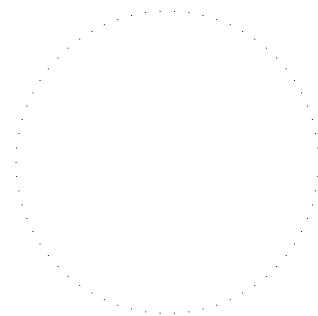


 DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarkova 28, Prešov 080 01	VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA DOPRAVOPROJEKT, a.s. BRATISLAVA		PEČIATKA
	ČÍSLO ZÁKAZKY: 9087-00	ČÍS. ARCHÍVNE: 1501	
	RIADITEĽ DIVÍZIE PREŠOV	ING. D. SKUBAN	PODPIS <i>Skuban</i>
	HL. INŽ. PROJEKTU	ING. V. SUCHÁR	PODPIS <i>Suchár</i>



C.2

VYPRACOVAL ING. J. PALGUT	ZODP. PROJEKTANT ING. J. PALGUT <i>[Signature]</i>	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE ING. V. SUCHÁR <i>Suchár</i>	 MOSTAT MOSTAT, spol. r.o. Belehradská 18, 040 13 Košice	
KONTROLOVAL ING. M. RUSÍN <i>[Signature]</i>	OKRES STAVBY; KATASTRÁLNE ÚZEMIE POPRAD; HÔRKA			
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, IVSC KOŠICE, KASÁRENSKÉ NÁMESTIE 4, 040 01 KOŠICE				
I/18-392 HÔRKA MOST OBJEKT: DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY TECHNICJKÁ SPRÁVA			STUPEŇ DRS,DP	FORMÁT xA4
			DÁTUM 12.2019	Č. ZÁK. 2590-19
			MIERKA	Č. ARCH. 1169
			Č. VÝKRESU 1	Č. SÚPRAVY

OBSAH TECHNICKEJ SPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA.....	2
2.1 Popis funkčného riešenia	2
2.2 Trvalé dopravné značenie	3
2.3 Dočasné dopravné značenie.....	4
3. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	5
4. LEGISLATÍVNE PODMIENKY	6
5. ZÁVER	7

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:	I/18-392 Hôrka most
Kraj:	Prešovský
Okres:	Poprad
Obec:	Hôrka
Katastrálne územie:	Hôrka
Druh stavby:	rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby, ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku.
Stavebník:	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Generálny projektant:	DOPPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarkova 28, 080 01 Prešov
Projektant:	MOSTAT, spol. s r.o. Belehradská 18, 040 13 Košice
Zodpovedný projektant:	Ing. Jaroslav Palgut autorizovaný stavebný inžinier, evidenčné číslo 4755

2. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

2.1 Popis funkčného riešenia

Predmetom dokumentácie je návrh trvalého a dočasného dopravného značenia počas rekonštrukcie mosta 18-392 pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/18 v stavbou dotknutom úseku.

Všetky dopravné zariadenia a dopravné značenia budú v súlade s platnou legislatívou úpravou, slovenskými technickými normami a technicko-kvalitatívnymi podmienkami.

Trvalé zvislé dopravné značenie sa v dotknutom úseku cesty I/18 nenachádza a nové nie je potrebné navrhovať. Vodorovné dopravné značenie bude navrhnuté ako štruktúrovaný plast (vodiace pružky, deliace čiary).

Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách určuje TP 012. Tieto Technické podmienky stanovujú požiadavky na vyhotovenie a kvalitu zvislých a vodorovných dopravných značiek, ktoré sú prostriedkom na riadenie dopravy na pozemných komunikáciách. Technické podmienky sú vypracované na základe noriem STN 01 8020, STN 01 8020/Z1, STN 01 8020/Z2, STN EN 12899-1, STN EN 1436, STN EN 1436:1997/A1, STN EN 1423, STN EN 1423:1997/A1, STN EN 1424, STN EN 1424:1997/A1, STN EN 1790 a STN EN 1824.

Dokumentácia rieši dopravno-inžinierske opatrenia pre realizáciu prác vo forme schém pre pracovné miesto v obci. V prípade nutnosti podrobnejšej dokumentácie dočasného dopravného značenia si zhotoviteľ predloží vlastnú dokumentáciu DVP pre návrh organizácie dopravy počas výstavby.

Zhotoviteľ požiada príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. **Vždy je potrebné vyzvať cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.**

2.2 Trvalé dopravné značenie

Dokumentácia rieši trvalé dopravné značenie po realizácii stavených úprav a pokládke asfaltového krytu vozovky. Súčasný zvislý trvalý dopravný značenie sa ponechá, poprípade vymení a doplní o nové DZ so zvýšenou triedou reflexnosti. Vzhľadom na úplnú obnovu krytu je nutné zriadiť v celom úseku vodorovné dopravné značenie.

Trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Návrh dopravného značenia rieši príloha 02 Trvalé dopravné značenie. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 01 8020.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené z retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu profilovaného na očistený povrch vozovky v súlade s STN 01 8020 bielej farby. Vodiace čiary V4 za zrealizujú v akustickom prevedení.

Navrhované dopravné značenie bude prerokované a odsúhlasené s OR PZ ODI Poprad.

Navrhnutá kvalita vodorovného dopravného značenia:

Vodorovné dopravné značenie sa navrhuje z retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu profilovaného. Vodiace čiary V4 za zrealizujú v akustickom prevedení.

Nátery a ostatné nanosené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Vodorovné dopravné značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.

Technicko-kvalitatívne požiadavky na VDZ - retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – sú nasledovné:

- hrúbka vrstvy: 2 – 3mm
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ musí byť minimálne 160 mcd/m²/lx (Tabuľka 1 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda Q4)
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ za denného svetla na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m²/lx (Tabuľka 1 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda Q2)
- koeficient jasu β pre VZD v podmienkach za sucha počas záručnej doby nesmie klesnúť pod 0,40 (Tabuľka 2 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda B3)
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii musí byť minimálne 300 mcd/m²/lx (Tabuľka 3 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda R5)
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m²/lx (Tabuľka 3 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda R2)
- merný koeficient RL pre VDZ v podmienkach za vlhka nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m²/lx (Tabuľka 4 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda RW4)
- merný koeficient RL pre VDZ v podmienkach za dažďa nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m²/lx (Tabuľka 5 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda RR4)

- trichromatické súradnice bodov tolerančných oblastí musia byť v súlade s STN EN 1436 + A1:2009, Tabuľka 6

2.3 Dočasné dopravné značenie

Dokumentácia rieši dopravno-inžinierske opatrenia pre realizáciu prác vo forme schémy pre pracovné miesto v obci. V prípade nutnosti podrobnejšej dokumentácie dočasného dopravného značenia si zhotoviteľ predloží vlastnú dokumentáciu DVP pre návrh organizácie dopravy počas výstavby.

Zhotoviteľ požiada príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. Vždy je potrebné vyzvať cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať po polovici, verejná doprava bude počas realizácie prác vedená po ceste I/18 v jednom pruhu šírky min. 2,75m. Doprava bude usmerňovaná zvislým a vodorovným dočasným značením. Zostava značiek dočasného dopravného značenia je graficky znázornená v prílohe č.03 Dočasné dopravné značenie. Stavebné práce na stavbe budú vykonávané za plnej verejnej premávky.

Kvôli lepšej orientácii vodičov bude na vozovke naznačené vodorovné dopravné značenie oranžovej farby a umiestnené jednostranné smerovacie dosky tvoriace pozdĺžnu resp. priečnu uzáveru. Pracovisko musí byť zabezpečené pevnou prekážkou (napr. betónové zvodidlo).

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si, vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby, osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami TP 069, ktoré vychádzajú zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Základné rozmery, farebné vyhotovenie ako aj symboly zvislých dopravných značiek sú navrhnuté podľa STN 01 8020.

Presný termín použitia dopravných značiek určí realizátor stavby. Zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo.

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pri realizovaní dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,

- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce,
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, svetelnej signalizácie a dopravných zariadení,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať OR PZ ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

3. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

- Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

- Zákon č.154/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)
- Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov
- Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)
- Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
- Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

4. LEGISLATÍVNE PODMIENKY

Symboly, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákomom č. 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách – cestný zákon
- Zákomom č. 8/2009 Zz., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláška č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláškou č. 130/2010 Zz., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- Vyhláškou č. 413/2010 Zz., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Zz.
- Vyhláškou č. 361/2011 Zz., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 381/2012 Vyhláška MV SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 128/2013 Vyhláška MV SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 467/201 Vyhláška MV SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000

- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2“, máj 2005
- TP 012 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 013 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“
- TP 015 „Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách“
- TP 023 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“
- TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“

5. ZÁVER

Výrobu, osadenia a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 9/2009 § 4.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Vypracoval : Ing. Jaroslav Palgut
Košice, december 2019