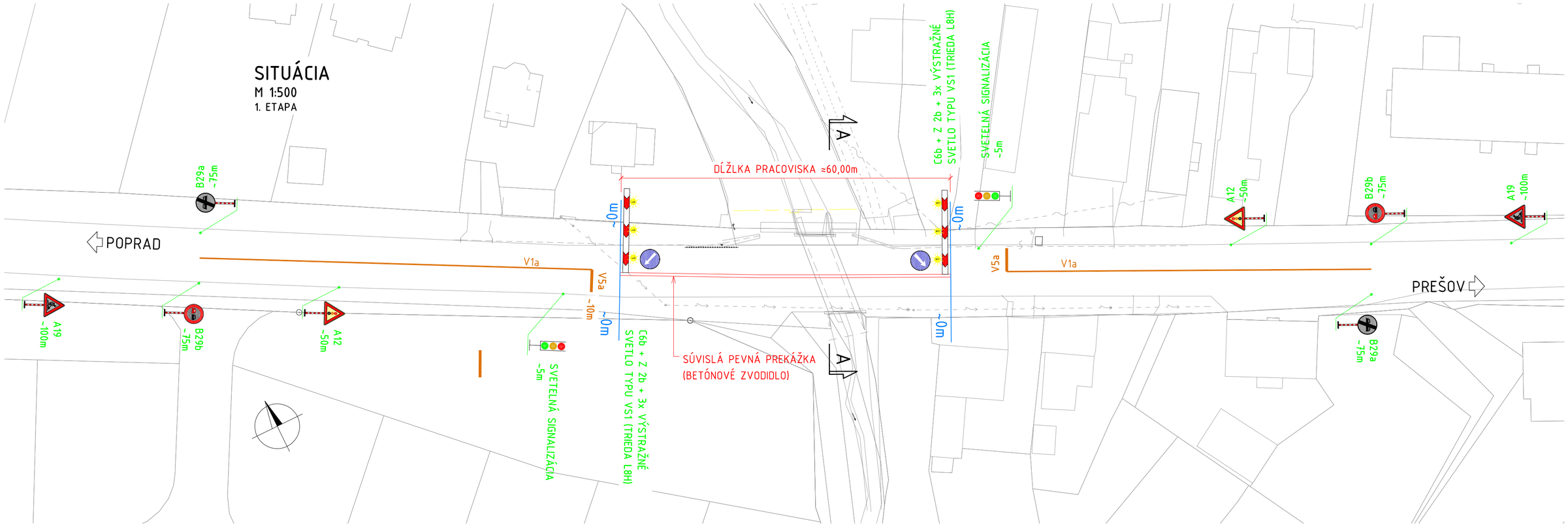
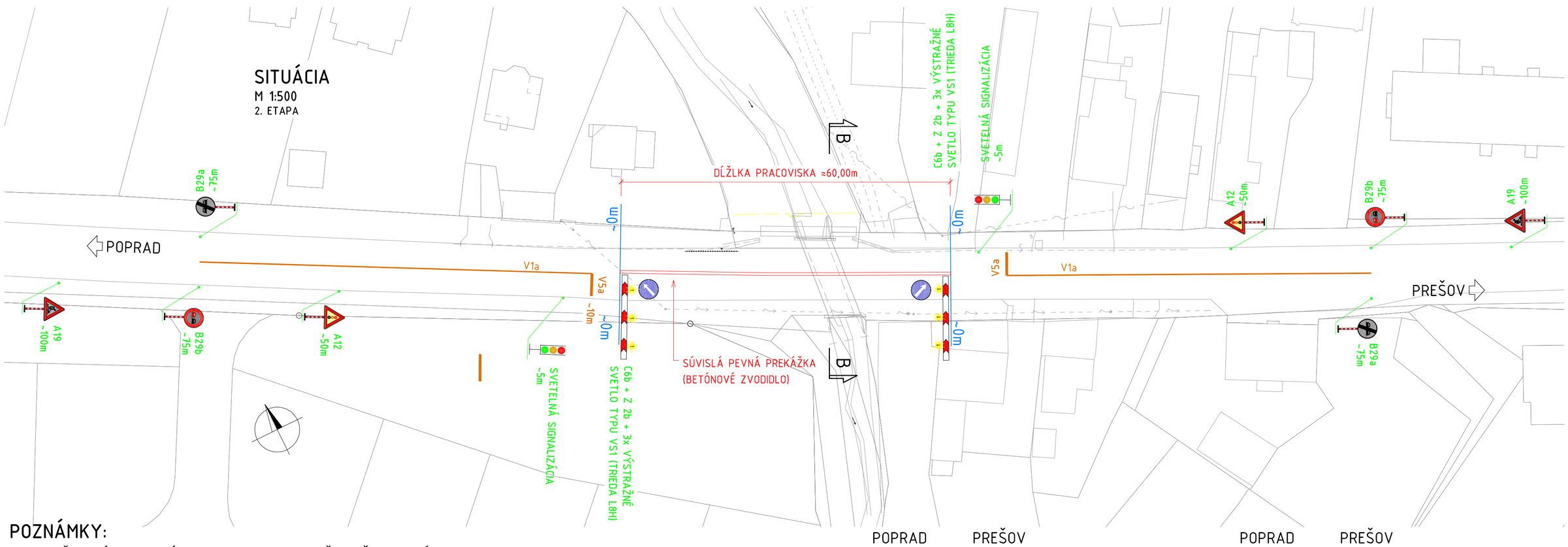


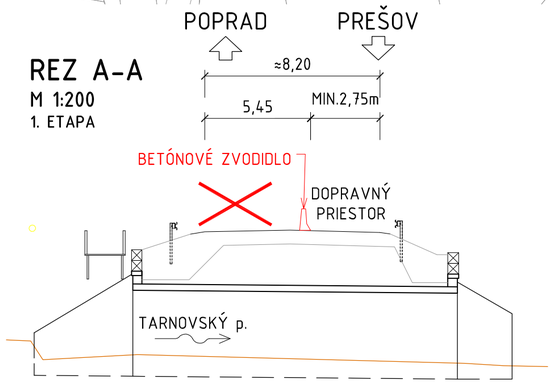


POZNÁMKY:

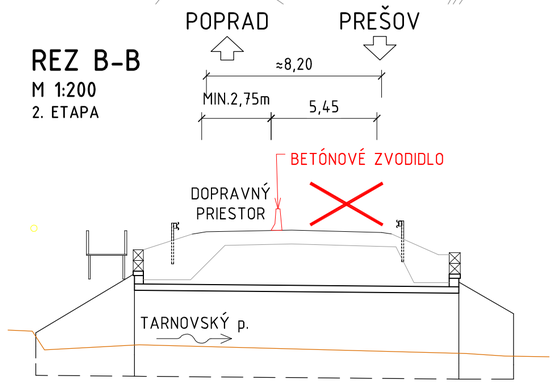
PRI ZRIAĎOVANÍ PRACOVNÉHO MIESTA TREBA DODRŽIAVAŤ TIETO ZÁSADY:

- všetky zvislé dopravné značky sú zakladného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podla STN EN 12899-1,
- červené a biele pruhy na smerovacích a vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podla STN EN 12899-1,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriad'ovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od
- príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriad'ovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnemu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpikoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej
- špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditelnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železniciach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušná STN;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a d'alšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia
- pri umiestnovaní prenosného dopravného značenia je nutné rešpektovať jestvujúce DZ

REZ A-A
M 1:200
1. ETAPA



REZ B-B
M 1:200
2. ETAPA



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Divízia Prešov
Jarkova 28, Prešov 080 01

VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA DOPRAVOPROJEKT, a.s. BRATISLAVA		PEČIATKA
ČÍSLO ZÁKAZKY: 9087-00	ČÍS. ARCHÍVNE: 1501	
RIADITEĽ DIVÍZIE PREŠOV	ING. D. SKUBAN	PODPIS
HL. INŽ. PROJEKTU	ING. V. SUCHÁR	PODPIS

C.2

VYPRACOVAL ING. J. PALGUT	ZODP. PROJEKTANT ING. J. PALGUT	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE ING. V. SUCHÁR
KONTROLOVAL ING. M. RUSÍN	OKRES STAVBY; KATASTRÁLNE ÚZEMIE POPRAD; HÔRKA	
OBJEDNÁVATEĽ	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, IVSC KOŠICE, KASÁRENSKÉ NÁMESTIE 4, 040 01 KOŠICE	

MOSTAT, spol. r.o.
Belehradská 18, 040 13 Košice

I/18-392 HÔRKA MOST

OBJEKT: DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

STUPEŇ DRS,DP	FORMÁT 6xA4
DÁTUM 12.2019	Č. ZÁK. 2590-19
MIERKA 1:500, 1:200	Č. ARCH. 1169
Č. VÝKRESU 3	Č. SÚPRAVY