Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa: 15.02.2018
V Bratislave, dňa: 18.04.2018
Pracovník: [redacted]

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov účinných do 31. decembra 2016 (ďalej len „zákon"), na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona vydáva podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO
Číslo: 5876/2017-1.7/bj

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov
MRC – Union, s.r.o.

2. Identifikačné číslo
35 926 171

3. Sídlo
Horská 1311/2, 958 06 Partizánske

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov
Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany

2. Účel
Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Uvedené zariadenie bude spracovávať staré vozidlá (ďalej len „SV") primárne z Trenčianskeho kraja a podľa potreby aj z iných regiónov.

3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ - spoločnosť MRC – Union, s.r.o.

4. Umiestnenie

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Bánovce nad Bebravou
Obec:	Rybany
Katastrálne územie:	Rybany
Parcelné č.:	1637/2, 1637/7, 1637/18, 1637/19, 1638/70

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná na pozemkoch registra C vedených ako zastavané plochy a nádvoria na liste vlastníctva č. 1604. Pozemky sú umiestnené v zastavanom území obce. Areál navrhovateľa (bývalý areál JRD/Adest a.s.) sa nachádza na východnom okraji obce Rybany. Areál je sprístupnený po ceste II/592, ktorá sa v obci križuje s cestnou komunikáciou III/05051.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	september 2017
Predpokladaný termín skončenia výstavby:	november 2017
Predpokladaný termín začatia prevádzky:	január 2018
Predpokladaný termín skončenia prevádzky:	nie je stanovený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Nulový variant (existujúca činnosť)

Navrhovateľ MRC-Union, s.r.o. (ďalej len „navrhovateľ“) v súčasnosti prevádzkuje v existujúcom areáli v Rybanoch (956 36 Rybany, Adest 2) na pozemkoch parcelné č. 1637/6 a 1637/7 činnosť zber druhotných surovín a starých vozidiel. Jestvujúci areál navrhovateľa je oplotený (pletivový plot z čelnej strany a bariérový plot z troch strán), má vybudované prístupové a vnútroareálové komunikácie; je vybavený prípojkou elektrickej energie (NN) a pitnej vody z verejného vodovodu. Súčasťou technického vybavenia areálu navrhovateľa je vnútro areálové osvetlenie, odlučovač ropných látok a vnútro areálová dažďová kanalizácia. Splaškové odpadové vody sú odvádzané do žumpy, odkiaľ sú odvážané na čistenie do čistiarne odpadových vôd (ďalej len „ČOV“). Vstup do areálu je riešený dvoma vstupmi priamo z cesty III/05051 – prvý vstup vybavený celokovovou posuvnou bránou a druhý vstup vybavený kovovou veľkorozmernou bránou. Pri prvom vstupe je na plote umiestnená informačná tabuľa.

Zisťovacie konanie predmetnej činnosti podľa zákona bolo ukončené rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia v Trenčíne č. OUŽP/2007/03064-014 zo dňa 08.11.2007, pričom v citovanom rozhodnutí sa uvádza, že navrhovaná činnosť Zber druhotných surovín a starých vozidiel sa nebude posudzovať podľa zákona.

V prednom dvore areálu sa nachádza:

- Jestvujúca spevnená plocha (5m x 17 m = 85 m^2) s proti ropnou izoláciou je odkanalizovaná cez jestvujúci ORL. Predmetná plocha slúži na zber SV s kapacitou 16 SV (8 stojísk), pri stohovaní 2 SV nad sebou. Plocha je vyspádovaná cez betónový rigol do dvojkomorového odlučovača ropných látok KLV1/1 odkiaľ sú predčistené odpadové vody zvedené potrubím do jestvujúcej akumulačnej nádrže a následne sa vyvážajú do ČOV
- Jestvujúci mobilný kontajner so sociálnym zariadením pre pracovníkov – šatňa, sprcha, umývadlo, WC s odkanalizovaním do žumpy. Vykurovanie kontajnera – elektrický radiátor.

Dvor uzatvára zblokovaný objekt s vonkajším prístreškom, skladmi a kanceláriou. Súčasťou areálu je jestvujúca mostová váha; severne od dvora sa nachádzajú rozsiahle betónové plochy.

Variant navrhovanej činnosti

Technické riešenie

Na mieste budúcej výstavby sa nenachádzajú inžinierske siete ani ochranné pásma. Navrhovaná činnosť bude využívať jestvujúcu infraštruktúru, pričom budú dobudované prípojky NN do haly.

Navrhované zariadenie na spracovanie SV bude po vybudovaní pozostávať z haly na spracovanie SV- pozemok parc. č. 1637/19, z plochy spevneného nádvoria na zhromažďovanie odpadov kategórie ostatný (O) s manipulačnými plochami – parc. č. 1637/2, z plochy na skladovanie starých vozidiel (SV) – jestvujúca plocha, s jestvujúcim ORL, 4 parkovacích miest, systému na odvádzanie zrážok (podzemná požiarna nádrž, trativod a vsakovacia studňa), NN prípojok do haly.

Umiestnením technológie navrhovanej činnosti do voľnej časti tohto areálu sa zavedie logická nadväznosť všetkých vykonávaných činností navrhovateľom.

Hala na spracovanie SV (459,92 m^2) s dvomi vstupmi (pre každú prevádzkovú jednotku – ďalej len „PJ“) a podľa druhu vykonávaných prác rozdelená na 2 oddelené časti:

Prevádzková jednotka PJ 01.1 určená na vysušovanie SV (35,88 m^2), demontáž vysušených SV(37,78 m^2), úpravu karosérií SV(25,74 m^2) a na uskladnenie prevádzkových kvapalín zo SV a ďalších kvapalných NO (cca 20,6 m^2). Súčasťou PJ 01.1 bude preberacie miesto určené na administratívne záležitosti súvisiace s preberaním SV do spracovateľského zariadenia.

Prevádzková jednotka PJ 01.2 je určená na kvalitovanie a roztriedenie demontovaných dielcov SV, ich roztriedenie podľa druhov, resp. podľa katalógu odpadov (263,2 m^2). Západná časť haly bude slúžiť na uskladnenie náhradných dielcov (196,4 m^2) a druhotných surovín (322 m^2). Na západnej fasáde haly sa bude nachádzať prístavok s kompresorovňou (4,9 m^2), skladom autobatérií (7,2 m^2) a skladom nebezpečných odpadov (11,4 m^2).

Hala je navrhnutá ako jednoloďový oceľový objekt so sedlovou strechou s miernym sklonom 6 stupňov. Po obvode haly bude betónový sokel prerušený len v mieste brán a dverí. Delenie haly na dve prevádzkové jednotky PJ 01.1 a PJ 01.2 bude zabezpečovať priečka zo sendvičových panelov kladených horizontálne na celú výšku haly.

K fasáde haly zo západnej strany bude realizovaná jednoloďová prístavba s pultovou strechou z trapézového plechu, čiastočne opláštená. Prístavba bude slúžiť na umiestnenie kompresora – otvorená časť; v zavretej časti s dverami vedúcimi do haly bude vyčlenený priestor pre sklad batérií a sklad NO.

Podlaha haly bude spevnená (vystužená železobetónová doska opatrená dvojzložkovým náterom SKOAFLOOR 2530W zaizolovaná proti pôsobeniu ropných látok a zemnej vlhkosti (zhutnený pieskový zásyp, v časti haly fólia odolná voči vplyvu ropných látok obojstranne chránená geotextíliou hustoty 500 g/m^2). Podlaha haly v priestore na vysušovanie SV a v sklade autobatérií bude vyspádovaná do bezodtokovej nádrže na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín; v sklade prevádzkových kvapalín budú pod nádobami/sudmi s odpadmi umiestnené záchytné vane.

Hala bude bez vykurovania. Osvetlenie haly bude prirodzené (plastové okná, každé s jedným otvárateľným krídlom) a umelé (LED svietidlá). Vetranie priestorov haly bude prirodzené oknami. Zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín bude cez záchytné bezodtokové nádrže/záchytné vane.

Na nádvorí (pozemok parcelné číslo 1637/2) bude na spevnenej ploche vyhradený priestor na uskladnenie odpadov kategórie ostatný (O): sklad demontovaných pneumatík (54 m^2), sklad nezhodnotiteľných odpadov (284 m^2); v kontajneroch budú uskladnené: sklo, spätné zrkadlá, svietidlá, čalúnené dielce, plastové nárazníky. Voľne ložené budú: dvere, kapoty, karosérie (celé/rozstrihané).

Súčasťou nádvoria bude aj sklad SV (21,25 m^2) s oddeleným priestorom na zber SV (63,85 m^2), pričom kapacita zariadenia na zber SV bude 12 kusov SV (6 stojísk) pri stohovaní najviac 2 SV nad sebou; kapacita skladu SV bude 4 kusy SV (2 stojiská) pri stohovaní najviac 2 SV nad sebou. Táto jestvujúca spevnená zaizolovaná plocha odkanalizovaná cez jestvujúci ORL slúžiaca v súčasnosti ako zariadenie na zber SV sa rozdelí na dve časti (zariadenie na zber SV a sklad SV) mobilnými stĺpikmi sa reťazou.

Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Podzemná požiarna nádrž

Po zrealizovaní nosnej konštrukcie haly bude vedľa haly osadená jestvujúca podzemná nádrž s kapacitou 27 m^3 - oceľový valec naležato o priemere 2220 a dĺžke 8420 mm. Bude osadený na zhutnené štrkopieskové lôžko a monolitickú dosku na dne jamy, obsypaný po vrstvách zhutňovaným štrkom. V strope nádrže bude vypálený kruhový otvor o priemere 60 mm, navarený valcový tubus o priemere 60 mm, ktorý bude ukončený kanalizačným poklopom na úrovni upraveného terénu. V otvore bude osadený oceľ rebrík až na dno nádrže. Takto vznikne revízny otvor do nádrže. Okrem toho bude do nádrže navarená oceľová rúra o priemere 100 mm. Spodok rúry bude nad dnom nádrže. Vrch bude nad terénom ukončený armatúrou pre namontovanie požiarnej hadice, k tomu bude pripojené čerpadlo, ktoré bude hnať vodu do dvoch cólových potrubí, ktoré budú zásobovať dva požiarne hydranty požiarnou vodou. Na západnej strane v čele nádrže tesne pod stropom bude vchádzať do nádrže dažďové kanalizačné potrubie cez chráničku na princípe prírubovej rúry. Na opačnom konci bude obdobná úprava, kde bude voda z nádrže vytekať do trativodu.

Trativod a vsakovacia studňa:

Medzi koncom nádrže a vsakovacou studňou na severnej strane objektu bude trativod. Ide o zemnú ryhu, v ktorej bude hrubé kamenivo obalené filtračnou geotextíliou. Trativod bude plynule napojený na vsakovaciu studňu z kruhových betónových skruží a s vonkajším kanalizačným poklopom. Skruže budú osadene na mohutnom štrkovom lôžku. Hĺbka studne sa určí na základe presnejšieho zistenia geologických pomerov. Do vsakovacej studne bude vyúsťovať aj druhá vetva dažďovej kanalizácie z tejto strany haly. Pozdĺž celej južnej fasády bude zrealizovaný trativod, do ktorého bude zvedená zrážková voda z južnej polovice strechy dvoma zvislými odpadmi s výtokovými kolenami.

Podzemná požiarna nádrž, vsakovacia studňa a trativod budú slúžiť na odvádzanie nekontaminovaných zrážok (voda z povrchového odtoku) zo strechy haly - systém na odvádzanie zrážok.

Podzemná požiarna nádrž okrem akumulácie zrážok bude plniť aj funkciu vyrovnávacej nádrže, čím sa vylúči nárazové zaplnenie vsakovacej studne a samotné vsakovanie sa rozloží na dlhší časový úsek.

Pred halou v severnej časti sa bude nachádzať podzemná požiarna nádrž, trativod a vsakovacia studňa. Na južnej strane haly sa bude nachádzať trativod.

Prvá kanalizačná vetva bude zaústená do požiarnej nádrže, druhá kanalizačná vetva bude zaústená do vsakovacej studne. Časť zrážok zhromažďovaná v podzemnej požiarnej nádrži bude opätovne použitá ako požiarna voda. Prebytočná voda z požiarnej nádrže bude vytekať do

trativodu na severnej strane haly. Do trativodu na opačnej strane haly bude zaústená zrážková voda z južnej polovice strechy.

Technologické riešenie

Na spracovanie SV budú slúžiť nasledovné technologické zariadenia:
Stabilný odsávací systém RAPID firmy SEDA pre 6 druhov náplní (benzín, nafta, oleje, brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, chladiaca kvapalina)
Odsávacie zariadenie náplne klimatizácie ARC-AirConRemover firmy SEDA.
Kompresor Schneider s výkonom 610 l/min.
Pojazdný vozík SEDA, paletový vozík, jestvujúci vysokozdvižný vozík (VZV)
Kovový sud so zátkou (10 ks)
Záchytná vaňa na sudy 200 l (6 ks).
Záchytná vaňa s roštom
Oceľový sud na kondenzát z kompresora
Bezpečnostná nádoba na odpad náplne klimatizácie
Pracovný stôl Profi (3 ks)
Paletové regále (18 ks)
Dvojstĺpový autozdvihák
Vyzúvačka pneumatík
Údržbová súprava
Odpadový kôš na zaolejovaný odpad (3 ks)
Ukladacia plošina
Mobilný box (centrálny zber handier) (2 ks)
Ručne vedený zakladač
Umývací stôl Stabil SLK na odmasťovanie častí a súčiastok
Jestvujúca mostová váha s váživosťou do 40 000 kg na zisťovanie hmotnosti SV
Váha podlahová s váživosťou do 500 kg na zisťovanie hmotnosti častí SV
Univerzálna skriňa
4x oceľový kontajner 1100 l,
4x uzatvárateľný vaňový kontajner 7 m^3,
Box na autobatérie
Nádoba na batérie
Elektrické, pneumatické, mechanické náradia, karbobrúska, ručné náradie

Technologický postup spracovania starých vozidiel

Preberanie starých vozidiel v preberacom mieste umiestnenom v hale v PJ 01.1 - tu bude vybavovaná administratíva súvisiaca so spracovaním SV. Na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel bude slúžiť jestvujúca mostová váha.

Umiestnenie SV v sklade SV; zo skladu SV budú SV presunuté do haly na vysušovanie, demontáž a úpravu karosérií.

Vysušovanie SV – bude prebiehať v hale v PJ 01.1 (miesto na vysušovanie s plochou 35,88 m^2) odobratím prevádzkových kvapalín (oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú), autobatérií a iných batérií (ďalej len „autobatérie"), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadení samonavíjacích bezpečnostných pásov a tiež nádrží na skvapalnený plyn. Prevádzkové kvapaliny budú odsávané odsávacím systémom RAPID firmy SEDA pre 6 druhov náplní (benzín, nafta, oleje, brzdová

kvapalina, kvapalina do ostrekovačov a chladiaca kvapalina) a kompresorom. Náplň klimatizácie bude odsávaná odsávacím zariadením ARC-AirConRemover firmy SEDA.

Miesto na vysušovanie SV bude chránené pred atmosférickými zrážkami, osvetlené, odvetrávané. Podlaha priestoru na vysušovanie bude spevnená, nepriepustná, vyspádovaná do zbernej (záchytnej) nádrže. Technológia odsávania prevádzkových kvapalín zabráni ich úniku prípadne úniku výparov do prostredia. Presun odsatých prevádzkových kvapalín sa vykonáva prostredníctvom rúrkových rozvodov vedúcich z vlastného pracoviska odsávania pomocou odsávacích čerpadiel až do skladu prevádzkových kvapalín. Prevádzkové kvapaliny a ďalšie odobrané segmenty budú umiestnené v príslušnom sklade.

Demontáž vysušených starých vozidiel – bude prebiehať v hale v PJ 01.1 v priestore na demontáž vysušených vozidiel (plocha cca 37,78 m^2), s využitím technologických zariadení (dvojstĺpový autozdvihák, manipulačná zdvíhacia plošina). Demontážou sa budú postupne oddeľovať: mechanické časti (motor, prevodovka, brzdy), elektroinštalácia, svetlomety a koncové svetlá, sedadlá, sklo, plastové komponenty, gumové tesnenia, nápravy a kolesá, z ktorých budú následné vyzúvačkou stiahnuté pneumatiky. Demontované časti a súčiastky znečistené olejmi budú odmasťované v umývacom/odmasťovacom stole Stabil SLK a následné budú podrobné technickej kontrole a triedeniu na náhradné dielce, druhotné suroviny a nezhodnotiteľné odpady. Navrhovateľ predpokladá opätovné použitie v prípade diskov kolies, motora, prevodovky, chladičov, štartérov, alternátorov, brzdových kotúčov atď., demontované časti SV budú umiestnené v príslušnom sklade. Podlaha priestoru na demontáž bude spevnená, priestor bude osvetlený.

Úprava karosérií - bude prebiehať v hale v PJ 01.1 v priestore na úpravu karosérií – plocha cca 25,74 m^2, strihaním karosérií nožnicami na menšie časti.

Uskladnenie odpadov vznikajúcich zo spracovania starých vozidiel bude realizované v skladoch umiestnených v hale a na nádvorí: sklad prevádzkových kvapalín, sklad autobatérií, sklad nezhodnotiteľných odpadov kategórie nebezpečný; sklad náhradných dielcov – ND, sklad druhotných surovín, sklad demontovaných pneumatík, sklad nezhodnotiteľných odpadov kategórie ostatný.

Sklady umiestnené v hale: sklad náhradných dielcov a sklad druhotných surovín.

Sklady umiestnené v prístavku: sklad autobatérií a sklad nebezpečných odpadov.

Sklady umiestnené na nádvorí budú slúžiť na uskladnenie odpadov kategórie O: sklad demontovaných pneumatík, sklad nezhodnotiteľných odpadov; v kontajneroch budú uskladnené: sklo, spätné zrkadlá, svietidlá, čalúnené dielce, plastové nárazníky. Voľne ložené budú: dvere, kapoty, karosérie (celé/rozstrihané).

Sklad NO s priestorom na uskladnenie prevádzkových kvapalín bude vybavený 200 l oceľovými sudmi na prevádzkové kvapaliny, nádobami na kondenzát z kompresora, náplní autoklimatizácie, zaolejované handry, oceľových filtrov. Plocha skladu bude zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, bude spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

Sklad autobatérií bude vybavený kontajnermi s dvojitým dnom na skladovanie autobatérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly; nádobami na uskladnenie malých batérií z elektrospotrebičov. Plocha tohto skladu bude zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou. Sklad autobatérií bude mať spevnenú zaizolovanú podlahu vyspádovanú do bezodtokovej nádrže.

Sklad náhradných dielcov na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel. Sklad bude mať nepriepustné manipulačné plochy.

Náhradné dielce prejdú technickou kontrolou zameranou na ich technický stav, ktorý musí byť vyhovujúci pre bezpečnosť cestnej premávky.

Sklad demontovaných pneumatík musí spĺňať požiadavky na predchádzanie vzniku požiaru. Použité pneumatiky budú skladované len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík (max. 5 pneumatík na sebe).

Sklad druhotných surovín, ktorý bude mať nepriepustné manipulačné plochy. Jedná sa zväčša o odpady kovové, ktoré sa môžu zhodnotiť, sklo, plasty.

Sklad nezhodnotiteľných odpadov zo SV bude v posudzovanej prevádzke riešený dvoma skladmi – pre odpady kategórie nebezpečný (NO) bude slúžiť sklad umiestnený v hale; pre odpady kategórie ostatný (O) bude slúžiť sklad na nádvorí.

Manipulácia so SV a vznikajúcimi odpadmi bude vykonávaná pomocou dvojstĺpového autozdviháku, manipulačnej zdvíhacej plošiny a pojazdným, paletovým a VZV vozíkom.

Dopravu SV určených na spracovanie do areálu navrhovateľa bude v prípade pojazdných SV zabezpečovať držiteľ SV, dopravu nepojazdných/búraných SV bude vykonávať zmluvne zabezpečený držiteľ súhlasu/povolenia na prepravu NO – k. č. 16 01 06. Odvoz odpadov zo spracovania SV budú zabezpečovať zmluvne zabezpečené oprávnené osoby.

Zisťovanie hmotnosti SV v rámci ich preberania do zariadenia na spracovanie SV bude vykonávané na jestvujúcej mostovej váhe s váživosťou do 40 000 kg, zisťovanie hmotnosti častí SV a vznikajúcich odpadov bude vykonávané na podlahovej váhe (umiestnenej v hale) s váživosťou do 500 kg.

Plánovaná kapacita spracovania starých vozidiel: 500 starých vozidiel za rok. Pri predpokladanej priemernej hmotnosti 1250 kg jedného starého vozidla sa bude jednať o 625 t/rok.

Personálne zabezpečenie navrhovanej činnosti. Spracovanie starých vozidiel bude vykonávať 5 pracovníkov (2 súčasní pracovníci a 3 noví pracovníci) v jednozmennej prevádzke s možnosťou práce v predĺžených zmenách, pričom bude potrebné vytvoriť tri nové pracovné miesta. Predmetní pracovníci budú mať vytvorené sociálne zázemie – WC, umyváreň a šatňa, v existujúcej sociálnej unimobunke vedľa haly.

Predmetom spracovania budú staré vozidlá katalógové čísla podľa Katalógu odpadov (vyhlášky č. 365/2015 Z. z.)

Katalógové číslo odpadu		Názov odpadu
16 01 04	N	Staré vozidlá
16 01 06	O	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce

V rámci posudzovanej činnosti sa budú spracovávať staré vozidlá kategórie M1, N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) na základe odôvodnenej písomnej žiadosti navrhovateľa zo dňa 18. 05. 2017 upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti podľa § 22 ods. 6 zákona listom č. 5876/2017-1.7/bj zo dňa 09. 06. 2017. Na základe uvedeného obsahuje spracovaný zámer jeden variant činnosti a nulový variant (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila).

Navrhovaná činnosť patrí podľa Prílohy č. 8 k zákonu do kapitoly č. 9 Infraštruktúra do položky č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a

zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov. Časť A (povinné hodnotenie) bez limitu.

Zámer vypracovala v máji 2017 Ing. Eleonóra Braná a Ing. Zdenka Švajdleníková.

Navrhovateľ doručil dňa 20. 06. 2017 MŽP SR podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany" na posúdenie podľa zákona.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona, oznámilo, že podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, sa dňom doručenia zámeru navrhovateľom začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

MŽP SR zaslalo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci. Zámer bol zverejnený na webovom sídle ministerstva na adrese:
http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/zariadenie-na-spracovanie-starych-vozidiel-rybany-

Oznámenie o zámere bolo vyvesené na úradnej tabuli obce Rybany dňa 03. 07. 2017 a zvesené dňa 31. 07. 2017.

Dňa 03. 08. 2017 sa konalo na MŽP SR za účasti zástupcov navrhovateľa, zástupcov spracovateľa dokumentácie zástupkyne príslušného orgánu prerokovanie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. V žiadnom stanovisku nebol vyjadrený nesúhlas s navrhovanou činnosťou. K navrhovanej činnosti vznieslo pripomienky jedine Združenie domových samospráv, Bratislava. Ostatné stanoviská boli bez pripomienok alebo upozornili na dodržiavanie príslušných zákonov.

Zástupcovia navrhovateľa a spracovatelia dokumentácie sa k jednotlivým vzneseným pripomienkam Združenia domových samospráv vyjadrili na prerokovaní. (vyjadrenie navrhovateľa uvedené v kapitole VII.2.)

Na základe doručených stanovísk k zámeru, po prerokovaní so zástupcami navrhovateľa MŽP SR podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení pre navrhovanú činnosť nie je potrebné vypracúvať. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch posudzovania zámer plnil funkciu správy o hodnotení.

Túto skutočnosť MŽP SR oznámilo listom č. 5876/2017-1.7/bj zo dňa 09. 08. 2017 všetkým účastníkom procesu posudzovania. MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 34 ods. 1 zákona do 3 pracovných dní od doručenia listu informovala o tom verejnosť a zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Zároveň MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby v primeranom čase, podľa § 34, ods. 2 zákona, zabezpečila, v spolupráci s navrhovateľom, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany" sa na základe pozvánky obce Rybany doručenej príslušnému orgánu dňa 28. 08. 2017 konalo dňa 14. 09. 2017 o 15.00 hod. v kultúrnom dome Rybany. Na verejné prerokovanie boli pozvaní a pozvánka bola doručená nasledovným subjektom: navrhovateľ, obec Rybany, príslušný orgán, povoľujúci orgán, dotknuté orgány, Združenie domových samospráv Bratislava, spracovateľka zámeru.

Informácia o mieste a čase verejného prerokovania zverejnil príslušný orgán na adrese www.enviroportal.sk

Verejného prerokovania sa podľa prezenčnej listiny zúčastnili zástupcovia navrhovateľa (Marián Cicák, Zdenka Cicáková), zástupcovia obce (Roman Málik starosta obce, Andrea Csakayová), spracovateľky zámeru (Ing. Eleonóra Braná a Ing. Zdenka Švajdleníková) a 1 zástupca verejnosti (František Omelka).

Verejné prerokovanie zahájil starosta obce Rybany Roman Málik. O zámere prítomných podrobne informovali spracovateľky zámeru. Do diskusie sa nezapojil nikto zo zúčastnených. Prítomný občan obce Rybany František Omelka nepodal k zámeru navrhovateľa ústne ani písomné námietky. Týmto sa program verejného prerokovania vyčerpal, starosta obce Rybany poďakoval prítomným za účasť.

Na verejnom prerokovaní neboli vznesené žiadne negatívne stanoviská k navrhovanej činnosti, čo preukazuje záznam z verejného prerokovania, ktorý bol príslušnému orgánu doručený dňa 26. 09. 2017spolu s prezenčnou listinou listom č. 455/2017 zo dňa 20. 09. 2017.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Do doby vypracovania záverečného stanoviska boli na príslušný orgán doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

Ľudmila Onuferová, na základe plnomocenstva Združenia domových samospráv *(e-mail zo dňa 24. 06. 2017 zaslaný do elektronickej schránky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky dňa 27. 06. 2017)*

„K predstavenému dokumentu „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany" máme nasledovné pripomienky:

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008.
2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.
4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
5. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích

zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

6. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

7. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

8. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

9. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).

10. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

11. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

12. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

13. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.

14. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.

15. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

16. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.

17. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.

- Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplni otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovanim štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

18. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.
19. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
20. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
21. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
22. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
23. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.
24. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farboi,

- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedého farbou

25. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
26. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií
27. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády„ exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
28. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.
29. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.
30. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
31. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
32. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.“

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva *(list č. 20190/2017 zo dňa 10. 05. 2017)*

MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva vo svojom stanovisku upozorňuje navrhovateľa na povinnosť pri prevádzke zariadenia na zhodnocovanie a skladovanie odpadov dodržiavať všetky platné právne predpisy odpadového hospodárstva – najmä zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a vyhlášku č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona

o odpadoch. Rezortný orgán ďalej upozorňuje na povinnosť pri spracovaní starých vozidiel mať uzavretú zmluvu o spracovaní starých vozidiel s výrobcom vozidiel alebo príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov podľa § 65 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch.

Odpady, vznikajúce počas výstavby a prevádzkovania navrhovaného zariadenia je potrebné v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva prednostne odovzdať na materiálové zhodnotenie, energetické zhodnotenie a až potom na zneškodnenie.

MŽP SR odbor odpadového hospodárstva nemá námietky proti realizácii navrhovanej činnosti za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona.

Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor krízového riadenia *(list č. OU-BN-OKR-2017/000426-23 zo dňa 04. 07. 2017)*

Odbor krízového riadenia Okresného úradu Bánovce nad Bebravou k navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel" z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva nemá žiadne pripomienky.

Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor starostlivosti o životné prostredie *(list č. OU-BN-OSZP-2017/004686-002 zo dňa 13. 07. 2017)*

Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že z hľadiska záujmov jednotlivých zložiek životného prostredia k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany" nemá pripomienky.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bánovciach nad Bebravou *(list č. ORHZ-BN1-209-001/2017 zo dňa 13. 07. 2017)*

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bánovciach nad Bebravou po preštudovaní dokumentácie „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany" z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Obec Rybany *(list č. 388/2017 zo dňa 31. 07. 2017)*

Obec Rybany nemá k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany" žiadne pripomienky. Obec konštatuje, že uvedená činnosť je navrhovaná v lokalite, ktorá je v zmysle platného územného plánu obce Rybany vedená ako územie výroby a podnikania na východnom okraji obce – lokalizácia drobných výrobných podnikov.

V závere listu obce Rybany sa nachádza údaj o informovaní verejnosti o zámere navrhovateľa MRC-Union, s.r.o. Partizánske; oznámenie o zámere bolo vyvesené na úradnej tabuli obce Rybany dňa 03. 07. 2017 a zvesené dňa 31. 07. 2017; pričom k uvedenému zámeru neboli na obec Rybany podané žiadne pripomienky.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracovala na základe oznámenia o určení spracovateľa posudku (list MŽP SR č. 5876/2017-1.7/bj zo dňa 29. 09. 2017) Ing. Jana Hargitayová, Jána Kupeckého 3310/25, 921 01 Piešťany, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie pod číslom 509/2010/OHPV (ďalej len „spracovateľka posudku").

Spracovateľka posudku zhodnotila navrhovanú činnosť na základe zámeru, vlastných poznatkov získaných z konzultácií so zástupcom navrhovateľa, spracovateľkou zámeru (Ing. Braná) a spracovateľom projektovej dokumentácie (Ing. Sticzay), obhliadky posudzovaného územia, záznamu z verejného prerokovania, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania a príslušných právnych predpisov a technických noriem.

Zámer je vypracovaný v štruktúre podľa Prílohy č. 9 k zákonu, rozdelený je na 9 hlavných kapitol; celkom obsahuje 64 strán A4 a prílohy v tomto rozsahu:
kópia z katastrálnej mapy, situácia umiestnenia navrhovanej činnosti, časť projektovej dokumentácie Vysušovanie a demontáž vozidiel v areáli ekologickej likvidácie autovrakov - Rybany, DS ATELIER Ing. Arch. Sticzay Daniel, 2017 (výkres Technologická dispozícia haly, Tabuľka kvapalných a tuhých odpadov, Zoznam strojov a zariadení a ich energetická náročnosť, Prehľad vonkajších skladov odpadu, Schéma vnútornej dopravy); list obce Rybany o potvrdení súladu navrhovanej činnosti s územným plánom obce Rybany, list MŽP SR upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti, výpis z listu vlastníctva č. 1604, rozhodnutie OÚŽP v Trenčíne zo zisťovacieho konania činnosti Zber druhotných surovín a starých vozidiel.

V zámere je popísané technické riešenie navrhovanej činnosti a podrobne technologický postup spracovania starých vozidiel. Spracovateľky zámeru vychádzali z požiadaviek platnej legislatívy pre odpadové hospodárstvo (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, vyhláška č. 365/2015 Z. z., vyhláška č. 371/2015 Z. z., vyhláška č. 373/2015 Z. z.), čím navrhovaná činnosť po zrealizovaní výstavby bude spĺňať všetky požiadavky kladené na autorizované zariadenie na spracovanie starých vozidiel.

K vypracovaniu odborného posudku bola od navrhovateľa zapožičaná projektová dokumentácia na spracovanie starých vozidiel a boli z nej prevzaté niektoré doplňujúce/spresňujúce informácie. Doplňujúce údaje o odmasťovacom prípravku Štandard Extra-S boli získané z karty bezpečnostných údajov (KBU).

Doplnené/spresnené boli nasledovné údaje: adresa prevádzky 956 36 Rybany, Adest 2; vlastníctvo pozemkov a právo ich užívania; využívanie okolia areálu; rozsah výstavby - spracovateľská hala, systém na odvádzanie zrážok - podzemná požiarna nádrž, trativod a vsakovacia studňa; 4 – miestne parkovisko, NN prípojky do haly - navrhovaná činnosť bude využívať jestvujúcu infraštruktúru, pričom budú dobudované prípojky NN do haly; technické prevedenie haly; funkcia podzemnej požiarnej nádrže; do tabuľky vznikajúcich odpadov zo spracovania SV bol doplnený odpad katalógové číslo 16 01 09; vzdialenosť areálu od prvých ľudských obydlí – cca 450 m; pešia dostupnosť k zastávkam železničnej i autobusovej hromadnej dopravy z areálu navrhovateľa - cca 8-10 minút; výška haly – 6,304 m; doplnený bol malý zdroj znečisťovania ovzdušia – odmasťovanie súčiastok v umývacom stole; doplnené boli niektoré povolenia/súhlasy potrebné pre etapu výstavby aj prevádzky atď.

Doplnením a spresnením predpokladaných vplyvov uvedených v zámere je možné predpokladať, že boli identifikované všetky vplyvy vo väzbe na dosiahnutý stupeň poznania.

Z výsledku komplexného posúdenia navrhovanej činnosti vyplynula potreba doplnenia ďalších opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov.

Zámer je na základe vysvetlení a doplňujúcich údajov zrozumiteľný a umožňuje prijateľné oboznámenie sa s navrhovanou činnosťou. Identifikované a hodnotené boli všetky významné očakávané vplyvy na životné prostredie, vstupné informácie o stave životného prostredia sú úplné, resp. postačujúce a nie je nutné ich dopĺňať, návrh technického riešenia zámeru je v súlade s dosiahnutým stupňom poznania a jeho charakteristika je dostačujúca pre identifikáciu vplyvov zámeru na životné prostredie. Zámer bol spracovaný jednovariantne a v nulovom variante, výber navrhovaného variantu je v súlade s najnovšími poznatkami a zohľadňuje i požiadavky legislatívy. Navrhované technické a technologické riešenie je pre navrhovanú činnosť vhodné. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov so zapracovaním doplňujúcich opatrení sú dostatočné a realizovateľné.

Spracovateľka posudku na základe posúdenia zámeru a uvedeného postupu hodnotenia, kvality dokumentácie zámer: „Zariadenie na zhodnocovanie starých vozidiel Rybany“ hodnotila aj vzhľadom na charakter pripomienok podľa § 23 zákona, upustenie od vypracovania správy o

hodnotení podľa § 32 zákona ako akceptovateľný po formálnej aj obsahovej stránke a odporučila realizáciu navrhovanej činnosti podľa predloženého realizačného variantu za predpokladu, že budú dodržané podmienky vyplývajúce z procesu posudzovania navrhovanej činnosti na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 28. 11. 2017.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie (počas výstavby, počas štandardnej i neštandardnej prevádzky) boli vyhodnotené na základe prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov, doplňujúcich informácií a stanovísk zainteresovaných strán s uvážením ich nezvratnosti, prevencie, minimalizácie, prípadne kompenzácie priamych a nepriamych vplyvov pozitívnych a negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. V tomto rozsahu boli hodnotené vplyvy na obyvateľstvo, horninové prostredie, klimatické zmeny, ovzdušie, povrchové a podzemné vody, pôdu, flóru, faunu a biotopy, krajinu, chránené územia a USES, urbárny komplex a na využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, dopravu, infraštruktúru a surovinové zdroje, odpadové hospodárstvo, hlukovú situáciu, a hodnotenie zdravotných rizík.

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na horninové prostredie a nerastné suroviny

Závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti v oblasti geológie a hydrogeológie sa nepredpokladajú. Vychádzajú z dostupných údajov o geológii a hydrogeológii predmetného územia, vrátane údajov získaných zo sondy zrealizovanej na budúcom stavenisku.

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe nových objektov. Zakladanie týchto objektov si nebude vyžadovať hlboké výkopy. Zámer uvádza potrebu presnejšieho zistenia geologických pomerov vo vzťahu k hĺbke vsakovacej studne.

Je možné predpokladať vplyvy počas výstavby za neštandardných situácií, ktoré však budú minimalizované realizáciou preventívnych opatrení.

Činnosť Zariadenie na spracovanie starých vozidiel je navrhovaná v lokalite, ktorá je v zmysle platného územného plánu obce Rybany vedená ako územie výroby a podnikania, kde sa nerastné suroviny nenachádzajú.

Zrážky (vody z povrchového odtoku zariadenia na zber SV a skladu SV) budú zachytávané a čistené v jestvujúcom ORL. Zrážky zo strechy haly budú z časti využívané ako požiarna voda, prebytočná voda bude odvádzaná vsakom do pôdy (trativod, vsakovacia studňa). Predpokladajú sa minimálne vplyvy na horninové prostredie. Pre etapu prevádzky - navrhnuté technické a technologické riešenie a realizácia preventívnych opatrení minimalizujú riziko kontaminácie horninového prostredia.

Vplyvy na pôdu

Počas výstavby za štandardných podmienok sa vplyvy na pôdu nepredpokladajú. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje nároky na záber pozemkov ani trvalý alebo dočasný záber poľnohospodárskej pôdy alebo lesnej pôdy. Všetky pozemky v jestvujúcom areáli navrhovateľa sú v katastri vedené ako zastavané plochy a nádvoria. Pozemky v areál navrhovateľa sú majetkovo vysporiadané.

Negatívny vplyv na pôdu a jej kvalitu počas prevádzky sa nepredpokladá z dôvodu, že všetky operácie súvisiace s navrhovanou činnosťou budú vykonávané v technicky zabezpečených. priestoroch. Na skladovanie nebezpečných odpadov zo spracovania starých vozidiel budú slúžiť sklady s pevnou zaizolovanou podlahou, vybavené vhodnými nádobami a záchytnými vaňami. Znečistenie zrážok, ktoré budú vsakované do pôdy sa nepredpokladá.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby sa prechodne zvýšia nároky na pitnú vodu a bude vznikať väčšie množstvo splaškových odpadových vôd. Splaškové odpadové vody budú zhromažďované v jestvujúcej žumpe, odkiaľ budú podľa potreby vyvážané do ČOV. Navrhovaná činnosť neovplyvní režimy ani odtokové pomery povrchových vôd, neovplyvní režim, charakter prúdenia podzemných vôd, resp. dosiahnutie hladiny podzemnej vody, ani nebude mať vplyv na zásoby podzemných vôd. Počas prevádzky navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že by sa zmenili charakteristiky vodného režimu daného územia.

Počas prevádzky sa potreba vody na sociálne účely pre troch nových pracovníkov, ktorí budú vykonávať navrhovanú činnosť, bude pokrytá vodou z jestvujúcej prípojky verejného vodovodu. Vznikajúce splaškové odpadové vody budú zhromažďované v žumpe, odkiaľ budú podľa potreby vyvážané na čistenie do ČOV. Technológia spracovania starých vozidiel nevyžaduje vodu na technologické účely, z uvedeného dôvodu nebudú produkované priemyselné odpadové vody.

Potreba požiarnej vody bude pokrytá vodou z povrchového odtoku (neznečistené zrážky zo strechy haly), ktorá bude zhromažďovaná v podzemnej požiarnej nádrži. Vsakom do pôdy bude odvodňovaná strecha haly, i súvisiace spevnené plochy.

Realizáciou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kvantitatívne ani kvalitatívne charakteristiky vodných tokov v blízkom ani v širšom okolí.

Počas výstavby za štandardných podmienok sa vplyvy na podzemné vody nepredpokladajú.

Počas prevádzky bude nakladanie so znečisťujúcimi látkami zosúladené s požiadavkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Na nádvorí budú uskladnené odpady kategórie ostatný v obaloch umiestnených na spevnenej ploche. Zrážky (vody z povrchového odtoku zariadenia na zber SV a skladu SV) budú zachytávané a čistené v jestvujúcom ORL. Zrážky zo strechy haly budú z časti využívané ako požiarna voda, prebytočná voda bude odvádzaná vsakom do pôdy (trativod, vsakovacia studňa). Podzemná požiarna nádrž okrem akumulácie zrážok bude plniť aj funkciu vyrovnávacej nádrže, čím sa vylúči nárazové zaplnenie vsakovacej studne a samotné vsakovanie sa rozloží na dlhší časový úsek. Odporúčaná realizácia retenčnej dlažby prispeje tiež k čiastočnému zadržaniu zrážok. Čo sa týka vsakovania, realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene vsakovania oproti jestvujúcemu stavu, nakoľko súvislú spevnenú plochu nahradí plocha strechy haly. Neznečistené zrážkové vody z vnútro závodných komunikácií budú odvádzané vsakovaním do pôdy.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby sa očakáva zvýšená prašnosť zo stavebných prác aj z prepravy stavebných materiálov. Z prepravy bude pochádzať aj zvýšená tvorba výfukových plynov. Prašnosť z výstavby bude minimalizovaná realizáciou preventívnych opatrení.

Prevádzkovanie činnosti spracovania starých vozidiel nebude významnou mierou prispievať ku znečisteniu okolitého vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Zdrojom znečistenia ovzdušia bude preprava starých vozidiel (prašnosť, výfukové plyny) do zariadenia navrhovateľa a preprava vznikajúcich odpadov z areálu navrhovateľa do oprávnených firiem za účelom ich zhodnotenia/zneškodnenia. Odmasťovanie súčiastok na odmasťovacom stole predstavuje malý zdroj znečisťovania ovzdušia – podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z.,

ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší zaradený do kategórie 6.4. Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odstraňovania starých náterov organickými rozpúšťadlami s projektovanou spotrebou v t/rok < 0,6 pre iné organické rozpúšťadlá. Do ovzdušia budú unikať emisie VOC, na ich obmedzenie boli navrhnuté preventívne opatrenia.

Okrem týchto vplyvov budú na kvalitu ovzdušia súbežne vplývať emisie z jestvujúceho malého zdroja znečisťovania ovzdušia – kachle na pevné palivo.

Pre etapu prevádzky sú navrhnuté preventívne opatrenia, ktoré budú minimalizovať vplyvy na kvalitu ovzdušia.

Lokalizácia navrhovanej činnosti dáva dobré podmienky pre rozptyl emisií v dotknutom území.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Počas výstavby sa dočasne zvýši hluk spôsobený automobilovou dopravou a stavebnou činnosťou v areáli navrhovateľa.

Vplyv navrhovanej činnosti počas prevádzky na hlukovú situáciu bude pochádzať z cestnej dopravy a z manipulácie so starými vozidlami vo vonkajších priestoroch areálu navrhovateľa. Prenikanie hluku z pracovného prostredia navrhovanej činnosti bude obmedzené technickou bariérou, s výnimkou umiestnenia kompresora, ktorý je od vonkajšieho prostredia oddelený čiastočne – troma obvodovými stenami. Umiestnenie kompresora (v zadnej časti haly) zabráni prenikaniu hluku do využívaného nádvoria navrhovateľa aj do okolitých prevádzok. Vplyvy na hlukovú situáciu realizáciou navrhovanej činnosti budú minimálne. Budú dodržiavané hodnoty hluku ustanovené vyhláškou č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Pri realizácii navrhovanej činnosti nebudú odstraňované dreviny, nakoľko sa v areáli nenachádzajú. Poľnohospodárske plodiny pestované na okolitej poľnohospodárskej pôde nebudú hodnotenou činnosťou ovplyvnené.

V blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne biotopy európskeho alebo národného významu. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych ohrozených biotopov.

Nepredpokladá sa negatívny vplyv z výstavby ani z prevádzky navrhovanej činnosti na flóru, faunu a významné biotopy.

Vplyvy na krajinu

Hodnotená činnosť nebude meniť súčasné využitie a štruktúru krajiny. Zariadenie na zber odpadov je už v areáli navrhovateľa v obci Rybany vybudované a je v prevádzke niekoľko rokov. Realizácia novej činnosti – spracovanie starých vozidiel nezmení funkčné využitie areálu a nebude meniť využívanie krajiny. Okolité pozemky a ich funkčné využitie zostanú zachované.

Krajina blízkeho okolia dotknutého územia je v súčasnosti tvorená priemyselnými objektmi, poľnohospodárskou pôdou, súvisiacou dopravnou a technickou infraštruktúrou. Hodnotená činnosť nebude výrazne zasahovať do krajinného obrazu.

Navrhované objekty svojou formou zapadajú do okolitého prostredia a scenérie krajiny a nebudú tvoriť výraznú výškovú ani architektonickú dominantu oproti okolitým objektom.

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do navrhovaných ani vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani do biotopov národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s 1. stupňom územnej ochrany podľa zákona

č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné ani veľkoplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy, chránené živočíchy a rastliny. Navrhovaná činnosť nezasahuje do prvkov ÚSES. Navrhovaná činnosť sa nedotýka vodohospodársky chránených území ani pásiem hygienickej ochrany vôd.

Vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia, ich ochranné pásma a ÚSES sa nepredpokladá.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené poľnohospodárske aktivity v danom území. Navrhovanou činnosťou nebudú priamo dotknuté priemyselné prevádzky v okolí situovania navrhovanej činnosti a nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít v širšom okolí. V etape výstavby bude realizácia zámeru predstavovať pozitívny vplyv najmä pre sektor stavebníctva.

Vplyvy na infraštruktúru sa predpokladajú hlavne v etape výstavby; výstavbou ani prevádzkou nebude obmedzované prevádzkovanie jednotlivých inžinierskych sietí.

Hodnotené zariadenie s kapacitou spracovania 500 ks starých vozidiel ročne prispeje k efektívnejšiemu nakladaniu s týmto druhom odpadov v dotknutom regióne.

Vplyvy na obyvateľstvo

Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť nebude mať závažný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie. Na základe súčasných poznatkov nie sú o navrhovanej činnosti známe také skutočnosti, ktoré by boli spôsobilé narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo územia s obytnou funkciou, je umiestnená do územia, ktoré je podľa územnoplánovacej dokumentácie určené na výrobu a podnikanie. Prvé ľudské obydlia sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 450 m od areálu navrhovateľa, v blízkosti železničnej trate.

Predpokladajú sa minimálne vplyvy na obyvateľstvo žijúce v blízkosti prístupovej komunikácie II/592 a III/05051 spôsobené prašnosťou, exhalátmi a hlukom z dopravy počas výstavby aj počas prevádzky. Hluk a prašnosť sa počas výstavby mierne zvýši aj v bezprostrednom okolí areálu, kde sa zdržiavajú pracovníci susedných firiem. Počas prevádzky sa očakáva bezvýznamné ovplyvnenie dotknutého obyvateľstva prašnosťou, exhalátmi a hlukom z dopravy.

Navrhovaná činnosť nebude mať také výstupy, ktoré by mohli ovplyvniť dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie. K prekročeniu hygienických limitov vplyvom prevádzky posudzovanej činnosti nedôjde.

Nepredpokladá sa prekročenie limitov vonkajšieho hluku v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Technológia spracovania starých vozidiel bude prevádzkovaná v uzavretom halovom priestore a intenzity prejazdov vozidiel, súvisiace s navrhovanou činnosťou, sú veľmi malé a nespôsobilé ovplyvniť hluk spôsobený železničnou premávkou.

Ovzdušie počas prevádzky bude ovplyvňované emisiami z odmasťovanie súčiastok odmasťovacím prípravkom - malý zdroj, produkujúci fugitívne emisie prchavých organických látok(VOC).

V zariadení sa nenachádza stredný ani veľký zdroj znečistenia ovzdušia.

Nepriaznivé vplyvy hodnotenej činnosti na obyvateľstvo súvisia v prevažnej miere s rizikom havárie, prípadne požiarom v areáli. Pre zamedzenie takejto udalosti sú navrhnuté účinné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko takejto udalosti na minimum.

Pozitívnym vplyvom na obyvateľstvo bude vytvorenie nových možností zhodnocovania starých vozidiel v modernom stredisku, ako aj vytvorenie nových pracovných miest. Ďalšie

rozšírenie zamestnanosti v obci je vnímané veľmi pozitívne, nakoľko sa jedná o región s nedostatkom pracovných príležitostí.

Ako kladný vplyv z globálneho hľadiska je možné považovať šetrenie prírodných zdrojov pred ich vyčerpaním s poukazom na opätovné využitie častí starých vozidiel (na náhradné dielce) a na materiálové zhodnotenie väčšiny vznikajúcich odpadov, ktoré sa budú ďalej (mimo areál navrhovateľa) zhodnocovať ako druhotné suroviny – hlavne činnosťou R4, čo je vlastne účelom navrhovanej činnosti.

Pri dodržiavaní pracovných postupov, pracovnej disciplíny, opatrení na zmiernenie možných nepriaznivých vplyvov a všeobecne záväzných právnych predpisov sa nepredpokladajú významné vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého územia.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Z hľadiska charakteru, umiestnenia a rozsahu navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že sa jedná o činnosť lokálneho charakteru, kde sa predpokladá, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Navrhovaná činnosť nezasahuje do navrhovaných ani vyhlásených chránených vtáčích území, území európskeho významu a ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje ani do vyhlásených veľkoplošných či maloplošných chránených území prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v existujúcom areáli, charakter navrhovanej činnosti a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

súhlasí

s realizáciou navrhovanej činnosti **„Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“** za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v predloženom zámere (plní funkciu správy o hodnotení) a v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, bude potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch prípravy pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany" podľa realizačného variantu** popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. vybudovať zariadenie na spracovanie starých vozidiel s plánovanou kapacitou 500 starých vozidiel za rok (cca 625 t/rok) –odpadov katalógové číslo 16 01 04 staré vozidlá, 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce kategórie M1, N1, ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek. Zariadenie na spracovanie starých vozidiel bude realizované v katastrálnom území Rybany na pozemkoch registra C parcelné čísla 1637/2, 1637/7, 1637/18, 163719, 1638/70 vedených na LV č. 1604 v jestvujúcom areáli navrhovateľa - Adest 2.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti odporúčajú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. V projektovej dokumentácii zohľadniť:
   - pre navrhované parkovacie miesta realizáciu retenčnej dlažby,
   - presnejšie zistenie geologických pomerov vo vzťahu k hĺbke vsakovacej studne,
   - využívanie materiálov zo zhodnocovaných odpadov.
2. V zozname odpadov z výstavby spresniť kódy nakladania podľa prílohy č. 1 a 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Do zoznamu odpadov vznikajúcich spracovaním starých vozidiel doplniť odpad 16 01 09 dielce obsahujúce PCB.
3. Zariadenie prevádzkovať v zmysle vydaných povolení vyplývajúcich zo zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a na základe schválenej prevádzkovej dokumentácie.
4. Podľa § 10 vyhlášky č. 371/2015 Z. z. vypracovať technologický reglement a prevádzkový poriadok zariadenia na zhodnocovanie odpadov.
5. Zabezpečiť uzavretie zmluvy o spracovaní starých vozidiel s výrobcom vozidiel alebo príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov pre vozidlá podľa § 65 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
6. Voči dotknutým zamestnancom plniť relevantné povinnosti vyplývajúce z vyhlášky č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci.
7. Pri odmasťovaní súčiastok plniť opatrenia na obmedzovanie emisií organických rozpúšťadiel (uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania, uskladnenie odmastených častí a súčiastok v uzatvorených nádobách); pri odmasťovaní zabezpečiť odvetrávanie pracovného priestoru odmasťovacieho stola. Rešpektovať požiadavky uvedené v Karte bezpečnostných údajov odmasťovacieho prípravku Štandard Extra-S.

Každoročne evidovať a vyhodnocovať druh a množstvo použitého odmasťovacieho prípravku. Pri spotrebe odmasťovacieho prípravku vyššej ako 0,6 t/rok zabezpečiť nový súhlas súvisiaci so zmenou spotreby pre stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,
b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti,
c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti sú horšie ako sa uvádza v správe o hodnotení, je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení v súlade s požiadavkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Počas vykonávania navrhovanej činnosti sa odporúča sledovať a vyhodnocovať druh a množstvo odmasťovacieho prípravku použitého na odmasťovanie v odmasťovacom stole za rok. Sledovať množstvo: spracovaných SV, opätovne použitých častí SV, zhodnocovaných odpadov zo SV, zneškodnených odpadov zo SV.

Pri výskyte neštandardných/havarijných situácií, prevádzkovateľ navrhovanej činnosti vypracuje konečnú správu o príčine vzniku a o postupe a spôsobe ich odstránenia a na základe vyhodnotenia príčin vzniku neštandardných/havarijných situácií, príjme ďalšie preventívne opatrenia na minimalizáciu vzniku týchto situácií a stavov v prevádzke.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K zámeru navrhovanej činnosti (plní funkciu správy o hodnotení) bolo do doby vypracovania tohto záverečného stanoviska doručených 6 písomných stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy, samosprávy a verejnosti. Štyri stanoviská boli súhlasné bez pripomienok alebo námietok, jedno stanovisko bolo súhlasné s požiadavkami na dodržiavanie právnych predpisov a jedno stanovisko verejnosti obsahovalo pripomienky spísané v 32 bodoch, avšak väčšina z nich nesúvisela s navrhovanou činnosťou.

Všetky relevantné pripomienky boli akceptované a zohľadnené v záverečnom stanovisku.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 6 zákona na základe zámeru (plní funkciu správy o hodnotení), stanovísk doručených k zámeru, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, zvážili sa riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov a dodržania opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie.

V priebehu procesu posudzovania sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení uvedených v zámere a podmienok uvedených v záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov dotknutého územia.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 5876/2017-1.7/bj zo dňa 01. 12. 2017 oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava v čase od 09:00 do 15:00 hod. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia a navrhnúť jeho doplnenie bolo možné do 5 pracovných dní od doručenia tohto upovedomenia.

Na základe vyššie uvedeného upovedomenia Marcel Slávik, predseda Združenia domových samospráv (ďalej len „ZDS“) ako účastník konania podaním do elektronickej schránky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky dňa 11. 12. 2017 v zmysle § 23 ods.1 Správneho poriadku požiadali o kópiu rozhodujúcich vecných podkladov rozhodnutia; v záujme hospodárnosti a efektivity požiadal o kópiu spisu ako súčasť informácie o životnom prostredí podľa čl. 4 Aarhuského dohovoru č. 43/2006 Z. z. a o formu elektronickej kópie (skenu) v odpovedi na mail. Zároveň požiadal o predĺženie lehoty na vyjadrenie na 5 dní odo dňa poskytnutia požadovanej informácie.

Na základe uvedeného MŽP SR zaslalo listom č. 5876/2017-1.7/bj zo dňa 15. 12. 2017 stanovisko ZDS k uvedenej žiadosti, kde požiadavkám nevyhovelo, nakoľko zákon o správnom konaní neukladá správnemu orgánu povinnosť vyhotovovať kópie spisov elektronicky bez nahliadnutia do spisu zo strany účastníka konania a záznamu o tomto nahliadaní.

ZDS napriek vyššie uvedenému upovedomeniu, v lehote stanovenej MŽP SR v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku a v súlade so zásadou hospodárnosti konania a rovnosti procesných práv a povinností všetkých účastníkov konania, do spisu na MŽP SR nenahliadlo.

Odporučenie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- súlad navrhovanej činnosti so strategickými dokumentmi – územnoplánovacia dokumentácia obce Rybany a POH SR do roku 2020,
- absencia negatívneho hodnotenia navrhovanej činnosti, či už zo strany dotknutých orgánov, dotknutej obce alebo dotknutej verejnosti,

- väčšina vyhodnocovaných vplyvov bude počas prevádzky bezvýznamná alebo málo významná.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v odsúhlasenom variante podľa bodu VI.2.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K zámeru navrhovanej činnosti bolo príslušnému orgánu doručených 6 písomných stanovísk, vrátane stanoviska verejnosti (Združenie domových samospráv, splnomocnená Ľudmila Onuferová). V žiadnom zo stanovísk nebol vyjadrený nesúhlas s navrhovanou činnosťou. Z uvedených stanovísk boli štyri bez pripomienok (obec Rybany; OR HaZZ v Bánovciach nad Bebravou; OU Bánove nad Bebravou, Odbor krízového riadenia; OU Bánove nad Bebravou OSZP), jedno s upozornením na dodržiavanie právnych predpisov (MŽP SR .odbor odpadového hospodárstva) a jedno s pripomienkami (ZDS).

Združenie domových samospráv poslalo svoje stanovisko elektronicky nasledujúci deň (e-mail zo dňa 24.06.2017) po zverejnení zámeru na webovom sídle MŽP SR; zámer bol zverejnený dňa 23. 06. 2017. Stanovisko ZDS obsahuje 32 pripomienok. K jednotlivým pripomienkam zo stanoviska verejnosti poskytli zástupcovia navrhovateľa svoje vyjadrenie na prerokovaní rozsahu hodnotenia konaného dňa 03. 08. 2017 na MŽP SR v Bratislave. Vysvetlenie pripomienok bolo aj súčasťou záznamu z prerokovania rozsahu hodnotenia, ktorý bol spolu s listom - upustenie od vypracovania správy o hodnotení zaslaný všetkým subjektom procesu posudzovania.

Na verejnom prerokovaní neboli vznesené žiadne negatívne stanoviská k navrhovanej činnosti.

K jednotlivým pripomienkam ZDS (plné znenie stanoviska uvedené v kapitole III.4.) sa vyjadrili zástupcovia navrhovateľa a spracovateľka odborného posudku nasledujúco (uvedené *kurzívou*):

Pripomienka č. 1: Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné ...
Vyjadrenie navrhovateľa (ďalej len „VN"): Dopravné napojenie bolo schválené v minulosti pre ADEST a.s. Rybany, ktorý bol vlastníkom predmetných priestorov. Navrhovateľ na základe zmluvy s ADEST a.s. Rybany začal v roku 2005 v prenajatých priestoroch v danej lokalite zber druhotných surovín.
Vyjadrenie spracovateľky posudku (ďalej len „VSP"): Dopravné napojenie nie je predmetom zámeru.

Pripomienka č. 2: Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými ...
VN: Činnosť bude vykonávaná v okrajovej časti obce Rybany a denne tu budú dopravované maximálne 2 staré vozidlá na spracovanie. Nejedná sa tu o križovatku, ktorá bude v budúcnosti zaťažená zvýšenou dopravou.
VSP: Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému zvýšeniu intenzity dopravy v obci ani v širšom okolí. S poukazom na stanovisko obce k navrhovanej činnosti (kladné, bez pripomienok) a na priebeh verejného prerokovania (bez pripomienok) mám za to, že z krátkodobého ani z dlhodobého hľadiska nevzniknú problémy so zvýšenou dopravou v obci ani širšom okolí.

Pripomienka č. 3: Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; ...
VN: Do predmetnej lokality nevedú linky verejnej hromadnej dopravy.

VSP: Pešia dostupnosť k zastávkam železničnej i autobusovej hromadnej dopravy z areálu navrhovateľa je cca 8-10 minút. S poukazom na počet nových pracovných miest súvisiacich s navrhovanou činnosťou (3) a na kompetencie pri návrhoch na umiestňovania zastávok verejnej hromadnej dopravy (obec), nebude táto požiadavka akceptovaná; jedná sa o neprimeranú požiadavku.

Pripomienka č. 4: Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade ...

VN: Počet parkovacích miest bol vypočítaný v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.

VSP: Overenie počtu parkovacích miest nie je účelom zákona. Účelom zákona je najmä zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Pripomienka č. 5: Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách ...

VN: Pozemné komunikácie boli vybudované, schválené, rekonštruované, sú spravované a udržiavané podľa príslušných zásad štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a v súlade s ochranou životného prostredia. Takisto sú rešpektované Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách.

VSP: Budovanie komunikácií nie je predmetom zámeru.

Pripomienka č. 6: V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy ...

VN: Povrchové státia ako aj iné spevnené vodorovné plochy a navrhovaná sedlová strecha nevykazujú nevyhnutnosť retenčnej dlažby. Zber starých vozidiel bol schválený so všetkými náležitosťami v roku 2007, z existujúcej a schválenej plochy zberu sa vyčlení sklad starých vozidiel, navrhované povrchové státie spĺňa všetky podmienky minimálneho zabezpečenia podielu priesakovej plochy a zníženia tepelného napätia v danom území.

VSP 6: Predmetom zámeru nie je plochá, ale sedlová strecha haly; vo vzťahu k vodorovným spevneným plochám súvisiacich so spracovaním SV majú prednosť právne predpisy pre oblasť odpadového hospodárstva, ktoré určujú iné technické parametre ako retenčnú dlažbu. Retenčná dlažba pre navrhované parkovacie miesta bude riešená v ďalších stupňoch dokumentácie.

Pripomienka č. 7: Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods.3 až ods.5 ...

VN: Navrhovaná činnosť umiestnená v existujúcom priemyselnom areáli nevyžaduje spracovanie dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z.

VSP: S poukazom na údaje v zámere, navrhovaná činnosť bude umiestnená v jestvujúcom areáli na pozemkoch, ktoré sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť nemôže ohroziť alebo narušiť ÚSES; navrhovaná činnosť nezasahuje do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov. Na navrhovanú činnosť sa ustanovenia § 3 ods. 3-5 zákona č. 543/2002 Z. z. nevzťahujú. Neopodstatnená pripomienka.

Pripomienka č. 8: Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti ...

VN: Predmetná činnosť sa bude vykonávať v priestoroch, ktoré už boli schválené na činnosť v oblasti odpadového hospodárstva a pri jej schvaľovaní sa nevyžaduje súlad s predmetnými normami .

VSP: Na navrhovanú činnosť popísanú v zámere sa citované normy pre etapu výstavby ani prevádzky nevzťahujú. Neopodstatnená požiadavka.

Pripomienka č. 9: Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách ...

VN: Činnosť spracovania starých vozidiel bude dodržiavať ustanovenia vodného zákona, nakoľko sa bude vykonávať v už posudzovaných a schválených priestoroch.

VSP: V § 2 zákona č. 1/1993 Zb. o Zbierke zákonov Slovenskej republiky je uvedené: „O všetkom, čo bolo v Zbierke zákonov uverejnené, platí domnienka, že dňom uverejnenia sa stalo známym každému, koho sa to týka; domnienka o znalosti vyhlásených všeobecne záväzných právnych predpisov je nevyvrátiteľná." Na základe uvedeného konštatujem, že návrh činnosti

popísaný v zámere je zosúladený s relevantnými ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti budú rešpektované relevantné ustanovenia zákona o vodách.
Pripomienka č. 10: Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť ...
VN: Navrhovaná činnosť dôsledne vychádza z ustanovení vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z., v súlade s §22, §23, §24, §25 uvedenej vyhlášky.
VSP: Požiadavky na ochranu povrchových a podzemných vôd pred nežiaducim únikom znečisťujúcich látok sú zakotvené v zákone č. 364/2004 Z. z. o vodách. Požiadavky na ochranu pôdy, povrchových a podzemných vôd pri spracovaní SV sú uvedené v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18.09.2000 o vozidlách po dobe životnosti a premietnuté do súvisiacich ustanovení zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a vyhlášky č. 373/2015 Z. z. Zámer je s týmito požiadavkami zosúladený.
Pripomienka č. 11: Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu ...
VN: Najbližšia existujúca obytná a iná zástavba v okolí navrhovanej činnosti je v dostatočnej vzdialenosti, nakoľko činnosť bude vykonávaná v oblasti priemyselnej zóny.
VSP: Vzdialenosť prvých ľudských obydlí od navrhovanej činnosti je cca 450 m, čo predstavuje dostatočnú vzdialenosť vo väzbe na hlukové a rozptylové vplyvy. Vonkajší hluk pochádzajúci z navrhovanej činnosti bude zanedbateľný i vo vzťahu k bezprostrednému okoliu. Požiadavka dendrologického a svetlotechnického posudku je vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti bezpredmetná.
Pripomienka č. 12: Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
VN 12: Objekty určené na vykonávanie navrhovanej činnosti sú funkčne aj výškovo v súlade s okolím.
VSP 12: Stotožňujem sa s vyjadrením zástupcov navrhovateľa. Výškový a funkčný súlad nie je predmetom posudzovania vplyvov.
Poznámka: Výška haly je 6,304 m.
Pripomienka č. 13: V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného ...
VN: Realizácia lokálneho parčíka nie je možná vzhľadom na to, že v okolí nie sú dostatočné priestory na jeho vybudovanie – okolie je už vybudované z minulosti.
VSP: S poukazom na údaje v zámere, navrhovaná činnosť bude umiestnená v súlade s Územným plánom obce Rybany v území výroby a podnikania. Budovanie lokálneho parčíku v okolí zámeru by bolo v rozpore s Územným plánom obce. Neopodstatnená pripomienka.
Pripomienka č. 14: Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska ...
VN: Realizácia parku nie je možná vzhľadom na to, že v okolí nie sú dostatočné priestory na jeho vybudovanie – okolie je už vybudované v minulosti.
VSP: S poukazom na údaje v zámere, navrhovaná činnosť bude umiestnená v súlade s Územným plánom obce Rybany v území výroby a podnikania. Budovanie lokálneho parčíku v okolí zámeru by bolo v rozpore s Územným plánom obce. Neopodstatnená pripomienka.
Pripomienka č. 15: Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov ...
VN: Nedôjde k výrubu stromov a preto nie je potrebná náhradná výsadba.
VSP: Povinnosť náhradnej výsadby drevín určuje orgán ochrany prírody v súhlase na výrub dreviny. Zo zámeru vyplýva, že realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje výrub drevín, z uvedeného dôvodu nie potrebná náhradná výsadba drevín. Neopodstatnená pripomienka.
Pripomienka č. 16: Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali ...
VN: Neuvažuje sa z objektívnych dôvodov s náhradnou výsadbou a lokálnym parčíkom.
VSP: Jedná sa o neopodstatnenú pripomienku s poukazom na odpovede k pripomienkam č. 13 – 15.
Pripomienka č. 17: Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky ...
VN: Vzhľadom na navrhovanú činnosť v území už na činnosť v odpadovom hospodárstve

schválenom nedôjde ku zmene klímy.
VSP: Zámer je v rámci možností v súlade so strategickým dokumentom Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy"- napr. opätovné využívanie časti zrážkových vôd; čiastočné zateplenie haly, odporúčanie na využitie retenčnej dlažby.
Pripomienka č. 18: Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj ...
VN: Spracovanie starých vozidiel Rybany ako bolo predtým uvedené nevyžaduje realizáciu tzv. dažďových záhrad.
VSP: Nakladanie s vodami z povrchového odtoku navrhovanej činnosti je v rámci možností zosúladené s Koncepciou nakladania s vodami z povrchového odtoku. Viď. aj bod 6 a 17. S realizáciou dažďových záhrad zámer neuvažuje.
Pripomienka č. 19: Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
VN: Projektová dokumentácia bola navrhnutá firmou DS ATELIER Banská Bystrica, vedúci projektant Ing. Arch Daniel Sticzay – zodpovedný architekt a autorizovaný stavebný inžinier zodpovedný za statiku Ing. Ján Schneider, čím je odborne navrhnutá navrhovaná stavba aj po stránke statiky.
VSP: Overenie statiky stavby oponentským posudkom nie je predmetom posudzovania vplyvov podľa § 2 zákona.
Pripomienka č. 20: Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom ...
VN: Navrhovaná činnosť nemení geológiu ani hydrogeológiu v dotknutom území.
VSP: Vplyvy navrhovanej činnosti v oblasti geológie a hydrogeológie sú uvedené v zámere v časti Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie. Vychádzajú z dostupných údajov o geológii a hydrogeológii predmetného územia, vrátane údajov získaných zo sondy zrealizovanej na budúcom stavenisku. Potreba presnejšieho zistenia geologických pomerov je uvedená v zámere vo vzťahu k hĺbke vsakovacej studne. Z uvedeného dôvodu bude táto požiadavka predmetom ďalšieho stupňa PD.
Pripomienka č. 21: Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, ...
VN: ORL bola schválená v roku 2007 príslušnými orgánmi, s ňou aj príslušná dažďová a odpadová kanalizácia.
VSP: Hydraulické výpočty nie sú predmetom posudzovania vplyvov – neopodstatnená požiadavka.
Pripomienka č. 22: Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu ...
VN: Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom Obce Rybany.
VSP: V zámere bolo preukázané, že navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom obce Rybany (list obce Rybany zo dňa 29.05.2017 uvedený v prílohe zámeru). Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nie sú predpokladané významné negatívne vplyvy.
Pripomienka č. 23: Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z. z.
VN: Činnosť bude vykonávaná až po vydaní príslušných rozhodnutí orgánov odpadového hospodárstva a bude vykonávaná v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z.
VSP: Zákon č. 79/2015 Z. z. o. i. upravuje práva a povinnosti právnických osôb a fyzických osôb pri predchádzaní vzniku odpadov a pri nakladaní s odpadmi a tiež zodpovednosť za porušenie povinností na úseku odpadového hospodárstva. V zámere sú relevantné požiadavky zákona č. 79/2015 Z. z. zohľadnené.
Navrhovateľ bude pri svojej činnosti dodržiavať zákon č. 79/2015 Z. z. v rozsahu ustanovení, ktoré sa ho týkajú.
Pripomienka č. 24: Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom ...
VN: Navrhovateľ vykonáva už teraz činnosť v odpadovom hospodárstve a má zmluvu s Obcou Rybany ohľadom komunálneho odpadu, je zapojený do systému zberu obce, korešponduje s VZN

obce.
VSP: Navrhovateľ je zapojený do systému separovaného zberu odpadov v súlade s VZN obce Rybany č. 5/2012 o odpadoch/VZN č. 2/2013 o nakladaní s KO. Pre navrhovateľa sú v súvislosti s nakladaním s odpadmi a s používanými nádobami záväzné VZN obce. Separovaný zber odpadu je súčasťou šiestej časti zákona č. 79/2015 Z. z., z ktorej vyplýva, že zabezpečiť zavedenie a vykonávanie triedeného zberu je povinnosťou obce.
Pripomienka č. 25: Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály ...
VN: Požiadavka bude v rámci možností splnená.
VSP: Stotožňujem sa s vyjadrením zástupcov navrhovateľa. Požiadavka bude riešená v ďalšom stupni PD.
Pripomienka č. 26: Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových ...
VN: Nakoľko sa jedná o prevádzku, ktorá vyžaduje opatrenia v prípade havárií a schválenie prevádzkového poriadku, eventuálne iné manuály, tieto budú v súlade s príslušnými ustanoveniami zákonov vypracované, schválené a dodržiavané.
VSP: Prevádzka navrhovanej činnosti je povinná rešpektovať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva (viď bod 23) zákona č. 79/2015 Z. z. atď. a preto sa musí riadiť vypracovaným a schváleným technologickým reglementom, prevádzkovým poriadkom a havarijným plánom, pričom havarijný plán vypracovaný v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách bude plniť funkciu krízového manuálu. Prevádzka bude vybavená havarijnými pomôckami. Uvedené skutočnosti sú súčasťou zámeru. S poukazom na ustanovenie § 2 zákona č. 24/2006 Z. z. spracovanie manuálov nie je predmetom posudzovania vplyvov. Bezpredmetná požiadavka.
Pripomienka č. 27: Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných ...
VN: Hala na spracovanie starých vozidiel bude vystavaná v priemyselnej zóne obce Rybany, jedná o uzavretý priestor bez prístupu verejnosti.
VSP: S poukazom na pripomienku ZDS č. 23 uvádzam – navrhovateľ, rešpektujúc právne predpisy pre oblasť odpadového hospodárstva, pred uvedením Zariadenia na spracovanie starých vozidiel do prevádzky, označí areál informačnou tabuľou viditeľnou z verejného priestranstva obsahujúcou údaje podľa § 6 o označovaní zariadenia na nakladanie s odpadmi vykonávacej vyhlášky zákona o odpadoch č. 371/2015 Z. z. Pripomienka neuplatňuje požiadavku súvisiacu s predpokladanými vplyvmi navrhovanej činnosti na životné prostredie a tiež je neprimeraná charakteru navrhovanej činnosti.
Pripomienka č. 28: Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude ...
VN: Hala na spracovanie starých vozidiel bude vystavaná v priemyselnej zóne obce Rybany, jedná o uzavretý priestor bez prístupu verejnosti.
VSP: Z vyjadrenia k pripomienke ZDS č. 14 vyplýva, že realizácii verejného mestského parku voľne prístupného zo všetkých smerov bránia právne prekážky – platný územný plán obce Rybany. Z uvedeného dôvodu považujem pripomienku za bezpredmetnú.
Pripomienka č. 29: Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy ...
VN: Navrhovaná činnosť nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy.
VSP: Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch zastavané plochy a nádvoria, táto skutočnosť jednoznačne vyplýva zo zámeru. Bezpredmetná pripomienka.
Pripomienka č. 30: Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť ...
VN: Nebude potrebné zaberať poľnohospodársku pôdu na vybudovanie zariadenia na spracovanie starých vozidiel.
VSP: Zo zámeru je zrejmé, že realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy. Táto pripomienka nesúvisí s navrhovanou činnosťou.
Pripomienka č. 31: Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde ...

VN: Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v priestoroch mimo ornej pôdy.
VSP: Zo zámeru je zrejmé, že navrhovaná činnosť nebude situovaná na ornej pôde, ale na pozemkoch zastavané plochy a nádvoria v priemyselnej zóne. Táto pripomienka nesúvisí s navrhovanou činnosťou.
Pripomienka č. 32: Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona ...
VN: Požiadavka bude rešpektovaná príslušnými orgánmi.
VSP: Povoľujúce orgány pri povoľovaní navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov postupujú v rozsahu a za podmienok uvedených v zákone č. 24/2006 Z. z., zákone č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, stavebnom zákone č. 50/1976 Zb., v zákone č. 79/2015 Z. z. o odpadoch atď. Pripomienka neuplatňuje požiadavku súvisiacu s posudzovaním predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.
V závere svojho stanoviska, verejnosť (ZDS) uvádza nasledovné: Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany" podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.
VSP: Z citovaného textu vyplýva, že verejnosť (ZDS) svoje pripomienky požaduje uplatniť v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany". Príslušný orgán zverejnil informácie o zámere navrhovanej činnosti na webovom sídle ministerstva www.enviroportal.sk dňa 23.06.2017. V tomto oznámení pre verejnosť sa o. i. nachádza aj informácia o tom, že navrhovaná činnosť podlieha povinnému hodnoteniu podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona, z čoho vyplýva, že nemôže podliehať zisťovaciemu konaniu podľa § 29 ods. 3 zákona. V priebehu posudzovania došlo k upusteniu od vypracovania správy hodnotení, o čom bola verejnosť informovaná zverejnením tejto informácie na webovom sídle MŽP SR.
Verejné prerokovanie sa uskutočnilo dňa 14.09.2017, pričom o mieste a čase verejného prerokovania bola verejnosť informovaná zverejnením tejto informácie na webovom sídle MŽP SR aj z písomnej pozvánky, ktorá jej bola zaslaná. O ďalších krokoch procesu posudzovania bude verejnosť informovaná zverejnením záverečného stanoviska na webovom sídle MŽP SR.

K stanovisku odboru odpadového hospodárstva MŽP SR sa spracovateľka posudku vyjadrila nasledovne:

Kladné stanovisko s upozornením:
- na dodržiavanie platnej legislatívy odpadového hospodárstva;
- na potrebu zmluvy uzavretej s výrobcom vozidiel alebo s príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov;
- na dodržanie hierarchie odpadového hospodárstva v prípade produkovaných odpadov počas výstavby i prevádzky.

Všetky upozornenia rezortného orgánu boli súčasťou zámeru.

V rámci odborného posudku sa spracovateľka vyjadrila k stanovisku verejnosti (ZDS) a k stanovisku rezortného orgánu (MŽP SR), pričom konštatovala, že všetky upozornenia rezortného orgánu (obsahujú len upozornenie na dodržiavanie legislatívnych predpisov a povinností z nich vyplývajúcich) boli súčasťou zámeru. Viaceré pripomienky ZDS spracovateľka posudku považuje za neopodstatnené a to z dôvodu, že nesúvisia s navrhovanou činnosťou, a/alebo nevychádzajú z účelu zákona podľa § 2, respektíve – požiadavka bola súčasťou zámeru. Pripomienky č. 9, 10, 23, 24, 29 obsahujú len upozornenie na dodržiavanie legislatívnych predpisov a povinností z nich vyplývajúcich. Neakceptované pripomienky ZDS – 1, 2, 3, 4, 5, 7,

8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 7, 18, 19, 21, 22, 26, 27, 28, 30, 31, 32. Za pripomienky hodné zreteľa považuje spracovateľka posudku pripomienky č. 6, 20, 25.

Príslušný orgán považuje doručené pripomienky rezortného orgánu a verejnosti týkajúce sa dodržiavania zákonov za splnené, pripomienky ZDS týkajúce sa použitia retenčnej dlažby, zistenia geologickým pomerov a použitia materiálov zo zhodnocovaných materiálov primerane akceptovateľné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Ostatné stanoviská ZDS považuje príslušný orgán za neopodstatnené vzhľadom na rozsah, povahu a umiestnenie navrhovanej činnosti.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Jana Benovicsová [redacted]

2. Potvrdenie správnosti údajov
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru [redacted]

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 14

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska
Bratislava, 21. 12. 2017

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“ bola identifikovaná nasledujúca dotknutá verejnosť:
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa:

1. MRC – Union, s.r.o., Horská 1311/2, 958 06 Partizánske (35926171)
2. Obec Rybany, Obecný úrad č. 415, 956 36 Rybany (00311049)
3. Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce nad Bebravou (00151866)
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, Nemocničná 722/4, 911 01 Trenčín (00610968)
5. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín (36126624)
6. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Na Vŕštek 1047/3, 957 01 Bánovce nad Bebravou (00151866)
7. Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor krízového riadenia, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce nad Bebravou (00151866)
8. Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce nad Bebravou (00151866)
9. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava (31820174)
10. MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva, TU (42181810)