NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

01301535

Okresný úrad Trnava
Odbor starostlivosti o ŽP
Kollárová 8
91702
Trnava

OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA
-34-
Došlo dňa: 12. 10. 2020
Ev.č.záznamu: 7295/ /30102/2020
Príl.listy: 77366
Vybavuje:

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Dátum
OU-TT-OSZP3-2020/008607 23.09.2020	7295/ /30102/2020	Ing. Mojžiš Ing. Šulovský	07/10/2020

DIAĽNICA D1 BLATNÉ – TRNAVA, ROZŠÍRENIE NA 6-PRUH

ODVOLANIE VOČI ROZHODNUTIU ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA VYDANÉHO V ZMYSLE ZÁKONA Č. 24/2006 Z.Z. Z NAVRHOVANEJ ČINNOSTI „VÝROBNO – SKLADOVÁ ZÓNA ZELENEČ – ZÓNA A

- odvolanie podľa ust. § 53 a nasl. správneho poriadku

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie vydal rozhodnutie v zisťovacom konaní č. OU-TT-OSZP3-2020/008607 zo dňa 23.09.2020, ktorým rozhodol, že zámer činnosti „Výrobno-skladová zóna Zeleneč – Zóna A" je potrebné posudzovať. Rozhodnutie bolo zverejnené dňa 01.10.2020. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej „NDS") týmto v súlade s ust. § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a v súlade s ust. § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podáva v stanovenej lehote

ODVOLANIE

proti rozhodnutiu **OU-TT-OSZP3-2020/008607** zo dňa 23.09.2020 správneho orgánu Okresný úrad Trnava, Odboru starostlivosti o životné prostredie ktoré zdôvodňujeme nasledovne:

NDS konštatuje, že na základe prieskumu vydaných rozhodnutí zverejnených na informačnom portáli Ministerstva životného prostredia SR v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. sa navrhovaná činnosť „Výrobno-skladová zóna Zeleneč – Zóna A" priamo **dotýka** prevádzkovanej diaľnice D1, ako aj pripravovanej stavby „Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6-pruh".

NDS upozorňuje, že nie je uvedená v rozdeľovníku ako účastník konania podľa osobitných predpisov, o celom prebiehajúcom procese posudzovania EIA uvedeného zámeru nebola informovaná a teda nemohla ani zaslať stanovisko k zámeru. Na základe uvedených skutočností požadujeme rozhodnutie zrušiť a vec vrátiť správnemu orgánu a zároveň zapracovať nižšie uvedené podmienky.

Odvolanie odôvodňujeme nasledovne:

V zmysle ust. § 11 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov: *„Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce slúžia cestné ochranné pásma".*

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom."

V zmysle ust. § 11 ods. 3 cestného zákona: *„Príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy."*

V zmysle ust. § 11 ods. 5 cestného zákona: *„Žiadosť o povolenie výnimky sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie. Povolením výnimiek nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí obstavovaním komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Na povolenie výnimky sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní."*

V zmysle vyššie uvedeného je povinnosťou investora stavby požiadať cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 ešte pred vydaním územného rozhodnutia na stavbu.

V zmysle ust. § 11 ods. 6 cestného zákona: *„Cestný správny orgán povoľuje výnimku podľa odseku 5* ***na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie*** *a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov,1f) v ktorého miestnej pôsobnosti je časť cestného ochranného pásma, v ktorej sa má povoliť výnimka podľa odseku 2. Ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice, cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov."*

*V zmysle ust. § 24 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie: „****Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa tohto zákona (ďalej len "rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní"), alebo proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania alebo konania o vydaní záverečného stanoviska alebo jeho zmeny****. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takého odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 alebo záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení."*

Na základe týchto skutočností máme za to, že NDS mala byť účastníkom správneho konania, nakoľko sú dotknuté jej práva a právom chránené záujmy. NDS bola konaním správneho orgánu postavená do pozície tzv. opomenutého účastníka konania, s ktorým sa konať malo.

NDS požaduje nasledovné:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- v prípade návrhu zmeny využitia takto posudzovaného územia pre prechodné bývanie v ochrannom pásme diaľnice, t. j. na vonkajšie prostredie s budovami na trvalé bývanie, je nutné individuálne posúdiť podľa rozsahu zámeru, aké regulatívy vzhľadom ku požiadavkám na ochranu vnútorného prostredia budov a priľahlého územia pred hlukom musia byť v danej lokalite prijaté.
- požadujeme postupovať v zmysle bodu 1.9. prílohy k vyhláške č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z. aby si investor vyžiadal stanovisko od príslušného orgánu verejného zdravotníctva či sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č.1 pre kategóriu územia II., alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať.
- pri aktualizácií územnoplánovacej dokumentácie v prípade návrhu nových lokalít v blízkosti a v ochrannom pásme diaľnice požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom.
- požadujeme prešetrenie umiestnenia a povolenia bytových jednotiek v zaťaženom území hlukom a emisiami, ktoré je v kompetencii rezortného štátneho orgánu ochrany zdravia Útvaru vedúceho hygienika rezortu MDV SR a Regionálneho úradu verejného zdravotníctva ako orgánov ochrany verejného zdravia.
- avšak upozorňujeme, že bytové jednotky vybudované v blízkosti diaľnice môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť a to z dôvodu, že poloha trasovania diaľnice s jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejmá. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít s funkciou bývania v ochrannom pásme a v blízkosti diaľnice bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane investora budúcej zástavby. Musíme upozorniť, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovať u správcu diaľnice.

Z pohľadu pripravovanej stavby „Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6-pruh" Vás informujeme

Na pripravovanú stavbu **„Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6-pruh"** bolo vydané Rozhodnutie o umiestnení stavby č.j. A/2013/415- /HLO, právoplatné dňa zo dňa 10.5.2013. Územné rozhodnutie bolo vydané na celý úsek diaľnice D1 Bratislava - Trnava. V zmysle § 12 cestného zákona Ochranu plánovanej výstavby diaľnice, cesty a miestnej komunikácie zabezpečuje príslušný orgán **územným rozhodnutím**. Na takto určených územiach sa nesmú stavať a vykonávať stavebné práce vyžadujúce stavebné povolenie podľa zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a vykonávacích predpisov k nemu vydaných ani terénne úpravy, ktoré podstatne menia vzhľad prostredia alebo odtokové pomery; príslušný orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Z dôvodu technickej náročnosti stavby, investor (NDS) rozdelil stavbu na štyri samostatné úseky. Úsek D1 Blatné - Trnava je posledný úsek v rámci pôvodnej stavby. Územné rozhodnutie bolo vydané na jednu stavbu. Z dôvodu podstatných zmien stavebných objektov bude potrebné spracovať zmenovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie, ktorá bude spätne vychádzať z projektu pre stavebné povolenie. Na základe pripravovanej Dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) bude v dotknutom území vybudovaná nová Mimoúrovňová križovatka Zeleneč a rozšírené odpočívadlo Zeleneč.

Na základe vyššie uvedených skutočností žiadame, aby správny orgán rozhodnutie zrušil, vec vrátil správnemu orgánu a zároveň zapracoval vyššie uvedené podmienky. Zároveň žiadame, nakoľko NDS prejavila záujem na navrhovanej činnosti, aby bola v súlade s ust. § 24 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie účastníkom konania nie len v konaní o navrhovanej činnosti, ale aj v konaniach o jej povolení.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 49 -

Mgr. Jaroslav Ivanco
podpredseda predstavenstva

Ing. Juraj Tlapa
predseda predstavenstva

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava.
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Inštitút dopravnej politiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava.
3. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 3349/46, 831 03 Bratislava.