OKRESNÝ ÚRAD BREZNO

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

,

Číslo spisu
OU-BR-OSZP-2020/008095-010

Brezno
02. 10. 2020

Rozhodnutie

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Popis konania / Účastníci konania

Doručuje sa:
1. Mesto Brezno – dotknutá obec
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky – rezortný orgán
3. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – povoľujúci orgán
4. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica

Na vedomie:
1. Okresný úrad Brezno, Odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠVS, ŠS OPaK, ŠS OO, ŠS OH
2. Okresný úrad Brezno, Pozemkový a lesný odbor
3. Okresný úrad Brezno, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
4. Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica, Odd. územného plánovania
5. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Brezne, Okresný dopravný inšpektorát
6. Slovenský vodohospodársky podnik, Povodie Hrona B. Bystrica
7. Železnice SR, GR Bratislava
8. Železnice SR, š. p. Oblastné riaditeľstvo Zvolen
9. Združenie domových samospráv Bratislava
10. Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy na posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 53 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „príslušný orgán“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, na základe zámeru o zmene navrhovanej činnosti „I/72 Brezno – most ev. č. 72-045“, ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 003328 po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti „I/72 Brezno – most ev. č. 72-045“ navrhovateľa Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 003328 a spracovateľom ktorej je spoločnosť ISPO spol s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešova, predmetom ktorej je výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. Etapa, I/72 Brezno – most ev. č. 72/045

SA NEBUDE POSUDZOVAŤ

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov neskorších predpisov. Uvedenú zmenu navrhovanej činnosti je preto možné predložiť povoľujúcemu orgánu na schválenie.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v predloženom zámere o zmene navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

• DODRŽAŤ PODMIENKY ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 30/2009 Z.z.
• PREDLOŽIŤ pred samotnou realizáciou prác návrh dočasného dopravného značenia
• DOPLNIŤ zmenu stanovených všeobecných podmienok pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem
• VYKONAŤ všetky práce tak, aby nedochádzalo k poškodeniu, zničeniu resp. ku zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov alebo ich biotopov podľa ustanovenia § 4 ods. 1 zákona (predovšetkým Alúvium Hrona – rieka Hron)
• POSTUPOVAŤ v prípade nutného výrubu drevín alebo krovín alebo zásahu do brehovej vegetácie pri stavebnej činnosti v zmysle § 47 až 49 zákona
• UVIESŤ do pôvodného stavu okolie stavby po jej ukončení v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
• NEZASIAHNÚŤ stavebnou činnosťou do vodného toku rieky Hron ani do jeho hladiny

Odôvodnenie

OÚ OSŽP ako príslušný orgán štátnej správy, na základe žiadosti od Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, zo dňa 24.08.2020, doručenej OÚ OSŽP dňa 28.08.2020, začal správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona EIA o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vo veci „I/72 Brezno – most ev. č. 72-045“.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, realizácia zmeny navrhovanej činnosti „I/72 Brezno – most ev. č. 72-045“ patrí do položky tabuľky č. 9 „Infraštruktúra“:

POL. ČÍSLO: 13.
ČINNOSŤ, OBJEKTY A ZARIADENIA: Výstavba cestných mostov(na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
ČASŤ A: (povinné konanie) ---
ČASŤ B: (zisťovacie konanie) BEZ LIMITU

I. POPIS NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI:

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. Etapa,I/72 Brezno – most ev. č. 72-045.

Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu, ktorý sa nachádza na ceste I/72 v Banskobystrickom kraji v okrese Brezno (v katastrálnom území Brezno) v km 63,952 cesty I/72. Mostný objekt premosťuje rieku Hron. Bol postavený v roku 1940. Jedná sa o jednopoľový most so železobetónovým dvojkĺbovým rámom s hrúbkou v strede 0,60 m a so šikmými nábehmi dĺžky 1,60 m. Súčasný stavebno – technický stav mosta bol hodnotený stupňom VII – havarijný (Hlavná resp. mimoriadna prehliadka mosta), nakoľko bolo zistené neustále sa zhoršovanie stavebno – technického stavu mosta z dôvodu degradácie mostného zvršku ako aj nosnej konštrukcie mosta. Po vykonaní nevyhnutných opatrení bol stavebno technický stav mosta opätovne prehodnotený aktuálne je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý.

II. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI:

Kraj: BANSKOBYSTRICKÝ
Okres: BREZNO
Mesto: BREZNO
Katastrálne územie: BREZNO

Parc. číslo: KN C – 2887, 2888, 836/8, 2522, KN E – 16065/1, 16034/4, 16034/1, 16034/2, 16034/3, 16032/4, 16065/2, 5720/16, 16178/145, 1300/1, 16203/32, 16103/4, 16203/31
Úsek: MOST ev. č. 72-045 v BREZNE na ceste I/72 v 63,952 km

Predmetný mostný objekt je umiestnený na ceste I/72 cez rieku Hron v meste Brezno. Novonavrhovaný mostný objekt je navrhnutý na pôvodnom mieste mosta. Jestvujúci most bude pred realizáciou nového mosta zbúraný.

III. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI (nový stav):

Mostný objekt tvorí jednopoľová rámová konštrukcia založená na mikropilótach. Rámová konštrukcia je tvorená z vopred predpätých nosníkov v počte 9 ks, dĺžky 22,2 m a výšky 1,2 m. Nosníky sú votknuté do rámového rohu a spolu so spriahajúcou doskou a oporami tvoria rámovú konštrukciu. Teoretické rozpätie mosta je 22,62 m. Šírka nosnej konštrukcie je 12,65 m, celková šírka mosta 13,0 m. Hrúbka nosnej konštrukcie je premenlivá vzhľadom na výškový oblúk navrhovanej nivelety. Rámová konštrukcia je samostatne založená na mikropilotách a čiastočne uložená na jestvujúcich oporách mosta. Založenie rámu je vzhľadom na umiestnenie v intraviláne mesta navrhnuté hĺbkové na mikropilótach. Spodná stavba pozostáva z krajných opôr rámu, navrhnutých za jestvujúcimi oporami. Opory sú navrhnuté ako stenové prvky hrúbky 0,6 m, realizované na jestvujúcom základe opôr, kde na tejto úrovni sa zrealizujú mikropilóty. Opora prechádza na šírku 1,60 m v kolmom smere v úrovni odbúraných jestvujúcich opôr, kde v hrúbke 0,8 m tvorí úložný prah s pracovnou škárou pre uloženie vopred predpätých nosníkov.

IV. ROZSAH ZMENY NAVRHOVAEJ ČINNOSTI:

• Navrhnúť novú nosnú jednopoľovú konštrukciu mosta na pôvodnom mieste
• Mostný objekt bude rámový bez ložísk
• Založenie nostného objektu bude hĺbkové na mikropilótach bez nutnosti realizovať ochranné opatrenia v toku
• Jestvujúci mostný objekt bude zbúraný so zachovaním časti krajných opôr.
• Cesta I/72 cez most bude odklonená na obchádzkovú trasu počas doby výstavby
• Búracie práce sa budú týkať jestvujúceho jednopoľového mosta (odstránenie príslušenstva, nosnej konštrukcie, časti spodnej stavby so zainjektovaním vrubových kĺbov, za krajnými oporami bude odkop cestného telesa pre zakladanie opôr a prechodovú oblasť)

*PRECHODNÁ OBLASŤ*VOZOVKA NA MOSTE*TESNENIE ŠKÁR*RÍMSY*BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA*ODVODNENIE MOSTA*OBCHÁDZKOVÁ TRASA

V. ÚDAJE O VSTUPOCH:

• Pôda
Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron a nadväzujúcich úsekov cesty I/72 bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie. Rekonštrukcia mosta ev. č. 72-045 si vyžaduje dočasný záber pozemkov. Obchádzková trasa bude zriadená na existujúcich komunikáciách. Identifikácia záberov: dočasné: záhrada – 47m2, ostatná plocha – 659m2 trvalé: 0

• Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny
Navrhovaná Zmena neznamená pre životné prostredie významné zaťaženie odberom vody. Počas obdobia prestavby bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.
Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude získavaná z verejného vodovodu a blízkych vodných tokov. Z hľadiska objemu vody a jej dostupnosti v území sa jedná o množstvo kapacitne málo významné.

Pri prestavbe vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:
- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi

- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy.
Stavba nepredpokladá potrebu ďalších energetických zdrojov a surovín.

• Požiadavky na dopravnú infraštruktúru
Počas rekonštrukcie mostného objektu bude doprava vedená po obchádzkovej trase, po existujúcich komunikáciách.

• Nároky na pracovné sily
Stavba počas prevádzky nebude vyžadovať žiadne nové pracovné sily.

VI. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

• Ovzdušie
Etapa prestavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Prestavba mosta neprinesie do daného územia nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

• Odpadové vody
Počas prestavby nebudú vznikať odpadové vody zo sociálnych zariadení staveniska (splašková odpadová voda). Stavba bude zabezpečená chemickými hygienickými zariadeniami.
Počas prevádzky nebudú vznikať žiadne nové odpadové vody. Spôsob odvodnenia komunikácii bude zachovaný tak, ako je to v súčasnosti.

• Odpady
Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 ods.1 písm. f zákona č.79/2015 Z.z. Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov. Prevádzkovateľ je povinný s odpadom vzniknutým pri prevádzke naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Vybúrané betónové odpady budú predrvené a spätne použité do podsypových vrstiev. Nevhodná výkopová zemina bude uskladnená na skládke. Oceľový materiál bude uložený na skládke správcu, alebo odovzdaný do zberných surovín. Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2018 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2018 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2018 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.
Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

• Zneškodňovanie odpadov
Odpad č. 17 02 01 – Drevo, kategória ostatný, odpad vznikne po výrube krovín zasahujúcich do záberov projektovanej stavby prípadne do jednotlivých objektov stavby, odpad sa predrví a použije na druhotné využitie.
Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácií zvislého dopravného značenia a oceľových zvodidiel a zábradlia, oplotenia, odpad sa odpredá Zberným surovinám resp. sa odovzdá predmetnému správcovi na ďalšie využitie.
Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný. Odpad sa predrví a použije do násypov cestného telesa resp. obsypy konštrukcií.

Odpad č. 17 01 01 – Železobetón, kategória ostatný, vznikne pri demolácií cestných panelov zo spevnenej plochy stavebného dvora. Cestné panely si prevezme dodávateľ.
Frézovaný materiál, zvodidlá, zábradlia a iný využiteľný materiál sa uskladní v priestoroch správcu SaÚ BBSK v Banskej Bystrici.
Odpady, ktoré nie je možné inak využiť, je nutné skladkovať na riadenej skládke odpadov Brezno vzdialenej cca 3,0 km.
Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia.

• Hluk
Počas prestavby
Počas etapy prestavby budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava. Hluk od týchto zdrojov bude dočasný, bude mať premenný, prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, miestne budú obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu prestavby, pričom dôležitú rolu bude zohrávať umiestnenie stavebných dvorov.
Počas prevádzky
Prestavba mosta neprinesie žiadne nové zdroje hluku.

• Vibrácie
Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Obdobie prestavby
Počas obdobia prestavby môžu vibrácie vznikať hlavne činnosťou ťažkých nákladných strojov a realizáciou špeciálnych stavebných technológií. Rovnako môžu vznikať prejazdom ťažkých nákladných mechanizmov obytnou zástavbou.
Obdobie prevádzky
Prestavba mosta neprinesie žiadne nové zdroje vibrácii.

• Žiarenie
V súvislosti s plánovanou prestavbou a prevádzkou mosta sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia.

• Zdroje tepla a zápachu
Rovnako šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zdroje zápachu budú v miestach stavebných dvorov, miešacích centrách betónu a asfaltu, pri samotnom pokladaní asfaltu.

V dotknutom území je plánovaná stavba „I/66 Brezno – obchvat II. Etapa 1. úsek“, ktorej zahájenie sa predpokladá v termíne 09/2020, pričom lehota výstavby je 30 mesiacov.

RIZIKÁ HAVÁRIÍ počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

VII. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÍMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHˇADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE
V dotknutom území je plánovaná stavba „I/66 Brezno – obchvat II. Etapa 1. úsek“, ktorej zahájenie sa predpokladá v termíne 09/2020, pričom lehota výstavby je 30 mesiacov.

RIZIKÁ HAVÁRIÍ počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné

predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

VIII. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

• Rozhodnutie o umiestnení stavby podľa §39a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) – pokiaľ príslušný stavebný úrad, mesto Brezno v súlade s §39a, ods. 3 stavebného zákona neupustí od vydania rozhodnutia o umiestnení stavby
• Stavebné povolenie podľa §16 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (stavebné povolenie most, úpravy cesty I/72), ktoré vydáva špecializovaný stavebný úrad – Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
• Podkladom pre vydanie vyššie uvedeného stavebného povolenia budú stanoviská príslušných orgánov štátnej správa, vrátane vyjadrenia orgánu štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie k predkladanému Oznámeniu o zmena navrhovanej činnosti

Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zámeru o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

V zákonom stanovenom termíne nedoručili na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanovisko: OBEC PODBREZOVÁ, OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA - ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, OKRESNÝ ÚRAD BREZNO – POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, LESY SR š.p. GR B. BYSTRICA, LESY SR š.p. OZ SLOVENSKÁ ĽUPČA stanoviská sa tak považujú za súhlasné.

V zákonom stanovenom termíne doručili na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanovisko: BBSK BANSKÁ BYSTRICA, OKRESNÝ ÚRAD BREZNO – ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV, OKRESNÝ ÚRAD BREZNO, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽP- ŠS OH, ŠS OO, ŠVS, ŠS OPaK, MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR, OKRESNÉ RIADISTEĽSTVO PZ SR, BREZNO.

OÚ OSŽP v súlade s § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní listom č. OU-BR-OSŽP-2020/008095-004 zo dňa 08.09.2020 zaslal predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, po jeho obdŕžaní rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky); povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Banská Bystrica - Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií); dotknutému orgánu (Okresný úrad Brezno – Odbor starostlivosti o ŽP, Pozemkový a lesný odbor, BB SK Banská Bystrica, Železnice S, GR Bratislava, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Slovenská distribučná a. s., Žilina, Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Povodie Hrona B. Bystrica, Okresné riaditeľstvo PZ Brezno a dotknutej obci (mesto Brezno).

OÚ OSŽP zverejnil uvedené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle úradu: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/-i-72-brezno-most-ev-c-72-045- alebo na OÚ Brezno, OSŽP.

OÚ OSŽP posúdil vyššie uvedenú zmenu v oznámení o navrhovanej činnosti: „I/72 Brezno – most ev. č. 72-045“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri posudzovaní použil aj kritéria pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

V OKOLÍ REKONŠTRUOVANÉHO MOSTA NEBOLI IDENTIFIKOVANÉ ŽIADNE INÉ VPLYVY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.

NAVRHOVANOU ZMENOU ČINNOSTI NEVZNIKNÚ ŽIADNE PRIAME ANI NEPRIAME RIZIKÁ HAVÁRIÍ.

REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 72-045 NEMÁ VÝZNAMNÝ NEGATÍVNY VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROTREDIE CUDZIEHO ŠTÁTU, PRETO CUDZÍ DOTKNUTÝ ORGÁN NEBOL POŽIADANÝ O VYJADRENIE, ANI SA NEZÚČASTNIL ZISŤOVACIEHO KONANIA.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Brezno – OSŽP rozoslal zámer o zmene navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zároveň zverejnil na webovom sídle ministerstva a Okresného úradu Brezno oznámenie o predložení zámeru v termíne 03.09.2020.

V zákonom stanovenej lehote ale aj po stanovenej lehote doručili na OÚ Brezno - OSŽP svoje písomné stanoviská tieto dotknuté orgány a subjekty:

1. MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, SEKCIA CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ – rezortný orgán (list č. 7590/2020SCDPK/70222, doručený dňa 14.09.2020)
- vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania

2. OKRESNÝ ÚRAD BREZNO , ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽP – ŠS ochrany ovzdušia – dotknutý orgán (list č. OU-BR-OSZP-2020/008514-002, doručený dňa 18.09.2020)
- konštatuje, že navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a k predloženému návrhu nemá námietky
- nepožaduje ďalej posudzovať navrhovanú činnosť

3. OKRESNÝ ÚRAD BREZNO, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽP - ŠS odpadového hospodárstva – dotknutý orgán (list č. OU-BR-OSZP-2020/008555-002, doručený dňa 22.09.2020)
- nemá pripomienky k oznámeniu o navrhovanej zmene činnosti a nepožaduje jej posudzovanie

4. BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ, ODDELENIE ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA – dotknutý orgán (list č. 08565/2020/ODDUPZP-2, doručený dňa 24.09.2020)
- zmena navrhovanej činnosti „I/72 Brezno – most ev. č. 72-045“ nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov
- vzhľadom k tomu, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v pôvodne posudzovanom riešení možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasnou zmenou navrhovanej činnosti a zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, pripomienky k zmene navrhovanej činnosti nemáme

5. OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V BREZNE, OKRESNÝ DOPRAVNÝ INŠPEKTORÁT– dotknutý orgán (list č. ORPZ-BR-OD11-7-111/2020, doručený dňa 07.10.2020)
- súhlasí s navrhovanou zmenou a požaduje dodržať podmienky ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 30/2009 Z.z.
- požaduje pred samotnou realizáciou prác predložiť návrh dočasného dopravného značenia
- vyhradzuje si právo na doplnenie, resp. zmenu stanovených všeobecných podmienok pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný záujem

6. OKRESNÝ ÚRAD BREZNO, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽP - ŠVS – dotknutý orgán (list č. OU-BR-OSŽP-2020/008725-002, doručený dňa 14.10.2020)
- nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti

- nenavrhuje činnosť ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
- doporučuje zámer po uzatvorení zisťovacieho konania postúpiť na vybavenie príslušným povoľujúcim orgánom

7. OKRESNÝ ÚRAD BREZNO, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽP - ŠS ochrany prírody a krajiny– dotknutý orgán (list č. OU-BR-OSZP-2020/008790-002, doručený dňa 16.10.2020)
- súhlasí s povolením navrhovanej činnosti bez ďalšieho legislatívneho procesu posudzovania
vplyvov na životné prostredie za zohľadnenia a dodržania nasledovných podmienok:
• vykonávať všetky práce tak, aby nedochádzalo k poškodeniu, zničeniu resp. ku zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov alebo ich biotopov podľa ustanovenia § 4 ods. 1 zákona (predovšetkým Alúvium Hrona – rieka Hron)
• postupovať v prípade nutného výrubu drevín alebo krovín alebo zásahu do brehovej vegetácie pri stavebnej činnosti v zmysle § 47 až 49 zákona
• uviesť do pôvodného stavu okolie stavby po jej ukončení v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
• nezasiahnuť priamo do hladiny vodného toku Rieky Hron stavebnou činnosťou
• upozorňujeme na skutočnosť že pri priamom zásahu do vodného toku rieky Hron a jeho hladiny je potrebný súhlas podľa ustanovenia § 6 ods. 5 zákona od príslušného orgánu štátnej správy (Okresný úrad Banská Bystrica)

Verejnosť prejavila záujem na posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti v zmysle § 24 ods. 3 písm. a) zákona o posudzovaní a dňa 07.09.2020 doručila svoje pripomienky resp. stanovisko k zmene navrhovanej činnosti, do mailovej schránky Okresného úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie a doplnilo podanie elektroniky na UPVS adresu príslušného úradu dňa 10.09.2020 :
Združenie domových samospráv, Rovniakova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava má
k predloženej zmene navrhovanej činnosti „I/72 Brezno – most ev. č. 72-045“ nasledovné pripomienky s ktorými sa spracovateľ oznámenia takto vysporiadal:

Vyjadrenie k pripomienkam odoslaných z adresy eia@samospravzdomov.org

K bodom č. 1, 2, 5:
V kontexte v rámci našej činnosti zabezpečovania jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie, uvádzame, že táto musí byť spracovaná v súlade s platnými právnymi normami a predpismi, technickými normami a predpismi/ katalógovými a vzorovými listami/ (STN, STN EN) a platnej legislatívy na území SR. Základné náležitosti jednotlivých stupňov projektovanej dokumentácie sú dané technickým predpisom TP 03/2006 „Dokumentácia stavieb ciest – technické podmienky“ vydaného MDPaT SR (v tom čase). Predmetné sa samozrejme týka aj realizácie stavebných prác – použitia stavebných materiálov a výrobkov, kde sa vyžaduje plnenie technických noriem (STN, STN EN), technicko-kvalitatívnych podmienok (TKP) a materiálových katalógových listov (KL) a pod. Tieto technické predpisy rezortu sú zverejnené v plnom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest.

K bodu č. 3:
Požiadavku považujeme za irelevantnú, nakoľko poloha umiestnenia mostného objektu zostáva nemenná.

K bodu č. 4:
Zastávame názor, že zneškodnenie a zhodnotenie odpadov je postačujúco popísané v predloženom „Oznámení o zmene“. Z uvedeného dôvodu uvedenú požiadavku považujeme za irelevantnú.

K bodom č. 6,7 bb), dd):
Požiadavky typu cit. „Aby súčasťou stavby bolo architektonické stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov atď.“. K predmetnému uvádzame, že uvedená podmienka neprislúcha resp. nevzťahuje sa k rozsahu predloženého „Oznámenia o zmene“ resp. k predmetu zisťovacieho konania.

Vzhľadom na vyššie uvedené technické riešenie predmetného mosta s ohľadom na charakter tejto stavby, povahu stavebných prác a rozsahu spracovaného „Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti“ a na predmet zisťovacieho konania považujeme ostatné podmienky a požiadavky obsiahnuté v priloženom vyjadrení „Združenia domových samospráv Bratislava“ len za všeobecné informatívneho charakteru v rovine odporúčaní.

PODOTÝKAME, ŽE V RÁMCI ÚKONOV SPOJENÝCH S INVESTIČNOU PŘIPRAVOU STAVBY, TO JEST PRI ZABEZPEČOVANÍ DOKLADOV, SÚHLASOV, STAVEBNÝCH POVOLENÍ A OSTATNÝCH

NÁLEŽITOSTÍ POTREBNÝCH PRE ZAHÁJENIE REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC POSTUPUJEME V SÚLADE S PLATNÝMI ZÁKONMI A LEGISLATÍVOU NA ÚZEMÍ SR. V ŠTÁDIU POVOĽOVACÍCH KONANÍ STAVBY RÔZNEHO CHARAKTERU /napr. stavebné konanie, konanie na zriadenie vodohospodárskeho diela, konanie týkajúce sa výrubu drevín a pod./, DOKLADUJEME PRÍLOHY A PREUKAZUJEME PLNENIE ZÁUJMOV, KTORÉ SÚ POTREBNÉ PRE SPLNENIE PODMIENKY VYDANIA PRÍSLUŠNÝCH ROZHODNUTÍ INDIVIDUÁLNE NA ZÁKLADE POŽIADAVIEK A USMERNENÍ PRÍSLUŠNÉHO POVOĽUJÚCEHO ORGÁNU (STAVEBNÉHO ÚRADU).

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Svoje pripomienky neuplatnili: Mesto Brezno, Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Brezno, Pozemkový a lesný odbor, Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ Povodie Hrona Banská Bystrica, Železnice SR, š.p., Generálne riaditeľstvo Bratislava, Železnice SR, š.p., Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredoslovenská distribučná a. s., Žilina.

Vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, teda príslušný orgán nedospel k záveru, že posudzovanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti výstavby je opodstatnené, preto výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, že sa zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať podľa zákona EIA, pričom prihliadal na kritéria stanovené zákonom EIA (§29 ods. 3 a príloha č. 10) a stanoviská doručené k zámeru.

POŽIADAVKA POSUDZOVANIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI AKO AJ JEDNOTLIVÉ PRIPOMIENKY K NAVRHOVANEJ ZMENE ČINNOSTI Združenia domových samospráv BOLA VYSVETLENÁ V STANOVISKU SPRACOVATEĽA ZÁMERU A JE POSTAČUJÚCA NA TO, ABY BOL PROCES UKONČENÝ ROZHODNUTÍM ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA.

Príslušný orgán vychádza z komplexných výsledkov zisťovacieho konania a keďže dotknuté orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že ODPORÚČAJÚ UKONČIŤ PROCES POSUDZOVANIA V ZISŤOVACOM KONANÍ.

Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodnutia príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Vyhodnotenie

Zmena navrhovaná činnosť je v katastrálnom území Brezno. Sú známe vplyvy na životné prostredie uvedeného územia. Navrhovaná činnosť nevyvolá nové vplyvy. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých orgánov a subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, resp. pripomienkované nedostatky boli vysvetlené v stanovisku spracovateľa zámeru. Opatrenia pre túto zmenu navrhovanej činnosti sa ukladajú z dôvodu požiadaviek pripomienkujúcich subjektov. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa § 29 ods. 9 zákona EIA, sa považujú za súhlasné. Opatrenia pre túto činnosť sa ukladajú a budú vyhotovené v rámci povoľovacieho konania.
Posudzovanie vplyvu na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci zámeru k zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy navrhovanej činnosti – posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. .

Záver

OÚ OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov doručené k predmetnému zámeru a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia technologického charakteru činnosti z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, najmä jeho očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, tunajší úrad konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru o zmene navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k zámeru pre zmenu navrhovanej činnosti vyplynuli konkrétne požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitých predpisov.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania zámeru o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

Upozornenie

Podľa § 29 ods. 8 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.
Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti Druhej hlavy Občianskeho súdneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Norbert Nikel
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10151

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Mesto Brezno, Námestie gen. M.R.Štefánika 1, 977 01 Brezno, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, ,
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Brezno - pozemkový a lesný odbor, Nám.gen.M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno
Okresný úrad Brezno, Nám. gen. M. R. Štefánika 0/40, 977 01 Brezno
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Brezne, Rázusova 40, 977 01 Brezno
Združenie domových samospráv,
Slovenský vodohospodársky podnik , štátny podnik, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica, 974 89 Banská Bystrica 1
Železnice SR, Klemensova 0/8, 813 61 Bratislava 1
Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS Traťový obvod Zvolen, M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen 2
Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní vo veci "Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 1. etapa, I/72 Brezno - most ev. č. 72-045"]
Identifikátor:	OU-BR-OSZP-2020/008095-0029459/2020

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Norbert Nikel
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Brezno
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	26.10.2020 11:45:19
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	26.10.2020 11:45:40
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BR-OSZP-2020/008095-0029459/2020	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Brozmanová Katarína
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný radca
Označenie orgánu:	Okresný úrad Brezno IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	26.10.2020
Podpis a pečiatka:	