



OKRESNÝ
ÚRAD
KRUPINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina

OU-KA-OSZP-2020/000826-018

v Krupine dňa 24.11.2020

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), posúdil podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením §18 až § 29 zákona o posudzovaní a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa I/51 Hontianske Nemce- most. ev. č. 51-168“** a rozhodol takto:

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v predložennom oznámení **„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa I/51 Hontianske Nemce- most. ev. č. 51-168“**, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 003328

sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Pre uvedenie navrhovanej činnosti je preto možné podať návrh na začatie povolenieho konania podľa osobitných predpisov. Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti zohľadniť v zmysle § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Zabezpečiť, aby počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať aby o ochranu vôd, zdržať sa činností ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd, znečistiť vody ako inak ohroziť jej kvalitu.
2. Nevytvárať skládky materiálov a staveného odpadu v koryte toku, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku.
3. Po ukončení stavby koryto a pobrežné pozemky vodného toku, narušené počas realizácie stavby, uviesť do pôvodného stavu.
4. Pri spracovaní ďalších stupňov navrhovanej činnosti postupovať podľa platných legislatívnych predpisov zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení a doplnení

neskorších predpisov, zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov ich vykonávacích vyhlášok.

5. Navrhovateľ je povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy z hľadiska odpadového hospodárstva v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
6. Pred začatím výstavby požiadať o trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy pod stavbou v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákon č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení neskorších predpisov.
7. Dodržať všetky opatrenia uvedené v podkapitole 4. Opatrenia na ochranu životného prostredia uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.
8. Pri rekonštrukcii dodržať všetky príslušné slovenské technické normy a technické parametre.
9. Po realizácii rekonštrukcie je potrebné realizovať obnovu prirodzenej biodiverzity vhodnými vegetačnými úpravami v zmysle príslušných technických parametrov
10. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona o posudzovaní disponuje právami uvedenými v § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 09.09.2020 na Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „príslušný orgán“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa I/51 Hontianske Nemce- most. ev. č. 51-168“, (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Navrhovaná zmena je zaradená v Prílohe č. 8 časť B, kapitola 13. Doprava a komunikácie, položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kedy sa zisťovacie konanie vykonáva bez limitu.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu ev.č. 51-168 a prislúchajúci úsek cesty I/51, ktorá bude prebiehať v extraviláne obce Hontianske Nemce, časť Sitnianska Lehôtka na hranici s katastrom obce Krnišov v okrese Krupina. Hranica medzi katastrami vedie stredom koryta vodného toku Štiavnica, cez ktorý prechádza cesta I/51 mostom navrhovaným na rekonštrukciu. Mostný objekt bol postavený v roku 1962 a jeho účelom je prevedenie dopravy na ceste I/51 ponad potok Štiavnica. Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ev. č. 51-168.

Stavba sa čelí na:

101-00 Obchádzková trasa

201-00 Most ev. č. 51-168

301-00 Úprava koryta potoka Štiavnica

Riešenie objektov:

Cestné objekty

SO 101-00 Obchádzková trasa

Počas rekonštrukcie bude celý most uzavretý. Z tohto dôvodu bolo potrebné navrhnuť dočasnú obchádzkovú trasu, aby bol umožnený prejazd vozidiel cez daný úsek. Navrhovaná dočasná komunikácia križi potok Štiavnica, ktorý sa zatrubní, aby bolo možné previesť ho cez teleso komunikácie obchádzky. Dočasná obchádzka nahrádza cestu I/51 v mieste mostného objektu ev.č. 51-168, je navrhnutá ako jednopruhová obojsmerná so šírkou pruhu 3,5m s ohľadom na stiesnené pomery. Šírka krajnice je 0,5m. V mieste umiestnenia betónového zvodidla je krajnica rozšírená na 1,5m. Smerové vedenie obchádzkovej komunikácie je navrhnuté s ohľadom na rozmery mosta, stiesnené pomery a bez nutnosti prekládky inžinierskych sietí. Polomery smerových oblúkov a šírka komunikácie umožňuje prejazd osobných automobilov, autobusov aj nákladných automobilov.

Počas rekonštrukcie bude potok Štiavnica v mieste obchádzky zatrubnený dvoma rámovými priepustmi dĺžky 27 m uloženými vedľa seba. Navrhnutý sklon priepustov je 1%. Teleso násypu bude zhotovené z nepriepustného materiálu a bude slúžiť ako hrádzka pre dočasné zatrubnenie. Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne je vyvedením do svahu. V rámci budovania dočasnej obchádzky sa odstráni mačina v hrúbke 0,1m. Zrealizujú sa výkopy, vybudujú sa násypy a následne konštrukčné vrstvy účelovej komunikácie. Zhotoví sa dosypávka krajnice a osadia sa zvodidlá.

Po skončení rekonštrukcie mostného objektu ev.č. 51-168 sa obchádzková komunikácia odstráni. Po jej odstránení sa v rámci demolácie obchádzkovej trasy odfrézuje a položí nová obrusná vrstva hrúbky 40mm v staničení 0,000-0,035km a 0,225-0,29011 km na ceste I/50.

Mostné objekty

SO 201-00 Most ev. č. 51-168

Mostný objekt ev.č. 51-168 je riešený ako jednopoľový cestný most s dĺžkou premostenia 16,65 m. Nosnú konštrukciu mosta tvoria v priečnom smere 4 hlavné železobetónové trámy spriahnuté železobetónovou doskou priečne spojené pomocou 3 priečných železobetónových stužidiel a krajnými nadpodperovými priečnikmi. Osová vzdialenosť hlavných trámov je 2,10 m, kolmá osová vzdialenosť priečných stužidiel je 4,85 m. Predpokladaná celková dĺžka nosnej konštrukcie je 21,23 m. V roku 2014 bola vykonaná oprava na odstránenie havarijného stavu mosta z dôvodu úplne prekorodovaných koľajnicových ložísk. Boli zriadené podkotevné betónové bloky a elastomérové ložiská. Každý nosník (trám) je samostatne uložený na elastomérovom ložisku. Na opore O1 (smer Hontianske Nemce) boli ponechané aj pôvodné ložiská. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená na elastomerových ložiskách.

Spodnú stavbu tvoria masívne betónové opory a rovnobežné krídla. Opora je tvorená základom, drikom, úložným prahom a závernou stienkou. Založenie spodnej stavby nie je známe, predpokladá sa plošné založenie.

Popis technického riešenia rekonštrukcie – zmeny navrhovanej činnosti

Búracie práce na moste. V rámci búracích prác sa odstráni záchytné bezpečnostné zariadenie (oceľové zábradlie) nachádzajúce sa na oboch rímach mosta. Odstráni sa existujúce zvislé dopravné značenie a oceľové zvodidlá na rekonštruovanom úseku cesty I/51.

Odstránenie vozovkových vrstiev bude v nasledujúcom rozsahu:

- v oblasti na začiatku úpravy v km 0,000 000 – 0,100 000 a na konci navrhovanej úpravy v km 0,181 000 – 0,225 000 sa odfrézujú obrusné vrstvy vozovky v hrúbke 40 mm
- v oblasti úprav v km 0,100 000 – 0,125 000 a v km 0,175 000 - 0,181 000 sa odfrézujú živičné vrstvy vozovky v hrúbke 40 a 60 mm so zazubením pre budúce napojenie vozovkových vrstiev
- na moste budú odstránené kompletne živičné vrstvy vrátane izolácie a vyrovnávacej betónovej vrstvy
- na predmostiach do vzdialenosti 16,50 m a 13,60 m od predpokladaného rubu opory bude odstránené celé

vozovkové súvrstvie (živičné + podkladné vrstvy) v hrúbke novo navrhovanej konštrukcie vozovky 590 mm.

Po odstránení vozovky sa odbúrajú železobetónové rímasy, záverné stienky opôr, časti krídel do požadovanej úrovne a očistí sa horný povrch mostovky a úložných prahov opôr. V rámci prípravy povrchu pre sanáciu betónových plôch spodnej stavby a nosnej konštrukcie bude povrch nosnej konštrukcie a spodnej stavby v styku so vzduchom najskôr mechanicky očistený. Pri prácach postupovať tak, aby vplyvom mechanického čistenia nedochádzalo k vzniku mikrotrhlín v zdravom betóne. Potom sa povrch očistí vysokotlakovým vodným lúčom. Očistenie povrchu musí byť na hĺbku dosiahnutia zdravého betónu bez jeho porušenia. Pred nanášaním reprofilačných materiálov sa povrch dočistí tlakovou vodou. Samotné búracie práce ponechaných častí konštrukcie majú za úlohu predupraviť betónový povrch tak, že sa odstránia narušené skarbonatované, agresívnymi látkami kontaminované povrchové vrstvy betónu alebo uvoľnené časti betónu a vytvorí sa hutný, únosný betónový podklad pre ďalšie sanačné práce. Búracie práce budú vykonávané s maximálnou opatnosťou a v minimálnom nutnom rozsahu, aby sa v čo najväčšej možnej miere eliminovali nežiaduce účinky otrasov na mostný objekt.

Výkopové práce budú vykonávané v prechodovej oblasti mosta súvisiac s vybudovaním nových prechodových oblastí mosta a teda tesniacej vrstvy, drenáže na rube opôr, prechodových dosiek a vybudovaním nového železobetónového krídla na opore O1. Bude vykonaný odkop na líci rovnobežných krídel do hĺbky min. 1,0 m od pôvodného terénu.

Všetky dostupné pohľadové plochy budú pred zahájením sanačných prác upravené spôsobom popísaným v predchádzajúcom texte. Následne sa na líci navrtávajú otvory pre kotevné tŕne. Na kotevné tŕne sa zavesia kari siete. Hrúbka dobetónávky na líci opôr bude min. 100 mm. Plochy rovnobežných krídel budú dobetónované na šírku novej nosnej konštrukcie. Všetky dostupné betónové plochy dotknuté rekonštrukciou, ktoré budú v definitívnom stave prichádzajú do styku so zemnou vlhkosťou budú opatrené 1x penetračným náterom a 2x asfaltovým náterom a ochránené geotextíliou. V rovnobežných krídlach budú prevrtané otvory pre vyvedenie drenáže rubu opory.

Po vykonaní búracích prác a po výmene pôvodných elastomerových ložísk sa zhotovia krajné priečniky nosnej konštrukcie. Krajné priečniky sú navrhnuté ako monolitické trámy s kolmou šírkou 1,0 m. Pozdĺžne hrany priečnikov sú rovnobežné s osou uloženia. Výška priečnikov je premenná. V dolnej časti priečnika sa zhotovia kapsy pre kotvenie predpínacieho systému monostrand. Koncové priečniky sú vystužené betonárskou výstužou.

Zosilnenie nosnej konštrukcie spočíva vo vnesení predpätia do existujúcej nosnej konštrukcie systémom

Monostrand. Jednolánový systém bez súdržnosti je zložený z lán, uložených v HDPE chráničke s mazivom. Tým je zaistená dvojstupňová protikorózna ochrana. Celkovo je navrhnutých 8 lán vedených voľne popri každom zo štyroch pozdĺžnych trámov nosnej konštrukcie z každej strany. Pozdĺžne vedené predpínacie káble monostrand budú ukotvené do krajných priečnikov.

Nová spriahajúca doska z betónu bude betónovaná priamo na očistený horný povrch existujúcej nosnej konštrukcie a nových krajných priečnikov. Spriahnutie novej a existujúcej časti bude prevedené pomocou spracovacích tŕňov z betonárskej výstuže vlepéných do predvrtaných otvorov. Spriahajúca doska bude premennej hrúbky. Horný povrch novej dosky bude kopírovať sklonové pomery na moste. Celková šírka dosky bude 8,60 m. Pred betonážou sa do vyvrtaných otvorov skrz existujúcu nosnú konštrukciu osadia odvodňovacie trubičky izolácie a taniere mostných odvodňovačov.

Pre zásyp stavebných jám mimo prechodovú oblasť mosta sa použije „zemina vhodná do násypov“ podľa STN 73 6133. Hutnenie do úrovne okolitého existujúceho terénu bude po vrstvách maximálnej hrúbky 0,30 m a spôsobom, ktorý je závislý od druhu použitej zeminy. Prechodové oblasti mosta sú navrhnuté ako konštrukcia prechodu s prechodovou doskou. Prechodové dosky sú dĺžky 5,0 m a hrúbky 300 mm z betónu.

Za rubom opôr je navrhnuté odvodnenie priestoru prechodovej oblasti mosta prostredníctvom priechnej drenážnej rúrky, ktorá je uložená na podkladný betónový blok. Drenážna rúrka z PVC je vyspádovaná do pozdĺžneho sklonu 3% a vyústená skrz rovnobežné krídla na spevnený svah. Rúrka bude obalená filtračnou geotextíliou. Na zhotovenie tesniacej vrstvy sa predpokladá použitie tesniacej HDPE fólie s drenážnou úpravou, ktorá sa uloží na vrstvu podkladného betónu s horným povrchom v sklone min 3% vyspádovaným k rubu opory.

Vozovka na moste bude dvojvrstvová o celkovej hrúbke 90 mm, vrátane izolácie. Izolácia mostovky je navrhnutá celoplošná. Pod rímami s presahom 100 mm pred obrubu bude izolácia ochránená pomocou vystužených NAIP. Odvodnenie izolácie je zabezpečené pozdĺžnym spádom mosta a protispádom na nižšej strane priečného rezu s úľabím 250 mm od obrubníka. V osi úľabia bude vytvorený drenážny kanálik z drenážneho plastbetónu.

Rímasy na moste sú navrhnuté ako monolitické železobetónové z betónu (s rozptýlenou PP výstužou).

Povrch ríms bude vyspádovaný v sklone 4,0% smerom do vozovky. Rímasy budú vystužené oceľou. V mieste dilatačných škár nosnej konštrukcie budú zhotovené dilatačné škáry šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou a utesnené polyuretánovým tmelom.

Obrubníková hrana bude do vzdialenosti 150 mm od vozovky opatrená ochranným náterom. Horný povrch rímasy mimo oblasť ochranného náteru bude opatrený priečnou striážou (metličkovaním). Kotvenie ríms na moste bude v oblasti mostných záverov doplnené pomocou oceľových svorníkových kotiev s protikoróznou ochranou.

Na moste je ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté oceľové zábradľové mostné zvodidlo. Kotvenie zvodidiel do rímasy bude zabezpečené cez kotevnú dosku pomocou mechanických kotiev do dodatočne vŕtaných otvorov. Kotevná doska bude osadená do vrstvy plastmalty.

Odvodnenie povrchu mosta bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom mosta. Voda z vozovky a ríms bude odvedená pozdĺž rímasy na nižšej strane priečného rezu do mostných odvodňovačov. Na moste budú osadené odvodňovače bez zachytávača nečistôt, mreže budú otvárateľné a uzamykateľné proti odcudzeniu. Odtok bude vyústený voľne pod most s presahom min 150 mm pod spodný povrch nosnej konštrukcie. Celkový počet odvodňovačov na moste je 2 ks.

V rámci rekonštrukcie bude naddvihnutá nosná konštrukcia a následne bude vykonaná výmena nevyhovujúcich elastomerových ložísk. Najskôr na opore O1 (smer Hontianske Nemce) budú vymenené všetky štyri elastomerové ložiská a následne na opore O2 (smer Banská Štiavnica) bude vymenené jedno elastomerové ložisko.

S ohľadom na veľkosť dilatačných pohybov mosta sa jestvujúce podpovrchové mostné závery nahradia povrchovými mostnými závermi pre posun ± 25 mm. Mostné závery budú zapustené 5 mm pod úroveň vozovky, z dôvodu aby nedošlo k ich porušeniu počas zimnej údržby. V rímsovej časti sa mostný záver prekryje bočnými a hornými kryciami oceľovými plechmi. Okolo nového mostného záveru sa pred pokládkou vozovkových vrstiev zriadi drenážny kanálik na odvedenie vody z izolácie v okolí záveru pred oporou O1.

Za krídlami budú zhotovené prechodové bloky ríms. Dĺžka prechodových blokov ríms je 2,0 m resp. 1,5 m. Prechodové bloky ríms budú tvorené kamennou dlažbou ukladanou do betónu, ohraničené obrubníkmi, zo strany vozovky cestným obrubníkom, z ostatných strán záhradným obrubníkom. Na nižšej strane priečného rezu sú navrhnuté prechodové bloky ríms s nátokom pre odvedenie povrchovej vody pred a za mostom. Voda je odvádzaná sklzom do rozptylovej (vsakovacej) šachty. Sklz je tvorený zo žľaboviek, ktoré sú ukladané do betónového lôžka kaskádovito.

Spevnenie plôch svahových kužeľov je navrhnuté kamennou dlažbou z lomového kameňa ukladanej do betónu. Pozdĺž kamennej dlažby bude ohraničenie pomocou záhradného obrubníka. Dlažba bude v päte ukončená betónovým prahom. Pre zabezpečenie prístupu pod mostný objekt je pri každej z opôr vždy vpravo v smere jazdy navrhnuté revízne schodisko š. 0,75 m. Revízne schodiská budú opatrené vodiacim zábradlím z kompozitného materiálu.

Revízne schodisko bude ukončené na úrovni revíznej lávky. Mostný objekt bude označený tabuľkami s evidenčným číslom.

Povrch betónu musí byť bez prachu, uvoľnených a nedostatočne nosných častíc, znečistenia a iných materiálov, ktoré môžu znížiť priľnavosť sanačných materiálov k podkladu. Odstrániť treba všetok odlupujúci sa, oslabený, poškodený a v niektorých prípadoch aj nosný betón (napr. betón v styku s korodovanou výstužou), pomocou vhodných mechanických postupov a otryskaním vysokotlakovým vodným lúčom, vrátane zdravých plôch.

V mieste, kde je odhalená alebo sa odhalí oceľová výstuž, sa musí pokračovať v odstraňovaní betónu okolo celého obvodu výstuže plus ďalších 10-20 mm za zadnú stranu výstuže. Treba ale dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu výstuže. Na odhalenej výstuži je potrebné odstrániť hrdzu, maltu, betón, prach a iné uvoľnené a nedostatočne priľnavé častice, ktoré môžu znížiť priľnavosť, alebo prispieť ku korózii. Ak je obnažená výstuž kontaminovaná chloridmi alebo inými materiálmi, ktoré môžu spôsobiť koróziu, výstuž je potrebné strojne očistiť vodným lúčom min 800 bar.

Skladba sanačného systému častí spodnej stavby a nosnej konštrukcie

- ochrana odhalenej výstuže (v prípade žb konštrukcií)
- pevnostná reprofiliácia 20 - 50 mm
- sekundárna ochrana nosnej betónovej konštrukcie – ochranný (zjednocujúci) náter s nízkym difúznymodporom.

Povrchová úprava jednotlivých oceľových prvkov mosta musí spĺňať TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 12/2016, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká, podľa STN EN ISO 12944-5, so životnosťou vysokou - nad 15 rokov.

SO 301-00 Úprava koryta potoka Štiavnica

V mieste križenia toku s cestou I/51 je potok Štiavnica vedený pod mostným objektom ev.č. 51-168.

Celková dĺžka úpravy koryta potoka Štiavnica je 31,0 m. Územie v blízkosti mosta je v nadmorskej výške cca 250m n.m. Koryto potoka Štiavnica v okolí mostného nebolo doposiaľ upravované a dochádza k podmývaniu opory č.1 (smer Hontianske Nemce), vymieľaniu betónu opory a podmývaniu svahu.

Trasa úpravy koryta Štiavnického potoka začína napojením na existujúce koryto vo vzdialenosti cca 15,0 m od pôdorysného priemetu mostného objektu a končí vo vzdialenosti cca 5,0 m od pôdorysného priemetu mostného objektu. Úprava koryta je navrhnutá v priamom úseku v celkovej dĺžke 31,0 m. Pred začiatkom úpravy koryta a na konci úpravy koryta je navrhnutý ťažký kamenný zához pre plynulé napojenie na existujúce koryto a okolitý terén.

V úseku je navrhnutý jednotný pozdĺžny sklon koryta 1,35%, ktorý vyplynul z plynulého napojenia sa na dno koryta na začiatku a na konci úpravy. Priečny profil: koryto toku Štiavnica bude upravené do lichobežníkového tvaru kynety hĺbky 1,90 m so sklonom svahov 1:1 a šírkou dna 6,00 m. Začiatok a koniec úpravy bude realizovaný do vzdialenosti 15,0 m na vtoku a 5,0 m na odtoku od pôdorysného priemetu mosta. Dno koryta potoka Štiavnica bude spevnené kamennou rovnatinou (kamene min hmotnosti 30 kg). Svahy koryta v sklone 1:1 budú spevnené kamennou rovnatinou s kamennou pätkou v päte (kamene min. hmotnosti od 50 kg do 80 kg). Nad hladinou potoka Q5 bude kamenná rovnatina ukladaná do betónového lôžka hr. 100 mm. Plochy medzi hranou koryta a oporami budú spevnené lomovým kameňom do betónu v sklone min 5% do koryta.

Úprava koryta bude na začiatku aj konci ukončená priečnym stabilizačným prahom 800x500 mm. Prahy budú realizované ako monolitické z betónu.

Príslušný orgán štátnej správy listom číslo OU-KA-OSZP-2020/000826-004 zo dňa 14.09.2020 oznámil začatie správneho konania podľa §18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok). V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán podľa

§23 ods. 1 zákona o posudzovaní listom OU-KA-OSZP-2020/000826-005 zo dňa 14.09.2020 zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutým obciam. Súčasne v zmysle § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zverejnil na webovom sídle ministerstva <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/> oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť. V zmysle § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní o začatí konania informoval verejnosť na svojom webovom sídle <https://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-kc-3> a na svojej úradnej tabuli.

Zákonom v stanovenom termíne do 28.09.2020, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia doručili na príslušný orgán svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (*stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení*):

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií: stanovisko č. 7590/2020/SCDPK/74807 zo dňa 29.09.2020

Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení neskorších predpisov, po ukončení zisťovacieho konania.

Banskobystrický samosprávny kraj: stanovisko č. 08574/2020/ODDUPZP-2 zo dňa 17.09.2020:

Zmena navrhovanej činnosti Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. Etapa I/51 Hontianske Nemce most ev. č. 51- 168 nie je v rozpore so Závaznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov. Vzhľadom k tomu, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v pôvodne posudzovanom riešení možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasnou zmenou navrhovanej činnosti a zmene navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, pripomienky k zmene navrhovanej činnosti nemáme. Za podmienky dodržania opatrení z kapitoly 4. Opatrenia na ochranu životného prostredia považujeme zmenu navrhovanej činnosti za realizovateľnú.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Banská Bystrica: stanovisko č. CS SVP OZ BB 141/2020/49-39220 zo dňa 24.09.2020

Stavba mostného objektu je situovaná v čiastkovom povodí Ipľa, číslo hydrologického poradia 4-24-03. Stavba sa týka záujmov nášho odštepného závodu, nakoľko jej realizáciou bude dotknutý vodohospodársky významný vodný tok Štiavnica, č. toku 62, vodný útvar SKI0029, ktorý je v našej správe. Vodný tok Štiavnica je v mieste križovania s mostným objektom v prirodzenom stave. Nakoľko dochádzalo k podmývaniu opory mosta navrhuje sa v rámci rekonštrukcie aj úpravy koryta v celkovej dĺžke 31m. Na začiatku a konci úpravy koryta je navrhnutý kamenný zához pre plynulé napojenie na existujúce koryto s čím je možné sa stotožniť.

Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať aby o ochranu vôd, zdržať sa činností ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd, znečistiť vody ako inak ohroziť jej kvalitu.

Nevytvárať skládky materiálov a staveného odpadu v koryte toku, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku.

Po ukončení stavby koryto a pobrežné pozemky vodného toku, narušené počas realizácie stavby, uviesť do pôvodného stavu. Pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary.

Pri spracovaní ďalších stupňov navrhovanej činnosti je za oblasť vodného hospodárstva potrebné postupovať podľa platných legislatívnych predpisov zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení a doplnení neskorších predpisov, zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov ich vykonávacích vyhlášok.

Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, zo dňa 22.09.2020

Navrhovateľ pri navrhovanej činnosti je povinný pri trvalom a dočasnom zábere poľnohospodárskej pôdy dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 12 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrol o znečisťovanie životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zároveň navrhovateľ v prípade, že dôjde k záberu poľnohospodárskych pozemkov je povinný pred začatím výstavby požiadať o trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 17 zákona.

K zmene navrhovanej činnosti sa v lehote nevyjadril: Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a komunikácii, Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Obec Hontianske Nemce, Obec Kráľovce –Krníšov, LESY SR, Stredoslovenská distribučná, a.s., Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Slovenský vodohospodársky podnik, KSR Kameňolomy, Okresné riaditeľstvo policajného zboru vo Zvolene.

Združenie domových samospráv: elektronické podanie zo dňa 16.09.2020

K predstavenému zámeru „Rekonštrukcia mosta I/51 Hontianske Nemce – most ev. č. 51-168“ predkladáme nasledovné stanovisko:

1.) Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

2.) Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basichtml/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

3) Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmerneniaoznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej->

vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

4.) Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenia a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

5.) Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prídusou recyklovateľných plastov.

6.) Žiadame, aby súčastou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/streetartist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>):

Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z. z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoloacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť.

Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoločujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä

- a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia

Upozornenie pre navrhovateľa: Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu:

<https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

- Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí.
- S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.
- Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať.
- Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

7. Podľa čl.55 ods.1 Ústavy SR „Hospodárstvo Slovenskej republiky sa zakladá na princípoch sociálne a ekologicky orientovanej trhovej ekonomiky.“; čo je jedna z definícií trvalo udržateľného rozvoja: súčasný ekonomický rast súbežne s rastom sociálnych a ekologických aspektov podnikania. Podľa §6 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „Trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti je taký rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.“ Trvalo udržateľný rozvoj podľa čl.1 zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) je „život každého človeka, príslušníka tejto i budúcich generácií, v životnom prostredí, ktoré je primerané pre zachovanie zdravia a dosiahnutie blahobytu.“.

Podľa §1 Stavebného zákona „(1) Územným plánovaním sa sústavne a komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určujú sa jeho zásady, navrhuje sa vecná a časová koordinácia činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. (2) Územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“ Územné rozhodnutie je záverečným procesom územného plánovania, kedy sa vydáva individuálny správny akt, ktorý umiestňuje daný projekt do územia; v zmysle citovaného ustanovenia zákona to musí byť v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja.

Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:

aa) Navrhovateľ vysadí v obci Hontianske Nemce, Kráľovce -Krnišov 30ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.

bb) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

cc) Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: <https://showyourstripes.info/>)

Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkaním (infračervené snímkanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8:

https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects)

a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.

dd) Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

Podmienky uvedené v písmenách aa) až dd) tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako opatrenia environmentálneho zisku.

8. Podľa článku 45 Ústavy SR „Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu.“

Podľa §3 ods.6 Správneho poriadku „Správne orgány sú povinné na úradnej tabuli správneho orgánu, na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené alebo aj iným vhodným spôsobom zrozumiteľne a včas informovať verejnosť o začatí, uskutočňovaní a o skončení konania vo veciach, ktoré sú predmetom záujmu verejnosti alebo o ktorých to ustanovuje osobitný zákon. Pritom sú povinné ochraňovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a iných osôb. Úradná tabuľa správneho orgánu musí byť nepretržite prístupná verejnosti.“

Podľa čl 4 ods.1 písm.b bod ii. zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) „Každá Strana zabezpečí, že orgány verejnej moci v rozsahu tohto článku a v rámci vnútroštátnych právnych predpisov sprístupnia verejnosti na základe žiadosti informácie o životnom prostredí; ak sa tak požaduje a vyplýva to z ustanovenia písmena b), aj kópie aktuálnej dokumentácie obsahujúcej alebo pozostávajúcej z týchto informácií: bez toho, aby musel byť preukázaný záujem; v požadovanej forme s výnimkou, ii) informácia je už verejne dostupná v inej forme.“

Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.

Upozornenie pre navrhovateľa: Na predložení uvedených podkladov rozhodnutia trváme; na základe našich skúseností však vieme, že úrad si neplní svoje zákonné povinnosti dôsledne a

tak sme nútení využívať opravné prostriedky (odvolania). Ak sa chce navrhovateľ vyhnúť prípadným komplikáciám, odporúčame aby proaktívne zaslal podklady nášmu združeniu, resp. si rezervoval konzultáciu s našim združením a zabezpečil tak svoju konštruktívnu účinnosť.

9. Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povolojúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvoliť, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolojúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä: f) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, g) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, h) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, i) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných

opatrení, j) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

Upozornenie pre navrhovateľa: Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyjadrenie príslušného orgánu k pripomienkam dotknutých orgánov:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy
a pozemných komunikácií: stanovisko č. 7590/2020/SCDPK/74807 zo dňa 29.09.2020
Stanovisko berieme na vedomie

Banskobystrický samosprávny kraj: stanovisko č. 08574/2020/ODDUPZP-2 zo dňa 17.09.2020.
Stanovisko berieme na vedomie

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Banská Bystrica: stanovisko č. CS SVP OZ BB 141/2020/49-39220 zo dňa 24.09.2020
Požiadavky sú opodstatnené a prenesieme ich do výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, stanovisko OU-ZV-PLO1-2020/014634 zo dňa 22.09.2020
Požiadavka je opodstatnená a prenesieme ju do výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Dotknutá obec Obec Hontianske Nemce podľa v zmysle § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zámere verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, v dňoch od 18.09.2020 do 05. 10. 2020 a zároveň oznámila kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Zámer bol verejnosti prístupný po dobu 10 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Dotknutá obec Obec Kráľovce - Krnišov podľa v zmysle § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zámere verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, v dňoch od 15.09.2020 do 25. 09. 2020 a zároveň oznámila kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Zámer bol verejnosti prístupný po dobu 10 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Vyjadrenie príslušného orgánu k pripomienkam Združenia domových samospráv:

- 1) V rámci zmeny navrhovanej činnosti je navrhovateľ viazaný dodržaným všetkých záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.
- 2) Podmienka vyplýva z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri rekonštrukcii mosta I/51 Hontianske Nemce - most. ev. č. 51-168. Navrhovateľ neplánuje realizovať tzv. dažďový záhrady. Vzhľadom na tieto skutočnosti príslušný orgán neuviedol túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
- 3) Zmena navrhovanej činnosti spočíva v rekonštrukcii mosta, ktorý je v havarijnom stave. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude do krajiny začlenená nová stavba a nebude mať významný vplyv na horizontálnu ako aj vertikálnu zložku okolitej krajiny. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajinskej štruktúry dotknutej lokality a nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, nakoľko bude súčasťou existujúcej dopravnej infraštruktúry. Vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade navrhovanej zmeny málo významné oproti jestvujúcej činnosti. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.
- 4) Vzhľadom na charakter zmeny, nie je účelné v tomto štádiu riešiť projekt dekonštrukcie projektu. V prípade opätovných nutných rekonštrukcií niektorých častí mosta počas jeho prevádzky sa bude nakladanie s odpadmi realizovať v súlade s vtedy platným zákonom o odpadoch.
- 5) Navrhovateľ je pri rekonštrukcii mosta viazaný dodržiavaním všeobecne záväzných predpisov v oblasti ochrany životného prostredia.
- 6) Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. K požiadavke vykonania konzultácií príslušný orgán uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Príslušný orgán v konaní o posudzovaní vplyvov zámeru navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému príslušný orgán uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. Príslušný orgán zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.
- 7) aa) Náhradná výsadba drevín je predmetom ďalšieho povolenieho procesu v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
bb) Uvedená požiadavka je stanovená nad rámec zákona.
cc) Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je transponovaná do národnej legislatívy, prípadne do iných nariadení a regulatívov. Navrhovateľ je povinný pri rekonštrukcii aj prevádzke dodržiavať všeobecne platné záväzné predpisy vo veci ochrany životného prostredia.
dd) Pripomienka je neopodstatnená

8) Príslušný orgán adekvátne pripomienky zapracoval do výrokovej časti rozhodnutia, zvyšné pripomienky náležitým spôsobom odôvodnil, taktiež informoval Združenie domových samospráv o všetkých postupoch v zmysle správneho poriadku, zverejnil všetky požadované informácie na úradnej tabuli i webovom sídle, dal možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia pred ich vydaním a plne rešpektuje postavenie Združenia domových samospráv ako účastníka konania v pozícii dotknutej verejnosti v zmysle § 24 zákona a podľa článku 4 a článku 6 Aarhuského dohovoru nijakým spôsobom nezamedzil právu na prístup k informáciám a k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia, k účasti na konaní.

9) Pripomienka je totožná s pripomienkou číslo 6.

Komplexné výsledky zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zámeru navrhovanej činnosti na životné prostredie, preto príslušný orgán nemohol vyhovieť návrhom dotknutej verejnosti, aby sa rozhodlo o posudzovaní zámeru navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré zámer navrhovanej činnosti komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

Príslušný orgán opodstatnené pripomienky uviedol vo výrokovej časti rozhodnutia. Niektoré pripomienky vzhľadom na charakter stavby považuje príslušný orgán za neopodstatnené a iné vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ povinný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti, ostatnými sa bude navrhovateľ a kompetentné orgány zaoberať v rámci povoľovacích konaní.

Príslušný orgán pred vydaním rozhodnutia listom č. OU-KA-OSZP-2020/000826- 010 zo dňa 15.10.2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil navrhovateľovi, príslušnú obec a účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Príslušný orgán pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámil, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Krupina, odbore starostlivosti o životné prostredie, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina, v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 15:00.

K upovedomeniu k podkladom rozhodnutia sa po termíne doručenia dňa 28.10.2020 vyjadrilo Združenie domových samospráv nasledovne:

Písomná konzultácia podľa §65g zákona EIA

K doručeným podkladom uvádzame nasledovné:

- a. Podklady neobsahujú tzv. doplňujúci informáciu navrhovateľovi podľa §29 ods.10 zákona EIA a teda nie je zrejmé, aký postoj má k doručeným stanoviskám, ako ich vyhodnotil. Len doručenie stanovísk podľa §24 zákona EIA nespĺňa požiadavku vykonania konzultácie; tou je až nasledujúca odborná diskusia, ktorá sa na základe doručených stanovísk rozvinie.

- b. K ďalším bodom nášho pôvodného stanoviska uvádzame ešte nasledovné, že na projekciu cestných stavieb je určený iný TP a to TP 019 (dokumentácia stavby ciest). Keďže navrhovateľom je SSC, máme za to, že navrhovateľ dobre ovláda všetky TP a to aj TP 001 (asfaltové mostné závery), TP 008 (podpovrchové mostné závery), TP 010 (cestné zvodidlá), TP 012 (vodorovné a zvislé značenie), TP 015 (retroreflexné gombíky), TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 026 (sekundárna ochrana betónových konštrukcií), TP 027 (zosilnenia betónových mostov), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) TP 029 (technologické vybavenie), TP 030 (inteligentné dopravné systémy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 059 (diagnostika mostov), TP 060 (údržba mostov), TP 061 (katalóg porúch mostov), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy), TP 075 (evidencia cestných mostov), TP 076 (monitorovanie mostov), TP 077 (hospodárenie s mostami), TP 104 (zaťažiteľnosť cestných mostov), TP 113 (prechodové oblasti mostov).

Každá požiadavka na preukázanie environmentálnych záujmov uvádzaných v prvom bode sa pýta, akým spôsobom navrhovateľ reflektoval požiadavky podľa osobitných zákonov; t.j. ako uplatnil vyššie uvedené TP na riešenie tej-ktorej oblasti. Z odpovede je zrejmé, že pri spracúvaní projektu navrhovateľ pri spracúvaní projektovej dokumentácie nepoužil ani len vlastné technické predpisy, ktoré podrobne riešia tú-ktorú oblasť.

Stručne uvádzame, ktoré TP sa týkajú tej-ktorej našej pripomienky: TP 030; TP 102; TP 035, TP 067; TP 017; TP 066; TP 028. Žiadame dopracovať.

- c. Po realizácii rekonštrukcie je potrebné realizovať obnovu prirodzenej biodiverzity vhodnými vegetačnými úpravami v zmysle príslušných TP.
- d. Mostné objekty sa často stávajú terčom vandalských útokov, ktoré pôsobia neesteticky a následne len zvyšujú riziko ďalšieho vandalizmu a zhromažďovania neprispôsobivej mládeže. Tým sa súčasne vytvára nápor na životné prostredie, nakoľko prítomnosť týchto pod mostami je sprevádzaná ničením lokálnych ekosystémov. Dôvodom rekonštrukcie je jeho havarijný stav v dôsledku poveternostných podmienok. Realizácia grafit má plniť aj funkciu ochranného náteru. Náklady na realizáciu opatrenia sú minimálne, nakoľko skupiny legálnych grafitákov sú ochotné vykonať náter len za dodaný náterový materiál. Na požiadavke pod č.6 pôvodného stanoviska trváme a žiadame, aby bola uvedená v rozhodnutí ako jeho podmienka.

Vyjadrenie navrhovateľa k pripomienkam Združeniu domových samospráv:

Na základe požiadavky Združenia domových samospráv zo dňa 28.10.2020 požiadal príslušný orgán navrhovateľa listom OU-KA-OSZP-2020/000826-015 zo dňa 04.11.2020 o predloženie doplňujúcich informácií k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Na základe vyššie uvedeného navrhovateľ doručil dňa 13.11.2020 vyjadrenia v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní. Stanovisko uvádzame v skrátenej podobe.

K bodom 1,2,5, (str. 1,2):

V kontexte v rámci našej činnosti zabezpečovania jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie, uvádzame, že táto musí byť spracovaná v súlade s platnými právnymi normami a predpismi, technickými normami a predpismi /katalógovými a vzorovými listami/ (STN, STN EN) a platnej legislatívy na území SR. Základné náležitosti jednotlivých stupňov

projektovej dokumentácie sú dané technickým predpisom TP 03/2006 „Dokumentácia stavieb ciest – technické podmienky“ vydaného MDPaT SR (v tom čase).

Predmetné sa samozrejme týka aj realizácie stavebných prác - použitia stavebných materiálov a výrobkov, kde sa vyžaduje plnenie technických noriem (STN, STN EN), technicko-kvalitatívnych podmienok (TKP) a materiálových katalógových listov (KL) a pod. Tieto technické predpisy rezortu sú zverejnené v plnom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest.

K bodu 3 (str. 2):

Požiadavku považujeme za irelevantnú, nakoľko súčasná poloha resp. umiestnenie mostného objektu zostáva nemenná.

K bodu 4 (str. 2):

Zastávame názor, že zneškodnenie a zhodnotenie odpadov je postačujúco popísané v predloženom „Oznámení o zmene“. Z uvedeného dôvodu uvedenú požiadavku považujeme za irelevantnú.

K bodom 6, 7 bb), dd), (str. 4-5):

Požiadavky typu cit. „Aby súčasťou stavby bolo architektonické stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov atď.“ alebo cit. „Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň atď.“ sú pre nás neakceptovateľné. Tieto objekty resp. stavby nespádajú do pôsobnosti našej organizácie a teda nemôžu byť zahrnuté do technického riešenia.

K bodu 7 aa), str. 4):

Požiadavka cit. „Navrhovateľ vysadí v obci Hontianske Nemce 30 ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce atď.“. K predmetnému uvádzame, že uvedená podmienka neprislúcha resp. nevzťahuje sa k rozsahu predloženého „Oznámenia o zmene“ resp. k predmetu zisťovacieho konania.

Vyjadrenie príslušného orgánu k pripomienkam Združenia domových samospráv:

- a) Príslušný orgán vyhovel požiadavke Združenia domových samospráv zo dňa 28.10.2020 a listom OU-KA-OSZP-2020/000826-015 zo dňa 04.11.2020 požiadal navrhovateľa o predloženie doplňujúcich informácií k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.
- b) Navrhovateľ je pri rekonštrukcii povinný dodržať všetky príslušné slovenské technické normy a technické parametre. Požiadavka prenesená do výrokovvej časti rozhodnutia.
- c) Požiadavka je opodstatnená a prenesieme ju do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.
- d) Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude do krajiny začlenená nová stavba a nebude mať významný vplyv na horizontálnu ako aj vertikálnu zložku okolitej krajiny. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajiny štruktúry dotknutej lokality a nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, nakoľko bude súčasťou existujúcej dopravnej infraštruktúry.

Príslušný orgán pred vydaním rozhodnutia opätovne listom č. OU-KA-OSZP-2020/000826-017 zo dňa 13.11.2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil navrhovateľa, príslušnú obec a účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Príslušný orgán pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámil, že do

spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Krupina, odbore starostlivosti o životné prostredie, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina, v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 15:00. K opätovnému upovedomeniu k podkladom pred vydaním rozhodnutia sa do termínu nevyjadril žiadny účastník konania ani dotknutá verejnosť.

Príslušný orgán pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Príslušný orgán posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo vybudovaní mostov na miestach existujúcich, ktoré sú v havarijnom stave. Rekonštrukciou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v územiach, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v zmysle funkčných regulácií územného plánu dotknutých sídel.

Príslušný orgán dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v rástane príloh, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na príslušný orgán súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní.

Príslušný orgán na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia, podaním na Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok

Ing. Milan Blaško
vedúca odboru

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13/B, 841 01 Bratislava
3. Obec Kráľovce - Krnišov, Kráľovce Krnišov č. 38, 962 65 Hontianske Nemce
4. Obec Hontianske Nemce, Hontianske Nemce č. 500, 962 65 Hontianske Nemce

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra č. 1, 974 05 Banská Bystrica
3. Banskobystrický samosprávny kraj, SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
4. Lesy SR š.p. generálne riaditeľstvo, Nám. SNP č. 8, 974 01 Banská Bystrica
5. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
6. Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
7. Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odštepny závod Banská Bystrica, Radničné nám. 8, 969 55 Banská Štiavnica
8. KSK – Kameňolomy SR s.r.o., Neresnická cesta 3, 960 01 Zvolen
9. Okresný úrad Krupina, OSZP, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina
10. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 12, 960 01 Zvolen
11. ŠOP SR, Správa CHKO Štiavnické vrchy, Kammerhofská 26, 969 01 Banská Štiavnica
12. Okresné riaditeľstvo PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát, Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen