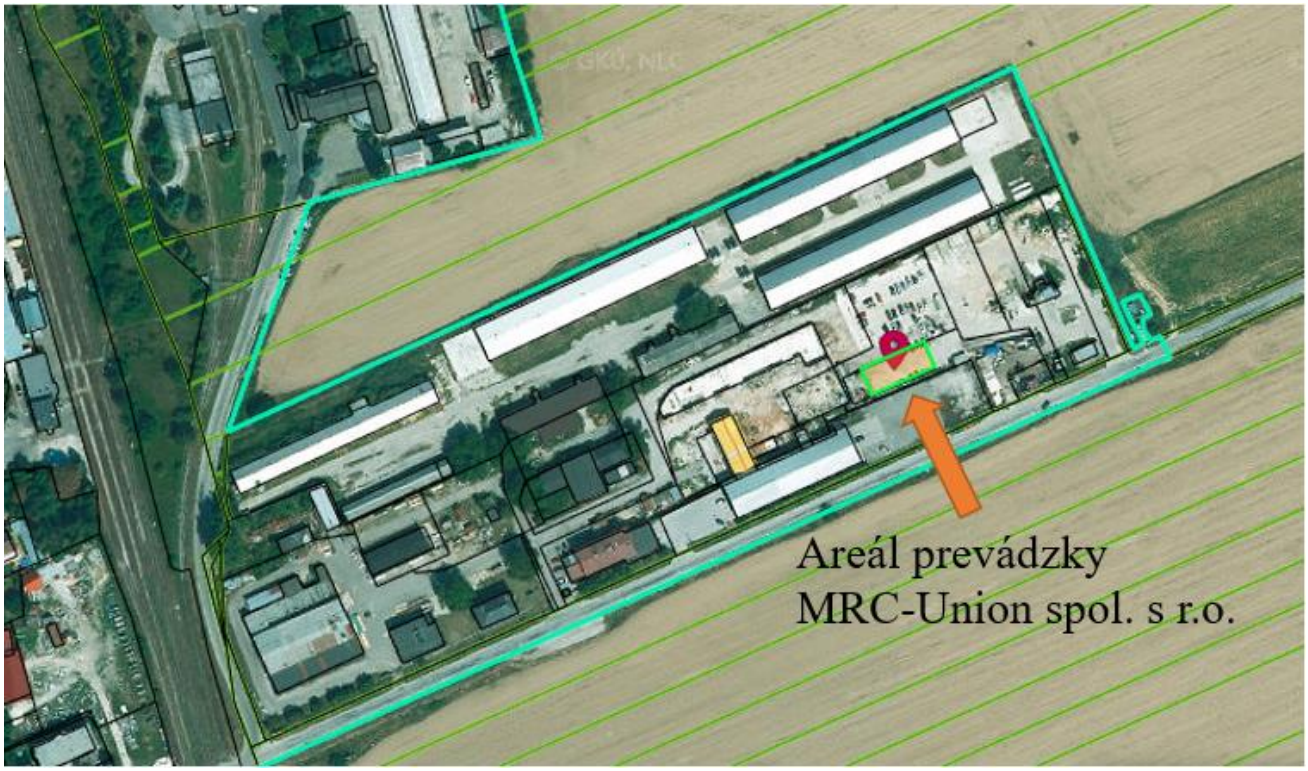
MRC – UNION s. r. o., Horská 1311/2, 958 06 Partizánske

Rozšírenie činnosti spoločnosti MRC-Union s.r.o., Rybany

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, príloha č. 8a



December 2020

Obsah:

I. Údaje o navrhovateľovi 3
1. Názov
2. Identifikačné číslo
3. Sídlo
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti 3

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 3
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických ... 26

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 31

VI. Prílohy 35

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

VII. Dátum spracovania 35
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 35

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 35

I . Základné údaje o navrhovateľovi

1. **Názov:**
   MRC – Union, s.r.o.

2. **Identifikačné číslo:**
   35 926 171

3. **Sídlo:**
   Horská 1311/2
   958 06 Partizánske
   Adresa prevádzky:
   Rybany č.553
   956 36 Rybany

4. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:**
   Zdena Cicáková
   Horská 1311/2
   958 06 Partizánske
   mobil : 0908/720450
   e-mail : z.cicakova@gmail.com

5. **Meno, priezvisko, adresa a telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti:**
   Zdena Cicáková
   Horská 1311/2
   958 06 Partizánske
   mobil : 0908/720450
   e-mail : z.cicakova@gmail.com

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Rozšírenie činnosti spoločnosti MRC-Union s.r.o., Rybany

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Trenčiansky
Okres : Bánovce nad Bebravou
Obec : Rybany
Katastrálne územie : Rybany
Parcely registra „C“ č. : 1637/2, 1637/7, 1637/19, 1637/20, 1637/21, 1638/70 (LV č. 1604)
Druh pozemku : zastavané plochy a nádvoria
Stavby : priemyselná budova, súpisné číslo 553 (LV č.1644)
Miestom realizácie zmeny navrhovanej činnosti je areál navrhovateľa - pozemky registra C vedené ako zastavané plochy a nádvoria na LV č.1604 a priemyselná budova na liste vlastníctva č. 1644.

Areál je umiestnený v priemyselnej časti na okraji obce Rybany. Sprístupnený je po ceste III/05051, ktorá sa v obci Rybany križuje s cestnou komunikáciou II/592.
Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v súlade s územným plánom obce Rybany, nakoľko je situovaná do územia výroby a podnikania na východnom okraji obce.

- ***Navrhovaná zmena***

  - **Zmena adresy z „Adest 2, 956 36 Rybany“ na „Rybany č.553, 956 36 Rybany“.**

Existujúce zariadenia na zhodnocovanie starých vozidiel (SV) a na zber odpadov sú umiestnené v rámci areálu, v ktorom bola postavená priemyselná budova určená na spracovanie SV. Na základe kolaudačného rozhodnutia bolo na budovu pridelené súpisné číslo 553. Doteraz používané označenie umiestnenia prevádzky Adest 2, Rybany už nie je v súčasnosti aktuálne aj z dôvodu likvidácie fy ADEST a odpredaja zvyšnej časti areálu novému majiteľovi.

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

2.1 Opis technického a technologického riešenia

Súčasný stav

Navrhovateľ MRC – Union, s.r.o., Partizánske vo svojom areáli v obci Rybany v súčasnosti prevádzkuje na základe platných povolení zariadenie na zber odpadov a zariadenie na zhodnocovanie odpadov/spracovanie starých vozidiel.

Ochrana areálu je zabezpečená oplotením (pletivový, betónový a kovový plot) s dvoma uzamykateľnými bránami, 2 strážnymi psami a monitorovaním areálu s 5 kamerami.
Vstup do areálu je riešený dvoma vstupmi priamo z cesty III/05051 - prvý vstup je vybavený celokovovou posuvnou bránou a druhý vstup slúži na vjazd nákladných vozidiel a je zabezpečený kovovou veľkorozmernou bránou.
Pri prvom vstupe ja na plote umiestnená informačná tabuľa.

Areál je vybavený vnútroareálovými komunikáciami, skladovacími a manipulačnými plochami, prípojkou elektrickej energie, pitnej vody, vnútroareálovou dažďovou kanalizáciou, odlučovačom ropných látok, žumpou, podzemnou požiarnou nádržou, trativodom, vsakovacou studňou a vnútroareálovým osvetlením.

Areál je možné rozdeliť na dve časti – na tzv. starú a novú časť.

I. Stará časť – zariadenie na zber odpadov.

Nachádza sa v prednom dvore areálu na pozemkoch p.č. 1637/7 a 1637/19. V starej časti je vykonávaná činnosť zber druhotných surovín a starých vozidiel, pričom jej technické vybavenie je tvorené nasledovnými objektmi: kancelária, sociálna bunka, mostová váha, sklad farebných kovov, plocha na zber železných kovov, plocha na zber starých vozidiel s odlučovačom ropných látok (ORL), žumpa.

Kancelária – priestor, kde sa vykonáva administratívna činnosť súvisiaca so zberom druhotných surovín a starých vozidiel, pričom do kancelárie je vyvedený displej z mostovej váhy. Kancelária slúži v rámci autorizovanej činnosti spracovania starých vozidiel aj ako preberacie miesto na súvisiace administratívne úkony.
Sociálna bunka – mobilný kontajner so sociálnym zariadením pre pracovníkov -šatňa, sprcha, WC s odkanalizovaním do žumpy. Vykurovanie kontajnera je elektrickým radiátorom.
Plocha na zber starých vozidiel a sklad SV - jedná sa o spevnenú plochu (5x17m) s protiropnou izoláciou vyspádovanú do rigola a s odvádzaním zrážok do dvojkomorového odlučovača ropných látok (KLV1/1), odkiaľ sú predčistené odpadové vody zvedené do jestvujúcej akumulačnej nádrže a následne sa yyvážajú do ČOV.
Spevnená plocha je rozdelená na dve časti (zariadenie na zber SV a sklad SV) mobilnými stĺpikmi s reťazou, pričom okamžitá kapacita je 16 SV pri stohovaní 2 SV nad sebou. Pri stohovaní SV nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu časti vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno opätovne použiť.
Mostová váha (typ PREMOVA 40-1-1, výrobca Pentimex s.r.o.) - umiestnená na nádvorí slúži na zisťovanie hmotnosti preberaných druhotných surovín a starých vozidiel prijatých na spracovanie. Váha je pravidelne overovaná akreditovanou spoločnosťou.
Spevnené plochy slúžia na zber odpadov zo železných kovov.
Mobilný sklad slúži na zhromažďovanie vykúpených farebných kovov.

Zariadenie na zber je prevádzkované na základe súhlasu Obvodného úradu životného prostredia v Trenčíne vydaného pod č. F05/01843-BZL a jeho následných zmien .
Zariadenie na zber slúži na zber alebo výkup odpadov (železných a neželezných kovov a SV), ktoré sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

číslo druhu/poddruhu odpadu	názov druhu/poddruhu odpadu	kategória odpadu
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 04	zinok	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
20 01 40	kovy	O

Výkup odpadov zo železných kovov, neželezných kovov a farebných kovov:

Do zariadenia na zber odpadov sú odpady dovážané držiteľmi týchto odpadov. Odpad je po prijatí vizuálne skontrolovaný s cieľom overenia jeho vlastností. Nevyhovujúci odpad nie je do zariadenia prijatý. Triedenie vykúpeného odpadu pozostáva z triedenia podľa veľkosti a druhu materiálu, podľa toho či ide o plný profilový materiál, plech, drôt alebo materiál rôzneho tvaru alebo prierezu a podľa toho či ide o železo alebo farebné kovy.
Odpady zo železných kovov sú do odvozu na zhodnotenie zhromažďované na spevnenej ploche, farebné kovy sú umiestnené v uzamykateľnom sklade.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bolo vykonané zisťovacie konanie k predmetnej činnosti „Zber druhotných surovín a starých vozidiel“.
Činnosť bola zaradená podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. nasledovne:
Činnosť : 9 – Infraštruktúra
Pol. č. : 9 - stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečným odpadom
Prahová hodnota časť B (zisťovacie konanie) : od 10 t/rok
Pol. č. : 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel
Prahová hodnota časť B (zisťovacie konanie) : bez limitu

Zisťovacie konanie bolo ukončené rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia v Trenčíne č. OUŽP/2007/03064-014 zo dňa 8.11.2007, pričom v citovanom rozhodnutí sa uvádza, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

- ***<u>Navrhovaná zmena</u>***

- **Zmena vydaného súhlasu na prevádzkovanie zariadenia zber odpadov**

Rozšírenie vydaného súhlasu pod č. F05/01843-BZL a jeho následných zmien č. OÚŽP/2013/2494/11684BZL; č. OÚ-BN-OSZP-2017/002559; č. OU-BN-OSZP-2018/001399-004 o nasledovné druhy odpadov:

číslo druhu/poddruhu odpadu	názov druhu/poddruhu odpadu	kategória odpadu
02 01 10	odpadové kovy	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované (*autokáble)*	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215 (*káble z vyradených elektrických zariadení*)	O
16 03 04	anorganické odpady iné ako uvedené v 16 03 03 (*nepoužiteľné zvyšky káblov z výroby elektrozariadení, elektrických strojov a pod.)*	O
16 08 01	použité katalyzátory obsahujúce zato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 16 08 07	O
16 08 03	použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikované	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O

20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O
16 06 01	olovené batérie	N
16 06 02	niklovo – kadmiové batérie	N
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N

Celkové predpokladané množstvo vykúpených ostatných odpadov : 5000t/rok.
Celkové predpokladané množstvo vykúpených NO (batérií a akumulátorov) : 25t/rok

Výkup odpadov z batérií a akumulátorov:

V rámci výkupu nebezpečných odpadov budú do zariadenia preberané olovené batérie a niklovo-kadmiové batérie z firiem a od občanov.
Opotrebované batérie a akumulátory budú zhromažďované v certifikovaných zberných kontajneroch určených na tento účel. Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom ukladajú do uvedených zberných nádob. Manipulácia vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky).
Zachytenia uniknutých kvapalín v prípade havárie, zabezpečuje dvojité dno kontajnera .
Kontajnery budú umiestnené na spevnenej ploche pod prístreškom. Nádoby, v ktorej budú použité automobilové batérie a akumulátory zhromažďované sa označia „Identifikačným listom nebezpečného odpadu“, ktorý obsahuje aj opatrenia v prípade havárie, ako aj poskytovanie prvej pomoci v prípade havárie. Odber opotrebovaných batérií a akumulátorov zmluvným odberateľom bude pri naplnení kapacity kontajnerov. Odpad na zhodnocovanie bude odovzdaný len osobe oprávnenej s ním nakladať podľa zákona o odpadoch a jeho odvoz je zabezpečený zmluvnou spoločnosťou prednostne pred ostatným odpadom.

II. Nová časť – zariadenie na zhodnocovanie odpadov/spracovanie starých vozidiel.

Tzv. nová časť sa nachádza v zadnej časti areálu na pozemkoch p.č. 1637/2, 1637/19, 1637/20, 1637/21, 1638/70. Plní funkciu zariadenia na spracovanie SV, pričom jej technické vybavenie je tvorené nasledovnými objektmi: hala, nádvorie so spevnenými manipulačnými a skladovacími plochami, vnútroareálovými komunikáciami, podzemná požiarna nádrž, trativod, vsakovacia studňa.
Vedľa haly sa nachádza parkovisko pre motorové vozidlá pracovníkov prevádzky a návštevy. Nakoľko areál navrhovateľa nie je verejným priestranstvom, budovanie nových parkovacích miest nie je potrebné.

Hala je rozdelená na nasledujúce priestory: priestory na vysušovanie SV; demontáž vysušených vozidiel; úpravu karosérií; skladovanie prevádzkových kvapalín odpadových a kvapalín určených na opätovné použitie; priestor na kvalitovanie a triedenie častí SV; skladovanie znečistených a neznečistených ND a znečistených DS; prístavok s kompresorom, skladom batérií a akumulátorov a tuhých NO, a s odmasťovacím stolom.

Priestor na vysušovanie SV– slúži na odobranie olejov, mazadiel, pohonných látok, chladiacich zmesí motora, brzdových kvapalín, kvapalín z ostrekovača okien a svetiel, kvapalín z klimatizačných zariadení a ďalších kvapalín, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, autobatérií a iných batérií, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov. Priestor

je vybavený odsávacím zariadením prevádzkových kvapalín Module One Start so stojanom, súpravou ručného náradia, záchytnou nádržou s roštom; a odsávacím zariadením chladiva klimatizácie SEDA ACR.
Priestor na demontáž vysušených vozidiel – slúži na postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla, je vybavený dvojstĺpovým zdvihákom TLT 240 SCA, vyzúvačkou kolies XT Changer M a súpravou ručného náradia vrátane vyrezávačky predných skiel SV.
Priestor na spracúvanie/úpravu karosérií je vybavený ručným náradím na strihanie karosérií SV.
Sklad prevádzkových kvapalín odpadových a kvapalín určených na opätovné použitie – je riešený ako samostatný priestor vybavený dverami, vetracím otvorom, spevnenou nepriepustnou podlahou, uzatvárateľnými označenými nádobami na prevádzkové kvapaliny so záchytnými kovovými nádržami s roštom MEVA. V sklade sa nachádza sorpčná havarijná súprava MEVA, Havarijný plán – opatrenia pre prípad havárie, prenosný hasiaci prístroj práškový.
Priestor na kvalitovanie a triedenie častí SV - slúži na zhromaždenie častí SV a ich triedenie na náhradné dielce (znečistené, neznečistené), druhotné suroviny (znečistené, neznečistené), a odpady (ostatné, nebezpečné) s následným umiestnením v príslušných skladoch. Priestor je vybavený váhou WESICO PP4/1,5t/DFW na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí SV. Na tento priestor nadväzuje sklad náhradných dielcov.
Sklad náhradných dielcov (ND) je priestor určený na skladovanie častí SV - ND (znečistených, neznečistených) a druhotných surovín (DS), elektrokáblov a demontovaných pneumatík určených na opätovné použitie sa nachádza v západnej časti haly, je vybavený regálovým systémom, pod regálmi sú na paletách so záchytnými vaničkami umiestnené znečistené ND a DS.
Okrem regálového systému je na uskladnenie napr. demontovaných pneumatík určených na opätovné použitie; elektrokáblov, a pod. využívaná voľná plocha priestoru.

Prístavok – samostatný priestor vybavený oknami, dverami, vetracím otvorom, spevnenou nepriepustnou podlahou, kompresorom , oddelenými priestormi na uskladnenie autobatérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly (PCB) a polychlórované terfenyly (PCT) a nezhodnotiteľných NO; špeciálnym kontajnerom na autobatérie a uzatvárateľnými kontajnermi na tuhé NO; odmasťovacím stolom Stabil SLK so záchytnou nádržou s roštom. Prístavok je vybavený prenosným práškovým hasiacim prístrojom.

Nádvorie - priestor pred čelnou stranou haly s vnútroareálovými komunikáciami, skladovacími a manipulačnými spevnenými plochami slúži na uskladnenie neznečistených druhotných surovín (železné a neželezné kovy, plasty, sklo), demontovaných odpadových pneumatík, a nezhodnotiteľných ostatných odpadov zo spracovania SV.
Podzemná požiarna nádrž, trativod, vsakovacia studňa - slúžia na odvádzanie nekontaminovaných zrážok (voda z povrchového odtoku) zo strechy haly - systém na odvádzanie zrážok. Časť zrážok zhromažďovaná v podzemnej požiarnej nádrži bude opätovne použitá ako požiarna voda pre hydrant. Prebytočná voda z požiarnej nádrže vyteká do trativodu.
Spevnené plochy nádvoria sú vyspádované a odvodnené do požiarnej nádrže a do nespevnených plôch.

Existujúce technologické zariadenia na spracovanie starých vozidiel:

- Mostová váha (výrobca Pentimex s.r.o., typ PREMOVA 40-1-1,) s rozsahom váženia 400 – 40000kg je umiestnená na nádvorí a slúži na zisťovanie hmotnosti SV preberaných na spracovanie.
- Podlahová váha (výrobca WESICO s. r. o. typ PP4/1,5t/DFW) s rozsahom váženia 10 – 1500 kg umiestnená v hale je určená na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí SV.

- Odsávací systém prevádzkových kvapalín pre vozidlá po skončení ich životnosti (výrobca SEDA Umwelttechnik GmbH , typ ModuleOneStart s kapacitou 16 SV/deň). Zariadenie je umiestnené v hale, v priestore na vysušovanie SV a slúži na vysušenie SV odsatím prevádzkových kvapalín.
- Stojan k odsávaciemu systému SEDA.
- Vŕtacie bodové zariadenie (vŕtačky nádrží).
- Záchytná nádrž s roštom k odsávaciemu systému pre vozidlá po skončení ich životnosti. Objem nádrže 160 l.
- Hadice odsávacieho systému prevádzkových kvapalín.
- Odsávacie zariadenie chladiva klimatizácie, ktoré slúži na odsatie chladiva z klimatizácie SV.
- Bezpečnostná zásobná nádoba na odsaté chladivo.
- Dvojstĺpový zdvihák (výrobca LAUN Tech. CO, typ TLT 240 SCA) s nosnosťou 4000 kg je umiestnený v priestore na demontáž SV a slúži na polohovanie SV pri ich demontáži.
- Vyzúvačka kolies/pneumatík (XT Changer M) slúži na odstránenie pneumatík z kolies SV.
- 2 mobilné sady ručného náradia, súčasťou ručného náradia je aj vyrezávačka predných skiel SV zn. Hitachi.
- Vzduchový kompresor (výrobca F.I.A.C. S. p. A.) je umiestnený v prístavku a slúži na pohon odsávacieho zariadenia prevádzkových kvapalín.
- Odmasťovací stôl (výrobca QTS s.r.o., typ Stabil SLK) s roštom a záchytnou nádržou je umiestnený v prístavku a slúži na odmasťovanie častí starých vozidiel znečistených prevádzkovými kvapalinami.
- Paletový vozík (typ NF-25-1150) slúži na manipuláciu s časťami SV.
- Paletový regál stavebnicový 4 ks (výrobca MEVA).
- Teleskopický nakladač (typ JCB 531-70) slúži na manipuláciu so SV a s časťami SV.
- Sudy, nádoby, kontajnery na ND a odpady zo spracovania SV. Záchytné nádrže pod sudy, nádoby kontajnery s kvapalnými NO (výrobca MEVA).
- Havarijná súprava.

Zariadenie na zhodnocovanie odpadov je prevádzkované na základe súhlasu vydaného Okresným úradom Bánovce nad Bebravou pod č. OU-BN-OSZP-2020/002182-004 na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov a rozhodnutia MŽP SR, ktorým udelilo spoločnosti MRC-Union, s.r.o. autorizáciu na výkon činnosti spracovania starých vozidiel pod číslom 0156/SPR/A/20-1.8.
Zariadenie je zamerané na spracovanie starých vozidiel, ktoré sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

číslo druhu odpadu	názov druhu odpadu	kategória odpadu
16 01 04	staré vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

V súčasnosti je v zariadení na zhodnocovanie odpadov povolené spracovanie 500 ks starých vozidiel ročne.
Staré vozidlá sú zhodnocované činnosťou podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z.z.:
R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12

- ***Navrhované zmeny***

- **Navýšenie povoleného množstva spracovaných starých vozidiel za rok.**

Súčasne povolené množstvo spracovaných starých vozidiel je 500 ks /rok (cca 625 ton).
Navrhované zvýšenie množstva spracovaných starých vozidiel je 1500 ks /rok (cca 1875 t).

Prevádzkovaním zariadenia na spracovanie starých vozidiel bolo zistené, že pomocou zakúpenej najmodernejšej technológie na spracovanie starých vozidiel je možnosť spracovania podstatne väčšieho množstva SV, ako bolo predpokladané pri vypracovávaní zámeru predloženého na povinné hodnotenie v r.2017. Odsávací systém prevádzkových kvapalín od výrobcu SEDA Umwelttechnik GmbH , typ ModuleOneStart má kapacitu až 16 SV/deň.
Zároveň aj jestvujúce priestory dávajú predpoklad na rozšírenie kapacity spracovaných SV.

- **Doplnenie zariadenia SEDA Multiplex, určeného na deaktiváciu airbagov do technológie**

Technologické zariadenie SEDA Multiplex (výrobca SEDA Umwelttechnik GmbH) je určené na bezpečnú deaktiváciu všetkých pyrotechnických zariadení (airbagov) nachádzajúcich sa vo vozidle.
Zariadenie je možné pripojiť k rôznym ovládacím jednotkám vo vozidle. Vďaka ovládaču, ktorý zobrazí všetky aktuálne airbagy je možné deaktivovať všetky pyrotechnické súčasti pomocou bezpečného systému.
Používanie uvedeného zariadenia na deaktiváciu airbagov zjednoduší a zrýchli spracovanie SV, a zvýši bezpečnosť pri rozoberaní, nakoľko demontovanie airbagov je časovo náročné a následná preprava do zariadenia na zneškodnenie je neefektívna.
Deaktiváciou airbagov vo vozidle pred začatím spracovania vozidla, následne nevzniká odpad 160110 - Výbušné časti napr. bezpečnostné vzduchové vankúše.

Pri rozoberaní/demontáži deaktivovaného airbagu vznikajú nasledovné druhy odpadov:

číslo odpadu	názov druhu odpadu	kategória odpadu	časť airbagu	zloženie
19 12 04	Plasty a guma	O	vak	polyamid
19 02 03	Neželezné kovy	O	telo airbagu	Al
19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov	O	kompozity	Kov/plast
19 12 02	Železné kovy	O	Oceľové diely	Fe

Technologický postup deaktivácie:
- Počas deaktivácie airbagov bude staré vozidlo umiestnené vo vonkajšom vyhradenom priestore, ktorý bude určený na tento účel.
- Pred začatím akejkoľvek práce so zariadením SEDA Multiplex musí byť zo starého vozidla odstránená batéria, aby sa z kondenzátora vybila energia.
- Určená (zaškolená) osoba – operátor sa uistí, že v priebehu práce nebude vo vozidle prebiehať žiadny statický výboj. Je to možné zistiť pomocou špeciálneho náramku, ktorý prepája operátora s hlavnou jednotkou a podvozkom auta za účelom zabezpečenia proti výbojom statickej elektriny.
- Operátor pripojí zariadenie k vybranej ovládacej jednotke vo vozidle a zistí počet funkčných airbagov vo vozidle.
- Následne pripojí k ovládacej jednotke zapaľovacie zariadenie a ručné ovládanie pomocou dodaného kábla.
- Operátor sa premiestni do bezpečnej zóny, čo najďalej od vozidla (cca 15m) .
- Stlačením tlačidla pre aktiváciu systému sa spustí bezpečnostná kontrola a na displeji sa objaví počet nájdených pyrotechnických zariadení vo vozidle.

- Po rozsvietení zelenej kontrolky je možné pokračovať v činnosti deaktivácie všetkých pyrotechnických zariadení umiestnených vo vozidle.
- Počas manipulácie so zariadením Multiplex je potrebné dôsledne dodržiavať všetky pokyny a bezpečnostné opatrenia uvádzané výrobcom.

- **Rozšírenie činnosti o zhodnocovanie odpadových káblov.**

Navrhovateľ má záujem rozšíriť svoju podnikateľskú činnosť o zariadenie na zhodnocovanie odpadov - spracovanie odpadových káblov.

Pri spracovaní starých vozidiel vznikajú odpadové káble, ktoré je možné spracovať v rámci jestvujúcej prevádzky. V zariadení sa budú prednostne zhodnocovať tieto odpadové káble, v prípade voľnej kapacity je možné spracovať aj odpadové káble, ktoré budú vykúpené v zariadení na zber.
Priestory na činnosť – zhodnocovanie/úprava odpadových káblov sú z logistických dôvodov umiestnené v hale na spracovanie starých vozidiel. Ide o menšiu vyhradenú plochu o veľkosti cca 2,5x2,5m, nakoľko úprava odpadov z káblov bude realizovaná manuálne, pomocou ručného náradia - odizolovacích (odblankovacích) kliešť.

Do zariadenia budú za účelom zhodnotenia preberané nasledovné druhy odpadov/odpadových káblov:

číslo druhu odpadu	názov druhu odpadu	kategória odpadu
16 01 22	časti inak nešpecifikované (*autokáble)*	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15 (*káble z vyradených elektrických zariadení*)	O
16 03 04	anorganické odpady iné ako uvedené v 16 03 03 (*nepoužiteľné zvyšky káblov z výroby elektrozariadení, elektrických strojov a pod.)*	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O

Celkové predpokladané množstvo zhodnotených odpadov (odpadových káblov) : 150t/rok

Mechanickou úpravou odpadových káblov budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

číslo druhu odpadu	názov druhu odpadu	kategória odpadu
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy *(meď, hliník)*	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O

Odpadové káble budú zhodnocované činnosťou podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z.z.:
R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12

Technologický postup zhodnocovania odpadových káblov bude pozostávať z nasledovných krokov:

1. Príjem odpadových káblov vzniknutých pri spracovaná starých vozidiel. V prípade voľnej kapacity aj príjem odpadových káblov vykúpených v zariadení na zber odpadov.
2. Evidencia a zisťovanie množstva.
3. Skracovanie káblov na potrebnú dĺžku.
4. Odstraňovanie ochrannej izolačnej vrstvy.

5. Zisťovanie hmotnosti vzniknutých surovín.
6. Triedenie vzniknutých druhotných surovín a odpadov
7. Balenie a expedícia.
8. Odovzdanie vytriedených surovín (odpadov) na ďalšie nakladanie (zhodnotenie, prípadne zneškodnenie) oprávnenou organizáciou.

- Príjem odpadových káblov

Do procesu zhodnocovania budú vstupovať prednostne káble zo spracovania starých vozidiel. Vzniknuté káble sú do doby zhodnocovania zhromaždené v sklade druhotných surovín. V prípade voľnej kapacity je možné aj spracovanie odpadových káblov, ktoré sú vykúpené od zákazníka v zariadení na zber.

- Evidencia a zisťovanie množstva

Káble budú zo skladu druhotných surovín odoberané po častiach. Káble sa umiestnia na paletu a prevezú na paletovacom vozíku k váhe. Pre zistenie hmotnosti sa používa podlahová váha WESICO PP4/1,5t/DFW. Po prevážení káblov sa ich hmotnosť zaeviduje do prevádzkového denníka.
Následne je paleta s odpadovými káblami prevezená do priestoru, ktorý je určený na samotnú úpravu káblov.

- Skracovanie káblov na potrebnú dĺžku

Pracovník v prípade potreby odstráni koncový konektor a pomocou cvikacích klieští skráti káble na potrebnú dĺžku (podľa hrúbky kábla).

- Odstraňovanie ochrannej izolačnej vrstvy pomocou odizolovacích (odblankovacích) klieští

Následne je z kábla pomocou odizolovacích (odblankovacích) klieští odstránená ochranná izolačná vrstva. Typ klieští bude použitý v závislosti od hrúbky kábla.

- Triedenie vzniknutých druhotných surovín a odpadov

Odpady, ktoré vzniknú po odstránení ochrannej izolačnej vrstvy (kovy a ochranná vrstva) sa rozdelia do pripravených nádob, alebo big-bagov .

- Zisťovanie hmotnosti vzniknutých surovín

Po ukončení smeny sa vzniknuté druhotné suroviny a odpady opäť zvážia na váhe a hmotnosť za zaeviduje do evidenčného listu odpadov.

- Balenie a expedícia.

Vzniknuté druhotné suroviny (meď, hliník a pod.) sa umiestnia do pripravených kontajnerov, označia sa a do doby odvozu uskladnia v sklade.
Odpady z izolačnej vrstvy, ktoré nie je možné ďalej zhodnotiť sa zhromaždia v nádobe, alebo v kontajneri umiestnenom na nádvorí vedľa haly, do doby odvozu na zneškodnenie.

- Odovzdanie vytriedených surovín (odpadov) na ďalšie nakladanie (zhodnotenie, prípadne zneškodnenie) oprávnenou organizáciou.

Po naplnení kapacity budú druhotné suroviny odvezené na zhodnotenie oprávnenou spoločnosťou. Odpady, ktoré nebude možné ďalej zhodnotiť budú odvezené na základe zmluvy na skládku.

Podiel vzniknutých recyklovateľných odpadov bude závisieť o hrúbky zhodnocovaných káblov a pohybuje sa v rozmedzí 90-95% z celkovej hmotnosti.

2.2 Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Nakoľko sa jedná o existujúcu prevádzku v rámci už vybudovaného areálu, navrhované zmeny činnosti si nebudú vyžadovať záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov.

Všetky využívané pozemky a priestory sú vo vlastníctve navrhovateľa. Areál sa nachádza v priemyselnej zóne obce Rybany a nesusedí s obytnými domami.
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani na ich ochranné pásma. Prevádzka je umiestnená v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.
Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k zásahu do existujúcej zelene.

Spotreba vody
Pri prevádzke navrhovanej zmeny činnosti vzniká potreba vody v súvislosti so zabezpečením pitného režimu a hygienických nárokov pracovníkov.
Areál má vlastnú prípojku vody a vodomernú šachtu. Predpokladá sa mierne zvýšená spotreba vody v prípade prijatia nových zamestnancov.

Spotreba elektrickej energie
Areál má vlastnú prípojku NN a vnútroareálové osvetlenie. Celkový inštalovaný príkon technologických zariadení (bez ručného elektrického náradia) je 11,3 kW.
Zmenou činnosti sa nepredpokladá zmena inštalovaného výkonu zariadení.
Mesačná max. spotreba el. energie: 21 dní * 8 hodín * 11,3 kW = 1898 kWh = cca 1,9MWh
Ročná max. spotreba el. energie: 250dní * 8 hodín * 11,3 kW= 1898 kWh = cca 22,6 MWh

Dopravná infraštruktúra
Navrhovaná zmena činnosti si svojim charakterom a lokalizáciou nevyžaduje výstavbu nových dopravných napojení ani budovanie nových prístupov, ani žiadne úpravy a zmeny v existujúcom systéme a organizácii dopravy. Areál je sprístupnený po ceste III/05051, ktorá sa v obci Rybany križuje s cestnou komunikáciou II/592. Príslušné normy STN zostanú dodržané.
Najbližšia zastávka hromadnej dopravy sa nachádza v maximálne 5-minútovej dostupnosti.
V areáli sú vybudované spevnené plochy. Všetky dopravné aktivity súvisiace s dopravou budú viazané výlučne na denné hodiny počas pracovných dní a v sobotu dopoludnia.

Navrhovaná činnosť si vyžaduje dopravu starých vozidiel a vykupovaných odpadov do prevádzky a odvoz vzniknutých alebo vykúpených odpadov na ďalšie zhodnotenie, prípadne zneškodnenie.
Doprava SV sa môže uskutočňovať individuálne (vlastníkom SV), prostredníctvom sprostredkovateľa (odťahovou službou), alebo dopravnými prostriedkami navrhovateľa na základe súhlasu na prepravu NO. Preprava starých vozidiel spoločnosťou MRC-UNION s.r.o. spĺňa požiadavky vyhlášky č.64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
Pri spracovateľskej kapacite 1500 starých vozidiel za rok, by za predpokladu rovnomernej distribúcie dopravy starých vozidiel do zariadenia počas roka (cca 250 pracovných dní) predstavovali priemerné hodnoty dovezených vozidiel 6 ks starých vozidiel za deň.
Dovoz vykupovaných odpadov (druhotných surovín) si v prevažnej väčšine zabezpečujú pôvodcovia odpadov individuálne, vlastnými dopravnými prostriedkami.
Uvedené intenzity sú pomerne nízke a nebudú predstavovať výrazné zaťaženie komunikačnej siete oproti súčasnému stavu.

Odvoz vzniknutých odpadov bude realizovaný priebežne. Odvoz nebezpečných odpadov je zabezpečený vo vozidlách, ktoré spĺňajú požiadavky ADR.
Pri spracovaní 1500 ks starých vozidiel, budú nároky na dopravnú kapacitu na odvoz cca 1800 t vzniknutého materiálu - odpadu, druhotných surovín, alebo náhradných dielcov.
Pri navrhovanom zvýšení množstva vykúpených odpadov na 5000 t/rok budú nároky na dopravnú kapacitu pri odvoze odpadu na zhodnotenie priemerne 2 nákladné vozidlá (s nosnosťou 10t) denne.

Navrhovateľ a ostatní dopravcovia odpadu sa budú snažiť o maximálne využitie dopravných prostriedkov pri vývoze odpadu alebo druhotných surovín na ďalšie spracovanie.
Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na zmenu dopravnej infraštruktúry obce.

Nároky na pracovné sily
V súčasnosti je v prevádzke na nakladanie s odpadmi zamestnaných 5 zamestnancov. Predpokladá sa vytvorenie 2 nových pracovných miest. V prípade potreby bude zvýšený počet zamestnancov o sezónnych brigádnikov.

2.3 Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia
Počas prevádzky je ochrana ovzdušia riešená v rámci pracovných a technologických postupov, dodržiavaním bezpečnostných a protipožiarnych opatrení. Prevádzková hala je v prípade potreby prirodzene odvetraná do okolia.
Podľa kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia žiadna z prevádzkovaných a navrhovaných činností nie je zaradená medzi stredné alebo veľké zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.
Na odmasťovanie súčiastok sa využíva ekologický odmasťovací stôl Stabil SLK s odmasťovacím prípravkom DELSOL 100. Pre uvedený prípravok nie sú v zmysle prílohy č.1 k NV č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci stanovené najvyššie prípustné expozičné limity (NPEL) , ani biologické medzné hodnoty (BHM) podľa prílohy č.2 uvedeného Nariadenia vlády.
Odmasťovanie súčiastok v umývacom stole predstavuje malý zdroj znečisťovania ovzdušia, zaradený podľa prílohy č.1 k vyhláške č. 410/2012 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší do Kategórie 6.4 – Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odstraňovania starých náterov organickými rozpúšťadlami s projektovanou spotrebou v t/rok:
b) iné rozpúšťadlá < 0,6 t/rok .
Činnosť odmasťovania súčiastok bude produkovať fugitívne emisie VOC (prchavé organické látky).

Zdroje hluku
Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí stanovuje orgán na ochranu zdravia.
Na základe vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí je predmetné vonkajšie prostredie zaradené do IV. Kategórie (*územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov).* V zmysle uvedenej vyhlášky je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku počas prevádzky. Prípustná hodnota hluku $L_{Aeq,p}$ je v danom území z pozemnej dopravy 70 dB počas dňa, večera a noci. Prípustná hodnota hluku z prevádzkových zdrojov (t.j. iných ako z dopravy) je stanovená tiež na 70 dB počas dňa, večera a noci.

Vplyv počas prevádzky
Zdrojom hluku počas prevádzky zariadenia budú mobilné zdroje pozemnej cestnej dopravy a stacionárne zdroje, t. j. samotná technológia spracovania starých vozidiel.
Technológia je umiestnená v hale na spracovanie starých vozidiel. Vzhľadom na situovanie najbližšej obytnej zóny ku konfigurácii terénu nedôjde počas prevádzky uvedeného zariadenia k prekročeniu povolených limitov stanovených príslušnou vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.
Vzhľadom na pomerne nízke intenzity cestnej dopravy z navrhovanej činnosti a situovanie najbližšej bytovej zóny nebudú mobilné zdroje hluku ohrozovať zdravie okolitého obyvateľstva. K prekročeniu povolených hygienických limitov na fasádach najbližších obytných budov nedôjde. Počas prevádzky

hodnotenej činnosti budú dodržané všetky požiadavky pre navrhovanú činnosť vyplývajúce z vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.
Navrhovanou zmenou činnosti zostávajú hygienické požiadavky na hluk vo vnútornom prostredí (v hale) nezmenené a sú riešené legislatívou upravujúcou pracovné prostredie v kompetencii príslušného úradu verejného zdravotníctva SR.

Navrhovanou zmenou dôjde ku krátkodobému vzniku vonkajšieho hluku (v dĺžke niekoľko sekúnd), ktorý vznikne pri deaktivácii airbagov. Intenzita hluku z uvedenej činnosti nepresiahne prípustnú hodnotu hluku z prevádzkových zdrojov 70 dB.

Vibrácie
Počas prevádzky predmetného zariadenia nebudú vibrácie z technologických zariadení a iných prvkov hodnotenej činnosti ovplyvňovať pohodu života okolitých obytných celkov.

Žiarenie a iné fyzikálne polia
Vznik zdrojov, ktoré by mohli mať za následok šírenie žiarenia a fyzikálnych polí sa pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti nepredpokladá.

Teplo a zápach
Šírenie tepla a zápachov z hodnotenej činnosti nepredpokladáme.

Požiarna bezpečnosť
Je zabezpečená ručnými hasiacimi prístrojmi, hydrantom a podzemnou požiarnou nádržou. Z hľadiska požiarnej bezpečnosti a civilnej ochrany, zariadenie nie je zdrojom neprimeraných rizík a nebezpečenstiev.

Odpadové vody
Pri prevádzke navrhovanej činnosti vznikajú splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení určených pre zamestnancov zariadenia. Splaškové vody sú odvádzané do žumpy a následne odvezené na zneškodnenie na ČOV.
<u>Vody z povrchového odtoku zrážkovej činnosti</u>
Na odvádzanie nekontaminovaných zrážok (voda z povrchového odtoku) zo strechy haly sa využíva systém na odvádzanie zrážok - podzemná požiarna nádrž, trativod, vsakovacia studňa. Časť zrážok zhromažďovaná v podzemnej požiarnej nádrži bude opätovne použitá ako požiarna voda pre hydrant. Prebytočná voda z požiarnej nádrže vyteká do trativodu a vsakovacej studne.
Spevnené plochy nádvoria sú vyspádované a odvodnené do požiarnej nádrže a do nespevnených plôch. Kontaminované vody z odtoku v rámci skladu starých vozidiel sú po prečistení v odlučovači ropných látok odvedené do akumulačnej nádrže a vody sú následne odvezené na zneškodnenie do ČOV pre technologické vody podľa prevádzkového poriadku pre predmetnú akumulačnú nádrž.

Odpady
Odpady počas **prevádzky možno rozdeliť na tri skupiny:**
1. odpady vstupujúce do zariadenia,
2. odpady vznikajúce spracovaním starých vozidiel,
3. odpady z prevádzkovania zariadenia na zber a zhodnotenie odpadov

- Odpady vstupujúce do zariadenia na zber odpadov

Jedná sa o všetky odpady, ktoré budú v rámci prevádzky zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov vykupované alebo bezplatne preberané do zariadenia, uvedené v bode 2.1.

- Odpady vznikajúce spracovaním starých vozidiel

Odpady vznikajúce zo spracovania SV sú zaradené podľa prílohy č.1 vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

Por. číslo	Katalógové číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
1.	13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
2.	13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
3.	13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
4.	13 07 02	Benzín	N
5.	dielce	Chladivo z klimatizácie (plyny R 134a; R 1234yf)	
6.	16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
7.	16 01 07	Olejové filtre	N
8.	16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
9.	16 01 10	Výbušné časti napr. bezpečnostné vzduchové vankúše	N
10.	16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
11.	16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 160111	O
12.	16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
13.	16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
14.	16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako zvedené v 16 01 14	O
15.	16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O
16.	16 01 17	Železné kovy	O
17.	16 01 18	Neželezné kovy	O
18.	16 01 19	Plasty	O
19.	16 01 20	Sklo	O
20.	16 01 21	Nebezpečné dielce iné, ako uvedené v 160107 až 160111, 160113 a 160114)	N
21.	16 01 22	Časti inak nešpecifikované (*napr. čalúnenie, autokáble)*	O
22.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce NČ iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
23.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
24.	16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadenia iné ako uvedené v 16 02 15	O
25.	16 06 01	Olovené batérie	N
26.	16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
27.	16 08 01	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 160807	O
28.	16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
29.	16 08 03	Použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy, alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikovaná	O
30.	16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
31.	19 12 02	Železné kovy	O
32.	19 12 03	Neželezné kovy	O
33.	19 12 04	Plasty a guma	O

34.	19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadov iné ako uvedené v 191211	O
35.	20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121a 200123, obsahujúce NČ	N
36.	20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121, 200123, 200135	O

Časť vzniknutých odpadov bude po očistení a posúdení kvality opätovne použitá ako náhradné dielce.

Ostatné vzniknuté odpady sú zhromažďované oddelene na vyhradených miestach v súlade s príslušnými predpismi. Vznikajúce odpady sú v určitej miere využívané ako náhradné dielce, časť odpadov je zhodnocovaná recykláciou, nezhodnotiteľné odpady sú zneškodnené. Na zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia vzniknutých odpadov slúžia zmluvné vzťahy s oprávnenými spoločnosťami na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov.
Nebezpečné odpady sú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Odpadové oleje sú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 l, ktoré sú umiestnené v sklade prevádzkových kvapalín. Túto skupinu tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov prípadne iných mazných systémov. Preprava odpadu do zariadenia na zhodnocovanie je zabezpečená oprávnenou organizáciou.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú v počiatočnom štádiu v procese vysušovania starého vozidla tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Sú zhromažďované v plechových sudoch v sklade prevádzkových kvapalín. Odoberie ich oprávnená spoločnosť na ďalšie zhodnotenie.

Nemrznúce kvapaliny sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Sú odoberané v prvej fáze spracovania starých vozidiel. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode nerozpustné. Sú odoberané do plechových sudov a uskladnené v sklade prevádzkových kvapalín.

Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďuje v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Sú odovzdané na ďalšie materiálové zhodnotenie oprávnenou organizáciou.

Olejové filtre sú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nezhodnotiteľných odpadov. Zneškodnenie filtrov zabezpečí oprávnená organizácia.

Iné rozpúšťadlá a ich zmesi tvoria odpad, ktorý sa tvorí jednorázovo pri výmene opotrebovanej náplne rozpúšťadla odmasťovacieho stola. Znečistené rozpúšťadlo sa odovzdá na regeneráciu oprávnenej organizácii.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, perlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude odovzdaný oprávnenej organizácii.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec a uskladnený v sklade nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov tak, aby nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Použité katalyzátory slúžili na čistenie výfukových plynov, budú odovzdané na zhodnotenie.

Chladivo klimatizácie (R 134a; R 1234yf) - na jeho odsatie sa využíva odsávacie zariadenie chladiva klimatizácie SEDA ACR. Zariadenie pozostáva z čerpadla, sacích hadíc, filtra, váhy, plynovej nádoby. Pred odsatím chladiva je potrebné skontrolovať aké chladivo sa v SV nachádza – údaj je uvedený na štítku v motorovom priestore; podľa prítomného chladiva sa navolí adaptér pre príslušný plyn.
Čerpadlo prítomné chladivo rýchlo vysaje, bezpečne prečerpá do zásobnej nádoby a overí jeho objem pomocou zabudovanej váhy. Tým, že sa obsah pri odčerpávaní filtruje, je ho možné opätovne použiť na plnenie klimatizácií vozidiel. Technológia odsávania neumožňuje únik média do priestoru mimo technologického zariadenia.

Výbušné časti napr. bezpečnostné vzduchové vankúše – na bezpečnú deaktiváciu všetkých pyrotechnických zariadení (airbagov) nachádzajúcich sa vo vozidle sa navrhuje využívať technologické zariadenie SEDA Multiplex .
Vďaka ovládaču, ktorý zobrazí všetky aktuálne airbagy je možné deaktivovať všetky pyrotechnické súčasti pomocou bezpečného systému.

Odpady zaradené ako ostatné (nie nebezpečné – pneumatiky, karosérie, sklo, plasty, káble, sedačky, zrkadlá, autorádiá a pod.) ktoré sú v rámci kvalitovania vzniknutých materiálov vyhodnotené ako nevhodné na náhradné dielce, sú následne zhromažďované podľa druhov na vyhradených miestach do doby odvozu na ich materiálové zhodnotenie alebo zneškodnenie.

Nakladanie s komunálnymi odpadmi je zabezpečené v súlade so Všeobecne záväzným nariadením Obce Rybany o nakladaní s komunálnym odpadom a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Rybany na zmluvnom základe.

Manipulácia s kontajnermi na tuhý a kvapalný odpad je zabezpečená účelovými nákladnými vozidlami odberateľa odpadu na zmluvnom základe. Odpady sú uložené v nepriepustných nádobách, obaloch alebo kontajneroch, odolných voči mechanickému poškodeniu.
Odpady sú odoberané na zhodnotenia alebo zneškodnenie na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou.
Prevádzkovateľ zariadenia vedie evidenciu prevzatých starých vozidiel aj vzniknutých odpadov.

Predpokladané množstvá odpadov:
Pri priemernej hmotnosti vozidla 1 100 kg – železné kovy viac ako 60 % (viac ako 660 kg), neželezné kovy viac ako 7 % (viac ako 77 kg), plasty viac ako 10 % (viac ako 110 kg), guma 4,5 % (49,5 kg), sklo 3 % (33 kg), textil a protihluková hmota 4 % (44 kg), farba a tmel 1,5 % (16,5 kg), kvapaliny a iné materiály 7 % (77 kg).

Spracovanie 1ks starého vozidla znamená získanie viac ako 0,8 t druhotných surovín.
Záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v závislosti od dátumu výroby vozidla stanovuje Príloha č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z. z. , pričom navrhovateľ je podľa § 65 ods.1 písm. m) zákona o odpadoch viazaný uvedené termíny a limity plniť.

- Odpady vznikajúce z prevádzkovania zariadenia:

Por. číslo	Katalógové číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
1.	13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
2.	14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N

3.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
4.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiályvrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
5.	20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121a 200123, obsahujúce NČ	N
6.	20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121, 200123, 200135	O
7.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
8.	20 03 04	Kal zo septikov	O
9.	20 01 01	Papier a lepenka	O
10.	20 01 02	Sklo	O
11.	20 01 04	Obaly z kovu	O
12.	20 01 39	Plasty	O

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude v maximálnej miere separovaný na jednotlivé zložky (papier, plasty, sklo, kovy, kompozitné obaly, biologicky rozložiteľné odpady), bude zhromažďovaný a odovzdávaný na zhodnotenie v súlade s platným VZN obce Rybany.

- ***Navrhovaná zmena***

- **Doplnenie ďalších druhov odpadov, ktoré vznikajú pri spracovaní starých vozidiel.**

Pri spracovaní starých vozidiel bolo zistené, že pri tejto činnosti môžu vzniknúť aj ďalšie druhy odpadov, okrem odpadov uvedených v posudzovanom zámere.
Z uvedeného dôvodu je potrebné doplnenie nasledovných odpadov:

Por. číslo	Katalógové číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
1.	16 01 21	Nebezpečné dielce iné, ako uvedené v 160107 až 160111, 160113 a 160114)	N
2.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce NČ iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
3.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
4.	16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadenia iné ako uvedené v 16 02 15	O
5.	16 08 01	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 160807	O
6.	16 08 03	Použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy, alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikovaná	O
7.	19 12 02	Železné kovy	O
8.	19 12 03	Neželezné kovy	O
9.	19 12 04	Plasty a guma	O
10.	19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadov iné ako uvedené v 191211	O
11.	20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121a 200123, obsahujúce NČ	N
12.	20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121, 200123, 200135 (*autorádiá a pod.)*	O

Očakávané vyvolané investície
Zmena posudzovanej činnosti si vyžiada nové investície pri zakúpení zariadenia na deaktiváciu airbagov - SEDA Multiplex a ručného náradia používaného na zhodnocovanie odpadových káblov (cvikacie a odizolovacie kliešte).

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Realizovaná činnosť je situovaná do uzatvoreného areálu spoločnosti MRC-Union s.r.o.. Činnosť aj po zmene bude realizovaná v existujúcich objektoch a plochách.
V rámci areálu je umiestnené zariadenie na zber a výkup druhotných surovín (železných a neželezných kovov a starých vozidiel), ktoré spolu so zariadením na spracovanie starých vozidiel a odpadových káblov vytvárajú možnosť pre poskytovanie komplexnejších služieb pre zákazníkov.
Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť je realizovaná v okrajovej časti obce Rybany, v dostatočnej vzdialenosti mimo obytnej zóny, priamy vplyv na obyvateľov dotknutej obce počas jej prevádzky, ani po navrhovanej zmene nie je pravdepodobný.
Posúdenie prepojenia s ostatnými realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie už bolo vykonané pri posudzovaní pôvodného zámeru.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre činnosti prevádzkované navrhovateľom v rámci areálu v Rybanoch boli vydané nasledovné povolenia:

- Činnosť zhodnocovanie odpadov – „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v roku 2017 a posudzovanie bolo ukončené záverečným stanoviskom MŽP SR pod č. 5876/2017-1.7/bj, v ktorom bol udelený súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“.
- Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, OSZP vydal v súlade s § 97 ods.1 písm. c) zákona o odpadoch rozhodnutie, ktorým udelil spoločnosti MRC-Union, s.r.o. súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov – starých vozidiel pod č. OU-BN-OSZP-2020/002182-004.
- Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, OSZP vydal v súlade s § 97 ods.1 písm. g) zákona o odpadoch rozhodnutie, ktorým udelil spoločnosti MRC-Union, s.r.o. súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov pod č. OU-BN-OSZP-2020/002188-002.
- Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, OSZP vydal v súlade s § 97 ods.1 písm. e) zákona o odpadoch rozhodnutie, ktorým udelil spoločnosti MRC-Union, s.r.o. súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov pod č. OU-BN-OSZP-2020/002186-002.
- Ministerstvo životného prostredia SR (MŽP SR) vydalo rozhodnutie, ktorým udelilo spoločnosti MRC-Union, s.r.o. autorizáciu na výkon činnosti spracovania starých vozidiel, číslo 0156/SPR/A/20-1.8.
- Rozhodnutie OU Bánovce nad Bebravou OSZP č. OU-BN-2016/0334-006 zo dňa 30.05.2016 – súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov udelený na dobu určitú – do 30.04.2021.
- Rozhodnutie OU Bánovce nad Bebravou OSZP č. OU-BN-2018/006957-002 zo dňa 19.10.2018 – súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom – preprava z územia okresu Bánovce nad Bebravou do zariadenia na zber odpadov v obci Rybany udelený na dobu určitú – do 30.09.2023.

- Rozhodnutie OU Trenčín OSZP č. OU-TN-OSZP2-2018/030009-002 JAN zo dňa 22.10.2018 – súhlas na prepravu NO z územia celej SR do zariadenia na zber odpadov v obci Rybany udelený na dobu určitú – do 30.04.2021.
- Rozhodnutie OUŽP Trenčín na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov vydaného pod č. F05/01843-BZL a jeho následných zmien č. OÚŽP/2013/2494/11684BZL; č. OÚ-BN-OSZP-2017/002559; č. OU-BN-OSZP-2018/001399-004.
- Rozhodnutie OUŽP Trenčín č. OUŽP/200703064-014 zo dňa 8.11.2007 po ukončení zisťovacieho konania na navrhovanú činnosť „Zber druhotných surovín a starých vozidiel“

Aj po zmene navrhovanej činnosti bude potrebné získať podľa osobitných predpisov také isté povolenia, ako v súčasnosti.
Pre prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadových káblov bude potrebné požiadať o nový súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle § 97 ods.1 písm. c) zákona o odpadoch.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Nepredpokladá sa vplyv presahujúci štátne hranice.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

6.1 Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Dôležitú úlohu v rozvojových možnostiach obce zohráva geografická poloha územia. Územie, kde sa bolo vybudované zariadenie na spracovanie starých vozidiel sa nachádza v katastrálnom území obce Rybany, ktorá sa nachádza v Trenčianskom kraji v južnej časti okresu Bánovce nad Bebravou, na hranici s okresom Partizánske. Navrhovaná zmena činnosti sa nachádza na pozemkoch v okrajovej časti obce, ktorých vlastníkom je navrhovateľ. Z južnej strany je pozemok ohraničený cestou III/05051 smer Pravotice, ktorá tvorí zároveň obslužnú komunikáciu k areálu v ktorom je umiestnené zariadenie. Zo západnej strany je areálu je prevádzka STK.

6.2 Geomorfologické pomery záujmového územia

Prírodné pomery resp. podmienky konkrétneho územia primárne určujú možnosti jeho využitia.
Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panvy, do provincie Západopanónska panva, subprovincia Malá dunajská kotlina, do oblasti Podunajskej nížiny, celku podunajská pahorkatina, podcelku Nitrianska niva a časti Bebravská niva.
Nadmorská výška dotknutého územia sa pohybuje od cca 203 až do cca 198 m n.m.

Horninové prostredie
Na geologickej stavbe širšieho okolia dotknutého územia sa podieľajú paleogénne až kvartérne sedimenty vnútrohorských panví - Bánovská a Hornonitrianska kotlina v podloží ktorých vystupujú litologické komplexy Strážovských vrchov. Na geologickej stavbe priamo dotknutého územia sa podieľajú hlavne kvartérne nivné sedimenty rieky Bebrava.
Geologická stavba
Po geologickej stránke je širšia oblasť skúmaného územia budovaná antropogénnymi sedimentmi, kvartérnymi sedimentmi a sedimentmi neogénu.

Pokryvné antropogénne sedimenty - navážky, ktoré vznikli ľudskou činnosťou, tvoria súvislú vrstvu s premenlivou hrúbkou 0,20 – 1,20 m. Materiál navážky tvorí hlinitá zemina s úlomkami stavebného odpadu.
Kvartérne sedimenty pod navážkami tvoria súvislé súvrstvie, ktoré siaha do hĺbky cca 3,00 až 4,50 m. Sú reprezentované polygenetickými eolicko-deluviálnymi sprašovými hlinami (pleistocén), uloženými na podložných fluviálnych sedimentoch, naplavených Pravotickým potokom.
Inžinierskogeologické pomery
Podľa inžinierskogeologickej mapy SR M 1:200 000 patrí záujmové územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin – Podunajskej nížiny a rajónu fluviálnych sedimentov typu F.
Údolné riečne náplavy tokov záujmového územia sú charakterizované nedostatočne diferencovaným faciálnym vývojom sedimentov. Prevládajú tu veľmi rôznorodé hrubozrnné sedimenty riečneho koryta, ktoré sú niekedy pokryté málo hrubou vrstvou (do 1-3 m) piesčitohlinitých sedimentov. V náplavoch prevládajú menej opracované hrubozrnné prípadne štrky.
Hladina podzemnej vody je spravidla v hĺbke do 2 – 4 m pod terénom.

6.3 Klimatické pomery

Riešené územie spadá do klimatickej oblasti teplej (priemerne 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu >25 °C), okrsku T4 - charakteristika okrsku : teplý, mierne suchý, s miernou zimou, teplota v januári je > -3°, Iz < 0 až -20 (kde Iz je Končekov index zavlažovania) priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje od 6 -8 °C.
Priemerné ročné úhrny zrážok sú okolo 600 -700 mm, priemerné úhrny zrážok v januári sú 40 až 50 mm a v júli 60 – 80 mm.
Snehová pokrývka sa vyskytuje v priemere od konca novembra až do konca februára, priemerná výška snehovej pokrývky od 8,6 cm. V území prevládajú severné, severozápadné vetry.
Priemerný počet dní s dusným počasím sa pohybuje v intervale 10 – 20. Územie spadá do oblasti s miernymi inverznými polohami. Priemerný počet dní s hmlou je 20 – 45.

6.4 Hydrogeologické pomery

Vodné toky a povrchové toky
Záujmové územie po hydrologickej stránke patrí do povodia rieky Nitry. Hlavným tokom, ktorý odvodňuje celú Bánovskú kotlinu, je rieka Bebrava, ktorá má spolu s prítokmi zbiehavú koncentráciu smerom k rieke Nitra. Bebrava pramení v Strážovských vrchoch pod Čiernou horou nadmorská výška 864 m. Vlieva sa do rieky Nitra.
Hlavným prítokmi Bebravy v danom území sú :

- potok Livina – pravostranný prítok rieky Bebrava, ústí do rieky Bebrava mimo k.ú. Rybany
- Haláčovka – pravostranný prítok rieky Bebrava, ústi do Bebravy v k.ú. Rybany
- Pravotický potok – ľavostranný prítok rieky Bebrava, ústí do rieky Bebrava mimo k.ú. Rybany
- Rybiansky potok (kanál) je hlavným zberačom a odvodňuje územie 14,5 km², ústi do Bebravy cez hrádzové stavidlo.

Vodné toky v záujmovom území sa vyznačujú rozkolísanosťou prietokov. Zrážková voda z väčšej časti povrchov odteká a iba malá časť zrážok dopĺňa zásoby podzemnej vody.

Podzemné toky
V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) celé riešené územie leží v hydrogeologickom regióne NQ-071 neogén Nitrianskej pahorkatiny, rajón tvorí rozsiahla panva medzi Tribečom a Považským Inovcom, tvorená hlavne neogénnymi sedimentmi, prevažne ílmi a pieskami.

Určujúcim typom priepustnosti je medzi zrnová priepustnosť. V tejto oblasti sa eviduje výskyt artézskych vôd s pozitívnym pretlakom – prelivom do 2 ls¹. Využiteľné množstvo podzemných vôd je 106 l/s.
V obci Rybany sa nachádzajú tri nevodárenské vodné zdroje používajú sa pre účely poľnohospodárstva.

Navrhovanou zmenou činnosti sa nenaruší prirodzená vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území, ani nebude zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov.
Voda v Európskej únii je pod čoraz väčším tlakom v dôsledku neustále sa zvyšujúceho dopytu po dostatočnom množstve vody dobrej kvality na rôzne použitia. Rámcová smernica o vode č.2000/60/ES ustanovuje pravidlá na zastavenie zhoršenia stavu vodných útvarov a na dosiahnutie „dobrého stavu“ európskych riek, jazier a podzemnej vody. Zámerom tejto smernice je chrániť a zlepšovať kvalitu vody. Požiadavky uvedenej smernice transponované do slovenskej legislatívy sú v plnej miere rešpektované.

6.5 Fauna a flóra

Flóra

Na druhové zloženie rastlinstva vplýva najmä geologické podložie, pôda, reliéf a nadmorská výška. V riešenom území je zastúpená najmä teplomilná vegetácia.
Riešené územie spadá do nasledovných lesných vegetačných stupňov :

1. Vegetačný lesný stupeň dubový (nadmorská výška do 300 m n.m, priemerná teplota nad 8 °C).
2. Vegetačný lesný stupeň bukovo-dubový (nadmorská výška od 200 – 500 m n. m. priemerná teplota 6,5 – 8,5 °C, ročné zrážky 600 – 700 mm, vegetačná doba od 165 – 180 dní),

Reálna vegetácia
Súčasný vegetačný kryt riešeného územia je oproti prirodzenému značne zmenený. Prevažná časť pôvodných spoločenstiev bola v riešenom území odstránená a ich miesta zabrali agrocenózy. Lesné biotopy sú zastúpené minimálne. Z nelesných biotopoch sa v riešenom území vyskytujú :

- trávobylinné zárasty
- trstinové spoločenstvá
- záhrady

Súčasnú vegetáciu v krajine dopĺňa vegetácia v sídlach, stromoradia, stromoradia pozdĺž ciest, solitéry, ruderálna vegetácia na okrajoch ciest, polí a sídiel. Brehový porast pozdĺž rieky Bebravy a Liviny má líniový charakter a je významným biokoridorom v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine.

Fauna

Z hľadiska zoogeografického členenia (Stehlík a Vavřínová, 1991, upravené Matis 1999) riešené územie zasahuje do provincie eurosibírske stepi s podprovinciou Pannonicum, úseku panónska step (Eu-pannonicum).
Zmeny vo využívaní krajiny spôsobili, že pôvodná fauna bola doplnená o druhy kultúrnej stepi a došlo aj k introdukcii v území nepôvodných druhov. V riešenom území dominujú druhy tolerantné k intenzívnemu obhospodarovaniu agrocenóz, resp. druhy osídľujúce brehové porasty a vodný tok, ktoré im slúžia predovšetkým ako refúgium a v určitých obdobiach roka ako trofická základňa.
Z bezstavovcov sú to napr. rôzne druhy červov, slimáky, rôzne druhy hmyzu a chrobákov, napr. bystrušky (Carabus), čmele (Bombus), napr. čmeľ poľný (B. agrorum), motýle napr. bábočky. Z druhov naviazaných na vodné spoločenstvá sú to napr. vážky, šidielka, z obojživelníkov skokan hnedý (Rana temporaria). Z vtákov sú to bežné druhy viazané na listnaté dreviny a krovité spoločenstvá (napr. spevavce, penice, slávik obyčajný, drozd čierny, častá je pinka lesná, červienka obyčajná, vlha obyčajná, belorítka domová, lastovička domová). Z dravých vtákov napr. Myšiak hôrny

(Buteo buteo). Z cicavcov sú najhojnejšie zastúpené drobné cicavce, napr. jež bledý (Erinaceus concolor), piskor obyčajný (Sorex araneus), hraboš poľný (Microtus arvalis).

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy
Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne osobitne chránené druhy rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z.

6.6 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Súčasný vzhľad krajiny, jej usporiadanie a využívanie je výsledkom dlhodobého pôsobenia človeka a jeho spoločenského vývoja.

Štruktúra krajiny
Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované s fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a pod.)

Scenéria krajiny
Vlastné riešené územie je silne ovplyvnené technickými prvkami zástavby a dopravnej infraštruktúry. Prírodné dominanty sa v hodnotenom území nenachádzajú.
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny.

Chránené územia a ochranné pásma
V riešenom území (k.ú. Rybany a k.ú. susedných obcí) sa nenachádza žiadne chránené územie v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.
Výnosom MŽP SR č. 3/204 -5.1 zo 14. júla 2004 bol vydaný zoznam území európskeho významu. V zmysle tohto dokumentu do riešeného územia ani do k. ú. susedných obcí nezasahuje územie európskeho významu.

NATURA 2000
Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území schválila Vláda SR dňa 9. júla 2003 uznesením vlády č. 636/2003. Podľa tohto dokumentu do riešeného územia ani do k.ú. susedných obcí nezasahuje žiadne navrhované chránené vtáčie územie.
V zákone č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhl. MŽP SR č.24/2003 v prílohe č.1 sa nachádza – Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov. Starostlivosť o chránené územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny zabezpečujú odborné organizácie Štátnej ochrany prírody a krajiny. Riešené územie spadá pod územnú pôsobnosť ŠOP SR, Regionálneho centra ochrany prírody v Nitre (Správa CHKO Ponitrie), ktoré zabezpečuje aj monitoring chránených a ohrozených druhov a realizuje opatrenia na ich ochranu.

Chránené stromy
Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny môžu byť kultúrne, vedecky, ekologicky, krajinotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny vrátané stromoradí vyhlásené za chránené.
V dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne chránené stromy ani ich skupiny vrátane stromoradí.

Územný systém ekologickej stability
Zákon NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny definuje územný systém ekologickej stability ako celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.
ÚSES je právne vymedzenou kategóriou na hodnotenie stavu krajiny (predovšetkým jej biotických zložiek). Tvorí východisko pre ekologickú rehabilitáciu krajiny.
Podľa R-ÚSESu okresu Topoľčany (1994) do k.ú. Rybany zasahuje ekologicky významný segment č.58- tok Livina.
V zmysle Koncepcie územného rozvoja Slovenska (2001), ÚPN VUC Trenčianskeho kraja, zmeny a doplnky, (2004) - časti krajinná štruktúra, R-ÚSESu, okresu Topoľčany (1994) do riešeného územia zasahujú (resp. sa nachádzajú v susediacich k.ú.) tieto prvky ÚSESu regionálneho významu:
- biokoridor rieka Bebrava (reálny v nezregulovanom úseku)
- biokoridor rieky Bebravy (navrhovaný od zregulovaného úseku až po ústie)
- biocentrum Livina (reálny)

Na miestnej úrovni je ÚSES dopĺňaný o prvky miestneho významu o interakčné prvky, čím sa postupne vytvárajú podmienky pre zabezpečenie priestorovej ekologickej stability krajiny a tým zachovanie rôznorodosti podmienok a foriem života.

Okrem uvedených biokoridorov a biocentier regionálneho významu potenciál pre plnenie funkcie prvkov miestneho ÚSES teda majú:
- lesné porasty pri rieke Bebrava - interakčný prvok
- odvodňovací kanál (cez lokalitu Dolné lúky) - biokoridor
- Pravotický potok – biokoridor – prechádza v blízkosti posudzovaného areálu
- Livina – biokoridor
- Haláčovka – biokoridor
- Rybiansky potok - biokoridor
- existujúce plochy a línie NSKV - interakčný prvok
- plochy TTP - interakčný prvok
- podmáčané pôdy – interakčný prvok

Na základe zastúpenia a plošnej rozlohy jednotlivých prvkov súčasnej krajinnej štruktúry možno hodnotiť súčasný stav antropizácie územia (ľudského ovplyvnenia územia), či ide o územie prirodzené s vysokou krajinnoekologickou hodnotou, alebo naopak o územie antropicky silne pozmenené s nízkou krajinnoekologickou hodnotou. Štruktúra pozemkov vypovedá o hospodárskom využívaní krajiny.
Z hľadiska zastúpenia prírodných prvkov a dôležitosti pri zachovaní ekologickej stability územia v riešenom území podiel krajinných prvkov s vysokou ekostabilizačnou hodnotou (lesné pozemky, trvalé trávne porasty a vodné plochy) je veľmi nízky, tvorí ho len 2,25 % celkovej rozlohy riešeného územia.
Krajinné prvky s nízkou ekostabilizačnou hodnotou (orná pôda, zastavané plochy a ostatné plochy) spolu predstavujú 96,17 % celkovej rozlohy riešeného územia.
Na základe vyššie uvedeného riešené územie možno hodnotiť ako krajinu s nepriaznivou krajinou štruktúrou, a teda s nízkou ekologickou stabilitou.
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na súčasnú ekologickú stabilitu krajiny.

6.7 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a vplyv kvality životného prostredia na človeka
Príčinná súvislosť medzi zdravotným stavom obyvateľstva a životným prostredím je zatiaľ ťažko hodnotiteľná, dominantný vplyv na zdravie má životný štýl (výživa, návyky, fajčenie, pohyb, stres, nadváha).

Vplyv životného prostredia (kvality jeho zložiek) však je na druhom mieste a nemožno podceňovať jeho podiel na vzniku ochorení.
Medzi ukazovatele charakterizujúce zdravotný stav obyvateľstva patria:
- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť (mortalita),
- dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania a profesionálne otravy.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva dotknutého územia je výsledkom pôsobenia rôznych faktorov sociálneho, ekonomického, životného ako i pracovného prostredia. Každé ochorenie sa spája s množstvom rizikových faktorov. Vo všeobecnosti sa uvádza, že prostredie je determinantom zdravia, z ktorého najznámejšiu skupinu tvoria determinanty demografické a biologické (vek, pohlavie, národnosť a iné), socio – ekonomické (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty a iné), prostredie (životné a pracovné) a zdravotníctvo.

Zdravotný stav obyvateľstva je v rámci základného štatistického sledovania ochorení v SR sledovaný na úrovni okresov. Dotknuté územie patrí k okresu Bánovce n. Bebravou, ktorý patrí medzi okresy s priemernou chorobnosťou a aj úmrtnosťou na Slovensku. Choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, dýchacej aj tráviacej sústavy sa pohybujú tesne pod celoštátnym priemerom. Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti sa pohybujú nad celoštátnym priemerom.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie
Vplyvy na obyvateľstvo sú hodnotené na základe účinkov (priamych i nepriamych), ktoré zmena posudzovanej činnosť bude vyvolávať, ako aj s ohľadom na vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby v obci.
Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcom areáli, situovanom v priemyselnej zóne obce, v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej individuálnej obytnej zástavby. Z toho dôvodu nie je predpoklad priameho vplyvu na obyvateľov dotknutých sídiel počas prevádzky zariadenia.
Najvýraznejší vplyv pri prevádzke zariadenia môže byť zvýšený dopravný ruch obslužných vozidiel. Tento je spojený s tvorbou hluku a emisií.
Dlhodobý vplyv bude predovšetkým daný zanedbateľným zvýšením emisií oproti súčasnému stavu. Na základe skúsenosti z doterajšej prevádzky je zrejmé, že nedôjde k presiahnutiu koncentrácie emisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a navrhovaná zmena činnosti bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.
Na tvorbe hluku sa podieľajú stacionárne zdroje hluku zo spracovania starých vozidiel a manipulácie vzniknutých druhotných surovín a odpadov, ale predovšetkým mobilné zdroje hluku pri dovoze starých vozidiel a vývoze druhotných surovín a odpadov.

Technológia spracovania starých vozidiel je prevádzkovaná v uzavretom halovom priestore a intenzita hluku z prejazdov vozidiel, súvisiacich so zmenou navrhovanej činnosti nebude prekračovať povolené limity v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.
Nepriaznivé vplyvy hodnotenej zmeny činnosti na obyvateľstvo súvisia v prevažnej miere s rizikom havárie, prípadne požiarom v areáli. Pre zamedzenie takejto udalosti sú navrhnuté účinné technické, technologické a organizačné opatrenia , ktoré minimalizujú riziko takejto udalosti na minimum.

Pri dodržaní zásad bezpečnosti a ochrany zdravia, hygienických predpisov a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.
Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať pre obyvateľov obce Rybany zdroj zdravotných rizík, ktoré sa chápu ako pravdepodobnosť vzniku škodlivých účinkov na ľudí v dôsledku ich expozície nebezpečným faktorom, nakoľko táto prevádzka nimi v súčasnosti nie je a nebude ani po navrhovanej zmene.
To znamená, že „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“ nebude ani po navrhovanej zmene zdrojom nadlimitných emisií hluku, kontaminácie pôdy, vody alebo znečistenia ovzdušia a celkovo teda nebude mať negatívny vplyv na zdravie obyvateľov obce ani iných osôb, čo nakoniec vyplýva aj zo samotnej definície pojmu „limit“, ktorý zákon č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v § 2 definuje ako „úroveň expozície, ktorá aj keď sa pravidelne opakuje počas života, nebude nikdy viesť k negatívnemu účinku na zdravie, ako sa dá predpokladať podľa súčasného stavu poznania“.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery
Navrhovaná zmena činnosti je situovaná v jestvujúcom areáli, kde sa nachádza geologické podložie s vhodnými vlastnosťami pre tento typ aktivity. Pri realizácii navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k výstavbe nových objektov. Vplyvy na horninové prostredie sa nepredpokladajú.
Počas prevádzky sú prijaté dostatočné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko kontaminácie horninového prostredia. Vplyv na geomorfologické pomery a ložiská nerastných surovín navrhovaná zmena činnosti nebude mať.

Vplyvy na klimatické pomery
Navrhovaná zmena činnosti neovplyvní klimatické pomery.

Vplyv na ovzdušie
Navrhovaná **z**mena činnosti spracovania starých vozidiel nebude významnou mierou prispievať ku znečisteniu okolitého vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Zdrojom znečistenia ovzdušia budú vozidlá a mechanizmy, ktoré budú staré vozidlá do strediska dopravovať a vzniknuté druhotné suroviny a odpady odvážať. Vzhľadom k parametrom hodnotenej činnosti nepredpokladáme významné ovplyvnenie kvality ovzdušia širšieho okolia znečisťujúcimi látkami.

Vplyvy na vodné pomery
- Vplyvy na povrchové vody

Pri navrhovanej zmene činnosti sa nebudú vypúšťať žiadne odpadové vody do povrchových tokov. Splaškové odpadové vody zo sociálneho zariadenia budú zhromažďované v žumpe.
- Vplyvy na podzemné vody

Zaolejované odpadové vody z povrchového odtoku z vyhradených parkovísk starých vozidiel sú prečistené v odlučovači ropných látok a následne zachytávané v zbernej nádrži s dostatočnou kapacitou.
Nekontaminované odpadové vody z povrchového odtoku a areálových komunikácií sú vsakované na pozemku. Ich vplyv na kvalitu podzemných vôd sa nepredpokladá.
Pri spracovaní starých vozidiel nie sú produkované žiadne odpadové technologické vody. Zariadenie na spracovanie starých vozidiel vrátane skladov nebezpečných odpadov a parkovísk je odizolované od

podložia a prijaté dostatočné technické opatrenia voči kontaminácii podzemných vôd (záchytné vane, nepriepustná podlaha, spevnené izolované plochy, prevádzkové opatrenia a pod.).

Vplyv na pôdu
Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcom areáli, nevyžiada si záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Znečistenie pôdy počas prevádzky navrhovanej činnosti vrátane jej zmeny sa nepredpokladá. Pri dodržaní interných prevádzkových a havarijných predpisov nedochádza ku kontaminácii pôdy.

Vplyvy na flóru, faunu a biotopy
Pri zmene navrhovanej činnosti nebude potrebné odstrániť dreviny. V širšom okolí sa v dotknutom území nachádzajú poľnohospodárske plodiny a zeleň, ktoré nebudú navrhovanou zmenou činnosti ovplyvnené.
V širšom okolí na okolitých poliach v záujmovom území sa príležitostne môžu vyskytovať aj vzácnejšie druhy fauny potravovo alebo biotopovo viazané na dané územie. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na tieto druhy.
V blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne biotopy európskeho alebo národného významu. Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do žiadnych ohrozených biotopov.
Celkové vplyvy na biodiverzitu hodnotíme ako málo významné až zanedbateľné.

Vplyvy na krajinu
Zmena navrhovanej činnosti nebude meniť súčasné funkčné využitie areálu a štruktúru krajiny. Zariadenie na zber odpadov je v prevádzke už niekoľko rokov a zariadenie na spracovanie starých vozidiel začalo svoju činnosť v júni 2020.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma
Navrhovaná zmena činnosti je realizovaná v území, ktoré je podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny zaradené do 1. stupňa ochrany. Hodnotená činnosť nezasahuje do žiadneho vyhláseného ani navrhovaného chráneného územia, nezasahuje ani do ochranných pásem chránených území, jej vplyv na chránené územia sa nepredpokladá.
Navrhovaná zmena činnosti sa nedotýka vodohospodársky chránených území ani pásiem hygienickej ochrany vôd.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje ani sa nedotýka žiadnych prvkov vyčlenených v rámci jestvujúcich R-ÚSES okresu Bánovce nad Bebravou. Pri prevádzke činnosti nedôjde k priamemu vplyvu na žiadne prvky ÚSES.

Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme
Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy. Areál je majetkovo vysporiadaný.

Zariadenie je napojené na cestu spájajúcu obec Rybany s obcou Pravotice. Intenzita dopravy je v tomto úseku pomerne nízka, preto preprava odpadov nebude predstavovať pre okolitú dopravnú sieť výrazné zaťaženie.
Pri spracovateľskej kapacite 1500 starých vozidiel za rok, by za predpokladu rovnomernej distribúcie dopravy starých vozidiel do zariadenia počas roka (cca 250 pracovných dní) predstavovali priemerné hodnoty dovezených vozidiel 6 ks starých vozidiel za deň.
Dovoz vykupovaných odpadov (druhotných surovín) si v prevažnej väčšine zabezpečujú pôvodcovia odpadov individuálne, vlastnými dopravnými prostriedkami.
Odvoz vzniknutých odpadov bude realizovaný priebežne.

Pri spracovaní 1500 ks starých vozidiel, budú nároky na dopravnú kapacitu na odvoz cca 1800 t vzniknutého materiálu - odpadu, druhotných surovín, alebo náhradných dielcov, čo predstavuje priemer 4 nákladné vozidlá za týždeň.
Pri navrhovanom zvýšení množstva vykúpených odpadov na 5000 t/rok budú nároky na dopravnú kapacitu pri odvoze odpadu na zhodnotenie priemerne 2 nákladné vozidlá (s nosnosťou 10t) denne.
Navrhovateľ a ostatní dopravcovia odpadu sa budú snažiť o maximálne využitie dopravných prostriedkov pri vývoze odpadu alebo druhotných surovín na ďalšie spracovanie.

V súčasnosti je dotknutá komunikačná sieť dostatočne priechodná a navýšenie dopravy vplyvom navrhovanej zmeny činnosti tento stav výrazne nezmení.
Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k pozitívnemu ovplyvneniu odpadového priemyslu v regióne. Zvýšením kapacity zariadenia na spracovania starých vozidiel dôjde k vytvoreniu podmienok pre ešte efektívnejšie zhodnocovanie odpadov zo starých vozidiel na území dotknutého okresu Bánovce nad Bebravou a Trenčianskeho kraja. Pri spracovaní starých vozidiel sa využíva najmodernejšia technológia.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky
Zmenou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky.

Iné vplyvy
Iné vplyvy neboli počas hodnotenia identifikované.

Priestorová syntéza
Antropogénna zaťaž vyvolaná zmenou navrhovanej činnosti je daná situovaním samotného zariadenia na zhodnocovanie odpadov (starých vozidiel) v obci Rybany ako aj jestvujúcim stavom jednotlivých zložiek životného prostredia. Antropogénna záťaž bude koncentrovaná na územie samotného areálu zariadenia a smerom od jeho hraníc bude záťaž klesať. Na základe skúseností s niekoľkoročným prevádzkovaním areálu možno konštatovať, že v súčasnosti nedochádza vplyvom jeho prevádzkovania k prekračovaniu hygienických limitov pre obyvateľstvo dotknutej obce (hluk, imisie, ohrozenie zdravotných rizík) ani okolité zložky životného prostredia – voda, pôda nie sú zaťažované. Pri dodržaní navrhovaných opatrení antropogénna záťaž počas prevádzky nebude takého charakteru, aby došlo k vytvoreniu nových preťažených lokalít.
Nepriamym vplyvom dôjde k miernemu zvýšeniu hlučnosti a koncentrácie znečisťujúcich látok počas dopravy odpadov do zariadenia. Tento vplyv bude priestorovo obmedzený do koridoru cestných komunikácií využívaných pri dopravovaní starých vozidiel do hodnoteného zariadenia. Je potrebné zdôrazniť, že zariadenie má vhodnú polohu vzhľadom na obytnú zónu a širšie okolie a disponuje dobrými rozptylovými podmienkami.
Vplyvy na krajinu sa nepredpokladá. Hodnotená činnosť nezasahuje do žiadnych chránených území, prvkov ÚSES.

Priestorová syntéza pozitívnych vplyvov
Pozitívnym vplyvom navrhovanej zmeny činnosti bude rozšírenie možností pre zber a zhodnocovanie odpadov a znižovanie ich nebezpečných vlastností na území okresu Bánovce nad Bebravou, prípadne celého Trenčianskeho kraja.
Identifikované vplyvy činnosti sú environmentálne prijateľné. Zmenou navrhovanej činnosti nebude dochádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu prostredia nad mieru stanovenú platnými právnymi predpismi.

Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej zmeny činnosti
Riziká technického pôvodu je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržiavaním všeobecne záväzných predpisov, noriem, manipulačných a havarijných plánov.

Počas prevádzky potenciálne riziko predstavuje štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru.
Potenciálne riziká ohrozenia a poškodenia životného prostredia možno predpokladať pri požiari, haváriách na strojných a dopravných zariadeniach, zlyhaním ľudského faktora, náhlych zmenách počasia a pod.
Riziko požiaru je eliminované v zmysle predpisov na úseku požiarnej ochrany. Prevádzkové priestory sú vybavené hasiacimi prístrojmi a hydrantom.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie
V súvislosti s očakávanými vplyvmi a ďalšími možnými rizikami počas prevádzky boli prijaté opatrenia na minimalizáciu a predchádzanie negatívnym vplyvom a ich následkom.
Cieľom zámeru je nielen vplyvy identifikovať, ale aj navrhnúť environmentálne opatrenia na minimalizovanie dopadov činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane zdravia.

Technické a technologické opatrenia

- Na úseku ochrany vody a pôdy:
  - dobrým technickým stavom zabezpečiť bezhavarijnú prevádzku dopravných mechanizmov,
  - zabezpečiť, aby nedochádzalo k úniku olejov a pohonných hmôt z dopravných prostriedkov a manipulačných zariadení a mechanizmov vhodnými technickými opatreniami a dodržiavaním zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách,
  - zabezpečiť prostriedky na likvidáciu úniku nebezpečných látok a odpadov do okolia (havarijná súprava).

- Na úseku ochrany ovzdušia:
  - zabezpečiť udržiavanie vozidiel v dobrom technickom stave a dôkladnú organizáciu dopravy za účelom vylúčenia zbytočných prejazdov dopravných prostriedkov a chodu motora na prázdno,
  - zamedziť prašnosti pravidelným čistením komunikácii, prípadne kropením prašných miest v suchom období,
  - počas prevádzky navrhovanej činnosti prevádzkovať zdroje znečistenia ovzdušia v súlade s platnou legislatívou.

- Na úseku odpadového hospodárstva:
  - plne rešpektovať a dodržiavať právne predpisy súvisiace s odpadovým hospodárstvom,
  - viesť evidenciu o druhu a množstve vykúpených a zhodnotených odpadov, ako aj vzniknutých druhov odpadov a o spôsobe nakladania s nimi v zmysle vyhlášky č.366/2015 Z.z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti,
  - pravidelne školiť a oboznamovať zamestnancov s vnútornými predpismi,
  - všetky priestory na zhromažďovanie odpadov zabezpečiť pred odcudzením odpadov, ich znehodnotením, alebo iným neoprávneným použitím,
  - zabezpečiť pravidelný odvoz vzniknutých odpadov prostredníctvom oprávnených organizácií,
  - komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky v maximálnej miere separovať, a nakladať s ním v súlade s platným VZN obce Rybany.

- Na úseku verejného zdravotníctva a BOZP:
  - počas prevádzky zariadenia dodržiavať hygienické limity faktorov pracovného prostredia a zabezpečiť súlad so zákonom č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia,
  - v rámci prevádzky neprekročiť povolenú limitnú hodnotu hluku 70dB, stanovenú pre výrobné zóny,

- zabezpečiť poučenie všetkých zamestnancov o platných predpisoch v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia, požiarnej ochrany a pod. zameraných na podmienky prevádzky,
- o vykonaných školeniach viesť záznamy v denníku BOZP,
- zabezpečiť predpísané ochranné pracovné prostriedky pre zamestnancov v zmysle predpisov BOZP.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

V roku 2007 bolo v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vykonané zisťovacie konanie k činnosti „Zber druhotných surovín a starých vozidiel“.
Činnosť bola zaradená podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. nasledovne:
Činnosť : 9 – Infraštruktúra
Pol. č. : 9 - stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečným odpadom
Prahová hodnota časť B (zisťovacie konanie) : od 10 t/rok
Pol. č. : 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel
Prahová hodnota časť B (zisťovacie konanie) : bez limitu

Zisťovacie konanie bolo ukončené rozhodnutím Obvodného úradu životného prostredia v Trenčíne č. OUŽP/2007/03064-014 zo dňa 8.11.2007, pričom v citovanom rozhodnutí sa uvádza, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

V roku 2017 navrhovateľ MRC-Union s.r.o. predložil v zmysle § 22 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvu životného prostredia SR na povinného hodnotenie vypracovaný zámer „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“.
Proces bol ukončený záverečným stanoviskom MŽP SR pod č. 5876/2017-1.7/bj zo dňa 21.12.2017, v ktorom bol udelený súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“.
Činnosť bola zaradená podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. nasledovne:
Činnosť : 9 – Infraštruktúra
Pol. č. : 7 – zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie NO
Prahová hodnota časť A (povinné hodnotenie): bez limitu
Pol. č. : 9 stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečným odpadom
Prahová hodnota časť B (zisťovacie konanie) : od 10 t/rok

- ***<u>Navrhované zmeny</u>***

- **Zmena adresy z „Adest 2, 956 36 Rybany“ na „Rybany č.553, 956 36 Rybany“.**

Existujúce zariadenia na zhodnocovanie starých vozidiel (SV) a na zber odpadov sú umiestnené v rámci areálu, v ktorom bola postavená priemyselná budova určená na spracovanie SV. Na základe kolaudačného rozhodnutia bolo na budovu pridelené súpisné číslo 553. Doteraz používané označenie umiestnenia prevádzky Adest 2, Rybany už nie je v súčasnosti aktuálne aj z dôvodu likvidácie fy ADEST a odpredaja zvyšnej časti areálu novému majiteľovi.

- **Zmena vydaného súhlasu na prevádzkovanie zariadenia zber odpadov**

Navrhovateľ MRC-Union spol. s r. o. prevádzkuje v obci Rybany od roku 2005 zariadenie na zber odpadov. Z dôvodu záujmu o poskytovanie komplexnejších služieb pre svojich zákazníkov žiada rozšírenie súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber vydaného OÚŽP Trenčín pod č. F05/01843-BZL a jeho následných zmien o nasledovné druhy odpadov:

číslo druhu/ poddruhu odpadu	názov druhu/poddruhu odpadu	kategória odpadu
02 01 10	odpadové kovy	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované (*autokáble)*	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215 (*káble z vyradených elektrických zariadení*)	O
16 03 04	anorganické odpady iné ako uvedené v 16 03 03 (*nepoužiteľné zvyšky káblov napr. z výroby elektrozariadení)*	O
16 08 01	použité katalyzátory obsahujúce zato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 16 08 07	O
16 08 03	použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikované	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O
16 06 01	olovené batérie	N
16 06 02	niklovo – kadmiové batérie	N
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N

Celkové predpokladané množstvo vykúpených ostatných odpadov : 5000t/rok.
Celkové predpokladané množstvo vykúpených NO (batérií a akumulátorov) : 25t/rok

- **Navýšenie povoleného množstva spracovaných starých vozidiel za rok.**

Prevádzkovaním zariadenia na spracovanie starých vozidiel bolo zistené, že pomocou zakúpenej najmodernejšej technológie na spracovanie starých vozidiel je možnosť spracovania podstatne väčšieho množstva SV, ako bolo predpokladané pri vypracovávaní zámeru predloženého na povinné

hodnotenie v r.2017. Odsávací systém prevádzkových kvapalín od výrobcu SEDA Umwelttechnik GmbH , typ ModuleOneStart má kapacitu až 16 SV/deň.
Zároveň aj existujúce priestory dávajú predpoklad na rozšírenie kapacity spracovaných SV.

Súčasne povolené množstvo spracovaných starých vozidiel je 500 ks /rok (cca 625 ton).
Navrhované zvýšenie množstva spracovaných starých vozidiel je 1500 ks /rok (cca 1875 t).

- **Doplnenie zariadenie SEDA Multiplex, určeného na deaktiváciu airbagov do jestvujúcej technológie.**

Technologické zariadenie SEDA Multiplex (výrobca SEDA Umwelttechnik GmbH) je určené na bezpečnú deaktiváciu všetkých pyrotechnických zariadení (airbagov) nachádzajúcich sa vo vozidle.
Zariadenie je možné pripojiť k rôznym ovládacím jednotkám vo vozidle. Vďaka ovládaču, ktorý zobrazí všetky aktuálne airbagy je možné deaktivovať všetky pyrotechnické súčasti pomocou bezpečného systému.
Používanie uvedeného zariadenia zjednoduší a zrýchli spracovanie SV, nakoľko demontovanie airbagov je časovo náročné a následná preprava do zariadenia na zneškodnenie je neefektívna.
Deaktiváciou airbagov vo vozidle pred začatím spracovania vozidla následne nevzniká odpad 160110 - Výbušné časti napr. bezpečnostné vzduchové vankúše.
Pri rozoberaní/demontáži deaktivovaného airbagu vznikajú nasledovné druhy odpadov:

číslo odpadu	názov druhu odpadu	kategória odpadu	časť airbagu	zloženie
19 12 04	Plasty a guma	O	vak	polyamid
19 02 03	Neželezné kovy	O	telo airbagu	Al
19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov	O	kompozity	Kov/plast
19 12 02	Železné kovy	O	Oceľové diely	Fe

Technologický postup pri deaktivácii airbagov je popísaný na str.10.
Operátor, ktorý bude vykonávať deaktiváciu pomocou zariadenia SEDA Multiplex musí byť na túto činnosť zaškolený predajcom zariadenia.
Počas manipulácie so zariadením Multiplex je potrebné dôsledne dodržiavať všetky pokyny a bezpečnostné opatrenia uvádzané výrobcom.
Operátor musí vždy používať ochranu sluchu, ochranné okuliare a v prípade potreby aj ochranné rukavice. Tieto ochranné prostriedky si musí ponechať aj počas skúmania výsledkov aktivácie/znefunkčnenia airbagov.

- **Doplnenie ďalších druhov odpadov, ktoré vznikajú pri spracovaní starých vozidiel.**

Pri spracovaní starých vozidiel bolo zistené, že pri tejto činnosti môžu vzniknúť aj ďalšie druhy odpadov, okrem odpadov uvedených v posudzovanom zámere.

Z uvedeného dôvodu je potrebné doplnenie nasledovných odpadov:

Por. číslo	Katalógové číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
1.	16 01 21	Nebezpečné dielce iné, ako uvedené v 160107 až 160111, 160113 a 160114)	N
2.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce NČ iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N

3.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
4.	16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadenia iné ako uvedené v 16 02 15	O
5.	16 08 01	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 160807	O
6.	16 08 03	Použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy, alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikovaná	O
7.	19 12 02	Železné kovy	O
8.	19 12 03	Neželezné kovy	O
9.	19 12 04	Plasty a guma	O
10.	19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadov iné ako uvedené v 191211	O
11.	20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121a 200123, obsahujúce NČ	N
12.	20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121, 200123, 200135 (*autorádiá a pod.)*	O

- **Rozšírenie činnosti o zhodnocovanie odpadových káblov.**

Navrhovateľ má záujem rozšíriť svoju podnikateľskú činnosť o zariadenie na zhodnocovanie odpadov - spracovanie odpadových káblov.
Pri spracovaní starých vozidiel vznikajú odpadové káble, ktoré je možné spracovať v rámci jestvujúcej prevádzky. V zariadení sa budú prednostne zhodnocovať tieto odpadové káble, v prípade voľnej kapacity je možné spracovať aj odpadové káble, ktoré budú vykúpené v zariadení na zber.

Do zariadenia budú za účelom zhodnotenia preberané nasledovné druhy odpadov/odpadových káblov:

Katalóg. číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
16 01 22	časti inak nešpecifikované (*autokáble)*	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15 (*káble z vyradených elektrických zariadení*)	O
16 03 04	anorganické odpady iné ako uvedené v 16 03 03 (*nepoužiteľné zvyšky káblov z výroby elektrozariadení, elektrických strojov a pod.)*	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O

Celkové predpokladané množstvo zhodnotených odpadov (odpadových káblov) : 150 t/rok.

Mechanickou úpravou odpadových káblov budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

Katalóg. číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy *(meď, hliník)*	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O

Odpadové káble budú zhodnocované činnosťou podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z.z.:
R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

- Činnosť zhodnocovanie odpadov – „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v roku 2017. Posudzovanie bolo ukončené záverečným stanoviskom MŽP SR pod č. 5876/2017-1.7/bj zo dňa 21.12.2017, v ktorom bol udelený súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel Rybany“ – príloha č.1.
- Činnosť „Zber druhotných surovín a starých vozidiel“ bola v roku 2007 predložená na posudzovanie podľa zákona č. 24/2006. Obvodný úrad ŽP v Trenčíne po ukončení zisťovacieho konania vydal rozhodnutie pod č. OÚŽP/2007/03064-014 zo dňa 8.11.2007, v ktorom sa uvádza, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – príloha č.2.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti

- Mapy širších vzťahov tvoria prílohu č.3.

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

- K zmene navrhovanej činnosti nie je potrebné vypracovanie ďalšej dokumentácie.

VII. Dátum spracovania

December 2020

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia: Ing. Ľubica Glajsová
Adresa: 958 03 Pažiť č.80
Email: lubica.glajsova@gmail.com

Oprávnený zástupca spracovateľa: .....

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa: .....