TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby:	**Stavebné úpravy cesty II/533** **Gemerská Poloma – SNV – Harichovce – D1 (Jánovce Jablonov) v úseku o celkovej dĺžke 52,5 km**
Číslo objektu:	**SO 111**
Názov objektu:	**Autobusové zastávky**

Miesto stavby:

Kraj:	Košický
Okres:	Rožňava, Spišská Nová Ves
Obec:	Spišská Nová Ves – m.č. Novoveská Huta, Spišská Nová Ves – m.č. Ferčekovce a Harichovce
Katastrálne územie:	Spišská Nová Ves, Harichovce
Druh stavby:	novostavba, rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
Stavebník:	Košický samosprávny kraj Námestie Maratónu mieru 1 042 66 Košice
Projektant:	VÁHOPROJEKT, s. r.o. Exnárova 13 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Váhovský, autorizovaný stavebný inžinier (reg.č. 4759*A2)

Uvažovaný správca objektu:

Názov a adresa:	Správa ciest Košického samosprávneho kraja, obce

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1 Hlavné parametre objektu

Autobusové zastávky	5ks
Nástupištia a chodníky:	5ks
Osvetlenie priechodov pre chodcov	1ks

2.2 Všeobecné údaje

Objekt rieši novostavby a rekonštrukciu autobusových zastávok v obciach Novoveská Huta, Spišská Nová Ves – m.č. Ferčekovce a Harichovce, k nim prislúchajúce nástupištia a priechody pre chodcov s nasvetlením.

Jedná sa o:

- rekonštrukciu dvoch zastávok v Spišskej Novej Vsi – m.č. Novoveská Huta (pri jednej presun mimo jazdný pruh, doplnenie nástupíšť pre obe)
- rekonštrukciu jednej existujúcej zastávky v Spišskej Novej Vsi – m.č. Ferčekovce (presun mimo jazdný pruh, doplnenie nástupíšť s prislúchajúcou časťou chodníka a priechodu pre chodcov s nasvetlením)
- rekonštrukciu dvoch zastávok v Harichovciach (pri jednej presun mimo jazdný pruh, s doplnením prislúchajúcej časti chodníka, pri druhej doplnenie nástupišťa)

Rekonštrukciou existujúcich a výstavbou nových autobusových zastávok sa vytvoria podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy v danej časti jednotlivých obcí. Taktiež sa výstavbou nástupíšť a prislúchajúcich chodníkov a priechodov pre chodcov s nasvetlením zabezpečia podmienky bezpečného a pohodlného pohybu peších.

2.3 Členenie objektu

Objekt pozostáva z 5-tich autobusových zastávok. Každá zastávka je riešená ako súbor dvoch alebo troch samostatných objektov. Prvým samostatným objektom každej zastávky je jej vozovka, druhým nástupište a chodníky po priechod pre chodcov a tretím nasvetlenie priechodov. Z uvedeného vyplýva následné členenie stavebného objekt SO 111 na podobjekty:

SO 111.3 Autobusová zastávka „Novoveská Huta - Poľov“
SO 111.3.1 Vozovka
SO 111.3.2 Nástupište

SO 111.4 Autobusová zastávka „Novoveská Huta – Medvedia Dolka “

SO 111.5 Autobusová zastávka „Ferčekovce - Trenčianska“
SO 111.5.1 Vozovka
SO 111.5.2 Nástupište
SO 111.5.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov

SO 111.8 Autobusová zastávka „Harichovce - ihrisko“
SO 111.8.1 Vozovka
SO 111.8.2 Nástupište

SO 111.9 Autobusová zastávka „Harichovce – č.d.263“

Každá zastávka môže byť realizovaná samostatne.

2.4 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) boli nasledovné:

- požiadavky, pripomienky a stanoviská investora projektovej dokumentácie prezentované na pracovných stretnutiach
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia
- katastrálna mapa
- obhliadka terénu projektantom

3. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

V jednotlivých objektoch sú riešené nové vozovky na autobusových zastávkach, konštrukcie nových nástupíšť a chodníkov a osvetlenie prislúchajúcich priechodov pre chodcov

SO 111.3 Autobusová zastávka „Novoveská Huta - Poľov“

Predmetná autobusová zastávka je situovaná na pravej strane cesty II/533 v smere staničenia v Spišskej Novej Vsi – m. č. Novoveská Huta pri križovatke s ul. Strážnickou, na začiatku intravilánu obce. Jedná sa o existujúcu zastávku, ktorá je v súčasnosti situovaná čiastočne mimo jazdného pruhu. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti ako aj zvýšenia únosnosti vozovky v zastávkovom pruhu je navrhnutá úprava predmetnej zastávky. Tá spočíva vo výmene konštrukcie vozovky zastávkového pruhu a s tým súvisiacu úpravu značenia. Parametre zastávky (SO 111.3.1) zostávajú približne pôvodné nakoľko poloha zastávky sa nemení. Kvôli trase plynovodu sa iba skráti pripájací pruh.:

dĺžka nástupnej hrany: 15m
dĺžka odbočovacieho pruhu: 12m
dĺžka pripájacieho pruhu : 10m
šírka zastávkového pruhu: 3,25m
šírka nástupišťa: 2,0m

Nástupište dl. 6m (SO 111.3.2) je prepojené s krajnicou cesty II/533 a najbližším vjazdom k RD (v tejto časti obce nie sú chodníky). Zastávka nadväzuje na rekonštrukciu cesty II/533 (SO 101).

SO 111.4 Autobusová zastávka „Novoveská Huta – Medvedia Dolka "

Predmetná autobusová zastávka je situovaná na ľavej strane cesty II/533 v smere staničenia (z Gemerskej Polomy na Levoču) pri odbočke do Medvedej Dolky, na začiatku intravilánu Spišskej Novej Vsi – m. č. Novoveská Huta. Jedná sa o existujúcu zastávku, ktorá je v súčasnosti situovaná v jazdnom pruhu. Navrhuje sa nástupište s parametrami (SO 111.4)::

dĺžka nástupišťa: 6m
šírka nástupišťa: 1,5m

Nástupište je napojené na krajnice cesty II/533 (v tejto časti obce nie sú chodníky). Zastávka nadväzuje na rekonštrukciu cesty II/533 (SO 101).

SO 111.5 Autobusová zastávka „Ferčekovce - Trenčianska"

Predmetná autobusová zastávka je situovaná na ľavej strane cesty II/533 v smere staničenia pri križovatke s MK - ul., pri zaslepenej odbočke ul. Trenčianska, v intraviláne m.č. Ferčekovce. Jedná sa o existujúcu zastávku, ktorá je v súčasnosti situovaná v jazdnom pruhu. Parametre zastávky (SO 111.5.1)::

dĺžka nástupnej hrany: 15m
dĺžka odbočovacieho pruhu: 15m
dĺžka pripájacieho pruhu : 10m
šírka zastávkového pruhu: 3,25m
šírka nástupišťa: 2,0m

Nástupište je prepojené navrhovanými chodníkmi dĺžky 19+20m (SO 111.5.2) a navrhovaného priechodu pre chodcov napojené na sieť chodníkov v obci. Súčasťou tejto zastávky bude osvetlenie navrhovaného nového priechodu pre chodcov (SO 111.5.3). Zastávka nadväzuje na rekonštrukciu cesty II/533 (SO 101).

SO 111.8 Autobusová zastávka „Harichovce - ihrisko"

Predmetná autobusová zastávka je situovaná na pravej strane cesty II/533 v smere staničenia pri odbočke na ul. , na začiatku intravilánu obce Harichovce. Jedná sa o rekonštrukciu existujúcej zastávky, presun mimo jazdný pruh cesty II/533, doplnenie plochy existujúceho nástupišťa a jeho prepojenie s existujúcimi chodníkmi v obci. Parametre zastávky (SO 111.8.1)::

dĺžka nástupnej hrany: 15m
dĺžka odbočovacieho pruhu: 15m
dĺžka pripájacieho pruhu : 10m
šírka zastávkového pruhu: 3,5m

šírka nástupišťa: 2,0m
Nástupište sa predĺži a bude prepojené s chodníkom, spolu dĺžky 42m (SO 111.8.2).

SO 111.9 Autobusová zastávka „Harichovce – č.d.263“

Predmetná autobusová zastávka je situovaná na pravej strane cesty II/533 v smere staničenia, na konci intravilánu Harichoviec. Jedná sa o existujúcu zastávku, ktorá je v súčasnosti situovaná v jazdnom pruhu. Navrhuje sa nástupište s parametrami (SO 111.9)::
dĺžka nástupišťa: 6m
šírka nástupišťa: 2,0m
Nástupište je napojené na krajnice cesty II/533 (chodník je na opačnej strane cesty). Zastávka nadväzuje na rekonštrukciu cesty II/533 (SO 101).

Priestorové vedenie jednotlivých častí objektu v maximálne možnej miere rešpektuje cestu II/533, okolitú zástavbu a terén. Pre popisované komunikácie boli použité charakteristiky komunikácií podľa STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ STN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“.

3.1 Smerové vedenie a výškové vedenie

Priestorové vedenie objektu v maximálne možnej miere rešpektuje pozemkové hranice investora, okolitú zástavbu a terén, ako aj priestorovú polohu existujúcich a navrhovaných objektov. Smerovo sú jednotlivé komunikácie a chodníky vedené v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi.

Nástupištia prechádzajú do krátkych úsekoch chodníkov, ktoré končia priechodom pre chodcov s cieľom bezpečného prevedenia cestujúcich na následné pešie ťahy. Nové nástupištia a chodníky sú priamo viazané na výškové a smerové vedenie prislúchajúcich cestných komunikácií..

Výškové vedenie objektu SO 111 je podmienené výškovým vedením existujúcich komunikácií a chodníkov, vstupov do objektu a prirodzeným sklonom terénu a spôsobu odvodnenia

3.2 Šírkové usporiadanie

Rozmery jednotlivých autobusových zastávok vychádzajú z STN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“. Šírka zastávkového pruhu je min. 2,75m, pričom šírka jazdných pruhov na ceste II/533 zostane zachovaná. Šírkové usporiadanie jednotlivých zastávok je uvedené vyššie.

Šírkové usporiadanie chodníkov vychádza zo súčasného stavu. Chodníky sú navrhnuté v zmysle STN 736110 ako dvojpruhový obojsmerný pás šírky 2x0,75m=1,50m s bezpečnostným odstupom 0,5m od priľahlej vozovky.

3.4 Konštrukcia vozovky

Konštrukciu vozovky objektu je navrhnutá v nasledovnej skladbe:

Zastávka autobusov

asfaltový betón	AC 11 O; I	50mm
asfaltový spojovací postrek 0,50kg/m2	PS,	
asfaltový betón	AC 16 L; II	80mm
asfaltový infiltračný postrek 0,80kg/m2	PI,	
cementom stmelená zmes	CBGM $C_{8/10}$ 22	200mm
štrkodrva	ŠD	200mm
Spolu		530mm

Medzi vrstvy AC 11 O I a AC 16 L II sa položí spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m2, medzi vrstvy AC 16 L II a CBGM $C_{8/10}$ 22 sa položí infiltračný postrek v množstve 0,8 kg/m2. Na

začiatku úpravy dôjde k odfrézovaniu asfaltu a podkladných vrstiev kvôli plynulému prepojeniu. Bočnú oporu nástupnej hrany tvorí kamenný obrubník rozmerov 250x150x1000 uložený do betónového lôžka.

S budovaním konštrukcie vozovky komunikácie sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}$=60Mpa. To sa dosiahne výmenou podložia štrkodrvou hrúbky 0,8m. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

Nástupištia a chodníky

Betónová dlažba	DL I	60mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrva fr.0-32	ŠD	150mm
Spolu		250mm

Bočnú oporu chodníka z jeho vonkajšej strany tvorí betónový obrubník rozmerov 50x200x1000 uložený do betónového lôžka.

S budovaním konštrukcie chodníkov sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}$=45Mpa. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

Chodníky a nástupištia budú vyspádovaný jednostranným priečnym sklonom 2% smerom k terénu alebo ku komunikácii. V miestach priechodov pre chodcov budú osadené navigačné dlažby pre nevidiacich. Drážkované platne SB 400/400 mm naprieč chodníkom v osi priechodu a platne SB 400/400 mm s výstupkami pozdĺžne za cestným obrubníkom v šírke priechodu – 3,0 m. V miestach priechodov pre chodcov sa zriadi bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky zostane pôvodné. Je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom ku vozovke (od nástupišťa) k línií odvodnenia a následne pozdĺžnym sklonom cesty splynie so systémom odvodnenia komunikácie. V niektorých prípadoch sa doplní odvodňovacie potrubie s revíznymi šachtami.

3.6 Bezpečnostné zariadenia

Pre bezpečnosť dopravy sú navrhnuté systémy počas výstavby stavby i po uvedení stavby do prevádzky. Navrhujú sa zábradlia pri vysokom násype (SO 111.2) a na opornom múre (SO 111.7).

Počas celej doby výstavby musí byť umožnený prístup na stavbou rozdelené pozemky pre prvú pomoc, havarijnú službu, hasičov a pod.

3.7 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018020.

Nové dopravné značenie spočíva v označení zastávok označníkom a vodorovným dopravným značením a priechodov pre chodcov zvislým dopravným značením (IP 6 na

florescenčnom podklade), ktoré budú doplnené výstražnou ZDZ upozorňujúcou na priechod pre chodcov spolu s dodatkovou tabuľou vzdialenosť (A13+E2).

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení hliník, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie – použitá vysokoreflexná fólia 3M min. triedy 2 – 250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 018020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Všetky navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,0m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby, osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu a budú realizované na a pri dotknutých miestnych komunikáciách.

Doprava počas výstavby bude organizovaná podľa prílohy č. 8.1 a 8.2 tejto PD, kde je priložený návrh DDZ.

Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami TP 02/2010, ktoré vychádzajú zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Základné rozmery, farebné vyhotovenie ako aj symboly zvislých dopravných značiek sú navrhnuté podľa STN 01 8020.

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- Použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020,
- Dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- Dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- S prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- Pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- V prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležité osvetlená v zmysle platných noriem,
- Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.135/1961 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- Pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,

- Trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.

Presný termín použitia dopravných značiek určí realizátor stavby. Zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo.

4. NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE

V projektovanom priestore sa plánujú viaceré stavebné úpravy vrátane nových inžinierskych sietí – osvetlenie priechodu pre chodcov, ktorý je riešený ako samostatný objekt. Okrem toho predmetný objekt súvisí s ďalším objektom predmetnej stavby:

SO-101 Rekonštrukcia cesty II/533

Okrem nových inžinierskych sietí sa v území nachádzajú aj existujúce IS ako sú kanalizácia, plynovod, vodovod, podzemné vedenie NN, oznamovacie káble, verejné osvetlenie. Všetky spomínané IS je pred je nutné pred zahájením stavby vytýčiť a ich polohu počas výstavby rešpektovať resp. vhodným spôsobom ochrániť.

5. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

5.1 Postup výstavby

Pred zahájením stavebných prác je dodávateľ stavby povinný dať si vytýčiť všetky existujúce podzemné inžinierske siete a pri vykonávaní stavebných prác musí bezpodmienečne dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu. Pozor treba dávať hlavne na podzemné vedenia.. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu.
S výstavbou konštrukčných vrstiev vozovky sa začne až po dosiahnutí Edef na pláni pod vozovkou 60 MPa resp. 45MPa pri chodníkoch. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení Nariadenia vlády SR č. 282/2004 Z.z., ktorým sa menil a doplnil. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce.

5.2 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby na základe výpočtu trasy. Podrobnosti sa vytýčia podľa situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

5.3 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať zo zriadenie výkopu pre cestnú pláň a vybudovania pláne pod vozovku, násypových prác a spätného zahumusovania.

Zatrávnenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených svahov. Zárezové svahy musia byť čo najskôr upravené a „zazelenené“ aby sa predišlo hroziacej erózii.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Množstvo a rozsah úprav pri úprave podložia je nutné dôsledne sledovať a upresňovať na základe skutočne dosiahnutých výsledkov skúšok.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi

vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m3. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách hrúbky 30 cm. Požadovaný stupeň kvality zhutnenia v násype D= 95%, najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia na pláni pod vozovkou je D=102%. Do násypov sa budú používať vhodné zeminy vyťažené z trasy prípadne z iných objektov stavby.

6. ODPADY

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch.

7. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

8. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácií stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský október 2017