umiestnené pri zmene priamej trasy a káblových spojkách. Markery na starej trase, ktoré sa nachádzajú bližšie ako 15m od novej trasy je potrebné zlikvidovať.

Káblová trasa bude geodeticky zameraná v súradniciach a spracovaná bude kniha plánov v digitálnej a tlačenej forme podľa metodiky „Slovak Telekom“. Pred a po preložke miestneho kábla ST sa vyhotoví jednosmerné meranie na kábli. Z merania sa vypracujú meracie protokoly, ktoré sa odovzdajú správcovi kabelizácie.

Navrhované riešenie je rozkreslené na výkresových prílohách situácií a v schéme prekládok.

Ochrana diaľkových optických káblov DOK v žkm 141,850:

V žkm 141,850 dôjde ku kolízii jestvujúcich diaľkových optických káblov s novonavrhovaným odvodňovacím žľabom, ktorý je riešený v SO 32-02. V mieste kolízie sa jestvujúce HDPE rúrky v ktorých sú zafúknuté diaľkové optické káble opatrne ručne odkopú v dĺžke cca 15 m. Následne sa v ryhy prehĺbi a káble sa uložia do plastového káblového žľabu KZ100. Pred a po ochrane DOK káblov sa vykonajú merania v pásme 1310 nm a 1550 nm. Merania sa vykonajú na celej montážnej dĺžke, ktorú predstavuje úsek medzi dvoma ukončeniami na optických spojkách a to:

- 72 vláknový kábel: spojky 2OS22 - 2OS23
- 20 vláknový kábel: spojky OS14 – OS 15

Z meraní sa vypracujú meracie protokoly, ktoré sa odovzdajú správcovi kabelizácie.

PS 21-01 Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 139,083

V súčasnom stave sa v traťovom úseku Nové Zámky – Palárikovo nachádza jedno križovanie cestnej komunikácie IV. kategórie so železničnou traťou, a to v priestore zast. Ľudovítov v žkm 139,083. Toto existujúce križovanie je zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením 2. kategórie podľa STN 34 2650, t.j. PZZ svetelné s celými závorami, s aktívnou signalizáciou a s úplnou väzbou na pohyb železničných vozidiel v oblasti priecestia, informujúce účastníkov cestnej premávky a spĺňajúce požiadavky STN 34 2600. Informácie o stave priecestia sú prenášané do dopravnej kancelárie (ďalej iba DK) v ŽST Palárikovo do samostatnej indikačnej skrinky priecestí, pričom informácia o poruchovom stave je zobrazovaná samostatnou indikáciou umiestnenou v ovládacom pulte v DK ŽST Palárikovo. Súčasne sa indikácia o poruchovom stave prenáša aj do DK ŽST Nové Zámky, a je indikovaná samostatnou indikáciou umiestnenou v ovládacom pulte. Pre účely aktivácie výstrahy na PZZ sa využívajú koľajové obvody existujúceho AB3 - 74 (UAB), a vyhodnotenie prejazdu koľajového vozidla je realizovaná pomocou neohraničeného koľajového obvodu typu ASE súbor. Všetky prenosy (indikácie, opakovače od koľajových relé) sú realizované po existujúcej kabelizácii traťového zabezpečovacieho zariadenia, t.j. po diaľkovom, resp. súhlasovom kábli. Základné napájanie priecestného zariadenia je zabezpečené zo skrine 6kV č. 306. Náhradné je zabezpečené cez akumulátorové batérie umiestnené v batériovej studni,

situovanej vedľa skrine s technológiou PZZ (typ skrine je PSK-3).

Traťová rýchlosť v danom traťovom úseku je 120 km/h. Zábrzdná vzdialenosť 1 000 m. Použitá trakcia je striedavá 25kV/50Hz.

Navrhovaný stav

Realizáciou stavby ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2 dôjde k zvýšeniu traťovej rýchlosti v danom medzistaničnom úseku zo súčasných 120 km/h na 140 km/h. Z tohto titulu bude touto rekonštrukciou dotknuté aj existujúce PZZ v žkm 139,083. V zmysle zadania, a v súlade s STN P 34 2651 dôjde k náhrade existujúceho PZZ za PZZ nové.

Nové PZZ bude 3. kategórie podľa STN P 34 2651, t.j. PZZ svetelné – dvojkoľajné s celými závorami, s aktívnou signalizáciou, a s úplnou väzbou na pohyb železničných vozidiel v oblasti priecestia, informujúce účastníkov cestnej premávky a spĺňajúce požiadavky STN 34 2600. Stojan závory s výstražníkom bude situovaný vždy pri jazdnom pruhu platnom pre daný smer jazdy. Výstražníky „A“ a „B“ budú osadené jednou skriňou výstražníka. Závory budú o dĺžke brvna závory 7,5m. Vnútorná technológia nového PZZ bude umiestnená v novom betónovom reléovom domčeku o rozmeroch 3,08 x 2,58 m (ďalej iba RD), umiestnenom v blízkosti priecestia, v rámci priestoru vytvorenom pri nástupišti č.2. Na stene RD bude umiestnená skrinka pre vonkajší telefónny objekt (VTO) – rieši SO 36-01.

Železničné priecestie bude zabezpečené novým PZZ typu AŽD PZZ-RE s LED výstražníkmi. Výpočet priecestia je pre traťovú rýchlosť 140 km/h. Označenie PZZ bude PZS 3Z. Činnosť PZZ je automatická jazdou vlaku prostredníctvom aktivačných bodov (počítačov osí typu ACS 2000) ovládacích úsekov s prekrytím ovládacích úsekov v mieste križovania cestnej komunikácie so železničnou traťou (priecestia) alebo obsluhou zo skrinky pre miestne ovládanie. PZZ nebude vybavené priecestníkmi, ale informácie o stave PZZ budú z oboch smerov prenášané na oddielové návestidlá existujúceho UAB. Súčasne budú cez kabelizáciu pre potreby TZZ prenášané do DK ŽST Palárikovo k výpravcovi informácie o stave ovládacích úsekov s možnosťou nulovania týchto úsekov (zriadené v rámci existujúcej skrinky priecestí), a v ŽST Palárikovo bude zachovaná existujúca informácia o poruchovom stave PZZ. Okrem kabelizácie TZZ bude do nového RD PZZ vyvedená aj diaľková optická kabelizácia ŽSR pre účely zabezpečenia prenosu diagnostických a záznamových informácii do centrálneho miesta (toho času ešte nie je určené kam) – rieši SO 36-01.

Zariadenie bude doplnené záznamové a diagnostické zariadenie. Pre informovanie dopravných zamestnancov o závažných stavoch na priecestí bude zariadenie doplnené o GSM modul.

Základné napájanie PZZ bude riešené novým káblom cez vonkajšie rozvody ZSE realizované trojfázovou prípojkou (rieši SO 35-03). Náhradné napájanie bude v zmysle STN 34 2651 na dobu 8 hodín zaistené z vlastnej bezúdržbovej akumulátorovej batérie. Ako ďalší zdroj napájania bude použitá zásuvka pre pripojenie náhradného zdroja elektrickej energie umiestnená vo vstupnom rozvádzači R-01 situovanom pri RD (rieši SO 35-03).

Pre novú vonkajšiu výstroj PZZ bude položená nová kabelizácia. Kabelizácia bude v prevažnej miere vedená v novo navrhovanej káblovej chráničkovej trase (rieši SO 32-06). V miestach kde táto trasa nebude zriadená bude kabelizácia uložená do plastovej káblovej chráničky v ryhe širokej 0,35 m a hlbokej 0,6 m. Hĺbka uloženia vedení splní minimálne krytie kábla vedeného v káblovom žľabe 0,1 m. V celom priebehu výkopu sa nad káblovú trasu uloží výstražná fólia PVC modrej farby. Ryha sa zasype zeminou a prebytočná zemina sa rozprestrie. V miestach kde bude potrebné križovať koľaje budú káble uložené v ohybných rúrach typu PE-HD v káblovej ryhe hlbokej 1,5 m pod pláňou žel. spodku, resp. 2,0 m pod niveletou temena koľajnice. Prechody budú realizované technológiou mikrotunelovania.

V úsekoch kde nie je možné technológiu mikrotunelovania pri prechodoch kabelizácie pod koľajami zrealizovať z dôvodov nevyhovujúceho terénu bude táto technika nahradená zriadením výkopu o šírke 0,65 m a hĺbke 1,5 m. Pri takýchto výkopoch bude potrebné jamu zabezpečiť

pažením.

Súčasťou riešenia nového PZZ bude aj realizácia demontáži súvisiacich s odstránením vonkajšej a vnútornej technológie existujúceho PZZ 2Z.

PS 21-02 Úpravy traťového zabezpečovacieho zariadenia

Traťový úsek Nové Zámky – Palárikovo sa nachádza na železničnej trati č.120A Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica. Úsek trate je dvojkoľajný, a pozostáva zo šiestich traťových oddielov, t.j. šiestich návestných bodov. Jedná sa o tieto návestné body zriadené pri každej z traťových koľají: 1424/1425, 1412/1413, 1400/1401, 1389, 1386 a 1376/1377. V medzistaničnom úseku je vybudované traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie v zmysle TNŽ 34 2630 automatický blok od firmy AŽD typu AB3 – 74 (ďalej iba UAB). Jedná sa o automatický blok s decentralizovanou výstrojov, t.j. výstroj návestných bodov je rozprestretá po trati, a je umiestnená v skriniach návestného bodu typu PSK-3. Kontrola voľnosti jednotlivých traťových obvodov je kontrolovaná pomocou dvojpásových koľajových obvodov so signálnou frekvenciou 75 Hz so stykovými transformátormi DT 1-150, a LVZ (prenos návesti na hnacie vozidlo vybavené mobilnou časťou vlakového zabezpečovača). Koľajové obvody sú zároveň vybavené fázovo citlivými prijímačmi typu FID, a bezkontaktným kóderom KAV cez ktorý je zabezpečené kódovanie príslušného návestného kódu do koľajového obvodu. Prenos závislostí o stave TZZ medzi jednotlivými návestnými bodmi je realizovaný cez kabelizáciu typu PK 22 (diaľkový kábel) a kábel typu TCEKEZE (súhlasový kábel). V každom návestnom bode je zároveň od príslušnej skrine návestného bodu zriadená kabelizácia typu TCEKEE k návestidlám a výstroji koľajových obvodov.

Napájanie jednotlivých návestných skríň je zabezpečené cez magistrálne napájanie káblom 6kV od najbližšej skrine 6kV situovanej v mieste každého návestného bodu.

Traťová rýchlosť v danom traťovom úseku je 120 km/h. Zábrzdná vzdialenosť 1000m. Použitá trakcia je striedavá 25kV/50Hz.

Navrhovaný stav

V traťovom úseku bude po ukončení rekonštrukcie koľají č.1 a 2 ponechané v činnosti existujúce traťové zab. zariadenie typu UAB s existujúcimi skriňami návestných bodov. Z titulu, že počas rekonštrukcie koľajového zvršku a spodku dôjde k potrebe demontáží a následnej montáži dotknutých vonkajších prvkov v oblasti realizovaných stavebných prác bude potrebné zrealizovať tieto úpravy:

- všetky návestidla jednotlivých návestných bodov, vchodové návestidla do ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo, zriaďovacie návestidla v obvode týchto dopravní umiestnené pred prvými výhybkami vrátane ich základov a k ním prislúchajúcej kabelizácie budú nahradené za nové, príslušného typu;
- dotknuté koľajové skrinky jednopásových a dvojpásových koľajových obvodov budú počas rekonštrukcie demontované. Následne prebehne na týchto skrinkách repasácia, t.j. obnova náterov (nový náter musí byť v súlade s TNŽ 34 2605), výmena poškodených svorkovníc a zriadenie zdierky pre uchytenie ukoľajňovacieho vodiča. Zároveň bude vymenená existujúca kabelizácia k týmto skrinkám vedená od jednotlivých návestných skríň na novú typu TCEKPFLEY 3P 1,0;
- všetky prípojné laná cez ktoré sú dotknuté koľajové skrinky jednopásových a dvojpásových koľajových obvodov pripojené ku koľaji budú nahradené za nové, príslušného typu a dimenzie ktorá vyhovuje striedavej trakčnej sústave;
- existujúca kabelizácia TZZ bude v celom medzistaničnom úseku nahradená za novú. Kábel typu TCEKEZE 1,0 (súhlasový kábel) bude nahradený za kábel typu TKEKPFLEZE 1,0 príslušnej dimenzie, tak ako je jeho dimenzia navrhnutá aj dnes. Náhrada bude realizovaná od návestnej skrine náv. S/2S až po návestnú skriňu náv. 1L/2L. Kábel PK 22 bude nahradený za kábel typu A-02YSTF(L)2YB2Y 4x4x1,4 /13x4x0,9. Náhrada bude realizovaná od žkm 136,350 po žkm 143,600 a prevedie sa formou naspojkovania nového kábla na kábel existujúci

pomocou káblovej spojky odpovedajúceho typu. Nová kabelizácia bude vedená v novo navrhovanej káblovej chráničkovej trase (rieši SO 32-06);

- pre potreby správnej činnosti existujúceho TZZ bude potrebné aj v novom stave zriadiť izolované styky v mieste situovania návestidiel návestných bodov, vchodových návestidiel do ŽST Nové Zámky a ŽST Palárikovo, a zriaďovacích návestidiel pre prvými výhybkami týchto dotknutých staníc. Zriadenie týchto izolovaných stykov rieši SO 32-01_02).

Tak ako už bolo uvedené vyššie bude položená nová kabelizácia. Kabelizácia bude v prevažnej miere vedená v novo navrhovanej káblovej chráničkovej trase (rieši SO 32-06). V miestach kde táto trasa nebude zriadená bude, resp. bude potrebné novú kabelizáciu viesť mimo túto trasu bude kabelizácia uložená do plastovej káblovej chráničky v ryhe širokej 0,35m a hlbokej 0,6m. Hĺbka uloženia vedení splní minimálne krytie kábla vedeného v káblovom žľabe 0,1m. V celom priebehu výkopu sa nad káblovú trasu uloží výstražná fólia PVC modrej farby. Ryha sa zasype zeminou a prebytočná zemina sa rozprestrie. V miestach kde bude potrebné križovať koľaje budú káble uložené v ohybných rúrach typu PE-HD v káblovej ryhe hlbokej 1,5 m pod pláňou žel. spodku, resp. 2,0 m pod niveletou temena koľajnice. Prechody budú realizované technológiou mikrotunelovania.

V úsekoch kde nie je možné technológiu mikrotunelovania pri prechodoch kabelizácie pod koľajami zrealizovať z dôvodov nevyhovujúceho terénu bude táto technika nahradená zriadením výkopu o šírke 0,65 m a hĺbke 1,5 m. Pri takýchto výkopoch bude potrebné jamu zabezpečiť pažením.

Súčasťou riešenia nového TZZ bude aj realizácia demontáži súvisiacich s odstránením vonkajšej a vnútornej technológie existujúceho TZZ. Pre účely zabezpečenia stavebných postupov počas rekonštrukcie koľaje č.1 bude potrebné zriadiť dočasné prepojenie jednotlivých návestných bodov existujúceho UAB. Toto prepojenie bude realizované novým diaľkovým a súhlasovým káblom uloženým vo voľnom výkope a chráneným rozoberateľnou plastovou chráničkou. V miestach kde bude zároveň realizovaná aj náhrada existujúceho kábla 6kV bude tento provizórny kábel a chránička uložený v tomto výkope v hĺbke 0,3m aby bolo dodržané priestorové krytie min. 0,1m od terénu. V miestach kde nebude realizovaná preložka kábla 6kV bude kábel vedený v priestore drážneho chodníka v samostatnom výkope 0,35 x 0,30m.

Riešené stavebné objekty a prevádzkové súbory nie sú predmetom riešenia-posúdenia z hľadiska požiadaviek ochrany pred požiarmi. V stavbe nebol vypracovaný projekt protipožiarnej bezpečnosti stavby. Stavba nezvyšuje možnosť vzniku požiaru.

Rekonštrukciou žel. zvršku sa zlepší izolačný stav. koľajiska a zhorší sa únik spätných trakčných prúdov z koľají do zeme. V uvedenom úseku sú exist. prvky ukoľajnené cez prierazky v prípade potreby sa použijú nové. V stavbe sa nemení rozsah elektrifikovaných koľají. Všetky prevádzkované zariadenia v rozsahu stavby sú pred účinkami bludných prúdov spôsobovaných prevádzkou jednosmernej trakčnej sústavy chránené.

Navrhované káble zab. zar. sú celoplastové, so súvislou protikoróznou ochranou typu OK3, bez potreby riešenia ďalšej protikoróznej ochrany. Ich protikorózna ochrana bude zachovaná i po montáži daných káblov v celom ich priebehu.

V rámci stavby a jednotlivých stavebných objektoch je riešená ochrana proti vplyvom atmosférickej korózie. Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií (t. j. typ a spôsob prevedenia ochrany) musí byť vyhotovená v súlade s platnými normami a s príslušnými článkami VTPKS.

Všetky oceľové konštrukcie sú navrhnuté z profilov zabraňujúcich nadmernému hromadeniu vody a nečistôt. Konštrukcie budú prístupné pre čistenie, kontrolu a udržovanie protikoróznej ochrany. Neprístupné miesta v konštrukciách budú tesne uzatvorené.

Na konštrukciách vyžadujúcich si zriadenie protikoróznej ochrany bude potrebné vykonať najmä odstránenie okovín, koróznych produktov (hrdze) a nečistôt (prachu, soli, mechanicky prilepených nečistôt, pôvodných náterov, mastnôt, zbytkov betónu a pod.). Kvalita očistenia danej konštrukcie bude prevzatá stavebným dozorom a až následne bude konštrukcia natretá antikoróznym náterom alebo bude na nej prevedená primeraná antikorózna úprava. Nanášanie náterov je potrebné realizovať pri suchom počasí s cieľom maximálneho vniknutia náteru do pórov materiálu.

Manipulácii s konštrukciami opatrenými protikoróznou ochranou je potrebné venovať zvýšenú pozornosť, aby nedošlo k narušeniu protikoróznej ochrany (ako napr. u trakčných stožiarov, u rámových nosných konštrukcií rozvodne a pod.).

Pri realizácii základov je potrebné dbať na to, aby oceľové prvky vkladané do základu mali pri jeho betonáži prirodzený a čistý povrch bez odlupujúcich sa okují, bez korózie, mastnoty, hliny, znečistenia zatvrdnutým cementovým mliekom a inými nečistotami, aby nedochádzalo k ich ďalšej korózii vplyvom karbonatácie a následnej zmeny prostredia betónu.

V rámci riešenia káblových rozvodov sú navrhnuté vodiče s PVC izoláciou, čím je zaručená pasívna protikorózna ochrana s dostatočnou kvalitou – nie je potrebné uvažovať s aktívnymi protikoróznymi zariadeniami.

Zemné práce súvisiace s realizáciou predkladanej stavebnej časti budú pozostávať z výkopov pre vybudovanie káblových trás, pre vybudovanie základov v osvetľovacích a trakčných stožiarov, pre zriadenie sanačných vrstiev podvalového podložia a úpravy koľajového lôžka, pre výkop odvodňovacích zariadení trativodov a šácht.

Vyzískaná zemina v rámci budovania jednotlivých PS a SO (rozhodujúce výkopy v SO 32-02) sa použije v priestore stavby – úprava terénnych nerovnosti a zasypanie materiálových jám okolo trate (na pozemkoch v správe ŽSR). Časť zeminy vyzískaná v rámci SO 32-02 bude uložená na skládku (cca 40 %)

Pred začatím výstavby a zemných prác bude bezpodmienečne nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sieti ich vlastníkmi. Práce v bezprostrednej blízkosti týchto vedení vykonávať ručne podľa požiadaviek správcu. Dbať na neporušenie celistvosti obnažených káblových vedení pri kríženiach. V blízkosti podzemných inžinierskych sieti budú výkopové práce vykonávané ručným odkopom.

Počas výstavby sa zakazuje zriaďovať skládky zemín a materiálov ako aj zriaďovať stavebné dvory na existujúcich podzemných káblových trasách ako i projektovaných prekládok podzemných káblových vedení a zariadení.

Pri zemných prácach je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Zemnými prácami nesmie byť narušená funkcia a ani stabilita existujúcich stavieb a zariadení. Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a STN 73 3050:1986. Pri zemných prácach musia byť dodržané požiadavky aj STN 73 6005:1985, energetického zákona č. 251/2012 Z.z. vr. zákonov meniacich a dopĺňajúcich zákon č. 251/2012 Z.z. a ďalších odborových noriem a predpisov. V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí.

Pri zemných prácach t.j. pri výkope káblovej ryhy je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané s ohľadom na ostatné siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané. Osobitný dôraz je potrebné klásť pri križovaní s existujúcimi podzemnými sieťami. Pri ich križovaní je nutné dodržať platné normy. Práce budú prevádzané pod dozorom správcu káblového vedenia.

Počas zemných prác v blízkosti železničnej trate je nutné zeminu ukladať na drevené plošiny alebo na fólie z PVC, tak aby sa zamedzilo znečisteniu železničného koľajového zvršku. Výkopovú zeminu, pokiaľ je to možné, umiestňovať na stranu, kde nie sú koľaje.

V zmysle STN 73 3050 zeminy, v ktorých budú realizované výkopové zemné práce, sú zaradené do nasledujúcich tried ťažiteľnosti:

- navážka – štrk, hlina 2. - 3. trieda
- íl tuhý, pevný 3. trieda
- štrk ílovitý nad hladinou podzemnej vody 3. trieda
- štrk zvodnelý 4. trieda

U jemnozrnných zemín s I_p>10 a I_c<1,0 je potrebné počítať s ich lepivosťou. Triedy ťažiteľnosti je potrebné upresňovať podľa skutočnosti v priebehu zemných prác.

Miera zhutnenia zemnej pláne pre súdržné zeminy (% PS):

- prach, 100 % PS
- hlina, piesčitá hlina, prachovitá hlina, 100-103 % PS
- ílovitá hlina, piesčitý íl, ílovitá hlina piesčitá, 100-102 % PS
- íl s vysokou plasticitou 95 % PS

Stupeň zhutnenia zemnej pláne pre nesúdržné zeminy (relatívna uľahnutosť ID):

- štrk s prímesou piesku a jemnejších zŕn (max. do 25 %) I_D = 0,80
- štrk s prímesou piesku (25-50%), piesok so štrkom (štrku 25-50%), piesčitý štrk I_D = 0,85
- piesok so štrkom (štrku menej ako 25%) I_D = 0,90
- piesok, hlinitý piesok, ílovitý piesok, hrubý piesok hlinitý, I_D = 0,85

Spôsob hutnenia a počty pojazdov hutniacich mechanizmov sa určia priamo na stavbe pri zhutňovacích skúškach. Pre budovanie podkladných vrstiev podvalového podložia odporúčame použiť valec s hmotnosťou max. 10 ton. Pri výstavbe je potrebné kontrolovať mieru zhutnenia podľa STN 72 1006. Budovanie, odoberanie vzoriek, kontrolné skúšky, odsúhlasenie a prevzatie konštrukčných vrstiev podvalového podložia sa vykoná v zmysle VTPKS ŽSR.

Dodávateľ v priebehu budovania podkladných vrstiev podvalového podložia zabezpečuje dokladovanie technickej kvality materiálu PVPP a ekologickej kvality materiálu PVPP (TNŽ 72 1514). Rozsah preberacích skúšok ostatných častí zemného telesa sa realizujú podľa VTPKS, STN 73 6133.

V dotknutom území i v jeho okolí nie je zaznamenaný výskyt prameňov ani pramenných oblastí a tiež nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnych ani termálnych vôd.

Podzemná voda je v kvartérnych zeminách viazaná na nesúdržne sedimenty charakteru pieskov. Súdržne sedimenty vystupujú ako izolátory, poprípade ako poloizolátory. Najvýznamnejším akumulátorom podzemných vôd v území sú kvartérne fluviálne sedimenty. Hladina podzemnej vody bola prieskumnými sondami narazená v hĺbkach 3,4 - 4,4 m.

V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú napojenie na kanalizačný systém.

V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie pitnou, resp. úžitkovou vodou. Nakoľko predmetom tejto etapy je rekonštrukcia jestvujúcich zariadení, nemá jej realizácia požiadavky na požiarnu vodu.

Stavba nemá nároky na teplo, palivá a ostatné energie.

Súčasťou stavby sú 3 stavebné objekty, v ktorých sú riešené rozvody elektrickej energie, bez požiadavky na zvýšenie spotreby:

- SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h - Predmetnou stavbou a rekonštrukciou trakčného vedenia sa spotreba v trakčnej sieti nemení.
- SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV - Predmetný objekt rieši úpravy a preložky káblového vedenia 6 kV v úsekoch, kde dôjde ku kolízii s novonavrhovaným technickým riešením rekonštrukcie železničného zvršku a spodku.
- SO 35-05 Preložka kábla NN v správe ZD a.s.na zast. Ľudovítov - Tento SO rieši preložku káblového vedenia uloženého v zemi medzi existujúcimi skriňami

Verejné a vonkajšie osvetlenie: SO 35-03 Rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia zastávky Ľudovítov - celkový príkon nového osvetlenia spolu Pi= Ps= 0,96 kW, spotreba el. energie za rok projektovaného osvetlenia: $S2_c = S2_{novy} = Pi \times \beta \times T \times t_V = 0,96 \times 1,0 \times 365 \times 10 = 3,504$ MWh/rok.

Stavba nemá nároky na slaboprúdové rozvody.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) tvorí prílohu - samostatnú časť (príloha tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Plán BOZP“).

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Povolenie zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a to zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcej štátne hranice.

Predpokladané vplyvy zmien, ktoré sú predmetom tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nebudú presahovať štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Súčasný stav kvality životného prostredia hodnoteného územia je predovšetkým výsledkom prírodných podmienok a antropogénnych vplyvov. Prírodne prvky dotknutého prostredia sú antropogénne zmenené. Jednotlivé zložky životného prostredia sú v rámci dotknutého územia ohrozované, pričom formy ovplyvňovania a znečisťovania jednotlivých zložiek životného prostredia sú charakterizované prvkami typickými pre urbanizovaný priestor, resp. intenzívne poľnohospodársky obrábanú krajinu. Podľa Environmentálnej regionalizácie Slovenska, resp. úrovne životného prostredia v Slovenskej republike spadá dotknuté územie medzi prostredie znečistené a narušené, pričom dotknuté prostredie sa nachádza v zaťaženej oblasti Novozámockej. K najväčším zdrojom znečistenia v dotknutom území možno zaradiť predovšetkým priemyselné areále, sídla ako také (obytné objekty, výrobné prevádzky, služby miestneho a regionálneho významu a iné zariadenia, ktoré produkujú emisie, odpady a pod.), prvky dopravnej a technickej infraštruktúry a poľnohospodársku činnosť. Zdroje znečistenia možno deliť podľa spôsobu pôsobenia na plošné, líniové, bodové a podľa druhu kontaminantov. V praxi vždy ide o kombináciu spôsobu pôsobenia a druhu látok škodiacich takto najmä pôdam, ovzdušiu, povrchovým a podzemným vodám. Plošné znečistenie spôsobuje najmä aplikácia rôznych ochranných látok a živín a tiež emitovanie hluku a znečisťujúcich látok ako aj diaľkový prenos znečisťujúcich látok v ovzduší a povrchovými a podzemnými vodami. Líniové znečistenie spôsobujú úniky alebo splachy kontaminantov do povrchových tokov, ako aj prvky dopravnej a technickej infraštruktúry a bodové znečistenie predstavujú jednotlivé priemyselné prevádzky, havárie, poľnohospodárska činnosť, skládky organických a anorganických odpadov a určité prvky dopravnej a technickej infraštruktúry.

Z hľadiska geomorfologického členenia (E. Mazúr, M. Lukniš, 1986) patrí dotknuté územie do sústavy Alpsko – himalájskej, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá Dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská pahorkatina, podcelku Nitrianska pahorkatina a časti Nitrianska tabuľa (minimálna nadmorská výška v tejto geomorfologickej jednotke predstavuje 112,73 m n. m., maximálna nadmorská výška v tejto geomorfologickej jednotke predstavuje 164 m n. m., tzn. rozsah nadmorských výšok 51,27 m n. m. a priemernú nadmorskú výšku 127,93 m n. m., dĺžka riečnej siete v tejto geomorfologickej jednotke predstavuje 174 299,84 m, hustota riečnej siete 0,75 $m.m^{-2}$, členitosť reliéfu 1 a

priemerný sklon 0,74 °).

Z hľadiska geomorfologických pomerov patrí dotknuté územie medzi základné typy erózno - denudačného reliéfu a to reliéf zvlnených rovín. Z hľadiska základných typov morfoštruktúry patrí dotknuté územie medzi mierne diferencované morfoštruktúry bez agradácie, pričom ide o negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy.

Morfologický vývoj územia počas kvartéru je výsledkom vplyvu exogénnych činiteľov a mladej tektoniky. Štruktúra Podunajskej nížiny patrí do sústavy prikarpatských depresií a zálivovite vybieha pozdĺž jednotlivých tokov dovnútra karpatskej sústavy. Je vyplnená molasovými sedimentmi mladšieho neogénu. Priebeh riečnej siete, reliéfu poukazujú na kryhovú štruktúru nížiny. Pre túto oblasť je charakteristické neustále poklesávanie panvového charakteru, trvajúce od terciéru až do súčasnosti, ktorého intenzita sa zväčšuje v smere od severu na juh. Vertikálna členitosť reliéfu dotknutého územia je minimálna, reliéf je rovinný, s nepatrným kolísaním nadmorskej výšky. Sklonitosť reliéfu je so všeobecným úklonom k juhu až k juhovýchodu, v smere riečnych tokov. Na základe exogénnych procesov predstavuje riešené územie akumulačný reliéf s nepatrným uplatnením litológie. Z hľadiska typologického členenia reliéfu časť dotknutého územia tvorí fluviálny reliéf (fluviálna rovina). Z fluviálnych foriem reliéfu sa v dotknutom území vyskytujú riečne korytá, meandre, mŕtve ramená, meandrujúce korytá, riečna, resp. poriečna niva, riečne terasy, náplavové kužele, agradačný val, prikorytový val a zamokrený okraj nivy. V súčasnosti majú fluviálne procesy minimálny vplyv a prevládajú planačné procesy súvisiace s poľnohospodárskou činnosťou, ktoré vedú k postupnému zarovnávaniu povrchu, vypĺňaniu pôvodných mokradí pri vodných tokoch. Pre dotknuté územie sú charakteristické mŕtve ramená vodných tokov v dotknutom území s rôznym stupňom zazemnenia a vo väčšine prípadov sú už v teréne ťažko rozpoznateľné. Antropogénnymi formami reliéfu sú protipovodňové hrádze. Nadmorská výška sa pohybuje od 108 m n. m. až po najvyššiu nadmorskú výšku cca 123 m n. m., pričom reliéf dotknutého teda možno charakterizovať ako rovinný až nepatrne zvlnený. Z hľadiska geomorfologickej typizácie (Mazúr, Činčura, Kvitkovič, 1980) sú v dotknutom území rozlíšené dva typy reliéfu a to prevažne časť Nitrianskej tabule, ktorú vypĺňa reliéf zvlnených rovín. Terén predmetného územia je rovinatý. Navrhovaná činnosť sa nachádza v území s nadmorskou výškou cca 117 až 121 m n. m.

Z hľadiska regionálneho geologického členenia (D. Vass et al., 1988) patrí dotknuté územie medzi vnútrohorské panvy a kotliny, podunajskú panvu, trnavsko-dubnickú panvu, resp. do Komjatickej priehlbiny. Podunajská panva patrí k vnútrokarpatským panvám. Vznikla v neskorej geosynklinálnej etape karpatského eorogénu a začiatkom neogénu. Jej vývoj pokračoval do pogeosynklinálneho obdobia a definitívne sa rozloženie panvy sformovalo až v pliocéne. Podľa geologickej stavby je podložie tvorené kryštalinikom, mladším paleozoikom a mezozoikom. Predneogénne útvary vystupujú na povrch v širšom okolí dotknutého územia (na severnom okraji to je kryštalinikum tvorené granodioritmi a na severozápadnom okraji obalová séria Tribeča, reprezentovaná strednotriasovými až spodnokriedovými vápencami). Podložie panvy je tvorené predovšetkým kryštalickými bridlicami tatrika, ktoré sa nachádzajú v hĺbke 5 000 m (väčšina dotknutého územia), pričom v juhovýchodnej časti sa nachádzajú kryštalické bridlice veporika.

Na geologickej stavbe dotknutého územia sa podieľajú sedimenty terciéru, resp. neogénu a kvartéru. Terciér je zastúpený rumanom, pestrou sériou dáku a uhoľnou sériou pontu a panónu v ich podloží. Ide o granitoidy veporika v podloží, kryštalické bridlice veporika v podloží a mezozoikum a vrchné paleozoikum veporika v podloží.

Z neogénnych sedimentov sú na území najviac rozšírené súvrstvia pliocénu zastúpené panónom, pontom, lévantom a rumanom, menej miocénom (báden a sarmat). Najstaršie neogénne súvrstvie predstavuje spodný báden. Panón na povrch nevystupuje a dosahuje veľké mocnosti v podloží pontu. Panón leží transgresívne a diskordantne na sarmate v jeho spodnej časti, v okrajových častiach aj na starších útvaroch. Jeho vývoj je spočiatku vápnito-ílovitý, potom nasleduje súvrstvie pieskov a pieskovcov s vložkami štrkov a ílov mocné cca 270 m. Neogén v záujmovom priestore zastupuje pont, ktorý transgredoval na podložné panónske íly v Komjatickej depresii. Jeho

litologický vývoj je charakterizovaný striedaním pestrých ílov a jemnozrnných pieskov. Zvlášť v juhozápadnej časti prevládajú vo vrchnom ponte súvrstvia pieskov a štrkov. Reprezentovaný je hlavne ílmi, piesčitými ílmi a pieskami, pričom tvorí tzv. pestrú sériu. Na severnom okraji leží diskordantne na starších sedimentoch. Litologicky je ovplyvnený limnicko-terestrickým vývojom sedimentácie. Nachádzajú sa tu hlavne ílovité sedimenty v hrubozrnejšom piesčitom vývoji zmiešané s molasovými sedimentmi s prítomnosťou úlomkov starších sedimentov, s ílmi silne prevápnelými a slienitými. V nadloží pontu vystupujú sedimenty dáku zastúpené sivými a pestrými ílmi, siltami, pieskami a štrkmi, tenkými slojami lignitu, sladkovodnými vápencami prípade polohami tufov a tufitov. Lévant ako najvyššia časť pliocénu je tvorená súvrstvím pieskov a štrkov s polohami ílov, pričom dosahuje mocnosť cca 100 m. V miestach ústrednej depresie je označovaný ako Kollárovské vrstvy. Neogénne sedimenty sú zastúpené pestrými morskými vysoko plastickými ílmi, prevažne pevnej konzistencie s konkréciami $CaCO_3$ a Fe, v ktorých sa nachádzajú polohy pieskov a štrkov, ktoré sú zvodnené.

Najrozšírenejším geologickým útvarom v záujmovom území je kvartér. V predmetnom území sa nachádzajú najmä fluviálne sedimenty (štrky, piesčité štrky a piesky v nízkych terasách s pokryvom spraší a deluviálnych splachov) veku mladší pleistocén. U niektorých väčších tokov v pahorkatinných úsekoch nížin, vnútrohorských kotlín a kotlín južného Slovenska, sú štrkovo-piesčité fluviálne akumulácie nízkych terás pokryté premenlivou vrstvou alochtónneho eolicko-fluviálneho, eolického, eolicko-deluviálneho až deluviálno-fluviálneho materiálu. Smerom k povrchu fluviálnych sedimentov nízkych terás sa jednotlivé frakcie zjemňujú. Pribúdajú drobné žltosivé piesčité štrčíky (Ø 1 – 2 cm) a rovnako pribúda i piesčitá frakcia, ktorá u terás nížinných tokov dosahuje až 60%. Ďalej v ich nadloží sú piesky spravidla prekryté tenkou polohou deluviálnych splachov. Jedná sa o bližšie nerozlíšené hliny alebo preplavenú spraš. Na iných miestach tvoria povrch terás plošne rozsiahlejšie ílovité piesky a ich nadložie tvorí prachovito až jemnopiesčitá vápnitá hlina - močiarna spraš. U nížinných tokov sa vyskytuje varieta, kde v nadloží zakrytých piesčito-štrkových fluviálnych sedimentov terás vystupujú vymyté škvrnité, sivé, oranžovo-žlté stredno- až hrubozrnné fluviálne sľudnaté piesky so sivým, vápnitým, piesčitým ílom, s výraznými limonitovými zátekmi ako aj výskytom drobných konkrécií $CaCO_3$. Nad touto vrstvou sa nachádza nahnedlá, siltovito-ílovitá, slabo vápnitá až nevápnitá hlina (30 cm), pravdepodobne zodpovedajúca oglejenej fosílnej pôde PK-I, prechádzajúcej do nahnedlých až nazelenalých a nasivelých, prachovito-jemnopiesčitých slabovápnitých až ílovito-prachovitých hlín močiarových spraší. Hrúbka tejto fácie môže výrazne varírovať, prípadne úplne absentuje a je nahradená svetložltými, ílovito-prachovitými, slabo piesčitými vápnitými hlinami typických spraší posledného štadiálu W3. Na ostatných tokoch sú terasy pokryté piesčitými nevápnitými žlto-hnedými až hrdzavo-hnedými hlinami s častými vrstvičkami alebo šošovkami pieskov – sprašovými hlinami a splachmi.

Ďalej sa tu nachádzajú fluviálno-eolické sedimenty (fluviálne piesky s krátkym eolickým transportom) veku mladší pleistocén – holocén. Výskyty pieskov s krátkym eolickým transportom sa viažu na nižšie položené rovinaté časti územia, najmä na styk riečnych nív a terás väčších tokov hlavne v okrajových častiach styku rovín a pahorkatín. Dajú sa v nich rozlíšiť dve pásma: Prvé pásmo tvoria presypy pieskov uložených väčšinou na fluviálnych sedimentoch dnových akumulácií tokov s pieskami ktorých majú úzku genetickú spätosť, a na fluviálnych nivných sedimentoch. Tieto piesky nesú ešte znaky fluviálnej akumulácie. Druhé pásmo tvoria čisto eolické piesky, ktoré sú deponované na močiarnych sprašiach povrchu nízkych prípadne na typických sprašiach povrchu stredných fluviálnych terás. Ich rozsah a početnosť sa v nivách tokov od rovinatých častí nížin smerom k severu zmenšuje, až sa napokon úplne vytrácajú. Morfológia presypov je veľmi zložitá. Prevládajú podlhovasté, parabolické, elipsovité, oblúkovité presypy a miestami i duny. Ich orientácia a tvar sú deformované laterálnou eróznou činnosťou tokov. Hrúbka presypov eolických pieskov nie je rovnaká, pohybuje sa v hodnotách od 2 - 4,5 m, max. 6 m. Najmenšia (2,5 m) je u pieskov previatych na krátku vzdialenosť z agradačných valov. Výška presypov dosahuje miestami 2 – 4 m nad okolitým terénom. Z hľadiska zrnitosti sú naviate piesky prevažne veľmi jemnozrnné, ale i strednozrnné, občas lokálne hlinité. Sú pórovité a sypké, no miestami sú v nich prítomné

hrubšie zrná a drobné štrčíky, ale aj prachovité častice. Zrná piesku sú všeobecne dobre opracované a ich vytriedenosť narastá s dĺžkou transportu. Majú svetložltú, žltú až nahnedlú farbu, často sú druhotne vybielené. U pieskov 2 pásma prevláda krížové zvrstvenie zvýraznené zrnitostným zložením a železitou zložkou, ale i občasnými striedajúcimi sa polohami previatych humusových pôd. V mineralogickom zložení pieskov dominuje kremeň a kremenec. Z ťažkých minerálov prevladajú granáty, chlorit, amfibol, epidot, turmalín, apatit, rutil, zirkón, staurolit, ojedinele distén. Väčšia časť presypov bola sformovaná v období neskorého glaciálu, avšak k ich previevaniu dochádzalo aj v holocéne a dochádza aj v recente.

Taktiež sa tu nachádzajú fluviálne sedimenty (litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov) veku holocén. Ide o najmladšie a plošne najrozšírenejšie fluviálne sedimenty, vystupujúce v podobe dolinných nív (nivných terás) riek a potokov. Postglaciálne náplavy nivných sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek, alebo len samostatnú výplň dien dolín v celom priečnom profile u všetkých potokov. V suchých úvalinovitých dolinách prechádzajú často kontinuálne do deluviálno-fluviálnych splachov. Nivné sedimenty väčších riek tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvie, čo sa prejavuje rýchlo sa meniacim mikroreliéfom nív a komplikovanou stavbou i litofaciálnym zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami (lokélne nahradenými sivozeleným ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkmi a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie. V hornej časti hlín sa občas môžu vyskytovať nesúdržné drobné konkrécie $CaCO_3$, prípadne nesúvislé tenké vápnité polohy. Na ílovitých hlinách a ostatných sedimentoch je v mnohých nivách sformovaný tmavosivý až čierny, humózny, horizont pochovanej nivnej pôdy. V nadloží tejto pôdy sú rozšírené litologicky pestrejšie, hlinité, prachovité a ílovité, humózne sedimenty nivnej fácie, ktoré sa vyznačujú najväčším plošným rozšírením a dominujú už aj v povrchovej stavbe nív menších tokov, kde však pribúda jemnopiesčitá zložka. Typickým znakom pre nivné sedimenty väčších tokov je výskyt karbonátov, ktoré sa nachádzajú hlavne vo forme mikrokonkrécií, nodúl a úlomkov. Sfarbenie sedimentov vrchného horizontu je najčastejšie sivé, tmavosivé a hnedosivé. U menších tokov sú sedimenty tvorené vrstvenými, ílovitými sivohnedými nevápnitmi nivnými hlínami, alebo piesčitými hlinami i pieskami, v spodnej časti s obsahom valúnov, alebo úlomkov hornín. U potokov vytekajúcich z pohorí a u ostatných horských potokov, kde absentuje dnová akumulácia, sú tieto sedimenty tvorené hrubšími hlinito - štrkovými až balvanovito - štrkovitými, alebo len piesčito - kamenitými málo vytriedenými a slabšie opracovanými akumuláciami v celom profile. V záveroch dolín sú už balvanovito-štrkovito-hlinité sedimenty prívalových vôd. Celková hrúbka nivných sedimentov hlavných tokov nie je rovnaká a pohybuje sa od 1,5 – 3 m, max. 4,5 m.

Prieskumnými prácami boli overené sedimenty železničného telesa – vo vrchnej časti antropogenné návažky mocné až cca 4,6 m, nižšie eolicko-fluviálne, v km 143,260 – 143,816 aj fluviálne sedimenty s overenou mocnosťou až cca 3,1 m. Násypové materiály, budujúce štrkové lôžko sú charakteristické zastúpením štrkov, vo vrchnej časti s výskytom čistého štrku. Antropogénne – násypové zeminy tvoriace zemnú pláň sú budované nesúdržnými (štrky, piesky, škvara charakteru štrkov) a súdržnými zeminami (íly a hliny).

Podzemná voda je v kvartérnych zeminách viazaná na nesúdržne sedimenty charakteru pieskov. Súdržne sedimenty vystupujú ako izolátory, poprípade ako poloizolátory. Najvýznamnejším akumulátorom podzemných vôd v území sú kvartérne fluviálne sedimenty. Hladina podzemnej vody bola prieskumnými sondami narazená v hĺbkach 3,4 -4,4 m.

Z pohľadu zaradenia dotknutého územia medzi hlavné hydrogeologické regióny (P. Malík a J. Švasta, 2002) sa dotknuté územie nachádza v regióne Q 072 kvartér Nitry od mesta Nitra po Nové Zámky s typom priepustnosti medzizrnová. Prietočnosť a hydrogeologická produktivita v dotknutom území je mierna ($T = 1.10^{-4} – 1.10^{-3}$ $m^2.s^{-1}$).

Hydrogeologická charakteristika dotknutého územia je uvedená taktiež v nasledujúcej tabuľke.

typ zvodnenca	- zvodnence s prevažne medzizrnovým typom priepustnosti (prevažne nespevnené sedimenty) - priestorovo obmedzené alebo nespojité hydrogeologicky vysoko produktívne zvodnence, alebo rozsiahle a stredne produktívne zvodnence
litogeochémia	piesky
sedimentačné prostredie	lakustrinné
Popis	komplex jazerno-riečnych sedimentov tvorených štrkmi a pieskami s medzivrstvičkami ílov, priepustnosť pórovitá, hladina podzemnej vody obvykle voľná

Hydrogeologické pomery priamo súvisia s geologickou stavbou. Nositeľmi podzemných vôd sú hlavne fluviálne sedimenty (štrky a piesky) napájané vodnými tokmi a ich vodná zásoba je doplňovaná vsakovaním zrážok. Podložný štrkopiesčitý fluviálny sediment je v celom vertikálnom profile zvodnený. Na území prevláda horizontálny pohyb podzemnej vody. Priepustnosť súvrstvia drobných piesčitých štrkov je vysoká a pohybuje sa v širokom rozmedzí. V dôsledku veľkej heterogenity a anizotropie sedimentov menia sa hodnoty priepustnosti vertikálne a laterálne veľmi intenzívne. Charakteristické je vytváranie tzv. privilegovaných ciest prúdenia. Režim kvartérnych podzemných vôd v tejto oblasti ovplyvňuje viac faktorov, ale najmä prietoky miestnych recipientov, potom zrážky a výpar. K infiltrácií do územia dochádza za vysokých stavov povrchových tokov, za nízkych stavov podzemné vody v užšej i v širšej pririečnej zóne sú drénované. Za pririečnymi zónami na režime podzemných vôd sa najviac podieľajú zrážky a výpar. Maximálny rozkyv hladín podzemných vôd na v záujmovom území je 1 – 1,5 m. Maximálne stavy sú dosiahnuté v zimnom polroku, koncom zimných mesiacov s vedľajšími maximami v lete. V neogénnych súvrstviach sa nachádzajú piesčité a drobnoštrkovité vrstvy obsahujúce napätú hladinu podzemných vôd, pričom výdatnosť vrtov neogénnych podzemných vôd býva značná a väčšinou vyhovuje požiadavkám na pitnú vodu, čo u kvartérnych podzemných vôd nie je až taký častý jav. Dotknuté územie má z hľadiska vodohospodárskeho aktívnu bilanciu. Disponuje zdrojmi podzemných vôd. Z hľadiska Gazdovej charakteristiky tvoria podzemné vody dotknutého územia prevažne typ A2 výrazný (chemický typ: Ca-Mg-HCO_3). V predmetnom a v dotknutom území sa nenachádza oblasť, ktorá svojimi prírodnými podmienkami tvorila významnú prirodzenú akumuláciu podzemných a povrchových vôd a bola vyhlásená za chránenú oblasť prirodzenej akumulácie vôd. Možno konštatovať, že vodohospodársky významnými kolektormi sú tak vyššie uvedené bazálne uloženiny kvartéru. Okrem nich sú to však aj horizonty uzatvorené v mlado treťohorných uloženinách, pričom medzi obidvoma kolektormi je zásadný rozdiel hlavne z hľadiska hydraulických pomerov. Podzemná voda, ktorá sa nachádza v kvartérnych štrkovito-piesčitých sedimentoch, má voľnú hladinu, pórovitú priepustnosť. Tento kolektor sa vyznačuje vodnatosťou, ale z vodohospodárskeho hľadiska má obmedzený význam vzhľadom na kontamináciu. Priaznivosť zvodnenia závisí na počte a hĺbke výskytu týchto horizontov, ich mocnosti, granulometrickom zložení, stupni ílovitej zložky, možnosti dopĺňania zásob podzemných vôd po tektonických líniách, resp. v miestach ich východzov. Kvalita podzemných vôd vrchného neogénu je spravidla vhodná pre pitné účely.

Základným geochemickým typom hornín v dotknutom území je ílovec.

Hodnota radónového rizika v dotknutom území je nízka až stredná.

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie (M. Hrašna, A. Klukanová, 2002) patrí dotknuté územie jednak medzi typy rajónov kvartérnych sedimentov a to do inžiniersko-geologického rajónu sprašových sedimentov.

Stupeň ohrozenia podzemnej vody je v dotknutom území stredný.

Podľa metalogenetickej mapy Slovenskej republiky (J. Lexa, P. Bačo, M. Chovan, M. Petro, I. Rojkovič a M. Tréger, 2004) patrí dotknuté územie medzi neogénne až kvartérne bazény, resp. medzi pliocénne až kvartérne sedimenty vnútrooblúkových a zaoblúkových panví.

Z hľadiska neotektonickej stavby (J. Maglay et al., 1999) spadá dotknuté územie do pozitívnej jednotky (nížinná pahorkatina), podsústavy Panónska panva, v ktorej sú pohybové tendencie tektonických blokov na úrovni malý a stredný zdvih.

Dotknuté územie je zasiahnuté zlomovou tektonikou, pričom bolo rozčlenené na kryhy vzájomne horizontálne aj vertikálne posunuté a k najrozšírenejším systémom porúch v dotknutom území patria mladé tektonické línie JZ-SV, pričom najvýraznejšia je pozdĺžna tektonika. Tektonická aktivita v území ožila koncom neogénu a v kvartéri. Na mladé tektonické pohyby upozorňuje aj priebeh seizmických línií v oblasti.

Tektonická charakteristika dotknutého územia je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Základné tektonické členenie	Vnútorné Západné Karpaty
Tektonická etapa	Neoalpínske tektonické štruktúry Západných Karpát
Skupiny naložených formácií	Formácie vnútorných Západných Karpát naložené na paleoalpínsku príkrovovú sústavu
Naložené formácie	sedimentárne panvy s neogénnou a kvartérnou výplňou
Typy naložených formácií	termálne extenzné panvy a depresie
Popis	panvy generované nerovnomerným stenčovaním litosféry (s izopachami hrúbky v km): s hrubými postriftovými sedimentmi (panón – pliocén ± kvartér), ktoré sú podostlané synriftovými sedimentmi menšej hrúbky

Podunajská panva je rozčlenená zlomami pozdĺžneho charakteru na viacero hrastí a depresií. V dotknutom území sa z nich nachádza Komjatická depresia.

Dotknuté územie patrí do seizmickej oblasti komárňanskej, pričom epicentrum sa nachádza v okolí Komárna a zasahuje sem aj oblasť Novohradských hôr a Rábu z Maďarska. Mladšie zlomy majú smer SV – JZ a SZ – JV. Evidované zemetrasenia boli v rokoch 1763, 1783, 1841 a 1851. Po zhodnotení vplyvu jednotlivých okolitých epicetrálnych oblastí seizmického rizika možno konštatovať, že najväčší vplyv na dotknuté územie bude mať oblasť 1. seizmického rizika, ktorá sa nachádza južne a má hodnotu ar = 1,5 $m.s^{-2}$. Podľa prílohy A.2 STN 73 0036 Seizmické zaťaženia stavebných konštrukcií je dotknuté územie zaradené do 6 až 7° MSK-64, čo zodpovedá zdrojovej oblasti seizmického rizika č. 4, so základným seizmickým zrýchlením ar = 0,33 $m.s^{-2}$ (návrhové seizmické zrýchlenie ag = 1,1 ar) Seizmické ohrozenie v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnom podloží je podľa Atlasu krajiny SR (2002) viac ako 1,59 $m.s^{-2}$, čo je najvyšší stupeň škály hodnotiacej územie Slovenskej republiky. Geologické podložie možno zaradiť prevažne do kategórie B. Základové pomery z hľadiska seizmicity možno hodnotiť ako podmienečne vhodné.

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne významné geologické lokality (P. Liščák, M. Polák, P. Pauditš, I. Baráth, 2002).

Z hľadiska stability je posudzované územie a jeho okolie stabilné, bez zosuvov. Vzhľadom na charakter reliéfu predmetného územia sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov, pričom v západnej časti dotknutého územia sa nachádzajú sedimenty náchylné na presadanie. Z hľadiska vybraných geodynamických javov (A. Klukanová, P. Liščák, M. Hrašna a J. Stredanský, 2002) možno konštatovať, že dotknuté územie patrí medzi neohrozené až slabo ohrozené z hľadiska veternej a vodnej erózie.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo prieskumné územia, výhradné ložiská chránených ložiskových území a dobývacích priestorov a mimo ložiská nevyhradeného nerastu, ako mimo územia so starými banskými dielami a environmentálnymi záťažami.

Dotknuté územie podľa mapy Klimatických oblastí Slovenskej republiky (Milan Lapin, Pavel Faško, Marián Melo, Pavel Šťastný, Ján Tomlain, 2002) patrí do okrsku teplého, suchého, s miernou zimou (január nad -3 °C, letné dni nad 50, Iz = - 20 až - 40). Nasledujúca tabuľka uvádza priemerné mesačné teploty a priemernú ročnú teplotu vzduchu na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960 v °C).

ukazovateľ	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
t	***- 2,1***	- 0,2	4,6	10,5	15,4	18,6	***20,5***	19,6	15,7	10,0	5,0	0,6	**9,9**
t_7	***- 3,5***	- 2,4	1,5	7,7	13,5	16,9	***18,5***	17,1	12,6	7,0	3,4	- 0,6	**7,7**
t_{14}	***0,3***	2,8	8,6	15,2	20,1	23,4	***25,5***	25,1	21,6	14,8	7,5	2,6	**14,0**
t_{21}	***- 2,6***	- 0,6	4,1	9,5	14,0	17,0	***18,9***	18,1	14,4	9,1	4,5	0,3	**8,9**

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že najteplejším mesiacom v roku býva júl a najchladnejším zasa január, pričom priemerná teplota roka býva 9,9 °C. Prvý deň s charakteristickou teplotou 0 °C býva okolo 16. 02. a posledný deň s charakteristickou teplotou 0 °C býva okolo 22. 12. Trvanie obdobia s charakteristickou teplotou 0 °C býva 310 až 312 dní. Prvý deň s charakteristickou teplotou 5 °C býva okolo 18. 03. a posledný deň s charakteristickou teplotou 5 °C býva okolo 15. 11. Trvanie obdobia s charakteristickou teplotou 5 °C býva 243 dní. Teplotná suma priemerných denných teplôt za obdobie s charakteristickou teplotou 5 °C je 3 556 °C. Prvý deň s charakteristickou teplotou 10 °C býva okolo 13. 04. a posledný deň s charakteristickou teplotou 10 °C býva okolo 16. 10. Trvanie obdobia s charakteristickou teplotou 10 °C býva 187 až 188 dní. Teplotná suma priemerných denných teplôt za obdobie s charakteristickou teplotou 10 °C je 3 139 °C. Prvý deň s charakteristickou teplotou 15 °C býva okolo 14. 05. a posledný deň s charakteristickou teplotou 15 °C býva okolo 19. 09. Trvanie obdobia s charakteristickou teplotou 15 °C býva 129 dní. Teplotná suma priemerných denných teplôt za obdobie s charakteristickou teplotou 15 °C je 2 400 °C. Najvyššie denné teploty bývajú medzi 14 a 15 hodinou.

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerné denné maximá a minimá, priemernú dennú amplitúdu teplotu vzduchu na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960 v °C).

priemerné denné maximum												
1,1	3,7	9,6	16,2	21,3	24,6	***26,8***	26,1	22,4	15,5	8,2	3,4	**14,9**
priemerné denné minimum												
- 5,4	- 3,9	0,2	4,9	9,4	12,5	***14,3***	13,5	10,1	5,5	2,2	- 2,1	**5,1**
priemerná denná amplitúda												
6,5	7,6	9,4	11,3	11,9	12,1	12,5	***12,6***	12,3	10,0	6,0	5,5	**9,8**

Nasledujúca tabuľka uvádza priemer mesačných (ročných) maxím a miním vzduchu na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960 v °C).

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
priemer mesačných maxím												
8,5	11,6	18,3	24,0	28,5	31,1	***33,2***	33,1	29,2	24,0	15,8	11,3	**34,4**
priemer mesačných miním												
- 15,6	- 13,0	- 7,0	- 2,3	1,4	6,2	***8,8***	8,0	3,2	- 2,1	- 4,7	- 10,8	**- 18,2**

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerný počet tropických, letných, mrazových a ľadových dní a dní so silným mrazom (priemerný počet dní podľa mesiacov na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960 v °C).

dni	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
tropické	**-**	-	-	-	0,6	2,9	7,1	5,2	1,1	-	-	-	16,9
letné	**-**	-	-	1,0	7,2	14,8	21,6	19,4	9,0	0,8	-	-	73,8
mrazové	**25,3**	21,2	14,8	4,0	0,4	-	-	-	0,1	3,4	8,6	19,1	96,9
ľadové	**12,4**	6,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,6	6,9	27,1
so silným mrazom	**6,9**	4,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,7	14,4

Priemerný dátum výskytu prvého letného dňa býva 07. 05. a priemerný dátum výskytu posledného letného dňa býva v priemere 23. 09. Priemerný dátum výskytu mrazového dňa býva 07. 10. a priemerný dátum výskytu posledného mrazového dňa býva v priemere 21. 04. Priemerný dátum výskytu prvého ľadového dňa býva 11. 12. a priemerný dátum výskytu posledného ľadového dňa býva v priemere 20. 02. Počet dní s dusným počasím v dotknutom území predstavuje 20 – 30 dní (priemer za roky 1961 – 1990). Počet vykurovacích dní býva ročne v dotknutom území 210 až 220 (priemer za roky 1961 – 1990).

Nasledujúca tabuľka uvádza mesačné a ročné priemery relatívnej vlhkosti vzduchu v % na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960).

ukazovateľ	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
t	***85***	***81***	***73***	***67***	***69***	***70***	***69***	***70***	***73***	***80***	***85***	***88***	***76***
t_7	***89***	88	85	*49*	52	52	***51***	***51***	52	62	76	82	***61***
t_{14}	77	71	***58***	*73*	77	79	78	78	80	86	89	***90***	***82***
t_{21}	***88***	85	77	***67***	69	69	69	70	73	80	85	***88***	***76***

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že ročný chod relatívnej vlhkosti pôdy má opačný chod ako teplota, pričom najvyššia relatívna vlhkosť vzduchu býva v zimných mesiacoch s maximom v decembri a januári a najnižšia v letných mesiacoch (júl a august) a s minimom taktiež v marci a apríli. Po maxime v decembri a januári relatívna vlhkosť vzduchu klesá až do marca až apríla, kedy dosahuje minimálne hodnoty a to v dôsledku chladných a suchých vetrov, pričom v máji a júni začína stúpať hlavne v dôsledku dažďov, pričom v júli v dôsledku najvyšších teplôt vzduchu klesá. Od augusta zasa relatívna vlhkosť vzduchu stúpa až do zimných mesiacov. Počas dňa býva najvyššia relatívna vlhkosť vzduchu ráno a večer a minimálna okolo 14 až 15 hodiny.

Nasledujúca tabuľka uvádza mesačné a ročné priemery priemernej oblačnosti v % na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960).

ukazovateľ	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
t	***71***	***67***	***60***	***57***	***57***	***55***	***49***	***47***	***46***	***58***	***74***	***76***	***60***
t_7	77	74	65	*61*	56	53	***46***	***46***	49	64	77	***81***	***62***
t_{14}	73	71	67	*66*	64	61	***55***	56	***55***	62	76	***78***	***65***
t_{21}	64	57	49	45	51	52	47	38	***35***	47	68	***70***	***52***

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že najväčšia oblačnosť býva v decembri a najnižšia v septembri, resp. v júli a auguste, pričom počas dňa je najmenšia večer a najväčšia počas obeda v letných a jarných mesiacoch a ráno počas jesenných a zimných mesiacov.

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerné denné maximá a minimá teploty pôdy, priemerné mesačné teploty pôdy a priemerné teploty pôdy počas rána, obedu a večera na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960 v °C) v hĺbkach 5, 10, 20, 50 a 100 cm.

ukazovateľ	hĺbka	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
max. denné ∅	**5 cm**	***6,5***	6,7	13,7	21,2	27,6	30,5	***33,8***	30,8	26,3	19,8	12,2	9,1
7 hod.		***- 0,8***	- 0,3	2,9	9,2	14,9	18,5	***20,6***	19,4	14,9	9,0	4,6	1,1
14 hod.		***0,0***	0,9	6,9	14,6	20,7	24,5	***26,3***	25,3	20,6	13,1	6,3	1,8
21. hod.		***- 0,6***	0,1	4,2	10,5	15,9	19,5	***21,6***	20,5	16,4	10,1	5,1	1,3
mesačné ∅		***- 0,4***	0,2	4,7	11,4	17,2	21,0	***22,9***	21,7	17,3	10,7	5,3	1,4
min. denné ∅		***- 9,3***	- 5,5	- 2,5	1,8	6,4	13,2	***16,4***	14,0	9,0	0,3	- 2,0	- 7,1
max. denné ∅	**10 cm**	***5,9***	6,1	12,0	19,2	26,0	27,7	***31,4***	28,2	26,1	20,7	12,3	9,0
7 hod.		***- 0,3***	- 0,1	2,8	8,5	14,0	17,1	***19,1***	18,8	14,9	9,6	5,1	1,6
14 hod.		***0,2***	0,8	6,1	13,4	19,0	22,8	***25,2***	23,9	19,8	12,4	6,4	2,2
21. hod.		***0,0***	0,5	4,9	11,5	17,1	21,0	***22,5***	21,4	17,5	11,1	5,7	1,8
mesačné ∅		***0,0***	0,4	4,6	11,1	16,7	20,3	***22,3***	21,4	17,4	11,0	5,7	1,9
min. denné ∅		***- 7,1***	- 4,2	- 2,3	1,6	6,7	13,5	***16,4***	14,2	9,2	1,6	- 1,3	- 5,1
max. denné ∅	**20 cm**	***5,6***	5,9	10,8	18,6	22,3	27,1	***27,8***	27,0	24,2	18,8	12,3	8,7
7 hod.		0,6	***0,4***	3,6	9,4	14,5	18,0	***19,8***	19,5	16,3	10,8	6,2	2,5
14 hod.		***0,7***	***0,7***	4,6	11,2	16,4	19,8	***21,9***	21,4	17,8	11,8	6,5	2,6
21. hod.		***0,7***	***0,7***	4,8	11,0	16,6	20,1	***22,1***	21,5	17,8	11,7	6,6	2,6
mesačné ∅		0,7	***0,6***	4,4	10,5	15,8	19,3	***21,3***	20,8	17,3	11,4	6,4	2,6
min. denné ∅		***- 4,8***	- 3,3	-1,8	2,5	5,8	10,0	***16,7***	14,9	9,9	4,1	0,7	- 3,6
max. denné ∅	**50 cm**	***5,4***	6,0	10,7	16,3	22,1	23,7	25,1	25,5	***26,2***	18,2	12,6	8,9
mesačné ∅		1,8	***1,5***	4,5	10,1	14,8	18,4	***20,4***	20,1	17,4	12,8	7,8	4,0
min. denné ∅		- 1,4	***- 1,8***	- 0,2	2,4	9,5	13,6	***16,5***	15,8	11,5	6,4	2,5	0,1
max. denné ∅	**100 cm**	8,0	***6,2***	8,4	12,6	22,3	18,4	***20,0***	20,4	19,6	17,9	13,3	10,3
mesačné ∅		4,6	***3,7***	4,9	8,7	12,3	15,4	***17,5***	18,2	17,0	13,8	10,3	7,0
min. denné ∅		***0,5***	1,8	1,5	4,4	7,1	12,2	14,6	***16,5***	14,6	9,5	5,9	4,0

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že pôda býva najteplejšia v mesiacoch júl a august a najchladnejšia zasa v januári a februári pričom priemerná teplota pôdy býva vyššia ako vzduchu. Teploty pôdy v 5 a 10 cm sú najnižšie o 6 až 7 hodine ráno, pričom najvyššie sú medzi 15 až 17 hodinou. V hĺbke 20 cm sú najnižšie teploty o 7. hodine a najvyššie o 18. hodine. V hĺbke 50 cm sú výkyvy v dennom chode nepatrné a v priebehu dňa je teplota vyrovnaná. Teplota pôdy cez deň v hĺbkach 5, 10 a 20 cm s hĺbkou klesá a v noci s hĺbkou stúpa.

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerný počet jasných (denná oblačnosť menšia ako 20 %) a zamračených (denná oblačnosť väčšia ako 80 %) dní, priemerný počet dní s hmlou (dohľadnosť menšia ako 1 km - priemer za roky 1951 – 1960) a bez slnečného svitu na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960).

dni	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
jasné	2,6	2,8	4,5	4,1	3,8	3,2	5,2	6,4	***7,2***	5,5	***2,1***	***2,1***	**49,4**
zamračené	15,4	10,7	10,2	7,7	7,9	6,3	5,0	***4,4***	5,1	9,8	15,5	***17,8***	**115,8**
s hmlou	3,6	3,0	1,7	***0,3***	1,0	0,6	0,4	1,3	1,6	4,1	4,0	***6,3***	**27,9**
bez slnečného svitu	12,9	8,4	5,9	2,1	1,7	1,1	***0,6***	1,2	1,7	5,4	11,6	***15,6***	***68,2***

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že najviac jasných dní býva počas roka v septembri a najmenej v decembri a novembri, pričom najmenej zamračených dní býva počas roka v auguste a najviac v decembri. Najvyšší výskyt dní bez slnečného svitu býva v decembri a najmenší v apríli. Najmenší podiel hmlí počas roka býva v júli a najväčší v decembri.

Nasledujúca tabuľka uvádza mesačný a ročný priemer svitu na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960).

dni	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
priemer v hodinách	72	89	157	210	258	278	***299***	276	218	147	***69***	***53***	2 126
v % možného	26	31	42	51	55	58	62	***63***	58	44	25	***20***	48

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerné mesačné úhrny zrážok v mm na meteorologickej stanici Nové Zámky (priemer za roky 1931 – 1960).

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok	IV. – IX.	X. – III.
33	38	37	37	59	***66***	63	52	***31***	51	53	46	**566**	**308**	**258**

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že najmenej zrážok spadne v mesiaci september a najviac v mesiacoch jún a júl, pričom množstvo zrážok je zväčša väčšie počas vegetačného obdobia ako mimo neho.

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerný počet dní so zrážkami 1,0 mm a viac, 5,0 mm a viac a 10 mm a viac na meteorologickej stanici Nové Zámky (priemer za roky 1931 – 1960).

zrážky v mm	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok	IV. – IX.	X. – III.
≥ 1,0	7,1	6,9	6,9	6,9	8,0	7,8	7,2	6,8	***5,2***	7,0	8,5	***8,1***	***86,4***	***41,9***	***44,5***
≥ 5,0	2,4	2,6	2,0	2,2	3,8	***4,1***	3,6	3,2	***1,9***	3,6	3,5	3,4	***36,3***	***18,8***	***17,5***
≥ 10,0	***0,7***	1,0	0,8	1,0	1,8	***2,1***	2,0	1,6	0,8	1,7	1,6	1,1	***16,2***	***9,3***	***6,9***

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že najväčší výskyt menej intenzívnych zrážok sa vyskytuje v mesiacoch máj a december a najmenej v septembri, pričom najväčší výskyt intenzívnych zrážok sa vyskytuje v mesiacoch máj a jún a najmenej v mesiacoch január, marec a december.

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerný počet dní so zrážkami podľa skupenstva na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960).

zrážky	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok	IV. – IX.	X. – III.
tuhé	***6,2***	5,0	2,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,9	3,3	***17,5***	***0,1***	***17,4***
tekuté	***4,8***	5,0	7,0	10,3	12,7	11,5	10,7	10,0	8,4	10,5	***12,9***	9,0	***112,8***	***63,6***	***49,2***
zmiešané	***2,4***	2,2	2,2	0,5	0,4	0,2	***0,1***	0,2	***0,1***	0,2	1,3	2,4	***12,2***	***1,5***	***10,7***

Priemerný dátum s výskytom prvého dňa so snežením býva 17. 11. a priemerný dátum s výskytom posledného dňa so snežením býva v priemere 29. 03., tzn. rozpätie 132 dní. Priemerný dátum s výskytom prvého dňa so snehovou pokrývkou býva 08. 12. a priemerný dátum s výskytom posledného dňa so snehovou pokrývkou býva v priemere 09. 03., tzn. rozpätie 101 dní. Priemerný dátum s výskytom prvého dňa s trvalou snehovou pokrývkou býva 12. 01. a priemerný dátum s výskytom posledného dňa s trvalou snehovou pokrývkou býva v priemere 04. 02., tzn. že trvá 29 dní.

Nasledujúca tabuľka uvádza priemernú výšku snehovej pokrývky v cm, jej pravdepodobný výskyt v % a priemerné maximum (výška v cm) na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960).

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
priemerná výška	7,5	***13,3***	7,2	2,5	-	-	-	-	-	-	2,0	6,9	***8,8***
pravdepodobný výskyt	***47,4***	43,1	10,6	0,3	-	-	-	-	-	-	2,0	29,6	***18,2***
priemerné maximum	11,4	***15,2***	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	***20,3***

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerný počet dní so snehovou pokrývkou na meteorologickej stanici Nové Zámky (priemer za roky 1931 – 1960).

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
15,0	12,1	3,0	-	-	-	-	-	-	-	0,6	6,6	***37,3***

Nasledujúca tabuľka uvádza priemerný počet dní so snežením a so snehovou pokrývkou 1 cm a viac, 10 cm a viac, 20 cm a viac a 50 cm a viac na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1931 – 1960).

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
sneženie	***8,6***	7,2	4,2	0,6	***0,0***	-	-	-	-	0,2	2,2	5,7	***28,7***
≥ 1 cm	***14,7***	12,2	3,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	6,7	***37,6***
≥ 10 cm	5,4	***5,8***	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	***14,1***
≥ 20 cm	1,7	***2,9***	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	***5,2***

Z predchádzajúcich tabuliek vyplýva, že najvyššia snehová pokrývka býva väčšinou v januári a februári, pričom z hľadiska jej výskytu však prevažuje január. Výška snehovej pokrývky býva zväčša do 40 cm. Celková mineralizácia snehovej pokrývky v dotknutom území býva 18,0 - 20,0 $mg.l^{-1}$.

Nasledujúca tabuľka uvádza častosť jednotlivých smerov a sily vetra, resp. bezvetria podľa Beaufortovej stupnice v ‰ zo všetkých pozorovaní na meteorologickej stanici Hurbanovo v období rokov 1946 – 1960.

stupeň	stredná rýchlosť vetra v $m.s^{-1}$	pomenovanie	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	spolu
0	0,0 - 0,2	bezvetrie	**70**								
1	0,3 - 1,5	vánok	21	15	15	21	31	25	27	31	***186***
2	1,6 - 3,3	slabý vietor	38	15	24	45	56	31	42	**68**	***319***
3	3,4 - 5,4	mierny vietor	33	5	14	44	39	12	24	58	***229***
4	5,5 - 7,9	dosť čerstvý vietor	23	2	7	24	20	7	11	35	***129***
5	8,0 - 10,7	čerstvý vietor	11	1	2	9	7	2	4	13	***49***
6	10,8 - 13,8	silný vietor	5	0	0	2	2	0	1	6	***16***
7	13,9 - 17,1	prudký vietor	1	0	.	0	0	0	0	1	***2***
8	17,2 - 20,7	búrlivý vietor	0	.	.	.	.	.	.	0	***0***
9	20,8 - 24,4	víchrica	0	.	.	.	.	.	0	.	***0***
Spolu			***132***	***38***	***62***	***145***	***155***	***77***	***109***	***212***	***1 000***

Nasledujúca tabuľka uvádza častosť jednotlivých smerov a sily vetra, resp. bezvetria podľa Beaufortovej stupnice v ‰ zo zimných pozorovaní na meteorologickej stanici Hurbanovo v období rokov 1946 – 1960.

stupeň	stredná rýchlosť vetra v $m.s^{-1}$	pomenovanie	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	spolu
0	0,0 - 0,2	bezvetrie	**68**								
1	0,3 - 1,5	vánok	17	16	17	24	30	26	25	28	***183***
2	1,6 - 3,3	slabý vietor	23	11	22	49	***61***	29	34	53	***282***
3	3,4 - 5,4	mierny vietor	28	6	16	47	38	14	24	51	***224***
4	5,5 - 7,9	dosť čerstvý vietor	22	2	12	36	21	8	17	37	***155***
5	8,0 - 10,7	čerstvý vietor	13	1	4	13	10	2	5	17	***65***
6	10,8 - 13,8	silný vietor	4	0	0	4	3	.	2	8	***21***
7	13,9 - 17,1	prudký vietor	1	.	.	0	0	.	0	1	***2***
8	17,2 - 20,7	búrlivý vietor	.	.	.	.	0	.	.	.	***0***
9	20,8 - 24,4	víchrica	.	.	.	.	.	.	0	.	***0***
Spolu			***108***	***36***	***71***	***173***	***163***	***79***	***107***	***195***	**1 000**

Nasledujúca tabuľka uvádza častosť jednotlivých smerov a sily vetra, resp. bezvetria podľa Beaufortovej stupnice v ‰ z jarných pozorovaní na meteorologickej stanici Hurbanovo v období rokov 1946 – 1960.

stupeň	stredná rýchlosť vetra v $m.s^{-1}$	pomenovanie	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	spolu
0	0,0 - 0,2	bezvetrie	**51**								
1	0,3 - 1,5	vánok	18	12	16	19	30	20	21	25	***161***
2	1,6 - 3,3	slabý vietor	42	16	28	40	51	30	35	***56***	***298***
3	3,4 - 5,4	mierny vietor	36	7	20	46	38	11	24	55	***237***
4	5,5 - 7,9	dosť čerstvý vietor	31	3	9	29	25	7	10	36	***150***
5	8,0 - 10,7	čerstvý vietor	16	1	2	10	9	4	4	19	***65***
6	10,8 - 13,8	silný vietor	11	0	0	3	2	1	2	12	***31***
7	13,9 - 17,1	prudký vietor	2	0	.	1	0	0	.	2	***5***
8	17,2 - 20,7	búrlivý vietor	1	.	.	.	.	.	.	1	***2***
Spolu			***157***	***39***	***75***	***148***	***155***	***73***	***96***	***206***	***1 000***

Nasledujúca tabuľka uvádza častosť jednotlivých smerov a sily vetra, resp. bezvetria podľa Beaufortovej stupnice v ‰ z letných pozorovaní na meteorologickej stanici Hurbanovo v období rokov 1946 – 1960.

stupeň	stredná rýchlosť vetra v m.s^{-1}	pomenovanie	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	spolu
0	0,0 - 0,2	bezvetrie	**83**								
1	0,3 - 1,5	vánok	26	15	13	17	31	25	37	38	**202**
2	1,6 - 3,3	slabý vietor	56	15	17	29	46	33	60	***104***	**360**
3	3,4 - 5,4	mierny vietor	43	3	6	23	30	13	25	78	**221**
4	5,5 - 7,9	dosť čerstvý vietor	25	2	2	5	12	5	8	42	**101**
5	8,0 - 10,7	čerstvý vietor	5	1	.	1	3	2	2	12	**26**
6	10,8 - 13,8	silný vietor	2	0	.	1	0	0	1	2	**6**
7	13,9 - 17,1	prudký vietor	0	.	.	.	.	.	.	1	**1**
Spolu			***157***	***36***	***38***	***76***	***122***	***78***	***133***	***277***	**1 000**

Nasledujúca tabuľka uvádza častosť jednotlivých smerov a sily vetra, resp. bezvetria podľa Beaufortovej stupnice v ‰ z jesenných pozorovaní na meteorologickej stanici Hurbanovo v období rokov 1946 – 1960.

stupeň	stredná rýchlosť vetra v m.s^{-1}	pomenovanie	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	spolu
0	0,0 - 0,2	bezvetrie	**80**								
1	0,3 - 1,5	vánok	24	15	15	24	34	31	24	33	***200***
2	1,6 - 3,3	slabý vietor	32	17	27	62	***66***	31	41	58	***334***
3	3,4 - 5,4	mierny vietor	24	5	15	59	49	11	22	46	***231***
4	5,5 - 7,9	dosť čerstvý vietor	15	1	4	26	23	6	9	24	***108***
5	8,0 - 10,7	čerstvý vietor	6	.	1	10	8	1	3	6	***35***
6	10,8 - 13,8	silný vietor	2	0	.	3	1	0	2	3	***11***
7	13,9 - 17,1	prudký vietor	1	0	.	0	0	.	.	.	***1***
Spolu			***104***	***38***	***62***	***184***	***181***	***80***	***101***	***170***	***1 000***

Z predchádzajúcich tabuliek vyplýva, že počas roka prevláda SZ, JV a J prúdenie v dotknutom území o sile slabý vietor, pričom pomerne časté je aj bezvetrie. Najmenej častým je SV a V prúdenie. Počas zimy, jari a leta prevláda SZ prúdenie v dotknutom území o sile slabý vietor, pričom pomerne časté je aj bezvetrie a najmenej častým je SV prúdenie. Počas jesene prevláda JV prúdenie v dotknutom území o sile slabý vietor, pričom najmenej častým je SV prúdenie. Z predchádzajúcich tabuliek vyplýva, že častosť smeru vetra sa počas roka významne nemení.

Nasledujúca tabuľka uvádza priemernú rýchlosť vetra v m.s^{-1} počas jari, leta, jesene, zimy a roka na meteorologickej stanici Hurbanovo (priemer za roky 1947 – 1961).

obdobie	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	priemer
jar	4,9	2,6	3,6	4,4	3,8	2,8	3,7	4,6	**4,0**
leto	5,2	2,9	3,4	4,4	3,9	3,2	3,5	4,8	**4,2**
jeseň	3,8	2,3	2,4	3,1	3,1	2,8	2,7	3,8	**3,3**
zima	3,8	2,4	2,9	4,0	3,6	2,5	3,5	4,8	**3,5**
rok	**4,5**	**2,6**	**3,2**	**4,1**	**3,6**	**2,8**	**3,2**	**4,2**	**3,8**

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že najväčšie priemerné rýchlosti vetra sú dosahované v letných mesiacoch pri SZ prúdení. Najčastejšie fúkajú silný a búrlivý vietor počas marca a apríla a najmenej počas októbra. Dotknuté územie spadá do priemerne inverzných polôh (priemer za roky 1961 – 1990).

Nasledujúca tabuľka uvádza častosť smerov vetra a bezvetria v ‰ počas jari, leta, jesene, zimy a roka na meteorologickej stanici Podhájska - Svätuša (priemer za roky 1953 – 1964).

obdobie	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvetrie
jar	82	159	55	111	*31*	100	55	***184***	223
leto	66	105	*38*	80	45	111	58	***197***	300
jeseň	69	***157***	77	125	*36*	90	*27*	114	305
zima	59	***187***	95	106	*22*	129	39	132	231
rok	**69**	**152**	**66**	**106**	**33**	**107**	**45**	**157**	**265**

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že najčastejšie sú vetry SV (hlavne počas jesene a zimy) a SZ (hlavne počas jari a leta), pričom je časté bezvetrie. Najmenej časté vetry sú južné (hlavne počas jari a zimy), východné (hlavne počas leta) a západné (hlavne počas jesene).

Hodnota klimatického ukazovateľa zavlaženia v rokoch 1961 - 1990 sa v dotknutom území pohybovala v intervale 150 – 200 mm a je považovaná za nedostatočnú. Priemerné ročné úhrny potenciálnej evapotranspirácie sa v dotknutom území v rokoch 1961 - 1990 pohybovali v intervale 700 – 750 mm. Priemerná ročná hodnota radiačného indexu sucha (B_o/L_R) bola v dotknutom území v rokoch 1961 - 1990 viac ako 1. Priemerné ročné sumy globálneho žiarenia za roky 1961 - 1990 sa v dotknutom území predstavovali hodnotu 1 250 - 1 300 kWh.m^{-2}.

Ovzdušie v dotknutom území je zaťažované základnými znečisťujúcimi látkami, ako sú TZL, PM_{10}, $PM_{2,5}$ a plynnými exhalátmi. Najväčšími producentmi je miestna doprava po cestách I/64, I/75, II/563, IIII/1494, III/1495, III/1503, III/1525 a miestnych komunikáciách, stavebná činnosť, vykurovanie, priemyselná výroba a poľnohospodárska činnosť. Významným druhotným zdrojom znečistenia ovzdušia dotknutého územia je sekundárna prašnosť, ktorej úroveň závisí od meteorologických činiteľov, zemných a poľnohospodárskych prác a charakteru povrchu. Ďalším možným zdrojom znečisťovania ovzdušia je výstavba (minerálny prach zo stavenísk), resp. prestavba stavebných objektov a s tým súvisiace búracie, výkopové a stavebné práce, ako aj priemyselné prevádzky a prevádzky služieb.

Priemerné ročné koncentrácie NO_2 zo stacionárnych zdrojov, automobilovej dopravy a pozadia sa v dotknutom území pohybujú na úrovni 5 – 20 µg.m^{-3}. Priemerné ročné koncentrácie SO_2 zo stacionárnych zdrojov, automobilovej dopravy a pozadia sa v dotknutom území pohybujú na úrovni 1 – 5 µg.m^{-3}. Priemerná ročná depozícia síry sa v dotknutom území pohybuje na úrovni 1 500 – 2 000 mg.m^{-2}. Priemerné ročné koncentrácie CO zo stacionárnych zdrojov, automobilovej dopravy a pozadia sa v dotknutom území pohybujú na úrovni 200 – 1 000 µg.m^{-3}. Priemerné ročné koncentrácie tuhých látok (PM_{10}) zo stacionárnych zdrojov, automobilovej dopravy a pozadia sa v dotknutom území pohybujú na úrovni 20 – 30 µg.m^{-3}. Priemerné ročné koncentrácie Pb z automobilovej dopravy a pozadia sa v dotknutom území pohybujú na úrovni 0,011 - 0,020 µg.m^{-3}. Priemerné ročné koncentrácie benzénu z automobilovej dopravy a pozadia sa v dotknutom území pohybujú na úrovni 0,8 - 1,6 µg.m^{-3}. Priemerná koncentrácia prízemného ozónu sa v dotknutom území pohybuje na úrovni 50 – 60 µg.m^{-3}.hod.$^{-1}$. Priemerné hodnoty AOT40 prízemného ozónu na ochranu vegetácie sa v dotknutom území pohybujú na úrovni 20 000 – 23 000 µg.m^{-3}.hod.$^{-1}$. Index expozície poľnohospodárskych plodín ozónu sa v dotknutom území pohybuje na úrovni 3 000 – 5 000 ppb.h. Index expozície lesov ozónu sa v dotknutom území pohybuje pod úrovňou 10 000 ppb.h. Priemerná ročná depozícia dusíka sa v dotknutom území pohybuje na úrovni 700 – 1 000 mg.N.m^{-2}. Počet prekročení cieľovej hodnoty ozónu pre ochranu ľudského zdravia sa v dotknutom území pohybuje na úrovni 30 až 40.

Dotknuté územie spadá do základného povodia rieky Nitra, pričom dotknutým území pretekajú toky ako Andovec a jeho bezmenný prítok, Andovský kanál, bezmenný prítok Komočského kanála a rieky Nitry, kanál Piritov, tok Chrenovka, Dlhý kanál, Martovský kanál, rieka Nitra, tok Malej Nitry a zopár bezmenných malých periodických a neperiodických tokov. Najbližším vodným tokom je koryto toku Dlhý kanál, resp. zopár bezmenných malých periodických a neperiodických tokov.

Z uvedených vodných tokov sa za vodohospodársky významné vodné toky podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov považujú Nitra, Malá Nitra, Dlhý kanál a Martovský kanál.

V dotknutom území predstavuje priemerný ročný špecifický odtok viac ako 1 $l.s^{-1}.km^{-2}$ (priemer za roky 1931 - 1980), maximálny špecifický odtok s pravdepodobnosťou opakovania raz za 100 rokov predstavuje 0,1 – 0,4 a minimálny špecifický odtok 364-denný menej ako 0,1.

Nitra pramení na juhovýchodných svahoch Lúčanskej Malej Fatry pod vrchom Reváň. Jej dĺžka bola pôvodne 243 km, v roku 1950 sa skrátila na 170 km, a to vybudovaním preložky do Váhu. Prekonáva výškový rozdiel 691 m. Má pretiahnutý tvar s asymetricky prevládajúcimi prítokmi. Významnejšie prítoky Nitry sú Handlovka, Nitrica – Belianka, Bebrava, Radošinka, Dlhý kanál a Žitava. Tok Nitra predstavuje ľavostranný prítok Váhu, kam sa vlieva pri obci Komoča. V hornej a strednej časti povodia priberá okrem veľa malých, málo vyvinutých prítokov Handlovku z ľavej a Nitricu z pravej strany, nižšie z tej istej strany Bebravu a Radošinku. Na dolnom toku priberá svoj najdlhší (99,3 km) a plochou povodia najväčší (1 243,6 km²) prítok Žitavu so zbernou oblasťou na svahoch Tribeča a Pohronského Inovca. Riečna sústava Nitry je charakterizovaná dlhou hlavnou tepnou s viacerými krátkymi a niekoľkými dlhšími prítokmi. Z Nových Zámkov bol vybudovaný v 60. rokoch 20. storočia umelý kanál, ktorý spojil rieku Nitra s Váhom v obci Komoča, vzdialenej od Nových Zámkov pár kilometrov. Staré koryto rieky Nitra však naďalej existuje. Preteká cez Martovce a spája sa so Žitavou a v Komárne sa vlieva do Váhu.

Malá Nitra je pôvodné prietokové rameno rieky Nitry, ktoré sa s ňou rozpája pri časti mesta Nitra (Dolné Krškany) a spája sa s ňou na juhu v časti mesta Šurany (Nitriansky Hrádok) pred obcou Bánov. Po vybudovaní nového, skráteného koryta rieky Nitry medzi Novými Zámkami a Komočou, kde Nitra ústi do Váhu ako jeho ľavostranný prítok, sa Starou Nitrou nazvalo pôvodné koryto Nitry v úseku od Nových Zámkov po Komárno (jeho časť Lándor). Predtým sa Starou Nitrou nazývala dnešná Malá Nitra (tok s hydrologickým poradím 4-21-12-064). Malá Nitra má celkovú dĺžku 31,1 km. Dĺžka siete jej kanálov je 37,3 km. Celé povodie Malej Nitry má rozlohu 76,6 km². Na toku Malej Nitry leží časť mesta Nitra (Dolné Krškany), obce Ivanka pri Nitre, Branč, Veľký Kýr, Komjatice, Lipová, mesto Šurany a jeho časť Šurany (Nitriansky Hrádok). Hladinu pre odber vody do Malej Nitry udržuje hať v Nitre – Dolných Krškanoch v rkm 53,2 s výškou stupňa 1,2 m a priemerným rozdielom hladín dH = 3,5 m, kde je toto rameno napúšťané Dvorčanským hradidlom iba žiadaným, regulovaným množstvom vody. Na toku Malej Nitry sú ďalšie hate v Šuranoch, v Lipovej (časť Ondrochov), vo Veľkom Kýry a Ivanke pri Nitre. Na toku malej Nitry sú aj stavidlá v Lipovej (časť Ondrochov). Stavidlová hať v Ondrochove uzatvára nad ňou ležiacu časť Malej Nitry za vysokých vodných stavov na rieke Nitre. Zátvorný objekt v ústí Malej Nitry bol po zrušení starého objektu vybudovaný v r. km 0,06. Tvoria ho 2 betónové potrubia uzatvárateľné stavidlami. Po uzavretí stavidiel sa prietoky Malej Nitry medzi ústím a Ondrochovom akumulujú v starom ramene rieky Nitry pri Bánove.

Dlhý kanál je skanalizovaný vodný tok na južnom Slovensku, na Podunajskej nížine, preteká územím okresmi Nitra, Šaľa a Nové Zámky. Je to pravostranný prítok Nitry s dĺžkou 51 km a plochou povodia 428 km². Pramení v Podunajskej pahorkatine, v geomorfologickom podcelku Nitrianska pahorkatina, v jej geomorfologickej časti Zálužianska pahorkatina, na katastrálnom území obce Lehota, západne od Nitry, v nadmorskej výške 200 m n. m. Sprvu tečie na západ cez Lehotu, sprava priberá dva krátke prítoky (148,3 m n. m.) a stáča sa na juh. Neďaleko obce Veľké Zálužie napája rovnomennú vodnú nádrž, rozširuje svoje koryto, esovito sa stáča a z pravej strany priberá potok tečúci spomenutou obcou. Následne preteká v blízkosti obce Jarok, kde zľava priberá ďalší málo vodnatý prítok. Následne vteká do vodnej nádrže Jarok (134,9 m n. m.) a tečie územím úrodnej

Nitrianskej tabule. Potom zľava priberá Košu (129,1 m n. m.), oblúkom obteká obec Horná Kráľová a pokračuje cez susedný Močenok. Za obcou už vstupuje na Podunajskú rovinu. Tu preteká neďaleko areálu Duslo Šaľa a stáča sa na juhovýchod. Za osadou Kľúčiareň je koryto obojstranne zregulované a ďalej pokračuje poľnohospodárskou krajinou v okolí osád Horný Jatov a Kendereš. Zľava priberá Huňadovský kanál a sprava Trnovec, následne pri osade Malý Jatov významný ľavostranný prítok, Cabajský potok. Potom tečie územím medzi obcou Tvrdošovce na ľavom brehu a osadou Jánošíkovo na opačnom brehu, zľava priberá Tvrdošovský potok (110,0 m n. m.) a vstupuje na územie susedného Palárikova. Tu priberá pravostranný Hornokrižoviansky a Dolnokrižoviansky kanál (109,9 m n. m.) a preteká cez spomenutú obec. Pokračuje územím medzi osadou Dolný Jur na ľavom brehu a bažantnicou na pravom brehu, ďalej v blízkosti osady Gúd a oblúkom preteká obec Andovce, kde zľava priberá kanál Piritov. Vzápätí preteká katastrálnym územím mesta Nové Zámky, kde sa Dlhý kanál križuje s (novým) korytom Nitry, neskôr jedným ramenom ústi do koryta Starej Nitry, kým druhé rameno pokračuje na krátkom úseku súbežne s ňou. Už na hraniciach katastrálneho územia obce Nesvady sa aj druhé rameno spája so Starou Nitrou (západne od mesta Nové Zámky). Približne od sútoku s Trnovcom až po ústie je koryto Dlhého kanála deliacou líniou medzi Novozámockými pláňavami na východe a Martovskou mokraďou na západe. Je to typicky nížinná rieka so zregulovaným korytom a prevažne vodohospodárskou funkciou. Na dolnom toku, v oblasti Palárikova a Andoviec (a tiež v ústí do Nitry) preteká územiami lužných lesov. Vodné toky v povodí Dlhého kanála sú: Bačalský kanál, Cabajský potok, Cedron, Čiky, Dalinský potok, Dolinský potok, Farský potok, Huňadovský kanál, Chrček, Jatovský kanál, Kanec, Kebelka, Kľúčiarenský kanál, Koša, Miestny potok, Mlynský potok, Odva, Párovský potok, Piritov, Podhájsky potok, Trnovec, Tvrdošovský potok, Vinohradnícky potok, Zvodnica a Želiarsky kanál.

Tok Chrenovka (číslo povodia: 4-21-13-055, -002) predstavuje prírodnú pamiatku, ktorý preteká cez katastrálne územia Nové Zámky, Dolný Ohaj, Bánov, Úľany nad Žitavou, Hul a Bešeňov. Do rieky Nitry sa v lieva na území mesta Nové Zámky ako jej ľavostranný prítok. Začína na území Úľany nad Žitavou, kde sa odčleňuje od toku Žitava, tečie južným smerom cez lesné porasty k obci Hul, kde zľava priberá Hulský kanál, pričom pri toku Liska sa rozdeľuje na dva kanále, kde prvý sa stáča na západ, pretína Žitavu a smeruje na juhozápad a neskôr na juh, pretína cestu II/580, pred ktorou priberá pravostranný bezmenný prítok a pretína preložku Žitavy a druhý pretína tok Liska, neskôr cestu II/580 a obteká zo severozápadu obec Dolný Ohaj a pokračuje smerom na západ, kde pretína Starú Žitavu a oba kanále sa spájajú, vytvárajú meander a tečú smerom na juh. Následne meandruje územím medzi Starou Žitavou a riekou Nitra, do ktorej sa vlieva na území mesta Nové Zámky a je obkolesený súvislou brehovou vegetáciou.

Kanál Andovec (číslo povodia: 4-21-10-058) preteká katastrálnymi územiami Andovce a Nové Zámky.

Andovský kanál (číslo povodia: 4-21-10-058) preteká katastrálnymi územiami Andovce a Zemné.

Kanál Piritov (číslo povodia: 4-21-14-017) preteká katastrálnymi územiami Andovce a Nové Zámky. Začína v severnej časti Nových Zámkov a tečie smerom na západ, kde priberá ľavostranný bezmenný kanál a pri obci Andovce sa vlieva do Dlhého kanála.

Martovský kanál (číslo povodia: 4-21-18-007) preteká katastrálnymi územiami Nové Zámky, Komoča, Imeľ, Kolárovo, Martovce a Nesvady. Začína v rieke Nitra, z ktorej sa odčleňuje a tečie smerom na juh, z ľavej strany priberá Dugovský, Kolárovský a Behátsky kanál a mierne sa stáča na juhozápad západne od obce Nesvady, kde priberá z pravej strany Malú Aňalu, a tečie smerom na juh, pričom jeho pravostranný prítok predstavuje kanál Morotva a kanál Ďotva a ľavostranné Veľká hriva, Divý kanál, Trstina, Hornostrovný kanál a Dolnoostrovný kanál a spája s kanálom Hliník – Martovce a Starou Nitrou.

Najvýznamnejším tokom v území je rieka Nitra. Na celom úseku cez mesto Nové Zámky je upravená na prietok Q_{100} a obojstranne ohrádzovaná. Maximálne priemerné mesačné prietoky v povodí Nitry boli zaznamenané v mesiaci marec, minimálne priemerné mesačné prietoky v rôznych

mesiacoch (august, september, október, november). Územie Nových Zámkov rozdeľuje rieka Nitra na dve časti a to severozápadnú a juhovýchodnú. Severozápadná časť je členená viacerými odvodňovacími kanálmi ako Dlhý kanál, Piritov a Martovský kanál. V juhovýchodnej časti je najvýznamnejším tokom vlievajúcim sa do rieky Nitry potok Chrenovka. Potok Chrenovka je vyhlásený ako prírodná pamiatka, najmä kvôli fragmentom prirodzených porastov, ktoré sú významným biologickým objektom v poľnohospodárskej krajine. Územím pokračujú Dlhý kanál a Martovský kanál. Okolie rieky Nitry je formované Starou Nitrou – pozostatkami slepých starých ramien, ktoré vytvárajú v území špecifickú štruktúru.

Kvantitatívnu charakteristiku toku Nitry voda uvádza nasledujúca tabuľka, v ktorej sú uvedené vybrané prietokové údaje za rok 2010 (priemerný mesačný prietok a extrémne prietoky) v $m^3.s^{-1}$ a to na hydrologickej stanici Nové Zámky.

Q_r	$Q_{max., hod.}$	$Q_{min., deň}$	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
39,19	319,6	10,64	33,42	29,93	30,96	37,16	66,16	84,55	15,20	27,55	41,29	21,58	34,68	48,17

Dlhodobé maximá na tomto profile predstavujú 319,6 $m^3.s^{-1}$ a minimá (2,4 $m^3.s^{-1}$). Z hľadiska typu režimu odtoku ide o vrchovinno-nížinný typ režimu odtoku (dažďovo-snehový), s akumuláciou v mesiacoch december až február, vysokou vodnatosťou v mesiacoch marec a apríl a najvyšším prietokom v marci a najnižším v októbri, pričom podružné zvýšenie vodnatosti je výrazné (Šimo et. Zaťko, 2002).

Ľadové úkazy na riekach začínajú priemerne v polovici decembra a končia priemerne v druhej polovici februára. Rieky zamŕzajú v priemere v januári až februári.

Pásma hygienickej ochrany vodného zdroja sa v predmetnom území nenachádzajú.

Za zraniteľné oblasti sa ustanovili pozemky poľnohospodársky využívané v katastrálne územia obcí podľa prílohy č. 1 uvedeného nariadenia, pričom dotknuté katastrálne územia sa v danej prílohe nachádzajú.

Lokalita stavby sa dotýka dvoch útvarov podzemnej vody a to útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov. Útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

Čiastkové povodie	**Kód VÚ**	**Názov VÚ**	**Plocha VÚ (km^2)**	**Stav VÚ**	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000400P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov	1943,020	dobrý	zlý
	SK2001000P	Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov	6248,370	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Útvar podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1 943,020 km^2. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentráciami síranov, chloridov a amónnych iónov.

Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 6 248,370 km^2. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentráciami dusičnanov a síranov.

Znečisťovanie povrchových vôd je spôsobované prvkami typickými pre poľnohospodársky a urbanizovaný priestor. Najvýraznejšími prvkami sú rastlinná a živočíšna výroba, výrobné prevádzky a skládky priemyselných a komunálnych odpadov, doprava a havarijné stavy. Na povrchové vody v dotknutom území majú vplyv bodové znečistenie, difúzne znečistenie a hydromorfologické zmeny. Ekologický stav útvarov povrchových vôd v dotknutom území je priemerný až zlý a chemický stav nedosahuje hodnotu dobrý v prípade rieky Nitry a pri ostatných vodných tokoch v dotknutom území dosahuje hodnotu dobrý.

Vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd majú aj zrážky.

Kvalita podzemnej vody kvartérneho horninového prostredia je ovplyvnená urbánnymi procesmi, poľnohospodárskou i priemyselnou činnosťou a dopravou. Priestorové a časové zmeny chemizmu sú výsledkom spolupôsobenia viacerých antropogénnych i prirodzených činiteľov. Procesy kontaminácie podzemných vôd sa stali určujúcim faktorom tvorby ich celkového chemického zloženia. Faktorom podporujúcim vznik znečistenia je vysoká priepustnosť pôd a štrkovopiesčitého substrátu, ako aj vysoká hladina podzemných vôd. Aj po znížení objemov aplikovaných hnojív, ochranných a iných látok v poľnohospodárstve naďalej pretrváva veľkoplošné znečistenie, ktoré sa prejavuje lokálne nadlimitným obsahom niektorých ukazovateľov alebo celoplošne trvalo zvýšenými hodnotami koncentrácií chemických prvkov.

V dotknutom území (M. Fendek, K. Poráziková. D. Štefanovičová a M. Supuková, 2002) sa nenachádza kúpeľné územie, územie s klimatickými podmienkami vhodnými na liečenie, zdroje geotermálnej vody a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov, prírodných minerálnych zdrojov a klimatických podmienok vhodných na liečenie. Zo zdrojov minerálnych vôd sa v dotknutom území nachádza vrt GNZ – 1, v blízkosti ramena rieky Nitry, neďaleko miestneho kúpaliska. Bol odvŕtaný v roku 1984 do hĺbky 1 506,0 m. Minerálna voda sa využíva na rekreačné účely. Doporučený odber vody je 4,0 $l.s^{-1}$ s teplotou vody 62,0 °C. Z hľadiska zdrojov geotermálnych a minerálnych vôd spadá dotknuté územie do štruktúry geotermálnych vôd „Centrálnej depresie podunajskej panvy“. Hlavným kolektorom sú neogénne piesky, pieskovce a zlepence. Tepelný výkon geotermálnych vôd v dotknutom území dosahuje hodnoty 80 – 90 MWt. Hustota tepelného toku v dotknutom území sa pohybuje od 40 do 50 $mW.m^{-2}$.

Na území mesta Nové Zámky sa nachádzajú viaceré vodné plochy, pričom najväčšími sú Purzweilovo jazero (neupravená vodná plocha Baňa), Zúgov (Slovenský rybársky zväz, Rybničné hospodárstvo Zúgov), rybníky medzi vodnými tokmi Nitra a meandrami Nitry a súkromné rybníky severne od Nesvadskej cesty. Zväčša sú situované popri vodných tokoch. Vodné plochy na území mesta Nové Zámky sú pozostatkami po povrchovej ťažbe (štrky, hliny, ...) – bagroviská a zväčša slúžili ako poľnohospodárske vodné nádrže. V súčasnej dobe sa využívajú prevažne na rybárčenie.

V rozložení pôdnych typov sa najviac prejavuje vplyv podzemnej a povrchovej vody. V dotknutom území sú identifikované štyri typy pôd a to čiernice, černozeme, fluvizeme a regozeme. Čo sa týka pôdneho typu čiernice, z nich sa v dotknutom území nachádzajú pôdne subtypy ako glejové, kultizemné, slancové, slaniskové, černozemné, modálne, ktorých pôdotvorný substrát je tvorený z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov. V prípade černozeme, z nich sa v dotknutom území nachádzajú pôdne subtypy ako čiernicové, kultizemné, modálne, ktorých pôdotvorný substrát je tvorený zo spraší, zo starých karbonátových fluviálnych sedimentov, z karbonátových pieskov, miestami s prekryvom spraší karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov. Fluvizeme zastupujú pôdne subtypy kultizemné, glejové, ktorých pôdotvorný substrát je z karbonátových aluviálnych sedimentov. Posledným zástupcom typov pôd v dotknutom území sú regozeme (subtyp modálne a kultizemné) z viatych karbonátových pieskov. V dotknutom území sú identifikované ľahké (pôdy hlinito-piesočnaté), stredne ťažké (pôdy piesočnato-hlinité, hlinité pôdy) a ťažké pôdy (ílovito-hlinité pôdy, ílovité pôdy a íly).

Najrozšírenejším pôdnym typom a pôdnou jednotkou sú černozeme (černozeme čiernicové karbonátové, lokálne čiernice černozemné karbonátové až čiernice glejové karbonátové, zo starých karbonátových fluviálnych sedimentov, černozeme čiernicové karbonátové, sprievodné čiernice kultizemné karbonátové, sporadicky čiernice slancové až slaniskové, lokálne slaniská a slance – S, z karbonátových fluviálnych a sprašových sedimentov, černozeme kultizemné karbonátové stredné a ľahké, sprievodné regozeme kultizemné karbonátové ľahké, lokálne modálne, z karbonátových pieskov, miestami s prekryvom spraší, černozeme kultizemné karbonátové, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné karbonátové, zo spraší a černozeme kultizemné, lokálne modálne a erodované a regozeme typické karbonátové, zo spraší), čiernice (čiernice glejové, sprievodné čiernice kultizemné a gleje, z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov, čiernice kultizemné karbonátové a čiernice glejové karbonátové, sporadicky slancové až slaniskové a slaniská až slance – S, z karbonátových, prevažne aluviálnych sedimentov, čiernice kultizemné karbonátové, sprievodné čiernice černozemné, čiernice glejové karbonátové stredné a ťažké, lokálne čiernice modálne karbonátové, organozeme modálne a glejové nasýtené až karbonátové, z karbonátových aluviálnych sedimentov a čiernice kultizemné, sprievodné čiernice glejové, lokálne modálne, prevažne z nekarbonátových aluviálnych sedimentov), fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové, karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké, z karbonátových aluviálnych sedimentov a regozeme modálne a kultizemné karbonátové ľahké, lokálne černozeme kultizemné karbonátové ľahké, z viatych karbonátových pieskov. Ide o pôdy s najvyšším indexom poľnohospodárskeho potenciálu.

Z hľadiska bonitovano pôdno-ekologických jednotiek ide zväčša o pôdy kategórie 1 až 4 (osobitne chránené pôdy) a kategórie BPEJ 5 – 7.

Černozeme predstavujú pôdy najteplejších a najsuchších oblastí a sú to dvojhorizontové A-C pôdy vyvinuté prevažne na sprašiach v podmienkach teplej a suchej klímy s nepremyvným až periodicky premyvným vodným režimom. A horizont je molický, t.j. štruktúrny, s vysokou biologickou aktivitou, tmavý, sorpčne nasýtený (nad 50 %), bez znakov oglejenia podzemnou vodou, s priemernou hrúbkou 52 cm, priemerným obsahom humusu 2,2 % a pH/KCl 6,8. A horizont nikdy neobsahuje karbonáty, aj keď je pôda vyvinutá na karbonátových substrátoch. A horizont prechádza cez 10 - 20 cm hrubý prechodný A/C horizont do pôdotvorného substrátu (prevažne spraš). Tieto pôdy sú viazané najmä na staršie aluviálne sedimenty a sprašové pokrovy pleistocénnych terás a pahorkatín, ich vývoj je podmienený procesom hromadenia a premeny organickej hmoty.

Čiernice vznikajú na starších aluviálnych sedimentoch v podmienkach výparného režimu, ich vývoj nie je rušený záplavami. Vývoj čiernic je podmienený dostatočne vysokou hladinou podzemnej vody, čo ich odlišuje od černozemí. Sú to pôdy s tmavým A humusovým horizontom, v ktorom sa aspoň v spodnej časti nachádzajú oxidačné znaky oglejenia (hrdzavé škvrny). Čiernice patria medzi najúrodnejšie pôdy, vďaka lepšej zásobenosti vodou sú často hodnotené lepšie, ako černozeme.

Fluvizeme (v starších klasifikáciách „nivné pôdy“) sú pôdnym typom, ktorý sa vyskytuje len v nivách vodných tokov, ktoré sú alebo donedávna boli ovplyvňované záplavami a výrazným kolísaním hladiny podzemnej vody. Majú svetlý humusový horizont. Najdôležitejšie subtypy používané v bonitácii sú fluvizeme typické (vo variete typické a karbonátové), glejové s vysokou hladinou podzemnej vody a glejovým horizontom pod humusovým horizontom, pelické s veľmi vysokým obsahom ílovitých častí (zrnitostne veľmi ťažké pôdy).

Regozeme, resp. mačinové pôdy sú pôdy slabo vyvinuté a s veľmi tenkým svetlým humusovým horizontom, ktorý sa vytvoril na viatych pieskoch, na íloch, slieňoch alebo sprašiach. Sú to plytké až neúrodné pôdy a často sú zatrávnené alebo spustnuté. Veľmi často sú na miestach, kde boli eróziou úplne odstránené pôvodné pôdy. Rozlišujú sa podľa zrnitosti substrátov na typické na stredne ťažkých až ťažkých substrátoch, arenické na pieskoch, pelické na slieňoch a íloch. Regozeme sú hlinitopiesočnatej zrnitosti, nekarbonátové, hlboké a neskeletnaté.

Poľnohospodárska pôda je sčasti pokrytá závlahovými systémami. Retenčná schopnosť pôd je stredná až veľká a priepustnosť je malá až stredná. Z hľadiska indexu poľnohospodárskeho potenciálu majú pôdy dotknutého územia zväčša vyšší produkčný potenciál. Z hľadiska produkcie fytomasy možno pôdy v dotknutom území charakterizovať ako pôdy s veľmi vysokou a vysokou produkciou a menej ako veľmi malou produkciou. Vlhkostný režim pôd v dotknutom území je na úrovni mierne vlhký až mierne suchý. Dotknuté pôdy sú prevažne neutrálne až slabo alkalické. Z hľadiska typu produkčného potenciálu ide o najprodukčnejšie orné pôdy, vysoko a veľmi produkčné orné pôdy, resp. produkčné orné pôdy, menej produkčné trvalé trávne porasty. Pôda dotknutého územia je nevyhnutná pre zabezpečenie poľnohospodárskej produkcie Slovenska, ktorú je zo strategického účelu potrebné ponechať pre priame poľnohospodárske využitie, t.j. pre takú úroveň pestovania rastlín a chovu zvierat, ktorá neohrozí potravovú dostatočnosť obyvateľstva. Mechanická degradácia závisí od viacerých endogénnych a exogénnych faktorov. Z endogénnych faktorov sú najvýznamnejšie súdržnosť, lipnavosť a konzistencia. Z hľadiska skeletovitosti a lipnavosti možno pôdy dotknutého územia charakterizovať ako pôdy odolné voči mechanickej degradácii. Z exogénnych faktorov je dôležitý vplyv reliéfu, zrážok a vetra. Reliéf v dotknutom území je v prevažnej rovinatý, bez výrazného prejavu vodnej erózie. Potenciálna vodná erózia je na uvedených pôdach slabá až žiadna a potenciálna veterná erózia je na uvedených pôdach väčšinou žiadna, menej stredná, pričom táto pôda má zväčša primárnu a sekundárnu kompakciu, resp. je bez kompakcie. Inaktivácia organických kontaminantov v dotknutých pôdach je prevažne stredná, ale aj vysoká až veľmi vysoká, resp. nízka a ich transport je prevažne taktiež stredný, ale aj nízky až veľmi nízky a ojedinele vysoký. Chemickú degradáciu pôd môže vo všeobecnosti zapríčiniť viac faktorov, stupeň zraniteľnosti pôdy voči takejto degradácii je však daný prirodzenou kvalitou komplexu biochemických vlastností pôdy, konkrétne kvality humusových látok a acidity pôdneho prostredia (pôdy dotknutého územia sú zväčša nenáchylné na acidifikáciu, ide o karbonátové a alkalické pôdy), od ktorých sa odvíja komplex ďalších prirodzených pôdnych vlastnosti (fyzikálno - chemických, fyzikálno - biologických).

V zastavanom území dominujú antropogénne pôdy - kultizeme a antropozeme. Antropické pôdy sú pôdy s výrazným antropickým pôdotvorným procesom a výskytom povrchového antropického horizontu, čiastočne alebo úplne pozmenené, prípadne vytvorené činnosťou človeka. Kultizem je pôdou na prirodzených substrátoch, ale činnosťou človeka s úplne pozmenenými vlastnosťami, prevažne kultiváciou počas poľnohospodárskeho využívania. Patria sem prevažne pôdy záhrad, vinohradov, ovocných sadov a pod. Antrozem je človekom vytvorenou umelou pôdou na nepôvodných substrátoch. Zaraďované sú tu pôdy na umelých substrátoch, napr. navážky v sídlach a na rekultivovaných plochách, násypy ciest, zastavané plochy a plochy neumožňujúce rast rastlín ako štrkoviská, haldy, skládky odpadu.

Navrhovanou činnosťou nedôjde k trvalému alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy.

Zdrojom znečistenia pôdy v dotknutom území môže byť poľnohospodárska výroba (hnojenie a chemická ochrana rastlín), staré environmentálne záťaže, priemyselná činnosť, doprava, havárie, znečistená povrchová a podzemná voda. Dlhodobým pôsobením intenzifikačných faktorov v poľnohospodárstve, ale aj všeobecným zhoršovaním kvality životného prostredia sa znížila kvalita všetkých druhov pôd v dotknutom území. Určité lokálne znečistenia pôd výrazne ovplyvňujú a spôsobujú aj divoké skládky. Kontaminácia pôd dotknutého územia podľa Atlasu krajiny Slovenskej republiky (J. Čurlík a P. Ševčík, 2002) je hodnotená ako relatívne čistá pôda alebo nekontaminovaná pôda, resp. resp. mierne kontaminované pôda. Vo všeobecnosti sa na plošnej kontaminácii pôd podieľajú najväčšou mierou tieto činitele:

- výskyt prirodzenej kontaminácie pôd rizikovými prvkami z geochemických anomálií,
- vplyv globálnych emisií pochádzajúci prevažne zo zahraničných zdrojov,
- vplyv vnútroštátnych zdrojov s lokálnym až regionálnym dosahom z rôznych druhov priemyslu,
- vplyv poľnohospodárstva (najmä obsah ťažkých prvkov),
- divoké skládky odpadu,

- vplyv emisií z dopravných prostriedkov.

Pôdy v území možno charakterizovať ako relatívne čisté pôdy a nekontaminované pôdy, resp. mierne kontaminované. Z hľadiska náchylnosti pôd dotknutého územia na acidifikáciu (J. Čurlík, 2002) možno konštatovať, že pôdy v dotknutom území sú nenáchylné na acidifikáciu (ide o karbonátové pôdy).

Z hľadiska fytogeografického členenia leží riešené územie v oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvode európskej xerotermnej flóry (*Eupannonicum*), okrese Podunajská nížina. Z hľadiska fytogeograficko - vegetačného členenia leží riešené územie v zóne dubovej, podzóne nížinnej, oblasti rovinnej, okrese nemokraďový, podokrese lužný.

Potenciálnou prirodzenou vegetáciou dotknutého územia sú jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek a peripanónske dubovo-hrabové lesy.

Jaseňovo – brestovo - dubové nížinné lužné lesy (Ulmenion Oberd. 1953) sú naviazané na suchšie polohy, na mladšie i staršie agradačné valy a terasy. Sú to typické tvrdé lužné lesy. Na ich vývoj a štruktúru má rozhodujúci vplyv vodný režim, v spojení s pôdnymi vlastnosťami. Základným rastlinným spoločenstvom sú brestové dúbravy, ktoré nie sú už viazané na podzemnú vodu. V stromovej etáži prevláda jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), brest hrabolistý (*Ulmus minor*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), dub letný (*Quercus robur*) topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*) a viaceré druhy vŕb. V krovinnej etáži, ktorá býva dobre vyvinutá, s vysokou pokryvnosťou, sa uplatňujú svíb krvavý (*Swida sanguinea*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), druhy rodu hloh (*Crataegus sp.*) a i. Bylinný podrast je druhovo relatívne bohatý, k typickým druhom patria: mrvica lesná (*Brachypodium sylvaticum*), čarovník parížsky (*Circaea lutetiana*), blyskáč cibuľkonosný (*Ficaria bulbifera*), kuklík mestský (*Geum urbanum*), kozonoha hostcová (*Aegopodium podagraria*) a ďalšie.

Peripanónske dubovo-hrabové lesy *Polygonato latifoliae-Carpinetum, syn. Primulo veris-Carpinetum* predstavujú spoločenstvá dubovo-hrabových lesov v najteplejších oblastiach Slovenska, na sprašových pahorkatinách a v kotlinách, vyskytujú sa najmä na piesočnatých alebo štrkovitých treťohorných štvrtohorných terasách pokrytých sprašovými hlinami alebo na náplavových kužeľoch. V stromovom poschodí dominuje dub letný (*Quercus robur*), častý je dub sivastý (*Quercus pedunculiflora*), javor poľný (*Acer campestre*), javor mliečny (*Acer platanoides*), bežné sú brest hrabolistý (*Ulmus minor*), brest väzový (*Ulmus laevis*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*)a jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*). Krovinné poschodie je dobre vyvinuté, s druhmi ako zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), slivka trnková (*Prunus spinosa*), kalina siripútková (*Viburnum lantana*). Bylinné poschodie má výrazný jarný aspekt, v týchto lesoch sa často vyskytujú teplomilné druhy dubových sucholesov.

Z hľadiska reálnej vegetácie možno konštatovať, že v dotknutom území prevažuje vegetácia nížinného stupňa a uplatňujú sa hlavne druhy hydrofilné druhy, resp. druhy typické pre poľnohospodársky intenzívne obhospodarovanú krajinu, druhy viažuce sa na urbanizované prostredie a v minimálnej miere xerotermné druhy. Súčasná vegetácia dotknutého územia je značne pozmenená. Priamo v nížinných polohách sa vyskytujú viac druhy ruderálne a celkový výskyt jednotlivých taxónov je silne ovplyvňovaný človekom. V území dominujú agroekosystémy a urbánne geoekosystémy. Prirodzené spoločenstvá majú väčšie zastúpenie len v okolí vodných tokov dotknutého územia, resp. v rámci lesných ekosystémov, pričom ide aj o súvislejšie lesné a nelesné porasty. Nachádzajú sa na miestach lužných lesov (mäkký a tvrdý lúh). Na viacerých miestach sú však so zmeneným druhovým zložením oproti prirodzenému. Lužné lesy, ale aj nelesná drevinná vegetácia sú značne poznačené inváziou agáta. Mimo súvislých lesov sa v dotknutom území nachádzajú aj rozlohou menšie porasty drevín. Prevládajú v nich pôvodné druhy listnáčov, no vyskytujú sa aj tu aj nepôvodné dreviny. Lužné nížinné lesy pôvodne pokrývali nivy vodných tokov v dotknutom území, resp. sa vyskytovali na náplavových kužeľoch, agradačných valoch a riečnych terasách. V súčasnosti tvoria líniovú brehovú zeleň hlavne pozdĺž vodných tokov v dotknutom území, resp. v okolitých

lesných porastoch.

Pri dendrologickom prieskume boli inventarizované všetky plochy zelene rastúce pozdĺž železničnej trate Palárikovo – Nové Zámky v km koľaj č. 1 km 136,125 – 143,81 a koľaj č. 2 km 136,081 – 143,859.

Porasty sú pozdĺž celého inventarizovaného úseku, v niektorých miestach sú veľmi husté, kde prevládajú väčšie exempláre stromov, ktoré sú popresychané, lámu sa im konáre a ohrozujú bezpečnú prevádzku na železničnej trati. Dreviny rastú v hustom zápoji, čiže jednotlivé stromy si navzájom konkurujú a nemajú úplne vyvinuté koruny, čo má za následok presychanie korún. V porastoch sa vyskytujú aj prestárle stromy s dutinami, drevokaznými hubami a odumierajúcim drevom, taktiež aj dreviny odumreté a rozpadajúce sa. Na lokalitách bol zistený značný výskyt inváznych druhov drevín *Ailanthus altissima* (pajaseň žliazkatý), *Negundo aceroides* (javorovec jaseňolistý), *Amorpha fruticosa* (beztvarec krovitý), *Lycium barbatum* (kustovnica cudzia). Na niektorých miestach je druh pajaseň v monokultúre, ktorá osídlila dosť značnú plochu a agresívne sa rozširuje do okolia, staršie exempláre presychajú, lámu sa a suché konáre a kmene padajú do koľajiska. Prevládajúci druh dreviny, ktorá bola na lokalitách zistená je agát biely (*Robinia pseudoacacia*), ktorá sa tu prakticky vyskytuje na všetkých lokalitách v monokultúre. Podľa ods. č. 2) až 4) § 4 (obvod dráhy) a ods. č. 2) až 7) § 6 (ochranné pásmo dráhy) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších prepisov je vlastník (správca, užívateľ) nehnuteľnosti v záujme bezpečnosti dráhy a dopravy na dráhe povinný v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy odstrániť stromy, kry, iné porasty, alebo upraviť, prípadne odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečné a plynulé prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe. Nakoľko sa jedná o stavbu a nie o pravidelnú údržbu, nie je možné postupovať pri povoľovaní výrubu drevín podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Žiadosť o výrub bude riešený v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, t.z. výrub povoľuje príslušný orgán ochrany prírody. Celkovo bolo zistených 3 441 ks stromov a 19 750 m^2 krov, ktoré majú spoločenské ohodnotenie vo výške 1 703 959,14 Eur a pre ktoré bude potrebné žiadať o súhlas na výrub drevín. Podrobnejšie je dendrologické posúdenie uvádzané v samostatnej prílohe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Dendrologický prieskum).

Celkovo v dotknutom území sa nenachádzajú druhy a biotopy európskeho alebo národného významu, resp. chránené druhy.

Podľa zoogeografického členenia na základe limnického biocyklusu spadá dotknuté územie do provincie pontokaspickej, okresu podunajského a časti stredoslovenskej. Terestrický biocyklus zaraďuje dotknuté územie do provincie stepí (výskyt stepných druhov živočíchov a ich zoocenóz), panónskeho úseku (výskyt mnohých teplomilných druhov, ktoré sa rozšírili z refúgií treťohornej fauny ležiacich v oblasti Stredomoria, predovšetkým ide o populácie z ponticko-mediteránneho centra ako napr. askalafus škvrnitokrídly (*Libelloides macaronius*), chrček (*Cricetus cricetus*) a tchor svetlý (*Mustela eversmanni*). Najviac stepných faunistických prvkov však patrí medzi článkonožce, t.j. hmyz alebo ich iné skupiny.

Fauna územia sa formovala v rámci vodných spoločenstiev šíriacich sa vodnými cestami a terestricky viazanými na suchozemské podmienky. Úroveň poznania rozšírenia jednotlivých skupín je veľmi rozdielna. Najkomplexnejšia je spracovaná skupina stavovcov. Nízku úroveň poznania možno konštatovať najmä u niektorých bezstavovcov (napr. pôdny edafón). Riešené územie je intenzívne poľnohospodársky využívané. Z hľadiska výskytu jednotlivých skupín možno skonštatovať, že pre dotknuté územie je charakteristická fauna vodných tokov (dolné toky riek so zvyškami ramenných sústav v okolí rieky Nitry a sieť umelo vytvorených kanálov prevažne v poľnohospodárskej krajine), lužných lesov (lužné lesy, zachované v rámci brehových porastov niektorých vodných tokov), polí, okrajov ciest s výskytom drobných cicavcov, hmyzu, pôdnych organizmov a vtákov. Taktiež sa tu vyskytuje charakteristická fauna urbanizovaného územia a mozaiky prídomových záhrad a záhumienkov (biotopy kultúrnej krajiny - polia, záhrady, vinohrady, rozptýlená zeleň a pod.).

Z hľadiska výskytu biotopov, prevažujúcu skupinu tvoria biotopy veľkoblokových polí. Pre živočíchy majú minimálny význam a na poliach sa vyskytujú bažanty (*Phasianus colchicus*), jarabice (*Perdix perdix*) a zajace (*Lepus europaeus*), ďalej sa tu vyskytujú niektoré druhy plazov ako napr. jašterice a pôdny edafón.

Biotopy trávnatých plôch sú pre mnohé druhy živočíchov potravnou základňou. Trávnaté plochy najmä mimo sídiel slúžia ako potravný biotop pre rôzne druhy vtákov a vyskytujú sa tu niektoré skupiny hmyzu, napr. rovnokrídlovce (*Orthoptera*). Tieto biotopy sú druhovo bohatšie. Zastúpenie bezstavovcov je podobné ako u poľných biotopov - dážďovky (*Lumbricidae*), hlístovce (*Nematoda*), mnohonôžky (*Lulidae*), stonôžky (*Chilopoda*), slimáky (*Heliciadae*), kosce (*Phalangiidae*), roztoče (*Acaria*), blanokrídlovce (*Hymenoptera*), rovnokrídlovce (*Orthoptera*). Bežný je výskyt mravcov (*Formica*), kobyliek (*Ensifera*), koníkov (*Caelifera*), bzdôch (*Pentatomidae*) atď. Výskyt obojživelníkov je podobne ako pri poliach viazaný na prítomnosť vody v okolí, bežný je výskyt ropúch (*Bufo sp.*), skokanov (*Rana sp.*) a pod. Z plazov sa v tom to druhu biotopu vyskytujú jašterica krátkohlavá (*Lacerta agilis*) a iné druhy jašteríc a užovka hladká (*Coronella austriaca*). Nevyužívaná poľnohospodárska pôda, lúky, pasienky a rôzne ruderálne stanovištia poskytujú podmienky na prežitie a lov pre mnohé druhy vtákov ako myšiak lesný (*Buteo buteo*), pŕhlaviar čiernohlavý (*Saxicola torquata*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), trasochvost lúčny (*Motacilla flava*), svrčiak zelenkavý (*Locustella naevia*), stehlík pestrý (*Carduelis carduelis*) atď. Z drobných zemných cicavcov sa tu vyskytujú napr. hraboš poľný (*Microtus arvalis*), piskory (*Sorex sp.*) a myška drobná (*Micromys minutus*). Bežným druhom je zajac poľný (*Lepus europaeus*).

Kultúrna step je v hojnej miere osídlená početnými druhmi bezstavovcov (z radu hmyzu sú to napr. blanokrídlovce, dvojkrídlovce, rovnokrídlovce, sieťokrídlovce, chrobáky a iné). K pozoruhodným zástupcom entomofauny patrí modlivka zelená (*Mantis religiosa*), mravcolev (*Myrmeleon formicarius*), nosorožtek (*Oryctes nasicomis*), roháč veľký (*Cerambyx cerdo*), cikáda viničná (*Tibicen haematodes*), a ďalšie. Z obojživelníkov tento biotop obýva ropucha zelená (*Bufo viridis*), plazy zastupuje napr. jašterica zelená (*Lacerta viridis*, kriticky ohrozený druh) a jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*). Najpočetnejšou skupinou, vzhľadom na svoju veľkú pohyblivosť je vtáctvo. Druhy obývajúc toto prostredie sú čiastočne adaptované na antropogénne zmenené prostredie, väčšina hniezdičov sa však sústreďuje do drevinných a vodných biotopov. Vyskytujú sa tu bocian biely (*Ciconia ciconia*), kaňa popolavá (*Circus pigargus*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), myšiak hôrny (*Buteo buteo*), sokol myšiar (*Falco tinnunculus*), sokol kobcovitý (*Falco vespertinus*), sokol lastovičiar (*Falco subbuteo*), jarabica poľná (*Perdix perdix*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*, ohrozený druh), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), cíbik chocholatý (*Vanellus vanellus*) a mnohé ďalšie.

V území tvoria charakteristickú zložku krajiny biotopy priemyselných a poľnohospodárskych podnikov a dopravné línie. Takéto typy biotopov charakterizuje prevaha spevnených plôch a rôznych skládok materiálu. Vegetáciu týchto plôch tvorí väčšinou zruderalizovaná trávobylinná vegetácia, v lepšom prípade udržiavané trávniky s výsadbami drevín. Zo živočíchov sú pre priemyselné, poľnohospodárske a skladové areály charakteristické niektoré drobné hlodavce (myši, hraboše, potkany). Poľnohospodárske podniky osídľujú niektoré synantropné druhy vtákov a drobných cicavcov viazaných na blízkosť sýpok, hospodárskych zvierat a pod. Cesty mimo sídla majú sprievodné porasty, ktoré slúžia hlavne v zimných mesiacoch pre stanovište dravých vtákov pri zháňaní si potravy. Porasty sú zväčša zanedbané a neudržiavané, napriek tomu tvoria migračný koridor pre niektoré druhy cicavcov (ježe, drobné hlodavce) ako aj stanovištia aj pre iné druhy vtákov.

Biotopy vodných tokov a vodných plôch reprezentujú biotopy vodných tokov ako Nitra, Stará Nitra, Andovec, Andovský kanál, kanál Piritov, Chrenovka, Dlhý kanál, Martovský kanál a drobné periodické a neperiodické toky, ktoré sú zväčša migračnými koridormi živočíchov. Charakteristické sú spoločenstvá dolných nížinných tokov riek s pomaly tečúcou vodou, zabahneným dnom a bohatým brehovým zárastom (dňovky, pošvatky, larvy chrobákov a dvojkrídlovcov, kôrovce, červy a mäkkýše). V uvedených vodných tokoch sa nachádza fytoplantkón a zooplanktón, ktorý tvorí

zložku potravy vyšších živočíchov. Bentofauna, ktorá pozitívne ovplyvňuje čistotu vody, zastupujú larvy pakomárov, riedkoštetinaté červy a niektoré druhy mäkkýšov. V uvedených biotopoch sa nachádzajú taktiež ulitníky, pavúky, chvostoskoky (*Collembola*), korčuliarky (Gerridae), z chrobákov napr. behúniky (*Ammara communis*), drobčíky (*Staphylinidae*), vážky (*Libellulidae*), šidlá (*Aeschnidae*), pošvatky (*Plecoptera*), podenky (*Ephemeroptera*), potočníky (*Limnophilus sp.*), ovady (*Tabanus bovinus*) a pod. Bolo tu zistených viacero druhov rýb (napr. kapor obyčajný (*Cyprinus carpio*), šťuka severná (*Esox lucius*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), jalec tmavý (*Leuciscus idus*), pleskáče (*Abramis sp.*), ostrieže (*Perca fluviatilis*), karase, belička európska (*Alburnus alburnus*), plotica červenooká (*Rutilus rutilus*)...). Tento typ biotopu je významný najmä z hľadiska reprodukcie obojživelníkov (*Amphibia*). Z obojživelníkov má najväčšie zastúpenie ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*) a hrabavka škvrnitá (*Pelobateus fuscus*), v brehových porastoch žije rosnička zelená (*Hyla arborea*), pričom sa tu vyskytujú aj druhy ako mlok obyčajný (*Triturus vulgaris*), mlok veľký (*Triturus cristatus*), skokan zelený (*Rana esculenta*), pričom z plazov sa vyskytuje užovka obyčajná (*Lacerta agilis*), užovka fŕkaná (*Natrix tessellata*) a užovka obyčajná (*Natrix natrix*). Vodné toky a plochy okolo nich sú významné z hľadiska výskytu a hniezdenia vodných vtákov a spevavcov (napr. kačice (*Anas platyrhynchos*), lysky (*Fulica atra*), potápky (*Tachybaptus ruficolis, Podiceps cristatus*), labute hrbozobé (*Cygnus olor*), trsteniarik škriekavý (*Acrocephalus arudinaceus*), trsteniarik bahenný (*Acrocephalus scirpaceus*), strnádka tŕsťová (*Emberiza schoeniclus*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), sliepočka zelenonohá (*Gallinula chloropus*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), cíbik chochlatý (*Vanellus vanellus*) atď. Z cicavcov žijú v týchto biotopoch druhy ako napr. potkan hnedý (*Rattus norvegicus*), piskor veľký (*Sorex araneus*), hryzec vodný (*Arvicola terrestris*), dulovnice (*Neomys sp.*), ondatra pižmová (*Ondatra zibethica*), myška drobná (*Micromys minutus*), vydra riečna (*Lutra lutra*) a netopiere.

Biotopy väčších parkových úprav sú významné hlavne ako potravné a hniezdne stanovištia spevavcov (*Passeriformes*), hlavne v podmienkach blízkym pôvodným porastom. Menšie plochy parčíkov a parkových úprav sú významné najmä z hľadiska výskytu drobných spevavcov ako dôležitého faktora obmedzovania škodcov na drevinách.

Biotopy rekreačných záhrad, záhradkárskych osád sú pre výskyt živočíchov väčšinou neatraktívne, hlavne z hľadiska zloženia plodín, veľkosti a intenzity obhospodarovania. Významnejšie sú záhrady s vysokokmennými stromami, kde hniezdia niekedy vrabce poľné (*Passer montanus*), sýkorky bielolíce (*Parus major*) a pod. Záhrady môžu byť útočiskom ropúch (*Bufo bufo*), drobných hlodavcov a ježov (*Erinaceus europaeus*).

Biotopy aglomerovaných obcí vytvárajú vhodné podmienky pre existenciu tzv. synantropných druhov, viazaných na ľudské obydlia, ako sú napr. vrabec domový (*Passer domesticus*), lastovička (*Hirundo rustica*), belorítky (*Delichon urbica*) a iné drobné spevavce, v okolí odpadkových košov sa často vyskytujú drobné hlodavce. Vzhľadom na poľnohospodárske využívanie okolia sem dolietajú napríklad vrany, čajky a drobné spevavce.

Uvedené biotopy sú domovom bezstavovcov ako napr. suchozemských kôrovcov (napr. žižavky (*Oniscidae*)), pavúkov (*Araneida)*, vší, bĺch, ploštíc, komárov, múch, vŕtavcov (*Ptinus fur*), zrniarov (*Calandra glanarius*), potemníkov (*Tenebrionidae*), motýľov, slizniakov, blanokrídlovcov a pod. Z obojživelníkov a plazov sa v týchto biotopoch vyskytujú ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*) a jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*). Z vtákov prevládajú druhy ako napr. dážďovník tmavý (*Apus apus*), lastovička domová (*Hirundo rustica*), belorítka domová (*Delichon urbica*), drozd čierny (*Turdus merula*), pinka lesná (*Fringilla coelebs*), penica čiernohlavá (*Sylvia atricapilla*), stehlík zelený (*Carduelis chloris*), stehlík pestrý (*Carduelis carduelis*), škorec lesklý, (*Sturnus vulgaris*) kanárik záhradný (*Serinus serinus*), sýkorka bielolíca (*Parus major*), vrabec domový (*Passer domesticus*), vrabec poľný (*Passer montanus*). Pre tieto druhy biotopov sú charakteristické bežné synantropné druhy cicavcov, najmä myš domová (*Mus musculus*) a potkan hnedý (*Rattus norvegicus*).

Rôznorodosť a druhová rozmanitosť recentnej fauny bezstavovcov územia je tu prirodzená. Významné postavenie má vodná fauna. Charakteristické sú spoločenstvá dolných nížinných tokov rieky s pomaly tečúcou vodou, zabahneným dnom a bohatými pobrežnými zárastmi (dňovky, pošvatky, larvy chrobákov a dvojkrídlovcov spoločne s pakomármi muškovitými, kôrovcami, ploskými červami a mäkkýšmi), ďalej sú to spoločenstvá vodných organizmov charakteristické pre sieť kanálov a alúviá tokov a pod. Rôznorodá je aj fauna mäkkýšov, významná tak zo zoogeografického, zoopaleontologického ako aj bioindikačného hľadiska. Z hmyzu je bohato zastúpená fauna motýľov, ale aj blanokrídlovcov, dvojkrídlovcov, rovnokrídlovcov, sieťokrídlovcov, chrobákov a ďalších. Sú to významné druhy zo zoogeografického hľadiska. Vyskytujú sa ostrovčekovite. K charakteristickým živočíchom v pôdnej faune polí patria rôzne druhy červov, najmä dážďovky (*Lumbricidae*), hlístovce (*Nematoda*), mnohonôžky (*Lulidae*), stonôžky (*Chilopoda*), slizniaky (*Limacidae*), pavúky (*Araneida*), chrobáky (*Coleoptera*), napr. bystrušky (*Carabidae*), hrobáriky a zdochlináre (*Silphidae*). Bežné sú napr. liskavky (*Chrysomelidae*), nosániky (*Curculionidae*), rôzne druhy roztočov (*Acarina*), vošky (*Aphididae*), svrčky (*Gryllodea*), bzdochy (*Pentatomidae*), blanokrídlovce – včely (*Apis melifera*), čmeliaky (*Bombus sp.*) a i..

Výskyt obojživelníkov úzko súvisí s vodným prostredím, ktoré je obojživelníkmi obývané celoročne, alebo v období rozmnožovania. S absenciou vyhovujúcich vodných plôch v poľnohospodárskej krajine súvisí relatívne nízky výskyt obojživelníkov. K druhom vyskytujúcich sa v dotknutom území patria ropucha zelená (*Bufo viridis*), ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), skokan štíhly (*Rana dalmatina*) a skokan hnedý (*Rana temporaria*).

Z vtákov sa v dotknutom území vyskytujú druhy ako bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), belorítka obyčajná (*Delichion urbica*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), cíbik chochlatý (*Vanellus vanellus*), čajka smejivá (*Larus ridibundus*), dážďovník obyčajný (*Apus apus*), drozd čvíkotavý (*Turdus pilaris*), glezg obyčajný (*Coccothraustes coccothraustes*), kavka tmavá (*Corvus monedula*), kaňa popolavá (*Circus pygargus*), krkavec čierny (*Corvus corax*), lastovička obyčajná (*Hirundo rustica*), ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), myšiak lesný (*Buteo buteo*), myšiarka ušatá (*Asio otus*), penica čiernohlavá (*Sylvia atricapilla*), pinka lesná (*Fringilla coelebs*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), pŕhľaviar čiernohlavý (*Saxicola torquata*), sokol myšiar (*Falco tinnunculus*), stehlík konôpkár (*Carduelis cannabina*), stehlík obyčajný (*Carduelis carduelis*), straka obyčajná (*Pica pica*), strnádka lúčna (*Emberiza calandra*), škorec lesklý (Sturnus vulgaris), škovránok poľný (*Alauda arvensis*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), trasochvost žltý (*Motacilla flava*), trsteniarik spevavý (*Acrocephalus palustris*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), vrabec poľný (*Passer montanus*), vrana obyčajná (*Corvus corone*) atď.

Najhojnejším druhom poľných biocenóz je hraboš poľný (Microtus arvalis). Ďalšími druhmi cicavcov vyskytujúcimi sa v dotknutom území sú: škrečok poľný (*Cricetus cricetus*), piskor (*Sorex sp.*), bielozúbky (*Crocidura sp.*), ryšavka obyčajná (*Apodemus sylvaticus*), myš domová (*Mus musculus*), myška drobná (*Micromys minutus*), krt obyčajný (*Talpa europea*), jež východoeurópsky (*Erinaceus concolor*), líška obyčajná (*Vulpes vulpes*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), raniak hrdzavý (*Nyctalus noctua*), kuna lesná (*Martes martes*), diviak lesný (*Sus scrofa*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*) a niekoľkých ďalších druhov.

Uvedené viaceré druhy sú zákonom chránené (hlavne vtáky, obojživelníky a plazy), pričom medzi uvedenými druhmi sú aj živočíchy chránené a to aj Dohovorom CITES, resp. Bonnským a Bernským dohovorom. Mnohé z druhov patria medzi ohrozené druhy, resp. medzi veľmi ohrozené druhy, resp. sú druhmi národného alebo európskeho významu.

Významné migračné koridory živočíšstva, územie z hľadiska historických ciest šírenia živočíchov predstavuje cestu šírenia živočíchov ilýrskych a podunajských. V súčasnosti podľa RÚSES okresu Nové Zámky dotknutým územím neprechádzajú migračné biokoridory.

Štruktúra súčasnej krajiny je výsledkom dlhodobého historického vývoja. Odráža využitie prírodnej krajiny človekom vyplýva z jej funkčného zamerania. Vznikla v dôsledku pôsobenia človeka na prírodné ekosystémy, ich využívaním, prejavujúcim sa pretváraním a ovplyvňovaním vlastností zložiek krajiny. Výsledkom tohto antropického pôsobenia v krajine je vznik poloprirodzených a umelých prvkov, ktoré spolu s prírodnými prvkami vytvárajú určitú fyziognomickú mozaiku súčasnej štruktúry krajiny. Teda funkčná štruktúra krajiny je základným faktorom podmieňujúcim jej fyziognómiu. Pôvodnú krajinu záujmového územia tvorila hustá riečna sieť s drevinnými porastmi tvrdého a mäkkého lúhu a podmáčanými územiami (mokraďami), resp. dubovo-hrabovými, dubovými a cerovo-dubovými lesmi, pričom bola formovaná jednotlivými exogénnymi a endogénnymi procesmi pôsobiacimi v území. V súčasnosti je dotknuté územie pokryté už iba malou výmerou lesov. Súčasnú krajinnú štruktúru tvorí intenzívne obhospodarovaná poľnohospodárska krajina s rovinatým a pahorkatinným reliéfom a s nízkym zastúpením atraktívnych krajinnoestetických prvkov (s výnimkou okolia vodných tokov). Typický obraz krajiny tvoria polia ohraničené panorámami vidieckych sídiel a mesta Nové Zámky s výškovými dominantami kostolov, objektov poľnohospodárskych dvorov, obytných domov a vedení elektrickej energie. Prevládajúcim krajinným prvkom v dotknutom území je poľnohospodárska pôda, zväčša vo forme veľkoblokových honov, využívaná takmer výlučne ako orná pôda. Ide o monotónny prvok s nízkou estetickou hodnotou, pričom taktiež jeho krajinnostabilizačná hodnota je nízka. V dotknutom území sa nachádzajú aj prírodné prvky, cenné z hľadiska estetického vnímania a identity krajiny (prvky ÚSES). Krajinársku kompozíciu dopĺňa rozptýlené osídlenie majerov, ktoré s okolitou krajinou vytvára atraktívne scenérie. Tieto tradičné krajinné štruktúry predstavujú zvyšky pôvodného obrazu krajiny. Dominantným typom súčasnej krajinnej štruktúry dotknutého územia je krajina poľnohospodársky obrábaná, doplnená krajinnou štruktúrou vidieckeho a mestského typu sídelnej štruktúry s obytnou, obslužnou, výrobnou, technickou a dopravnou funkciou. V rámci dotknutého územia možno vyčleniť nasledovné základné prvky krajinnej štruktúry: krajinná vegetácia (má charakter plošnej, rozptýlenej, ostrovčekovitej a líniovej zelene v rámci okolia prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a v okolí vodných plôch a tokov, ako aj v rámci poľnohospodárskej krajiny (remízky, vetrolamy, vegetácia medzí), park), lesné porasty (v okolí vodných tokov v dotknutom území a ostročekovito v rámci poľnohospodárskej krajiny), vodné toky a plochy, orná pôda (plošne je najrozsiahlejším prvkom krajinnej štruktúry dotknutého územia), urbanizované prostredie s obytnou, obslužnou, výrobnou, technickou a dopravnou funkciou, záhrady (súčasť obytných domov sídelného útvaru), ovocné sady a vinice, zastavané plochy (tvoria pomerne veľkú časť krajiny - obytné areály - IBV, areály občianskej vybavenosti, areály poľnohospodárskych a priemyselných činností), prvky technickej infraštruktúry – elektrické vedenia, TS...) a líniové dopravné prvky. Krajinný obraz každého územia je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorenými prvkami súčasnej krajinnej štruktúry (určujú estetický potenciál daného priestoru, resp. bariérovo tento priestor ovplyvňujú). Reliéf predstavuje limity vo vizuálnom vnímaní krajiny, ktorá určuje, do akej miery je každá priestorová jednotka krajiny výhľadovým a súčasne videným priestorom. Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny možno považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a priemysel vrátane ťažby surovín. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka. Typický obraz krajiny tvoria polia, nelesná drevinná vegetácia, lesy, vodné toky, prvky dopravnej a technickej infraštruktúry a urbanizované prostredie s obytnou, obslužnou, výrobnou, technickou a dopravnou funkciou. Atraktívne pre daný typ krajiny sú prírodné a poloprírodné prvky krajiny predstavované prvkami ÚSES ako napr. tokmi a vodnými plochami a ich pobrežnými zónami a lesmi. Celkovo možno charakterizovať dotknutú časť krajiny ako krajinu tvorenú rovinou s malým podielom vzrastlej a solitérnej vegetácie, ktorej výšková dominancia je zrejmá, ako krajinu s nízkym podielom krajinnej diverzity, s vysokým podielom zastavaných plôch a s dominanciou obrábanej pôdy a výskytom prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry. Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v širšom území a jeho zázemí možno považovať vidiecke usadlosti a sídla harmonicky zapojené do krajiny s prídomovými záhradami a záhumienkami, prvky stromoradí ciest, remízky,

nelesnú drevinnú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine, lesné a trávové spoločenstvá okolo vodných tokov a plôch.

Z estetického hľadiska sú negatívnym javom výrobné a poľnohospodárske areály a urbanizované prostredie. Za rušivé prvky scenérie krajiny možno považovať elektrické vedenia a prvky dopravnej infraštruktúry. Sústavu bariérových prvkov sceneristického hľadiska viditeľnosti tvoria lesy, nelesná drevinná vegetácia, objekty jestvujúcej zástavby, líniové technické prvky, pričom možnosť vizuálneho kontaktu s krajinou nie je do značnej miery obmedzená. Z hľadiska interpretácie vnímania krajiny podľa prítomnosti jednotlivých krajinných prvkov súčasnej krajinnej štruktúry možno väčšinu územia zaradiť do kategórie negatívne až neutrálne pôsobiacich prvkov (zastavané územie a orná pôda). Z hľadiska prírodných krajinných typov sa dotknuté územie radí medzi fluviálne roviny s hydromorfnými pôdami a vlhkomilnou až vodnou vegetáciou a medzi zvlnené eolicko - fluviálne roviny s regosolmi a psamofytnou vegetáciou. Ide o mestskú a vidiecku krajinu so stredným stupňom osídlenia. Navrhovaná činnosť nemá významné prvky vertikálnej členitosti. Dotknuté územie patrí k zmeneným územiam s minimálnym zastúpením pôvodných ekosystémov. Ako ekologicky významné segmenty však možno definovať aj poloprírodné alebo umelo vytvorené prvky, na ktoré sa môžu viazať ekostabilizačné funkcie, ako napr. periodické a neperiodické vodné toky a plochy a ich brehová vegetácia a sprievodná zeleň, lesné porasty a plochy nelesnej drevinnej vegetácie a verejná zeleň, resp. ostatná zeleň v zastavanom území. Dotknuté územie predstavuje krajinu s nízkou percepčnou hodnotou, nakoľko ide poľnohospodársku a urbanizovanú krajinu. Nízku estetickú kvalitu krajinnej štruktúry podmieňuje najmä malá atraktivita a diverzita priestorov, ktorú iba do určitej miery zlepšuje atraktivita priestorov v okolí vodných tokov a plôch. Koeficient ekologickej kvality územia je nízky. Z hľadiska relatívneho vyjadrenie ekologickej stability podľa prvkov súčasnej krajinnej štruktúry predmetné územie leží v priestore ekologicky nestabilnom. Z hľadiska geoekologických prírodných krajinných typov je dotknuté územie charakterizované ako intramontánna nížinná krajina mierneho pásma.

Navrhovaná činnosť sa nachádza v 1. stupni územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo schválené alebo navrhované chránené vtáčie územia a územia európskeho významu, resp. európsku sústavu chránených území, ako aj mimo národnú sústavu veľkoplošných a maloplošných chránených území.

V dotknutom území sa nenachádzajú chránené stromy.

V dotknutom území sa nenachádza mokraď medzinárodného, národného, regionálneho alebo miestneho významu.

Zmena navrhovanej činnosti je trasovaná mimo prvky RÚSES.

Na základe analýzy abiotických a biotických pomerov nie je v okolí navrhovanej zmeny činnosti vyčlenený ekologicky významný segment.

Nesystémová exploatácia prírodných zdrojov, znečisťovanie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd a pôdy (intenzívna poľnohospodárska činnosť), neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov, zastaralosť technológií a infraštruktúry, odlesňovanie, sceľovanie pozemkov, odvodnenie krajiny a tiež dopravná záťaž podmieňujú celkové narušenie funkčnosti a štruktúry krajiny s nepriaznivým vplyvom na genofond a biodiverzitu, čo so všetkými negatívnymi dôsledkami spôsobuje prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reťazca človeka, čím zhoršuje kvalita jeho života.

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomickej a sociálnej situácie, výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotníckej starostlivosti, ako aj životného prostredia. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz len málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť (mortalita),
- dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet alergfajčických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania a profesionálne otravy.

Výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, stresy, pracovné prostredie, životné prostredie, úroveň zdravotníctva a pod.. V súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvalitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %.

Pokles celkovej úmrtnosti po roku 1991, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Stredná dĺžka života v Slovenskej republike u mužov bola v roku 2012 72,47 roka a u žien prekročila hranicu 79,45 roka.

V roku 2014 zomrelo v meste Nové Zámky 367 ľudí z toho bolo 178 mužov a 189 žien. Nasledujúca tabuľka uvádza počet zomrelých a podiel zomrelých podľa príčiny smrti a pohlavia v meste Nové Zámky v roku 2014.

ukazovateľ	pohlavie	infekčné a parazitárne choroby			nádory		
		spolu	hnačka a gastroenteritída pravdepodobne infekčného pôvodu	septikémia	spolu	zhubné nádory	zhubné nádory pery, ústnej dutiny a hltana
zomretí (počet)	**spolu**	**6**	**1**	**5**	**101**	**99**	**4**
	muži	2	1	1	56	56	4
	ženy	4	0	4	45	43	0
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**	1,63			27,52		
	muži	1,12			31,46		
	ženy	2,12			23,81		

ukazovateľ	pohlavie	nádory					
		zhubný nádor pažeráka	zhubný nádor žalúdka	zhubný nádor hrubého čreva	zhubné nádory rekta a anusu	zhubný nádor pečene a vnútropečeňových žlčových ciest	zhubný nádor podžalúdkovej žľazy
zomretí (počet)	**spolu**	1	4	12	10	2	4
	muži	1	1	8	5	2	1
	ženy	0	3	4	5	0	3

ukazovateľ	pohlavie	nádory					
		zhubný nádor hrtana	zhubné nádory priedušnice, priedušiek a pľúc	malígny melanóm kože	zhubný nádor prsníka	zhubný nádor krčka maternice	zhubné nádory iných a bližšie neurčených častí maternice
zomretí (počet)	**spolu**	2	18	1	7	1	2
	muži	2	10	1	0	0	0
	ženy	0	8	0	7	1	2

ukazovateľ	pohlavie	nádory					
		zhubný nádor vaječníka	**zhubný nádor predstojnice (prostaty)**	**zhubný nádor močového mechúra**	**zhubné nádory meningov, mozgu a iných častí ústredného nervového systému**	**Non-Hodgkinov lymfóm mnohopočetný (mnohonásobný) myelóm (plazmocytóm) a malígne novotvary z plazmových buniek**	**mnohonásobný myelóm (plazmocytóm) a zhubné nádory z plazmatických buniek**
zomretí (počet)	**spolu**	2	6	4	4	2	1
	muži	0	6	4	3	1	0
	ženy	2	0	0	1	1	1

ukazovateľ	pohlavie	nádory	krvi a krvotvorných orgánov a niektorých chorôb postihujúcich imunitný systém	choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	choroby nervového systému		
		nádory neurčitého alebo neznámeho správania	**imunitný systém**	**Diabetes mellitus**	**spolu**	**meningitídy**	**Alzheimerova choroba**
zomretí (počet)	**spolu**	2	1	4	7	1	2
	muži	0	1	3	3	1	0
	ženy	2	0	1	4	0	2
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**		0,27	1,09	1,91		
	muži		0,56	1,69	1,69		
	ženy		0	0,53	2,12		

ukazovateľ	pohlavie	choroby obehovej sústavy					
		spolu	**hypertenzné choroby**	**Angina pectoris - hrudníkova angína**	**akútny infarkt myokardu**	**ostatné ischemické choroby srdca**	**ďalší infarkt myokardu**
zomretí (počet)	**spolu**	**183**	**4**	**107**	**23**	**84**	**2**
	muži	76	1	49	14	35	1
	ženy	107	3	58	9	49	1
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**	**49,86**					
	muži	42,7					
	ženy	56,61					

ukazovateľ	pohlavie	choroby obehovej sústavy					
		chronická ischemická choroba srdca		**iné choroby srdca**	**cievne (cerebrovaskulárne) choroby mozgu**	**ateroskleróza**	**následky chorôb obehovej sústavy**
zomretí (počet)	**spolu**	**82**	**6**	**9**	**51**	**2**	**4**
	muži	34	3	4	18	1	0
	ženy	48	3	5	33	1	4

ukazovateľ	pohlavie	choroby obehovej sústavy	choroby tráviacej sústavy			choroby močovej a pohlavnej sústavy	vrodené chyby, deformácie a chromozómové anomálie
		zápal pľúc - pneumónia	spolu	žalúdkový a dvanástnikový vred	choroby pečene	následky chorôb močovopohlavnej sústavy	
zomretí (počet)	**spolu**	**183**	**14**	**4**	**6**	**3**	**2**
	muži	76	3	1	2	2	2
	ženy	107	11	3	4	1	0
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**	**49,86**	**3,81**			**0,82**	**0,54**
	muži	42,7	1,69			1,12	1,12
	ženy	56,61	5,82			0,53	0

ukazovateľ	pohlavie	subjektívne a objektívne príznaky a abnormálne klinické a laboratórne nálezy nezatriedené inde	poranenia, otravy a daktoré iné následky vonkajších príčin - vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti				
			spolu	dopravné nehody	pády	náhodné utopenie a topenie	úmyselné sebapoškodenia
zomretí (počet)	**spolu**	**4**	**24**	**9**	**3**	**2**	**3**
	muži	2	16	4	1	2	2
	ženy	2	8	5	2	0	1
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**	**1,09**	**6,54**				
	muži	1,12	8,99				
	ženy	1,06	4,23				

Príčiny úmrtí v roku 2014 v obci Palárikovo sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

ukazovateľ	pohlavie	infekčné a parazitárne choroby	choroby dýchacej sústavy		nádory		
		septikémia	spolu	zápal pľúc - pneumónia	spolu	zhubné nádory	zhubné nádory pery, ústnej dutiny a hltana
zomretí (počet)	**spolu**	**3**	**3**	**2**	**12**	**11**	**1**
	muži	1	2	1	9	8	0
	ženy	2	1	1	3	3	1
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**	**4,92**	**4,92**		**19,67**		
	muži	3,23	6,45		29,03		
	ženy	6,67	3,33		10		

ukazovateľ	pohlavie	nádory					
		zhubné nádory priedušnice, priedušiek a pľúc	zhubný nádor žalúdka	zhubný nádor hrubého čreva	zhubné nádory rekta a anusu	zhubný nádor pečene a vnútropečeňových žlčových ciest	zhubný nádor podžalúdkovej žľazy
zomretí (počet)	**spolu**	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**
	muži	1	1	1	2	1	0
	ženy	0	0	0	0	0	1

ukazovateľ	pohlavie	nádory

		nádory neurčitého alebo neznámeho správania	zhubný nádor predstojnice (prostaty)	zhubný nádor močového mechúra
zomretí (počet)	**spolu**	**1**	**1**	**1**
	muži	1	1	0
	ženy	0	0	1

ukazovateľ	pohlavie	choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva	choroby tráviacej sústavy	choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	choroby nervového systému	choroby močovej a pohlavnej sústavy
			choroby pečene	Diabetes mellitus	spolu	následky chorôb močovopohlavnej sústavy
zomretí (počet)	**spolu**	**1**	**1**	**3**	**2**	**1**
	muži	0	1	2	0	1
	ženy	1	0	1	2	0
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**	**1,64**	**1,64**	**4,92**	**3,28**	**1,64**
	muži	0	3,23	6,45	0	3,23
	ženy	3,33	0	3,33	6,67	0

ukazovateľ	pohlavie	choroby obehovej sústavy					
		spolu	hypertenzné choroby	chronická ischemická choroba srdca	akútny infarkt myokardu	ostatné ischemické choroby srdca	ďalší infarkt myokardu
zomretí (počet)	**spolu**	**30**	**2**	**8**	**2**	**9**	**1**
	muži	13	0	4	2	5	1
	ženy	17	2	4	0	4	0
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**	**49,18**					
	muži	41,94					
	ženy	56,67					

ukazovateľ	pohlavie	choroby obehovej sústavy			poranenia, otravy a daktoré iné následky vonkajších príčin - vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti		
		iné choroby srdca	cievne (cerebrovaskulárne) choroby mozgu	ateroskleróza	spolu	dopravné nehody	napadnutia
zomretí (počet)	**spolu**	**4**	**11**	**1**	**5**	**3**	**1**
	muži	1	5	0	2	1	0
	ženy	3	6	1	3	2	1
podiel zomretých podľa príčin smrti (v %)	**spolu**				**8,2**		
	muži				6,45		
	ženy				10		

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Zemné práce súvisiace s realizáciou predkladanej stavebnej časti budú pozostávať z výkopov pre vybudovanie káblových trás, pre vybudovanie základov v osvetľovacích a trakčných stožiarov, pre zriadenie sanačných vrstiev podvalového podložia a úpravy koľajového lôžka, pre výkop odvodňovacích zariadení trativodov a šácht.

Pred začatím výstavby a zemných prác bude bezpodmienečne nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sieti ich vlastníkmi. Práce v bezprostrednej blízkosti týchto vedení vykonávať ručne podľa požiadaviek správcu. Dbať na neporušenie celistvosti obnažených káblových vedení pri kríženiach. V blízkosti podzemných inžinierskych sieti budú výkopové práce vykonávané ručným odkopom.

Počas výstavby sa zakazuje zriaďovať skládky zemín a materiálov ako aj zriaďovať stavebné dvory na existujúcich podzemných káblových trasách ako i projektovaných prekládok podzemných káblových vedení a zariadení.

Pri zemných prácach je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Zemnými prácami nesmie byť narušená funkcia a ani stabilita existujúcich stavieb a zariadení. Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a STN 73 3050:1986. Pri zemných prácach musia byť dodržané požiadavky aj STN 73 6005:1985, energetického zákona č. 251/2012 Z.z. vr. zákonov meniacich a dopĺňajúcich zákon č. 251/2012 Z.z. a ďalších odborových noriem a predpisov. V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí.

Pri zemných prácach t.j. pri výkope káblovej ryhy je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané s ohľadom na ostatné siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané. Osobitný dôraz je potrebné klásť pri križovaní s existujúcimi podzemnými sieťami. Pri ich križovaní je nutné dodržať platné normy. Práce budú prevádzané pod dozorom správcu káblového vedenia.

Počas zemných prác v blízkosti železničnej trate je nutné zeminu ukladať na drevené plošiny alebo na fólie z PVC, tak aby sa zamedzilo znečisteniu železničného koľajového zvršku. Výkopovú zeminu, pokiaľ je to možné, umiestňovať na stranu, kde nie sú koľaje.

V zmysle STN 73 3050 zeminy, v ktorých budú realizované výkopové zemné práce, sú zaradené do nasledujúcich tried ťažiteľnosti:

- navážka – štrk, hlina 2. - 3. trieda
- íl tuhý, pevný 3. trieda
- štrk ílovitý nad hladinou podzemnej vody 3. trieda
- štrk zvodnelý 4. trieda

U jemnozrnných zemín s I_p>10 a I_c<1,0 je potrebné počítať s ich lepivosťou. Triedy ťažiteľnosti je potrebné upresňovať podľa skutočnosti v priebehu zemných prác.

Miera zhutnenia zemnej pláne pre súdržné zeminy (% PS):

- prach, 100 % PS
- hlina, piesčitá hlina, prachovitá hlina, 100-103 % PS
- ílovitá hlina, piesčitý íl, ílovitá hlina piesčitá, 100-102 % PS
- íl s vysokou plasticitou 95 % PS

Stupeň zhutnenia zemnej pláne pre nesúdržné zeminy (relatívna uľahnutosť ID):

- štrk s prímesou piesku a jemnejších zŕn (max. do 25 %) I_D = 0,80
- štrk s prímesou piesku (25-50%), piesok so štrkom (štrku 25-50%), piesčitý štrk I_D = 0,85
- piesok so štrkom (štrku menej ako 25%) I_D = 0,90
- piesok, hlinitý piesok, ílovitý piesok, hrubý piesok hlinitý, I_D = 0,85

Spôsob hutnenia a počty pojazdov hutniacich mechanizmov sa určia priamo na stavbe pri zhutňovacích skúškach. Pre budovanie podkladných vrstiev podvalového podložia odporúčame použiť valec s hmotnosťou max. 10 ton. Pri výstavbe je potrebné kontrolovať mieru zhutnenia podľa STN 72 1006. Budovanie, odoberanie vzoriek, kontrolné skúšky, odsúhlasenie a prevzatie konštrukčných vrstiev podvalového podložia sa vykoná v zmysle VTPKS ŽSR.

Dodávateľ v priebehu budovania podkladných vrstiev podvalového podložia zabezpečuje dokladovanie technickej kvality materiálu PVPP a ekologickej kvality materiálu PVPP (TNŽ 72 1514). Rozsah preberacích skúšok ostatných častí zemného telesa sa realizujú podľa VTPKS, STN 73 6133.

Vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú minimálne terénne úpravy, pričom sa nepredpokladá významné ovplyvnenie geomorfologických a geodynamických javov v dotknutom území. Hĺbka zakladania/ukladania navrhovaných stavebných objektov sa predpokladá na úrovni vrchných vrstiev horninového prostredia, resp. povrchových hlín a to v minimálnom rozsahu.

Z uvedeného vyplýva, že k ovplyvneniu geologického podložia dôjde iba v jeho najvrchnejšej vrstve a aj to bude zanedbateľné. Z hľadiska významnosti vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas výstavby a prevádzky sa predpokladá vplyv žiadny, resp. zanedbateľný. Sekundárne pri odkrytí geologického podložia a následnej havárii môže dôjsť k jeho znečisteniu. Kontaminácia horninového prostredia môže mať za následok únik znečisťujúcich látok do podzemnej vody s následným zhoršením je kvality. Stavba je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Počas prevádzky sa okrem havarijných stavov vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky.

Na druhej strane budú odstránené zdroje kontaminácie horninového prostredia.

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na nerastné suroviny.

Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy, z čoho vyplýva, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k trvalým alebo dočasným záberom poľnohospodárskych pôd, resp. k záberom lesných pozemkov, pričom zmena navrhovanej činnosti nebude zasahovať do ochranného pásma lesa. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zásahom do pôdneho prostredia v miestach výstavby, pričom počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti je možnosť kontaminácie pôdy situáciami spojenými s rizikom nehôd alebo zlým technickým stavom vozového parku a mechanizmov. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov. Realizácia zmeny navrhovanej zmeny činnosti bude mať zanedbateľný vplyv na pôdu.

Na druhej strane budú odstránené zdroje kontaminácie pôdneho prostredia.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude významne zasahované do horninového prostredia, reliéfu, nebudú vo významnej miere používané nerastné suroviny a taktiež nebudú závažne ovplyvňované geodynamické a geomorfologické javy v predmetnom území. Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti počas svojej výstavby a prevádzky nebude mať závažný negatívny vplyv na horninové prostredie, reliéf, nerastné suroviny, geodynamické a geomorfologické javy a pôdu a že navrhovanou zmenou činnosti nebude ovplyvnená banská činnosť. Obdobné konštatovanie platí aj v súvislosti s kumulatívnymi a synergickými vplyvmi.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní významne zmeny klimatických ukazovateľov, smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporáciu a ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v jej okolí.

Z pohľadu klimatických zmien sa nepredpokladá ich vplyv na prevádzku zmeny navrhovanej činnosti, pričom príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne žiadny nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia, pričom kvantitatívna a kvalitatívna charakteristika existujúceho ovzdušia zostane na rovnakej úrovni (realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa ho nedotkne).

Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Prístupové

komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej zmeny činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená. Intenzita dopravy, ktorá bude pochádzať z dopravy spojenej s výstavbou navrhovanej zmeny činnosti, sa v súčasnosti nedá predikovať, nakoľko nie je zrejmý presný časový harmonogram výstavby, materiálová bilancia a osobová potreba. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prác. V rámci dopravy pre potreby stavby sa uvažuje aj s dopravou po existujúcej železničnej trati.

Pri stavebných prácach a činnostiach u ktorých môžu vznikať prašné emisie, v zariadeniach v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na zamedzenie prašných emisií (vlhčenie sypkých látok pri nakladaní či manipulácii). Taktiež sa bude minimalizovať tvorba výfukových plynov z motorových vozidiel (zemné práce, dovoz materiálov, odvoz výkopovej zeminy a sute) a splodín vznikajúcich pri zváraní. Na stavenisku je neprípustné akékoľvek spaľovanie odpadu.

Z hľadiska znečisťovania ovzdušia samotnými stavebnými prácami a dopravou s ňou spojenou, bude dotknuté iba bezprostredné okolie stavby.

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti bude prebiehať iba na pozemkoch navrhovanej zmeny činnosti, resp. podľa projektového riešenia.

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. skrápaním, prekrývaním, oplocovaním, etapizáciou prác a pod.),
- skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach zriadeného staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách,
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky MPŽ SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášok MŽP SR č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia a 32/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z. z.

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti nebude mať za následok zníženie kvality bývania v dotknutých obciach. Vplyvom stavebných prác počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti dôjde k zvýšeniu emisií v záujmovom území.

Situácia v oblasti kvality ovzdušia bude počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti približne rovnaká. Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude hlavne doprava.

Počas prevádzky nebude dochádzať k navýšeniu negatívneho pôsobenia na ovzdušie vzhľadom k tomu že sa výrazným spôsobom nemení doprava.

Navrhovateľ počas výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude dodržiavať požiadavky zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky MPŽ SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášok MŽP SR č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia a 32/2020 Z.

z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z. z..

Navrhovaná zmeny činnosti v kumulatívnom a synergickom merítku (existujúce znečistenie ovzdušia, znečistenie ovzdušia z realizácie navrhovanej zmeny činnosti ako aj ostatných navrhovaných a prevádzkovaných objektov v jej okolí a z dopravy súvisiacou s realizáciou navrhovanej zmeny činnosti a ostatných navrhovaných a prevádzkovaných objektov v jej okolí) bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Vzhľadom na uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia a ich predpokladanú intenzitu je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej zmeny činnosti počas prevádzky na ovzdušie bude mať lokálny a dlhodobý charakter.

Zmena navrhovanej činnosti nie je situovaná do územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. do územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd, resp. chránenej vodohospodárskej oblasti a je situovaná mimo územia pásiem hygienickej ochrany, resp. mimo kúpeľné územie, územie s klimatickými podmienkami vhodnými na liečenie, mimo zdroje geotermálnej vody a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov, prírodných minerálnych zdrojov a klimatických podmienok vhodných na liečenie.

Vplyv na zrážkovú a povrchovú vodu sa výrazne nezmení. V rámci stavby bude iba obnovená funkčnosť existujúcich odvodňovacích zariadení. Zrážková voda z koľajiska bude odvedená na svah telesa dráhy, resp. z trativodou pomocou vyústného objektu.

Ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej a podzemnej vody počas výstavby sa javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika bude potrebné vypracovať plán havarijných opatrení a dodržovať pracovnú disciplínu.

Pre zamedzenie vzniku negatívnych vplyvov na životné prostredie je bezpodmienečne potrebné zabezpečiť stavenisko týmito nevyhnutnými opatreniami:

- zabezpečiť technické opatrenia na zabránenie znečistenia vodného toku v záujmovom území, pre prípad neočakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov počas stavebných prác (norné steny, absorbenty ropných látok…),
- dodržiavaním pracovnej disciplíny a používaním mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom predchádzať prípadným únikom ropných látok,
- dopĺňanie motorovej nafty a olejov do obslužných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách mimo staveniska,
- zabrániť počas výstavby vzniku nepovolených skládok odpadov a nežiaducemu znečisťovaniu životného prostredia.

V dotknutom území i v jeho okolí nie je zaznamenaný výskyt prameňov ani pramenných oblastí a tiež nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnych ani termálnych vôd.

Hladina podzemnej vody je závislá od nadmorskej výšky skúmaného miesta, ako aj od skutočností, či v danom mieste má charakter voľnej alebo napätej hladiny. Režim podzemnej vody je charakterizovaný súvislou hladinou, ktorej výška je priamo závislá na výške vodných stavov povrchových vodných tokov. Podzemná voda je v kvartérnych zeminách viazaná na nesúdržne sedimenty charakteru pieskov. Súdržne sedimenty vystupujú ako izolátory, poprípade ako poloizolátory. Najvýznamnejším akumulátorom podzemných vôd v území sú kvartérne fluviálne sedimenty. Hladina podzemnej vody bola prieskumnými sondami narazená v hĺbkach 3,4 -4,4 m.

V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú napojenie na kanalizačný systém.

V rámci stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie pitnou, resp. úžitkovou vodou. Nakoľko predmetom tejto etapy je rekonštrukcia jestvujúcich zariadení, nemá jej realizácia požiadavky na požiarnu vodu.

V rámci pripravovanej stavby nie sú riešené žiadne nové pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie teplom a palivami.

Zabezpečenie vody pre výstavbu sa navrhuje z jestvujúcich kapacít. Z hľadiska zásobovania pitnou vodou, resp. vodou pre technologické účely nedôjde realizáciou zmeny navrhovanej činnosti k žiadnym zmenám. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, keďže sa nemení počet zamestnancov, zostane spotreba pitnej vody na súčasnej úrovni, pričom voda pre technologické účely nie je potrebná. V rámci výstavby zmeny navrhovanej činnosti je potreba pitnej vody spojená s potrebami pracovníkov výstavby (sociálne a hygienické nároky) a procesmi výstavby. Miera spotreby pitnej vody počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude minimálna a bude zabezpečená s existujúcich rozvodov a zdrojov, resp. ako balená. Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti môže vzniknúť potreba vody z dôvodu potreby čistenia prístupových komunikácií, vozového parku, resp. mechanizmov výstavby.

Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti dôjde k tvorbe odpadových vôd pracovníkmi výstavby navrhovanej zmeny činnosti a tie budú zachytávané v suchom (prenosnom) WC, ako aj v dôsledku kropenia a čistenia dotknutej komunikácie.

Počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k zmene tvorby odpadových splaškových vôd (nemení sa počet zamestnancov), ako ani tvorby množstva zrážkových vôd zo striech a spevnených povrchov (predmetné územie tvoria existujúce stavebné objekty a spevnené plochy). Taktiež sa nebude meniť spôsob odvádzania splaškových odpadových vôd a ich množstvo.

V dôsledku zmien, ktoré sú predmetom tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nedôjde ku vzniku nových splaškových odpadových vôd počas jej prevádzky, keďže sa nemení počet zamestnancov a nebudú vybudované nové sociálne zariadenia, ktoré by ich produkovali. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môže dôjsť k zanedbateľnému nárastu splaškových odpadových vôd na jestvujúcich sociálnych zariadeniach, resp. mobilných sociálnych zariadeniach pre potreby výstavby zmeny navrhovanej činnosti a to vplyvom ich produkcie pracovníkmi stavby.

Dodávateľ stavby, pred zahájením výkopových prác, na základe uskutočneného sledovania zrealizuje všetky dostupné opatrenia na zabránenie výronu povrchových, napr. dažďových vôd, na susedné pozemky a verejné komunikácie lokality. Za týmto účelom, v zmysle výsledkov z podrobného IHG prieskumu, uskutočneného sledovania odborne spôsobilým subjektom a projektového riešenia ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie zrealizuje také opatrenia, ktorými predmetný vplyv minimalizuje, resp. odstráni. Stavebná činnosť, navrhovaná zmena činnosti si zabezpečovanie čerpania podzemných vôd nevyžaduje. Pokiaľ sa v procese výstavby, na základe zmenených hydrologických pomerov, objaví spodná voda vo výkopoch, bude odstraňovaná spôsobom, ktorý upresní samostatná projektová dokumentácia príslušnej odbornej profesie, vypracovaná ako súčasť ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Odber podzemnej vody, napr. pri zakladaní stavby a jej vypúšťanie do podzemných vôd, podobne ako dočasné objekty čerpacích, prípadne vsakovacích studní podliehajú povoleniu štátnej vodnej správy v zmysle zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Sociálne zázemie výstavby bude zabezpečované osadením ekologických sanitárnych boxov (tzv. suché WC - TOI-TOI-DIXI).

Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať vplyv na kvantitatívne a kvalitatívne charakteristiky povrchových tokov v širšom okolí, resp. na ich trasovanie.

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody a jej vplyv na útvar podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a útvar podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov nebude významný, resp. sa vôbec neprejaví.

Zmena navrhovanej činnosti z vodohospodárskeho hľadiska bude možná. Taktiež je nevyhnutné dodržiavať náležitosti zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov, vyhlášky MPŽPaRR SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona v znení vyhlášky MŽP SR č. 212/2016 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MPŽPaRR SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona a ostatných relevantných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti vodného hospodárstva, resp. ochrany vôd. Z uvedeného vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kanalizačnú a vodovodnú sústavu.

Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- zabezpečiť, aby pri realizácii navrhovanej stavby boli dodržané ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce z vyhlášky MŽP SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona v znení vyhlášky MŽP SR č. 212/2016 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona a aby v prípade požiadavky príslušného orgánu štátnej správy bolo zabezpečené vypracovanie havarijného plánu,
- zabezpečiť, aby navrhované sociálne zariadenie staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. Kanalizačný poriadok príslušného správcu siete.

Kontaminácia hydrologického prostredia môže byť daná únikom znečisťujúcich látok do podzemnej vody s následným zhoršením jej kvality počas havarijných stavov alebo nesprávnou manipuláciou s nimi. V danom prípade sa bude postupovať podľa vypracovaného a schváleného havarijného plánu. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti významne neovplyvní infiltráciu zrážkovej vody do podzemia. Zmenou navrhovanej činnosti sa nenaruší prirodzený kolobeh vody a nemalo by dôjsť k lokálnemu vysušovaniu územia resp. pri zvýšených zrážkach zase naopak k hydraulickému zaťaženiu.

Realizáciou navrhovanej zmeny dôjde k odstráneniu potencionálnych zdrojov znečisťovania vodných útvarov.

Zmena navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať pramene, pramenné oblasti, ochranné pásma, termálne a minerálne pramene, prírodné liečivé zdroje a vodohospodársky chránené územia a počas realizácie nebude mať vplyv na kvalitatívne a kvantitatívne parametre povrchových a podzemných vôd. Celkovo možno vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody charakterizovať ako žiadne, resp. zanedbateľné.

Hlavnými zdrojmi hluku v riešenom území je doprava.

V rámci výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o

požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Posudzované územie sa nachádza mimo obytného územia. Zdrojom hluku a vibrácií počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude hlavne doprava, pričom intenzity hluku a vibrácií budú približne na rovnakej úrovni ako v súčasnosti a teda nebude dochádzať k ovplyvňovaniu hlukovej situácie v rámci zastavaného územia dotknutých obcí.

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie a hluk budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných a búracích prácach a v dôsledku dopravy zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Intenzity a charaktery technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, pričom hluk bude pôsobiť lokálne v priestore vlastnej výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Tento vplyv bude dočasný a premenlivý. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od typu práce a od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. V etape realizácie navrhovaného stavebného objektu budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný alebo až prerušovaný charakter (závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie). Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk z pracovných mechanizmov dosahuje intenzity od 83 do 89 dB(A). Obdobne tomu bude aj v prípade vibrácií.

Zdrojmi hluku počas prevádzky sú a budú jazdy osobných a nákladných vlakov na železničnej trati, ktoré na danej trati prechádzajú aj v súčasnosti. Po vybudovaní stavby nedôjde k výraznému zvýšeniu hustoty nákladnej dopravy, ktorá by zvýšila hodnotu hluku pred rekonštrukciou. Je oprávnené sa domnievať, že hodnota hluku sa vzhľadom na úpravu GPK a zriadenie novej konštrukcie žel. zvršku zníži oproti stavu pred rekonštrukciou.

Z hľadiska ochrany pred hlukom a vibráciami:

- na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu,
- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vplývajúce z NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení NV SR č. 629/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám a požiadavky vyplývajúce z NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa

nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,

- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vplývajúce z požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich zo zákonov č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z dohovoru Medzinárodnej organizácie práce č. 148 o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobenými znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách (Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 444/1991 Zb. o dojednaní Dohovoru o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobeným znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách),
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z oznámenia MZV SR č. 77/2003 Z. z. o prijatí Dohovoru Medzinárodnej organizácie práce o nočnej práci č. 171 z roku 1990.

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti nebude mať za následok zníženie kvality bývania v dotknutých obciach.

Navrhovaná zmena činnosti v kumulatívnom a synergickom merítku počas svojej výstavby a prevádzky (existujúce hlukové zaťaženie, hlukové zaťaženie z realizácie navrhovanej zmeny činnosti a hlukové zaťaženie z realizácie ostatných stavebných objektov v okolí navrhovanej zmeny činnosti) nebude mať významný vplyv na hlukovú situáciu v predmetnom území. Vzhľadom na uvedené zdroje hluku a ich predpokladanú intenzitu je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej zmeny činnosti počas jej výstavby a prevádzky na hlukovú situáciu bude mať lokálny a dlhodobý charakter.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho alebo ionizujúceho žiarenia. Pri realizácii a prevádzke navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá činnosť otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií a ani zariadení, ktoré by takéto zariadenia obsahovali, t.j. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetických žiarení na zdravie obyvateľstva podľa vyhlášky MZ SR č.534/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí. Navrhovaná zmena činnosti sa nenachádza v oblasti pôsobenia externých zdrojov vysokých a veľmi vysokých frekvencií, pričom nie sú potrebné opatrenia, ktoré by vylúčili indukované pole prekračujúce hodnoty stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. O žiarení možno hovoriť jedine v súvislosti s výkonovými transformátormi, zdrojmi zaisteného napájania, rozvádzačmi, elektrickými a trakčnými vedeniami, KTM a motormi, ktoré spĺňajú jednotlivé normy a všeobecne záväzné právne predpisy..

V priebehu výstavby navrhovanej zmeny činnosti je možno očakávať krátkodobé používanie zváračských agregátov. Ultrafialové žiarenie sa môže vyskytovať iba krátkodobo po dobu montáže konštrukcií, či technológií pri zvarovaní oblúkom, či plameňom a pritom budú využívané bežné osobné ochranné pomôcky.

Hodnota radónového rizika v dotknutom a predmetnom území je stredná.

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na preslnenia bytov, nebude tvoriť tieniacu prekážku a nebude znižovať úroveň denného osvetlenia v zmysle STN 73 0580-1 + Z1 + Z2 Denné osvetlenie budov, časť 1 - Základné požiadavky a STN 73 0580-2 Denné osvetlenie budov, časť 2 - Denné osvetlenie budov na bývanie.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti budú dodržané podmienky pre osvetlenie pracovných miest a osvetlenia pri práci.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani do biotopov národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s I. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné a veľkoplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy a prvky ÚSES, resp. tam nie je evidovaný výskyt chránených druhov živočíchov a rastlín alebo druhov národného a európskeho významu, pričom realizácia zmeny navrhovanej činnosti ich ani neohrozí. Z uvedeného vyplýva, že vplyvy realizácie navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne negatívne vplyvy na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich integritu.

Realizáciou navrhovanej činnosti nebude zasahované do biotopov európskeho alebo národného významu.

Pri dendrologickom prieskume boli inventarizované všetky plochy zelene rastúce pozdĺž železničnej trate Palárikovo – Nové Zámky v km koľaj č. 1 km 136,125 – 143,81 a koľaj č. 2 km 136,081 – 143,859.

Porasty sú pozdĺž celého inventarizovaného úseku, v niektorých miestach sú veľmi husté, kde prevládajú väčšie exempláre stromov, ktoré sú popresychané, lámu sa im konáre a ohrozujú bezpečnú prevádzku na železničnej trati. Dreviny rastú v hustom zápoji, čiže jednotlivé stromy si navzájom konkurujú a nemajú úplne vyvinuté koruny, čo má za následok presychanie korún. V porastoch sa vyskytujú aj prestárle stromy s dutinami, drevokaznými hubami a odumierajúcim drevom, taktiež aj dreviny odumreté a rozpadajúce sa. Na lokalitách bol zistený značný výskyt inváznych druhov drevín *Ailanthus altissima* (pajaseň žliazkatý), *Negundo aceroides* (javorovec jaseňolistý), *Amorpha fruticosa* (beztvarec krovitý), *Lycium barbatum* (kustovnica cudzia). Na niektorých miestach je druh pajaseň v monokultúre, ktorá osídlila dosť značnú plochu a agresívne sa rozširuje do okolia, staršie exempláre presychajú, lámu sa a suché konáre a kmene padajú do koľajiska. Prevládajúci druh dreviny, ktorá bola na lokalitách zistená je agát biely (*Robinia pseudoacacia*), ktorá sa tu prakticky vyskytuje na všetkých lokalitách v monokultúre. Podľa ods. č. 2) až 4) § 4 (obvod dráhy) a ods. č. 2) až 7) § 6 (ochranné pásmo dráhy) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších prepisov je vlastník (správca, užívateľ) nehnuteľnosti v záujme bezpečnosti dráhy a dopravy na dráhe povinný v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy odstrániť stromy, kry, iné porasty, alebo upraviť, prípadne odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečné a plynulé prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe. Nakoľko sa jedná o stavbu a nie o pravidelnú údržbu, nie je možné postupovať pri povoľovaní výrubu drevín podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Žiadosť o výrub bude riešený v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, t.z. výrub povoľuje príslušný orgán ochrany prírody. Celkovo bolo zistených 3 441 ks stromov a 19 750 m^2 krov, ktoré majú spoločenské ohodnotenie vo výške 1 703 959,14 Eur a pre ktoré bude potrebné žiadať o súhlas na výrub drevín. Podrobnejšie je dendrologické posúdenie uvádzané v samostatnej prílohe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Dendrologický prieskum).

Vzhľadom na druhové zloženie vyskytujúce sa v dotknutom území, vzhľadom na charakter územia, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať a vzhľadom k veľkosti záberu zelených plôch, možno konštatovať, že nie je predpoklad priameho a ani nepriameho významného negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity dotknutého územia a to výstavbou ako aj prevádzkou navrhovanej činnosti, pričom výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti významne neohrozí vývoj miestnej flóry v okolí a vplyvy na vegetáciu sa dajú hodnotiť ako nevýznamné.

Z pohľadu fauny predstavuje predmetné územie druhovo veľmi chudobné stanovište fauny, pričom sa tu vyskytujú hlavne bezstavovce, pôdny edafón, drobné zemné cicavce a vtáky. Ide však o druhy typicky viazané na antropogénne stanovištia a poľnohospodársku krajinu.

Predmetné územie nie je významným potravným, habitačným a odpočinkovým miestom pre jednotlivé druhy živočíchov vyskytujúce sa v širšom okolí. Potenciálne zasiahnutý vplyvmi realizácie zmeny navrhovanej činnosti sú všetky druhy živočíchov vyskytujúce sa v predmetnom území. Vplyvy pri výstavbe a realizácii zmeny navrhovanej činnosti ako sú vibrácie, osvetlenie, hluk, prašnosť a možné havarijné stavy, zrážky z dopravnými prostriedkami budú mať na živočíšstvo v okolí zanedbateľný vplyv. Vplyvom výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nemôže dôjsť k ovplyvneniu migračných trás vtáctva, ale je tu potenciálny stret vtákov s konštrukciami navrhovaných stavebných objektov. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, ktorá by mala za následok úhyn rastúcich a žijúcich druhov rastlín a živočíchov v predmetnom území, je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou pracovníkov. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neohrozí vývoj miestnej fauny v okolí.

Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby na genofond, biodiverzitu a biotu sa predpokladá v súvislosti s výkopovými prácami, ako ukladanie prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ostatnými navrhovanými stavebnými objektmi a terénnymi úpravami. Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde k priamym vplyvom na vegetáciu a to jednorazové odstraňovanie vegetácie, narušovanie povrchu pôdy, zhutnenie povrchu pôdy, odber biomasy, zmenšenie alebo zničenie lokality výskytu a sekundárne zvýši prašnosť a hlučnosť, osvetlenie. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou návštevníkov a pracovníkov v území.

Predmetné územie zastupujú prvky dopravnej infraštruktúry. Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na krajinu a scenériu bude zanedbateľný negatívny (do krajiny budú zakomponované nové stavebné objekty, ktoré sa z krajinnoekologického hľadiska klasifikujú ako stresové faktory). Uvedené konštatovanie platí aj pre krajinný obraz. Zraniteľnosť faktorov scenérie, pohody a kvality života človeka závisí od náročnosti zabezpečovania jeho potrieb, ako bývanie, technická a občianska infraštruktúra, zdravotnícka starostlivosť, zamestnanie, kvalita životného prostredia, vzdialenosť od dopravných tepien a pod., pričom jeho výpovedná hodnota je veľmi subjektívna a málo výpovedná vzhľadom na rôzne druhy pohľadov jednotlivých jedincov alebo skupín odvíjajúca sa od celkového cítenia, výchovy, správania a postoju k životu samého seba a okolia. Zraniteľnosťou krajiny je výsledok integrovania a kumulácie jednotlivých zložiek krajiny. Limitom dohľadnosti sú vertikálne prvky súčasnej krajinnej štruktúry tvorené hlavne stavbami a nelesnou drevinou vegetáciou. Štruktúra krajiny nebude výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti zmenená. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásah do krajinného rázu. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať výrazné prvky vertikálneho usporiadania, ktoré by ovplyvnili krajinu. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná mimo prvky ÚSES.

Celkovo možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na krajinu, resp. vplyv bude zanedbateľný.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v širšom okolí. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru dotknutých obcí a ani ich architektúru. Z pohľadu kultúrnej hodnoty nehmotnej povahy nemá predmetné územie v širších vzťahoch v rámci regiónu významné postavenie. Na území situovania zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia alebo návštevníkov regiónu. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy dotknutých obcí. Priamo na lokalite výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne objekty alebo predmety, ktoré by spadali do podmienok pamiatkovej starostlivosti. Stavenisko sa nachádza mimo pamiatkových území, resp. zón. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať žiadny vplyv na evidované kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská, resp. významné geologické lokality.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na poľnohospodársku výrobu, na lesné, rybné a odpadové hospodárstvo, resp. poľovníctvo sa nepredpokladajú.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na priemysel sa nepredpokladá.

Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene dopravného systému na priľahlých dopravných komunikáciách, pričom samotná prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude spôsobovať zmeny v intenzite dopravy vyplývajúcej z prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, čo nebude mať vplyv na celkovú dopravnú situáciu v okolí situovania zmeny navrhovanej činnosti. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zanedbateľnému nárastu dopravy z dôvodu zásobovania stavebným materiálom a stavebnými výrobkami a odvozom odpadov a prebytočnej zeminy. Prípadný dovoz betónovej zmesi na stavenisko bude zabezpečovaný prostredníctvom autodomiešavačov. Všetky vozidlá a mechanizmy pred výjazdom zo staveniska na miestnu komunikáciu budú mať očistené kolesá a zabezpečený náklad tak, aby nedochádzalo k vypadávaniu prepravovaného materiálu, resp. odpadu a materiálov, resp. odpadov z ložnej plochy a ostatných častí vozidla. Realizáciou navrhovanej činnosti bude dochádzať k krátkodobým výlukam na dotknutých železničných tratiach.

Vplyvy na využívanie jestvujúcej infraštruktúry sú dlhodobé a významné, pričom celkovo sa dá hodnotiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na infraštruktúru tak, že dôjde k rozvoju infraštruktúry v predmetnom území.

Realizáciou rekonštrukčných prác prevádzaných za úplnej výluky vždy jednej traťovej koľaje bude obmedzená najmä osobná a nákladná železničná doprava.

Vo vzťahu k cestujúcej verejnosti budú obmedzenia pri rekonštrukcii nástupíšť zastávky Ľudovítov. Rekonštrukcia priecestia v žkm 140,972 pri jeho úplnom uzavretí bude mať dopad na prevádzky (prísun zamestnancov, doprava tovaru) a tiež prístup obyvateľov k rodinným domom situovaným za železničnou traťou v časti Horný a Dolný Júr. Cestný prístup bude možný dočasnou obchádzkovou trasou vedenou z časti Horný Júr do Palárikova.

V rámci čiastočnej rekonštrukcie mostného objektu v žkm 143,696 (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk) dôjde ku dočasnému obmedzeniu cestnej dopravy na Nitrianskej ceste.

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na sociálne, kultúrne, zdravotné a edukačné zázemie v okolí umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti, pričom neovplyvní oddych, šport, rekreáciu, stravovanie a organizáciu spoločenských podujatí na území dotknutých obcí.

Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti by počas výstavby a prevádzky nemala mať negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie. Počet obyvateľov počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, ktorí budú ovplyvnení jej vplyvmi je minimálny, nakoľko v bezprostrednej blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa obytné prostredie nenachádza. Možným vplyvom zmeny navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sú havarijné stavy. Na predchádzanie takýchto nepredvídateľných skutočností bude vypracovaný postup pre prípad havárie a ako základným

preventívnym opatrením je dodržiavanie prevádzkového poriadku a dodržiavanie pracovných postupov a zásad bezpečnosti pri práci. Príspevok zmeny navrhovanej činnosti ku súčasnej kvalite životného prostredia nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia, emisií hluku a vibrácií zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo (či už samotných pracovníkov alebo obyvateľov širšieho územia, resp. návštevníkov). Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosť, vibrácie a emisie výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, súčasné zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru zmeny navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od obytnej zástavby, nepredpokladá zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva. Vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú. Vplyv výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude krátkodobý a bude ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Navrhovaná zmena činnosti nemá charakter prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na svetlotechnické podmienky dotknutého územia. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečie pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutého územia. Avšak je dôležité v rámci prevádzky dodržiavať potrebné hygienické požiadavky, požiadavky na bezpečnosť pri práci ako aj pracovné postupy pri manipulácii s technickými zariadeniami, tak ako ich uvádza výrobca a tak ako budú vyškolený jednotlivý zamestnanci.

Z hľadiska sociálnych a ekonomických vplyvov možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na sociálne a ekonomické aspekty regiónu.

S realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sú spojené aj riziká katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie zariadení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, prívalová voda), čo môže mať za následok napríklad požiar alebo výbuch, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť.

Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a jeho zdravie je navrhovaná zmena činnosti prijateľná. Eliminácia vplyvov navrhovanej zmeny činnosti bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti, pričom pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia zmeny navrhovanej činnosti negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.

Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva možno konštatovať, že sa nepredpokladá synergické a kumulatívne pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok ich významné zhoršenie stavu v predmetnom území.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1. Názov (meno) a sídlo navrhovateľa.

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti.

ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2

3. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.

Kraj: Nitriansky; Okres: Nové Zámky; Mesto a obec, k. ú.: Nové Zámky a Palárikovo
Zoznam parciel dotknutých stavbou:

Parc. číslo	LV	Typ	Vlastník	Adresa	IČO
k. ú. Palárikovo					
C 1521/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1281/1	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1521/2	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1521/3	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1522	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1523	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1524	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4377	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4376	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4375/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4375/2	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4374	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4373	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4372	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4371/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4371/2	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4370	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4378	3191	zast. plocha a nadv.	Obec Palárikovo	Hlavná č.82, 941 11 Palárikovo	309176
k. ú. Nové Zámky					
C 8981	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 8988/1	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 8989/1	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 9004/1	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 9004/2	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 9004/3	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 9004/4	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 8989/3	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 8989/4	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4495	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4496/1	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/31	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4072	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/1	11087	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/3	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/4	11087	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/5	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 4077/6	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
E 2006/24	11087	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501

Zoznam parciel v obvode stavby, ktoré budú počas výstavby v prípade potreby dočasné využívané:

Parc. číslo	LV	Typ	Vlastník	Adresa	IČO
k. ú. Palárikovo					
C 1521/4	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1521/5	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1274	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1275/3	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1275/4	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1302	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1303	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1305	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1306	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1307	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/2	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/3	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/4	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/5	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/6	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/8	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1308/9	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 1309	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4489/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4457/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4458/1	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4458/3	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4462/2	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4462/3	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4462/4	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4958/1	869	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4958/2	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4959	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4960	869	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
k. ú. Nové Zámky					
C 4497/27	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/34	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/57	638	záhrada	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/58	638	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/73	638	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/75	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/90	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/94	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/103	638	ost. plocha	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/105	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/106	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/107	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/108	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/109	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/110	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/135	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501
C 4497/136	638	zast. plocha a nadv.	SR 1/1 v správe ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	31364501

4. Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti.

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie koľaje č. 1 a koľaje č. 2 ŽST Palárikovo - ŽST Nové Zámky je dosiahnutie normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy.

V rámci stavby bude riešená aj rekonštrukcia TV a ukoľajnenia, rekonštrukcia zastávky Ľudovítov (nástupištia, plochy pre cestujúcich, vonkajšie osvetlenie), rekonštrukcia železničného priecestia v žkm 139,083 (PZZ a priecestná konštrukcia). V celom úseku bude riešené aj odstránenie náletovej zelene ohrozujúcej bezpečnosť dopravy.

Po rekonštrukcií medzistaničného úseku Nové Zámky - Palárikovo, koľ. č. 1 a č. 2 budú dosiahnuté tieto technicko-prevádzkové parametre:

- traťová rýchlosť sa zvýši na 140 km/h,
- jestvujúce obojsmerné traťové zabezpečovacie zariadenie typu UAB s úpravou vonkajších prvkov vyvolanou komplexnou rekonštrukciou žel. zvršku a spodku,
- dodržaná jestvujúca zábrzdná vzdialenosť 1 000 m,
- jestvujúce PZZ 2. kat. typu AŽD 71 v km 139,083 bude nahradené novým 3. kat. PZS 3Z - elektronické s reléovými prvkami a celými závorami, väzba na oddielové návestidlá UAB, výpočet spúšťania PZS realizovaný pre v = 140 km/h, priecestná úprava celogumovými panelmi, odvodnenie pod priecestím trativodmi,
- osová vzdialenosť koľají na šírej trati 4,10 m,
- sklonové pomery s max. sklonom do 2,5 ‰ , smerové pomery vyhovujúce v=160 km/h,
- nový materiál žel. zvršku – koľajnice tvaru 60E2 na betónových podvaloch BP3 s rozdelením „u“, bezpodkladnicovým pružným upevnením Vossloh W14, hrúbka koľajového lôžka 350 mm, na železničnom moste min. zdvih nivelety (hr. lôžka min. 241 mm) na výhybkových betónových podvaloch, na moste podpodvalové podložky,
- žel. spodok – únosnosť 50 MPa na pláni telesa žel. spodku, šíra trať - pláň telesa žel. spodku v šírke 3,20 m a sklone 5 %, sklon podkladnej vrstvy 5 %, sklon svahu 1:1,5,
- nové nástupište zast. Ľudovítov o dĺžke 200 m, výške 550 mm a šírke 3,5 m situované symetricky od priecestia smer Palárikovo, cestujúci (aj imobilní) s prístupom bezpečne pred závorou PZZ, úprava prístrešku pri koľ. č. 1, vytvorenie plochy pre budúce osadenie pri koľ. č. 2, smerové tabule a tabule s označením konca zastávky, nové osvetlenie nástupišťa – výbojkové, sklopné 12 m stožiare, ovládanie automaticky fotobunkou,
- káblová plastová chráničková trasa pri koľ. č. 1, multikanál pri prechode nástupišťom a priecestím,
- výmena výstroja dráhy,
- izolácia nosnej konštrukcie žel. mosta v km 143,696, sanácia krídel, oprava krytov dilatačných spár medzi nosníkmi, úprava trhlín,
- komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia pre rýchlosť 160 km/h, typová zostava „S“,
- preložka kabelizácie 6 kV v dotknutých úsekoch medzi TS,
- preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO,
- preložky kabelizácie zab. Zariadenia.

Cieľom je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku, nástupíšť a osvetlenia na zastávke Ľudovítov, zariadení EE (trakčné vedenie), bezpečnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou.

Navrhovaná stavba obsahuje súbor montážnych a stavebných prác ktoré sú premietnuté do objektovej sústavy, ktoré predstavujú prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO).

Prevádzkové súbory (PS) (začínajú číslom 2) – časť dokumentácie E.

21 Železničné zabezpečovacie zariadenie

Stavebné objekty (SO) (začínajú číslom 3) – časť dokumentácie D.

31 Príprava územia
(búracie práce, odstránenie stavieb, terénne úpravy, výrub stromov)

32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia

33 Mosty a umelé stavby
(železničné aj cestné, priepusty, mostné provizóriá, podchody)

35 Trakčné vedenie a energetika
(trakčné vedenia (TV), trakčné napájacie stanice (TNS), spínacie stanice (SpS), rozvody nízkeho napätia (nn), vysokého napätia (vn) aj veľmi vysokého napätia (vvn), t.j. prípojky, transformovne, vonkajšie osvetlenie, elektrický ohrev výhybiek (EOV), diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov (DOO) protikorózna ochrana úložných zariadení a konštrukcii)

36 Slaboprúdové rozvody

Objektová skladba

Stavebné objekty:

SO 31-01 Výrub drevín a porastu
SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2
SO 32-02 Železničný spodok
SO 32-03 Nástupište
SO 32-04 Železničné priecestie
SO 32-05 Výmena výstroja dráhy
SO 32-06 Káblová chráničková trasa
SO 33-01 Izolácia mostného objektu
SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h
SO 35-02 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií
SO 35-03 Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Ľudovítov
SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV
SO 35-05 *Preložka kábla NN v správe ZD a.s.na zast. Ľudovítov*
SO 36-01 Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO
SO 36-02 Preložky vedení Slovak Telekom

Prevádzkové súbory:

PS 21-01 Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 139,083
PS 21-02 Úpravy traťového zabezpečovacieho zariadenia

V stavbe sú riešená rekonštrukcia existujúcej infraštruktúry ŽSR, v TÚ 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo št. hranica, konkrétne v DÚ ŽST Palárikovo – ŽST Nové Zámky.

Medzistaničný úsek Palárikovo – Nové Zámky je súčasťou železničného nákladného koridoru RFC 7 „Orient - East Med“, ktorého vetva prechádza územím SR v úseku Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno. Traťová rýchlosť v danom úseku je 120 km/h, od km 143.568 v obvode ŽST Nové Zámky 100 km/h. Posledné komplexné rekonštrukcie žel. zvršku traťových koľají v úseku Palárikovo – Nové Zámky boli realizované v rokoch 1972 - 1974.

Železničný zvršok je z koľajníc tvaru R65. Podvaly sú betónové SB6 s rozdelením podvalov „d“. Podkladnice na betónových podvaloch sú rebrové. Najmenší polomer oblúka v úseku určenom na rekonštrukciu je 3 800 m. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 55% celkového množstva. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi, ktoré sú na

niektorých miestach poškodené. Pozdĺžny sklon koľají sa pohybuje v rozmedzí od 0 do 2,6 ‰. V koľajach sú koľajové obvody, ktoré sú súčasťou traťového zabezpečovacieho zariadenia UAB s decentralizovanou výstrojou. Zaisťovacie značky sú osadené na podperách trakčného vedenia.

Skladba železničného spodku je daná iba zemnou pláňou. Bankety sú zarastené v celej dĺžke, odvodňovacie priekopy sú zasypané a nefunkčné.

V rekonštruovanom úseku sa nachádza most v km 143,696. Most je zo železobetónovej konštrukcie / PSKT nosníky / s priebežným koľajovým lôžkom sú zatečené porušenou izoláciou.

V km 139.092 sa nachádza železničná zastávka Ľudovítov s dĺžkou nástupíšť 180 m, výškou 300 mm, ktoré tvoria konzolové dosky uložené na základoch TISCHER. Stredom žel. zastávky v km 139.083 prechádza úrovňovo komunikácia označená C-II v asfaltovej úprave. Priecestie je zabezpečené PZS 2Z.

Železničná trať je elektrifikovaná striedavou sústavou 25 kV, 50 Hz typovou zostavou CB. Od uvedenia do prevádzky v roku 1969 bez rekonštrukcie, po dobe životnosti.

Napojenia na okolitú zástavbu a priľahlú cestnú sieť zostanú existujúce, bez ich úprav.

Rekonštruovaný medzistaničný úsek sa v žkm 140,972 úrovňovo križuje s miestnou komunikáciou (Ľudovítov ŠM – Palárikovo). Toto priecestie bude v rámci stavby rekonštruované (priecestná konštrukcia a PZZ) s dočasným obmedzením dopravy počas realizácie stavby.

V žkm 143,696 sa nachádza existujúce mimoúrovňové kríženie so štátnou cestou I. triedy č.64 (Nové Zámky – Nitra), ktorá je vedená v podjazde. V rámci stavby bude tento mostný objekt čiastočné rekonštruovaný (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk) a v čase výstavby dôjde ku dočasnému obmedzeniu cestnej dopravy.

Realizáciou rekonštrukčných prác prevádzaných za úplnej výluky vždy jednej traťovej koľaje bude obmedzená najmä osobná a nákladná železničná doprava.

Vo vzťahu k cestujúcej verejnosti budú obmedzenia pri rekonštrukcii nástupíšť zastávky Ľudovítov. Rekonštrukcia priecestia v žkm 140,972 pri jeho úplnom uzavretí bude mať dopad na prevádzky (prísun zamestnancov, doprava tovaru) a tiež prístup obyvateľov k rodinným domom situovaným za železničnou traťou v časti Horný a Dolný Júr. Cestný prístup bude možný dočasnou obchádzkovou trasou vedenou z časti Horný Júr do Palárikova.

V rámci čiastočnej rekonštrukcie mostného objektu v žkm 143,696 (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk) dôjde ku dočasnému obmedzeniu cestnej dopravy na Nitrianskej ceste.

V rámci projektovej prípravy boli zisťované a správcami zakreslené a potvrdené inžinierske siete. Pred začiatkom stavby musia byť všetky dotknuté inžinierske siete vytýčené ich správcami. O ich vytýčenie požiada pred zahájením zemných prác zhotoviteľ. V rámci stavby nebudú z dôvodu kolízie prekladané siete cudzích správcov (okrem vlastných sieti v správe ŽSR).

V žkm 136,132 križuje železničnú trať splaškovú kanalizáciu v správe OÚ Palárikovo. Potrubie je uložené v oceľovej chráničke DN 300 mm. Hĺbka uloženia cca 3,0 m pod TK.

V žkm 139,050 križuje trať pitný vodovod v správe ZsVS a.s., OZ Nové Zámky. Vodovod je uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 3,0 – 4,0 m pod TK.

V žkm 139,080 (zastávka Ľudovitov) križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK (kábel vytýčený a zameraný) – rieši SO 36-02.

V žkm 140,970 križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK (kábel zakreslený vo vyjadrení správcu, odpojený a nefunkčný– nevytýčený).

V žkm 141,832 križuje trať diaľkový vodovod DN 800 (tvárna liatina) v správe ZsVS a.s., Nitra. Hĺbka

uloženia je 2,60m pod priľahkým terénom, resp. 3,6 m pod TK (po vrch potrubia).

V žkm 141,850 križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK.

V žkm 142,983 križuje trať plynové potrubie VTL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod priľahkým terénom resp. min. 3,2 m pod TK.

V žkm 143,088 križuje trať diaľkový vodovod DN 1000 (oceľ) v správe ZsVS a.s., Nitra. Hĺbka uloženia je 2,60 m pod priľahkým terénom resp. 4,0 m pod TK (po vrch potrubia).

V žkm 143,644 križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom a Orange Slovensko uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 5,6 m pod TK –stavbou nedotknutý.

V žkm 143,843 a križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke (v telese chodníka pod železničným mostom) –stavbou nedotknutý..

V 143,738 križuje trať plynové potrubie STL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod priľahkým terénom resp. min. 3,0 m pod TK (železničná trať je vedená v násype).

V 144,014 križuje trať plynové potrubie STL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod priľahkým terénom resp. min. 6,0 m pod TK (železničná trať je vedená v násype).

V žkm 139,078 križuje trať podzemné silové vedenie 1 kV v správe Západoslovenská distribučná a.s., Bratislava (doplnené vyjadrenie). Z oboch strán trate je vedené vzdušné vedenie a je ukončené na stožiaroch a následne zvedené do kábla, ktorý križuje traťové koľaje.

Pod jestvujúcim železničným mostom pred ŽST Nové Zámky v koridore cestnej komunikácie a chodníkov sú vedené káble pre verejné osvetlenie v správe MU Nové Zámky a oznamovací kábel v správe Michlovsky, ktoré nebudú stavbou zasiahnuté.

Na základe získaných informácii od správcov sa predpokladá, že tieto siete nebudú stavbou dotknuté, napriek tomu v tejto oblasti pri zemných prácach je potrebné postupovať zvlášť opatrne. Ak by došlo k obnaženiu káblov resp. káblovej chráničkovej trasy, ochrana týchto káblov bude riešená po dohode s vlastníkom. Káble ak budú stavbou dotknuté budú uložené do chráničiek podľa pokynov správcov.

Okrem podzemných vedení železničnú trať križujú aj vzdušne vedenia 22 kV a 110 kV v správe Západoslovenská distribučná a.s., Bratislava. Jedná sa križovania v nasledujúcich úsekoch:

- VN 22 kV - v žkm 139,167; 142,511; 143,040,
- VVN 2 x 110 kV - v žkm 142,938; 143,016; 143,058.

V rámci úpravy mostného objektu v žkm 143,696 budú dotknute IS v správe ŽSR, ktoré sú v súčasnosti uložene na moste pri oboch koľajach v káblových žľaboch. Jedná sa o siete v správe SOZT a SEE OR Trnava. Tieto budú v čase výstavby vyvesené a následne uložené v novo navrhovaných káblových žľaboch.

Zhotoviteľ musí pri stavebných prácach dodržať podmienky vyjadrení jednotlivých správcov k ich inžinierskym sieťam.

V ŽST Nové Zámky v súbehu s touto stavbou pripravovaná aj projektová príprava stavby: „Štandardy železničných tratí a stavieb – OR Trnava – ŽST Nové Zámky, rekonštrukcia výpravnej budovy a prislúchajúcich objektov“ ktorú zabezpečuje Prodex s.r.o. Bratislava.

Súbežne je pripravovaná aj stavba „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č.1 a 2“, ktorú zabezpečuje Reming Consult, a.s. Bratislava.

Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby sú Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

Priamym používateľom a správcom sú:

- objektov železničného zvršku a spodku - ŽSR OR Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb, Bratislavská 2/A. 5, 917 02 Trnava
- objektov vonkajšieho osvetlenia, energetiky a elektrotechniky – ŽSR OR Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky , Kollárova 36, 917 01 Trnava .
- objektov zabezpečovacích a oznamovacích zariadení - ŽSR OR Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

Výkonnou jednotkou ŽSR OR Trnava v danej lokalite je Stredisko miestnej správy a údržby (SMSÚ) Nové Zámky, v rozčlenení podľa profesijného zamerania.

Predpokladaná doba výstavby je cca 10 mesiacov v závislosti od začiatku výstavby vo vzťahu ku klimatickým podmienkam (zimné obdobie).

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR.

Riešenie stavebných postupov projektom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach. Návrh stavebných postupov je spracovaný v samostatnej časti (príloha k tomuto oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti - Projekt organizácie výstavby).

Začiatok stavby je bezprostredné závislý na ukončení procesu výberu zhotoviteľa stavby. Konkrétna doba výstavby bude závisieť od počtu pracovníkov zhotoviteľa, klimatických podmienok a min. technologických prestávok.

Komplexná rekonštrukcia žel. zvršku, spodku, trakčného vedenia traťových koľají č. 1 a 2 a s tým súvisiacich úprav zariadení dopravnej cesty bude realizovaná v dvojkoľajnom elektrifikovanom medzistaničnom úseku Nové Zámky - Palárikovo v úseku medzi krajnými výhybkami uvedených staníc. Celková dĺžka rekonštrukcie koľ. č. 1 - 7 691 m, v koľ. č. 2 - 7 778 m. V rámci predmetnej stavby súčasne dôjde k:

- rekonštrukcií priecestia v žkm 139,083 – nová celogumová priecestná úprava, nové zabezpečenie PZS 2Z,
- rekonštrukcií nástupíšť na zastávke Ľudovítov pri koľaji č. 1 a 2 vrátane prístupov a osvetlenia,
- úprave železničného mosta žkm 143,696 – izolácií, sanácií krídel, krytov dilatačných spár, úprav trhlín,
- preložkám kabelizácií dotknutých stavbou.

Rekonštrukčné práce budú z pohľadu vlakovej prevádzky prebiehať striedavo, vždy v jednej z traťových koľají. Koľajové výluky budú vyvolané realizáciou hlavných činnosti spojených s rekonštrukciou železničného zvršku a spodku, trakčného vedenia a to v rámci:

- komplexnej výmeny železničného zvršku - odťaženie podvalového podložia, vytrhanie koľajových polí, zhutnenie podložia, predštrkovanie, pokládka koľajových polí s referenčnými koľajnicami, doštrkovanie, podbitie a úprava geometrie osi koľaje,
- sanácie telesa železničného spodku pre dosiahnutie predpísanej hodnoty únosnosti,
- rekonštrukcie nástupíšť na zast. Ľudovítov,
- rekonštrukcie odvodňovacích zariadení železničného telesa – budovanie odparovacích priekop, trativodných a vsakovacích rýh,
- komplexnej rekonštrukcie trakčného vedenia – budovanie základov, trakčných podpier, konzol, závesov, nosného lana a trolejového drôtu,
- úpravy mostného objektu – izolácia nosnej konštrukcie, krytov dilatačných spár.

Z pohľadu času trvania prebiehať budú:

- nepretržité výluky vždy jednej z traťových koľají medzistaničného úseku v predpokladanej dĺžke 2 x 83 dní - výmena zvršku, sanácia spodku, budovanie základov TV a TP,
- krátkodobé denné 8 hod. výluky jednej z traťových koľají v predpokladanej dĺžke 2 x 8 hod. (regulácia TV),
- krátkodobé nočné 1,0 - 1,5 hod. výluky prevádzkovanej koľaje - dovoz materiálu na predštrkovanie vozňovou súpravou z vozňov Ua. Tento úkon je potrebné časovo vymedziť do nočných hodín vo vlakových medzerách a v maximálnej možnej miere minimalizovať čas obsadenia traťového úseku napr. súčasným výsypom 2-och vozňov Ua,
- rekonštrukcia priecestia v žkm 139,083 – v čase rekonštrukcie priecestia (7 / 30 dní = priecestná úprava / PZZ) bude na prevádzkovanej koľaji pri trvale uzavretom priecestí a zabezpečení obchádzkovej trasy v dĺžke cca 8 km pre cestnú dopravu, rýchlostné obmedzenie 30 - 50 km/h v oboch smeroch, ako pri jazde okolo pracovného miesta.

Počas vykonávania rekonštrukčných prác bude na nevylúčenej traťovej koľaji v dĺžke cca 3,0 km pri prejazde okolo pracovného miesta návestená – osadená pomalá jazda pre v=50 km/h.

Na nevylúčenej koľaji bude bez obmedzení v činnosti jestvujúce traťové zabezpečovacie zariadenie – obojsmerný univerzálny automatický blok. Jazda vlakov bude organizovaná podľa možnosti vo zväzkoch. V čase testovania funkčnosti UAB vždy pred zahájením jednokoľajnej prevádzky bude na prevádzkovanej koľaji zabezpečený chod vlakov v medzistaničnej vzdialenosti - 1. stupeň zabezpečenia - telefonické dorozumievanie (8 hod. denná výluka v dňoch dopravného sedla - počas voľných dní, kedy je rozsah dopravy výrazne nižší).

V čase spracovania dokumentácie nie je známy dodávateľ stavby z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať. Úprava izolácie mostného objektu, ako aj iné stavbou vyvolané úpravy nie sú delené do samostatných stavebných postupov.

Stavba bude uvedená do prevádzky ako celok.

S ohľadom na spôsob výstavby - budovanie za prevádzky, postup výstavby - bude nutné u všetkých týchto objektov zavádzať pomocnú prevádzku, príp. dočasnú prevádzku, ktorá bude zároveň aj prevádzkou skúšobnou. Skúšobná, resp. pomocná prevádzka sa bude týkať predmetného traťového úseku a väzieb na susedné ŽST v závislosti na objektoch železničného zvršku.

Pomocná prevádzka objektu železničného zvršku by mala byť v období „od ukončenia výluk do skolaudovania stavby“. Podmienky pomocnej prevádzky budú uvedené v zápise o podmienkach pomocnej prevádzky, ktoré určí OR Trnava podľa konkrétnych podmienok.

Do trvalej prevádzky budú všetky PS/SO odovzdané po ukončení všetkých prác.

Koľaj musí byť odovzdaná správcovi podľa STN 73 6360-2 a STN EN 13 803-1a VTPKS. Po ukončení prác na kábloch sa vykonajú kontrolné merania a vyhotoví sa merací protokol káblov.

Stavba nemá nároky na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu.

Predmetná lokalita nezasahuje do chránených území, v jej blízkosti sa nenachádzajú žiadne pamiatkovo chránené budovy ani stromy.

Na začiatku realizácie stavby budú odstránené náletové kroviny a dreviny, ktoré sa nachádzajú na pozemku ŽSR a priamo ohrozujú bezpečnosť dopravy.

Pred samotnou realizačnou fázou bude potrebné zabezpečiť územnotechnické podmienky, ktoré sú spojené s činnosťami v oblastiach prípravno–organizačnej a technickej. Pod pojmom realizačná fáza sa rozumie rozhranie a následné činnosti po vydaní stavebného povolenia a uzavretí zmluvných vzťahov na realizáciu diela.

V prípravno-organizačných činnostiach je potrebné:

- stanovenie postupových termínov na základe sieťovej analýzy a technologických postupov výlukovej činnosti železničnej dopravy,
- vypracovanie príslušnej dokumentácie stavby,
- zostavenie programu dopravných výluk (dlhodobých aj krátkodobých) a úplných prerušení dopravy časovo obmedzených,
- do GVD zapracovať časové trasy pre pracovné vlaky stavby,
- odovzdanie staveniska dodávateľovi vrátane činností súvisiacich s technickou prípravou územia.

Stavenisko sa nachádza na existujúcom železničnom telese a je umiestnené na pozemkoch v správe ŽSR. Trať je vedená z časti po teréne a z časti v násype premenlivej výšky do 6 m. Svahy telesa a priestor okolo trate (na pozemku ŽSR) sú zo značnej časti zarastený. Jedná sa o agresívny porast náletových drevín a krovín ktoré bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

Navrhovaná stavba rekonštrukcie jestvujúcej infraštruktúry ŽSR sa nachádza v obvode dráhy. Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre na pozemkoch vo vlastníctve SR v správe ŽSR. Výnimkou je stavebný zásah do pozemku vo vlastníctve obce Palárikovo, na ktorom sú uložené exitujúce káblové vedenia, ktoré budú v rámci stavby rekonštruované resp. upravované.

V záujmovom území sa nenachádzajú budovy z ktorých by bolo potrebné pred samotnou rekonštrukciou koľají odstrániť , teda nie sú také objekty ktoré prekážajú výstavbe a boli určené k demolácii.

Pred začiatkom stavby bude potrebné realizovať výrub stromov a drevín. Výruby sú riešené v rámci samostatného stavebného objektu.

Postupnosť zaberania územia a opúšťania dočasných záberov na výstavbu bude závisieť od postupu rozpracovanosti a sledu jednotlivých stavebných postupov. Zábery závisia na veľkosti stavaného objektu a technológie výstavby, ktorá bude známa až v čase po výbere zhotoviteľa . Uvoľnenie pozemkov bude potrebné v rozsahu:

- Trvalé zábery sú zábery mimo železničných pozemkov - nie sú potrebné.
- Dočasné zábery pre realizáciu stavebných úprav sú zábery pozemkov, kde je potrebne vykonať stavebný zásah do zariadení vlastníka (správcu) na mimo železničných pozemkoch ako je rekonštrukcia, resp. preloženie existujúceho káblového vedenia. Vzťah ku pozemkom bude preukázaný súhlasom vlastníka pozemku s realizáciu stavebných prác. Prístup a samotnú realizáciu stavebných prác na týchto pozemkoch bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných nájmov.
- Dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženej zeminy a humusu určeného na vegetačné úpravy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.
- Obvod staveniska vymedzuje plochu, na ktorej bude prebiehať stavebná činnosť a výstavba stavebných objektov a prevádzkových súborov (ďalej len SO a PS). Stavenisko je navrhnuté na základe technického riešenia jednotlivých SO a PS.

Demontáže jestvujúcich technických a technologických zariadení, búracie prace nástupíšť, prečistenie štrkového lôžka budú realizované tak, aby vzniknuté odpady mohli byť vytriedené v súlade s koncepciou odpadového hospodárstva. Výrub stromov a likvidácia porastov bude realizovaná v mimovegetačnom a mimohniezdnom období.

Pri realizácii stavebných prác vykonávaných v ochrannom pásme jednotlivých inž. sietí je potrebné tieto vykonávať v súlade s podmienkami, ktoré určia jednotliví správcovia pred začatím prác.

Trasu jestvujúcej trate križujú podzemné inžinierske vedení rôznych správcov (železniční aj mimo železniční správcovia). Podľa zistených údajov, v rámci realizácie prác na železničnom spodku pri predpoklade uloženia križujúcich vedení v zmysle noriem neuvažuje projektant s riešením ochrany resp. úpravy týchto sieti. V prípade že dôjde ku kolízii, bude to riešené v rámci stavby, individuálne priamo na mieste. Pokiaľ zemné práce narazia na takéto vedenia resp. ich chráničky budú káble uložené hlbšie do nových chráničiek podľa pokynov správcu. Siete v správe ZSR sú riešené v rámci stavby (nové resp. úprava).

Pred začatím výstavby bude bezpodmienečne nutné aby dodávateľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sieti ich vlastníkmi. Práce v bezprostrednej blízkosti týchto vedení vykonávať ručne podľa požiadaviek správcu. Dbať na neporušenie celistvosti obnažených káblových vedení pri kríženiach.

Počas výstavby sa zakazuje zriaďovať skládky zemín a materiálov ako aj zriaďovať stavebné dvory na existujúcich podzemných káblových trasách ako i projektovaných prekládok podzemných káblových vedení a zariadení.

Zhotoviteľ stavby musí počas realizácie stavby požiadať správcov jednotlivých komunikácií o povolenie na ich osobitné užívanie v súlade so stavebnými postupmi a organizáciou práce podľa plánu organizácie výstavby.

Počas výstavby bude možné využiť z jestvujúcich objektov budov, body napojenia el. energie, vody a telefónne prípojky.

Počas výstavby môže budúci zhotoviteľ využívať pre plochy zariadenia staveniska a skládky priestory v ŽST Palárikovo, ŽST Nové Zámky, Zast. Ľudovítov, resp. plochy na pozemkoch ŽSR po oboch stranách trate v celom traťovom úseku.

V uvedených lokalitách je možné napojenie zariadenia staveniska na energiu. Pre konkrétny odber elektrickej energie pre stavbu bude potrebné v lokalitách zistiť funkčnosť možných miest napájania a vybaviť súhlas ŽSR, OR Trnava SEE prípadne riešiť použitím elektrocentrál.

Napojenie na rozvody vody pre účely stavby je podmienené zriadením podružného vodomeru. Zhotoviteľ v rámci zariadenia staveniska osadí mobilné chemické WC. Zásobovanie pitnou vodou je možné dovozom v cisternách.

Spôsob napojenia na telekomunikačné zariadenia nie je známy, v lokalite sú v prevádzke mobilné siete.

Odkanalizovanie priestorov zariadenia staveniska nie je známe. S čerpaním podzemných vôd sa neuvažuje.

V lokalite stavby je možné zabezpečiť stravovanie v dostupných reštauračných zariadeniach.

V čase spracovania riešeného stupňa PD neboli známy zhotoviteľa jednotlivých časti stavby. Vzhľadom na riešenú lokalitu, jej situovanie v mimo obývaných lokalít a charakter stavby je predpoklad na nasadenie väčšieho počtu pracovníkov. Presný počet nie je známy.

Vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť bude riešiť konkrétny zhotoviteľ pred začiatkom výstavby.

Dopravné trasy pre presun materiálov potrebných pre realizáciu stavby a tiež pre odvoz prebytočných výkopov ako i vyzískaných materiálov na vytypované skládky budú nasledovné:

- Doprava po železnici - V zásade je možné povedať, že pri realizácii predmetnej časti stavby bude prednostné využívaná železničná doprava, a to ako pri odvoze vybúraných materiálov a pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe. Presné využívanie uvedených koľají vr. potrebných časov na nakladanie/vykladanie materiálov si podrobne dohodne budúci zhotoviteľ stavby.

- Doprava po ceste - Pre odvoz vyzískaných materiálov a dovoz nových je možné využiť aj cestnú dopravu po verejných komunikáciách. Doprava bude realizovaná priamo z miesta stavby alebo zo zariadenia staveniska. Na prístup ku jednotlivým zariadeniam staveniska bude možný po súbežných poľných cestách.

Pred začatím prác na tomto príslušnom SO zhotoviteľ prác písomne prerokuje spôsob demontáže prvkov a konštrukcií so správcom HIM z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch.

Materiál a konštrukcie, ktoré určí správca k ďalšiemu využitiu, budú zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdané správcovi. Ostatné prvky budú odovzdané do zberu druhotných surovín na materiálové zhodnotenie, recykláciu prípadne uložené na skládke odpadu.

Pri stavebných prácach na jednotlivých PS a SO budú vyzískané nasledovné materiály:
- koľajnice, podvaly, drobné koľajivo,
- koľajové kamenivo,
- betónové prvky nástupíšť,
- betónové priekopové tvárnice (zasýpane, rozsah odhadnutý podľa IZ),
- vybúrané konštrukčné vrstvy vozovky,
- zemina z výkopov,
- súčasti technologickej výstroje oznamovacej a zabezpečovacej techniky,
- osvetľovacie stožiare, trakčné podpery, káblové skrine, káble, osvetľovacie telesá,
- vybúrané sute z betónu (základy TV, osv. stožiare, káblove skrine...),
- káble – silové, oznamovacie, zabezpečovacie,
- meď, žiarivky a pod.,
- hydroizolácie mostov,
- drevná hmota (z odstránených krovín a drevín).

Jedná sa o ostatné vyzískané sute a hmoty, ktoré budú odvezené a uložené na skládke TKO príslušnej triedy. Ich predpokladané celkové množstvá spolu so zatriedením do príslušných kategórií sú uvedené v samostatnej prílohe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti - Projekt nakladania s odpadom.

Odpadové materiály budú nakladané na cestné/železničné vozidlá a dopravované k miestam zariadenia staveniska, kde môžu byť pretriedené a prevezené na určenú skládku. Využitie železničnej dopravy vr. podmienky prepravy po koľajach dohodne budúci Zhotoviteľ pred začiatkom výstavby. Odpady budú uložené na určených skládkach odpadu.

Vzhľadom na líniový charakter stavby pri realizácii stavby dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby. Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov. Všeobecne pre projektovanie priestorového usporiadania vedení technického vybavenia platí STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Stanovuje zásady pre usporiadanie vedení uložených vo verejných plochách a v priestore miestnych komunikácií, vrátane úsekov ciest miestneho okruhu, pokiaľ v priečnom usporiadaní nie sú tieto úseky ciest len s krajnicami. Norma nerieši usporiadanie vedení technického vybavenia vzhľadom k ostatným pozemným komunikáciám, dráham (okrem električkových tratí v priestore miestnych komunikácií), vodným tokom, oblastiam so seizmicitou nad 6° a zosuvným územiam.

Realizáciou stavby v rozsahu predkladaného technického riešenia vzniknú osobitné nároky na užívanie pozemných komunikácií. Je uvažované, že súbežná cesta bude využívaná na prístup na stavbu, dovoz materiálu). Nie sú kladené žiadne požiadavky na zabezpečenie dopravy pre výrobné zariadenia, nakoľko súčasťou stavby takéto zariadenia nie sú. Rozhodujúce stavebné materiály a konštrukcie budú dovážané po železnici. Pre dovoz a odvoz materiálov budú počas výstavby využívané štátne a miestne komunikácie v okolí stavby.

Počas rekonštrukcie trate bude rekonštruované aj existujúce úrovňové kríženie s miestnou komunikáciou C- II – priecestie v žkm 139,083 (priecestná konštrukcia a priecestné zabezpečovacie zariadenie). Po nevyhnutne nutnú dobu bude priecestie uzavreté a doprava riešená obchádzkovými trasami. Toto bude riešené dočasným dopravným značením.

V žkm 143,696 sa nachádza existujúce mimoúrovňové kríženie so štátnou cestou I. triedy č.64 (Nové Zámky – Nitra), ktorá je vedená v podjazde. V rámci stavby bude tento mostný objekt čiastočné rekonštruovaný (izolácia, sanácia krídiel, oprav ríms, parapetov, nosníkov, sanácia úložných prahov a oceľových ložísk) a v čase výstavby dôjde ku dočasnému obmedzeniu cestnej dopravy čo bude riešené dočasným dopravným značením.

So špeciálnymi úpravami dotknutých cestných komunikácií sa v rámci objektovej skladby neuvažuje. Všetky potrebné úpravy existujúcich komunikácií (miestnych i staveniskových) si musí zhotoviteľ zabezpečiť v rámci ponukovej ceny v rozsahu zariadenia staveniska (GZS).

Všetky možné prístupy na stavenisko sú popísané v príslušných kapitolách Technickej správy POV, ktorá je časťou prílohovej časti tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V prípade zriaďovania dočasného prístupu pre cestné vozidlá na stavbu cez prevádzkované koľaje, bude dočasný prístup vybudovaný, označený v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z12.

5. Vplyvy navrhovanej činnosti.

Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti a ani jej synergickým a kumulatívnym pôsobením sa nepredpokladajú žiadne významné pozitívne alebo negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, obyvateľstvo a jeho zdravie, pričom ide o vplyvy zanedbateľné.

významnosť predpokladaných vplyvov počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti				
vplyv	**významnosť vplyvu**			
	vplyv minimálny, resp. bez vplyvu	**vplyv málo významný**	**vplyv významný**	**vplyv závažný**
Vplyvy na obyvateľstvo		x		
Vplyvy na hornin. prostr., geodynam. javy a geomorfologické pomery	x			
Vplyvy na klimatické pomery	x			
Vplyvy na ovzdušie	x			
Vplyvy vodné pomery	x			
Vplyvy na pôdu	x			
Vplyvy na flóru		x		
Vplyv na faunu		x		
Vplyv na biotopy		x		
Vplyv na krajinu	x			
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	x			
Vplyvy na územný systém ekologickej stability	x			
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	x			
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	x			
Vplyvy na archeologické náleziská	x			
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	x			
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	x			
Iné vplyvy	x			

významnosť predpokladaných vplyvov počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti				
vplyv	**významnosť vplyvu**			
	vplyv minimálny, resp. bez vplyvu	**vplyv málo významný**	**vplyv významný**	**vplyv závažný**
Vplyvy na obyvateľstvo		x		
Vplyvy na hornin. prostr., geodynam. javy a geomorfologické pomery	x			
Vplyvy na klimatické pomery	x			
Vplyvy na ovzdušie	x			
Vplyvy vodné pomery	x			
Vplyvy na pôdu	x			
Vplyvy na flóru	x			
Vplyv na faunu	x			
Vplyv na biotopy	x			
Vplyv na krajinu	x			
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	x			
Vplyvy na územný systém ekologickej stability	x			
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	x			
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	x			
Vplyvy na archeologické náleziská	x			
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	x			
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	x			
Iné vplyvy	x			

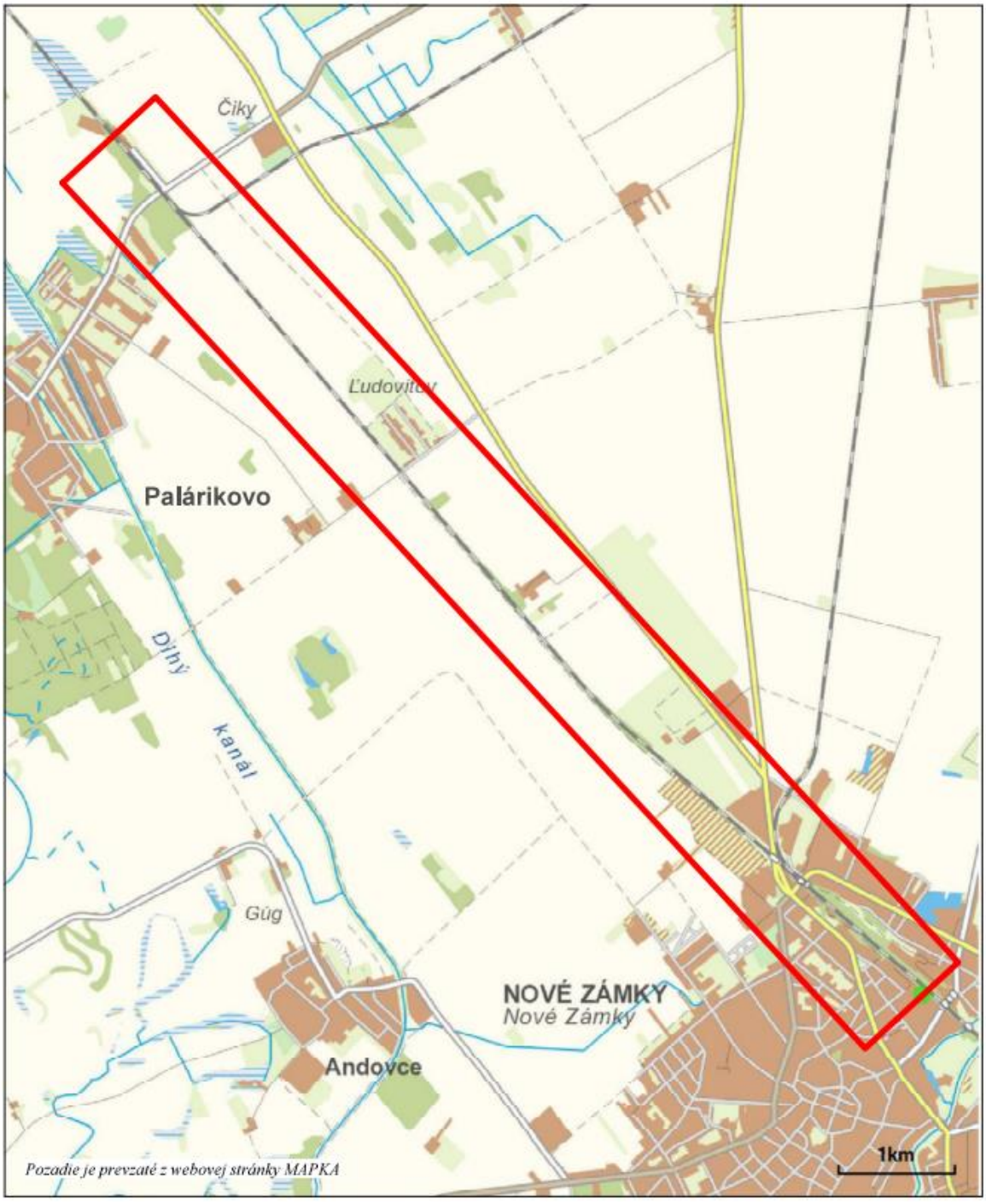
VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

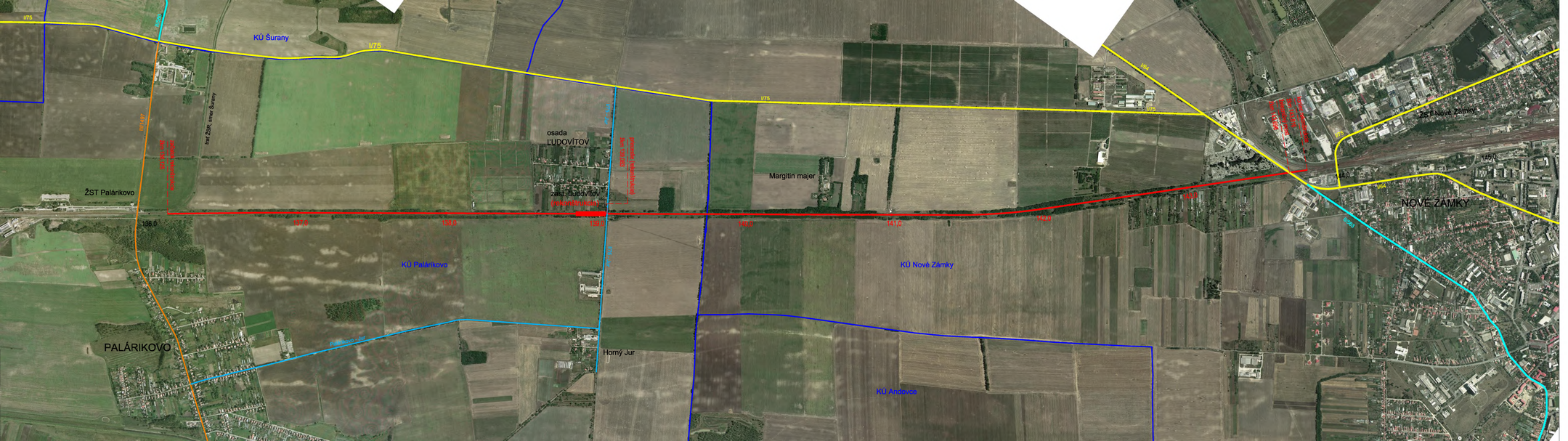
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.

Nasledujúca mapa znázorňuje polohu zmeny navrhovanej činnosti v rámci širších vzťahov.



3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Dokumentáciu pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby vypracovala spoločnosť PRODEX spol. s r.o., Pracovisko Košice.



Legenda:

- hranica katastrálneho územia
- komunikácie I.triedy
- komunikácie II. triedy
- komunikácie III. triedy
- komunikácie ostatné (prístupy ku stavbe)

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, RTE BRATISLAVA, RJ MAINTENANCE		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2			PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Štefánikova 16, 811 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Lutarán	Zodpovedný projektant PS/SO: podľa príloh	Navrhol, vypracoval: podľa príloh	Kontroloval: Ing. Rastislav Tomko
Počet listov: 6A4	Mierka: 1:10 000	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018
Objekt / súbor: Celková situácia stavby			Číslo zákazky: 17XK29003; Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS; Časť dokumentácie: C; Číslo prílohy: -

Legenda:

- kábel 6 kv - ŽSR SEE OR TT
- kábel OZT- ŽSR SOZT KT NZ
- splašková kanalizácia - obec Palárikovo
- kanalizácia - ŽSR SŽB OR TT
- plyn NTL - SPP a.s.
- optický kábel - ŽSR SOZT OR TT
- kábel - Orange Michlovský
- kábel PK22 - ŽSR SOZT KT NZ
- plyn - ŽSR SŽB OR TT
- plyn STL - SPP a.s
- VO+EOV+DOUO - ŽSR SEE OR TT
- verejné osvetlenie - MU Nové Zámky
- vodovod - ŽSR SŽB OR TT
- diaľkový vodovod - ZsVS Nitra
- vodovod - ZsVS OZ Nové Zámky
- plyn VTL - SPP a.s.
- vzduch VN 22 kV - ZsD a.s.
- vzduch VVN 110 kV- ZsD a.s.
- vzduch / kabel NN 1 kV - ZsD a.s.
- kábel - Slovak Telekom
- hranica pozemku ŽSR
- hranica katastrálneho územia
- hranice pozemkov KN-C
- hranice pozemkov KN-E

sit .č.1 sit .č.2 sit .č.3 sit .č.4

SO 31-01 Výrub drevín a porastu
SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2
SO 32-02 Železničný spodok
SO 32-03 Nástupište
SO 32-04 Železničné priecestie
SO 32-05 Výmena výstroja dráhy
SO 32-06 Káblová chráničková trasa
SO 33-01 Izolácia mostného objektu
SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť160 km/h
SO 35-02 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcii
SO 35-03 Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Ľudovítov
SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV
SO 35-05 *Preložka kábla NN v správe ZD a.s.na zast. Ľudovítov*
SO 36-01 Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO
SO 36-02 Preložky vedení Slovak Telekom

Zoznam prevádzkových súborov
PS 21-01 Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 139,083
PS 21-02 Úpravy traťového zabezpečovacieho zariadenia

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

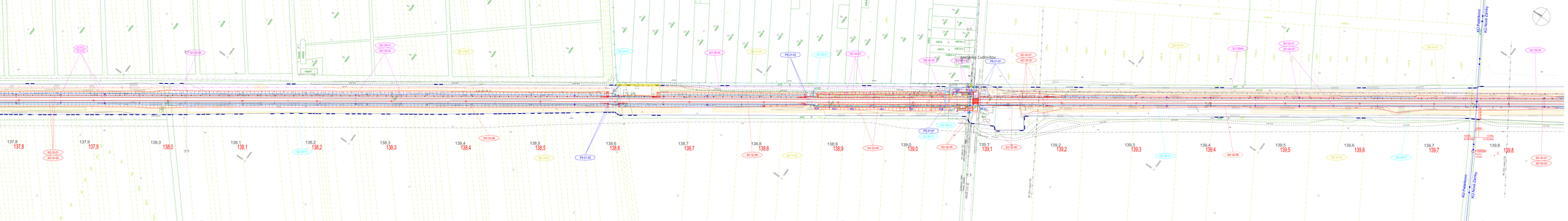
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava — 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8
Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB — Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby: | Číslo zákazky: 17XK29003 | Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS

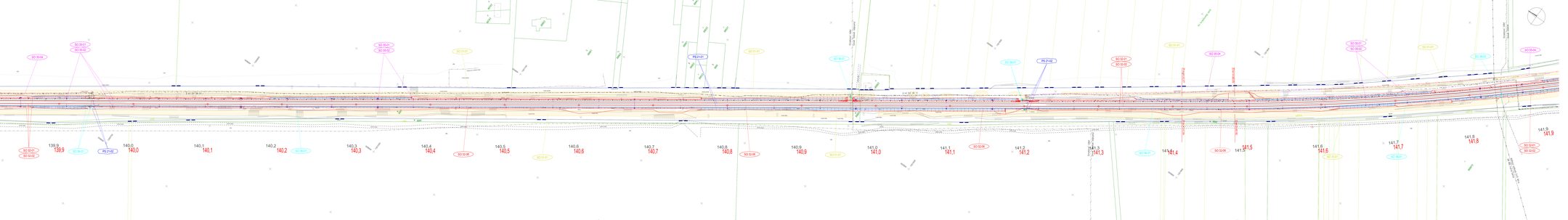
Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2
PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB — Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava — Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant	Navrhol, vypracoval	Kontroloval
Ing. Jaroslav Luterán	Ing. Jaroslav Luterán	Ing. Jaroslav Luterán	Ing. Rastislav Tomko

Počet listov	Mierka	Stupeň PD	Dátum
11xA4	1:1000	DSPRS	04.2018/ akt.12.2019

Objekt / súbor: Koordinačný (zastavovací) výkres
Číslo zákazky: 17XK29003
Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Situácia č.1 (žkm 135,750 - 137,800)
Časť dokumentácie: B.01
Číslo prílohy: 1


SO 33-01 Výpoč.dreviš a parapety
SO 33-01 Železničný zvršok koľaj č.1,2
SO 33-02 Železničný spodok
SO 33-03 Železničná stanica
SO 33-04 Železničné priecestia
SO 33-05 Výmena oplzaja dráhy
SO 33-06 Káblová chránková trasa
SO 33-07 Železničné mostné objekty
SO 33-01 RIS železničnej elektrickej zabezpečovacej a sdelovacej techniky
SO 35-02 KR zariadenia osobných kontrolníkov
SO 35-03 Železničné elektrické zabezpečovacie zariadenia Ľudovítov
SO 35-04 Úprava a preložka káblového zariadenia SEE
SO 36-01 Železničné spodné stavby - úprava a oprava cest Ľudovítov
SO 36-02 Preložka a zriadenie oplzaja bytového a rekreačného VTO
SO 36-03 Preložka vodovodu Slovak Telekom
Zoznam prevádzkových súborov
PS 21-01 Úprava prieceestného zabezpečovacieho zariadenia v km 139,083
PS 21-02 Úprava traťového zabezpečovacieho zariadenia
Legenda
Káble Eurc - ZSR 6(E) UK-TF
Káble CZC - ZSR 6(E)T HX-NZ
optokábel fungOptik - ZSR(E) Plaščkovo
Káble Eurc - ZSR 6(E) UK-TF
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF
optokábel - ZSR 6(E)T UK-TF
Káble - Chotep Metrocom
Káble CZC - ZSR 6(E)T HX-NZ
optok - ZSR 6(E) UK-TF
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF
OPTIMÁLNOVOD - ZSR 6(E) OK-TF
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF Nové Zámky
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF
metrocab - OptiX Tel Nové Zámky
Káble - ZSR 6(E) UK-TF
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF
Káble - ZSR 6(E) UK-TF
optokábel - ZSR 6(E) UK-TF
hranica územia ZSR
hranica katastrálneho územia
hranica územia SR
hranica pozemku KN-E
dotknutý úsek
Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv po vyrovnaní
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
PRODEX
PRODEX spol. s r.o.
Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
Stupeň: DSPRS
Dátum vydania: 04.2018 aktr.12.2019
Číslo zákazky: 17/KK/29003
Číslo stavby: 17/KK/29003
Číslo dokl. stavby: 17/KK/29003/DSPRS
Číslo výkresu: B.01
Počet listov: 2
ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2
Koordinačný (zastavovací) výkres
Situácia I.2
(žkm 137,800 - 139,850)
Mgr. Jaroslav Lukáč
Ing. Jaroslav Lukáč
Ing. Radovan Turoci
1:1000


SO 35-01
SO 35-02
SO 32-01
SO 32-02
SO 32-04
SO 32-05
SO 32-06
SO 32-07
SO 32-08
SO 32-09
SO 32-10
SO 32-11
SO 32-12
SO 32-13
SO 32-14
SO 32-15
SO 32-16
SO 32-17
SO 32-18
SO 32-19
SO 32-20
SO 32-21
SO 32-22
SO 32-23
SO 32-24
SO 32-25
SO 32-26
SO 32-27
SO 32-28
SO 32-29
SO 32-30
SO 32-31
SO 32-32
SO 32-33
SO 32-34
SO 32-35
SO 32-36
SO 32-37
SO 32-38
SO 32-39
SO 32-40
SO 32-41
SO 32-42
SO 32-43
SO 32-44
SO 32-45
SO 32-46
SO 32-47
SO 32-48
SO 32-49
SO 32-50
SO 32-51
SO 32-52
SO 32-53
SO 32-54
SO 32-55
SO 32-56
SO 32-57
SO 32-58
SO 32-59
SO 32-60
SO 32-61
SO 32-62
SO 32-63
SO 32-64
SO 32-65
SO 32-66
SO 32-67
SO 32-68
SO 32-69
SO 32-70
SO 32-71
SO 32-72
SO 32-73
SO 32-74
SO 32-75
SO 32-76
SO 32-77
SO 32-78
SO 32-79
SO 32-80
SO 32-81
SO 32-82
SO 32-83
SO 32-84
SO 32-85
SO 32-86
SO 32-87
SO 32-88
SO 32-89
SO 32-90
SO 32-91
SO 32-92
SO 32-93
SO 32-94
SO 32-95
SO 32-96
SO 32-97
SO 32-98
SO 32-99
SO 32-100
SO 32-101
SO 32-102
SO 32-103
SO 32-104
SO 32-105
SO 32-106
SO 32-107
SO 32-108
SO 32-109
SO 32-110
SO 32-111
SO 32-112
SO 32-113
SO 32-114
SO 32-115
SO 32-116
SO 32-117
SO 32-118
SO 32-119
SO 32-120
SO 32-121
SO 32-122
SO 32-123
SO 32-124
SO 32-125
SO 32-126
SO 32-127
SO 32-128
SO 32-129
SO 32-130
SO 32-131
SO 32-132
SO 32-133
SO 32-134
SO 32-135
SO 32-136
SO 32-137
SO 32-138
SO 32-139
SO 32-140
SO 32-141
SO 32-142
SO 32-143
SO 32-144
SO 32-145
SO 32-146
SO 32-147
SO 32-148
SO 32-149
SO 32-150
SO 32-151
SO 32-152
SO 32-153
SO 32-154
SO 32-155
SO 32-156
SO 32-157
SO 32-158
SO 32-159
SO 32-160
SO 32-161
SO 32-162
SO 32-163
SO 32-164
SO 32-165
SO 32-166
SO 32-167
SO 32-168
SO 32-169
SO 32-170
SO 32-171
SO 32-172
SO 32-173
SO 32-174
SO 32-175
SO 32-176
SO 32-177
SO 32-178
SO 32-179
SO 32-180
SO 32-181
SO 32-182
SO 32-183
SO 32-184
SO 32-185
SO 32-186
SO 32-187
SO 32-188
SO 32-189
SO 32-190
SO 32-191
SO 32-192
SO 32-193
SO 32-194
SO 32-195
SO 32-196
SO 32-197
SO 32-198
SO 32-199
SO 32-200
SO 32-201
SO 32-202
SO 32-203
SO 32-204
SO 32-205
SO 32-206
SO 32-207
SO 32-208
SO 32-209
SO 32-210
SO 32-211
SO 32-212
SO 32-213
SO 32-214
SO 32-215
SO 32-216
SO 32-217
SO 32-218
SO 32-219
SO 32-220
SO 32-221
SO 32-222
SO 32-223
SO 32-224
SO 32-225
SO 32-226
SO 32-227
SO 32-228
SO 32-229
SO 32-230
SO 32-231
SO 32-232
SO 32-233
SO 32-234
SO 32-235
SO 32-236
SO 32-237
SO 32-238
SO 32-239
SO 32-240
SO 32-241
SO 32-242
SO 32-243
SO 32-244
SO 32-245
SO 32-246
SO 32-247
SO 32-248
SO 32-249
SO 32-250
SO 32-251
SO 32-252
SO 32-253
SO 32-254
SO 32-255
SO 32-256
SO 32-257
SO 32-258
SO 32-259
SO 32-260
SO 32-261
SO 32-262
SO 32-263
SO 32-264
SO 32-265
SO 32-266
SO 32-267
SO 32-268
SO 32-269
SO 32-270
SO 32-271
SO 32-272
SO 32-273
SO 32-274
SO 32-275
SO 32-276
SO 32-277
SO 32-278
SO 32-279
SO 32-280
SO 32-281
SO 32-282
SO 32-283
SO 32-284
SO 32-285
SO 32-286
SO 32-287
SO 32-288
SO 32-289
SO 32-290
SO 32-291
SO 32-292
SO 32-293
SO 32-294
SO 32-295
SO 32-296
SO 32-297
SO 32-298
SO 32-299
SO 32-300
SO 32-301
SO 32-302
SO 32-303
SO 32-304
SO 32-305
SO 32-306
SO 32-307
SO 32-308
SO 32-309
SO 32-310
SO 32-311
SO 32-312
SO 32-313
SO 32-314
SO 32-315
SO 32-316
SO 32-317
SO 32-318
SO 32-319
SO 32-320
SO 32-321
SO 32-322
SO 32-323
SO 32-324
SO 32-325
SO 32-326
SO 32-327
SO 32-328
SO 32-329
SO 32-330
SO 32-331
SO 32-332
SO 32-333
SO 32-334
SO 32-335
SO 32-336
SO 32-337
SO 32-338
SO 32-339
SO 32-340
SO 32-341
SO 32-342
SO 32-343
SO 32-344
SO 32-345
SO 32-346
SO 32-347
SO 32-348
SO 32-349
SO 32-350
SO 32-351
SO 32-352
SO 32-353
SO 32-354
SO 32-355
SO 32-356
SO 32-357
SO 32-358
SO 32-359
SO 32-360
SO 32-361
SO 32-362
SO 32-363
SO 32-364
SO 32-365
SO 32-366
SO 32-367
SO 32-368
SO 32-369
SO 32-370
SO 32-371
SO 32-372
SO 32-373
SO 32-374
SO 32-375
SO 32-376
SO 32-377
SO 32-378
SO 32-379
SO 32-380
SO 32-381
SO 32-382
SO 32-383
SO 32-384
SO 32-385
SO 32-386
SO 32-387
SO 32-388
SO 32-389
SO 32-390
SO 32-391
SO 32-392
SO 32-393
SO 32-394
SO 32-395
SO 32-396
SO 32-397
SO 32-398
SO 32-399
SO 32-400
SO 32-401
SO 32-402
SO 32-403
SO 32-404
SO 32-405
SO 32-406
SO 32-407
SO 32-408
SO 32-409
SO 32-410
SO 32-411
SO 32-412
SO 32-413
SO 32-414
SO 32-415
SO 32-416
SO 32-417
SO 32-418
SO 32-419
SO 32-420
SO 32-421
SO 32-422
SO 32-423
SO 32-424
SO 32-425
SO 32-426
SO 32-427
SO 32-428
SO 32-429
SO 32-430
SO 32-431
SO 32-432
SO 32-433
SO 32-434
SO 32-435
SO 32-436
SO 32-437
SO 32-438
SO 32-439
SO 32-440
SO 32-441
SO 32-442
SO 32-443
SO 32-444
SO 32-445
SO 32-446
SO 32-447
SO 32-448
SO 32-449
SO 32-450
SO 32-451
SO 32-452
SO 32-453
SO 32-454
SO 32-455
SO 32-456
SO 32-457
SO 32-458
SO 32-459
SO 32-460
SO 32-461
SO 32-462
SO 32-463
SO 32-464
SO 32-465
SO 32-466
SO 32-467
SO 32-468
SO 32-469
SO 32-470
SO 32-471
SO 32-472
SO 32-473
SO 32-474
SO 32-475
SO 32-476
SO 32-477
SO 32-478
SO 32-479
SO 32-480
SO 32-481
SO 32-482
SO 32-483
SO 32-484
SO 32-485
SO 32-486
SO 32-487
SO 32-488
SO 32-489
SO 32-490
SO 32-491
SO 32-492
SO 32-493
SO 32-494
SO 32-495
SO 32-496
SO 32-497
SO 32-498
SO 32-499
SO 32-500
SO 32-501
SO 32-502
SO 32-503
SO 32-504
SO 32-505
SO 32-506
SO 32-507
SO 32-508
SO 32-509
SO 32-510
SO 32-511
SO 32-512
SO 32-513
SO 32-514
SO 32-515
SO 32-516
SO 32-517
SO 32-518
SO 32-519
SO 32-520
SO 32-521
SO 32-522
SO 32-523
SO 32-524
SO 32-525
SO 32-526
SO 32-527
SO 32-528
SO 32-529
SO 32-530
SO 32-531
SO 32-532
SO 32-533
SO 32-534
SO 32-535
SO 32-536
SO 32-537
SO 32-538
SO 32-539
SO 32-540
SO 32-541
SO 32-542
SO 32-543
SO 32-544
SO 32-545
SO 32-546
SO 32-547
SO 32-548
SO 32-549
SO 32-550
SO 32-551
SO 32-552
SO 32-553
SO 32-554
SO 32-555
SO 32-556
SO 32-557
SO 32-558
SO 32-559
SO 32-560
SO 32-561
SO 32-562
SO 32-563
SO 32-564
SO 32-565
SO 32-566
SO 32-567
SO 32-568
SO 32-569
SO 32-570
SO 32-571
SO 32-572
SO 32-573
SO 32-574
SO 32-575
SO 32-576
SO 32-577
SO 32-578
SO 32-579
SO 32-580
SO 32-581
SO 32-582
SO 32-583
SO 32-584
SO 32-585
SO 32-586
SO 32-587
SO 32-588
SO 32-589
SO 32-590
SO 32-591
SO 32-592
SO 32-593
SO 32-594
SO 32-595
SO 32-596
SO 32-597
SO 32-598
SO 32-599
SO 32-600
SO 32-601
SO 32-602
SO 32-603
SO 32-604
SO 32-605
SO 32-606
SO 32-607
SO 32-608
SO 32-609
SO 32-610
SO 32-611
SO 32-612
SO 32-613
SO 32-614
SO 32-615
SO 32-616
SO 32-617
SO 32-618
SO 32-619
SO 32-620
SO 32-621
SO 32-622
SO 32-623
SO 32-624
SO 32-625
SO 32-626
SO 32-627
SO 32-628
SO 32-629
SO 32-630
SO 32-631
SO 32-632
SO 32-633
SO 32-634
SO 32-635
SO 32-636
SO 32-637
SO 32-638
SO 32-639
SO 32-640
SO 32-641
SO 32-642
SO 32-643
SO 32-644
SO 32-645
SO 32-646
SO 32-647
SO 32-648
SO 32-649
SO 32-650
SO 32-651
SO 32-652
SO 32-653
SO 32-654
SO 32-655
SO 32-656
SO 32-657
SO 32-658
SO 32-659
SO 32-660
SO 32-661
SO 32-662
SO 32-663
SO 32-664
SO 32-665
SO 32-666
SO 32-667
SO 32-668
SO 32-669
SO 32-670
SO 32-671
SO 32-672
SO 32-673
SO 32-674
SO 32-675
SO 32-676
SO 32-677
SO 32-678
SO 32-679
SO 32-680
SO 32-681
SO 32-682
SO 32-683
SO 32-684
SO 32-685
SO 32-686
SO 32-687
SO 32-688
SO 32-689
SO 32-690
SO 32-691
SO 32-692
SO 32-693
SO 32-694
SO 32-695
SO 32-696
SO 32-697
SO 32-698
SO 32-699
SO 32-700
SO 32-701
SO 32-702
SO 32-703
SO 32-704
SO 32-705
SO 32-706
SO 32-707
SO 32-708
SO 32-709
SO 32-710
SO 32-711
SO 32-712
SO 32-713
SO 32-714
SO 32-715
SO 32-716
SO 32-717
SO 32-718
SO 32-719
SO 32-720
SO 32-721
SO 32-722
SO 32-723
SO 32-724
SO 32-725
SO 32-726
SO 32-727
SO 32-728
SO 32-729
SO 32-730
SO 32-731
SO 32-732
SO 32-733
SO 32-734
SO 32-735
SO 32-736
SO 32-737
SO 32-738
SO 32-739
SO 32-740
SO 32-741
SO 32-742
SO 32-743
SO 32-744
SO 32-745
SO 32-746
SO 32-747
SO 32-748
SO 32-749
SO 32-750
SO 32-751
SO 32-752
SO 32-753
SO 32-754
SO 32-755
SO 32-756
SO 32-757
SO 32-758
SO 32-759
SO 32-760
SO 32-761
SO 32-762
SO 32-763
SO 32-764
SO 32-765
SO 32-766
SO 32-767
SO 32-768
SO 32-769
SO 32-770
SO 32-771
SO 32-772
SO 32-773
SO 32-774
SO 32-775
SO 32-776
SO 32-777
SO 32-778
SO 32-779
SO 32-780
SO 32-781
SO 32-782
SO 32-783
SO 32-784
SO 32-785
SO 32-786
SO 32-787
SO 32-788
SO 32-789
SO 32-790
SO 32-791
SO 32-792
SO 32-793
SO 32-794
SO 32-795
SO 32-796
SO 32-797
SO 32-798
SO 32-799
SO 32-800
SO 32-801
SO 32-802
SO 32-803
SO 32-804
SO 32-805
SO 32-806
SO 32-807
SO 32-808
SO 32-809
SO 32-810
SO 32-811
SO 32-812
SO 32-813
SO 32-814
SO 32-815
SO 32-816
SO 32-817
SO 32-818
SO 32-819
SO 32-820
SO 32-821
SO 32-822
SO 32-823
SO 32-824
SO 32-825
SO 32-826
SO 32-827
SO 32-828
SO 32-829
SO 32-830
SO 32-831
SO 32-832
SO 32-833
SO 32-834
SO 32-835
SO 32-836
SO 32-837
SO 32-838
SO 32-839
SO 32-840
SO 32-841
SO 32-842
SO 32-843
SO 32-844
SO 32-845
SO 32-846
SO 32-847
SO 32-848
SO 32-849
SO 32-850
SO 32-851
SO 32-852
SO 32-853
SO 32-854
SO 32-855
SO 32-856
SO 32-857
SO 32-858
SO 32-859
SO 32-860
SO 32-861
SO 32-862
SO 32-863
SO 32-864
SO 32-865
SO 32-866
SO 32-867
SO 32-868
SO 32-869
SO 32-870
SO 32-871
SO 32-872
SO 32-873
SO 32-874
SO 32-875
SO 32-876
SO 32-877
SO 32-878
SO 32-879
SO 32-880
SO 32-881
SO 32-882
SO 32-883
SO 32-884
SO 32-885
SO 32-886
SO 32-887
SO 32-888
SO 32-889
SO 32-890
SO 32-891
SO 32-892
SO 32-893
SO 32-894
SO 32-895
SO 32-896
SO 32-897
SO 32-898
SO 32-899
SO 32-900
SO 32-901
SO 32-902
SO 32-903
SO 32-904
SO 32-905
SO 32-906
SO 32-907
SO 32-908
SO 32-909
SO 32-910
SO 32-911
SO 32-912
SO 32-913
SO 32-914
SO 32-915
SO 32-916
SO 32-917
SO 32-918
SO 32-919
SO 32-920
SO 32-921
SO 32-922
SO 32-923
SO 32-924
SO 32-925
SO 32-926
SO 32-927
SO 32-928
SO 32-929
SO 32-930
SO 32-931
SO 32-932
SO 32-933
SO 32-934
SO 32-935
SO 32-936
SO 32-937
SO 32-938
SO 32-939
SO 32-940
SO 32-941
SO 32-942
SO 32-943
SO 32-944
SO 32-945
SO 32-946
SO 32-947
SO 32-948
SO 32-949
SO 32-950
SO 32-951
SO 32-952
SO 32-953
SO 32-954
SO 32-955
SO 32-956
SO 32-957
SO 32-958
SO 32-959
SO 32-960
SO 32-961
SO 32-962
SO 32-963
SO 32-964
SO 32-965
SO 32-966
SO 32-967
SO 32-968
SO 32-969
SO 32-970
SO 32-971
SO 32-972
SO 32-973
SO 32-974
SO 32-975
SO 32-976
SO 32-977
SO 32-978
SO 32-979
SO 32-980
SO 32-981
SO 32-982
SO 32-983
SO 32-984
SO 32-985
SO 32-986
SO 32-987
SO 32-988
SO 32-989
SO 32-990
SO 32-991
SO 32-992
SO 32-993
SO 32-994
SO 32-995
SO 32-996
SO 32-997
SO 32-998
SO 32-999
SO 32-1000
PS 21-01
PS 21-02
PS 21-03
PS 21-04
PS 21-05
PS 21-06
PS 21-07
PS 21-08
PS 21-09
PS 21-10
PS 21-11
PS 21-12
PS 21-13
PS 21-14
PS 21-15
PS 21-16
PS 21-17
PS 21-18
PS 21-19
PS 21-20
PS 21-21
PS 21-22
PS 21-23
PS 21-24
PS 21-25
PS 21-26
PS 21-27
PS 21-28
PS 21-29
PS 21-30
PS 21-31
PS 21-32
PS 21-33
PS 21-34
PS 21-35
PS 21-36
PS 21-37
PS 21-38
PS 21-39
PS 21-40
PS 21-41
PS 21-42
PS 21-43
PS 21-44
PS 21-45
PS 21-46
PS 21-47
PS 21-48
PS 21-49
PS 21-50
PS 21-51
PS 21-52
PS 21-53
PS 21-54
PS 21-55
PS 21-56
PS 21-57
PS 21-58
PS 21-59
PS 21-60
PS 21-61
PS 21-62
PS 21-63
PS 21-64
PS 21-65
PS 21-66
PS 21-67
PS 21-68
PS 21-69
PS 21-70
PS 21-71
PS 21-72
PS 21-73
PS 21-74
PS 21-75
PS 21-76
PS 21-77
PS 21-78
PS 21-79
PS 21-80
PS 21-81
PS 21-82
PS 21-83
PS 21-84
PS 21-85
PS 21-86
PS 21-87
PS 21-88
PS 21-89
PS 21-90
PS 21-91
PS 21-92
PS 21-93
PS 21-94
PS 21-95
PS 21-96
PS 21-97
PS 21-98
PS 21-99
PS 21-100
PS 21-101
PS 21-102
PS 21-103
PS 21-104
PS 21-105
PS 21-106
PS 21-107
PS 21-108
PS 21-109
PS 21-110
PS 21-111
PS 21-112
PS 21-113
PS 21-114
PS 21-115
PS 21-116
PS 21-117
PS 21-118
PS 21-119
PS 21-120
PS 21-121
PS 21-122
PS 21-123
PS 21-124
PS 21-125
PS 21-126
PS 21-127
PS 21-128
PS 21-129
PS 21-130
PS 21-131
PS 21-132
PS 21-133
PS 21-134
PS 21-135
PS 21-136
PS 21-137
PS 21-138
PS 21-139
PS 21-140
PS 21-141
PS 21-142
PS 21-143
PS 21-144
PS 21-145
PS 21-146
PS 21-147
PS 21-148
PS 21-149
PS 21-150
PS 21-151
PS 21-152
PS 21-153
PS 21-154
PS 21-155
PS 21-156
PS 21-157
PS 21-158
PS 21-159
PS 21-160
PS 21-161
PS 21-162
PS 21-163
PS 21-164
PS 21-165
PS 21-166
PS 21-167
PS 21-168
PS 21-169
PS 21-170
PS 21-171
PS 21-172
PS 21-173
PS 21-174
PS 21-175
PS 21-176
PS 21-177
PS 21-178
PS 21-179
PS 21-180
PS 21-181
PS 21-182
PS 21-183
PS 21-184
PS 21-185
PS 21-186
PS 21-187
PS 21-188
PS 21-189
PS 21-190
PS 21-191
PS 21-192
PS 21-193
PS 21-194
PS 21-195
PS 21-196
PS 21-197
PS 21-198
PS 21-199
PS 21-200
PS 21-201
PS 21-202
PS 21-203
PS 21-204
PS 21-205
PS 21-206
PS 21-207
PS 21-208
PS 21-209
PS 21-210
PS 21-211
PS 21-212
PS 21-213
PS 21-214
PS 21-215
PS 21-216
PS 21-217
PS 21-218
PS 21-219
PS 21-220
PS 21-221
PS 21-222
PS 21-223
PS 21-224
PS 21-225
PS 21-226
PS 21-227
PS 21-228
PS 21-229
PS 21-230
PS 21-231
PS 21-232
PS 21-233
PS 21-234
PS 21-235
PS 21-236
PS 21-237
PS 21-238
PS 21-239
PS 21-240
PS 21-241
PS 21-242
PS 21-243
PS 21-244
PS 21-245
PS 21-246
PS 21-247
PS 21-248
PS 21-249
PS 21-250
PS 21-251
PS 21-252
PS 21-253
PS 21-254
PS 21-255
PS 21-256
PS 21-257
PS 21-258
PS 21-259
PS 21-260
PS 21-261
PS 21-262
PS 21-263
PS 21-264
PS 21-265
PS 21-266
PS 21-267
PS 21-268
PS 21-269
PS 21-270
PS 21-271
PS 21-272
PS 21-273
PS 21-274
PS 21-275
PS 21-276
PS 21-277
PS 21-278
PS 21-279
PS 21-280
PS 21-281
PS 21-282
PS 21-283
PS 21-284
PS 21-285
PS 21-286
PS 21-287
PS 21-288
PS 21-289
PS 21-290
PS 21-291
PS 21-292
PS 21-293
PS 21-294
PS 21-295
PS 21-296
PS 21-297
PS 21-298
PS 21-299
PS 21-300
PS 21-301
PS 21-302
PS 21-303
PS 21-304
PS 21-305
PS 21-306
PS 21-307
PS 21-308
PS 21-309
PS 21-310
PS 21-311
PS 21-312
PS 21-313
PS 21-314
PS 21-315
PS 21-316
PS 21-317
PS 21-318
PS 21-319
PS 21-320
PS 21-321
PS 21-322
PS 21-323
PS 21-324
PS 21-325
PS 21-326
PS 21-327
PS 21-328
PS 21-329
PS 21-330
PS 21-331
PS 21-332
PS 21-333
PS 21-334
PS 21-335
PS 21-336
PS 21-337
PS 21-338
PS 21-339
PS 21-340
PS 21-341
PS 21-342
PS 21-343
PS 21-344
PS 21-345
PS 21-346
PS 21-347
PS 21-348
PS 21-349
PS 21-350
PS 21-351
PS 21-352
PS 21-353
PS 21-354
PS 21-355
PS 21-356
PS 21-357
PS 21-358
PS 21-359
PS 21-360
PS 21-361
PS 21-362
PS 21-363
PS 21-364
PS 21-365
PS 21-366
PS 21-367
PS 21-368
PS 21-369
PS 21-370
PS 21-371
PS 21-372
PS 21-373
PS 21-374
PS 21-375
PS 21-376
PS 21-377
PS 21-378
PS 21-379
PS 21-380
PS 21-381
PS 21-382
PS 21-383
PS 21-384
PS 21-385
PS 21-386
PS 21-387
PS 21-388
PS 21-389
PS 21-390
PS 21-391
PS 21-392
PS 21-393
PS 21-394
PS 21-395
PS 21-396
PS 21-397
PS 21-398
PS 21-399
PS 21-400
PS 21-401
PS 21-402
PS 21-403
PS 21-404
PS 21-405
PS 21-406
PS 21-407
PS 21-408
PS 21-409
PS 21-410
PS 21-411
PS 21-412
PS 21-413
PS 21-414
PS 21-415
PS 21-416
PS 21-417
PS 21-418
PS 21-419
PS 21-420
PS 21-421
PS 21-422
PS 21-423
PS 21-424
PS 21-425
PS 21-426
PS 21-427
PS 21-428
PS 21-429
PS 21-430
PS 21-431
PS 21-432
PS 21-433
PS 21-434
PS 21-435
PS 21-436
PS 21-437
PS 21-438
PS 21-439
PS 21-440
PS 21-441
PS 21-442
PS 21-443
PS 21-444
PS 21-445
PS 21-446
PS 21-447
PS 21-448
PS 21-449
PS 21-450
PS 21-451
PS 21-452
PS 21-453
PS 21-454
PS 21-455
PS 21-456
PS 21-457
PS 21-458
PS 21-459
PS 21-460
PS 21-461
PS 21-462
PS 21-463
PS 21-464
PS 21-465
PS 21-466
PS 21-467
PS 21-468
PS 21-469
PS 21-470
PS 21-471
PS 21-472
PS 21-473
PS 21-474
PS 21-475
PS 21-476
PS 21-477
PS 21-478
PS 21-479
PS 21-480
PS 21-481
PS 21-482
PS 21-483
PS 21-484
PS 21-485
PS 21-486
PS 21-487
PS 21-488
PS 21-489
PS 21-490
PS 21-491
PS 21-492
PS 21-493
PS 21-494
PS 21-495
PS 21-496
PS 21-497
PS 21-498
PS 21-499
PS 21-500
PS 21-501
PS 21-502
PS 21-503
PS 21-504
PS 21-505
PS 21-506
PS 21-507
PS 21-508
PS 21-509
PS 21-510
PS 21-511
PS 21-512
PS 21-513
PS 21-514
PS 21-515
PS 21-516
PS 21-517
PS 21-518
PS 21-519
PS 21-520
PS 21-521
PS 21-522
PS 21-523
PS 21-524
PS 21-525
PS 21-526
PS 21-527
PS 21-528
PS 21-529
PS 21-530
PS 21-531
PS 21-532
PS 21-533
PS 21-534
PS 21-535
PS 21-536
PS 21-537
PS 21-538
PS 21-539
PS 21-540
PS 21-541
PS 21-542
PS 21-543
PS 21-544
PS 21-545
PS 21-546
PS 21-547
PS 21-548
PS 21-549
PS 21-550
PS 21-551
PS 21-552
PS 21-553
PS 21-554
PS 21-555
PS 21-556
PS 21-557
PS 21-558
PS 21-559
PS 21-560
PS 21-561
PS 21-562
PS 21-563
PS 21-564
PS 21-565
PS 21-566
PS 21-567
PS 21-568
PS 21-569
PS 21-570
PS 21-571
PS 21-572
PS 21-573
PS 21-574
PS 21-575
PS 21-576
PS 21-577
PS 21-578
PS 21-579
PS 21-580
PS 21-581
PS 21-582
PS 21-583
PS 21-584
PS 21-585
PS 21-586
PS 21-587
PS 21-588
PS 21-589
PS 21-590
PS 21-591
PS 21-592
PS 21-593
PS 21-594
PS 21-595
PS 21-596
PS 21-597
PS 21-598
PS 21-599
PS 21-600
PS 21-601
PS 21-602
PS 21-603
PS 21-604
PS 21-605
PS 21-606
PS 21-607
PS 21-608
PS 21-609
PS 21-610
PS 21-611
PS 21-612
PS 21-613
PS 21-614
PS 21-615
PS 21-616
PS 21-617
PS 21-618
PS 21-619
PS 21-620
PS 21-621
PS 21-622
PS 21-623
PS 21-624
PS 21-625
PS 21-626
PS 21-627
PS 21-628
PS 21-629
PS 21-630
PS 21-631
PS 21-632
PS 21-633
PS 21-634
PS 21-635
PS 21-636
PS 21-637
PS 21-638
PS 21-639
PS 21-640
PS 21-641
PS 21-642
PS 21-643
PS 21-644
PS 21-645
PS 21-646
PS 21-647
PS 21-648
PS 21-649
PS 21-650
PS 21-651
PS 21-652
PS 21-653
PS 21-654
PS 21-655
PS 21-656
PS 21-657
PS 21-658
PS 21-659
PS 21-660
PS 21-661
PS 21-662
PS 21-663
PS 21-664
PS 21-665
PS 21-666
PS 21-667
PS 21-668
PS 21-669
PS 21-670
PS 21-671
PS 21-672
PS 21-673
PS 21-674
PS 21-675
PS 21-676
PS 21-677
PS 21-678
PS 21-679
PS 21-680
PS 21-681
PS 21-682
PS 21-683
PS 21-684
PS 21-685
PS 21-686
PS 21-687
PS 21-688
PS 21-689
PS 21-690
PS 21-691
PS 21-692
PS 21-693
PS 21-694
PS 21-695
PS 21-696
PS 21-697
PS 21-698
PS 21-699
PS 21-700
PS 21-701
PS 21-702
PS 21-703
PS 21-704
PS 21-705
PS 21-706
PS 21-707
PS 21-708
PS 21-709
PS 21-710
PS 21-711
PS 21-712
PS 21-713
PS 21-714
PS 21-715
PS 21-716
PS 21-717
PS 21-718
PS 21-719
PS 21-720
PS 21-721
PS 21-722
PS 21-723
PS 21-724
PS 21-725
PS 21-726
PS 21-727
PS 21-728
PS 21-729
PS 21-730
PS 21-731
PS 21-732
PS 21-733
PS 21-734
PS 21-735
PS 21-736
PS 21-737
PS 21-738
PS 21-739
PS 21-740
PS 21-741
PS 21-742
PS 21-743
PS 21-744
PS 21-745
PS 21-746
PS 21-747
PS 21-748
PS 21-749
PS 21-750
PS 21-751
PS 21-752
PS 21-753
PS 21-754
PS 21-755
PS 21-756
PS 21-757
PS 21-758
PS 21-759
PS 21-760
PS 21-761
PS 21-762
PS 21-763
PS 21-764
PS 21-765
PS 21-766
PS 21-767
PS 21-768
PS 21-769
PS 21-770
PS 21-771
PS 21-772
PS 21-773
PS 21-774
PS 21-775
PS 21-776
PS 21-777
PS 21-778
PS 21-779
PS 21-780
PS 21-781
PS 21-782
PS 21-783
PS 21-784
PS 21-785
PS 21-786
PS 21-787
PS 21-788
PS 21-789
PS 21-790
PS 21-791
PS 21-792
PS 21-793
PS 21-794
PS 21-795
PS 21-796
PS 21-797
PS 21-798
PS 21-799
PS 21-800
PS 21-801
PS 21-802
PS 21-803
PS 21-804
PS 21-805
PS 21-806
PS 21-807
PS 21-808
PS 21-809
PS 21-810
PS 21-811
PS 21-812
PS 21-813
PS 21-814
PS 21-815
PS 21-816
PS 21-817
PS 21-818
PS 21-819
PS 21-820
PS 21-821
PS 21-822
PS 21-823
PS 21-824
PS 21-825
PS 21-826
PS 21-827
PS 21-828
PS 21-829
PS 21-830
PS 21-831
PS 21-832
PS 21-833
PS 21-834
PS 21-835
PS 21-836
PS 21-837
PS 21-838
PS 21-839
PS 21-840
PS 21-841
PS 21-842
PS 21-843
PS 21-844
PS 21-845
PS 21-846
PS 21-847
PS 21-848
PS 21-849
PS 21-850
PS 21-851
PS 21-852
PS 21-853
PS 21-854
PS 21-855
PS 21-856
PS 21-857
PS 21-858
PS 21-859
PS 21-860
PS 21-861
PS 21-862
PS 21-863
PS 21-864
PS 21-865
PS 21-866
PS 21-867
PS 21-868
PS 21-869
PS 21-870
PS 21-871
PS 21-872
PS 21-873
PS 21-874
PS 21-875
PS 21-876
PS 21-877
PS 21-878
PS 21-879
PS 21-880
PS 21-881
PS 21-882
PS 21-883
PS 21-884
PS 21-885
PS 21-886
PS 21-887
PS 21-888
PS 21-889
PS 21-890
PS 21-891
PS 21-892
PS 21-893
PS 21-894
PS 21-895
PS 21-896
PS 21-897
PS 21-898
PS 21-899
PS 21-900
PS 21-901
PS 21-902
PS 21-903
PS 21-904
PS 21-905
PS 21-906
PS 21-907
PS 21-908
PS 21-909
PS 21-910
PS 21-911
PS 21-912
PS 21-913
PS 21-914
PS 21-915
PS 21-916
PS 21-917
PS 21-918
PS 21-919
PS 21-920
PS 21-921
PS 21-922
PS 21-923
PS 21-924
PS 21-925
PS 21-926
PS 21-927
PS 21-928
PS 21-929
PS 21-930
PS 21-931
PS 21-932
PS 21-933
PS 21-934
PS 21-935
PS 21-936
PS 21-937
PS 21-938
PS 21-939
PS 21-940
PS 21-941
PS 21-942
PS 21-943
PS 21-944
PS 21-945
PS 21-946
PS 21-947
PS 21-948
PS 21-949
PS 21-950
PS 21-951
PS 21-952
PS 21-953
PS 21-954
PS 21-955
PS 21-956
PS 21-957
PS 21-958
PS 21-959
PS 21-960
PS 21-961
PS 21-962
PS 21-963
PS 21-964
PS 21-965
PS 21-966
PS 21-967
PS 21-968
PS 21-969
PS 21-970
PS 21-971
PS 21-972
PS 21-973
PS 21-974
PS 21-975
PS 21-976
PS 21-977
PS 21-978
PS 21-979
PS 21-980
PS 21-981
PS 21-982
PS 21-983
PS 21-984
PS 21-985
PS 21-986
PS 21-987
PS 21-988
PS 21-989
PS 21-990
PS 21-991
PS 21-992
PS 21-993
PS 21-994
PS 21-995
PS 21-996
PS 21-997
PS 21-998
PS 21-999
PS 21-1000
Legenda
Hlavné koľaje
Ostatné koľaje
Železničné priecestia
Železničné stanice
Železničné zastávky
Železničné stanice a zastávky
Železničné priecestia
Železničné stanice a zastávky
Železničné priecestia
Železničné stanice a zastávky
Železničné priecestia

SO 31-01 Výrub drevín a porastu
SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2
SO 32-02 Železničný spodok
SO 32-03 Nástupište
SO 32-04 Železničné priecestie
SO 32-05 Výmena výstroja dráhy
SO 32-06 Káblová chráničková trasa
SO 33-01 Izolácia mostného objektu
SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h
SO 35-02 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií
SO 35-03 Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Ľudovítov
SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV
SO 35-05 Preložka kábla NN v správe ZD a.s.na zast. Ľudovítov
SO 36-01 Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO
SO 36-02 Preložky vedení Slovak Telekom

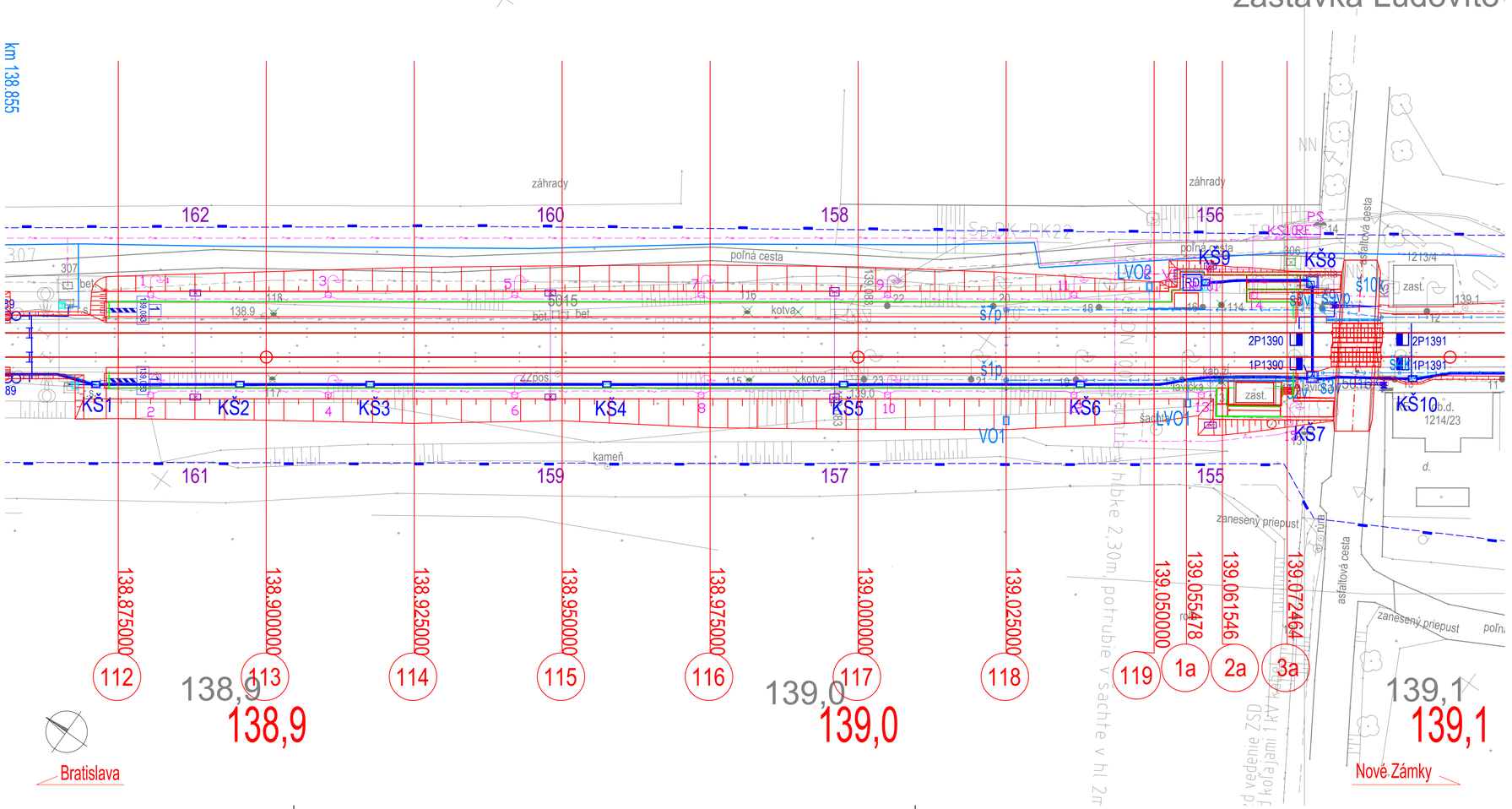
Zoznam prevádzkových súborov
PS 21-01 Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 139,083
PS 21-02 Úpravy traťového zabezpečovacieho zariadenia

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Objednávateľ: ŽSR Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 813 61 Bratislava, Klemensova 8	Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby:	Číslo zákazky: 17XK29003
Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2	PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant: Ing. Jaroslav Luterán
Navrhol, vypracoval: Ing. Jaroslav Luterán	Kontroloval: Ing. Rastislav Tomko
Počet listov: 11xA4	Mierka: 1:1000
Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 12.2019
Objekt / súbor: Koordinačný (zastavovací) výkres	Číslo zákazky: 17XK29003
	Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Situácia č.4 (žkm 141,800- 144,300)	Časť dokumentácie: B.01
	Číslo prílohy: 4

SITUÁCIA M 1:500



Legenda:

- jestvujúci stav
- výšková úprava
- návrhový stav
- odvodnenie
- SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2
- SO 32-02 Železničný spodok
- SO 32-04 Železničné priecestie
- SO 32-05 Výmena výstroja dráhy
- SO 32-06 Káblová chráničková trasa
- SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h
- SO 35-03 Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Ludovitov
- SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV
- SO 35-05 Preložka kábla NN v správe ZsD a.s. zast. Ludovitov
- SO 36-01 Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:

INŽINIERSKE SIETE:

- kábel 6 kv - ZSR SEE TT
- kábel OZT- ZSR SOZT KT NZ
- splašková kanalizácia - obec Palárikovo
- kanalizacia - ZSR SZB OR TT
- plyn NTL - SPP
- optický kábel - ZSR SOZT OR TT
- kábel - Orange Michlovský
- kábel PK22 - ZSR SOZT KT NZ
- plyn - ZSR SZB OR TT
- plyn STL - SPP a.s
- VO+EOV+DOUO - ZSR SEE
- verejné osvetlenie - MU Nove Zamky
- vodovod - ZSR SZB OR TT
- diaľkový vodovod - ZSVS Nitra
- vodovod - ZSVS Nové Zámky
- plyn VTL - SPP
- vzduch VN 22 kV - ZSD
- vzduch VVN - ZSE-D bez vyjadrenia
- vzduch / kabel NN 1 kV - ZSD
- jestvujúca hranica pozemku ŽSR

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

Stavba

ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2

PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice

Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luteráň	Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Pavol Klobučník	Navrhol, vypracoval: Ing. Ondrej Vašíček	Kontroloval: Ing. Marek Popik
Počet listov: 4A4	Mierka: 1:500	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018

Objekt / súbor: SO 32-03 Nástupišťe

Číslo zákazky: 17XK29003

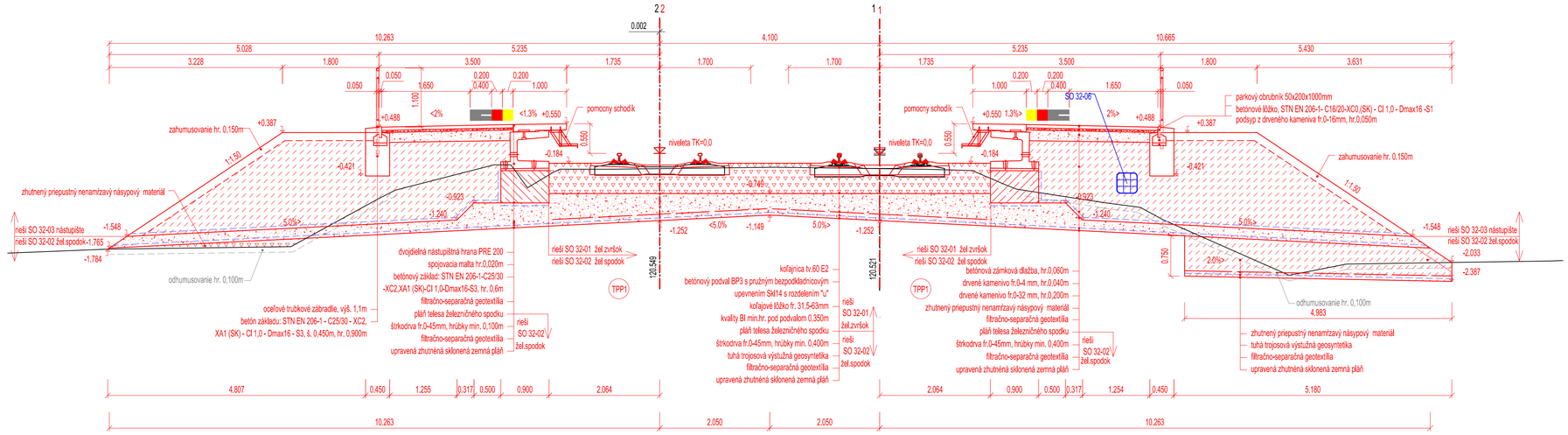
Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS

Názov prílohy: Situácia

Časť dokumentácie: D

Číslo prílohy: 2

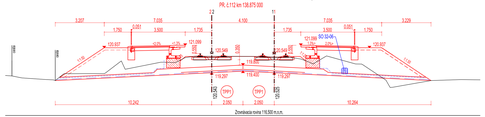
PR. č.113 km 138.900 000
Vzorový priečny nástupišťom

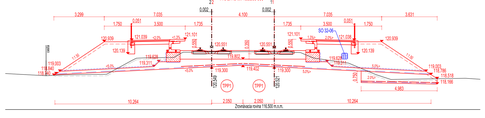


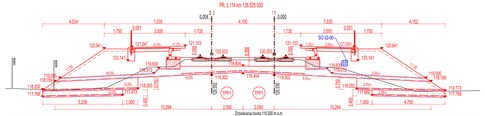
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

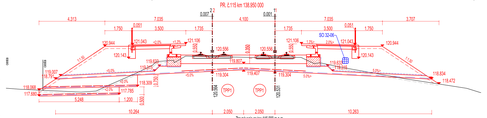
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 813 01 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

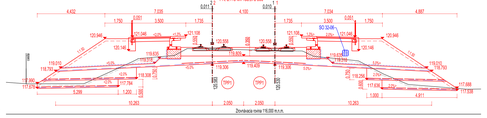
Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2			PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Pavol Klobučník	Navrhol, vypracoval: Ing. Ondrej Vašíček	Kontroloval: Ing. Marek Popik
Počet listov: 5A4	Mierka: 1:50	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018
Objekt / súbor: SO 32-03 Nástupište			Číslo zákazky: 17XK29003
			Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Vzorový priečny rez			Časť dokumentácie: D
			Číslo prílohy: 3

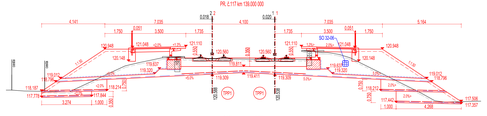


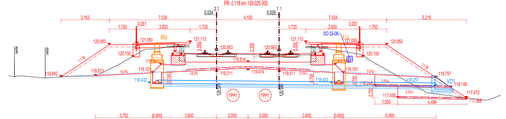


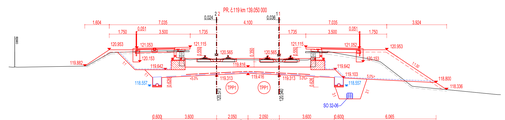


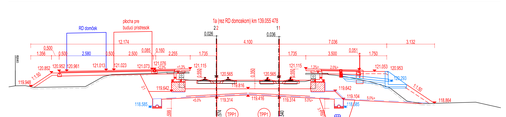




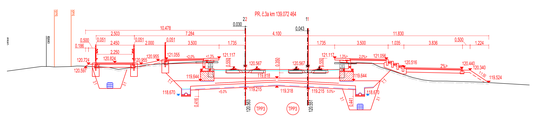








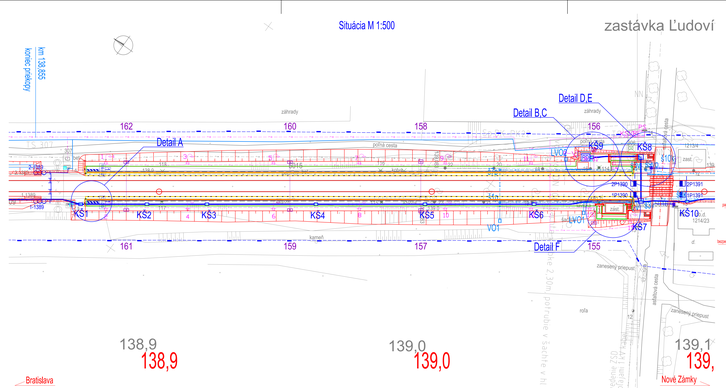


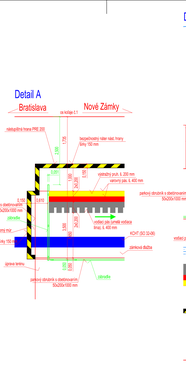


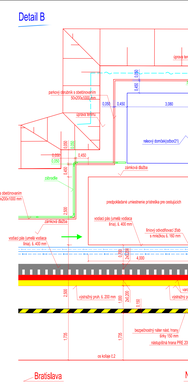
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

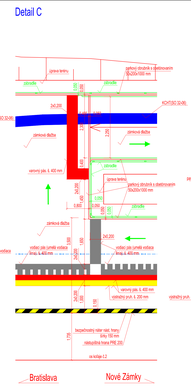
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Bytčianska cesta 16, 831 01 Bratislava	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

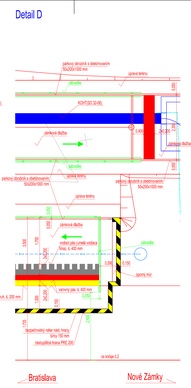
Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2		PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Divadelná 4/A, 040 01 Košice	
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Lutterán	Zodpovedný projektant PD: Ing. Pavol Kobzoň	Navrhol, vypracoval: Ing. Ondrej Vaščák	Kontroloval: Ing. Marek Pipík
Počet listov: 8xA4	Mierka: 1:100	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018
Objekt / kópor: SO 32-03 Nástupište		Číslo zákazky: 17XK29003	
		Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS	
Názov prílohy: Priečne rezy		Časť dokumentácie: D	
		Číslo prílohy: 4	

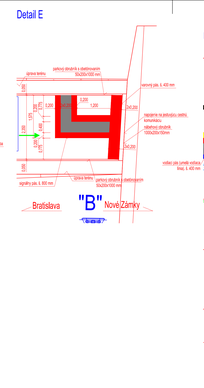


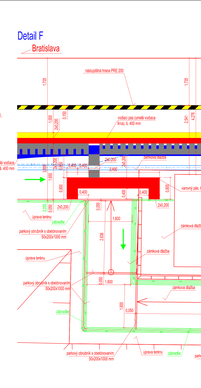














Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Generálny projektant: PRODEX

Číslo zákazky: A 14 007 VA

Číslo objektu: 17XK29003

Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS

Názov: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľají č.1 a č.2

Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Lisevich

Zodpovedný projektant: Ing. Pavol Kobzáňová

Kontroloval: Ing. Marek Pagáč

Spracoval: Ing. Ondrej Vaščák

Stupeň PD: DSPRS

Mierka: 1:500,1:50

Dátum: 04.2018

Objekt / stavba: SO 32-03 Nástupiště

Číslo objektu: 17XK29003

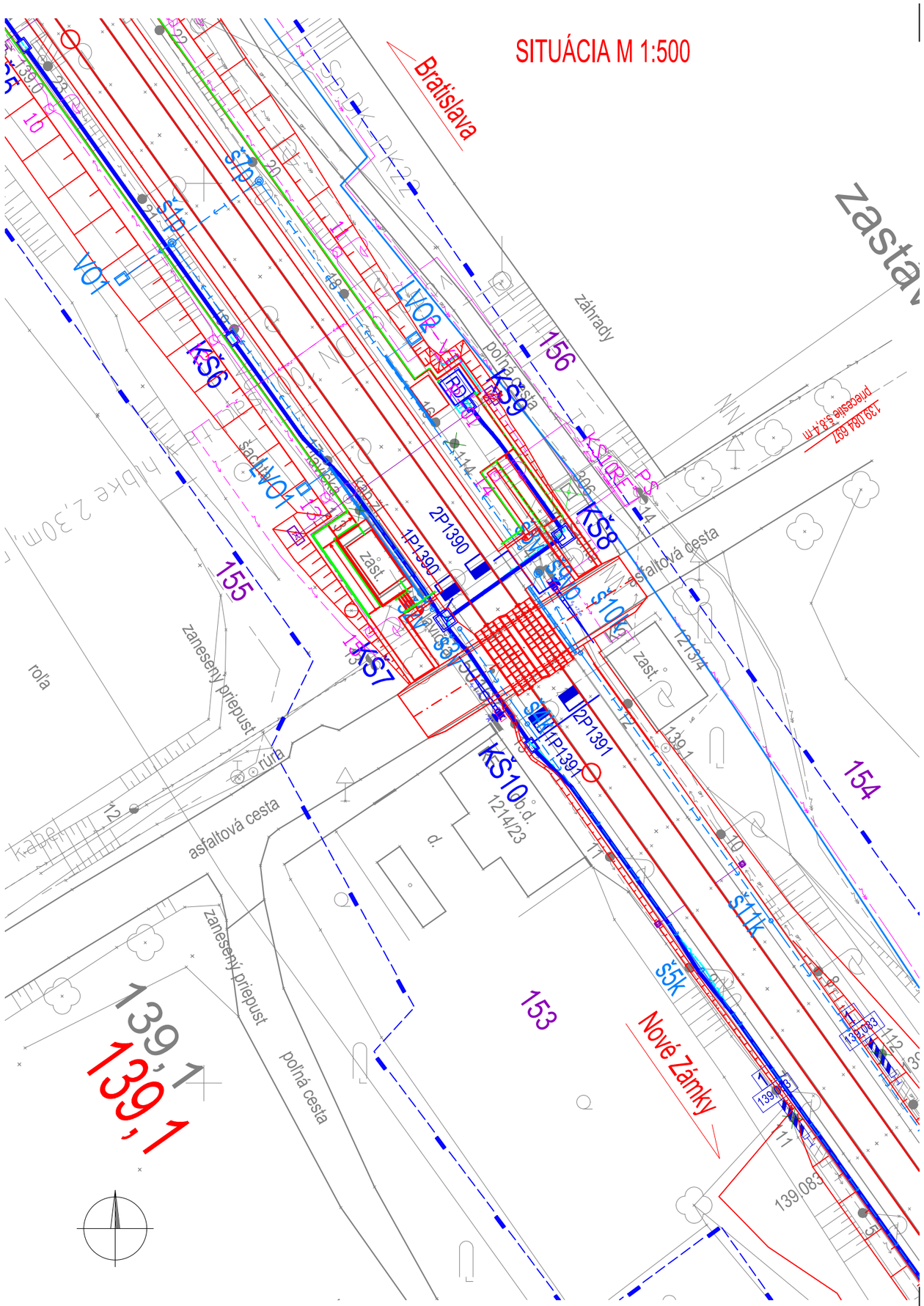
Kód: Stav: 17XK29003-DSPRS

Názov prílohy: Detaily nástupišť

Časť dokumentácie: D

Číslo prílohy: 5

SITUÁCIA M 1:500



Legenda:

- jestvujúci stav
- výšková úprava
- návrhový stav
- odvodnenie
- SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2
- SO 32-02 Železničný spodok
- SO 32-03 Nástupište
- SO 32-05 Výmena výstroja dráhy
- SO 32-06 Káblová chráničková trasa
- SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h
- SO 35-03 Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Ľudovítov
- SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV
- SO 35-05 Preložka kábla NN v správe ZsD a.s. zast. Ľudovítov
- SO 36-01 Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:

INŽINIERSKE SIETE:

- kábel 6 kv - ZSR SEE TT
- kábel OZT- ZSR SOZT KT NZ
- splašková kanalizácia - obec Palárikovo
- kanalizacia - ZSR SZB OR TT
- plyn NTL - SPP
- optický kábel - ZSR SOZT OR TT
- kábel - Orange Michlovský
- kábel PK22 - ZSR SOZT KT NZ
- plyn - ZSR SZB OR TT
- plyn STL - SPP a.s
- VO+EOV+DOUO - ZSR SEE
- verejné osvetlenie - MU Nove Zamky
- vodovod - ZSR SZB OR TT
- diaľkový vodovod - ZSVS Nitra
- vodovod - ZSVS Nové Zámky
- plyn VTL - SPP
- vzduch VN 22 kV - ZSD
- vzduch VVN - ZSE-D bez vyjadrenia
- vzduch / kabel NN 1 kV - ZSD
- jestvujúca hranica pozemku ŽSR

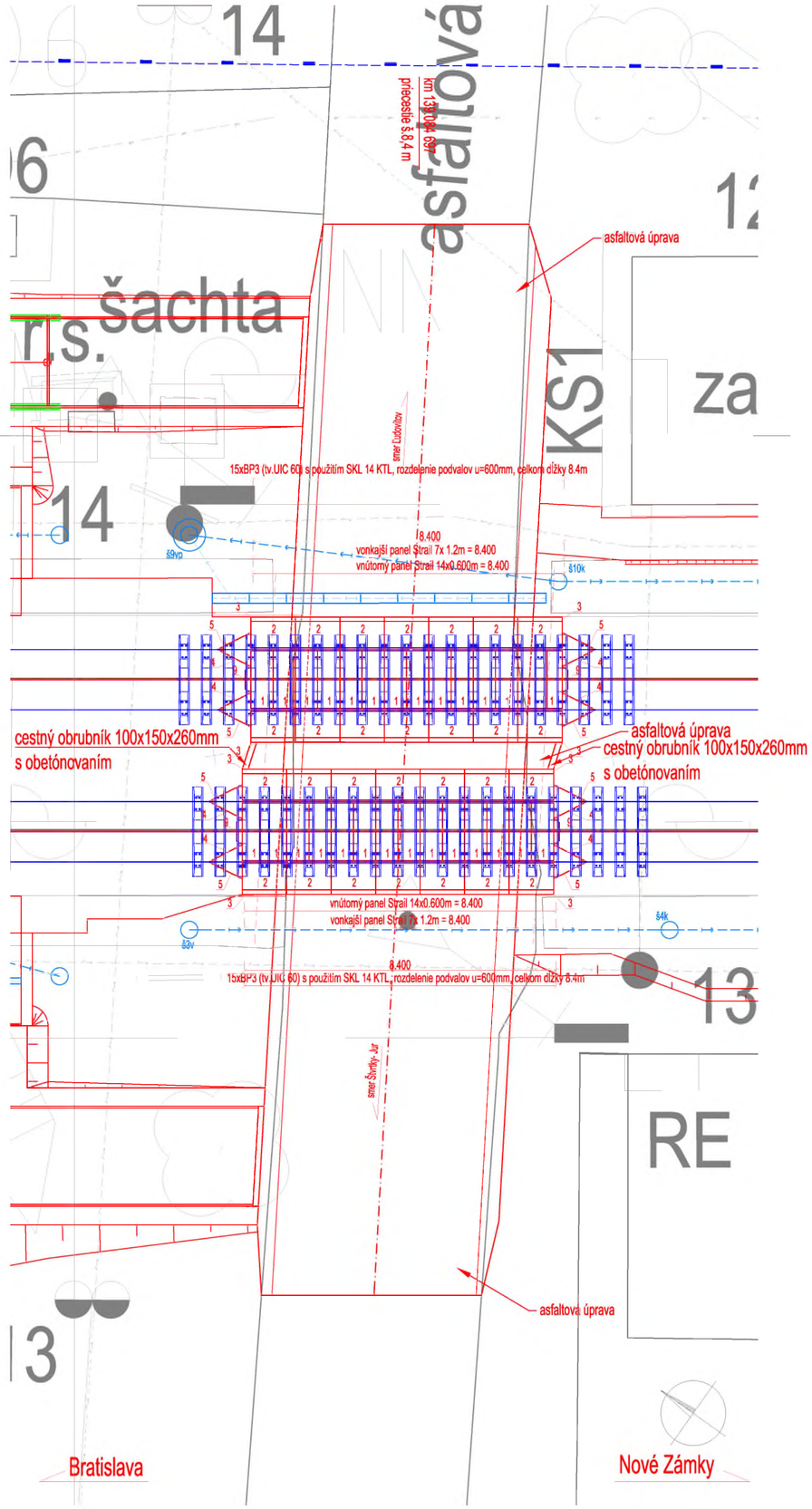
Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2			PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Pavol Klobučník	Navrhol, vypracoval: Ing. Ondrej Vašíček	Kontroloval: Ing. Marek Popik
Počet listov: 2A4	Mierka: 1:500	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018
Objekt / súbor: SO 32-04 Železničné priecestie			Číslo zákazky: 17XK29003
			Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Situácia			Časť dokumentácie: D
			Číslo prílohy: 2

Plán kladenia priecestných panelov evkm 139,083 M 1:100



Priecestná úprava STRAIL koľaje č.1 šírky 8.4m				
Číslo	Položka	m	ks	m^3
1	Vnútorný panel STRAIL modulu 600mm pre koľaj rozchodu 1435mm		14	-
2	Vonkajší panel STRAIL modulu 1,200m , šírky 0,713m variant so závernou stenou T		14	-
3	Záverná stienka tvaru "T" dĺ. 1.2m		14	-
4	Spínacie tiahlá - vnútorné panely	16.8		-
5	Spínacie tiahlá - vonkajšie panely	16.8		-
6	Poistka proti posunutiu		8	
7	Betónový základ 2x 0,3m*0,45m*8.4m			2.3
8	Podkladná vrstva zo štrkopiesku 2x 0,05m*0,45m*8.4m			0.4
9	Nábehový klin		2	-
Poznámka:				
1. Podvaly pod priecestím musia byť s rozdelením u=600mm, podkladnice musia byť namontované v strede podvalov.				
2. Spínacie tiahla (2 tiahla na zopnutie radu vnútorných panelov, jedno tiahlo na zopnutie radu vonkajších panelov)				

Priecestná úprava STRAIL koľaje č.2 šírky 8.4m				
Číslo	Položka	m	ks	m^3
1	Vnútorný panel STRAIL modulu 600mm pre koľaj rozchodu 1435mm		14	-
2	Vonkajší panel STRAIL modulu 1,200m , šírky 0,713m variant so závernou stenou T		14	-
3	Záverná stienka tvaru "T" dĺ. 1.2m		14	-
4	Spínacie tiahlá - vnútorné panely	16.8		-
5	Spínacie tiahlá - vonkajšie panely	16.8		-
6	Poistka proti posunutiu		8	
7	Betónový základ 2x 0,3m*0,45m*8.4m			2.3
8	Podkladná vrstva zo štrkopiesku 2x 0,05m*0,45m*8.4m			0.4
9	Nábehový klin		2	-
Poznámka:				
1. Podvaly pod priecestím musia byť s rozdelením u=600mm, podkladnice musia byť namontované v strede podvalov.				
2. Spínacie tiahla (2 tiahla na zopnutie radu vnútorných panelov, jedno tiahlo na zopnutie radu vonkajších panelov)				

LEGENDA PRE NAVRHOVANÝ STAV:

- kataster
- koľaj - starý stav
- koľaj - navrhované riešenie
- priecestná úprava Strail
- úprava cestnej komunikácie

Legenda:

- jestvujúci stav
- výšková úprava
- návrhový stav
- odvodnenie
- SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2
- SO 32-02 Železničný spodok
- SO 32-03 Nástupište

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:

INŽINIERSKE SIETE:

- kábel 6 kv - ZSR SEE TT
- kábel OZT- ZSR SOZT KT NZ
- splašková kanalizácia - obec Palárikovo
- kanalizacia - ZSR SZB OR TT
- plyn NTL - SPP
- optický kábel - ZSR SOZT OR TT
- kábel - Orange Michlovský
- kábel PK22 - ZSR SOZT KT NZ
- plyn - ZSR SZB OR TT
- plyn STL - SPP a.s
- VO+EOV+DOUO - ZSR SEE
- verejné osvetlenie - MU Nove Zamky
- vodovod - ZSR SZB OR TT
- diaľkový vodovod - ZSVS Nitra
- vodovod - ZSVS Nové Zámky
- plyn VTL - SPP
- vzduch VN 22 kV - ZSD
- vzduch VVN - ZSE-D bez vyjadrenia
- vzduch / kabel NN 1 kV - ZSD
- jestvujúca hranica pozemku ŽSR

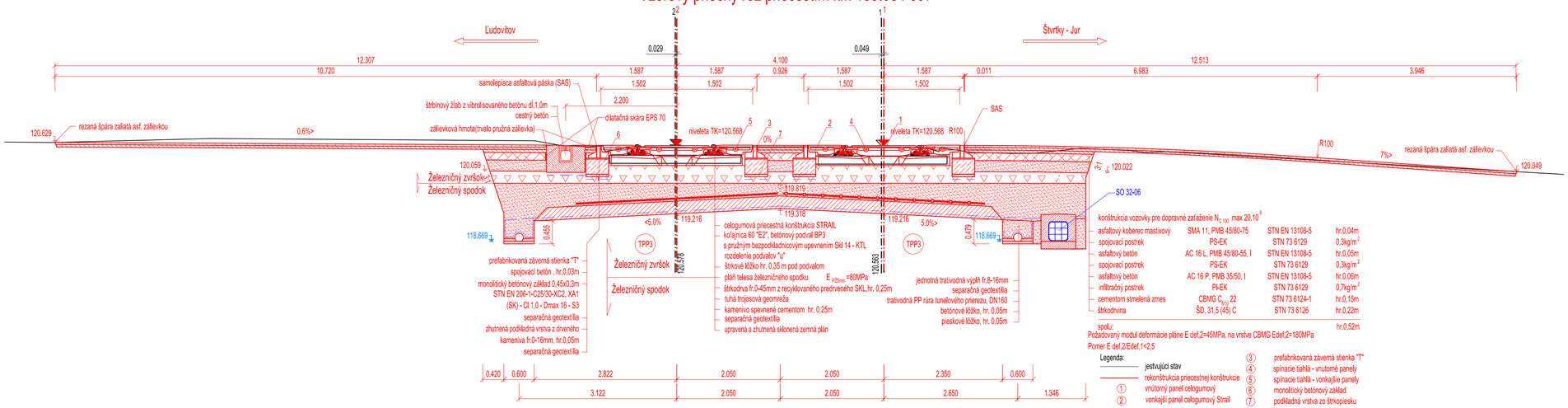
Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archivne číslo: 17XK29003-DSPRS	

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2		PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice	
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Pavol Klobučník	Navrhol, vypracoval: Ing. Ondrej Vašiček	Kontroloval: Ing. Marek Popik
Počet listov: 6A4	Mierka: 1:100	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018
Objekt / súbor: SO 32-04 Železničné priecestie		Číslo zákazky: 17XK29003	
		Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS	
Názov prílohy: Plán kladenia priecestných panelov		Časť dokumentácie: D	
		Číslo prílohy: 3	

Vzorový priečny rez priecestím km 139.084 697

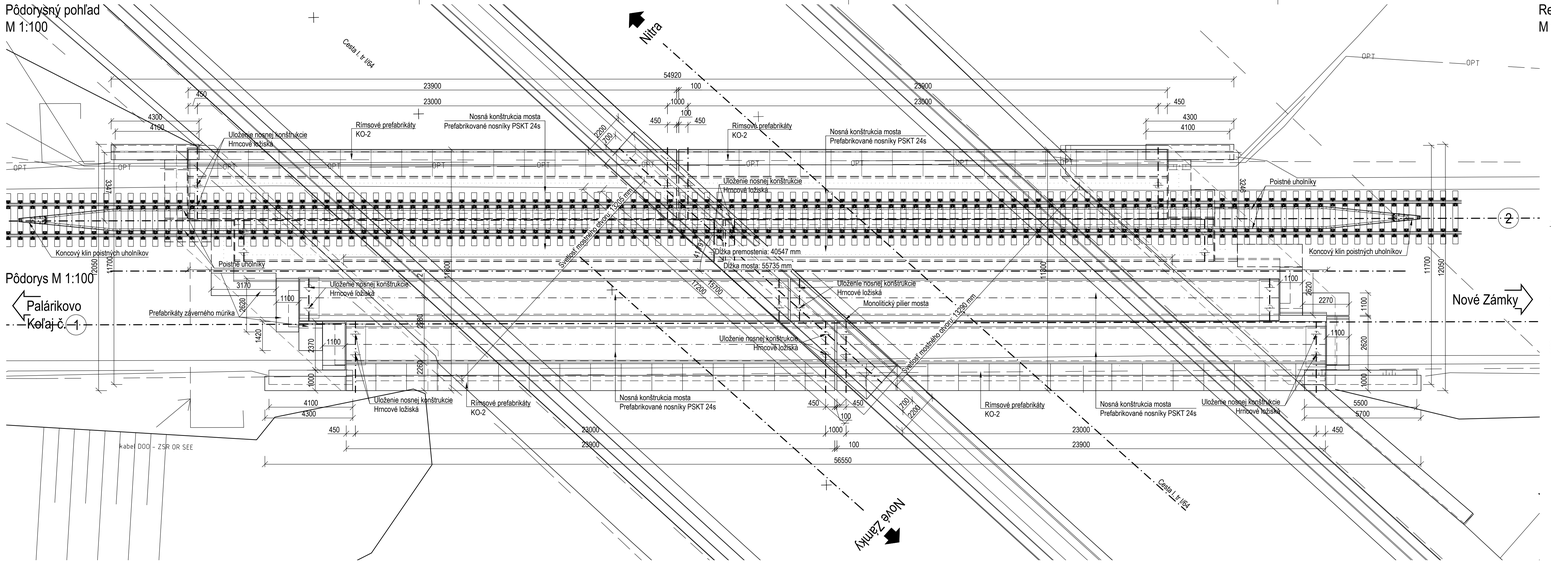


Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 815 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

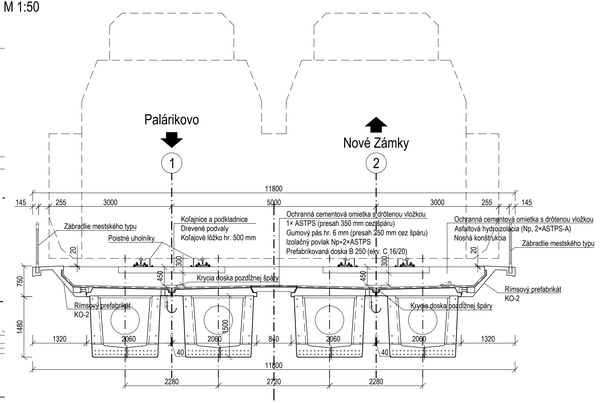
Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2			PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Pavol Klobučník	Navrhol, vypracoval: Ing. Ondrej Vašíček	Kontroloval: Ing. Marek Popik
Počet listov: 4A4	Mierka: 1:50	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018
Objekt / súbor: SO 32-04 Železničné priecestie			Číslo zákazky: 17XK29003
			Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Vzorový priečny rez			Časť dokumentácie: D
			Číslo prílohy: 4

Pôdorysný pohľad
M 1:100



Pôdorys M 1:100

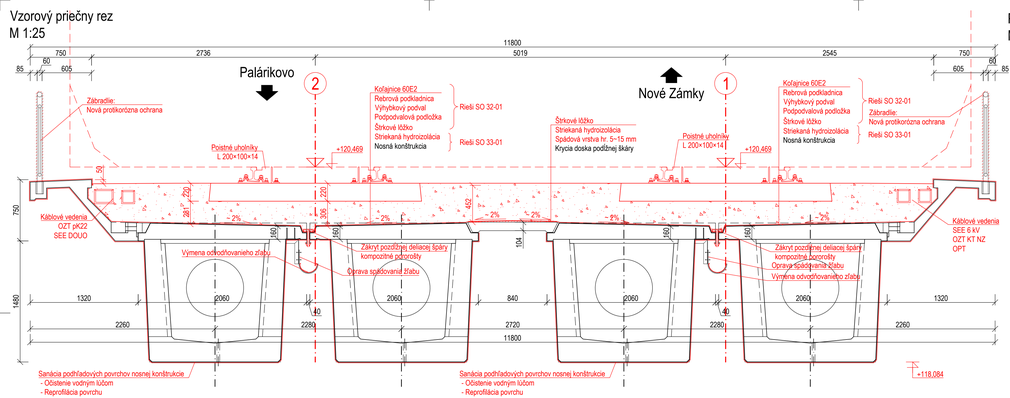
Rez A-A
M 1:50



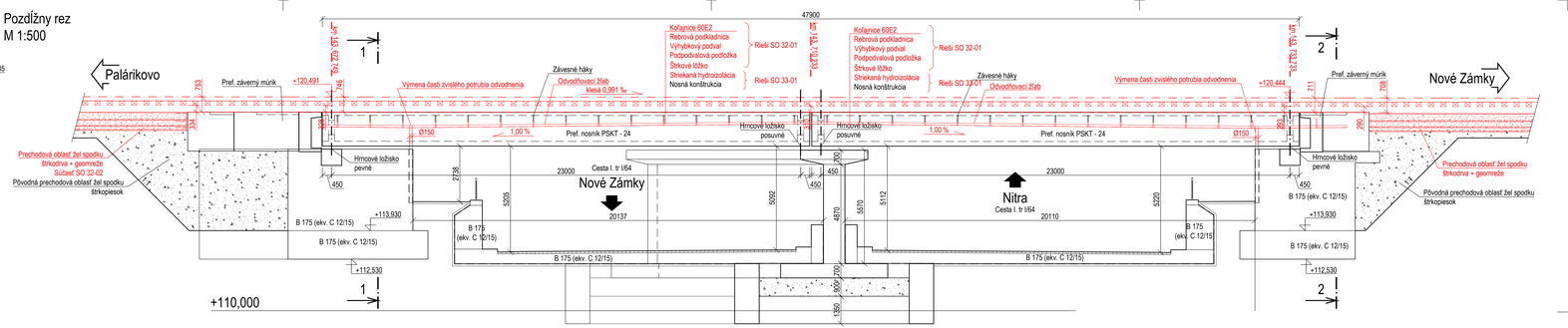
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, RSDr. Milana Hodžu 6, 810 05 Bratislava		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 18, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2		PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice	
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Martin Hukeľ	Navrhol, vypracoval: Ing. Samuel Franko	Kontroloval: Ing. Jaroslav Luterán
Počet listov: 6×A4	Mierka: 1:50,100	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018
Objekt / súbor: SO 33-01 Izolácia mostného objektu			Číslo zákazky: 17XK29003
			Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Prehľadný výkres jestvujúceho stavu			Časť dokumentácie: D
			Číslo prílohy: 3

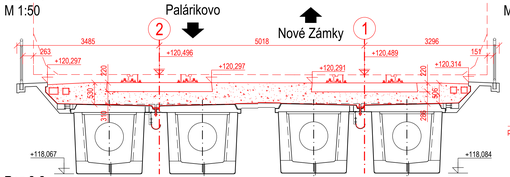
Vzorový priečny rez
M 1:25



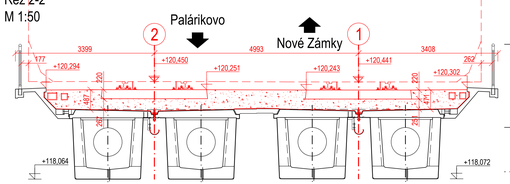
Pozdĺžny rez
M 1:500



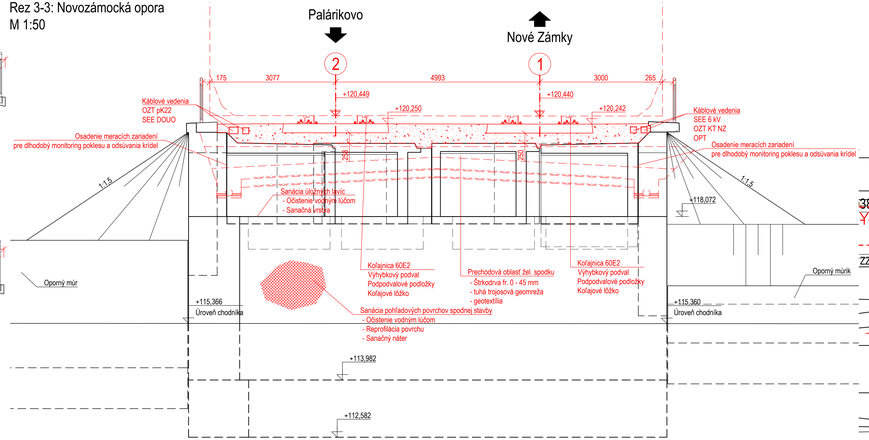
Rez 1-1
M 1:50



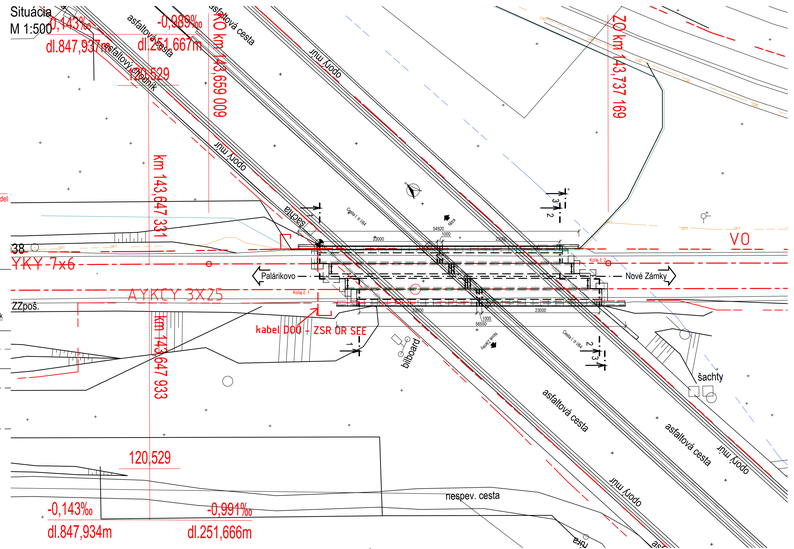
Rez 2-2
M 1:50



Rez 3-3: Novozámocká opora
M 1:50



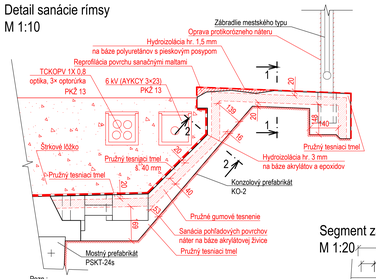
Situácia
M 1:500



Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava		Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB	
Číslo stavby: A 14 007 VA	Číslo zákazky: 17XK29003	Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS	

Stavba: ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2			PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Martin Hukeľ	Navrhol, vypracoval: Ing. Samuel Franko	Kontroloval: Ing. Jaroslav Luterán
Počet listov: 12×A4	Mierka: 1:25,50	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018
Objekt / odber: SO 33-01 Izolácia mostného objektu			Číslo zákazky: 17XK29003
			Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Prehľadný výkres sanácie mosta			Časť dokumentácie: D
			Číslo prílohy: 4

Detail sanácie rímsy
M 1:10



Pozn.:
Pružné gumové tesnenie sa ukladá okrajom 20 mm od hornej/vnútornej hrany rímsového prefabrikátu.
Zvyšná časť priečnej škáry sa zalieje trvale pružným tmelom, viď rezy 1-1 a 2-2.

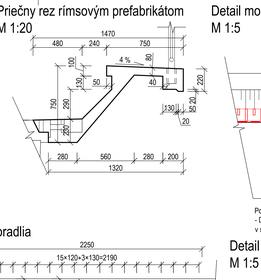
Rez 1-1
M 1:5



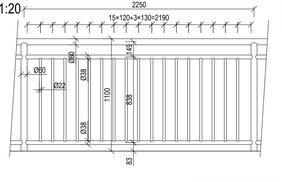
Rez 2-2
M 1:5



Priečny rez rímsovým prefabrikátom
M 1:20



Segment zábradlia
M 1:20

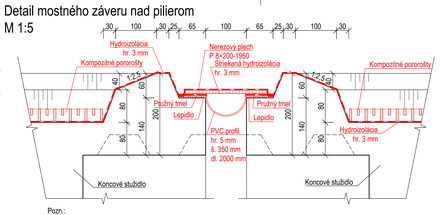


Výkaz náterovej plochy zábradlia

Typ		A_i/m'	L/ks	Počet	Celkom	
Názov	Prierez	[$m^2.m^{-1}$]	[m]	[ks]	Dĺžka [m]	Náterová plocha [m^2]
Madlo 1	Ø60	0,1885	114,39	1	114,39	21,56
Madlo 2	Ø38	0,1194	114,39	2	228,78	27,31
Výplň	Ø22	0,0691	0,838	867	726,55	50,22
Stĺpik	Ø60	0,1885	1,07	53	56,71	10,69
				Náterová plocha celkom:		**109,78**

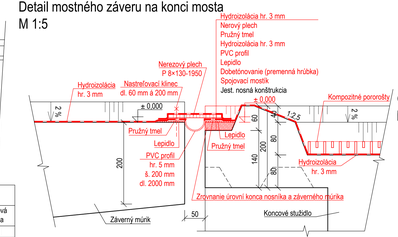
Náterový systém
Ochranný protikorózny náter zábradlia pozostávajúci z troch vrstiev celkovej hrúbky min. 220 µm predpisom ŽSR TS 14 Protikórna ochrana oceľových konštrukcií. Číslo odtieňa vrchného náteru podľa vzorkovníka RAL: 7035
Ukončenie
Projekt ukončenia je riešený v SO 35-02

Detail mostného záveru nad pilierom
M 1:5



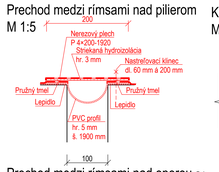
Pozn.:
- Detail mostného záveru medzi PSKT nosníkmi a systém upevnenia PVC profilu a Nerezového plechu je potrebné riešiť v súlade s dodaným izolačným systémom

Detail mostného záveru na konci mosta
M 1:5

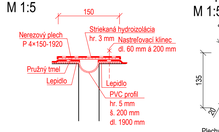


Pozn.:
- Detail mostného záveru medzi nosnou konštrukciou a závesným múrikom a systém upevnenia PVC profilu a Nerezového plechu je potrebné riešiť v súlade s dodaným izolačným systémom.
- Vzhľadom k tomu že ukončenie nosníka je v rovnakej výške ako horný povrch závesného múriku, bude potrebné tento rozdiel dorovnať pomocou dobetonávky

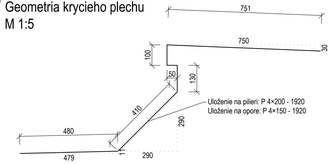
Prechod medzi rímsami nad pilierom
M 1:5



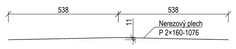
Prechod medzi rímsami nad oporou
M 1:5



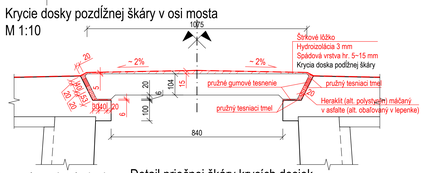
Geometria krycieho plechu
M 1:5



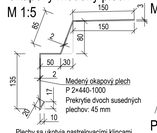
Geometria plechu nad škárou krycích dosiek
M 1:10



Krycie dosky pozdĺžnej škáry v osi mosta
M 1:10



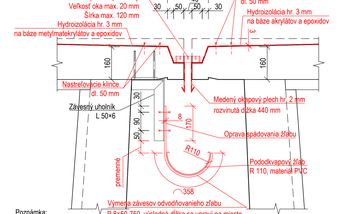
Okapový medený plech
M 1:5



Detail priečnej škáry krycích dosiek
M 1:5



Pozdĺžna škára pod osou koľaje
M 1:10



Poznámka:
P 8×50-750, výsledná dĺžka sa upraví na mieste
Spádovanie žľabu bude vedené v sklone 1% smerom k portálom.
Rozstelnie výšky zavesenia budú riešené premennou dĺžkou závesov.
Zvislý odvod dažďovej vody bude vymenený až po úroveň úložného prahu.
Na všetkých stykoch žľab-odvod je potrebné umiestniť kus pre zachytávanie nečistôt.

Konštrukčná časť/detail	Pol.	Typ/názov	Merná jednotka	MJ/ks	ks celkom	Celkom
Izolácia	1	Hydroizolácia 3 mm	m^2	607,576	1	607,58
	2	Hydroizolácia 1,5 mm	m^2	121,147	1	121,15
Rímsy	3	Pružné gumové tesnenie	m	2,000	60	120,00
	4	Pružný tesniaci tmel	m^3	0,003	60	0,18
	5	Sanačná malta (reprofilácia)	m^3	0,92	1	####
Nosná konštrukcia	6	Sanácia pohľadových povrchov	m^2	278,277	4	1113,11
Úzka škára	7	Kompozitné poronosty	m^2	3,275	4	13,10
	8	Odvodňovací žľab R110	m	50,200	2	100,40
	9	Závesy odvodňovacích žľabov P 8×50-750	ks	1,000	62	62,00
	10	Okapové plechy, hr. 2 mm rozvinutá dĺžka 440 mm	ks	1,000	200	200,00
Široká škára	11	Spádová vrstva malty na krycích doskách	m^3	0,533	1	0,53
	12	Pružné gumové tesnenie, š. 40 mm, hr. 20 mm	m	23,900	4	95,60
	13	Pružné gumové tesnenie, š. 40 mm, hr. 6 mm	m	23,900	4	95,60
	14	Heraklit š. 50 mm, hr. 20 mm	m	23,900	4	95,60
	15	Pružný tesniaci tmel	m^3	0,027	4	0,11
	16	Nastrelovacie klince, dl. 50 mm	ks	5,000	50	250,00
	17	Nerezový plech P 2×160-1076	ks	1,000	50	50,00
Medzifahlý zákryt	18	Nerezový plech P 8×200-1950	ks	1,000	4	4,00
	19	PVC profil hr. 5 mm, š. 350 mm, dl. 2000 mm	ks	1,000	4	4,00
	20	Nerezový plech P 4×200-1920	ks	1,000	2	2,00
	21	PVC profil hr. 5 mm, š. 350 mm, dl. 1900 mm	ks	1,000	2	2,00
	22	Nastrelovací klinec dl. 60 mm á 200 mm	ks	10,000	2	20,00
Koncový záver	23	Nerezový plech P 8×150-1950	ks	1,000	8	8,00
	24	Nastrelovacie klince, dl. 50 mm	ks	10,000	8	80,00
	25	PVC profil hr. 5 mm, š. 160 mm, dl. 2000 mm	ks	1,000	8	8,00
	26	Dobetonávka C 16/20	m^3	0,100	8	0,80
	27	Nerezový plech P 4×150-1920	ks	1,000	4	4,00
	28	PVC profil hr. 5 mm, š. 200 mm, dl. 1900 mm	ks	1,000	4	4,00
	29	Nastrelovací klinec dl. 60 mm á 200 mm	ks	10,000	4	40,00

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, ŽSR Bratislava, KLIMKOVICKA 8
Generálny projektant: PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 18, 851 01 Bratislava
Číslo stavby: A 14 007 VA | Číslo zákazky: 17XK29003 | Archívne číslo: 17XK29003-DSPRS

Stavba
ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2

PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB, Rusovská cesta 18, 851 01 Bratislava; Stredisko Košice, ul.Tomášikova 35, 040 01 Košice

Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Luterán	Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Martin Hukeľ	Navrhol, vypracoval: Ing. Samuel Franko	Kontroloval: Ing. Jaroslav Luterán
Počet listov: 6×A4	Mierka: 1:5,10,20	Stupeň PD: DSPRS	Dátum: 04.2018

Objekt / súbor: SO 33-01 Izolácia mostného objektu
Číslo zákazky: 17XK29003
Arch. číslo: 17XK29003-DSPRS
Názov prílohy: Detaily
Časť dokumentácie: D
Číslo prílohy: 6

Objednávateľ		Generálny projektant
	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Číslo stavby	Číslo zákazky	Archívne číslo
	17XK29003	17XK29003-DSPRS

Stavba

ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č.1 a č.2

ateliér Zvědělík s.r.o.
NA ZONGORKE 7291/14
911 01 TRENČÍN

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant PS/SO	Navrhol, vypracoval	Kontroloval
Ing. Jaroslav Luterán	Ing. Juraj Zvědělík	Ing. Juraj Zvědělík	Ing. Darina Horká
Počet listov	**Mierka**	**Stupeň PD**	**Dátum**
34xA4	-	DSPRS	04.2018

Objekt / súbor

Dendrologický prieskum

Číslo zákazky	Arch. číslo	Časť dokumentácie	Číslo prílohy
17XK29003	17XK29003-DSPRS	K	1

Názov prílohy

Sprievodná správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba

Názov stavby	:	***ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1a č.2***
Číslo stavby	:	A14 007 VA
Objekt	:	Dendrologický prieskum
Miesto stavby	:	TÚ 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo št. hranica DÚ 24 ŽST Palárikovo – ŽST Nové Zámky Koľaj č. 1 km 136,125 – 143,816 v dĺžke 7 691m. Koľaj č. 2 Km 136,081 – 143,859 v dĺžke 7 778m.
Kraj	:	Nitriansky
Okres	:	Nové Zámky
Katastrálne územie	:	Nové Zámky, Palárikovo

1.2 Stavebník

Názov stavebníka	:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán	:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Projektant

Generálny projektant	:	PRODEX spol. s r. o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Spracovateľ objektu	:	ateliér Zvědělík s.r.o., Na Zongorke 7291/14, 911 01 Trenčín
Zodpovedný projektant	:	Ing. Juraj Zvědělík, odborne spôsobilá osoba podľa zákona SR NR 138/1999 Z.z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch, v znení neskorších predpisov. autorizačné osvedčenie č. 0010KA

1.4 Správca objektu

Správca	:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných budov Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY

2.1 Zdôvodnenie objektu

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie koľaje č. 1 a koľaje č. 2 ŽST Palárikovo - ŽST Nové Zámky je dosiahnutie normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy.

Cieľom je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku zariadení EE a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou.

2.2 Podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) boli použité nasledovné podklady:

- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3, spracované firmou GEOKOD v 04.2018
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov
- závery zo vstupného prerokovania prác na dokumentácii na stupni DSPRS zo dňa 09.11.2017
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO;
- zákony, vyhlášky a nariadenia NR SR:

Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

2.3 Rozsah projektu

Rozsah projektu je vymedzený majetkovou hranicou. Na plochách, ktoré sú v majetku ŽSR Bratislava bola urobená celková inventarizácia drevín.

3. DENDROLOGICKÝ PRIESKUM

3.1 Inventarizácia drevín

Pred začatím rekonštrukcie koľaje č. 1 a č. 2 dôjde k odstráneniu porastov, ktoré sa nachádzajú pozdĺž jednotlivých koľají a ktoré svojou blízkosťou zasahujú do prevádzky na železničnej trate. Jedná sa o stromy, ktoré rastú v obvode dráhy a v ochrannom pásme železnice. Z tohto dôvodu bola urobená inventarizácia všetkých drevín, ktoré rastú na pozemku v majetku ŽSR.

Inventarizované boli všetky dreviny a súvislé plochy porastov, ktoré boli rozdelené pri prieskume do jednotlivých lokalít. Na lokalitách bude odstránený porast z dôvodu výstavby (rekonštrukcia koľají č. 1 a č. 2). To znamená, že na záujmovej ploche boli inventarizované všetky dreviny – stromy a plocha krov.

Predmetom stavebného objektu K Dendrologický prieskum je zásah do zelene rastúcej mimo les, jej inventarizácia bude slúžiť ako podklad pre konanie príslušných orgánov na úseku ochrany prírody a na presné identifikovanie drevín určených na výrub.

3.2 Metodika inventarizácie

Pri spracovávaní inventarizácie sa vychádzalo zo zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Pri inventarizácii boli dreviny zaradené do veľkostných tried a skupín podľa Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Inventarizáciou sa zisťoval druh dreviny, typ stanovišťa, obvod kmeňa vo výške 1,3 m, výška a plocha krov a stromov s menším obvodom kmeňa, zdravotný stav, krátkovekosť alebo dlhovekosť, či sú dreviny vyhlásené za chránené alebo sa jedná o invázne dreviny. Na lokalite nebol zistený žiaden chránený strom a všetky dreviny rastú na území s prvým stupňom ochrany. Kry, ktorých plocha nepresahovala 10 m^2 neboli do inventarizácie drevín zahrnuté.

V tabuľkách inventarizácie (dendrologického prieskumu) sú uvedené všetky stromy a kry, ktoré tu rastú a je ich nutné z dôvodu výstavby odstrániť.

Jednotlivé dreviny sú rozdelené do skupín podľa toho či sa jedná o dreviny opadavé (III.), ihličnaté (II.) alebo polovždyzelené a vždyzelené listnaté dreviny (I.).

Stromy a plochy krov sú označené postupne poradovým číslom ako sa vykonávala inventarizácia drevín na predmetných plochách v majetku ŽSR. V tabuľke je uvedené aj číslo parcely, na ktorej dreviny rastú.

Záujmové územia, na ktorých boli dreviny inventarizované sa nachádza v katastrálnom území Palárikovo a Nové Zámky. Inventarizácia bola urobená v mesiacoch február-marec 2018. Výsledky inventarizácie sú spracované v prehľadných tabuľkách. Výkres, ktorý je súčasťou inventarizácie je vypracovaný v mierke 1:1000.

Stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Podľa § 47 ods. 4 zák. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje:

a) na stromy s obvodom kmeňa do 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a súvislé krovité porasty v zastavanom území obce s výmerou do 10 m^2 a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou do 20 m^2,

b) pri obnove produkčných ovocných drevín na účely výsadby nových ovocných drevín, ak sa ich výsadba uskutoční do 18 mesiacov odo dňa výrubu,

c) na stromy s obvodom kmeňa do 80 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, ak rastú v záhradách 76a) a záhradkárskych osadách,

d) pri bezprostrednom ohrození zdravia alebo života človeka alebo pri bezprostrednej hrozbe vzniku značnej škody 77) na majetku,

e) ak oprávnenie alebo povinnosť výrubu vyplýva z osobitných predpisov, 78)

f) ak je výrub preukázateľne nevyhnutný na zabezpečenie starostlivosti o osobitne chránenú časť prírody a krajiny a ak ho vykonáva alebo obstaráva organizácia ochrany prírody,

g) ak orgán ochrany prírody vopred písomne určí, že výrub je preukázateľne nevyhnutný na zabezpečenie starostlivosti o osobitne chránenú časť prírody a krajiny,

h) na dreviny inváznych druhov podľa § 7b ods. 2 (Ailanthus altissima - pajaseň žliazkatý, Negundo aceroides – javorovec jaseňolistý, Amorpha fruticosa – beztvarec krovitý, Lycium barbatum – kustovnica cudzia),

i) na porasty rýchlorastúcich drevín založené na poľnohospodárskej pôde v súlade s osobitným predpisom78a) a plantáže vianočných stromčekov a okrasných drevín,

j) na územiach so štvrtým alebo piatym stupňom ochrany, kde je výrub drevín zakázaný [§ 15 ods. 1 písm. e) a § 16 ods. 1 písm. a)].

(5) Ustanovenie odseku 4 písm. a) sa nepoužije v prípade, ak drevina rastie na území s druhým alebo tretím stupňom ochrany, na cintorínoch alebo ako súčasť verejnej zelene.

Na výrub dreviny sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody (§ 47, ods. 3 Zákona). V zmysle §17 Vyhlášky 24/2003 MŽP SR v znení neskorších predpisov ods. 8 žiadosť o vydanie súhlasu na výrub dreviny obsahuje:

a) meno, priezvisko a trvalý pobyt alebo názov alebo obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania žiadateľa,

b) katastrálne územie, parcelné číslo pozemku, príslušnosť k zastavanému územiu obce a druh pozemku, na ktorom drevina rastie, a kópiu katastrálnej mapy alebo iný doklad umožňujúci identifikáciu dreviny v teréne,

c) súhlas vlastníka, správcu, prípadne nájomcu (ak mu takéto oprávnenie vyplýva z nájomnej zmluvy) pozemku, na ktorom drevina rastie, ak žiadateľ nie je jeho vlastníkom (správcom, nájomcom) a doklad preukazujúci vlastníctvo alebo iný právny vzťah k pozemku, na ktorom drevina rastie (§ 47 ods. 3 zákona),

d) špecifikáciu dreviny, ktorá sa má vyrúbať, najmä jej druh, počet, zdravotný stav, obvod kmeňa meraný vo výške 130 cm nad zemou alebo tesne pod miestom jeho rozkonárenia, ak túto výšku nedosahuje, alebo výmeru krovitého porastu,

Doklady podľa odseku 8 písm. b) a c) sa nevyžadujú, ak ide o žiadosť o vydanie súhlasu na výrub dreviny z dôvodu umiestnenia líniovej stavby, na ktorej účely možno pozemky vyvlastniť. K žiadosti sa pripojí výkres z projektovej dokumentácie stavby, ktorý obsahuje presný opis trasy líniovej stavby v mierke najmenej 1 : 50 000 alebo 1 : 10 000 s vyznačením lokality, kde drevina rastie.

3.3 Výsledky dendrologického prieskumu

Porasty sú pozdĺž celého inventarizovaného úseku v niektorých miestach veľmi husté, kde prevládajú väčšie exempláre stromov, ktoré sú popresychané, lámu sa im konáre a ohrozujú bezpečnú prevádzku na železničnej trati. Dreviny rastú v hustom zápoji, čiže jednotlivé stromy si navzájom konkurujú a nemajú úplne vyvinuté koruny, čo má

za následok presychanie korún. V porastoch sa vyskytujú aj prestárle stromy s dutinami, drevokaznými hubami a odumierajúcim drevom, taktiež aj dreviny odumreté a rozpadajúce sa.

Na lokalitách bol zistený značný výskyt inváznych druhov drevín **Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý), Negundo aceroides (javorovec jaseňolistý), Amorpha fruticosa (beztvarec krovitý), Lycium barbatum (kustovnica cudzia**).

Na niektorých miestach je druh pajaseň v monokultúre, ktorá osídlila dosť značnú plochu a agresívne sa rozširuje do okolia (potláča pôvodnú vegetáciu), staršie exempláre presychajú, lámu sa a suché konáre a kmene padajú do koľajiska, prípadne sa tu vyskytujú skupiny suchých exemplárov, ktoré sú nebezpečné pre prevádzku na dráhe. Obzvlášť v k.ú. Nové Zámky sa vyskytujú plochy s monokultúrnym výskytom invázneho druhu Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý), ktorý je potrebné likvidovať v zmysle § 7b ods. 2) a 3) zákona č. 543/200 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Odstraňovanie tohto druhu sa vykonáva chemicky neselektívnym herbicídom predpísaným postupom, nakoľko sa rozširuje aj koreňovými výmladkami.

Prevládajúci druh dreviny, ktorá bola na lokalitách zistená je agát biely (Robinia pseudoacacia), ktorá sa tu prakticky vyskytuje skoro na všetkých lokalitách.

Podľa ods. č. 2) až 4) § 4 (obvod dráhy) a ods. č. 2) až 7) § 6 (ochranné pásmo dráhy) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších prepisov je vlastník (správca, užívateľ) nehnuteľnosti v záujme bezpečnosti dráhy a dopravy na dráhe povinný v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy odstrániť stromy, kry, iné porasty, alebo upraviť, prípadne odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečné a plynulé prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe.

Nakoľko skúmané územie – lokality, spĺňajú podmienku v zmysle § 47 odst. 4. písmeno e) zák. č. 543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a to takú, že celé územie sa nachádza v obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy, bude sa pri výrube postupovať v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov v súčinnosti s príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny.

Túto podmienku však nespĺňa ten prípad ak sa jedná o stavbu v obvode dráhy (líniová stavba) a nie o pravidelnú údržbu, vtedy sa postupuje v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, a výrub povoľuje príslušný orgán ochrany prírody, v tomto prípade v k.ú. Palárikovo a v k.ú. Nové Zámky.

3.4 Výsledky prieskumu – inventarizačné tabuľky

V jednotlivých tabuľkách je uvedený prehľad druhov, ktoré boli na plochách inventarizované, t.z. druh, obvod kmeňa meraný v 1,3 m nad zemou a počet, plocha krov. V prípade, že sa jedná o inváznu drevinu (plocha krov a stromy) je to vyznačené v poznámke tabuľky.

Lokalita č. 1
k.ú. Palárikovo, p.č. 1521/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm													Spolu	Kry v m2	Poznámka
				17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	81 90	111 120	121 130	131 160			
1521/1	1.	Malus sp. (jabloň)	III.										1	1			**2**		
	2.	Prunus sp. (slivka)	III.		1	1	1		2		1						**6**		
	3.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.				1	1	1	2	1						**6**		
	4.	Pyrus sp. (hruška)	III.							2	2			1		3	**8**		
	5.	Padus racemosa (čremcha strapcovitá)	III.		2												**2**		
	6.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.					1									**1**		
	7.	Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)	III.				1					1					**2**		
	8.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	4	6	4	3	2									**19**		
	9.	**Krovitý porast:**															**0**	**80**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.														**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.														**0**		
		Rosa canina (ruža šípová)	III.														**0**		
		Spolu		**4**	**9**	**5**	**6**	**4**	**3**	**4**	**4**	**1**	**1**	**2**	**0**	**3**	**46**	**80**	

Lokalita č. 2
k.ú. Palárikovo, p.č. 1521/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm																	Spolu	Kry v m2	Poznámka
				13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	111 120	161 190	251 280			
1521/1	1.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.		2	5	2	2	2			1						1	1	1	**17**		
	2.	Malus sp. (jabloň)	III.			3	2	1	3			3	2			1		1			**16**		
	3.	Pyrus sp. (hruška)	III.					1		1	1			1	1	1		1			**7**		
	4.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.			2	2	1			1										**6**		
	5.	Prunus sp. (slivka)	III.	5	15	22	36	13	10	5	3	3	1	1							**114**		
	6.	Ulmus sp. (brest)	III.		1	12	22	8	7	2				1							**53**		
	7.	Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)	III.	8	7	7	1		2	2			1	2		1	2				**33**		
	8.	**Krovitý porast:**																			**0**	**540**	výška nad 3,0 m
		Ligustrum vulgare (zob vtáčí)	III.																		**0**		
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																		**0**		
		Rosa canina (ruža šípová)	III.																		**0**		
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																		**0**		
		Salix sp. (vŕba)	III.																		**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.																		**0**		
		Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																		**0**	**350**	výška do 1,5 m, **invázna drevina**
		Spolu		**13**	**25**	**51**	**65**	**26**	**24**	**10**	**5**	**7**	**4**	**5**	**1**	**3**	**2**	**3**	**1**	**1**	**246**	**890**	

Lokalita č. 3
k.ú. Palárikovo, p.č. 1521/1, 1524

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																					Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160	161 190	191 220	221 250			
1521/1	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	40	640	5	11	84	156	190	270	119	223	255	320	266	114	80	53	24	18	9	21	4	1		**2903**		
1524	2.	Prunus sp. (slivka)	III.			8	4		2	1	2			1			1	1									**20**		
	3.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.										1														**1**		
	4.	Pyrus sp. (hruška)	III.				1	2	4	1	1	1															**10**		
	5.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.						3	2	1	2	1							1							**10**		
	6.	Morus sp. (moruša)	III.																							1	**1**		
	7.	Populus nigra (topoľ čierny)	III.						2		4	1	5	2													**14**		
	8.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.		470			4	6	8	6	10	8	9	11	9	2	4	2	1								**550**		**invázna drevina**
	9.	**Krovitý porast:**																									**0**	**3450**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																								**0**	**550**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																								**0**		
		Euonymus europaeus (bršlen európsky)	III.																								**0**		
		Rosa canina (ruža šípová)	III.																								**0**		
		Salix sp. (vŕba)	III.																								**0**		
	10.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																								**0**	**1400**	**invázna drevina**
		Spolu		**40**	**1110**	**13**	**16**	**90**	**173**	**202**	**284**	**133**	**238**	**267**	**331**	**275**	**117**	**85**	**55**	**26**	**18**	**9**	**21**	**4**	**1**	**1**	**3509**	**5400**	

Lokalita č. 4
k.ú. Palárikovo, p.č. 1523

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm			Spolu	Kry v m2
				21 25	26 30	71 80		
1523	1.	Robinie pseudoacacia (agát biely)	III.	1	1	1	**3**	
		Spolu		**1**	**1**	**1**	**3**	**0**

Lokalita č. 5
k.ú. Palárikovo, p.č. 1523

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm													Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90			
1523	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	450	230			35	45	30	90	35	105	33	29				**1082**		
	2.	Prunus sp. (slivka)	III.											1	1	1			**3**		
	3.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.				1			2		2	1						**6**		
	4.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	150	460	12	24		14		72	37	40	18	10	7	3	3	**850**		
	5.	**Krovitý porast:**																	**0**	**250**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra	III.																**0**		
	6.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																**0**	**300**	výška do 1,5 m
		Spolu		**600**	**690**	**12**	**25**	**35**	**59**	**32**	**162**	**74**	**146**	**52**	**40**	**8**	**3**	**3**	**1941**	**550**	

Lokalita č. 6
k.ú. Palárikovo, p.č. 4376, 4375/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm	Obvod kmeňa v cm													Spolu	Kry v m2	Poznámka
				do 100	13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90			
4376	1.	Morus sp. (moruša)	III.							2	1	1	1	1				**6**		
4375/1	2.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.	30	2	6	35	34	14	11	2	3			1	1	1	**141**		
	3.	Gleditsia triacanthos (gledíčia trojtŕňová)	III.		3	5	9	11	3	1	1	1						**34**		
	4.	Robinia seudoacacia (agát biely)	III.		3	7	5	24	18	16	1	1		1				**76**		
	5.	Prunus cerasifera (slivka čerešňoplodá)	III.				9	5								1		**15**		
	6.	**Krovitý porast:**																**0**	**280**	výška nad 3,0 m
		Rosa canina (ruža šípová)	III.															**0**		
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.															**0**		
	7.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.															**0**	**810**	**invázna drevina**, výška do 1,5 m
		Spolu		**30**	**8**	**18**	**58**	**74**	**35**	**30**	**5**	**6**	**1**	**2**	**1**	**2**	**1**	**272**	**1090**	

Lokalita č. 7
k.ú. Palárikovo, p.č. 4372

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm				Spolu	Kry v m2	Poznámka
				21 25	26 30	31 35	161 190			
4372	1.	Prunus sp. (slivka)	III.				1	**1**		dutiny, huby
	2.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	1	1	1		**3**		
		Spolu		**1**	**1**	**1**	**1**	**4**	**0**	

Lokalita č. 8
k.ú. Palárikovo, p.č. 4371/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																		Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	111 120	251 280	361 410	411 450			
4371/1	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	10	16	1		1	18	39	42	21	4	3	6	4	2	3	1	1	1			**173**		
4372	2.	Prunus sp. (slivka)	III.						15	1	1		2	2	5	9	3	2						**40**		
	3.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.				1	6	10		4	2	2	1	1			1						**28**		
	4.	Morus sp. (moruša)	III.		21					10	4	3	1									1	1	**41**		
	5.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.						1															**1**		
	6.	Gleditsia tracanthos (gledíčia trojtŕňová)	III.			6	7	7	3	3	4	2												**32**		
	7.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	15	40	3	2	8	17	9	9	1					1							**105**		**invázna drevina**
	8.	**Krovitý porast:**																						**0**	**460**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																					**0**		
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																					**0**		
	9.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																					**0**	**150**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**25**	**77**	**10**	**10**	**22**	**64**	**62**	**64**	**29**	**9**	**6**	**12**	**13**	**6**	**6**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**420**	**610**	

Lokalita č. 9
k.ú. Palárikovo, p.č. 4371/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm	Obvod kmeňa v cm																		Spolu	Kry v m2	Poznámka
				nad 200	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	161 190	191 220	221 250	251 280	311 360	361 410			
4371/1	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	55	3	7	5	10	5		1	1		1		1							**89**		
	2.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.		2	8	8	35	23	14	9	5	3		3								**110**		
	3.	Gleditsia triacanthos (gledíčia trojtŕňová)	III.		10	7	6	7						1									**31**		
	4.	Populus tremula (topoľ šedý)	III.													1							**1**		
	5.	Prunus sp. (slivka)	III.																	1			**1**		
	6.	Morus sp. (moruša)	III.														1	1	1		1	3	**7**		
	7.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	40																			**40**		**invázna drevina**
	8.	**Krovitý porast:**																					**0**	**60**	výška nad 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																				**0**	**300**	výška do 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																				**0**		
		Spolu		**95**	**15**	**22**	**19**	**52**	**28**	**14**	**10**	**6**	**3**	**2**	**3**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**3**	**279**	**360**	

Lokalita č. 10
k.ú. Palárikovo, p.č. 4371/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm	Obvod kmeňa v cm																Spolu	Kry v m2	Poznámka
				nad 200	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	131 160	161 190	361 410			
4371/1	1.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.	60	1	1	1				1	1		1	1	1	2	1				**71**		
	2.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.														1		2			**3**		
	3.	Morus sp. (moruša)	III.									1		1							1	**3**		
	4.	Prunus sp. (slivka)	III.										1		1							**2**		
	5.	Populus tremula (topoľ osikový)	III.													1				1		**2**		
	6.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	40			2	4	1	1									1			**49**		
	7.	**Krovitý porast:**																				**0**	**620**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																			**0**		
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																			**0**		
		Syringa vulgaris (orgován obyčajný)	III.																			**0**		
		Spolu		**100**	**1**	**1**	**3**	**4**	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**2**	**2**	**2**	**3**	**1**	**3**	**1**	**1**	**130**	**620**	

Lokalita č. 11
k.ú. Palárikovo, p.č. 4375/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm	Spolu	Kry v m2
				221 250		
4375/1	1.	Aesculus hippocastanum (pagaštan konský)	III.	1	**1**	
		Spolu		**1**	**1**	**0**

Lokalita č. 12
k.ú. Palárikovo, p.č. 4375/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																				Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160	251 280	361 410			
4375/1	1.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.				1	1	3		5	2	3	3	3	2	2	1	1	3	2		1			**33**		
	2.	Morus sp. (moruša)	III.																					1	1	**2**		
	3.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	210	120		1	2	5	3	10	2	7	7	6	2	3	2	1			1	1			**383**		
	4.	Populus tremula (topoľ šedý)	III.			3	4	3	2	3	7	1														**23**		
	5.	Prunus sp. (slivka)	III.								2															**2**		
	6.	**Krovitý porast:**																								**0**	**400**	výška do 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																							**0**	**350**	výška nad 3,0 m
		Rosa canina (ruža šípová)	III.																							**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.																							**0**		
	7.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																							**0**	**300**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**210**	**120**	**3**	**6**	**6**	**10**	**6**	**24**	**5**	**10**	**10**	**9**	**4**	**5**	**3**	**2**	**3**	**2**	**1**	**2**	**1**	**1**	**443**	**1050**	

Lokalita č. 13
k.ú. Palárikovo, p.č. 1523, 4375/1, 4376

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																	Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160	161 190			
1523	1.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.		130		2	4	5	2	2					2					1		**148**		
4375/1	2.	Gleditsia triacanthus (gledíčia trojtŕňová)	III.						1														**1**		
4376	3.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.					1	3	1	1		1										**7**		
	4.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	20	225	9	44	37	128	89	70	38	21	28	7	4	3	1	4	1	8	2	**739**		
	5.	Ulmus sp. (brest)	III.				2	2	3	1													**8**		
	6.	Morus sp. (moruša)	III.				3	4	11	4	4	6	7	4	4	1							**48**		
	7.	Prunus sp. (slivka)	III.														1						**1**		
	8.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	100	300		3	2	7	3	9	6	9	4	1	2		1					**447**		**invázna drevina**
	9.	**Krovitý porast:**																					**0**	**1460**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																				**0**	**2020**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																				**0**		
		Rosa canina (ruža šípová)	III.																				**0**		
		Syringa vulgaris (orgován obyčajný)	III.																				**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.																				**0**		
	10.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																				**0**	**490**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**120**	**655**	**9**	**54**	**50**	**158**	**100**	**86**	**50**	**38**	**36**	**12**	**9**	**4**	**2**	**4**	**1**	**9**	**2**	**1399**	**3970**	

Lokalita č. 14
k.ú. Palárikovo, p.č. 1521/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm																	Spolu	Kry v m2	Poznámka
				15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160			
1521/1	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	5	6	14	6	5		1		3	5	1	2	5	2	5	4	5	**69**		
	2.	Morus sp. (moruša)	III.					2	1	1											**4**		
	3.	Prunus sp. (slivka)	III.						1	3	1	1	3								**9**		
	4.	**Krovitý porast:**																			**0**	**550**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																		**0**		
		Spolu		**5**	**6**	**14**	**6**	**7**	**2**	**5**	**1**	**4**	**8**	**1**	**2**	**5**	**2**	**5**	**4**	**5**	**82**	**550**	

Lokalita č. 15
k.ú. Palárikovo, p.č. 1521/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm																Spolu	Kry v m2	Poznámka
				17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160			
1521/1	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	5	78	61	72	10	16	14	18	12	14	11	13	5	13	7	9	**358**		
	2.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.		1	1	3													**5**		
	3.	Prunus sp. (slivka)	III.		1	1	2		1											**5**		
	4.	Morus sp. (moruša)	III.				2	1	2					1						**6**		
	5.	Krovitý porast:																		**0**	**450**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																	**0**	**2020**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																	**0**		
	6.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																	**0**	**270**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**5**	**80**	**63**	**79**	**11**	**19**	**14**	**18**	**12**	**14**	**12**	**13**	**5**	**13**	**7**	**9**	**374**	**2740**	

Lokalita č. 16
k.ú. Palárikovo, p.č. 1521/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm												Spolu	Kry v m2	Poznámka
				15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100			
1521/1	1.	Malus sp. (jabloň)	III.							2	2	2	3	1	1		**11**		
	2.	Prunus sp. (slivka)	III.								1			1		1	**3**		
	3.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	2	3	3	2	1	1								**12**		**invázna drevina**
	4.	**Krovitý porast:**															**0**	**560**	výška do 3,0 m
		Rosa canina (ruža šípová)	III.														**0**	**30**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.														**0**		
	5.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.														**0**	**2250**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**2**	**3**	**3**	**2**	**1**	**1**	**2**	**3**	**2**	**3**	**2**	**1**	**1**	**26**	**2840**	

Lokalita č. 17
k.ú. Palárikovo, p.č. 1521/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm												Spolu	Kry v m2	Poznámka
				15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90			
1521/1	1.	Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)	III.	3	2	4		3	1							**13**		
	2.	Populus tremula (topoľ osikový)	III.								1	1	2	1	1	**6**		
	3.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	5	7	8	6	5	2	2						**35**		**invázna drevina**
	4.	**Krovitý porast:**														**0**	**380**	výška do 3,0 m
		Rosa canina (ruža šípová)	III.													**0**	**130**	výška nad 3,0 m
		Salix sp. (vŕba)	III.													**0**		
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.													**0**		
		Spolu		**8**	**9**	**12**	**6**	**8**	**3**	**2**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	**54**	**510**	

Lokalita č. 18
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8981, 8988/1, 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																		Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160			
8981	1.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.						5	2	13	2	3	1	1									**27**		
8988/1	2.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.				46	99	158	105	183	152	243	168	211	98	42	27	10	10	9	9	12	**1582**		
8989/1	3.	Ulmus sp. (brest)	III.						4	3	2	2						1		1				**13**		
	4.	Acer platanoides (javor mliečny)	III.											1										**1**		
	5.	Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)	III.									1												**1**		
	6.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	650	960	15	10	10	25	60	204	167	174	73	23	27	48	24	18	2	8	2	1	**2501**		**invázna drevina**
	7.	**Krovitý porast:**																						**0**	**850**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																					**0**	**100**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																					**0**		
	8.	Amorpha fruticosa (beztvarec krovitý)	III.																					**0**	**60**	**invázna drevina,** výška 2,0 m
		Spolu		**650**	**960**	**15**	**56**	**109**	**192**	**170**	**402**	**324**	**420**	**243**	**235**	**125**	**90**	**52**	**28**	**13**	**17**	**11**	**13**	**4125**	**1010**	

Lokalita č. 19
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm		Spolu	Kry v m2	Poznámka
				81 90	101 110			
8989/1	1.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.	1	1	**2**		
	2.	**Krovitý porast:**				**0**	**90**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.			**0**	**25**	výška nad 3,0 m
		Rosa canina (ruža šípová)	III.			**0**		
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.			**0**		
	3.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.			**0**	**120**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**1**	**1**	**2**	**235**	

Lokalita č. 20
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm											Spolu	Kry v m2	Poznámka
				21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	111 120			
8989/1	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	3	3	4	2	4	8	7	5	2	1	1	**40**		
	2.	**Krovitý porast:**													**0**	**60**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.												**0**		
	3.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.												**0**	**90**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**3**	**3**	**4**	**2**	**4**	**8**	**7**	**5**	**2**	**1**	**1**	**40**	**150**	

Lokalita č. 21
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																	Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160	161 190	191 220			
8989/1	1.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.						1	2	1	1		1		2	1	1	1					**11**		
	2.	Pyrus sp. (hruška)	III.									1			1									**2**		
	3.	Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)	III.								1													**1**		
	4.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	120	165		9	21	12	12	3	24	30	36	42	24	42	21	33	27	28	15	3	**667**		
	5.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.		40	15	30	25	25	30	6		7	6		5								**189**		**invázna drevina**
	6.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																					**0**	**650**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**120**	**205**	**15**	**39**	**46**	**38**	**44**	**11**	**26**	**37**	**43**	**43**	**31**	**43**	**22**	**34**	**27**	**28**	**15**	**3**	**870**	**650**	

Lokalita č. 22
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																				Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160	161 190	191 220	221 250	251 280	281 310			
8989/1	1.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.				1	1	2																	**4**		
	2.	Prunus sp. (slivka)	III.					1	1		4	3	3	1		1										**14**		
	3.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.			1		12	5	11	6	13	8	8	11	8										**83**		
	4.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	552	759	41	97	55	58	16	111	142	168	195	117	201	102	161	142	162	92	26	6	5	2	**3210**		
	5.	Acer campestre (javor poľný)	III.											1												**1**		
	6.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	410	490	8	10	33	28	18	17	30	20	34	17	4	2									**1121**		**invázna drevina**
	7.	Negundo aceroides (javorovec jaseňolistý)	III.					2	1	2	1	1	1													**8**		**invázna drevina**
	8.	**Krovitý porast:**																								**0**	**4200**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																							**0**	**1500**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																							**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.																							**0**		
		Spolu		**962**	**1249**	**50**	**108**	**104**	**95**	**47**	**139**	**189**	**200**	**239**	**145**	**214**	**104**	**161**	**142**	**162**	**92**	**26**	**6**	**5**	**2**	**4441**	**5700**	

Lokalita č. 23
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm	Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200			
8989/1	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	140	**140**		
	2.	**Krovitý porast:**			**0**	**130**	výška do 3,0 m
		Rosa canina (ruža šípová)	III.		**0**		
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.		**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.		**0**		
	3.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.		**0**	**70**	**Invázna drevina,** výška do 1,5 m
		Spolu		**140**	**140**	**200**	

Lokalita č. 24
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																								Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160	161 190	191 220	221 250	251 280	281 310	411 450			
8989/1	1.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.					1	3	4	11	5	11	5	10	5	2	7	1		1					1				**67**		
	2.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.							10	15	11	6	6	5	1			1		1							3		**59**		
	3.	Ulmus sp. (brest)	III.					5	8	8	16	6	7	2	2															**54**		
	4.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	95	162	10	42	47	58	51	52	11	22	23	30	42	20	44	22	21	25	13	21	5	3	1		1	1	**822**		
	5.	Morus sp. (moruša)	III.															1												**1**		
	6.	Pyrus sp. (hruška)	III.																								1			**1**		
	7.	**Krovitý porast:**																												**0**	**150**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																											**0**	**220**	výška nad 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																											**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.																											**0**		
		Rosa canina (ruža šípová)	III.																											**0**		
		Spolu		**95**	**162**	**10**	**42**	**53**	**69**	**73**	**94**	**33**	**46**	**36**	**47**	**48**	**22**	**52**	**24**	**21**	**27**	**13**	**21**	**5**	**3**	**2**	**1**	**4**	**1**	**1004**	**370**	

Lokalita č. 25
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm									Spolu	Kry v m2	Poznámka
				26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	81 90	91 100	101 110			
4495	1.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.					1		1	3	1	**6**		
	2.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.								1	1	**2**		
	3.	Prunus sp. (slivka)	III.		3	1	1	1		1			**7**		
	4.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	1	2	1	1	1	2	1	1		**10**		
	5.	**Krovitý porast:**											**0**	**500**	výška do 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.										**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.										**0**		
		Spolu		**1**	**5**	**2**	**2**	**3**	**2**	**3**	**5**	**2**	**25**	**500**	

Lokalita č. 26
k.ú. Nové Zámky, p.č. 4495

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm	Obvod kmeňa v cm													Spolu	Kry v m2	Poznámka
				nad 200	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110			
4495	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.		8	5	9	16	10	17	16	16	21	3	2			**123**		
	2.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.					2	3	2	6	5	2	3	3	1		**27**		
	3.	Prunus sp. (slivka)	III.					3	2	1	4	6	1	4	2		2	**25**		
	4.	Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)	III.								2							**2**		
	5.	Negundo aceroides (javorovec jaseňolistý)	III.					2	1	5	4	6			1	1		**20**		**invázna drevina**
	6.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	25			1	7	6	6	3	4	1					**53**		**invázna drevina**
	7.	**Krovitý porast:**																**0**	**2000**	výška do 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.															**0**		
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.															**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.															**0**		
	8.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.															**0**	**350**	**invázna drevina**, výška do 2,0 m
		Spolu		**25**	**8**	**5**	**10**	**30**	**22**	**31**	**35**	**37**	**25**	**10**	**8**	**2**	**2**	**250**	**2350**	

Lokalita č. 27
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Obvod kmeňa v cm												Spolu	Kry v m2	Poznámka
				21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	131 160			
4495	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.	1	1		1		1	1	1				1	**7**		
	2.	Malus sp. (jabloň)	III.			1			1		1					**3**		
	3.	Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)	III.						1							**1**		
	4.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.				1					1	1	1		**4**		
	5.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.								1					**1**		
	6.	Negundo aceroides (javorovec jaseňolistý)	III.					1			1					**2**		**invázna drevina**
	7.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.													**0**	**150**	**invázna drevina,** výška do 2,0 m
		Spolu		**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**3**	**1**	**4**	**1**	**1**	**1**	**1**	**18**	**150**	

Lokalita č. 28
k.ú. Nové Zámky, p.č. 4496/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	Obvod kmeňa v cm				Spolu	Kry v m2	Poznámka
			21 25	26 30	31 35	36 40			
4496/1	1.	Juglans regia (orech kráľovský)	1	3	7	2	**13**		viackmeň
		Spolu	**1**	**3**	**7**	**2**	**13**	**0**	

Lokalita č. 29
k.ú. Nové Zámky, p.č. 8988/1, 8989/1

Parc. č.	Por. č.	Druh dreviny	skup.	Výška v cm		Obvod kmeňa v cm																						Spolu	Kry v m2	Poznámka
				101 200	nad 200	13 14	15 16	17 20	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160	161 190	191 220	281 310				
8981	1.	Robinia pseudoacacia (agát biely)	III.		40			7	22	15	31	18	29	40	42	21	6	21	17	3	4	2	2	1			**321**		
8988/1	2.	Celtis occidentalis (brestovec)	III.					4	6	3	4	1			1					1							**20**		
8989/1	3.	Juglans regia (orech kráľovský)	III.						6	6	28	8	11	11	8	6	4	9	5	2	1	2	1	1	1		**110**		
	4.	Fraxinus excelsior (jaseň štíhly)	III.							1	13	5	15	4	3	3		4	2	1			1			1	**53**		
	5.	Malus sp. (jabloň)	III.																		1						**1**		
	6.	Acer platanoides (javor mliečny)	III.												1												**1**		
	7.	Ulmus sp. (brest)	III.								1	1															**2**		
	8.	Gleditsia triacanthos (gledíčia trojtŕňová)	III.								1	2	3	1	3	3		1									**14**		
	9.	Prunus sp. (slivka)	III.					1	1	2	1		2		1		1										**9**		
	10.	Cerasus avium (čerešňa vtáčia)	III.												1	2		1	1								**5**		
	11.	Ailanthus altissima (pajaseň žliazkatý)	III.	630	1050					25	123	111	132	23	15	11	15	20	20	8	9	2	1				**2195**		**invázna drevina**
	12.	**Krovitý porast:**																									**0**	**600**	výška do 3,0 m
		Sambucus nigra (baza čierna)	III.																								**0**	**1300**	výška nad 3,0 m
		Prunus spinosa (slivka trnková)	III.																								**0**		
		Swida sanguinea (svíb krvavý)	III.																								**0**		
		Crataegus monogyna (hloh)	III.																								**0**		
	13.	Lycium barbatum (kustovnica cudzia)	III.																								**0**	**350**	**invázna drevina,** výška do 1,5 m
	14.	Amorpha fruticosa (beztvarec krovitý)	III.																								**0**	**400**	**invázna drevina,** výška 2,0 m
		Spolu		**630**	**1090**	**0**	**0**	**12**	**35**	**52**	**202**	**146**	**192**	**79**	**75**	**46**	**26**	**56**	**45**	**15**	**15**	**6**	**5**	**2**	**1**	**1**	**2731**	**2650**	