Navrhovateľ:



Miletičova 19, Bratislava 826 19
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST, KOŠICE

I/18 - 392 Hôrka most

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

vypracované podľa prílohy 8a zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Spracovateľ: Zamborský Dušan – Duall, Smilno

November 2020

OBSAH:

I.		**Údaje o navrhovateľovi**	3
	1.	Názov	3
	2.	Identifikačné číslo	3
	3.	Sídlo	3
	4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné koontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
	5.	Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytnutie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	3
II.		**Názov zmeny navrhovanej činnosti**	3
III.		**Údaje o zmene navrhovanej činnosti**	3
	1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	3
	2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch	4
	3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné rizika havárií vzhľadom na použité látky a technológie	10
	4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	11
	5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	11
	6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia ľudí	11
IV.		**Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických**	19
V.		**Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie**	23
VI.		**Prílohy**	27
	1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	
	2.	Mapa širších vzťahov *(Prehľadná situácia)*	
	3.	Projekt stavby (MOSTAT s.r.o., Košice, 2019) – CD	
VII.		**Dátum spracovania**	26
VIII.		**Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia**	26
IX.		**Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa**	26
		Použité podklady a literatúra	27

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

I.2. Identifikačné číslo

00 33 28

I.3. Sídlo

Kasárenské námestie 4
040 01 Košice

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Štefan Ungrady
riaditeľ SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/72 77 224
e-mail: sekretariat.ivsc.ke@ssc.sk

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Andrea Korimová
SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/7277245 e-mail: andrea.korimova@ssc.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/18 – 392 Hôrka most

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	:	Prešovský
Okres	:	Poprad
Obec (k.ú.)	:	Hôrka, časť Kišovce (Hôrka)
Parcela KN-C č.	:	937 ostatná plocha – cesta I/18
		938/1 zastavaná plocha a nádvorie – cesta I/18
		946/1 vodné plochy – úprava koryta toku
		85/1 zastavaná plocha a nádvorie – úprava vjazdu k rod. domu
Druh stavby	:	rekonštrukcia, prestavba mosta

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

Most č. I/18-392 ponad Tarnovský potok je súčasťou cesty I/18 cca v km 612,01 – 612,06 a je realizovanou činnosťou. Most bol postavený v roku 1932. Predkladaný projekt – zmena navrhovanej činnosti, rieši rekonštrukciu mosta (sanácia trhlín na existujúcej klenbe mosta, vybudovanie novej železobetónovej klenby a krídel, vybudovania oporných múrov na čelách klenby, prekládky chodníka na most), vrátane vyvolaných investícii.

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

III.2. 1 Účel a ciele stavby.

Účelom stavby (*zmeny navrhovanej činnosti*) je odstránenie veľmi zlého stavebnotechnického stavu mosta. Na klenbe mosta boli počas obhliadky zaznamenané statické trhliny, ktoré majú vplyv na zaťažiteľnosť. V mostnom otvore boli v spodnej časti zaznamenané priesaky vody cez teleso klenby. Na čelách klenby sa nachádzajú trhliny, cez ktoré miestami presakuje voda (v čase obhliadky boli na čelách viditeľné výluhy po zatekaní).

Cieľom a účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty I/18.

III.2.2 Popis technického riešenia navrhovanej zmeny – rozsah prác

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti – prestavby mosta I/18-392, dôjde taktiež k vyvolaným investíciám popísaným nižšie.

Celkový rozsah stavby je:

- rekonštrukcia mosta 18-392,
- úprava priľahlých úsekov cesty I/18 v dĺžke 50 m,
- rekonštrukcia existujúceho chodníka dĺžky 52 m,
- úprava Tarnovského potoka v dĺžke. 40 m.
- ochrana telekomunikačných káblov Slovak Telekom v dĺžke cca 55 m

REKONŠTRUKCIA MOSTA Č. 18-392

Charakteristika stavu jestvujúceho mosta:

Mostný objekt je jednopoľový, nosná konštrukcia mosta betónová klenba. Spodná stavba je z prostého betónu a železobetónu. Stavebnotechnický stav mosta je hodnotený **stupňom 6 – veľmi zlý**.

Spodná stavba mosta je tvorená šikmými krídlami. Základy krídel na vtoku sú obnažené vplyvom erozívnej činnosti vody v potoku, drieky krídel na vtoku a na výtoku sú popraskané. Trhliny a praskliny majú vplyv na negatívny vplyv na statické pôsobenie krídel. Krídla majú nedostatočnú výšku, sú presypané telesom cesty I/18.

Nosná konštrukcia mosta je tvorená betónovou klenbou s čelami. Na klenbe boli počas obhliadky zaznamenané statické trhliny, ktoré majú vplyv na zaťažiteľnosť. V mostnom otvore boli spodnej časti zaznamenané priesaky vody cez teleso klenby. Na čelách klenby sa nachádzajú trhliny, cez ktoré miestami presakuje voda (v čase obhliadky boli na čelách viditeľné výluhy po zatekaní). Na oboch čelách klenby sú uložené 2×2ks žb nosníkov výšky 0,50m dĺžky 7,5m, ktoré tvoria zvýšené čelo klenby a zachytávajú zemný tlak násypu telesa cesty I/18. Vplyvom nedostatočnej stability sa vplyvom tlaku zeminy nosníky na vtokovej strane posunuli a vytlačili z opôr oceľovú lávku pre peších.

Rímsy: na moste sa nachádzajú obojstranná rímsa, ktoré sú súčasťou čiel klenby. Betón ríms je popraskaný a skorodovaný.

Bezpečnostné zariadenia**:** na oboch stranách cesty I/18 sa nachádzajú cestné zvodidlá nedostatočnej dĺžky. Stĺpiky sú skorodované, zvodnice poškodené. Zvodidlá sú vychýlené zo svojej polohy, neplnia svoju funkciu.

Odvodnenie: nad mostom je súčasťou odvodňovacieho systému cesty I/18. Pred a za mostom sa na ľavej strane nachádzajú odvodňovacie priekopy, ktoré sú zaústené do Tarnovského potoka.

V širšom okolí mosta sa nachádzajú nadzemné aj podzemné inžinierske siete.

Navrhované riešenie rekonštrukcie mosta:

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový. Nosná konštrukcia je železobetónovou klenbou. Šírkové usporiadanie na moste, smerové a výškové vedenie nivelety cesty na moste a v priľahlých úsekoch bolo prispôsobené smerovému a výškovému usporiadaniu na cesty I/18 v priľahlých úsekoch. Šírka vozovky je na moste a na priľahlých úsekoch cesty I/18 je 8,0m. Na moste sa nachádza ľavostranný chodník šírky 1,50m.

Charakteristika mosta:

a) most na pozemnej komunikácii
b) –
c) ponad Tarnovský potok
d) most s jedným otvorom
e) jednopodlažný
f) s presypávkou
g) nepohyblivý
h) trvalý
i) v smerovej priamej a v klesaní
j) šikmý, α= 76,3g
k) s normovou zaťažiteľnosťou
l) masívny
m) plnostenný
n) klenbový
o) otvorene usporiadaný
p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia	:	3,07-3,32m,
Dĺžka mosta	:	6,70m,
Dĺžka nosnej konštrukcie	:	42,68m,
Šikmosť mosta	:	α= 76,3g g
Uhol kríženia	:	α= 76,3g,
Šírka mosta	:	kolmá 14,83m, šikmá 16,00m,
Šírka medzi zábradlím	:	kolmá 11,07m, šikmá 11,96m,
Šírka medzi zvýšenými obrubníkmi	:	kolmá 8,00m, šikmá 8,59m,
Šírka chodníka	:	1,50m (chodník vľavo),
Šírka nosnej konštrukcie	:	kolmá 14,83m, šikmá 16,00m,
Celková šírka mosta	:	kolmá 14,83m, šikmá 16,00m,
Výška mosta	:	cca. 6,0m,
Stavebná výška	:	2,87m,
Plocha mosta	:	3,32×11,07= 36,75m^2 (podľa TP 019 príloha 8, dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),

Po dôkladnom zhodnotení skutkového stavu s prihliadnutím na požiadavky investora, dotknutých organizácií a zložiek štátnej správy sa v rámci rekonštrukcie mosta bude realizovať:

- búracie práce, v rámci ktorých sa odstránia nosníky na čelách mosta, existujúca lávka pre peších, časť telesa cesty I/18 vrátane odvodnenia a nefunkčná úprava potoka, v rámci stavby sa vybúra aj časť chodníka a priľahlý vjazd k rodinnému domu,
- prekládka (ochrana) podzemných vedení ST,
- sanácia trhlín,
- nová uzavretá železobetónová klenba a samonosné obetónovanie krídel mosta,
- prekládka chodníka na most,
- úprava stavbou dotknutej cesty I/18,
- úprava potoka,
- povrch pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie sa očistí vodným lúčom,
- na žb uholníkové múry sa osadí zábradlie a na pravú stranu zvodidlo,
- dosype sa krajnica a v rozsahu podľa projektovej dokumentácie (PD) sa upravia chodníky a vozovka v predmostí,
- pod mostom, pri oporách sa zriadi dlažba z lomového kameňa a betónové stabilizačné prahy.

Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v dvoch etapách po polovici. Verejná doprava bude počas trvania prác organizovaná dočasným dopravným značením.

Búracie práce: Pred začatím prác na rekonštrukcii mosta je potrebné odstrániť konštrukciu vozovky a časť násypu cesty I/18, existujúcu rímsu a časť čela klenby. Chodník v správe obce Hôrka bude odstránený v rozsahu podľa grafickej časti PD. V rámci prác súvisiacich s prekládkou vedení ST a chodníka bude rozobratý a upravený vjazd k rodinnému domu č. 214. Existujúca lávka pre peších bude odstránená a odvezená na miesto určené obcou Hôrka. Spodná stavba existujúcej lávky bude vybúraná 0,50m pod terén. V rámci búracích prác bude odstránená nefunkčná úprava potoka.

S odpadmi z demolácii bude nakladané v súlade so zákonom o odpadoch.

Nosná konštrukcia: Po realizácii búracích prác a zemných prác sa voda potoka prevedie pomocou obtokového potrubia mimo oblasť pracovnej činnosti. Po očistení klenby vodným lúčom sa vykoná sanácia trhlín. Pred realizáciou podkladových vrstiev pod dnom klenby sa na vtoku a na výtoku vybuduje betónový základ klenby. Následne sa vybuduje hutnená vrstva zo štrkodrviny a podkladový betón hrúbky min. 150mm. Na podkladovom betóne sa vybuduje železobetónové dno klenby hrúbky 300-460mm a následne samotná železobetónová klenba hrúbky 300mm. Po realizácii vnútornej časti klenby sa budú realizovať železobetónové čelá. Železobetónová klenba je navrhnutá ako samonosná, v priečnom smere bude rozdelená na dva samostatné dilatačné celky dĺžky max. 8,0m. Medzi existujúcou a navrhovanou klenbou je navrhnutá hydroizolácia v zložení: ochranná geotextília min 600 g/m^2 a hydroizolačná fólia hrúbky 2mm (miesto fólie je ako alternatívne riešenie možné použiť jednostranný drenážny kompozit). Hydroizolácia bude zaústená do drenážneho systému navrhnutého v päte klenby. Všetky časti nosnej konštrukcie nachádzajúce sa v trvalom styku s vodou a zemnou vlhkosťou budú opatrené ochranou pred zemnou vlhkosťou: 1× penetračný náter a 2× asfaltový náter za studena.

Spodná stavba: Po realizácii železobetónovej klenby sa pristúpi k sanácii krídel na vtoku a na výtoku. Sanácia krídel spočíva v realizácii samonosných železobetónových krídel šírky 300mm, umiestnených pred exitujúce krídla. Vzhľadom na nedostatočnú výšky pôvodných krídel budú všetky navrhované krídla navýšené o 400mm.Krídla sú navrhnuté ako samonosné a budú založené hĺbkovo na mikropilótach f250mm s výstužnou manžetovou rúrkou f89/10mm dĺžky 6,0/0,4m.

Oporné múry: Súčasťou spodnej stavby mosta budú aj železobetónové uholníkové oporné múry uložené v korune existujúcej klenby na oboch stranách klenby. Oporné múry sú navrhnuté ako typizované prefabrikované. Na ľavej strane ja navrhnutý oporný múr OM1 výšky 2,05m, dĺžky 31,2m, na pravej strane je navrhnutý oporný OM2 výšky 1,30m, dĺžky 12,1m. Ukladané budú na podkladový betón hrúbky 0,150mm v súlade s grafickou časťou PD. OM1 slúži na prevedenie telesa cesty I/18 a priľahlého chodníka, OM2 zachytáva teleso cesty I/18.

Vozovka: nad mostom je súčasťou cesty I/18. V rámci stavby je navrhnutá konštrukcia vozovky dvoch typov. V mieste realizácie oporných múrov je navrhnutá konštrukcia vozovky K1 s celkovou hrúbkou 640 mm, v predpolí je navrhnutá konštrukcia vozovky K2 s celkovou hrúbkou 120 mm a na chodníku (vjazde k RD) je konštrukcia K3 – zámková dlažba. Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a STN EN 13108-1, pre triedu dopravného zaťaženia IV-VI v zmysle STN 73 6114.

Bezpečnostné zariadenia na moste: Na oboch oporných múroch je navrhnuté oceľové zábradlie mestského typ so zvislou výplňou. Na ľavej strane cesty je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H1 dĺžky 60m.

Odvodnenie: Odvodnenie povrchu mosta je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na moste. Voda z chodníka steká do vozovky a odtiaľ je odvádzaná do odvodnenia cesty I/18 a následne prostredníctvom uličných vpustov, resp. priekop do Tarnovského potoka. Odvodnenie rubu oporných múrov bude zabezpečené prostredníctvom drenážnych rúr f150mm osadených na podkladovom betóne v sklone min. 3% k výtoku. Drenážna rúrka bude obalená filtračnou geotextíliou a obsypaná medzerovitým betónom, resp. drenážnym zásypom.

Terénne úpravy, úpravy okolia mosta:

Pre prístup pod most je na prevej strane mosta navrhnuté obslužné schodisko šírky 750mm.

Svah za OM2 bude opatrený dlažbou z lomového kameňa hrúbky 150mm do betónu hrúbky 100mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou. Voda zo svahu bude odvedená pomocou betónovej priekopy do potoka.

Cez most na ľavej strane prechádza chodník. V rámci stavby sa v nevyhnutnom rozsahu bude realizovať jeho rekonštrukcia a rekonštrukcia priľahlého vjazdu k rodinnému domu č. 214.

ÚPRAVA CESTY I/18

V nevyhnutnom rozsahu sa v predmostí na oboch stranách mosta v dĺžke cca.50m bude realizovať úprava dotknutých úsekov cesty I/18. Úprava spočíva vo výmene konštrukčných vrstiev vozovky hr. min. 640 mm. Na začiatku a na konci úpravy je potrebné cestu plynulo napojiť na priľahlé úseky, v mieste napojenia je potrebné zriadiť rezanú škáru 20x40mm a vyplniť ju modifikovanou asfaltovou zálievkou. Smerové vedenie cesty I/18 ostáva nezmenené.

DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať v dvoch etapách počas plnej verejnej dopravy na ceste I/18. Doprava počas realizácie prác bude organizovaná dočasným dopravným značením.

ÚPRAVA TARNOVSKÉHO POTOKA

Tarnovský potok je mieste mosta upravený. Dlažba z lomového kameňa v mostnom otvore je poškodená, stupeň na vtoku je poškodený, podmytý, voda potoka tesne za stupňom podmýva základy krídla. Koryto potoka je zarastené burinou a krami, odpadkami zo záhrad z priľahlých pozemkov. Úprava potoka je nefunkčná.

V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 40,0 m upraviť koryto Tarnovského potoka. Koryto potoka je dimenzované na prevedenie Q_{100} ročných prietokov na základe hydrologických údajov poskytnutých SHMÚ, regionálne stredisko Košice zo dňa 21.10.2019:

Tok: Tarnovský potok
Profil: Kišovce
Hydrologické číslo: 4-32-01-016
Plocha povodia: 5,90km^2
St. v km: 1,5
Maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za:

1	2	5	10	20	50	100	rokov
1	1,8	3,5	5	7	10	14	$m^3.s^{-1}$

Technické riešenie navrhovanej úpravy vychádza z hydrológie a charakteru toku. Podľa STN 736823 je kapacita koryta navrhnutá na Q_{100} ročné prietoky. Bezpečnostné prevýšenie úrovne upravených brehov je navrhované min.0,25m. Kapacita mostného otvoru je navrhnutá na prevedenie Q_{100} ročných prietokov s rezervou min. 1,55m.

Pozdĺžny sklon v celej dĺžke úpravy je navrhnutý na i= 31‰.

Parametre priečneho profilu vychádzajú z návrhového prietoku Q_{100}, pozdĺžneho sklonu a hydrotechnických výpočtov. Na základe hydrotechnických výpočtov je pred a za mostom navrhnutý dvojitý lichobežníkový priečny rez koryta s parametrami:

- šírka dna 3,07m,
- sklon svahov 1:5.

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 150mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100mm. Svahy nad úpravou budú opatrené zahumusovaním hr. 0,20m.

Koryto v mostnom otvore je tvorené konštrukciou klenby, dno je opatrené dlažbou z lomového kameňa hrúbky 150mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100mm.

Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy šírky 0,5m, výšky 1,0m votknuté do priľahlých svahov.

SÚVISIACE OBJEKTY S rekonštrukciou mostného objektu nesúvisia žiadne objekty stavby.

OCHRANA KÁBLOVÉHO VEDENIA SLOVAK TELEKOM

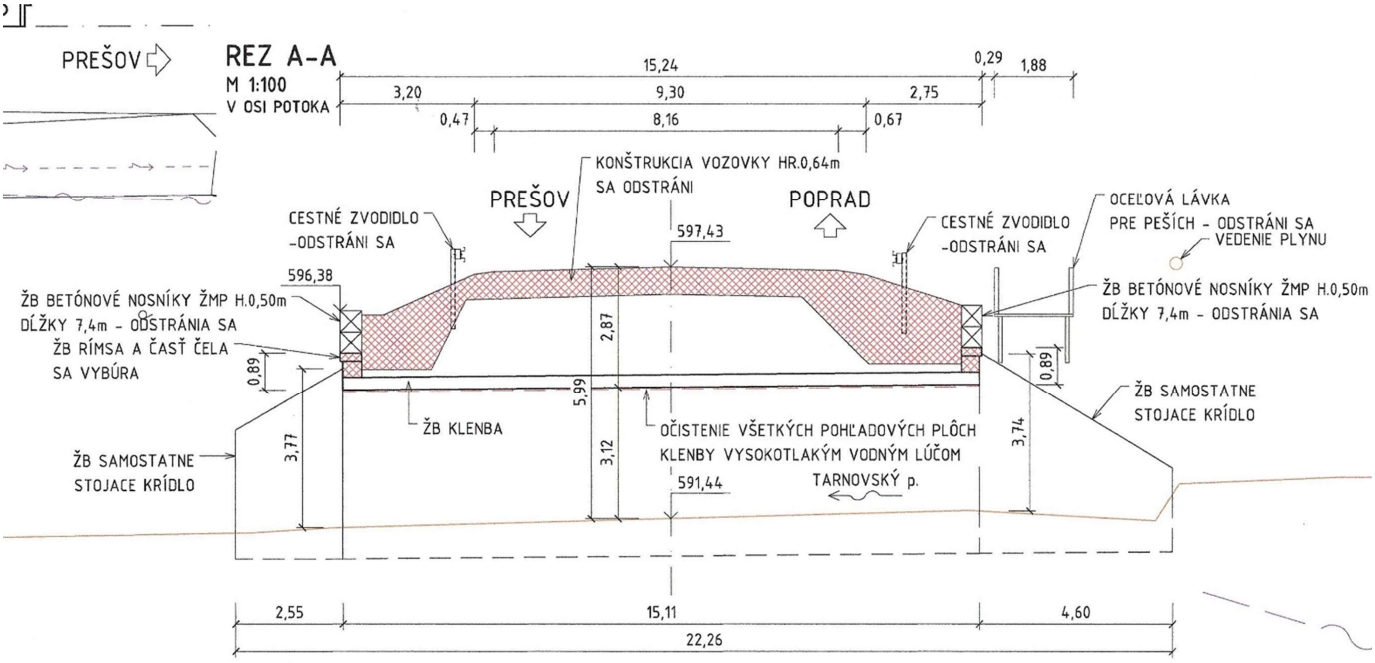
Navrhovanou rekonštrukciou mosta 18-392 bude dotknuté existujúce podzemné siete v správe Slovak Telekom, a.s., ktoré svojou polohou zasahuje pod navrhovaný chodník na moste. V prípade, že existujúce vedenie nie je uložené v chráničke je potrebné riešiť jeho ochranu. Existujúce

káble budú v miestach kolízie s navrhovaným chodníkom chránené uložením do plastového káblového žľabu s potrebnou hĺbkou pre uloženie pod chodník. V prípade potreby budú existujúce káble odkopané vo väčšej dĺžke pre uvoľnenie káblov k hlbšiemu uloženiu. Celková dĺžka navrhovanej ochrany je cca 55m.

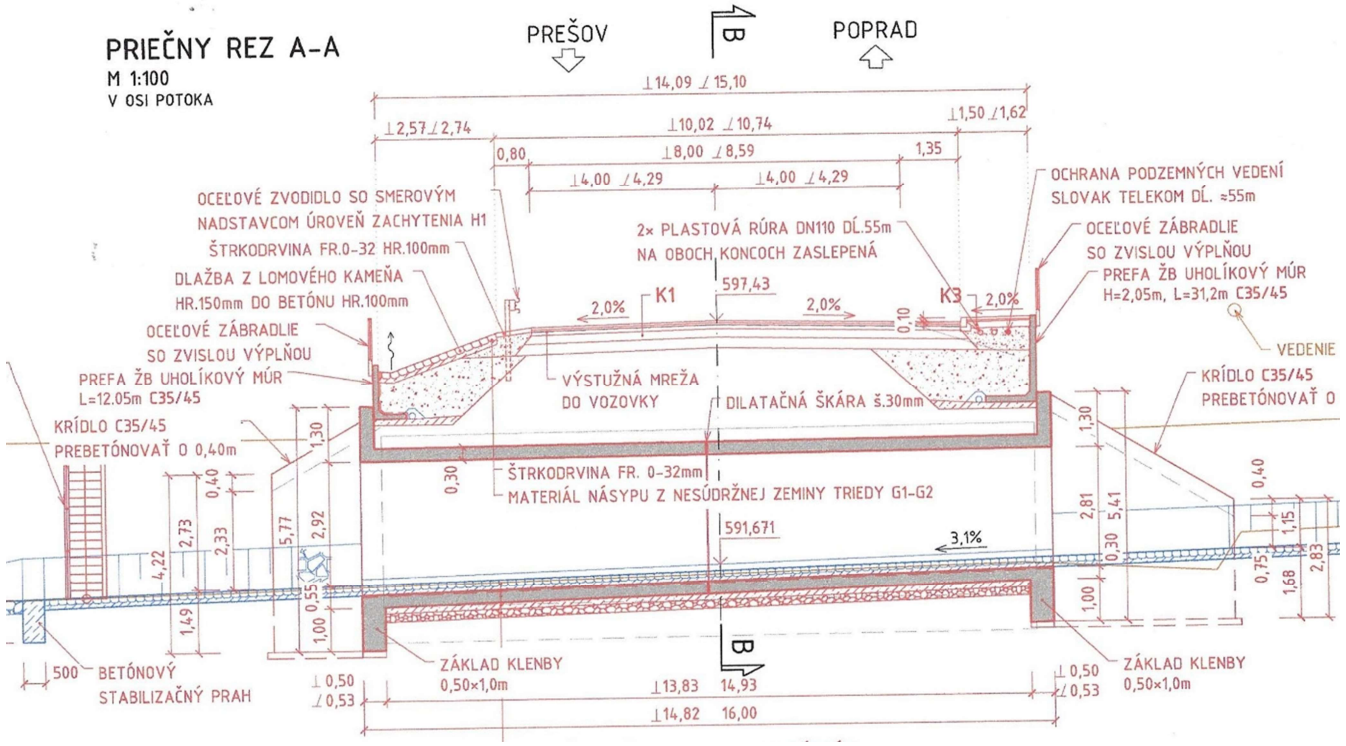
POROVNANIE PÔVODNÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Cesta I/18 v danom úseku, vrátane posudzovaného mostného objektu č. 18-392 bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Obr. Súčasný stav (návrh búracích prác)



Obr. Navrhovaný stav



Podrobnejšie sú navrhované zmeny popísané a znázornené v projektovej dokumentácii stavby, ktorá tvorí prílohu č. 3 tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy:

- trvalý záber pôdy: Bez záberu. Všetky stavebné práce súvisiace s rekonštrukciou mosta budú realizované na pozemkoch súčasného cestného telesa – parcela KNC č. 937 (ostatná plocha) a KNC č. 938/1 (zastavaná plocha a nádvorie). Druh pozemku KNC 937 podľa evidencie Katastra nehnuteľností nie je v súlade s jeho reálnym stavom.
- dočasný záber pôdy - zábery plôch v zastavanom území (vodné plochy, zastavané plochy) o výmere do 500 m^2, ktoré súvisia najmä s prácami na úprave koryta Tarnovského potoka a úpravou chodníka a vjazdu do rodinného domu č. 214. V rámci plôch dočasných záberov nie sú zahrnuté zábery cestného telesa.

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje: Prestavba mosta na ceste I/18 v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (betón, kameň, železo a iné), elektrická energia a voda budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok zhotoviteľom stavby.
Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál, náterové hmoty na železné konštrukcie).

Dopravná a iná infraštruktúra: Dopravne je rekonštrukcia mosta č. 18-392 priamo napojená na cestu I/18, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby. Realizácia činnosti si vyžiada dočasné presmerovanie dopravy na moste striedavo do jedného pruhu na základe technického riešenia a navrhnutého dočasného dopravného značenia.
Iné nároky na technickú infraštruktúru, ako sú uvedené v tejto štúdii, nie sú predpokladané.

Nároky na pracovné sily - v súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky.

Údaje o výstupoch:
Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie minimálneho a rozsahom obmedzeného množstva stresových faktorov.

Hluk a znečistenie ovzdušia: Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a budú časovo obmedzené.
Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/18 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach – počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s rôznymi nátermi a penetráciami, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu

Odpadové vody – pri prevádzke cesty I/18 vrátane posudzovaného mosta, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Odvodnenie mosta je navrhnuté rovnakým spôsobom ako doteraz, keď odvodnenie vozovky mosta je súčasťou odvodňovacieho systému cesty I/18. Pred a za mostom sa na ľavej strane nachádzajú odvodňovacie priekopy, ktoré sú zaústené do Tarnovského potoka. Množstvo odvádzaných vôd z vozovky mosta sa oproti súčasnému stavu nemení. Po rekonštrukcii mosta budú do tohto systému odvádzané aj vody z chodníka, ktorý bude súčasťou konštrukcie mosta, doteraz tieto vody voľne stekali zo samostatnej železná lávka priamo do toku resp. na terén.

Odpady: V rámci stavby vznikne odpad, ktorý zatrieďujeme podľa prílohy č.1 Vyhlášky č. 365/2015 v znení č. 320/2017 Z.z. MŽP SR a príslušných noviel, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov. Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva – odpady vznikajúce pri stavebných prácach triediť v mieste vzniku na odpad na zneškodnenie a na zhodnotenie (kovy, drevo, obaly zo stavebných materiálov a pod.) podľa druhov bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách. U využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Vybúrané materiály, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú likvidované na základe zmluvného vzťahu medzi pôvodcom odpadu a firmou oprávnenou na nakladanie s príslušným druhom odpadu a odvezú sa na skládku odpadu.

Odpady, ktoré budú vznikať počas realizácie stavby sú zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z:

Katalógové číslo	Názov odpadu	Pôvod odpadu	kategória	Odhadované množstvo	Nakladanie
17 01 01	Betón	Búranie mosta	O	200 t	R5, D1
17 02 01	Drevo	Odpad zo stavebného reziva	O	10 t	R1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Frézovanie vozovky	O	200 t	R5
17 04 05	Železo a oceľ	Oceľové nosníky, zábradlie	O	30 t	R4
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	Prípadný prebytok z výkopov	O	500 t	R5
17 09 04	Zmiešaný odpady zo stavieb	Ostatné odpady z demolácii	O	10 t	D1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované NL	Obaly z náterových a izolačných hmôt	N		D1
15 02 02	Absorbenty, filtračne materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranne odevy kontaminovane nebezpečnými latkami	Odpad z údržby stavebných strojov	N		D1
20 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Zariadenie staveniska – triedený zber	O		R5
20 01 02	Sklo		O		
20 01 39	Plasty		O		
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Zariadenie staveniska	O		D1

Poznámka: *Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad*
Spôsob nakladania:
R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom
R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov
D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku a nezriaďovať dlhodobejšie medzisklady odpadov v mieste výstavby a najme nie v koryto potoka.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/18.

Vyvolané investície:

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti – prestavbe mosta 18-392, dôjde taktiež k vyvolaným investíciám, ktorých rozsah a popis je uvedený vyššie:

- úprava priľahlých úsekov cesty I/18 v dĺžke 50 m,
- rekonštrukcia existujúceho chodníka dĺžky 52 m,
- úprava Tarnovského potoka v dĺžke. 40 m.
- ochrana telekomunikačných káblov Slovak Telekom v dĺžke cca 55 m

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zástavba: V čase vypracovania projektovej dokumentácie neboli v danom území známe nové plánované investície iných investorov, ktoré by mali vplyv a časové väzby na plánovanú stavbu.

Komunikácie: Výstavba mosta spolu s rekonštrukciou cestnej komunikácie bude prebiehať v dvoch etapách s obojsmerným vedením dopravy striedavo v jednom jazdnom pruhu v zmysle navrhnutého dopravného značenia, čo ovplyvní plynulosť cestnej premávky na ceste I/18. Počas úprav chodníka vjazdu do rodinného domu č. 214, bude obmedzený vjazd k tomuto domu.

Inžinierske siete: Navrhovaná činnosť je v kolízii s inžinierskymi sieťami vedenými v tesnej blízkosti mosta. V rámci stavby bude realizovaná ochrana príp. čiastočná preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom.

Riziká havárií: Riziká počas výstavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas výstavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Stavebné povolenie podľa §16 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov *(stavebné povolenie most, úpravy toku, úpravy cesty I/68, prekládky IS),* ktoré vydáva špecializovaný stavebný úrad – *Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*
- Súhlas na uskutočnenie stavby podľa §27 zákona 364/2004 o vodách – *Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o ŽP*
- Podkladom pre vydanie vyššie uvedeného stavebného povolenia budú stanoviská príslušných orgánov štátnej správa, vrátane vyjadrenia orgánu štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie k predkladanému Oznámeniu o zmena navrhovanej činnosti.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Vzhľadom na rozsah, charakter a umiestnenie navrhovaných zmien (*prestavba mosta, rekonštrukcia cesty v dĺžke 50, úprava koryta Tarnovského potoka 40 m v zastavanom území*) sú informácie o súčasnom stave životného prostredia spracované primerane pre potreby základného posúdenia (*informácie o zložkách životného prostredia pri, pri ktorých je predpoklad žiadneho resp. minimálneho ovplyvnenia sú uvádzane iba v základných charakteristikách*).

Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrogeologická stavba územia

S prihliadnutím na spôsob navrhovanej rekonštrukcie mosta, nebol pre stavbu realizovaný inžinierskogeologický prieskum.

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR 2002), patrí záujmové územie do oblasti Fatransko-tatranská oblasť, celok Podtatranská kotlina, podcelok Popradská kotlina a časti Vrbovská pahorkatina. Reliéf územia má charakter kotlinovej pahorkatiny s prechodom do aluviálnej nivy Tarnovského potoka. Predmetné územie a jeho okolie je značne poznačené antropogénnou činnosťou.

Geologická stavba územia:

- Kvartér - deluviálne a eluviálno-deluviálne sedimenty. Litofaciálne nerozlíšené svahoviny, sutiny a zvetraniny. Ide o najčastejšie a plošne i objemovo najrozšírenejší typ kvartérnych sedimentov. Do tejto skupiny sú zaradené tie sedimenty, u ktorých nebolo v dôsledku častého striedania sa zrnitostných frakcií jednotlivých svahovín a sutín stanoviť reprezentačný litofaciálny typ. Spravidla sa jedná o zmes deluviálno-soliflukčných svahovín a sutín od balvanovito-blokových, kamenných, piesčito-kamenitých i piesčitých cez hlinito-kamenité a hlinito-piesčité až po výlučne hlinité polygenetické svahové hliny. Ich hrúbka presahuje 2 m.
- Vnútrokarpatský paleogén, podtatranská skupina, zuberecké súvrstvie. Zubereckým súvrstvím sa označuje komplex typického, tenko až strednorytmického flyšu, tvorený striedaním pelitických, aleuritických a psamitických sedimentov a polohami psefitov.
- V násype cestného telesa – antropogénne zeminy (navážky). Jedná sa hlavne o konštrukčné vrstvy telesa vozovky

Predmetné územie je súčasťou hydrogeologického rajónu Paleogén Hornádskej a časti Popradskej kotliny. Hydrogeologické pomery územia sú dané jeho geologickými, geomorfologickými a klimatickými pomermi. Určujúcim typom priepustnosti je puklinová priepustnosť.

Nerastné suroviny: V katastrálnom území Hôrka, v jeho celej severnej polovici, kde hranicu tvorí priebeh vrstevnice 630 m n. m. (územie morfologicky výrazne vyvýšené nad obcou), sú evidované zásoby výhradného ložiska mangánových rúd v súčasnosti vyňatých z bilancie zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky (*zrušené chránené ložiskové územie „Vlková - Levočské pohorie“ a „Hôrka“)*. Taktiež v južnej časti katastrálneho územia (*za železničnou traťou a miestna časť „Španí háj“)*, ktorú tvorí morfologicky vyvýšený výbežok pohoria Kozie chrbty tzv. „Vikartovský chrbát“, sú evidované zásoby výhradného ložiska rádioaktívnych rúd v súčasnosti vyňatých z bilancie zásob výhradných ložísk (*zrušené chránené ložiskové územie „Švábovce“ a „Spišský Štiavnik*“). V budúcnosti je možné počítať v tejto oblasti s vykonávaním geologických a banských prác v súvislosti s racionálnym využívaním ložiska pri banskej činnosti. Všetky tieto ložiská sa nachádzajú mimo územia dotknutého rekonštrukciou mosta.

Územie spadá do stredného radónového rizika, čo môže negatívne ovplyvniť ďalší rozvoj obce. Preto sa navrhuje pri umiestňovaní stavieb preveriť intenzitu prirodzenej rádioaktivity a na základe týchto meraní uskutočniť potrebné stavebno-technické opatrenia.

Klimatické podmienky a ovzdušie

Podľa mapy klimatických oblastí podľa Končekovej klasifikácie (http://klimat.shmu.sk/kas/) dotknuté územie zaraďujeme do mierne chladného, veľmi vlhkého okrsku.

Voda

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do čiastkového povodia Hornádu. Most č. 18-392, ktorý je predmetom zmeny navrhovanej činnosti je postavený nad Tarnovským potokom v rkm 1,50.

Hydrologické údaje toku (zdroj SHMÚ, 2019)

Tok: Tarnovský potok
Profil: Kišovce
Hydrologické číslo: 4-32-01-016
Plocha povodia: 5,90km^2
St. v km: 1,5
Maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za:

1	2	5	10	20	50	100	rokov
1	1,8	3,5	5	7	10	14	$m^3.s^{-1}$

Popis Tarnovského potoka v mieste prestavby mosta: Tarnovský potok je mieste mosta upravený. Dlažba z lomového kameňa v mostnom otvore je poškodená, stupeň na vtoku je poškodený, podmytý, voda potoka tesne za stupňom podmýva základy krídla. Koryto potoka je zarastené burinou a krami, odpadkami zo záhrad z priľahlých pozemkov. Úprava potoka je nefunkčná.

Tarnovský potok je ľavostranným prítokom Gánovského potoka. Zmena navrhovanej činnosti, prestavba mosta, sa bude vykonávať vo vzdialenosti cca 1 600 m proti prúdu od sútoku týchto tokov..

Prítoky Tarnovského potoka:

- Bezmenný tok, vlieva sa do Tarnovského potoka cca 65 m nad miestom prestavby mosta, mimo územia ovplyvneného zmenou navrhovanej činnosti.

Vodné plochy – v území priamo dotknutom zmenou činnosti sa mimo uvedených tokov, nevyskytujú iné vodné plochy.

Podzemné vody

Predmetné územie je súčasťou hydrogeologického rajónu Paleogén Hornádskej a časti Popradskej kotliny. Hydrogeologické pomery územia sú dané jeho geologickými, geomorfologickými a klimatickými pomermi. Určujúcim typom priepustnosti je puklinová priepustnosť.

Z hľadiska hydrogeologickej funkcie sú významné kvartérne deluviálne a eluviálno-deluviálne sedimenty v povodí Tarnovského a Gánovského potoka.

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nebola kvalita podzemných vôd v priamo dotknutej oblasti podrobnejšie skúmaná. Znečistenie podzemných vôd – úroveň znečistenia (Cd) je v danej oblasti stredná. Ohrozenie zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami je v danej oblasti veľmi nízke. (Atlas krajiny SR , 2002).

Termálne a minerálne pramene

Dotknuté územie je súčasťou vymedzenej perspektívnej geotermálnej oblasti Popradská kotlina, na získavanie geotermálnych vôd.

V území je väčší počet minerálnych prameňov s recentnou tvorbou pramenitov. Na plochých miestach a na prameňoch je vysoká hladina podzemnej vody, ktorá umožnila vznik slatín s unikátnou halofitnou flórou Slovenska.

Geotermálne a minerálne vrty sa v dotknutom území nenachádzajú.

Chránené vodohospodárske oblasti **-** v zmysle zákona 305/2018 o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, do riešeného územia nezasahujú.

Vodné zdroje **:** nie sú dotknuté

Pôdy

Navrhovaná prestavba mosta vrátane súvisiacich činnosti (úprava cesty I/18, úprava toku, úprava chodníka a vjazdu k RD) sa dotýka iba zastavaných území (cesta I/18) a vodných plôch (koryto Tarnovského potoka).

V rámci dočasných záberov dôjde k záberu pozemkov mimo cestného telesa. Jedná sa o pozemky v zastavanom území, ktoré sú definované ako zastavané plochy a nádvoria.

Do poľnohospodárskych a lesných pozemkov navrhovaná činnosť nezasahuje.

Fauna a flóra

Flóra

Podľa fotografického členenia (Plesník, Atlas krajiny SR 2002) sa dotknuté územie nachádza v ihličnatej zóne, okrese Kozie chrbty. Toto členenie je založené na hrubej priestorovej štruktúre lesnej vegetácie, ovplyvnenej geomorfologicko-klimatickými pomermi územia. Zohľadňuje sa aj potenciálna vegetácia.

Predkladaná charakteristika *potenciálnej (rekonštruovanej) prirodzenej vegetácie* ukazuje, že v danom území boli mapované zmiešané listnato-ihličnaté lesy v severných karpatských kotlinách, lokálne aj dubové a cerovo-dubové lesy.

Opis dotknutých biotopov:

Súčasný stav biotopov v území priamo dotknutom navrhovanou činnosťou zodpovedá spôsobu jeho doterajšieho využitia – okraj zastavaného územia obce Hôrka – časť Kišovce, koryto Tarnovského potoka.

Výstavba sa dotkne územia do vzdialenosti cca 20 m od cesty proti prúdu Tarnovského potok (úprava toku) a cca 14 m po prúde (úprava toku vrátane osadenia odvodňovacích tvárnic na svahu koryta). Mimo koryta toku bude dotknuté iba cestné teleso a zastavané pozemky okolo cesty I/18.
Dotknuté spoločenstvá:

- *Sprievodná zeleň Tarnovského potoka*: V mieste výstavby má potok rozdielny charakter na d a pod mostom. Nad mostom upravené koryto, pričom dlažba z lomového kameňa v mostnom otvore je poškodená, stupeň na vtoku je poškodený, podmytý. V úseku pod mostom je potok neupravený vedený v menšom zároze. Brehové porasty sa v území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nezachovali – jedná sa o územie, ktoré je pravidelne čistené od náletu v rámci údržby toku. Dno a svahy koryta v tomto úseku sú porastené travinno-bylinným porastom chudobnejšieho druhového zloženia, v ktorom dominujú burinné, ruderálne druhy, napr. palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*), mrlík hybridný (*Chenopodium hybridum*), mrlík biely (*Ch. album*), mlieč drsný (*Sonchus aper*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), praslička roľná (*Equisetum arvense*), parumanček nevoňavý (*Tripleurospermum perforatum*) a najmä príhľava dvojdomá (*Urtica dioica*). V úseku nad mostom sa v koryte vyskytujú krovité porasty vŕby krehkej (Salix fragilis). Na svahoch koryta sa nachádzajú aj skupiny krov: vŕba (Salix) a báza čierna (Sambucus nigra). Výška krovitých porastov je do 3 m, celková výmera do 20 m^2.

- *Rastlinné spoločenstvá na ostatných plochách okolo cesty I/18*: Mimo koryta Tarnovského potoka v území prevládajú zastavané územia (*teleso cesty I/18, chodník, dvory rodinných domov).* Prevažnú časť rastlinného spoločenstva dotknutého územia mimo spevnených plôch možno definovať ako ruderálnu vegetáciu vyskytujúcu sa na antropicky ovplyvnených územiach (*cestná priekopa, svahy násypov a zárezov cesty, okraje brehových porastov).*

V území *sa nenachádzajú v*zácne a ohrozené biotopy a rastlinné spoločenstvá.

Obr.: Stav dotknutých biotopov na vtokovej časti mosta



Obr.: Stav dotknutých biotopov na výtokovej časti mosta



Fauna

V zmysle zoogeografického členenia – terestrický biocyklus (Jedlička, Kalivodová in: *Atlas krajiny SR*: 2002), môžeme širšie riešené územie začleniť do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku, kde spadá aj vlastná lokalita navrhovanej stavby.

Súčasná štruktúra zoocenóz na priamo dotknutom území je odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine a jedná sa výrazne zmenený priestor.

Spoločenstvá brehových porastov: vyskytujú sa obvykle ako zbytky pôvodne rozsiahlejších celkov v nive Hornádu a jeho prítokov. Pôsobením človeka majú dnes už iba líniový charakter, sledujúc vodný tok (sprievodná vegetácia vodných tokov). Aj tieto ostatky lužných lesov sú viac či menej pozmenené zásahmi človeka a vnášaním nepôvodných druhov umelou alebo prirodzenou cestou. V spoločenstvách sa vyskytujú živočíchy adaptované na zatienenie a vlhké stanovištia. Zo zistených stavovcov v posudzovanom území sa zdržiavajú obojživelníky, ropuchy, skokany, z plazov užovka, z vtákov sovy, spevavce, brodivce a z cicavcov niektoré druhy piskorov a myšovitých.

Spoločenstvá zastavaných území: v dotknutom území sa, mimo koryta Tarnovského potoka, jedná prevažne o zastavané spevnené plochy, na ktoré je trvalo naviazaných minimum živočíchov. V rámci užšieho riešeného územia navrhovanej výstavby je charakter živočíšnych spoločenstiev typicky pre krajinu zastavaných území a alúvia upravených vodných tokov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou.

Chránené územia a ochranné pásma

Riešené území priamo nezasahuje do **chránených území a ich ochranných pásiem** definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody. Na území platí prvý stupeň ochrany podľa tohto zákona (všeobecná ochrana prírody a krajiny).

V záujmovom území neboli mapované **biotopy európskeho a národného významu** (§ 2, odstavec 2; zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody), ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1, Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 534/2002 Z.z..

V širšom okolí, mimo územia ovplyvneného zmenou navrhovanej činnosti, sa nachádzajú tieto chránené územia:

- Prírodná rezervácia Primovské skaly, zároveň aj územie európskeho významu SKUEV0708
- Prírodná rezervácia Švábska stráň

Obr.: Situovanie chránených území v oblasti:



Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti (most I/18-392)

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Kostru ÚSES tvoria biocentrá a biokoridory, významnými interakčnými prvkami sú genofondové lokality (GL). V riešenom území sú vymedzené tieto prvky kostry územného systému ekologickej stability:

Generel nadregionálneho ÚSES (NÚSES): v priamo dotknutom ako ani širšom území sa nenachádzajú prvky NÚSES.

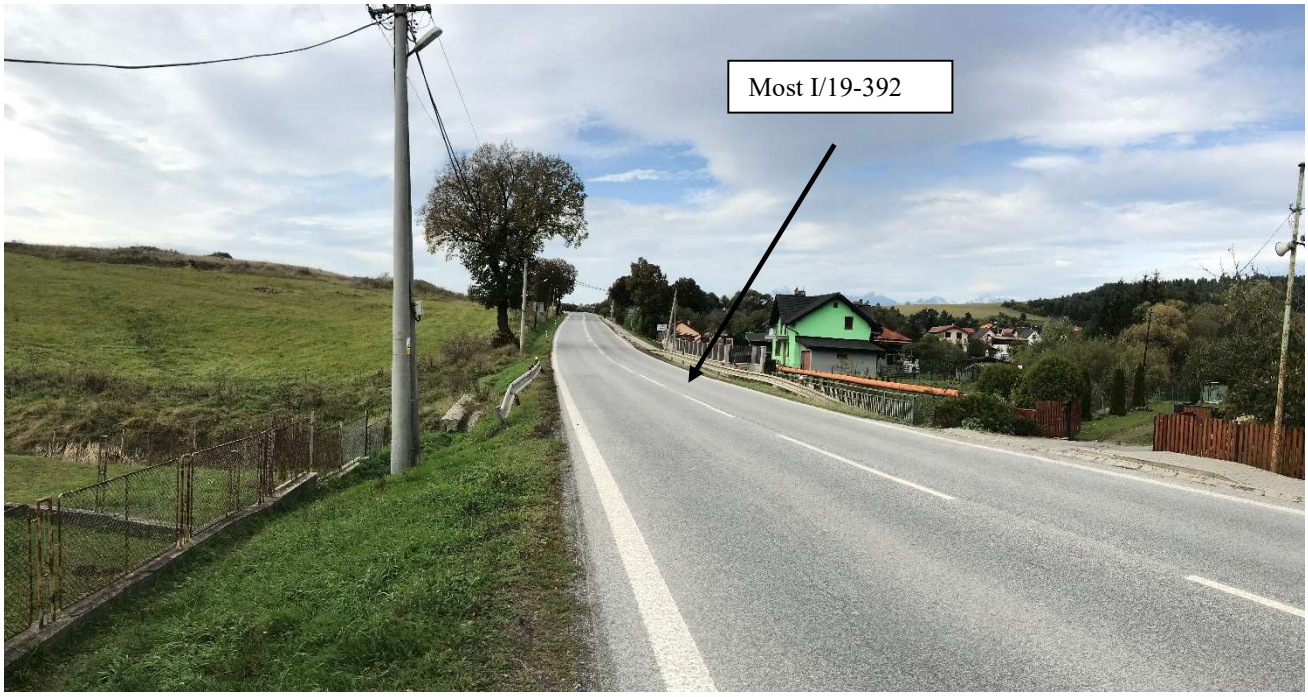
Regionálny ÚSES (RÚSES) – do územia ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú pozitívne prvky RÚSES. Cestu I/18 je možné definovať ako stresový prvok ÚSES.

Miestny ÚSES (MÚSES): - Tarnovský potok možno charakterizovať ako hydrický biokoridor miestneho významu, ktorého funkčnosť na prietoku cez zastavané územie Kišovce je značne narušená.

Krajinná štruktúra a scenéria krajiny

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na okraji zastavaného územia Obce Hôrka – časť Kišovce, v časti určenej na zástavbu rodinných domov. Tomuto využívaniu územia zodpovedá aj súčasná štruktúra a scenéria územia. V území prevláda zástavba rodinných domov na okraji obce, ktorá postupne prechádza do poľnohospodárskej krajiny, resp. zatiaľ nezastavaných plôch vyčlenených na zástavbu rodinných domov podľa územného plánu obce.

Obr.: Krajinná štruktúra v mieste mosta I/19-392



Sídla, obyvateľstvo a využitie zeme

Vymedzenie územia:

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na okraji zastavaného územia obce Hôrka – časť Kišovce. V blízkom okolí realizácie rekonštrukcie mosta sa nachádzajú rodinné domy č. 548; 213; 214; 215; 216 a 217. Mimo obyvateľov obce budú dotknutí aj všetci účastníci cestnej premávky v danom úseku cesty I/18.

Obyvateľstvo:

Počtom obyvateľov cca 105 000 je okres Poprad druhým najväčším okresom Prešovského kraja. Najviac obyvateľov sa sústreďuje v samotnom okresnom meste kde žije zhruba 50% obyvateľov.

Tabuľka: Vývoj počtu obyvateľov

Územie	***Stav***		
	2001	***2011***	***2019***
Hôrka	*1434*	*1798*	*2077*
Poprad	55489	5279	51235
Okres Poprad	103345	103861	104837

Zdroj*: http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_DEM/om7101rr/v_om7101rr_00_00_00_sk*

Populačný vývoj okresu Poprad je mierne stúpajúci na rozdiel od okresného mesta Poprad, kde je zaznamenaný dlhodobý mierny pokles obyvateľstva, na úkor obcí nachádzajúcich sa v okolí mesta.

Sídla:

Obec Hôrka sa nachádza asi 7km od mesta Poprad v smere na Levoču. Obec sa skladá z miestnych častí: Kišovce, Ondrej, Hôrka, Primovce, Miklušovce. Do zlúčenia začiatkom 20. storočia mali spomínané obce (osady) samostatný vývoj. Obec Hôrka je súčasťou aglomeračného územia mesta Poprad a tvorí pomerne súvisle zastavené územie spolu s obcami Hozelec a Švábovce. Predstavuje obytný satelit so základnou občianskou vybavenosťou.

Základné údaje:

- Výmera: 1 135 ha
- Nadmorská výška (stred mesta): 600 metrov nad morom
- Prvá písomná zmienka : 1311

Zdravotný stav obyvateľstva v danej oblasti nebol podrobnejšie skúmaný, nakoľko zmena navrhovanej činnosti nemá žiaden priamy, resp. nepriamy vplyv na zdravie ľudí.

Rekreácia a cestovný ruch

Obec nemá rozvinutý cestovný ruch a vzhľadom na predpoklady obce sa s týmto rozvojom neráta ani v územnom pláne obce. Šport je rozvíjaný len miestneho charakteru. Športový areál je umiestnený na území obce Švábovce a nový športový areál je navrhovaný v časti Ondrej.

Najbližšie rekreačné priestory poldennej, víkendovej i dlhodobej rekreácie obyvateľov sa nachádzajú v priestore Vrbov (termálne pramene), Poprad, Vysoké Tatry. V území dotknutom rekonštrukciou mosta sa plochy a objekty určené na rekreáciu nenachádzajú. Pri ceste I/18 cca 125 m v smere na Levoču sa nachádza ubytovacie zariadenie Apartmens Hôrka.

Atraktivitou pre cestovný ruch je i blízkosť krajského mesta Poprad so svojimi kultúrno-historickými pamiatkami a ďalšími možnosťami ako sú rôzne kultúrne podujatia, divadlá, kiná, športoviská a iné.

Kultúrne pamiatky a archeologické lokality

Na území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti nie sú známe žiadne archeologické lokality a nenachádzajú sa v ňom žiadne kultúrne a historické pamiatky.

Kataster obce so svojimi miestnymi časťami je mimoriadne bohatý na archeologické lokality od paleolitu po stredovek a novovek. História bádania poukazuje na prvé získané nálezy a chronológiu archeologických výskumov na sledovanom území. Hôrka má z pohľadu archeológie európsky význam vďaka lokalite Smrečányiho skala, kde sa systematickým výskumom doložili tri fázy osídlenia zo stredného paleolitu (staršia, stredná a mladšia, od cca 160 000 do 40 000 rokov). K minerálnym prameňom sa pravekí ľudia opakovane vracali, štiepali tu kamenné pracovné nástroje najmä z kremeňa a rádiolaritu. Okrem štiepanej kamennej industrie sa našli zvyšky ohnísk, sprievodná fauna a flóra. Viacročný výskum mal interdisciplinárny charakter. Z obdobia neolitu sa v Hôrke našli nepočetné nálezy z troch lokalít (Za Komárovce I, Primovské skaly, Kapustnice). Zo staršieho eneolitu je v chotári obce ojedinelý nález neúplnej masívnej čepele z volynského pazúrika z polohy Západné úpätie Hôrky. Ojedinelým eneolitickým nálezom z Hôrky je kamenná sekera. Výšinné sídlisko (badenskej kultúry?) ležalo v polohe Primovské skaly, kde sa okrem črepov našli štiepané kamenné artefakty. Osídlenie sa tu zintenzívnilo v dobe bronzovej. Najdôležitejšie sídlisko sa rozkladalo v v polohe Kapustnice, kde je doložená tak staršia, ako aj stredná a mladšia doba bronzová. Kultúrna príslušnosť nálezov (črepy, štiepaná kamenná industria, terčík z črepu, kamenné brúsiky a iné) je problematická. Zdá sa, že zo staršej až strednej doby bronzovej môže byť prítomná koštianska, hatvanská a otomanská kultúra. Sídlisková vrstva s nálezmi otomanskej kultúry sa zistila

aj v polohe Smrečányiho skala. Ojedinelé nálezy sú aj z Primovských skál. Pamiatky zo staršej doby železnej tu dosiaľ chýbajú. Ojedinelý nález keltsko-dáckej mince z 3.-2. stor. pred Kr. je známy z Kišoviec, z bližšie neznámej polohy. Spiš je husto osídlený nositeľmi púchovskej kultúry z 2. stor. pred Kr. až 2. stor. po Kr. V Hôrke sú nepočetné nálezy črepov z polôh Kratiny a Kapustnice. Naproti tomu sú výraznejšie stopy sídlisk z neskorej doby rímskej až počiatkov sťahovania národov, patriace do severokarpatskej skupiny. Najdôležitejšie sídlisko sa rozkladalo v polohe Kapustnice, kde sa okrem typickej keramiky našiel aj denár cisára Traiana z prvej tretiny 2. stor. po Kr., ktorý súvisí pravdepodobne až s týmto osídlením z konca 4. až prvej tretiny 5. stor. po Kr. Najstaršie slovanské osídlenie je datované do 8.-9. stor. Zvyšok sídliskovej jamy s črepmi sa odkryl v polohe Smrečányiho skala. Rozsiahle osídlenie z 8.-10. stor. bolo na známej lokalite Kapustnice. V polohe Na Borovské sa odkryla zemnica z 9.-10. stor. s početnými nálezmi. Prínosom archeológie je tiež identifikácia viacerých stredovekých osád, vrátane sídiel kopijníkov (najmä Komárovce). Menej sa výskum zameral na stavebno-historický vývoj (Kostol sv. Márie Magdalény), či lokalizáciu zaniknutých kostolov (Kostol sv. Mikuláša). Napriek bohatému osídleniu je komplexný archeologický výskum tunajších lokalít nedostatočný.

Doprava a dopravné vzťahy

V dotknutom území tvorí základný dopravný systém cesta I/18 (nadregionálna cesta v trase Žilina – Vrútky – Poprad – Levoča – Prešov). Po dostavbe diaľnice D1 v úseku Poprad – Prešov, je v dotknutom úseku (na prejazde obcou Hôrka), cesta I/18 menej zaťažovaná, najmä diaľkovou tranzitnou dopravou a je na nej realizovaná najmä miestna a regionálna doprava.

Železničná doprava: cez južnú časť katastrálneho územia prechádza železničná trať č. 180 Žilina – Košice, ktorá nemá v obci zástavku.

Letecká doprava je viazaná na letisko Poprad, príp. Košice.

Infraštruktúra

Most I/18-392 je súčasťou existujúcej cestnej siete, bez napojenia na inžinierske siete. V rámci navrhovanej zmeny sa tento stav nemení.

V území priamo dotknutom navrhovanou rekonštrukciou mosta sa nachádza podzemné káblové vedenie Slovak Telekom, ktoré bude počas realizácie chránené resp. čiastočne preložené.

Občianska vybavenosť

Regionálnym strediskom občianskej vybavenosti a služieb pre obyvateľov dotknutého územia je mesto Poprad. Občianska vybavenosť obce Hôrka zodpovedá veľkosti obce. V mieste navrhovanej činnosti sa objekty občianskej vybavenosti nenachádzajú.

Využitie zeme

V priamo dotknutom území, ktoré sa nachádza na okraji súčasnej zástavby obce, dominuje zastavané územia (cesta I/18, zástavba rodinných domov), vodné plochy (Tarnovský potok), trvalé trávne porasty na okraji zastavaného územia, ktoré sú podľa územného plánu obce určené na výstavbu rodinných domov a občianskej vybavenosti.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tejto štúdii, ako aj skúseností s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli následne identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nehodnotíme v tejto štúdií vplyvy po ukončení prevádzky, nakoľko prevádzka mosta na ceste I/18 je časovo obmedzená iba jeho technickou životnosťou, ktorú nie je možné presne určiť.

Vplyvy na horninové prostredie:

Počas výstavby:
- *rekonštrukcia mosta* - stavebné práce malého rozsahu v rámci jestvujúceho mostného telesa, bez zmeny základov. *Bez vplyvu.*
- *úprava koryta Tarnovského potoka* – úprav toku v dĺžke 40 m – *vplyv krátkodobý, negatívny zanedbateľný.*
- *Ovplyvnenie zásob vyhradených a nevyhradených nerastov* – bez vplyvu.

Vzhľadom na geologické pomery a rozsah zásahov, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku rekonštrukcie mosta podľa predkladaného projektu neočakáva. Možné negatívne ovplyvnenie horninového prostredia je iba v úrovni rizika spojeného s prípadným vznikom havarijnej situácie.

Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Počas výstavby: Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu, významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov.

K znečisteniu vôd Tarnovského potoka zákalotvornými látkami dôjde pri prácach v koryte toku resp. v jeho tesnej blízkosti (*búranie častí jestvujúceho mosta, rekonštrukcia vrchnej stavby mosta úprava koryta toku*). Vzhľadom na to, že počas prác v koryte toku bude potok dočasne prevedený rúrami, možno očakávať, že priame znečistenie vôd Tarnovského potoka bude iba minimálne. K väčšiemu znečisteniu môže dochádzať iba v období dažďov, pričom intenzita závisí od intenzity zrážok. Podľa projektu organizácie výstavby je nutné práce na úprave koryta toku naplánovať mimo období s veľkým úhrnom zrážok.

Prihliadajúc na tieto opatrenia, je nepravdepodobné aby došlo počas výstavby k významnejšiemu znečisteniu vôd Gánovského potoka, do ktorého sa Tarnovský potok vlieva cca o 1600 m od miesta realizácie prác. Taktiež nedôjde k ovplyvneniu kvality vôd bezmenného prítoku Tarnovského potoka, ktorý sa vlieva do Tarnovského potoka vo vzdialenosti cca 65 m nad mostom proti prúdu.

K možnému ovplyvneniu kvality podzemných vôd môže dôjsť nepriamo, ako dôsledok havarijného znečistenia povrchových vôd resp. horninového prostredia, pri úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov. Vzhľadom na realizáciu zemných prác v malej hĺbke, sa nepredpokladá zmena prúdenia podzemných vôd.

Počas prevádzky: navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať vodné pomery v území. Nepredpokladajú sa negatívne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd. V mieste úpravy koryta toku dôjde k zmene (zrýchleniu) prúdenia vody oproti úsekom bez úpravy koryta (zanesené a zarastené koryto). Vzhľadom na rozsah úpravy tieto zmeny badateľne neovplyvnia celkové prietoky v dotknutom toku.

Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby, ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (*nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty)*. Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových

a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Ovplyvnenie zdrojov pitnej vody, geotermálnych, minerálnych prameňov a chránených vodohospodárskych oblastí - bez vplyvu

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby
Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby.

Počas prevádzky:
V súvislosti s realizáciou prestavby mosta nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred prestavbou mosta a rekonštrukciou cesty a sú závislé od intenzity dopravy na ceste I/18 v danom úseku.

Vplyvy na pôdu

- trvalý záber pôdy – bez záberu
- dočasný záber pôdy - zábery plôch v zastavanom území (vodné plochy, zastavané plochy) o výmere do 500 m^2 súvisí najmä s prácami na úprave koryta Tarnovského potoka a úpravami chodníka

Vplyvy na biotu

Počas výstavby
Počas stavebných prac sa nepredpokladajú významne negatívne vplyvy na biotu. Úsek cesty I/18, vrátane mosta č.18-392 navrhnutého na rekonštrukciu, je situovaný na okraji zastavaného územia obce Hôrka, časť Kišovce, v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Zásahy do krajiny budú realizované na samotnom telese cesty I/18 a v koryte toku Tarnovského potoka vo vzdialenosti do 20 m od mosta. Najvýraznejším negatívnym vplyvom na biotu, bude samotný zásah do vodného prostredia a rastlinných biotopov na svahoch počas úpravy koryta Tarnovského potoka. Tarnovský potok je v mieste navrhovanej úpravy koryta a rekonštrukcie mosta bez brehových porastov, brehy a dno koryta sú porastené bylinnou, zväčša ruderálnou vegetáciou charakteristickou pre zastavané územia a menšími skupinami krov. Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde odstránenie súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov, Tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne nahradené novými, s obdobným charakterom. Vplyv zásahu do týchto biotopov je málo významný.

V rámci výstavby dôjde k výrubu krovitých porastov v koryte toku na výmere do 20 m^2, pokiaľ tento nálet nebude z koryta odstránený v rámci pravidelnej údržby potoka, pred realizáciou navrhovanej činnosti.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (*hluk zo stavebných mechanizmov, narušenie územia*) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie, už teraz výrazne zaťažené hlukom z dopravy a budú aj časovo ohraničené na niekoľko hodín denne a iba počas obmedzenej doby, nie je predpoklad, že prestavba mosta vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Počas prevádzky:
Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať biotu v danom území.

Vplyvy na chránené územia, krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES:

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a ani sekundárne neovplyvňuje **chránené území a ich ochranných pásiem** definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody, a krajiny.

S definovanými pozitívnymi prvkami ÚSES je zmena navrhovanej činnosti v kolízii s Tarnovským potokom, ktorý možno definovať ako miestny biokoridor. V úseku dotknutom prestavbou mosta prechádza biokoridor cez zastavané územie mesta a jeho funkčnosť je výrazne obmedzená – regulácia toku, tok bez brehových porastov v intenzívne využívanom území. Navrhovanou rekonštrukciou mosta dôjde iba k minimálnemu ovplyvneniu funkčnosti biokoridoru v období počas výstavby. Počas prevádzky sa zmeny oproti súčasnému stavu neočakávajú.

Rekonštrukciou mosta a vyvolanou úpravou koryta Tarnovského potoka nedôjde k zmenám v štruktúre a scenérie krajiny.

OÚ Poprad, odbor starostlivosti o ŽP vo svojom vyjadrení č.j. OU-SB-OSZP-2020/016398-003, konštatuje, že predkladaný projekt svojimi činnosťami ani umiestnením nebude mať nepriaznivý vplyv na územia sústavy NATURA 2000.

Vplyvy na dopravu:

Počas výstavby

Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I/18 v úseku Jánovce – Hôrka – Poprad. Čiastočne ovplyvní aj pohyb cyklistov a chodcov v stavbou dotknutom územím obce Hôrka, časť Kišovce.

Stavebné práce budú prebiehať bez vylúčenia dopravy na ceste I/18. Počas výstavby dôjde k presmerovaniam cestnej dopravy do jedného pruhu, čo výrazne spomalí premávku v tomto mieste. Táto skutočnosť dočasne skomplikuje dopravu na cesty I/18 počas výstavby, ktorá je navrhovaná na obdobie cca šiestich mesiacov.

Počas prevádzky

Odstránenie zlého stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie.

Vplyv na obyvateľstvo, sídla a zdravotný stav obyvateľov:

Počas výstavby:

Nakoľko lokalita rekonštrukcie mosta č. I/18-392 sa nachádza na okraji obytnej zóny obce Hôrka - Kišovce, je predpoklad, že počas výstavby dôjde k priamemu negatívnemu ovplyvneniu obytného prostredia obyvateľov bývajúcich v dotyku so staveniskom. V blízkom okolí realizácie rekonštrukcie mosta sa nachádzajú rodinné domy č. 548; 213; 214; 215; 216 a 217. Obyvatelia týchto domov budú počas výstavby, v pracovnej dobe, ovplyvnení najmä hlukom zo staveniska a obyvatelia domu č. 214 aj sťaženým prístupom počas úpravy chodníka a vjazdu do dvora. Vzhľadom na to, že tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo, je predpoklad že nebudú mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

Mimo obyvateľov obce budú dotknutí aj všetci účastníci cestnej premávky v danom úseku cesty I/18 a to v dôsledku obmedzenia premávky na ceste I/18 v mieste mosta.

Počas prevádzky: Navrhovaná činnosť nemá, oproti súčasnému stavu, trvalý vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel. Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platným územným plánom obce.

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská – bez vplyvu. Nemožno však vylúčiť, že pri stavebných a s nimi spojenými výkopovými prácami, môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokality.

Vplyvy na poľnohospodárstvo, lesné hospodárstvo, priemysel a nevýrobné činnosti – bez vplyvu

Vplyvy rekreáciu a cestovný ruch – bez vplyvu

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti. Významnosť vplyvu predstavuje porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným pri nulovom stave (stav ak sa navrhovaná zmena nebude realizovať).

Zložka životného prostredia	**Charakteristika vplyvu**	**Významnosť vplyvu**
horninové prostredie	- Rekonštrukcia mosta - Úprava Tarnovského potoka - Nerastné bohatstvo	Bez vplyvu - Nevýznamný Bez vplyvu
povrchové vody	- znečistenie toku zákalotvornými látkami počas výstavby - trvalá zmena fyzikálnych charakteristík toku - riziko kontaminácie v prípade havárie	- Málo významný, krátkodobý - Zanedbateľný Závisí od rozsahu možnej havárie
podzemné vody	- riziko kontaminácie v prípade havárie	Závisí od rozsahu možnej havárie
ovzdušie	- lokálne zaťaženie emisiami, prachom počas výstavby	- Zanedbateľný
pôda	- trvalé zábery - dočasné zábery vodných a zastavaných plôch - záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy	Bez vplyvu - Zanedbateľný Bez vplyvu
biota	- zásah do vodného prostredia Tarnovského potoka počas výstavby - likvidácia spoločenstiev mimo spevnených plôch (bylinné spoločenstvá) - výrub drevín (cca 20 m^2 krovín) - ovplyvnenie fauny (zmena prostredia, vyrušovanie počas výstavby)	- Málo významný, krátkodobý - Málo významný - Zanedbateľný - Zanedbateľný
chránené územia, NATURA 2000	priamy zásah príp. sekundárne ovplyvnenie	Bez vplyvu
územný systém ekologickej stability	krátkodobé narušenie funkčnosti miestneho biokoridoru Tarnovský potok	- Zanedbateľný, dočasný
štruktúra scenéria krajiny	trvalé zmeny v štruktúre a scenérii krajiny	Bez vplyvu
vplyv na dopravu	- obmedzenie dopravy počas výstavby - odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie	- Málo významný + významný, dlhodobý pozitívny
vplyv na obyvateľstvo, sídla, priemyselnú výrobu a nevýrobné činnosti	- ovplyvnenie obytnej zóny vplyvmi z výstavby - územný rozvoj obce - rekreácia a cestovný ruch - kultúrne pamiatky a archeologické lokality - poľnohospodárstvo, priemysel, služby ... - zdravotný stav obyvateľov	- Málo významný, dočasný Bez vplyvu Bez vplyvu Bez vplyvu Bez vplyvu Bez vplyvu

Pôsobenie vplyvu: - negatívny + pozitívny vplyv

Stupnica hodnotenia vplyvov:
- **Bez vplyvu** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)
- **nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)
- **málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- **významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- **veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov: Slovenská správa ciest Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice
IČO: 00 33 28
Sídlo spoločnosti : Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice

V.2 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/18 – 392 Hôrka most

V.3 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj : Prešovský
Okres : Poprad
Obec (k.ú.) : Hôrka, časť Kišovce (Hôrka)
Parcela KN-C č.: 937 (ostatná plocha – cesta I/18); 938/1(zastavaná plocha – cesta I/18)
946/1(vodné plochy); 85/1 (zastavaná plocha a nádvorie)

V.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Most č. I/18-392 ponad Tarnovský potok je súčasťou cesty I/18 cca v km 612,01 – 612,06 a je realizovanou činnosťou. Most bol postavený v roku 1932. Predkladaný projekt – zmena navrhovanej činnosti, rieši rekonštrukciu mosta (*sanácia trhlín na existujúcej klenbe mosta, vybudovanie novej železobetónovej klenby a krídel, vybudovania oporných múrov na čelách klenby, prekládky chodníka na most),* vrátane vyvolaných investícii. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

Celkový rozsah stavby je:

- rekonštrukcia mosta 18-392,
- úprava priľahlých úsekov cesty I/18 v dĺžke 50 m,
- rekonštrukcia existujúceho chodníka dĺžky 52 m,
- úprava Tarnovského potoka v dĺžke. 40 m.
- ochrana telekomunikačných káblov Slovak Telekom v dĺžke cca 55 m

Po dôkladnom zhodnotení skutkového stavu s prihliadnutím na požiadavky investora, dotknutých organizácií a zložiek štátnej správy sa v rámci rekonštrukcie mosta bude realizovať:

- búracie práce, v rámci ktorých sa odstránia nosníky na čelách mosta, existujúca lávka pre peších, časť telesa cesty I/18 vrátane odvodnenia a nefunkčná úprava potoka, v rámci stavby sa vybúra aj časť chodníka a priľahlý vjazd k rodinnému domu,
- prekládka (ochrana) podzemných vedení ST v dĺžke cca 55 m
- sanácia trhlín,
- nová uzavretá železobetónová klenba a samonosné obetónovanie krídel mosta,
- prekládka chodníka na most a jeho úprava v celkovej dĺžke 52 m
- úprava stavbou dotknutej cesty I/18 v dĺžke 50 m
- úprava Tarnovského potoka v dĺžke 40 m,
- povrch pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie sa očistí vodným lúčom,
- na žb uholníkové múry sa osadí zábradlie a na pravú stranu zvodidlo,
- dosype sa krajnica a v rozsahu podľa projektovej dokumentácie (PD) sa upravia chodníky a vozovka v predmostí,
- pod mostom, pri oporách sa zriadi dlažba z lomového kameňa a betónové stabilizačné prahy.

- *Rekonštrukcia mosta 18-392*: Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový, tak ak aj doteraz. Nosná konštrukcia je nová uzavretá železobetónová klenba. Šírkové usporiadanie na moste, smerové a výškové vedenie nivelety cesty na moste a v priľahlých úsekoch bolo prispôsobené smerovému a výškovému usporiadaniu na cesty I/18 v priľahlých úsekoch. Šírka vozovky je na moste a na priľahlých úsekoch cesty I/18 je 8,0m a nemení sa. Na moste sa nachádza ľavostranný chodník šírky 1,50m.

Charakteristika mosta:

a) most na pozemnej komunikácii		i) v smerovej priamej a v klesaní
b) –		j) šikmý, α= 76,3g
c) ponad Tarnovský potok		k) s normovou zaťažiteľnosťou
d) most s jedným otvorom		l) masívny
e) jednopodlažný		m) plnostenný
f) s presypávkou		n) klenbový
g) nepohyblivý		o) otvorene usporiadaný
h) trvalý		p) s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	:	3,07-3,32m,
Dĺžka mosta	:	6,70m,
Dĺžka nosnej konštrukcie		: 42,68m,
Šikmosť mosta	:	α= 76,3g g
Uhol kríženia	:	α= 76,3g,
Šírka mosta	:	kolmá 14,83m, šikmá 16,00m,
Šírka medzi zábradlím	:	kolmá 11,07m, šikmá 11,96m,
Šírka medzi zvýšenými obrubníkmi		: kolmá 8,00m, šikmá 8,59m,
Šírka chodníka	:	1,50m (chodník vľavo),
Šírka nosnej konštrukcie		: kolmá 14,83m, šikmá 16,00m,
Celková šírka mosta	:	kolmá 14,83m, šikmá 16,00m,
Výška mosta	:	cca. 6,0m,
Stavebná výška	:	2,87m,
Plocha mosta	:	3,32×11,07= 36,75m^2

- *Úprava cesty I/18:* V nevyhnutnom rozsahu sa v predmostí na oboch stranách mosta v dĺžke cca.50 m bude realizovať úprava dotknutých úsekov cesty I/18. Úprava spočíva vo výmene konštrukčných vrstiev vozovky hr. min. 640 mm. Na začiatku a na konci úpravy je potrebné cestu plynulo napojiť na priľahlé úseky, v mieste napojenia je potrebné zriadiť rezanú škáru 20x40mm a vyplniť ju modifikovanou asfaltovou zálievkou. Smerové vedenie cesty I/18 ostáva nezmenené.
- *Úprava Tarnovského potoka*: Tarnovský potok je v mieste mosta upravený. Dlažba z lomového kameňa v mostnom otvore je poškodená, stupeň na vtoku je poškodený, podmytý, voda potoka tesne za stupňom podmýva základy krídla. Koryto potoka je zarastené burinou a krami, odpadkami zo záhrad z priľahlých pozemkov. Úprava potoka je nefunkčná. V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 40,0 m upraviť koryto Tarnovského potoka. Koryto potoka je dimenzované na prevedenie Q_{100} ročných prietokov na základe hydrologických údajov poskytnutých SHMÚ. Bezpečnostné prevýšenie úrovne upravených brehov je navrhované min.0,25m. Kapacita mostného otvoru je navrhnutá na prevedenie Q_{100} ročných prietokov s rezervou min. 1,55m.

  Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 150mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka. Svahy nad úpravou budú opatrené zahumusovaním. Koryto v mostnom otvore je tvorené konštrukciou klenby, dno je opatrené dlažbou z lomového kameňa hrúbky 150mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka. Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy šírky 0,5m, výšky 1,0m votknuté do priľahlých svahov.

  Rekonštrukcia existujúceho chodníka: Cez most na ľavej strane prechádza chodník. V rámci stavby sa v nevyhnutnom rozsahu bude realizovať jeho rekonštrukcia a rekonštrukcia priľahlého vjazdu k RD č. 214.

  Ochrana káblového vedenia Slovak Telekom: Navrhovanou rekonštrukciou mosta 18-392 bude dotknuté existujúce podzemné siete v správe Slovak Telekom, a.s., ktoré svojou polohou zasahuje

pod navrhovaný chodník na moste. V prípade, že existujúce vedenie nie je uložené v chráničke je potrebné riešiť jeho ochranu. Existujúce káble budú v miestach kolízie s navrhovaným chodníkom chránené uložením do plastového káblového žľabu s potrebnou hĺbkou pre uloženie pod chodník. V prípade potreby budú existujúce káble odkopané vo väčšej dĺžke pre uvoľnenie káblov k hlbšiemu uloženiu. Celková dĺžka navrhovanej ochrany je cca 55m.

Mimo uvedených stavebných úprav, nie sú definované žiadne ďalšie zmeny pôvodného riešenia.

V.5 ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada nové nároky na trvalý záber pôdy. Dočasný záber pôdy - zábery plôch v zastavanom území (vodné plochy, zastavané plochy) o výmere do 500 m^2, súvisí najmä s prácami na úprave koryta Tarnovského potoka a úpravami chodníka

Mimo nárokov na stavebné materiály (kameň, asfaltové zmesi, zvodidlá ...) nevznikajú iné materiálové a energetické požiadavky počas výstavby ako ani počas prevádzky zmena navrhovanej činnosti.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Zmeny navrhovanej činnosti iniciujú iba zanedbateľné množstvo výstupov počas výstavby (emisie, hluk zo stavebných mechanizmov, dočasné obmedzenie premávky, krátkodobé narušenie pohody života obyvateľov okolitých domov). V období počas prevádzky je pôsobenie vplyvov totožné so súčasným stavom. V dôsledku zmeny technických parametrov mosta a úprav toku, bude v tomto úseku zabezpečená prietočnosť toku na Q100, čo výrazne zníži riziko jeho poškodenia, upchatia a vybreženia vody z koryta na okolité pozemky. Odpady z búrania jestvujúcich konštrukcií mosta a vozovky budú zhodnocované resp. likvidované v súlade s predpismi na úseku odpadového hospodárstva.

Hodnotenie zdravotných rizík

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje počas jej prevádzky žiaden nárast pôsobenia negatívnych vplyvov na životné prostredie v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti prinesie pozitívne zmeny súvisiace s odstránením havarijného stavu mosta, dlhodobým zabezpečením bezpečnosti cestnej premávky a zlepšením dopravno-technických parametrov komunikácie

Pôsobenie negatívnych vplyvov na životné prostredie sa očakáva iba v období výstavby, tieto vplyvy budú pôsobiť iba na niektoré zložky prostredia, krátkodobo, na malom území Negatívne vplyvy počas výstavby súvisia s priamym zásahom do koryta toku, odstránením pôdneho krytu na plochách dočasných záberov, výrubom cca 20 m^2 krovitých porastov, obmedzením doprav na obdobie výstavby a dočasným zvýšením hluku a prašnosti zo stavebných prác na malom území. Pôsobenie týchto vplyvov bolo vyhodnotené ako zanedbateľné, resp. málo význame. Najciteľnejšie bude pôsobiť obmedzenie dopravy v danom mieste počas výstavby. Pôsobenie negatívnych vplyvov na horninové prostredie, povrchové a podzemné vody je na úrovni rizika súvisiaceho so vznikom havarijných situácii počas realizácie stavebných úprav (únik ropných látok zo stavebných strojov). Negatívne vplyvy na krajinu, chránené územia a ÚSES sa nepredpokladajú.

ZÁVER

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo počas výstavby ako ani počas prevádzky. Počas prevádzky sa očakáva pozitívny vplyv súvisiaci s odstránením havarijného stavu mosta a úpravou prietočnosti toku na Q_{100}.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
2. Mapa širších vzťahov *(Prehľadná situácia)*
3. Projekt stavby (MOSTAT s.r.o., Košice 2019) – CD

VII. Dátum spracovania

Smilno, november 2020

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia : Dušan Zamborský - DUALL
Smilno 135
086 33 Smilno

. . . . . .

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa :
Ing. Štefan Ungrady
riaditeľ SSC IVSC Košice
SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

. . . . . .

Literatúra a použité podklady:

- BALOGA, M.; BÁTORA, J.; BUGÁR, P., a kol.: 2018 – *Územný plán obce Hôrka*
- DŽATKO M., LINKEŠ V., PESTÚN V., *Príručka pre používanie máp bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek. Príručka pre bonitáciu poľnohospodárskych pôd. Tretie upravené vydanie*, Bratislava, VÚPÚ Bratislava, 1996, ISBN 80-85361-19-1
- PALGUT, J.: Košice, 2019 - *Dokumentácia pre realizáciu stavby I/18-392 Hôrka most*; MOSTAT s.r.o. Košice 2019
- STANOVÁ, V; VALACHOVIČ, M. a kol. – Katalóg biotopov Slovenska; Edícia DAPHNE Bratislava 2002; ISBN 80-89133-00-2

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [online]. Dostupné na internete: http://web.slov-lex.sk
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. [online]. Dostupné na internete: http://web.slov-lex.sk
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách. [online]. Dostupné na internete: http://web.slov-lex.sk
- Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia regionálneho rozvoja SR 418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona. [online]. Dostupné na internete: http://web.slov-lex.sk
- Vyhláška MŽP SR 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. [online]. Dostupné na internete: http://web.slov-lex.sk
- Vyhláška MŽP SR 320/2017 ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. [online]. Dostupné na internete: http://web.slov-lex.sk

Internetové zdroje:
https://www.obechorka.sk/
https://sk.wikipedia.org/wiki/H%C3%B4rka
http://webgis.biomonitoring.sk/
https://gis.po-kraj.sk/mapportal/full.aspx?navigator=true&switcher=true&gpw=PSK_ws&gpm=upd_map
https://app.sazp.sk/atlassr/
https://zbgis.skgeodesy.sk/
http://geo.enviroportal.sk/atlassr/
https://slovak.statistics.sk/
https://www.pamiatky.sk/po/po