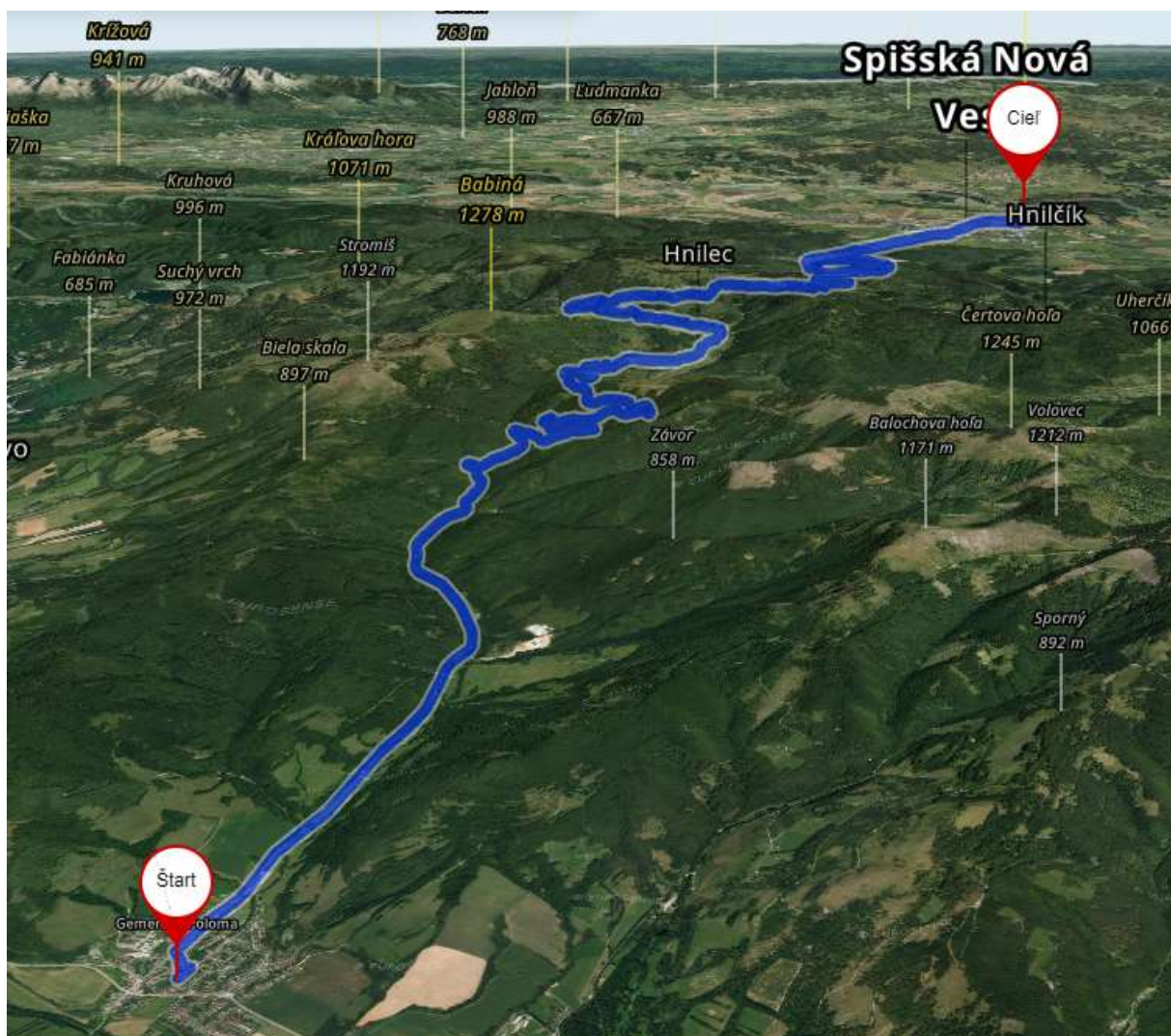


ID R005 II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce – D1 (Jánovce Jablonov)



Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

V Košiciach september 2020

Spracovateľ oznámenia: **ESVE, s.r.o.**, Rázusova 45, 040 01 Košice

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
I.1.	Názov (meno)	4
I.2.	Identifikačné číslo	4
I.3.	Sídlo	4
I.4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	4
I.5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	4
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III.1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).....	4
III.2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).....	6
III.2.1.	Opis technického a technologického riešenia	6
III.2.2.	Požiadavky na vstupy	10
III.2.3.	Údaje o výstupoch	11
III.3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.....	14
III.4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	15
III.5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	15
III.6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.....	15
III.6.1.	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území.....	15
III.6.2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	32
III.6.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	36
III.6.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	46
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	46
IV.1.	Vplyvy na obyvateľstvo	47
IV.2.	Vplyvy na prírodné prostredie	47
IV.3.	Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu	47
IV.4.	Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu	47
IV.5.	Vplyvy na pôdu	48
IV.6.	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	48
IV.7.	Vplyvy na krajinu	48
IV.8.	Vplyvy na chránené územia.....	48
IV.9.	Vplyvy na priemyselnú výrobu	49

IV.10. Vplyvy na dopravu	49
IV.11. Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch	49
IV.12. Iné vplyvy	49
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	49
VI. PRÍLOHY.....	52
VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.....	52
VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	52
VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.....	52
VII. DÁTUM SPRACOVANIA.....	53
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA.....	53
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	53

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Košický samosprávny kraj

I.2. Identifikačné číslo

35 541 016

I.3. Sídlo

Úrad Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Rastislav Trnka, predseda Košického samosprávneho kraja
Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru č. 1, 042 66 Košice
tel.: 055 7268 113, e-mail: vuc@vucke.sk

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Katarína Svistáková
Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru č. 1, 042 66 Košice
tel.: +421 55 72 68 221, e-mail: Katarina.Svistakova@vucke.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

ID R005 II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce – D1 (Jánovce Jablonov)

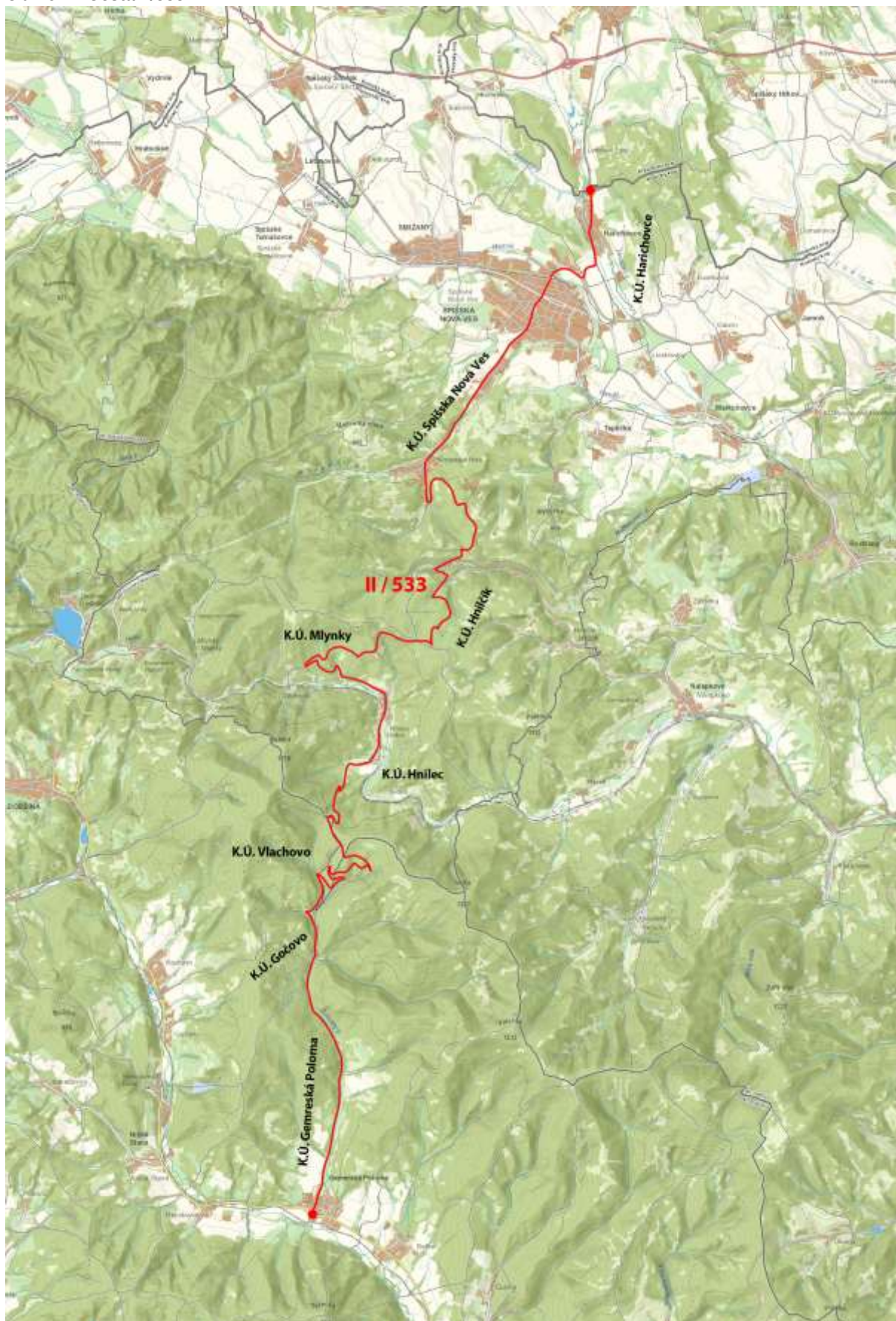
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti – úprava cesty II/533, sa nachádza na území Košického kraja, v okresoch Rožňava a Spišská Nová Ves. Začiatok úpravy cesty je v zastavanom území obce Gemerská Poloma na križovatke s cestou I/67 v staničení km 0,00 a koniec úpravy je v km 52,564511 v obci Harichovce na hranici Košického a Prešovského kraja. Cesta II/533 prechádza zastavaným územím obcí Gemerská Poloma, Hnilec, Spišská Nová Ves a Harichovce. Na území ostatných obcí cesta prechádza mimo zastavaného (obytného) územia.

Kraj:	Košický	
Okres:	Rožňava	Spišská Nová Ves
Obec:	Gemerská Poloma, Gočovo, Vlachovo	Hnilec, Mlynky, Hnilčík, Spišská Nová Ves, Harichovce
Katastrálne územie:	Gemerská Poloma, Gočovo, Vlachovo	Hnilec, Mlynky, Hnilčík, Spišská Nová Ves, Harichovce
Parcely:	Neuvádzajú sa z dôvodu ich veľkého počtu	

Obr. č. 1: Cesta II/533



III.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

III.2.1. Opis technického a technologického riešenia

Táto časť Oznámenia je spracovaná na základe dokumentácie pre realizáciu stavby „ID R005 II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce – D1 (Jánovce Jablonov)“, ktorú vypracovala spoločnosť VÁHOPROJEKT, s.r.o., zodpovedný projektant Ing. Miroslav Váhovský, 10/2017 a 5/2020.

Súčasný stav

Cesta II/533 (celková dĺžka riešenej komunikácie 52,564 km) tvorí významné prepojenie dvoch okresných miest (Spišská Nová Ves a Rožňava), ich napojenie na diaľnicu D1 resp. na krajské mesto Košice s napojením na cestu I/67 a I/16, ako aj napojenie obcí ležiacich na ceste II/533. V predmetnom úseku cesty II/533 sa na ňu napájajú aj ďalšie významné komunikácie a to cesta II/535 (smer Mlynky a napojenie na I/67), II/546 (smer Gelnica), II/536 (smer Poprad a Spišské Vlachy) a cesta III/3244 v intraviláne Spišskej Novej Vsi.

Cesta II/533 je súčasťou Gotickej cesty, ktorá spája kultúrno-historické pamiatky Spiša a Gemera. Tvorí taktiež dôležitú spojnicu centier turistického ruchu (Slovenský Raj, Hnilecká dolina).

Súčasná cesta už nevyhovuje z hľadiska bezpečnosti, komfortu cestnej dopravy a zvyšujúcej sa intenzity dopravy. Na riešenom úseku cesty II/533 je niekoľko kolíznych úsekov, čím je ohrozená bezpečnosť cestnej premávky. Trasa cesty vedie cez exponované centrum Spišskej Novej Vsi, kde je potrebná rekonštrukcia križovatiek (doplnenie smerových portálov a prvkov bezpečnosti pre chodcov) ako nevyhnutné riešenie do doby komplexnej prípravy a realizácie obchvatu mesta Spišská Nová Ves.

Cesta II/533 v súčasnosti plní funkciu diaľničného privádzača mesta Spišská Nová Ves severne na diaľnicu D1 pri Levoči.

Šírkové usporiadanie cesty II/533 zodpovedá kategórii v prevažnej dĺžke C 6,5/50 resp. C 7,5/50. Šírka krytu komunikácie sa pohybuje v rozmedzí 5,70 - 6,5 m.

Konštrukcia vozovky je pre aktuálne dopravné zaťaženie nedostatočná. Je tvorená vrstvou asfaltového betónu, pod ktorým sa nachádzajú nestmelené podkladné vrstvy vozovky. Kryt vozovky na cestnej komunikácii je v úsekoch s navrhovaným zosilnením vozovky nevyhovujúci a čiastočne rozpadnutý, a tak znižuje funkčnosť cestnej komunikácie. Na ceste sa nachádzajú výtlky a pozdĺžne a mozaikové trhliny, ktoré v niektorých miestach zasahujú do podlažia vozovky a v niektorých úsekoch sa jedná až o sieťový rozpad vozovky. Kryt vozovky bol niekoľkokrát nesúvisle opravovaný. Lokálne opravy krytu vozovky spôsobili, že je narušené odvodnenie vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom. V zlom stave sú prevažne spevnené krajnice. Tie sú vplyvom dopravy a neúnosného podlažia značne zdeformované s množstvom trhlín.

Odvodnenie cesty je vo väčšine úsekov živelné. Popri ceste zo zárezovej strany v niektorých úsekoch chýbajú odvodňovacie priekopy alebo rigoly. Aj napriek absencii pozdĺžnych rigolov sa voda vďaka pomerene veľkým spádom dostane k existujúcim priepustom, ktoré ju prevedú popod komunikáciu do terénu. Priepusty sú však zanesené s chýbajúcimi čelami resp. vtokovými jímkami.

Vzhľadom na neustály nárast cestnej dopravy čo do počtu prejazdov, ale aj zaťaženia potreba rekonštrukcie a zosilnenia konštrukcie vozovky sú nevyhnutné. Komunikácia v uvedených úsekoch vykazuje nedostatočnú únosnosť vozovky, odvodňovacie zariadenia priekopy a priepusty nie sú dostatočne funkčné. Bezpečnostné zariadenia sú z pohľadu platných noriem a predpisov nedostatočné. Dopravné značenie, zvislé aj vodorovné, bude aktualizované podľa platnej legislatívy, odsúhlasené príslušným dopravným inšpektorátom a bude naň vydané určenie dopravného značenia.

Popis zmeny

Cesty na území Košického kraja sú postupne renovované a KSK roku 2005 systematicky investuje do zlepšenia parametrov ciest II. triedy. Zmena navrhuje stabilizáciu resp. zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úpravu odvodnení, rekonštrukciu priepustov, kompletnú modernizáciu dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov- zvodidiel, ako aj aplikáciu moderných informačných systémov - meteostaníc. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky, ktoré úplne absentujú a sú nevyhnutné z hľadiska priestorovej orientácie pri jazde na komunikácii a zlepšujú aj evidenciu výkonu zimnej a letnej údržby. Zmena rieši aj výstavbu nových a rekonštrukciu existujúcich - stavebne nevyhovujúcich, autobusových zastávok v obciach Harichovce a v Spišskej Novej Vsi s aplikáciou prvkov ochrany pre peších. Toho

času sú zastávky v rozpore s príslušnými normami a dochádza ku kolíznym situáciám. Súčasťou zmeny je rekonštrukcia nevyhovujúceho stavu mostných objektov s ev. číslom II/533-002, II/533-004 a II/533-005 v katastrálnom území Gemerská Poloma a most II/533-010 v intraviláne obce Hnilec.

Benefity projektu - stavebnými úpravami cesty II/533 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (diaľnica D1 a cesta I/16, zároveň koridor R2). Projekt prispieje k zlepšeniu podmienok verejnej a osobnej dopravy vybudovaním zastávkových pruhov a nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov vo významných sídlach. Doplnením bezpečnostných zariadení dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste. Zvýšenie efektívnosti výkonu údržby ciest bude zabezpečené prostredníctvom osadenia informačných zariadení – kilometrovníkov a meteostaníc.

K zmene trasy a kategórie cesty nedôjde.

Účel a ciele stavby

Účelom stavby je dosiahnuť podstatné predĺženie životnosti cestného telesa, bezpečnosť cestnej dopravy vplyvom zlepšených jazdných vlastností vozovky, skvalitnenie dopravného prepojenia obcí, zvýšenie dopravnej obslužnosti územia, zlepšenie možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí, zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Cieľom stavby je zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie, zlepšenie plynulosti dopravy a tým bezpečnosť dotknutého územia, zlepšenie životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie, zlepšenie možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí, zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Celkový rozsah

Dĺžka cesty II/533	52 564 m
Plocha nového krytu (SO 101)	126 794 m ²
Plocha novej konštrukcie vozovky (oprava krajníc)	3 555 m ²
Dĺžka zvodidiel nové/vymenené:	7 837 m
Počet priepustov:	22 ks
Meteostanice	2 ks
Mosty - rekonštrukcia	4 ks
Autobusové zastávky (AZ)	5 ks
Osvetlenie priechodov pre chodcov	1 ks (pri AZ)

Členenie stavby

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty a podobjekty:

SO 101 Rekonštrukcia cesty II/533

SO 111 Autobusové zastávky

SO 111.3 Autobusová zastávka „Novoveská Huta - Poľov“

SO 111.3.1 Vozovka

SO 111.3.2 Nástupište

SO 111.4 Autobusová zastávka „Novoveská Huta – Medvedia Dolka“

SO 111.5 Autobusová zastávka „Ferčekovce - Trenčianska“

SO 111.5.1 Vozovka

SO 111.5.2 Nástupište

SO 111.5.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov

SO 111.8 Autobusová zastávka „Harichovce - ihrisko“

SO 111.8.1 Vozovka

SO 111.8.2 Nástupište

SO 111.9 Autobusová zastávka „Harichovce – č.d. 263“

SO 200 Mostné objekty

SO 201 Rekonštrukcia mosta č. II/533-002

SO 202 Rekonštrukcia mosta č. II/533-004

SO 203 Rekonštrukcia mosta č. II/533-005

SO 204 Rekonštrukcia mosta č. II/533-010

SO 400 Portály dopravného značenia

SO 401 Portály na ceste II/533

SO 402 Portál na ceste III/3244

Obr. č. 2: Členenie stavby



Navrhované riešenie

Rekonštrukcia cesty II/533 je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislých úsekoch a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Cesta II/533

V časti úseku (v extraviláne aj v intraviláne) bude realizovaná pokládka nových asfaltových vrstiev hrúbky 50 mm. Dôjde teda k zosilneniu konštrukcie vozovky o minimálne 50 mm (v závislosti od stavu hrúbky vyrovnávacej vrstvy). Zároveň bude potrebné dodržať plynulé napojenie nivelety na príslušné komunikácie resp. na komunikáciu pred a za úpravou s navýšením hrúbky vozovky. Vo vybraných úsekoch intravilánu bude frézovaná hrúbka 50 mm rovnaká ako pokládka nových asfaltových vrstiev, nedôjde teda k zvýšeniu nivelety komunikácie.

Po očistení vozovky od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný spojovací postrek emulzný PSE v množstve 0,5 kg/m² a následne položená vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu potrebnej hrúbky. Zabezpečí sa tak vyrovnanie vozovky do plynulého priečneho sklonu. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch vyrovnávacej - ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný modifikovaný v množstve 0,5 kg/m² a následne položená obrusná vrstva hrúbky 50 mm.

V úsekoch s neúnosným podložím resp. v úsekoch s lokálnym poklesom vozovky na krajniciach je navrhnutá jeho výmena vhodným materiálom a zároveň zriadenie celej konštrukcie vozovky v šírke cca 1,5 m - 2,0 m. Počas výstavby týchto úsekov je nutné dbať na previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev starej a novej vozovky.

V potrebných úsekoch, kde to terénne možnosti a majetková hranica umožňuje je navrhnuté rozšírenie vozovky. Jedná sa o úseky v oblúku s malým polomerom bez potrebného rozšírenia, kde navyše dochádza k deformácii krajníc. Takže v rámci zosilnenia krajnice výmenou konštrukcie vozovky je navrhnuté aj jej rozšírenie v majetkových hraniciach komunikácie (cca 0,5 m).

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičkách je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej modifikovanej zálievky.

Na určitých úsekoch je z dôvodu zvýšenia bezpečnosti navrhnuté doplnenie nových zvodidiel do rozšírenej nespevnenej krajnice.

Oprava odvodňovacích zariadení sa týka hlavne priepustov a ich okolia a opravy dláždenej priekopy. Spôsob resp. systém odvodnenie povrchu vozovky zostane pôvodný. Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej pozdĺžnym ako aj 2% - 2,5%-ným priečnym sklonom vozovky smerom k nespevnenej krajnici a následne do priekop alebo priamo do terénu. Na úseku sa nachádza spolu 22 priepustov. Rekonštrukcia jestvujúcich priepustov a výstavba nových priepustov a ostatných prvkov odvodnenia komunikácie bude v rozsahu stanovenom obhliadkou in situ. Úpravy cestných priekop a rigolov sa riešia iba v bezprostrednom okolí priepustov. Opravou priepustov a ostatných prvkov odvodnenia komunikácie dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku.

Na hranici okresov Rožňava a Spišská Nová Ves sa doplní kamera na existujúcu meteostanicu, na nasledujúcej točke sa osadí nová meteostanica. Meteostanica je určená na získavanie, spracovanie a odosielanie meteorologických údajov a obrazových snímok pomocou GSM siete.

Úprava nespevnenej krajníc a očistenie priekop, prípadný výrub stromov a krov (v mieste priepustov) nie sú súčasťou predmetnej stavby - budú sa realizovať v rámci pravidelnej údržby komunikácie.

Autobusové zastávky

Stavba rieši novostavbu a rekonštrukciu autobusových zastávok v obci Harichovce a v mestských častiach Spišskej Novej Vsi Novoveská Huta, Ferčekovce, k nim prislúchajúce nástupištia a priechody pre chodcov s nasvetlením. Jedná sa o:

- rekonštrukciu dvoch zastávok v Novoveskej Hute (Poľov a Medvedia Dolka) - doplnenie nástupíšť s rekonštrukciou zastávkového pruhu,

- rekonštrukcia troch zastávok vo Ferčkovciach (Trenčianska) – posun zastávok mimo jazdných pruhov, doplnenie nástupíšť s prislúchajúcou časťou chodníka a priechodu pre chodcov s nasvetlením,
- rekonštrukciou dvoch zastávok v Harichovciach (ihriskó a č. domu 263) - posun zastávky „Ihriskó“ mimo jazdný pruh, doplnenie nástupíšť.

Rekonštrukciou existujúcich a výstavbou nových autobusových zastávok sa vytvoria podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy v danej časti jednotlivých obcí. Taktiež sa výstavbou nástupíšť a prislúchajúcich chodníkov a pohodlného pohybu peších.

Mosty

Rekonštrukcia mostných objektov bude pozostávať z odstránenia existujúceho mostného zvršku, zo zariadenia spriahovacej dosky, dobetonávky záverného múrika a časti mostných krídel, rozšírenia základových pásov opôr, úpravy potoka a vybudovania nového mostného príslušenstva. Súčasťou stavby budú aj celoplošné vysprávky a reprofilácia viditeľných plôch nosnej konštrukcie a spodnej stavby a úprava okolia mosta.

Portály dopravného značenia

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti na ceste II/533 a z dôvodu sprehľadnenia križovatky ciest II/533 a III/3244 sa pred spomínanou križovatkou v dvoch smeroch zriadi portály dopravného značenia, ktoré sú predmetom dvoch samostatných objektov podľa toho, na ktorej komunikácii sú osadené.

Dopravné značenie

V rámci návrhu na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky sú navrhované nasledovné opatrenia použitím dopravného značenia a dopravného zariadenia:

- výmena a doplnenie nových zvislých dopravných značiek so zvýšením triedy reflexnosti,
- zhotovenie vodorovného dopravného značenia,
- smerové stĺpiky, odrazky, záchytné bezpečnostné zariadenia.

Všetky dopravné zariadenia a dopravné značenia budú v súlade s platnou legislatívou úpravou, slovenskými technickými normami a technicko-kvalitatívnymi podmienkami.

Existujúce zvislé dopravné značenie bude vymenené resp. doplnené (nevyhovujúca reflexná trieda, rozmer, poloha). Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava (vodiace pružky, deliace čiary, šrafovanie ostrovčekov a dopravných tieňov, smerové šípky).

Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách určuje TP 12 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách (pôvodne TP 4/2005) a TP 069 Použitie dopravných značiek a zariadení na označovanie pracovných miest (pôvodne TP 06/2013).

Dokumentácia rieši dopravno-inžinierske opatrenia pre realizáciu prác vo forme schém pre pracovné miesta v obci a mimo obce. V prípade nutnosti podrobnejšej dokumentácie dočasného dopravného značenia si zhotoviteľ predloží vlastnú dokumentáciu DVP pre návrh organizácie dopravy počas výstavby.

Podrobnejšie údaje o zmene navrhovanej činnosti sú zrejme z Prílohy č. 3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti, tohto Oznámenia.

III.2.2. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Vplyvom realizácie zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Všetky navrhnuté zmeny budú realizované na cestných pozemkoch, kategória komunikácie ostane nezmenená.

Spotreba vody

Počas výstavby bude potrebná voda na pitie a hygienické účely zamestnancov realizačnej firmy, ktorá bude zabezpečená z verejnej vodovodnej siete. Vodu pre stavebné technológie zabezpečí zhotoviteľ stavby. Spotreba tejto vody nebude významná.

Počas prevádzky zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na potrebu pitnej vody. Voda na údržbu komunikácie bude zabezpečovaná súčasným spôsobom.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá nové nároky na potrebu elektrickej energie, plynu a telekomunikácie. Osvetlenie komunikácie v intravilánoch obcí bude zabezpečené súčasným spôsobom.

Dopravná a iná infraštruktúra

Nároky stavby na novú dopravnú a inú infraštruktúru nie sú. Počas výstavby bude stavenisko zabezpečené na začiatku a konci riešeného úseku jestvujúcej cesty. V súvislosti s dovozom stavebných materiálov a odvozom odpadov sa neočakáva výrazné zaťaženie okolitých komunikácií. Je však nutné počítať s obmedzeniami počas výstavby a dočasnými zmenami organizácie dopravy.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby budú potrebné kvalifikované pracovné sily rôznych profesií dodávateľských stavebných firiem. Ich počet nie je presne stanovený a bude závisieť od organizácie stavebných prác, ktorú si určí zhotoviteľ stavby. V závislosti od aktuálnej potreby sa počet pracovníkov bude meniť.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú nároky na pracovné sily spojené s údržbou cesty a jej technického vybavenia a okolia (kosenie, orezávanie drevín, oprava povrchu vozovky, obnova vodorovného dopravného značenia, zimný posyp, čistenie a pod.).

Iné nároky

Počas realizácie navrhovanej činnosti budú potrebné pohonné hmoty pre prevádzku dopravných a stavebných mechanizmov a ďalšie materiálové vstupy - hlavne stavebné materiály a stavebné výrobky používané pri výstavbe ciest. Jedná sa o násypové materiály, drvené kamenivo, betónové a asfaltové zmesi, oceľové výstuže a profily, drenážne potrubia, betónové tvárnice a pod.

Počas prevádzky budú v zimnom období potrebné posypové materiály, pohonné hmoty pre vozidlá údržby komunikácie a ďalšie materiály na údržbu cesty.

III.2.3. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby bude upravovaný úsek cesty zdrojom dočasnej plošnej prašnosti a emisií. Z hľadiska pôsobenia navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia sa na znečistení ovzdušia budú podieľať plynné znečisťujúce látky a tuhé znečisťujúce látky z plošného stacionárneho zdroja – areál staveniska s príslušnými mechanizmami a z mobilných zdrojov a to súvisiacej dopravy. Bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NO_x, nemetánovými prchavými organickými látkami (NM VOC) a tuhými časticami PM z motorových vozidiel a stavebných mechanizmov v rámci staveniska a dopravy materiálov. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov a priebehu výstavby, ako aj ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod.

V etape výstavby je nutné pravidelné čistenie kolies áut a vozovky, aby sa zabránilo zvýšenej prašnosti. Stavebný materiál je potrebné dopravovať, pokiaľ je to možné, zaplachtený a uložený v paletách.

Počas užívania cesty doprava na ceste bude líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia. Tak, ako aj v súčasnosti bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NO_x, prchavými organickými látkami (VOC) a pevnými exhalátmi (prachom) z motorových vozidiel. Znečistenie ovzdušia z výfukových plynov možno považovať za relatívne nízke.

Nový zdroj znečisťovania ovzdušia v zmysle kategorizácie stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší nevznikne.

Odpadové vody

Počas výstavby budú odpadové vody vznikať hlavne zo sociálnych zariadení staveniska (splašková odpadová voda). Stavba môže byť zabezpečená aj chemickými hygienickými zariadeniami.

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Dažďové vody otekajúce z povrchu komunikácií a zo svahov cestného telesa budú odvádzané súčasným spôsobom existujúcimi cestnými priekopami cez zrekonštruované a novo navrhované priepusty do recipientov, poprípade na priľahlý terén v danom území.

Odpady

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady (O). Pri nakladaní s ostatnými odpadmi je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad (N).

Vznikajúce odpady kategórií O - ostatných ako aj N – nebezpečných, spadajú predovšetkým do skupiny 17 – stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je počas výstavby predpoklad vzniku nasledujúcich druhov odpadov:

Tab. č. 1: Druhy odpadov vznikajúce počas výstavby

Katalóg. číslo	Druh odpadov	Kategória odpadov
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
17 01 01	betón	O
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 02	hliník	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 170601 a 170603	O
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Presnejšia materiálová bilancia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby bude dokladovaná ku kolaudácii stavby. Pri nakladaní so stavebnými odpadmi je nutné dodržiavať súlad s právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve a to najmä zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášku MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vyhlášku MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a s VZN dotknutých obcí. Stavebné odpady budú triedené podľa druhov. V zmysle hierarchie odpadového hospodárstva uprednostnené bude ich opätovné použitie, ak to nie je možné tak recyklovanie, zhodnotenie a až ako posledné ich zneškodnenie. Nevyužiteľné stavebné odpady budú zneškodnené na legálnej skládke odpadov. Nebezpečné odpady budú zhromažďované oddelene podľa druhov a označované určeným spôsobom. Odpady zo stavby budú pravidelne odvážané. Spôsob nakladania so stavebnými odpadmi bude dokladovaný ku kolaudácii stavby.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je počas prevádzky navrhovanej činnosti predpoklad vzniku nasledujúcich druhov odpadov:

Tab. č.: 2 Druhy odpadov vznikajúce počas prevádzky

Katalóg. číslo	Druh odpadov	Kategória odpadov
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O

Vzniknuté odpady budú zneškodňované na základe zmluvného vzťahu medzi pôvodcom odpadu a firmou oprávnenou na nakladanie s príslušným druhom odpadu.

Počas výstavby, ako aj počas prevádzky budú produkované odpady. Nebezpečné odpady je držiteľ povinný odovzdať len oprávnenej organizácii.

Zdroje hluku

V súčasnosti je zdrojom hluku v dotknutom území prevažne automobilová a železničná doprava. Na základe dopravnej intenzity na ceste II/533 možno odhadnúť hlukovú záťaž v blízkosti komunikácie (7,5 m od osi najbližšieho jazdného pruhu) v hodnote L_{pAeq} , deň cca 60 - 65 dB. Týmito hodnotami sú najviac ovplyvnení obyvatelia domov lemujuúcich komunikáciu.

Počas realizácie zmeny výstavby navrhovanej činnosti je potrebné rátať so zvýšením denných hlukových hladín v priestore staveniska. Najvýznamnejšie hlukové emisie budú predstavovať doprava materiálu nákladnými vozidlami a realizácia zemných a stavebných prác stavebnými mechanizmami a hlučnými technológiami. Stavebné práce sa budú vykonávať ťažkou mechanizáciou, ako sú buldozéry, bagre, rýpadlá, frzovacie stroje a stroje na ukladanie asfaltu a iné mechanizmy. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Nárast hlukovej hladiny bude závisieť od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti. Hlučné stavebné činnosti je potrebné vykonávať len počas pracovného týždňa v čase od 7:00 do 18:00 hod., prípadne v sobotu od 8:00 do 13:00 hod. Pri prácach je nutné používať zariadenia v dobrom technickom stave, ktoré neprodukujú nadmerný hluk. V prípade nevyhnutného použitia nadpriemerne hlučných mechanizmov na zníženie hlukovej záťaže zabezpečiť vhodné protihlukové opatrenia (napr. koordinácia súčinnosti strojov, vhodná pozícia mechanizmov a pod.). Vplyv hluku bude obmedzený predovšetkým na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby.

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti bude mobilným zdrojom hluku automobilová doprava.

Zdroje vibrácií

Pri zemných prácach môžu vznikať vibrácie. Tieto otrasy a vibrácie sú súčasťou stavebných prác a predstavujú krátkodobý a lokálny charakter. Ich vplyv možno eliminovať vhodnou stavebnou technológiou a realizáciou prác vo vhodnom ročnom období.

Zdroje žiarenia

Navrhovaná zmena činnosti nie je zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí.

Zdroje tepla a zápachu

Navrhovaná zmena činnosti nie je spojená s nadmernou produkciou tepla a zápachu. Zdroje tepla a zápachu budú v miestach stavebných dvorov, miešacích centrách betónu a asfaltu a pri samotnom pokladaní asfaltu. Šírenie tepla a zápachu vzhľadom na jeho dočasné a krátkodobé pôsobenie nebude v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu obyvateľov obytných zón dotknutých obcí a užívateľov cesty.

Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na vyvolané investície. Navrhovaná činnosť nebude mať vecné ani časové väzby na okolitú prevádzku. Vzhľadom na umiestnenie stavby sa predpokladajú dopravné obmedzenia na ceste II/533 a čo najkratšia lehota výstavby.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zmena navrhovanej činnosti má charakter rekonštrukcie jestvujúcej cesty II. triedy. Jestvujúci komunikačný systém územia zostáva nezmenený. Na začiatku a konci všetkých riešených úsekov sa komunikácia smerovo a výškovo napojí na existujúcu niveletu cesty.

Autobusová zastávka na ceste II/533 v Spišskej Novej Vsi pri nemocnici je riešená ako súčasť inej stavby. V intraviláne obce Harichovce je potrebné stavbu skoordinať s projektovou dokumentáciou „Harichovce – zvýšenie bezpečnosti chodcov na prietahu cesty č. II/533, organizačné a stavebné opatrenia“. Zmena činnosti nemá nadväznosť na inú okolitú plánovanú zástavbu.

Stavba si hlavne počas výstavby objektov SO 111 a SO 400 vyžaduje zvýšenú pozornosť z dôvodu existencie inžinierskych sietí v ich bezprostrednej blízkosti. Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné inžinierske siete. V miestach, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce je nutné všetky podzemné inžinierske siete pred realizáciou stavby presne vytýčiť. Poklopy jestvujúcich kanalizačných šácht, uličných vpustov budú pridvihnuté na novú úroveň nivelety cesty. V prípade, že sa na ceste nachádzajú uzávery a šúpatká, budú tieto uzávery a šúpatká taktiež pridvihnuté na novú úroveň nivelety cesty. Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované alebo existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác. V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Stavba nenadväzuje na žiadne rozostavané ani pripravované úseky ciest.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť riziká havárií - nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou, dôsledkom ktorých môže dôjsť k únik ropných látok z mechanizmov do podlažia, rozptýlenie stavebného materiálu a pod. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním technologických predpisov a noriem, platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a vhodnou organizáciou práce. Na postup stavebných prác budú kladené mimoriadne požiadavky. Tie vyplývajú najmä z faktorov, že:

- komunikácia bude upravovaná za prevádzky;
- bude potrebné zaistiť bezpečnú prevádzku verejnej dopravy a prevádzku stavebných strojov, mechanizmov a nákladnej dopravy pre rekonštrukčné práce;

- zaistiť ochranu podzemných a povrchových vôd.

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nebudú použité látky a technológie a zmena nebude produkovať odpadové látky takého charakteru, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva dotknutého územia. Zdravotné riziká sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti znížia oproti súčasnému stavu, nakoľko zmena prispieje k zníženiu nehodovosti minimalizáciou kolíznych stavov v trase cesty a zvýšením bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti podlieha vydaniu povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon), a to vydaniu oznámenia k ohláseniu stavebných úprav, ktoré vydáva stavebný úrad pre stavby pozemných komunikácií (príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií).

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a dostatočnú vzdialenosť od štátnych hraníc zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyvy presahujúce štátne hranice.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

III.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

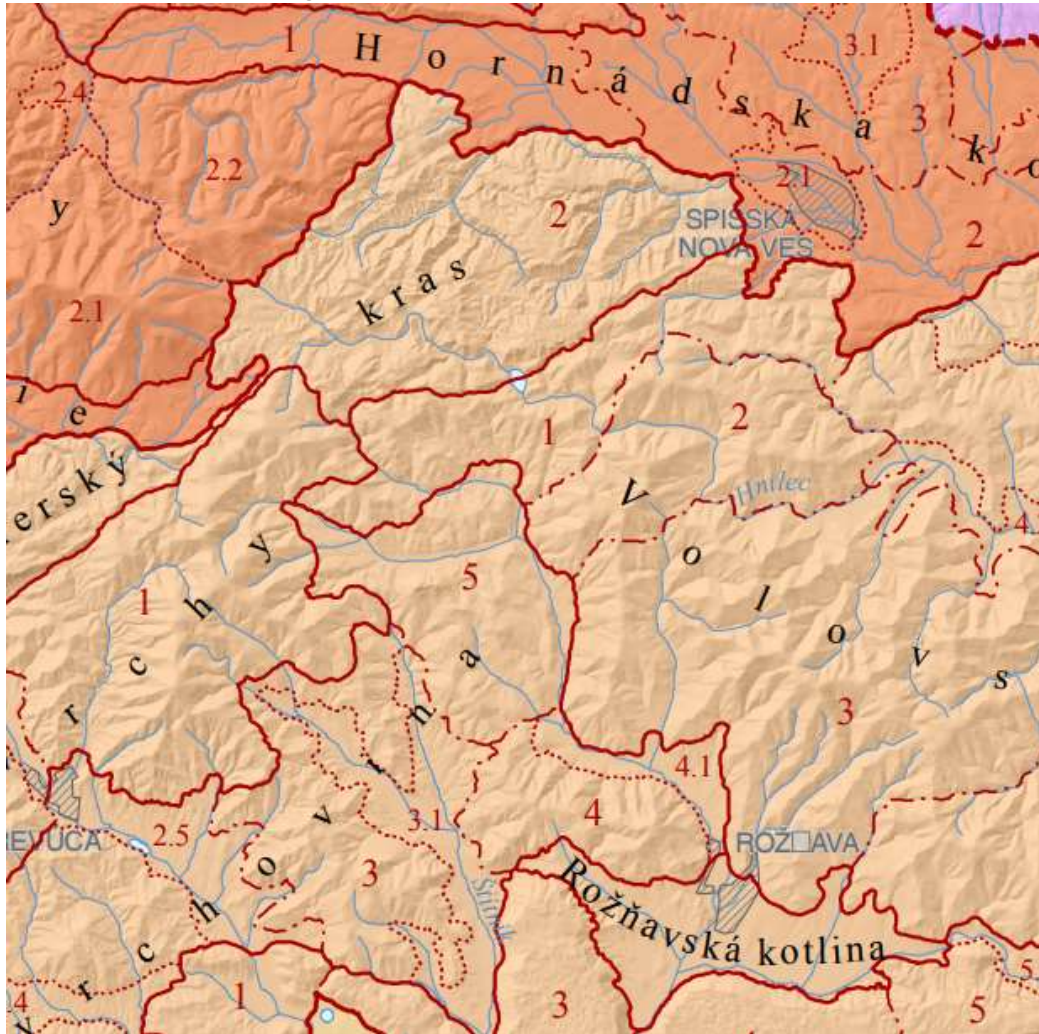
Geomorfologické pomery

Okres Rožňava sa takmer celý nachádza v geomorfologickej oblasti Slovenské Rudohorie (celok Revúcka vrchovina a Volovské vrchy). Rozpätie nadmorských výšok prechádza od minima 184 m v údolí Turnianskeho potoka po maximum 1476 m v Stolických vrchoch. Okres Spišská Nová Ves sa nachádza v geomorfologickej oblasti Slovenské Rudohorie (oblasť Volovské vrchy) v južnej a strednej časti a Tatransko-fatranskej oblasti (celok Hornádska kotlina) v severnej časti územia.

Časti územia obcí, na ktorých je cesta II/533 umiestnená podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, E. a Lukniš, M., 1986) spadajú do:

Sústavy:	Alpsko-himalájskej		
Podsústavy:	Karpaty		
Provincie:	Západné Karpaty		
Subprovincie:	Vnútorne Západné Karpaty		
Oblasti:	Slovenské rudohorie		Tatransko-fatranská
Celku:	Revúcka vrchovina	Volovské vrchy	Hornádska kotlina
Podcelku:	Turecká vrchovina (4)	Havranie vrchy (1)	Medvedie chrbty (3)
		Knola (2)	Hornádske podolie (2)
		Zlatý stôl (3)	
Časť:	Slanské podolie (4.1)		Novoveská kotlina (2.1)

Obr. č. 3: Geomorfologické začlenenie územia



Revúcka vrchovina predstavuje horský celok na juhozápadnom okraji Slovenského Rudohoria. Je tvorená pomerne dlhými chrbátmi, ktoré oddeľujú doliny riek Ipeľ, Rimava, Blh, Muráň, Štítnik a Slaná. Najvyššími vrchmi vo východnej časti sú Biela skala (882 m n. m.), Ostrý vrch (870 m n. m.), Magura (883 m n. m.) a Hrádok (810 m n. m.). Mimoriadne pestrý reliéf má prevažne vrchovinový charakter. V strednej a severovýchodnej časti je súvisle pokrytá listnatými lesmi, zvyšok bol odlesnený. Podcelok Turecká je charakteristický rázsochovitým, hlboko rezaným reliéfom, s charakterom hornatiny na metamorfovaných štruktúrach. V dôsledku dlhotrvajúcej denudácie došlo k zotretiu starších štruktúr paleoreliéfu Karpát a v reliéfe vystupujú mladšie alpínske a neogénne štruktúry. Oživenie zlomovej tektoniky spôsobilo aj založenie doliny rieky Slaná v SZ – JV smere.

Volovské vrchy sú najrozsiahlejším horským celkom Slovenského rudohoria. Ich základom je gemerikum, silicikum a lokálne aj meliatikum. Vo Volovských vrchoch sú zastúpené rozličné prvohorné, metamorfované sedimenty a paleovulkanity, miestami s výskytom železných a polymetalických rúd, sádrovca a magnezitu. Na komplexe druhohorných vápencov a dolomitov (Hnilecké vrchy – Galmus) sa vyskytujú krasové planinky a kaňonovité doliny. Pohorie má ráz vyzdvihnutej klenby s hercýnskou vrásovo-zlomovou štruktúrou. Masívne vysoké chrbty pohoria sú rozčlenené rebrovito až radiálne odbočujúcimi rázsochami, zväčša s hornatinovým, hladko modelovaným reliéfom. Na menej odolných horninách boli vymodelované širšie doliny až brázdy (Hámorská brázda, Hnilecké podolie a i.) s vrchovinovým až podvrchovinovým reliéfom. Na plochejších chrbtoch možno nájsť zvyšky starého zarovnaného povrchu. Najvyšším bodom je Zlatý stôl (1 322 m n. m.), ktorý sa nachádza v severnej rázsoche hrebeňa južne od doliny Hnilca.

Hornádska kotlina tvorí výraznú morfológickú zníženu so silne porušenými ílovcovo-pieskovcovými súvrstviami. Kotlina je výrazne obmedzená zlomami v smere severozápad -

juhovýchod a západ - východ. Na jej dne sa rozprestiera široká niva horného toku Hornád, nad ktorým sa rozkladajú terasové stupne, v najzápadnejšom výbežku i náplavové kužele potokov, ktoré sa tu uložili pri náhlej zmene spádu. Na priečných severojužných zlomoch vyvreli pramene minerálnych vôd, ktoré v treťohorách uložili travertínové kopy Dreveníka a Sivej Brady. Reliéf kotliny je prevažne pahorkatinový, vymodelovaný riečnou eróziou a svahovými procesmi. Na mäkkých ílovcoch na západe a severozápade je hladký, plytko modelovaný reliéf, na tvrdších pieskovcoch na východe sa vytvoril členitejší povrch. Miestami sú zachované zvyšky poriečnej rovne rozčlenenej vodnými tokmi do sústavy plochých chrbtov. Nadmorská výška je 400 – 700 m. Z vonkajších činiteľov sa tu prejavili eróznodénudačné procesy a činnosť tečúcej vody. Na ílovcovobridličnatých horninách v podhradskej časti sa vyskytujú výrazné plošné a kryhové zosuny.

Geologická charakteristika územia

Trasa cesty II/533 začína na Revúckej vrchovine, pokračuje územím Volovských vrchov a končí v Hornádskej kotline.

Revúcka vrchovina - v zložitej geologickej stavbe dominujú hlavne staré svory, ruly, fylity a granity. V niektorých častiach pohoria sa vyskytujú aj spodnotriasové kremence, vápence a neogénne andezitové tufy. V časti vrchoviny, ktorá je budovaná vápencovými horninami, vznikli bohaté krasové územia s množstvom jaskýň.

Volovské vrchy sú geologicky budované slabo metamorfovanými sedimentami (fylity, prítomné sú aj pieskovce, kremence, kryštallické vápence) a vulkanitmi (kremité porfýry, diabázy, ich tufy a tufity) prevažne staršieho paleozoika a mladopaleozoickým až spodnomezozoickým obalom (horninový obal tzv. gemerikum), okrajovo (na severnom a severovýchodnom okraji pohoria) vystupujú druhohorné komplexy zastúpené vápencami a dolomitmi. Kotliny a väčšie doliny riek a potokov charakterizuje polycyklický vývoj fluvialných sedimentov terás a proluvialných sedimentov náplavových kužeľov. Na pahorkatinných formách reliéfu sa vyskytujú polygenetické hliny a sprašové hliny. Do najmladšieho obdobia holocénu sa zaraďujú povodňové hliny, hlinitopiesčité a štrkovité sedimenty aluviálnych nív potokov a riek. Miestami sa na aluviálnych nivách nachádzajú aj ílovité polohy.

Hornádska kotlina budujú sedimenty vnútrokarpatského paleogénu - mocné súvrstvia flyšových ílovcov a pieskovcov, bazálne transgresívne zlepence, brekcie a pieskovce eocénneho veku, ktoré tu dosahujú hrúbku od 400 do 800 metrov. V okolí Hornádu a jeho prítokov sú pokryté riečnymi naplaveninami.

Geologická stavba územia na trase cesty II/533 je rôznorodá. V nasledujúcej tabuľke je uvedený popis geologickej stavby územia na trase cesty II/533:

Tab. č. 3: Geologická stavba dotknutého územia

Útvar	Skupina, súvrstvie	Popis
kvarτέρ	halocén	fluvialné sedimenty: litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov
paleozoikum st.	gelnická skupina vlachovské súvrstvie	skrytovrstvovité sericiticko-grafitické fylity
		hrubozrnné metaryolitové tufy
kvarτέρ		deluviálne sedimenty vcelku: litofaciálne nerozlíšené svahoviny a sutiny
paleozoikum st.	gelnická skupina vlachovské súvrstvie	drobnolaminované metamorfované pieskovce až kremenné droby
		drobnolaminované kremenno-sericitické a chloriticko-sericitické fylity
		rytmicky zvrstvené metamorfované kremenné droby
		hrubozrnné metaryolitové tufy
kryštalinikum	ranity až granodiority	strednozrnné, dvojsľudné a muskoviticko-turmalinické granity
paleozoikum	rakovecká skupina	metamorfované pieskovce

st.	smrečinské súvrstvie	
paleozoikum st.	rakovecká skupina	metabazaltové tufy a tufity
	sykavské súvrstvie	lity s vložkami metabazaltových tufov a tufitov
perm	severné gemerikum, dobšinská skupina rudnianske súvrstvie	nečlenené: polymiktné až balvanovité metazlepence, metapieskovce, piesčité fylity
perm	severné gemerikum, dobšinská skupina zlatnícke súvrstvie	metamorfované bázické vulkanity
		metapieskovce, fylity s lokálnymi polohami karbonátov a bázických vulkanitov a vulkanoklastík
perm	severné gemerikum, dobšinská skupina rudnianske súvrstvie	nečlenené: polymiktné až balvanovité metazlepence, metapieskovce, piesčité fylity
perm	severné gemerikum, dobšinská skupina zlatnícke súvrstvie	metapieskovce, fylity s lokálnymi polohami karbonátov a bázických vulkanitov a vulkanoklastík
perm	severné gemerikum, krompašská skupina knolské súvrstvie	fialové, fialovosivé polymiktné zlepence, brekcie
perm	severné gemerikum, krompašská skupina novoveské súvrstvie	bielovodské vrstvy: pestrofarebné bridlice a pieskovce
trias		sinské vrstvy: bridlice, vápence, dolomity, polohy organodetritických vápencov, rauvaky; "kampilské vrstvy: slienité a piesčité bridlice, vápence
kvartér		proluviálne sedimenty: hlinité až piesčito-hlinité štrky s úločkami hornín v stredných náplavových kužeľoch s pokryvom deluviálnych splachov
		fluviálne sedimenty: piesčité štrky a štrky nižších stredných terás
		deluviálno-polygenetické sedimenty: hlinito-flovité a piesčité svahové hliny
paleogén		ílloce v absolútnej prevahe nad pieskovecami a zlepenkami
kvartér		deluviálno-polygenetické sedimenty: hlinito-flovité a piesčité svahové hliny

Inžinierskogeologické pomery

Podľa schémy inžinierskogeologických regiónov patrí posudzované územie do regiónu jadrových pohorí, subregiónu obalových jednotiek a regiónu tektonických depresí, subregiónu s paleogénnym podkladom.

Geodynamické javy

Z hľadiska seizmického ohrozenia, vychádzajúc z mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie Slovenska (STN 73 0036) patrí záujmové územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 5 - 6° MSK-64.

Náchylnosť záujmového územia na zosúvanie je slabá. Zo svahových porúch sú v južnej časti dotknutého územia vyskytuje výmoľová erózia (Gemerská Poloma) a v okolí Spišskej Novej Vsi sa prejavujú krasové javy. V trase cesty II/533 nie sú evidované zosuvy.

Radónové riziko

Košický kraj je z hľadiska prírodnej rádioaktivity nadpriemerný vo vzťahu k ostatným oblastiam Slovenska. Na jeho území bol zistený najväčší počet plôch s vysokým radónovým rizikom, uránových ložísk a výskyt vysokej rádioaktivity vôd. Vychádzajúc z mapy prognózy radónového rizika dotknutého územia radónové riziko na území trasy cesty II/533 je prevažne stredné (Gemerská Poloma – Spišská Nová Ves) s ojedinelými výskytmi vysokého rizika. Od Spišskej Novej Vsi po hranicu Košického kraja je radónové riziko prevažne nízke.

Ložiská nerastných surovín

V záujmovom území pri trase a širšom okolí cesty II/533 sa nachádzajú výhradné ložiská nerastných surovín, ktoré sú evidované v bilancii zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky a ktoré majú určené dobývacie priestory alebo chránené ložiskové územia.

Tab. č. 4: Evidencia DP a CHLÚ

ID	Názov ložiska	Názov DP, CHLÚ	Nerast	Pozn.
731	Nižná Slaná - Manó - Kobeliarovo	Nižná Slaná	železné rudy	ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob
420	Gemerská Poloma	Gemerská Poloma	mastenec - talk	ťažné ložisko
427	Markušovce	Spišská Nová Ves I	sadrovec	
331			anhydrit	
539	Spišská Nová Ves - Gretla, Tisovec	Spišská Nová Ves IV	stavebný kameň – dolomitický vápenec	
579	Smižany - Spišská Nová Ves	Smižany	tehliarske suroviny	ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob
710	Spišská Nová Ves	Spišská Nová Ves, Spišská Nová Ves - Novoveská Huta	medené rudy	
56			uránové rudy	
333	Spišská Nová Ves - Novoveská Huta	Spišská Nová Ves	anhydrit	ťažné ložisko

Vysvetlivky: ID - identifikačné číslo ložiska

DP – dobývací priestor

CHLÚ - chránené ložiskové územie

zvýraznené ID – ložisko sa nachádza pri trase cesty II/533

Klimatické pomery

Klimatické podmienky záujmového územia, ktorým vedie cesta II/533 ovplyvňuje nadmorská výška. Výsledkom dlhodobějších pozorovaní je záujmové územie zaradené do viacerých klimatických okrskov:

Tab. č. 5: Klimatické oblasti

Okrsk	Charakteristika okrsku	Klimatické znaky
Teplá oblasť (T) - priemerne 50 a viac letných dní (LD) za rok (s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$)		
T7	teplý, mierne vlhký, s chladnou zimou	január $\leq -3^{\circ}\text{C}$, Iz= 0 až 60
Mierne teplá oblasť (M) - priemerne menej ako 50 letných dní (LD) za rok (s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$), júlový priemer teploty vzduchu $\geq 16^{\circ}\text{C}$		
M6	mierne teplý, vlhký, vrcholinový	júl $\geq 16^{\circ}\text{C}$, LD<50, Iz=62 až 120, prevažne nad 500m n.m.
M7	mierne teplý, veľmi vlhký, vrcholinový	júl $\geq 16^{\circ}\text{C}$, LD<50, Iz $\geq$ 120, prevažne nad 500m n.m.

Chladná oblasť (C) - júlový priemer teploty vzduchu < 16°C, veľmi vlhká		
C1	miernie chladný	júl ≥ 16°C až < 16°C
Mierne teplá oblasť (M) - priemerne menej ako 50 letných dní (LD) za rok (s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25°C), júlový priemer teploty vzduchu ≥ 16°C		
M2	miernie teplý, mierne vlhký, so studenou zimou, dolinový/kotlinový	január ≤ -5°C, júl ≥ 16°C, LD > 50, Iz = 0 až 60

Pozn.: Iz – Končekov index zavlaženia

$$Iz = 05.R + r \cdot 10.t - (30 + v)$$

kde R sú zrážky vo vegetačnom období (IV-IX) v mm, r je prebytok zrážok v zime (XII-II) od úhrnu 105 mm, T je priemerná teplota vzduchu v 2 m za vegetačné obdobie v °C a v je rýchlosť vetra v m/s o 14 hodine vo vegetačnom období

Značné výškové rozdiely územia spôsobujú aj výrazné odlišnosti medzi podnebím v údoliach a na horských chrbtoch. Začiatok cesty II/533 v nižšie položených polohách spadá do teplej oblasti. S rastúcou nadmorskou výškou sa prejavuje klíma mierne teplá až chladná (Volovské vrchy). Hornádska kotlina patrí do mierne teplej a chladnej klimatickej oblasti. S pribúdajúcou nadmorskou výškou klesá teplota a rastie úhrn zrážok. Priemerné teploty v mesiaci január klesajú od -4°C v oblasti Hornádskej kotliny až po -5°C na zvyšnej časti územia. V júli sa priemerné teploty šplhajú od 14°C (Volovské vrchy), v stredných polohách vystupujú na 15°C a v Hornádskej kotline na 16°C a viac. Priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje od 4°C (Volovské vrchy) do 7° a viac (Hornádska kotlina). Množstvo a charakter zrážok sa v priebehu roka mení. Najväčšie úhrny dosahujú vysoko položené oblasti Volovských vrchov. Priemerné ročné úhrny zrážok tu dosahujú 900 mm a viac. Stredne položené časti pohorí majú v priemere 700 - 900 mm zrážok (Volovské vrchy). Oblasť Hornádskej kotliny leží z pohľadu výskytu zrážok na záveternej strane, čo sa prejavuje aj v množstve zrážok. Priemerné ročné úhrny zrážok nedosahujú v Hornádskej kotline ani 600 mm. Trvanie snehovej pokrývky je často prerušované a v najnižších polohách sa vyskytuje menej ako 80 dní, v najvyšších polohách Volovských vrchov až 120 dní.

Povrchové vody

Územie okresu Rožňava dominantne patrí do povodia Slaná (3 211,56 km²), ktoré predstavuje 80,43% plošného zastúpenie v území okresu, nasleduje povodie Bodva s 13,50% plošným zastúpením, Hornád s 6,07 % plošným zastúpením. V obci Gemerská Poloma do Slanej zľava ústi Súľovský potok (plocha povodia: 57,66 km²; dĺžka: 13,11 km) pritekajúci z lesov rozprestierajúcich sa v horách severne od Gemerskej Polomy.

Tab. č. 6: Vodomerné stanice na záujmovom území - okresu Rožňava

DB Č.	Stanica	Vodný tok	Povodie	Hydrologické číslo povodia	Riečny km	Plocha povodia (km ²)	Nadm. výška (m n. m.)
7670	Vlachovo	Slaná	Slaná	1-4-31-01-016-01	75,00	123,16	411,97
7679	Gemerská Poloma	Slaná	Slaná	1-4-31-01-022-01	60,70	201,60	320,90
7680	Gemerská Poloma	Súľovský potok	Slaná	1-4-31-01-027-01	0,30	57,38	324,04

Tabuľka č. 7: Priemerné prietoky vo vodomerných staniciach

Stanica	Vodný tok	Q _{max} ^{***,***} (m ³ .s ⁻¹)	Q _{min} ^{***,***} (m ³ .s ⁻¹)
Vlachovo	Slaná	(1931 – 2014) 72,000	(1931 – 2014) 0,110
Gemerská Poloma	Slaná	(1993 – 2014) 58,310	(1993 – 2014) 0,316
Gemerská Poloma	Súľovský potok	(1964 – 2014) 47,000	(1964 – 2014) 0,008

Územie okresu Spišská Nová Ves spadá prevažne do povodia Hornádu (99 % plochy územia okresu, číslo hydrologického poradia 4-32), ktorá vytvára druhý najväčší riečny systém na území východného Slovenska. Len veľmi malá časť územia okresu na juhu Volovských vrchov spadá do povodia Slanej (0,26 %). Rieka Hornád dosahujúca na území okresu dĺžku viac ako 58 km, preteká rovnomennou kotlinou.

Tab. č. 8: Vodomerné stanice na záujmovom území - okresu Spišská Nová Ves

DB Č.	Stanica	Vodný tok	Povodie	Hydrologické číslo povodia	Riečny km	Plocha povodia (km ²)	Nadm. výška (m n. m.)
8410	Spišská NV	Hornád	Hornád	1-4-32-01-033-01	132,00	336,53	446,00
8414	Spišská NV	Holubnica	Hornád	1-4-32-01-038-01	2,70	30,41	488,75

Tabuľka č. 9: Priemerné prietoky vo vodomerných staniciach

Stanica	Vodný tok	Qmax *** (m ³ .s ⁻¹)	Qmin *** (m ³ .s ⁻¹)
Spišská Nova Ves	Hornád	(1972-2009) 139,0	(1972-2009) 0,237
Spišská Nová Ves	Holubnica	(1972-2009) 7,795	(1972-2009) 0,028

Cesta II/533 vedie pozdĺž Súľovského potoka - od Gemerskej Polomy severným smerom po jeho ľavej strane, križuje Martinkov potok, rieku Hnilec a niekoľko jeho bezmenných prítokov, Suchohorský potok, potok Holubnica a jeho bezmenný prítok, pokračuje pozdĺž toku Holubnica, križuje potok Hnilica, rieku Hornád, potok Brusník a Levočský potok a jeho prítoky.

Na záujmovom území je:

- v stredohorských oblastiach snehovo-dažďový typ režimu odtoku s akumuláciou v mesiacoch november – február, vysokou vodnatosťou v marci – máji, maximom v apríli a minimom v januári – februári a v septembri – októbri,
- vo vrchovinno-nížinných oblastiach je dažďovo-snehový typ režimu odtoku s akumuláciou v mesiacoch december – február a vysokou vodnatosťou v marci - apríli, maximom v marci a minimom v septembri.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery územia sú odrazom jeho geologickej stavby, geomorfologických pomerov a v neposlednom rade klimatických pomerov územia. Podľa hydrogeologických regiónov SR je hodnotené územie súčasťou hydrogeologických rájónov:

- G128 - Paleozoikum Revúckej vrchoviny a Volovských vrchov v povodí Slanej
 - subrajón SA10
 - rajón budovaný horninami predmezozoického veku
 - využiteľné množstvo podzemných vôd <20 l.s⁻¹.km²
 - určujúcim typom priepustnosti je puklinová priepustnosť
- G118 - Paleozoikum Slovenského rudohoria v povodí Hornádu
 - subrajón HD00
 - rajón budovaný horninami predmezozoického veku
 - využiteľné množstvo podzemných vôd 0,20 – 0,49 l.s⁻¹.km²
 - určujúcim typom priepustnosti je puklinová priepustnosť
- MG116 - Mezozoikum Slovenského raja a Havraních vrchov s príľahlým paleozoikom
 - subrajón HD40
 - rajón budovaný horninami mezozoického a predmezozoického veku
 - využiteľné množstvo podzemných vôd 0,50 – 0,99 l.s⁻¹.km²
 - určujúcim typom priepustnosti je krasová a krasovo-puklinová priepustnosť
- PQ115 - Paleogén Hornádskej a časti Popradskej kotliny

- subrajón HD10
- rajón budovaný horninami mezozoického a predmezozoického veku
- využiteľné množstvo podzemných vôd 0,50 – 0,99 l.s⁻¹.km²
- určujúcim typom priepustnosti je puklinová priepustnosť

Termálne a minerálne pramene

Na územie okresu Rožňava, mimo trasy cesty II/533, zasahuje útvar geotermálnych vôd SK 300220 FK (karbonáty Rimavskej kotliny S). Na území okresu Spišská Nová Ves sa nachádza útvar geotermálnych vôd Levočská panva (t. a j. časť), ktorým prechádza cesta II/533.

Minerálne pramene v okrese Rožňava sa nachádzajú na lokalitách Bretka a Gemerská Panica. V okrese Spišská Nová Ves sa minerálne pramene nachádzajú v Krompachoch, Slatvine, Vojkovciach a Hnilčíku. Minerálne pramene sú mimo trasy cesty II/533.

Vodohospodársky chránené územia

Záujmové územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti – vymedzeného významného územia prirodzenej akumulácie, tvorby a obnovy povrchových a podzemných vôd (zák. č. 305/2018 Z.z.). Na územie okresov Rožňava a Spišská Nová Ves zasahuje CHVO Horné povodie rieky Hnilec.

V zmysle Prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov sa na záujmovom území nachádzajú vodohospodársky významné vodné toky 525. Hornád, 500 Súľovský potok, 528. Holubnica, 530 Levočský potok a 539 Hnilec. Pre zabezpečenie ochrany vodných zdrojov vyššie uvedených tokov je určené pásmo hygienickej ochrany (PHO) 2. a 3. stupňa povrchových vôd, kde sú stanovené podmienky pre spôsob hospodárenia a činnosti vo vymedzených PHO. Podľa Prílohy č. 1 a 2 vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. sú tieto vodné toky vodohospodársky významné a vodárenské:

Tab. č. 10: Vodohospodársky významné vodné toky

P.č.	Názov toku	Číslo hydrologického poradia	Vodohospodársky významný vodný tok	
			v úseku [km]	hraničný v úseku [km]
525.	Hornád	4-32-01-001	0,00	11,07
500.	Súľovský potok	4-31-01-023		
528	Holubnica	4-32-01-036		
530.	Levočský potok	4-32-01-046		
539.	Hnilec	4-32-02-001		

Tab. č. 11: Vodárenské vodné toky

P.č.	Názov toku	Číslo hydrologického poradia	Vodárenský vodný tok v úseku	
			od km	do km
66.	Súľovský potok	4-31-01-023	4,60	13,10
72.	Hornád	4-32-01-001	136,70	168,90
	Bystrá	4-32-01-004	0,00	15,50
	Veľká Biela voda	4-32-01-024	0,00	13,2
73.	Holubnica	4-32-01-036	10,40	12,00

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v ochrannom pásme 2. a 3. stupňa pre povrchové vody Súľovského potoka (ochranné pásmo vodárenských zdrojov povrchových vôd pri odbere vody priamo z vodného toku), ktorý sa nachádza v Gemerskej Polome. Zhotoviteľ stavebných

prác sa pred začatím stavby musí oboznámiť so stanovenými podmienkami pre činnosť vo vymedzených pásmach hygienickej ochrany.

Obr. č. 4: PHO Súľovského potoka



Pôda

Pôda predstavuje dôležitú zložku prírodnej krajiny. Pôdotvorné procesy sú podmienené rôznymi endogénnymi a exogénnymi faktormi ako je materská hornina, klíma, biologické činitele, geografia terénu. Odrasom vplyvu týchto faktorov sú základné vlastnosti pôdy, a to chemické, fyzikálne a biologické. Antropogénny tlak na využívanie pôdy na iné účely ako na plnenie jej primárnych produkčných a environmentálnych funkcií spôsobuje jej pozvoľný úbytok.

Prehľad o štruktúre pôdneho fondu podľa spôsobu jeho využívania je uvedený v nasledujúcich tabuľkách:

Tab. č. 12: Výmera územia (9/2020)

Územie	Celková výmera v ha	Zastavené územie v ha	Mimo zastavané územie v ha
Okres Rožňava	117 334,80	3 622,45	113 712,35
Gemerská Poloma	5 763,48	96,11	5 667,37
Gočovo	1 470,36	32,29	1 438,07
Vlachovo	3 733,22	78,88	3 654,34
Okres Spišská Nová Ves	58 745,91	3 731,58	55 014,33
Hnilec	2 708,16	56,83	2 651,33
Mlynky	2 514,01	86,66	2 427,36
Hnilčík	2 222,98	141,21	2 081,77
Spišská Nová Ves	6 667,17	1 192,71	5 474,45
Harichovce	1 079,75	87,84	991,91

Tab. č. 13: Výmera druhov pozemkov (9/2020)

Územie	Poľnohosp. Pôda v ha	Lesné pozemky v ha	Vodné plochy v ha	Zastavané plochy v ha	Ostatné plochy v ha
Okres Rožňava	36 507,51	72 488,56	1 039,46	3 628,33	3 670,94
Gemerská Poloma	1 101,80	4 305,23	17,91	123,51	215,03
Gočovo	562,86	804,47	12,84	37,66	52,52
Vlachovo	807,26	2 775,89	26,17	74,16	49,74
Okres Spišská Nová Ves	20 670,44	33 101,06	469,81	2 933,78	1 570,83
Hnilec	359,91	2 249,58	14,78	73,92	9,97
Mlynky	295,84	2 111,37	14,14	79,31	13,36
Hnilčík	479,65	1 658,00	5,94	54,77	24,62
Spišská Nová Ves	1 437,97	4 130,19	51,67	765,87	28,15
Harichovce	495,88	446,95	21,05	73,50	42,37

Tab. č. 14: Výmera druhov pozemkov poľnohospodárskej pôdy (9/2020)

Územie	Orná pôda v ha	Chmeľ- nice v ha	Vinice v ha	Záhrady v ha	Ovocné sady v ha	TTP v ha
Okres Rožňava	10 486,35	-	147,65	1 333,46	81,10	24 458,97
Gemerská Poloma	192,28	-	-	27,21	0,43	881,88
Gočovo	74,76	-	-	8,48	0,35	47,93
Vlachovo	1 059,16	-	-	17,00	-	684,35
Okres Spišská Nová Ves	9 333,69	-	-	514,02	429,135	1 077,98
Hnilec	14,66	-	-	6,20	-	339,05
Mlynky	1,01	-	-	5,16	-	289,67
Hnilčík	17,00	-	-	6,73	-	455,91
Spišská Nová Ves	550,24	-	-	115,11	2,48	770,14
Harichovce	104,90	-	-	17,94	-	373,05

Na záujmovom území sú najrozšírenejším pôdnym typom kambizem a ranker. Kambizeme sú naviazané na výskyt metamorfovaných vulkanitov, pieskovcovo zlepencových hornín a ílovcovo – prachovcových hornín. Vyskytujú sa v oblastiach Volovských vrchov. V pohoriach sa vyvinuli kambizeme aj na polygenetických sprašových sedimentoch pleistocénnych riečnych terás. Ich výskyt je naviazaný aj na pahorkatinový charakter Hornádskej kotliny, kde sa vyskytujú na flyšoidných horninách. Pôdny typ ranker sa nachádza na svahoch a vrcholoch geomorfologických celkov Volovské vrchy a Revúcka vrchovina.

Na stredne skeletnatých pôdach pohorí sa vyskytujú stredne hlboké pôdy s intervalom hrúbky od 0,3 do 0,6 m. S poklesom nadmorskej výšky sa na slabo skeletnatých pôdach objavujú hlboké pôdy nad 0,6 m. Južne od Spišskej Novej Vsi sa nachádzajú plytké pôdy hrúbky do 0,3 m.

Zrnitostne sú tu zastúpené prevažne pôdy hlinité piesčito-hlinité stredne ťažké.

Podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) do deviatich skupín kvality. Na záujmovom území obce sa podľa kódu BPEJ nenachádza poľnohospodárska pôda zaradená do 1. – 4. skupiny kvality (osobitne chránené pôdy).

Fauna a flóra

Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák, 1980) spadá územie okresu Rožňava do oblasti západokarpatskej flóry a do panónskej flóry. Južná časť územia patrí do obvodu pramatskej xerotermernej flóry, do okresu Slovenský kras. V tejto oblasti sa na juhovýchode nachádza veľmi malá časť okresu Košická kotlina, ktorý spadá pod obvod eupanónskej xerotermernej flóry. Tak isto sem spadá aj veľmi malá časť územia na juhovýchode, ktorá patrí do obvodu pramatskej xerotermernej flóry, okresu Ipeľsko-rimavská brázda. Zvyšná časť územia patrí do obvodu predkarpatskej flóry, z toho severná časť územia patrí do okresu Slovenský raj a stred územia patrí do okresu Slovenské rudohorie. Územie okresu Spišská Nová Ves spadá do oblasti západokarpatskej flóry, obvodov predkarpatskej flóry a flóry vnútrokarpatských kotlín a ich fyto geografických okresov Slovenské rudohorie, Slovenský raj, stredné Pohornádie a Podtatranské kotliny.

Podľa fyto geograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) záujmové územie spadá do:

- dubovej zóny, horskej podzóny, kryštálicko-druho hornej oblasti, okresu Revúcka vrchovina,
- bukovej zóny, kryštálicko-druho hornej oblasti, okresu Volovské vrchy,
- ihličnatej zóny, okresu Hornádska kotlina.

Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje prírodnú vegetáciu, t. j. takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie by sa v sledovanom území vyskytovali nasledovné vegetačné jednotky:

C – karpatské dubovo-hrabové lesy - mezofilné zmiešané listnaté lesy zo zväzu *Carpinion betuli* sú na území Slovenska najrozšírenejšou lesnou klimaticko-zonálnou formáciou v dubovom stupni. Podjednotka dubovo-hrabových lesov karpatských pôvodne zaberala na Slovensku súvislé rozsiahle plochy v pahorkatinách a nižších vrchovinách až do výšky 600 m n. m. V záujmovom území sa vyskytujú v oblasti Gemerskej Polomy. Dubovo-hrabové lesy karpatské sa vyskytujú prevažne na živinami dobre zásobených hlbokých pôdach na rôznorodom geologickom podloží. V stromovom poschodí sa vyskytujú hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), dub zimný (*Quercus petraea*), javor poľný (*Acer campestre*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), lipa veľkolistá (*T. platyphyllos*) a čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), vo vyšších polohách pristupuje buk lesný (*Fagus sylvatica*). Z krovín sú to zemolez obyčajný (*Lonicera xylosteum*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*), zob vtáči (*Ligustrum vulgare*), hloh obyčajný (*Crataegus laevigata*). Bylinný podrast tvoria ostrica chlpatá (*Carex pilosa*), kopytník európsky (*Asarum europaeum*), lipkavec marinkový (*Galium odoratum*), zubačka cibul'konosná (*Dentaria bulbifera*), kostrava rôznotlistá (*Festuca heterophylla*).

F – Bukové a jedľovo-bukové lesy - klimaxové eutrofné bukové a zmiešané jedľovo-bukové lesy na hornej hranici podhorského stupňa a v horskom stupni na všetkých geologických podložkách, s hlbokými, intenzívne prehumóznymi, čerstvo vlhkými pôdami a bohatým, zvyčajne viacvrstvovým bylinným podrastom. V okrese Spišská Nová Ves je jednotka dominantná v južnej časti, najmä v hornatejších partiách Volovských vrchoch (tu sa veľkoplošne vyskytuje na živinami bohatších stanovištiach). Prímesou dominantného buka lesného (*Fagus sylvatica*), v porastoch bývajú javor horský (*Acer pseudoplatanus*), javor mliečny (*A. platanooides*), brest horský (*Ulmus glabra*), lipa malolistá (*Tilia cordata*). Pri väčšej vlhkosti a vo vyšších polohách je jedľa biela (*Abies alba*) rovnocennou partnerkou buka, tu do porastov preniká i smrek obyčajný (*Picea abies*). Naopak, v nižších polohách býva sporadicky prítomný dub zimný (*Quercus petraea*) a hrab obyčajný (*Carpinus betulus*). Krovinné poschodie nebýva nápadne vyvinuté, najčastejšie sa vyskytuje baza čierna (*Sambucus nigra*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), zemolez obyčajný (*Lonicera xylosteum*). Základné floristické zloženie podhorských bučín nie je celkom jednotné vzhľadom na rozdielnosť geologického podložka a rozpad jednotlivých hornín, chemizmus, a tým aj štruktúru pôd. Vo všetkých spoločenstvách je pravidelne prítomný lipkavec marinkový (*Galium odoratum*), ďalej sa vyskytujú hluchavník žltý (*Galeobdolon luteum*), veronika horská (*Veronica montana*), veternica hájna (*Anemone nemorosa*), vranovec štvorlistý (*Paris quadrifolia*), fialka lesná (*Viola reichenbachiana*), ľalia zlatohlavá (*Lilium martagon*), papradka samičia (*Athyrium filix-femina*), papraď samčia (*Dryopteris filix-mas*), samorastlík klasnatý (*Actaea spicata*), srnovník purpurový (*Prenanthes purpurea*), zubačka cibul'konosná (*Dentaria bulbifera*), zubačka žliazkatá (*Dentaria glandulosa*) a iné.

PA – Jedľové a jedľovo-smrekové lesy zahŕňajú ihličnaté lesy v horskom stupni tvorené pôvodným smrekom a jedľou, ktoré sú rozšírené na nenasýtených až podzolovaných kamenistých presakujúcich kambizemiach. Vyskytujú sa v značnom rozpätí výškových stupňov (700 – 1 300 m n. m.). Najtypickejšie enklávy sú uvádzané z Volovských vrchov, na spodnej hranici smrečín. Zaujímavé sú nízko položené porasty v Hornádskej kotline. V pôvodnom zložení mala prevahu jedľa biela (*Abies alba*), primiešaný bol smrek obyčajný (*Picea abies*), vtrúsený smrekovec opadavý (*Larix decidua*), prípadne borovica lesná (*Pinus sylvestris*), z listnatých stromov jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), vzácné jelša sivá (*Alnus incana*), výnimočne aj buk lesný (*Fagus sylvatica*). Opad ihličnanov podporuje rozvoj oligotrofných druhov: lipkavec okrúhloolistý (*Galium rotundifolium*), plamienok alpínsky (*Clematis alpina*), pichliač lepkavý (*Cirsium erisithales*), ostrica biela (*Carex alba*), papraď samičia (*Athyrium filix-femina*) a iné. Krovinné poschodie nebýva nápadne vyvinuté, najčastejšie sa vyskytuje baza čierna (*Sambucus nigra*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), zemolez obyčajný (*Lonicera xylosteum*)

AI – jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokoch sú pokračovaním vrbovo-topoľových lužných lesov na alúviách v úzkych údolných nivách na stredných a horných tokoch riek, prevažne v extrémnejších klimatických podmienkach. Ekologicky sa viažu na alúviá potokov podmáčaných prúdiacou podzemnou vodou alebo ovplyvňovaných častými povrchovými záplavami. Pôdy v pahorkatinnom stupni sú viac hlinité, stredne ťažké, v horských údoliach piesočnaté, štrkovité až kamenisté. V okrese Spišská Nová Ves sprevádzali všetky väčšie toky, najtypickejšie porasty sa vyvinuli v širšom alúviu rieky Hornád (s výnimkou úseku, kde preteká úzkym kaňonom v Slovenskom raji). Jednotka nachádzala aj v alúviu Hnilca, kde však bola redukovaná užšou nivou. Porasty rôznej šírky doprevádzali aj všetky významnejšie podhorské toky. V Hornádskej kotline a na podhorí sa vyskytoval variant podhorských lužných lesov, kde prevládala vŕba krehká (*S. fragilis*), vŕba purpurová (*S. purpurea*), jelša lepkavá (*A. glutinosa*) a jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*). Na horných úsekoch potokov vo vyšších polohách bol typický variant horských lužných lesov s dominujúcou jelšou sivou (*Alnus incana*) a rôzne veľkou prímiesou smreka obyčajného (*Picea abies*). Veľmi pestré je druhové zloženie bylín. Najčastejšie sú to hygrofilné a subhygrofilné rastliny záružlie močiarnie (*Caltha palustris*), bodliak lopúchovitý (*Carduus personata*), pichliač potočný (*Cirsium rivulare*), deväťsil lekársky (*Petasites hybridus*), nezábudka močiarna (*Myosotis scorpioides*), iskerník plazivý (*Ranunculus repens*), pŕhľava dvojdomá (*Urtica dioica*) a iné.

Ct – Zmiešané listnato-ihličnaté lesy v severných karpatských kotlinách zahŕňajú klimaxové eutrofné bukové a zmiešané jedľovo-bukové lesy na hornej hranici podhorského stupňa a v horskom stupni na všetkých geologických podložiach. Floristicky sú tieto spoločenstvá pomerne jednotné, buk lesný (*Fagus sylvatica*) je v nich blízko svojho ekologického optima, jedľa biela (*Abies alba*) pri dostatku tepla a väčšej vlhkosti je jeho rovnocennou partnerkou. Na dolnej hranici výskytu jednotky býva zastúpený ešte aj dub zimný (*Quercus petraea*), zriedkavo hrab obyčajný (*Carpinus betulus*). Stálou prímiesou je javor horský (*Acer pseudoplatanus*), javor mliečny (*Acer platanoides*), brest horský (*Ulmus glabra*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), zriedkavo aj smrek obyčajný (*Picea abies*). Z krovinatých drevín sa vyskytujú najmä baza čierna (*Sambucus nigra*), baza červená (*Sambucus racemosa*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), zemolez obyčajný (*Lonicera xylosteum*) a egreš obyčajný (*Grossularia uva-crispa*). Z bylín sú zastúpené najmä lipkavec marinkový (*Galium odoratum*), hluchavník žltý (*Galeobdolon luteum*), kyslička obyčajná (*Oxalis acetosella*), ostružina srstnatá (*Rubus hirtus*), veronika horská (*Veronica montana*), veternica hájna (*Anemone nemorosa*), ostružina malina (*Rubus idaeus*), čučoriedka (*Vaccinium myrtillus*), papraď samičia (*Athyrium filix-femina*) a pod.

Súčasný stav vegetačného krytu územia je odlišný od prirodzeného, rekonštruovaného stavu. Pôvodná vegetácia sa zachovala na poľnohospodársky nevhodných alebo neprístupných územiach. Podstatná časť odlesneného územia bola premenená na polia, lúky a pasienky a časť odlesnenej plochy sa využila na urbanizačné účely. Územie okresu Spišská Nová Ves je najmä v oblasti Hornádskej kotliny urbanizované, prevažne intenzívne poľnohospodársky využívané. Vo Volovských vrchoch je urbanizácia menej výrazná. V záujmovom území sú zastúpené prirodzené alebo poloprirodzené rastlinné spoločenstvá lesov, lúk, pasienkov, krovinovej, skalnej a vodnej vegetácie. Osobitnú skupinu tvorí zmenená vegetácia výrazne premenených lesov, lesných rúbanísk, ruderalna

vegetácia v sídlach aj mimo sídiel, úhory, intenzívne obrábaná poľnohospodárska pôda a podobne. Dlhodobým využívaním a ovplyvňovaním lesov človekom boli lesné spoločenstvá zmenené. Najvýraznejšou zmenou je zmena drevinového zloženia v prospech buď stanovištne nepôvodných drevín alebo umelým preferovaním prípadne dominanciou niektorej z drevín stanovištne pôvodnej.

Podľa zoogeografického členenia - terestrický biocyklus, je hodnotené územie začlenené do palearktiskej oblasti, eurosibírskej podoblasti, provincie listnatých lesov, podkarpatský úsek (Kalivodová, 2002, Atlas krajiny SR).

Podľa zoogeografického členenia - limnický biocyklus spadá hodnotené územie do euromediteránnej zoogeografickej podoblasti, pontokaspickej provincie, severopontického úseku, potiského okresu, slanská časť (Hensel, Krno, 2002, Atlas krajiny SR).

Poloha v centrálnej časti Západných Karpát sa odráža aj na celkovej charakteristike fauny, v ktorej dominujú horské až vysokohorské druhy a vďaka Hornádskej kotline aj so zastúpením teplomilných elementov.

Na záujmovom území je a známych vyše 1 700 druhov v motýľov, okolo 700 druhov dvojkrídlavcov, vyše 300 druhov pavúkov, okolo 400 druhov chrobákov, vyše 180 druhov hlístovcov či 150 druhov mäkkýšov. Na území okresov Rožňava a Spišská Nová Ves je známy výskyt najmenej 56 chránených druhov bezstavovcov národného a európskeho významu a najmenej 216 chránených druhov stavovcov národného a európskeho významu.

Kultúrna poľnohospodárska krajina je osídlená množstvom druhov stavovcov i bezstavovcov, ktoré tu nachádzajú trvalé alebo prechodné pôsobisko. V ich druhovom zložení prevládajú druhy poľnohospodárskej krajiny, aj keď vďaka prítomnosti enkláv lesa a biotopov charakteru lesa a blízkosti súvislejších lesných porastov sa vyskytuje aj dostatok druhov listnatých lesov. Zachovalé lúčne spoločenstvá a trvalé trávnaté porasty tu nadobúdajú charakter horských lúk s výskytom typických druhov polí ako je škvráček poľný, prepelica poľná, ale aj živočíšnych druhov vyšších polôh ako je chrpák poľný či ľabtuška lesná. Z ostatných druhov živočíchov sa tu vyskytujú jašterica obyčajná, slepúch lámavý, kunka žltobruchá. Ako potravinová základňa sú lúky a pasienky využívané aj lesnou zverou, napr. srncom hôrnym, jeleňom karpatským, sviňou divou, zajacom poľným. U vtáčích druhov na lúkach a pasienkoch sezónne narastá frekvencia výskytu a početnosť jedincov. Počas migrácie dominujú tu drozd plavý, drozd čvikoťavý, chrpák poľný. V hniezdnom období sú prítomné hniezdiče tohto typu biotopu alebo ekotónu na okraji ako strnádka žltá, ľabtuška lesná, strakoš červenochrbtý. Z plazov je bežná jašterica obyčajná, na najteplejších miestach žije užovka hladká, na chladnejších a vlhkejších lokalitách vretenica severná. Osobitnú pozornosť si zasluhujú spoločenstvá hmyzu na suchomilných a teplomilných stanovištiach s výskytom druhov ako je svrček poľný, bzdocha pásavá, svižník poľný, svižník malý, chrústik letný, drevár fialový, lišaj mliečnikový, modlivka zelená a iné.

Zachovalé lesy s prirodzeným druhovým zložením a štruktúrou sú dôležité pre výskyt mnohých druhov vzácného hmyzu a bezstavovcov. Vyskytuje sa tu krasoň jedľový, druhy fuzáčov, plocháček červený, druhy bystrušiek, utekáčik kovový, vzácné sa vyskytuje svižník hôrny či roháčik bukový. V lesných komplexoch nachádzame slizniaka karpatského. V ústiach rozsiahlejších lesných dolín žije jasoň chochlačkový. Z obojživelníkov sa v lesoch najčastejšie vyskytujú skokan hnedý, kunka žltobruchá, ropucha bradavičnatá, mlok karpatský a horský, salamandra škvrnitá. Z plazov sa v lesoch vyskytuje slepúch lámavý, jašterica živorodá, vretenica severná, užovka obyčajná, ktorá dokáže žiť v lesnom prostredí aj ďaleko od vodných plôch. K lesným druhom patrí orol skalný, významným druhom je orol kriklavý. Prevažne lesný výskyt má aj včelár lesný. Bežnými druhmi sú jastrab lesný, jastrab krahulec a myšiak lesný. Významné sú populácie lesných druhov sov, najmä kuvika kapcavého a kuvika vrbčieho. Na bralách v lesnom prostredí hniezdi výr skalný, ktorý v prostredí bez vhodných skalnatých biotopov hniezdi aj na zemi alebo pňoch lesných drevín. V podhorí na okrajoch lesných komplexov, sa vyskytuje myšiarka ušatá. Vzácné sa tu vyskytujú hlucháň obyčajný a tetov hoľniak, hojnejšie jariabok lesný. Medzi typické lesné druhy vtákov patria tesár čierny, ďubník trojprstý, ďateľ bielochrbtý, žlna sivá, bocian čierny, holub plúžik, muchárik červenohrdlý a bielokrky, žltouchost lesný krivonos smrekový, kráľíček zlatohlavý, sýkorka chochlatá, sýkorka uhliarka, drozd kolohrivý, lelek lesný, sluka lesná a muchár sivý. Vyskytujú sa tu druhy veľkých šeliem – vlk dravý, medveď hnedý a rys ostrovid. Pomerne hojná je vydra riečna. Z veľkých cicavcov sa vyskytuje srnec hôrny, jeleň európsky a sviňa divá. Bohatá je fauna netopierov. Z

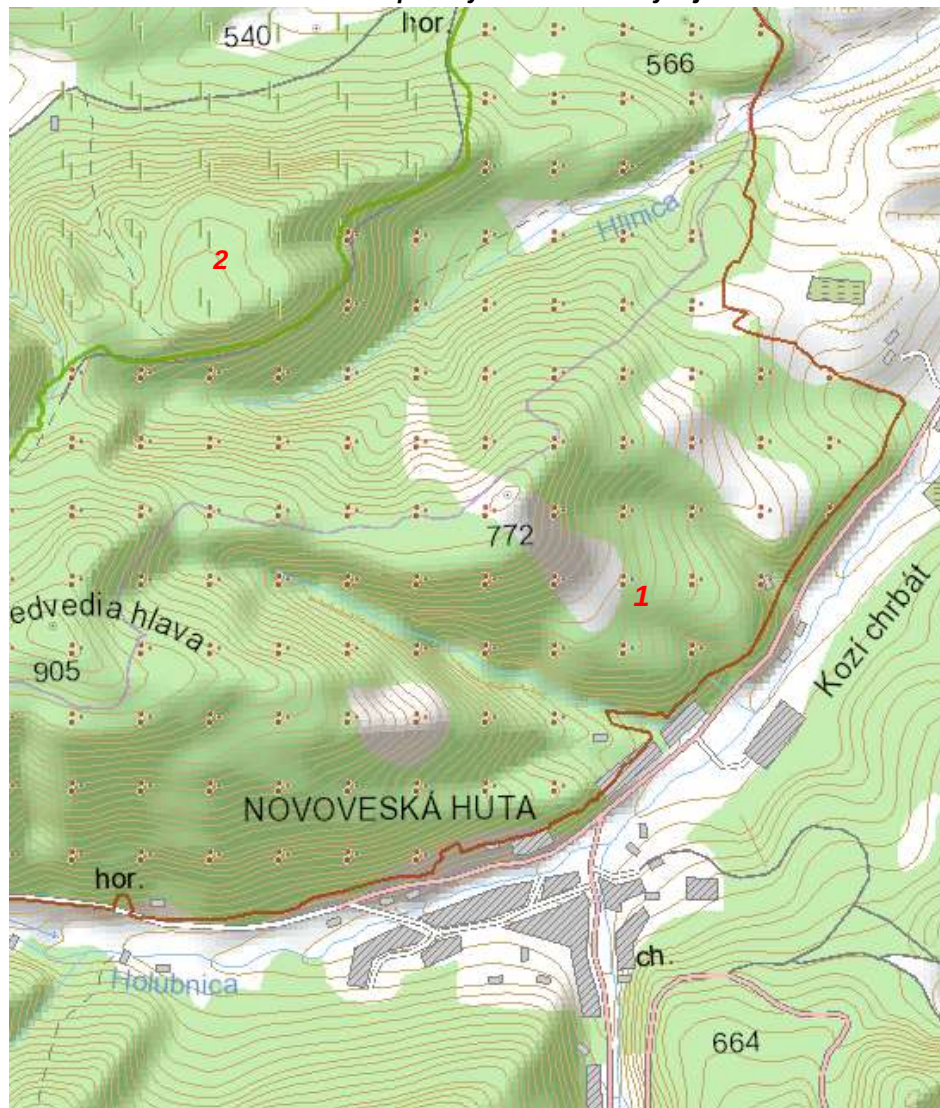
drobných zemných cicavcov je významná myšovka vrchovská, hrdziak lesný, ryšavka tmavopása, ryšavka žltohrdlá a ryšavka obyčajná, plch sivý a plch lieskový.

Vo vodných tokoch je výskyt pstruha potočného a pstruha dúhového, čereble pestrej, mihule potiskej, lipňa tymiánového, hlaváča pásoplutvého a ďalších. V tokoch ovplyvnených znečistením dominujú druhy znášajúce znečistenie napr. jalec maloústý.

Chránené územia prírody

Na záujmovom území, kde sa navrhuje zmena činnosti platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Trasa cesty II/533 v k.ú. Spišská Nová Ves v časti Novoveská Huta vedie na úseku dlhom cca 3 km pozdĺž ochranného pásma Národného parku (OP NP) Slovenský raj a pozdĺž Prírodnej pamiatky (PP) Hutnianske,

Obr. č. 5: Osobitne chránené časti prírody – NP Slovenský raj

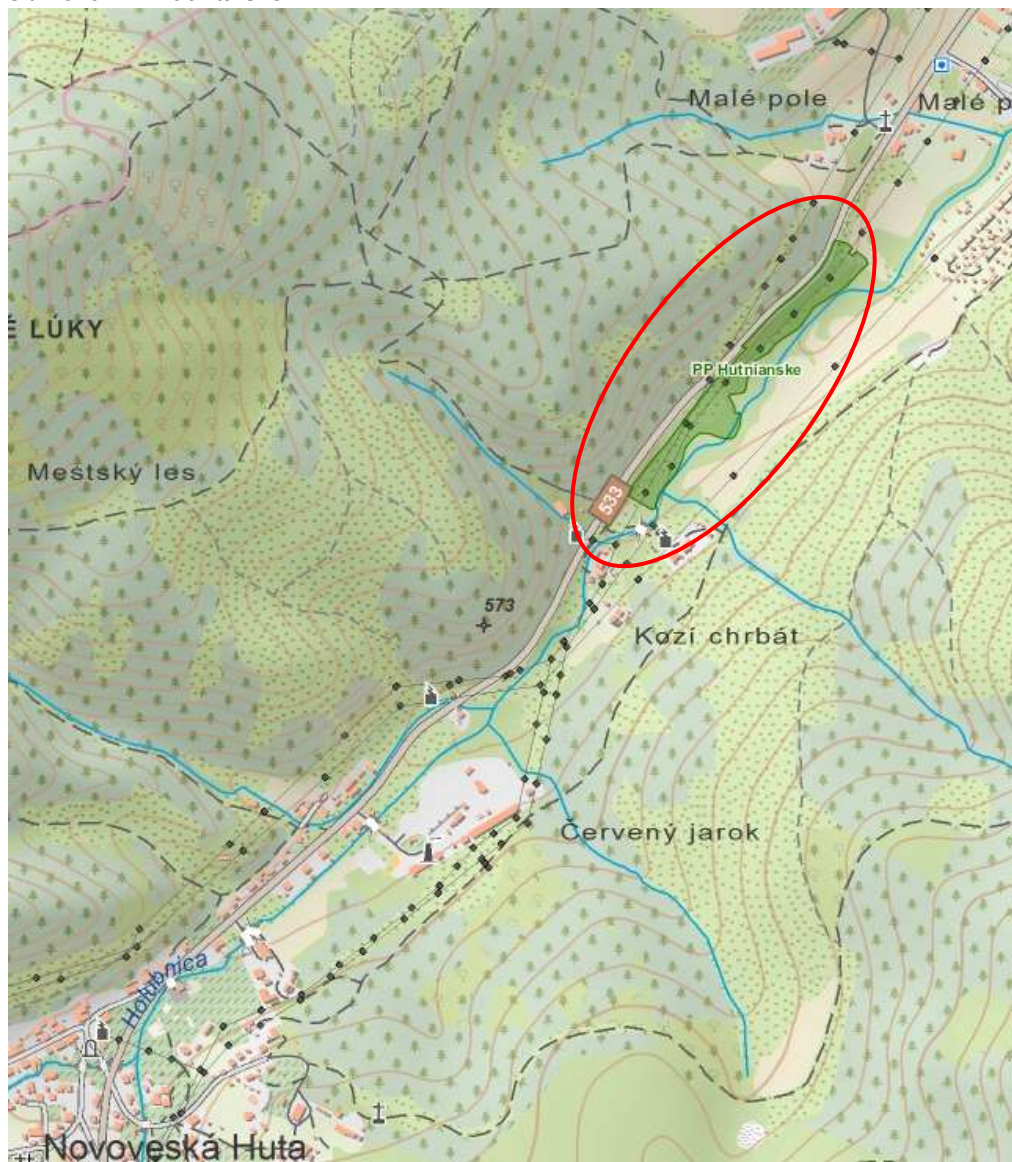


1 - OP NP Slovenský raj

2 - NP Slovenský raj

 cesta II/533

Obr. č. 6: PP Hutnianske



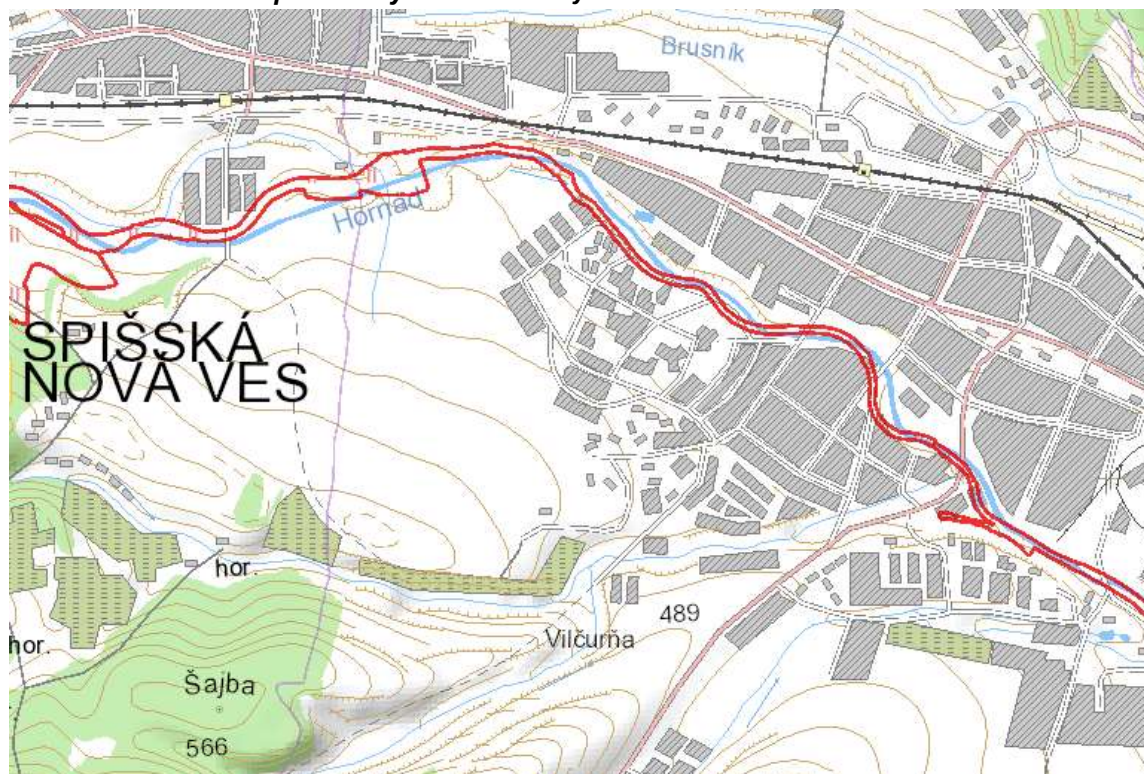
Tab. č. 15: Osobitne chránené časti prírody

Ev. č.	Názov	Kateg.	Výmera v ha	Rok vyhl.	Stupeň ochrany	Predmet ochrany
623	PP Hutnianske	PP	2,5984	1988	4	PP je vyhlásená na ochranu vzácných druhov motýľov na vedeckovýskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele. Je to malé územie s pomerne veľkou zraniteľnosťou aj pri malých zásahoch. Tu bol prvýkrát zistený motýľ <i>Scrobipalpa reiprichi</i> Povolný, 1984.
	OP NP Slovenský raj	OP NP	5 474,76	1988	2	NP je vyhlásený na ochranu biotopov európskeho a národného významu, biotopov druhov rastlín európskeho a národného významu, biotopov druhov živočíchov európskeho a národného významu a abiotických javov. Nachádza sa tu 11 národných prírodných rezervácií, 8 prírodných rezervácií a cca 350 jaskýň.
	NP Slovenský raj	NP	19 413,67		2 – 5 podľa zón	

NATURA 2000

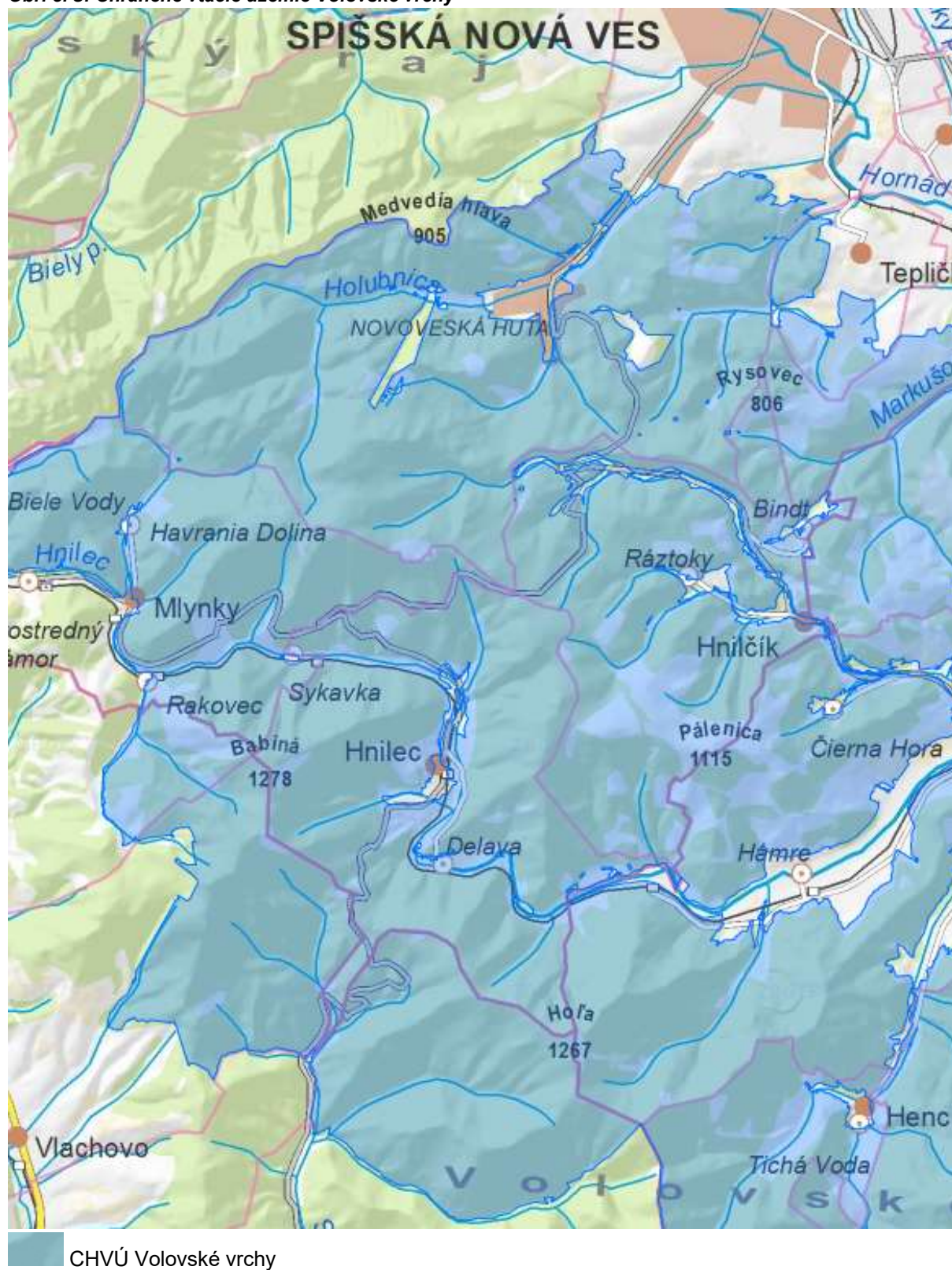
NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie (EÚ) a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok. Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najzázračnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov EÚ a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii. Sústavu NATURA 2000 tvoria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu.

Cesta II/533 križuje územia európskeho významu Stredný tok Hornádu. V tomto úseku sa úprava cesty nebude realizovať. Cesta prechádza chráneným vtáčím územím Volovské vrchy.

Obr. č. 7: Územia európskeho významu Stredný tok Hornádu**Tab. č. 16: Územia európskeho významu**

Kód lokality	SKUEV0928
Názov	Stredný tok Hornádu
Výmera	295,84 ha
Popis územia	Stredný tok rieky Hornád medzi ústím Prielomu Hornádu a VN Ružín. Rieka tečie južným okrajom Hornádskej kotliny, je široká, má pomerne stabilný charakter, lokálne je upravená. Na mnohých miestach má obojstranné brehové porasty a sprievodné pobrežné mokrade s prirodzenou vegetáciou.
Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	mrena karpatská (<i>Barbus meridionalis</i>), kunka žltobruchá (<i>Bombina variegata</i>), hlaváč bieloplutvý (<i>Cottus gobio</i>), mihul'a karpatská (<i>Eudontomyzon danfordi</i>), vydra riečna (<i>Lutra lutra</i>), mlok hrebatý (<i>Triturus cristatus</i>)
Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany	- 3270 - Rieky s bahňitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov <i>Chenopodion rubri</i> p.p. a <i>Bidentition</i> p.p. - 6430 - Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa - 6510 - Nížinné a podhorské kosné lúky - 91E0 - Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy

Obr. č. 8: Chránené vtáacie územie Volovské vrchy



Tab. č. 17: Chránené vtáčie územie

Kód lokality	SKCHVU036
Názov	Volovské vrchy
Výmera	121 420,65 ha
Účel, predmet ochrany	zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana čierneho, ďatľa bieločrptého, ďatľa čierneho, ďatľa prostredného, ďatľa trojprstého, hrdličky poľnej, jariabka hôrneho, krutihlava hnedého, kuvika kapcavého, kuvika vrabčieho, muchárika bieločrptého, muchárika červenohrdlého, muchára sivého, orla kriľavého, orla skalného, penice jarabej, prepelice poľnej, rybárika riečného, sovy dlhochvostej, strakoša červenochrptého, tetrova hlucháňa, tetrova hoľniaka, včelára lesného, výra skalného a žľny sivej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania
Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany	vykonávanie lesohospodárskej činnosti v blízkosti hniezda bociana čierneho, kuvika kapcavého, kuvika vrabčieho, orla kriľavého, orla skalného a výra skalného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia, mechanizované kosenie alebo mulčovanie trvalých trávnych porastov iným spôsobom, ako od stredu do okrajov od 1. mája do 30. júna na súvislej ploche väčšej ako 0,5 hektára

Mokrade

Na území cesty II/533 sa nenachádzajú mokrade medzinárodného významu (Ramsarské lokality). V okrese Rožňava je Ramsarská lokalita Domica, ktorá tvorí podzemné mokrade (stále podzemné toky, jazerá a iné mokrade s rozmanitými zástupcami podzemnej fauny) v časti 25 km dlhého jaskynného systému. V okrese Rožňava a Spišská Nová Ves je lokalizovaných cca 70 mokradí nadregionálneho, regionálneho a lokálneho významu.

Druhovú ochranu prírody

Kultúrne, vedecky, ekologicky, krajnotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy, ich skupiny alebo stromoradia, ktoré boli vyhlásené za chránené stromy sa v trase cesty II/533 nenachádzajú. V okolí cesty sa nachádzajú chránené stromy uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab. č. 18: Chránené stromy

Ev. číslo	Názov	Názov taxónu	Obvod kmeňa [cm]/ výška [m]/ vek [rok]	K.ú.
S 325	Lipy v Spišskej Novej Vsi	lipa veľkolistá (<i>Tilia platyphyllos</i> Scop.)	385/ 26/ 200	Spišská Nová Ves
		lipa malolistá (<i>Tilia cordata</i> Mill.)	710/ 30/ 300	
S 505	Spišskonovoveský javor	Javor horský (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	320/ 22/ 200	Spišská Nová Ves

III.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina je trojrozmerný útvar tvorený abiotickými, biotickými a antropickými prvkami, ktoré sa navzájom podmieňujú a ovplyvňujú, ale určujú aj charakter územia, priestorového usporiadania a využívania. Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie krajiny je dané výsledkom dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy.

Hornádska kotlina je okrem strednej časti silne odlesnená. Využíva sa na oráčky a trvalé trávne porasty (pasienky). Predstavuje typ kultúrnej krajiny bohatej na prírodné krásy. V husto

osídlennej kotline sa sústreďuje bohatstvo umelecko-historických pamiatok. Možno ich nájsť nielen v mestách, ale aj na dedinách, ktoré majú za sebou sedemstoročný vývoj.

Volovské vrchy sú na viac ako 86% územia zalesnené, a to najmä smrekom a jedľou. Bukové a dubové porasty sa viažu na južné okrajové časti pohoria. Súvislé listnaté a ihličnaté lesy sa striedajú s enklávami horských lúk a s kyslými porastmi čučoriedok a brusníc. Vyššie hornatiny sa vyskytujúce sa v nadmorských výškach nad 1000 m. Územie sa vyznačuje hlboko zarezaným reliéfom, so skalnými strmými stráňami (sklon 16–24°), úzkymi dolinami, kamenistými pôdami s rôznou expozíciou svahov. Vo Volovských vrchoch sa už od stredoveku ťažilo zlato, striebro, meď, ortuť a železná ruda.

Revúcka vrchovina má mimoriadne pestrý reliéf prevažne vrchovinového charakteru. Väčšia časť územia je zarastená hustými, prevažne listnatými lesmi, v ktorých prevládajú v nižších polohách dubiny a dubo-hrabiny a vo vyšších bučiny. Odlesnené chrbty Revúckej vrchoviny pokrývajú trvalo trávnaté porasty, v odlesnených dolinách sa rozprestierajú lúky, pasienky, ovocné sady a orná pôda.

Záujmové územie, ktorým vedie cesta II/533 z hľadiska štruktúry krajiny predstavuje poľnohospodársko-lesnú krajinu, kde prevažujú plochy zmiešaných lesov, za nimi nasledujú ihličnaté lesy, trvalé trávnaté porasty, ktoré sú využívané na lúky a pasienky, listnaté lesy, zastavané plochy sídiel s nelesnou drevinnou vegetáciou a orná pôda. Environmentálna kvalita územia je prevažne vyhovujúcej kvality, v obci Hnilčík je vysokej kvality. Z hľadiska klasifikácie ekologickej stability sa na území dotknutých obcí vyskytuje prevažne priestor ekologickej stabilný.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémových zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Biocentrá sú vymedzené územia v krajine, ktoré na základe stavu ekologických podmienok umožňujú trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinných a živočíšnych spoločenstiev a majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine. Biokoridory umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a obyčajne spájajú biocentrá. Interakčné prvky zabezpečujú priaznivé pôsobenie biokoridorov a biocentier na okolité časti krajiny, pozmenenej alebo narušenej človekom. Interakčné prvky sú prvky alebo skupiny ekosystémov zabezpečujúce priaznivé pôsobenie biokoridorov a biocentier na okolité časti krajiny, pozmenenej alebo narušenej človekom.

Okresy Rožňava a Spišská Nová Ves majú vypracované regionálne územné systémy ekologickej stability (RÚSES) (2019, 2013, ESPRIT, s.r.o.). V zmysle RÚSESov okresu Rožňava a Spišská Nová Ves sa na území dotknutých obcí nachádzajú:

Biocentrá

- Regionálne biocentrum RBc3 Volovec

Výmera: 2 037 ha

Lokalizácia: k. ú. Gemerská Poloma, Betliar, Rožňava, Čučma - mimo trasy cesty II/533

Komplex listnatých a zmiešaných lesov rôznych typov, kríčkové spoločenstvá hrebeňovej časti Volovských vrchov s typickou flórou a faunou, vrátane vzácných a chránených druhov. Stav biocentra je nevyhovujúci pre rozsiahlu ťažbu lesov vo vyšších polohách masívov Skaliska a Volovca

- Biocentrum provincionálneho významu Slovenský raj – Mlynky - mimo trasy cesty II/533

Výmera: 8 757 ha (celková výmera cca 20 000 ha)

Lokalizácia: k. ú. Betlanovce, Hrabušice, Letanovce, Mlynky, Smižany, Spišská Nová Ves, Spišské Tomášovce, (zasahuje aj do okresu Poprad – k. ú. Hranovnica, Vernár, okresu Rožňava – k. ú. Dedinky, Dobšiná, Stratená a okresu Brezno – k. ú. Telgárt) - mimo trasy cesty II/533

V rámci Západných Karpát výnimočné krasové územie s bohatým členeným reliéfom, početnými tiesňavami a roklinami s vodopádmi, širokou škálou lesných spoločenstiev s prevahou vápnomilných zmiešaných lesov a unikátnymi, druhovo bohatými lúkami.

- Biocentrum regionálneho významu Muráň – Knola **RBc 1**

Výmera: 531 ha

Lokalizácia: k. ú. Mlynky, Spišská Nová Ves - mimo trasy cesty II/533

Biocentrum regionálneho významu Muráň – Knola sa nachádza v JZ časti okresu Spišská Nová Ves v blízkosti biocentra provincionálneho významu Slovenský raj. Predstavuje rozsiahle horské územie Volovských vrchov s prirodzenými vrcholovými, klimaticky podmienenými smrečinami, miestami pralesovitého charakteru v okolí kóty Muráň (1260 m n. m.), fragmenty zarastajúcich a zalesnených holí a pôvodných smrekových a jedľových lesov v okolí kóty Veľká Knola (1266 m n. m.) a fragment otvoreného prechodného rašeliniska a rašeliniskových a podmäčianých smrekových lesov v príslušnom údolí Železného potoka.

- Biocentrum regionálneho významu Rittenberg – Šulerloh RBC2 Výmera: 135 ha

Lokalizácia: k. ú. Spišská Nová Ves – v blízkosti trasy cesty II/533

Krátka charakteristika a opis biocentra. Rozsiahlejší komplex trávobylinných spoločenstiev prevažne teplomilného až xerotermného charakteru na podloží vápnitých flyšov na rozsiahlom plochom hrebeni v okolí kót Pieskovec (564 m n. m.) a Hájik (495 m n. m.) južne od Spišskej Novej Vsi. Charakter územia dotvára fragment ojedinelého podhorského lužného lesa v údolí potoka Holubnica a hodnotné mokraďové spoločenstvá v nive potoka Labanec. Stály výskyt sysľa pasienkového.

Biokoridory

- Nadregionálny biokoridor Slaná

Dĺžka/šírka/výmera: cca 65 000 m/ od 20 do 400 m

Lokalizácia: Vlachov, Gočovo, Nižná Slaná, Henckovce, Gemerská Poloma, Betliar, Rožňava, Brzotín, Slavec, Plešivec, Bohúňovo, Čoltovo, Bretka, Gemerská Panica - mimo trasy cesty II/533

Hydrický biokoridor tiahnuce sa od severných častí okresu v Revúckej vrchovine cez Rožňavskú kotlinu až k Slovenskému krasu a Juhoslovenskej kotline. Zahŕňa rovnomennú rieku Slaná. V širšom kontexte spája vnútrokarpatské pohoria (Revúcku vrchovinu a Volovské vrchy) s Panónskym biogeografickým regiónom. V koridore nájdeme už len malé refúgiá pôvodných biotopov ako sú napr. Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0*). V súčasnosti je funkcia biokoridoru výrazne oslabená v dôsledku regulácie Slanej a jej prítokov, odstráneniu sprievodných porastov, odvodneniu nivy a prieniku invázných druhov. Koridor na migráciu využívajú predovšetkým akvatické a semiakvatické druhy organizmov.

- Regionálny biokoridor RBk7 Henckovce – Gemerská Poloma

Dĺžka/šírka/výmera: cca 2500 m/ 1500 m

Lokalizácia: Henckovce, Gemerská Poloma - mimo trasy cesty II/533

Terestrický biokoridor ležiaci v Revúckej vrchovine prepájajúci ju s Volovskými vrchmi medzi obcami Gemerská Poloma a Henckovce. Koridor je využívaný hlavne veľkými šelmami a kopytníkmi.

- Biokoridor nadregionálneho významu Slovenský raj – Volovské vrchy západ NRBk1

Dĺžka: cca 15 km/2 255 ha

Lokalizácia: Hnilec, Mlynky - cesta II/533 prechádza cez biokoridor

Terestrický biokoridor spájajúci biocentrum Slovenský raj so Slovenským krasom, Galmusom a Stredným Pohornádím cez Volovské vrchy, vedený prevažne zalesnenými časťami centrálného hrebeňa Volovských vrchov a naprieč ich bočnými hrebeňmi a údoliami riek. Popri ťažšie zaznamenateľnom ale nespornom šírení flóry je biokoridor zónou pohybu najmä veľkých lesných stavovcov (párnokopytníky, šelmy) a vtákov (sovy, dravce, lesné kury). Na území okresu Spišská Nová Ves bola vymedzená plocha biokoridoru spresnená na hranice hodnotnejších prirodzených lesných porastov a ich prepojení.

- Biokoridor nadregionálneho významu Hornád NRBk 4

Dĺžka: cca 37 km/cca 610 ha

Lokalizácia: Betlanovce, Hrabušice, Hrišovce, Chrást nad Hornádcom, Jamník, Krompachy, Lieskovany, Markušovce, Matejovce nad Hornádcom, Odorín, Olcnava, Smižany, Spišská Nová Ves, Spišské Vlachy, Teplička nad Hornádcom, Vítkovce – mimo trasy cesty II/533

Terestricko-hydrický koridor vedúci údolím rieky Hornád, prepájajúci na území okresu Spišská Nová Ves stredné Pohornádie so Slovenským rajom. Okrem rieky samotnej významnú úlohu pri migrácii flóry a fauny zohrávajú početné „ostrovy“ teplomilnej vegetácie na severných okrajoch nivy a chladnomilnej na južných okrajoch nivy najmä na styku so severným okrajom Galmusu a mokradnej vegetácie priamo v nive a v ústiach niektorých prítokov. Biokoridor križuje terestrický biokoridor nadregionálneho významu Branisko – Volovské vrchy.

- Biokoridor regionálneho významu Levočský potok RBk1

Dĺžka/výmera: 8,5 km/66 ha

Lokalizácia: Harichovce, Lieskovany, Markušovce, Odorín, Spišská Nová Ves – v trase cesty II/533

Terestricko-hydrický biokoridor tvorený Levočským potokom a jeho brehovými a sprievodnými porastmi v nive toku. Tok tu má mimo obce Harichovce a Markušovce a na úseku priľahlom k priemyselnému areálu Embraco prirodzený charakter so zachovalými korytotvornými procesmi. Brehové a sprievodné porasty sú dobre vyvinuté, len minimálne fragmentované, tvorené prevažne vrbou krehkou, vrbou purpurovou, jelšou sivou, jelšou lepkavou a čremchou

- Biokoridor regionálneho významu Hnilec RBk2

Dĺžka/výmera: 18 km/177 ha

Lokalizácia: Hnilec, Mlynky - v trase cesty II/533

Terestricko-hydrický biokoridor tvorený riekou Hnilec a jej brehovými a sprievodnými porastmi v nive toku. Tok má prirodzený charakter so zachovalými korytotvornými procesmi. Brehové a sprievodné porasty sú dobre vyvinuté, len minimálne fragmentované, tvorené prevažne vrbou krehkou, vrbou purpurovou, jelšou sivou, jelšou lepkavou a čremchou. Biokoridor križuje terestrický nadregionálny biokoridor Slovenský raj – Volovské vrchy.

- Biokoridor regionálneho významu Slovenský raj – Knola – Pálenica RBk3

Dĺžka/výmera: 11 km/943 ha

Lokalizácia: Hnilčík, Hnilec, Mlynky, Spišská Nová Ves – cesta II/533 prechádza cez biokoridor

Terestrický biokoridor prepájajúci Slovenský raj s Volovskými vrchmi cez regionálne biocentrum Knola – Muráň. Prevažne zalesnené plochy slúžia migrácii najmä veľkých lesných živočíchov (šelmy, párnokopytníky) a kurovitých vtákov. Mimo územia okresu Spišská Nová Ves pokračuje biokoridor naprieč údolím Hnilca a na nadregionálny biokoridor Slovenský raj – Volovské vrchy sa napája v oblasti Čertovej hole.

- Biokoridor regionálneho významu Knolská dolka RBk4

Dĺžka/výmera: 2 km/120 ha

Lokalizácia: Mlynky – mimo trasy cesty II/533

Charakteristika: Krátky terestrický, prevažne zalesnený koridor prepájajúci regionálne biocentrum Muráň – Knola s nadregionálnym biokoridorom Slovenský raj – Volovské vrchy. Biokoridor slúži migrácii prevažne veľkých lesných živočíchov (šelmy, párnokopytníky) a kurovitých vtákov.

Genofondové lokality

- GL77 Gočovské lúky

Lokalizácia: Gočovo - mimo trasy cesta II/533

Rozsiahly komplex pravidelne užívaných kosných lúk.

- GL93 Lúky pod Suchým vrchom

Lokalizácia: Vlachovo - mimo trasy cesta II/533

Obhospodarované lúky nad obcou Vlachovo.

- GL108 Lesy Volovca

Lokalizácia: Gemerská Poloma, Betliar, Čučma, Rožňava - mimo trasy cesta II/533

Enklávy zachovalejších lesov rôznych typov v masíve Volovca.

Na území okresu Spišská Nová Ves sú v dotyku s cestou II/533 alebo jej blízkom okolí nasledovné geofondové lokality:

- GL14 Pri kamennom obrázku

Lokalizácia: Spišská Nová Ves – v blízkosti trasy cesty II/533

Podhorský lužný les, súčasť regionálneho biocentra Rittenberg –Šulerloh.

- GL15 Rittenberg –Šulerloh

Lokalizácia: Spišská Nová Ves – v blízkosti trasy cesty II/533

Komplex teplomilných až xerothermných a mokradných spoločenstiev, súčasť regionálneho biocentra Rittenberg –Šulerloh.

- GL56 Hutianske

Lokalizácia: Spišská Nová Ves – v trase cesty II/533

Živné a mokradné trávobylinné a drevinové porasty v nive.

- GL64 Hnilec

Lokalizácia: Hnilec – v trase cesty II/533

Spoločenstvá mezofilných aj podmáčaných lúk a brehových porastov v zachovanej nive, súčasť regionálneho biokoridoru Hnilec.

III.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo, jeho aktivity

Okres Rožňava sa nachádza v juhozápadnej časti Košického kraja. Na severe hraničí s okresom Spišská Nová Ves, ktorý je severozápadným okresom kraja. Správne sídla okresov sú mestá Rožňava a Spišská Nová Ves. Z celkového počtu 461 obcí Košického kraja sa v okrese Rožňava nachádza 62 obcí, z ktorých 2 majú štatút mesta a v okrese Spišská Nová Ves 36 obcí, z ktorých 3 majú štatút mesta.

Tab. č. 19: Základné údaje o sídlach, územím ktorých vedie cesta II/533

Územie	Počet obyvateľov k 31.12.2019	Rozloha v km ²	Hustota obyv./km ²	Nadm. výška m n.m. (stred obce)	Prvá pís.m. zmienka o obci rok
Okres Rožňava	62 131	1 173,34	52,95		
Gemerská Poloma	2 003	57,63	34,76	352	1282
Gočovo	331	14,7	22,52	390	1247
Vlachovo	806	37,33	21,59	397	1427
Okres Spišská Nová Ves	99 878	587,41	170,03		
Hnilec	406	27,08	14,99	669	1290
Mlynky	531	25,05	21,2	739	1960
Hnilčík	559	22,23	25,15	608	1315
Spišská Nová Ves	37 007	66,67	555,08	430	1268
Harichovce	1 858	10,8	172,04	448	1268

Tab. č. 20: Demografia a sociálna štatistika (2018)

	SR	Okres Rožňava	Okres Spišská Nová Ves
Priemerný vek obyvateľov (roky)	40,8	38,1 - 40,0	36,1 - 38,0
Hustota obyvateľstva (obyv./km ²)	111, 0	28,0 - 60, 0	150,1 - 200,0
Hrubá miera prirodzeného prírastku (‰)	0,6	0,1 - 2,0	4,1 - 8,9
Hrubá miera migračného prírastku (‰)	0,7	-4,9 - -2,0	-4,9 - -2,0
Hrubá miera celkového prírastku (‰)	1,3	-0,9 - 0,0	1,1- 4,0
Hrubá miera sobášnosti (‰)	5,7	4,3 – 5,0	5,1 - 5,5
Hrubá miera rozvodovosti (‰)	1,8	1,1 - 1,5	1,6 - 2,0
Hrubá miera živoredenosti (‰)	10,6	11,1 - 12,0	12,1 - 16,4
Hrubá miera potratovosti (‰)	2,6	4,0 - 4,7	3,2 - 3,9
Hrubá miera úmrtnosti (‰)	10,0	10,1 -11,0	6,6 - 8,0

V okrese Rožňava v júli 2020 dosiahla miera evidovanej nezamestnanosti 14,98% a v okrese Spišská Nová Ves 9,97%. Z hľadiska poradia regiónov podľa najvyššej miery evidovanej nezamestnanosti je okres Rožňava na 6. mieste a okres Spišská Nová Ves na 21. mieste zo 79 okresov v rámci SR.

V dotknutých obciach je poskytovaná prevažne základná spoločenská infraštruktúra a vzdelávanie v predškolských zariadeniach a v základných školách – z niektorých obcí žiaci dochádzajú do školy v susednej obci. Najdostupnejšia možnosť získania stredoškolského a vysokoškolského vzdelania obyvateľov obce a zdravotnícka starostlivosť je v Spišskej Novej Vsi, Rožňave a v krajskom meste Košice.

Technická infraštruktúra a doprava

Zásobovanie elektrickou energiou v Košickom kraji je z vlastných zdrojov – elektrárne na území kraja a nadradenej prenosovej sústavy 400 a 220 kV. Hlavným zdrojom sú elektrárne Vojany I a II, Tepláreň Košice, Tepláreň U.S.STEEL Košice a Vodná elektráreň Ružín. Ostatné zdroje zohrávajú pri zásobovaní kraja menšiu úlohu. Všetky dotknuté obce sú zásobované elektrickou energiou z verejných distribučných sietí.

Nie všetky dotknuté obce (hlavne menšie) sú plynofikované. V obciach, ktoré nie sú plynofikované sa objekty vykurojú tuhým palivom alebo elektricky.

Na zásobovanie pitnou vodou v Košickom kraji slúžia podzemné aj povrchové vodné zdroje, na ktoré sú napojené vodárenské sústavy so skupinovými vodovodmi. Prepojením vodného zdroja Starina s Košickým, Prešovským, Humenským i Trebišovským skupinovým vodovodom sa vytvorila Východoslovenská vodárenská sústava. Zásobovanie Košického aj Prešovského kraja je aj Spišsko-Popradským skupinovým vodovodom. V okrese Rožňava sa zásobovanie realizuje SKV (skupinový vodovod) Rožňavský, SKV Kečovo – Dlhá Ves, SKV Štítňik – Kocelovce – Roštár. Väčšina miestnych verejných vodovodov je v správe VVS a.s., niektoré obce prevádzkujú vlastný vodovod. V okrese Spišská Nová Ves sa zásobovanie realizuje SKV Spišská Nová Ves - Levoča, odberom pitnej vody z prameňov (Matejovce, Hnilec, Mlynky, Oľšavka, Poráč, Slatvina, Teplička, Vojkovce, Žehra), odberom pitnej vody z banských diel (Markušovce, Hnilčík), odberom z tok (Rudňany, Krompachy). Dotknuté obce majú zriadenú vodovodnú sieť.

Menej priaznivá situácia je v napojení obcí na verejnú kanalizáciu, ktorá zaostáva za počtom napojených obyvateľov na verejný vodovod. Nie všetky obce (alebo ich časti) majú vybudované ČOV. V obciach, kde nie sú ČOV sú splaškové vody odvádzané do septikov a žump.

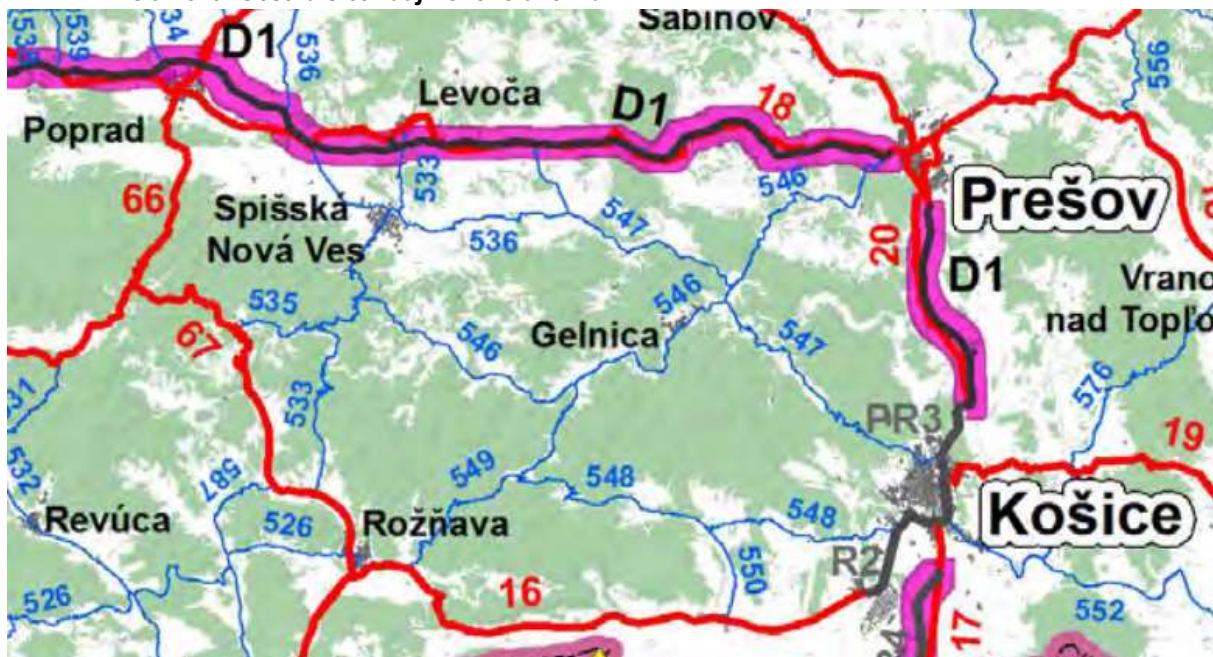
Predmetná oblasť je pokrytá telekomunikačným signálom, ale vzhľadom na členitosť terénu s hlbokými dolinami sa vyskytujú lokality bez pokrytia satelitným signálom.

Cestná doprava

V okrese Rožňava tvoria cesty I. triedy 94,819 km; cesty II. triedy 89,632 km; cesty III. triedy 138,5573 km; cesty „E“ pre medzinárodnú premávku 50,940 km; diaľnice 0 km; diaľničné privádzače 0 km. Spolu je to 323,008 km ciest s hustotou cestnej siete 0,275 km/km² a 5,167 km/tis obyvateľov (údaje k 1.1.2018).

V okrese Spišská Nová Ves tvoria cesty I. triedy 0 km; cesty II. triedy 90,186 km; cesty III. triedy 118,612 km; cesty „E“ pre medzinárodnú premávku 0 km; diaľnice 0 km; diaľničné privádzače 0 km. Spolu je to 208,798 km ciest s hustotou cestnej siete 0,355 km/km² a 2,102 km/tis obyvateľov (údaje k 1.1.2018).

Obr. č. 9: Cestná sieť záujmového územia



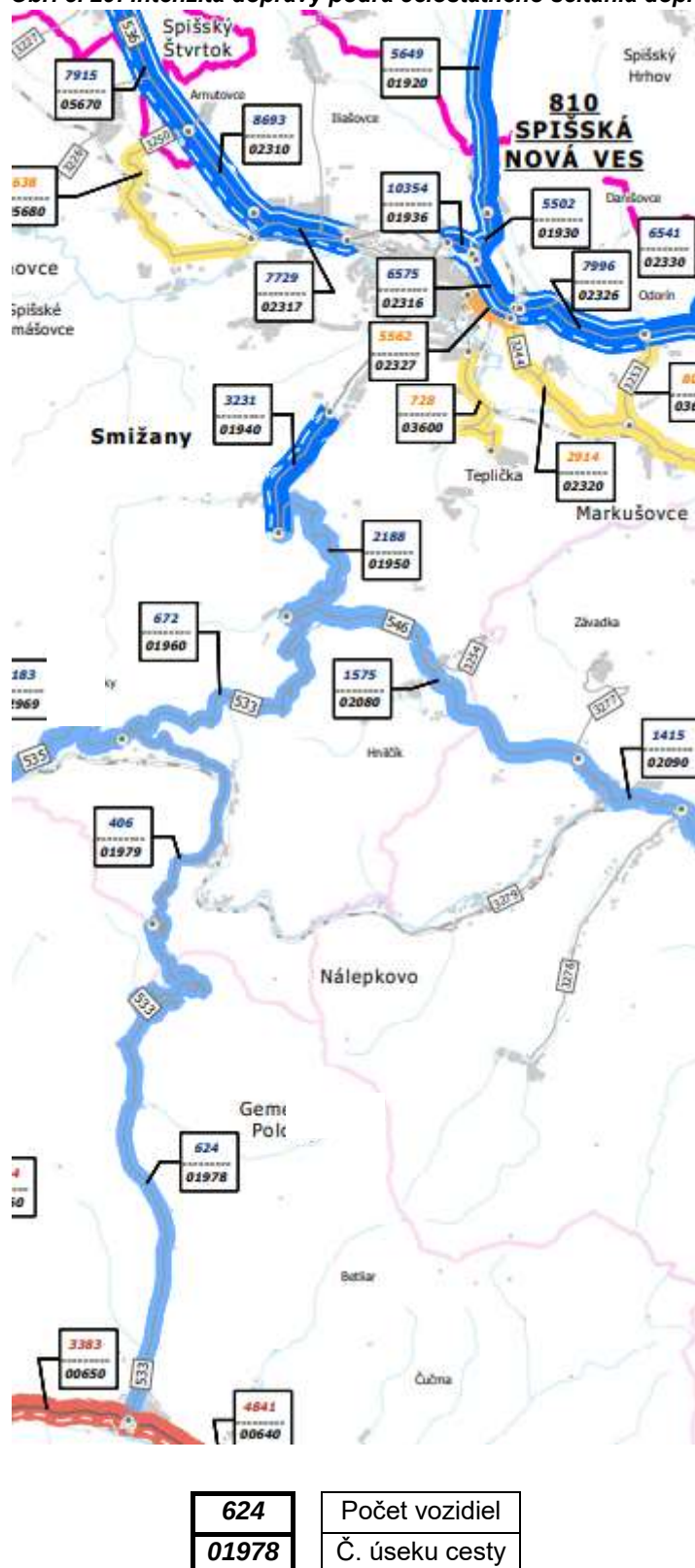
Cesta II/533 sa v obci Gemerská Poloma napája na cestu I/67. Okolité územia sú sprístupnené cestami II. tr. Cesta II/535 (dl. 10,994 km) spája cestu I/67 pri Palcmanskej Maši cez Mlynky s cestou II/533 pri obci Hnilec. Cesta II/546 (dl. 76,865 km) sa napája na cestu II/533 v obci Hnilčík a pokračuje východným smerom do Prešova. Cesta II/536 (dl. 44,976 km) začína v obci Spišské Vlaky, cestu II/533 križuje pri Spišskej Novej Vsi a končí v Kežmarku na križovatke s cestou I/66. Cesta II/533 vedie zastavaným územím obcí Gemerská Poloma, Hnilec, Spišská Nová Ves a Harichovce. Na území ostatných obcí cesta prechádza mimo zastaveného (obytného) územia.

Celoštátne sčítanie dopravy (CSD) sa realizuje na území Slovenskej republiky ako súčasť celoeurópskeho sčítania cestnej dopravy. Údaje z CSD v roku 2015 z úseku cesty II/533 (úseky sú znázornené na obr. č. 10) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab. č. 21: Údaje z celoštátneho profilového sčítania dopravy z roku 2015

Úsek	Cesta	Nákladné automobily	Osobné automobily	Motocykle	Súčet
01920	II/533	760	4 783	106	5 649
01930		645	4 821	36	5 502
01931		1 307	10 771	47	12 125
01933		562	5 242	56	5 860
01934		707	8 824	40	9 571
01936		1410	8 912	32	10 354
01940		470	2 722	39	3 231
01950		305	1 869	14	2 188
01960		97	571	4	672
01978		121	485	18	624
01979		72	323	11	406

Obr. č. 10: Intenzita dopravy podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2015



Železničná doprava

Záujmovým územím vedú tri železničné trate. Údolím rieky Hnilec prechádza neelektrifikovaná jednokolaťová železničná trať č. 173 Margecany – Červená skala – Zvolen. Trať je vedená v horskom teréne v obmedzených technických parametroch s motorovou trakciou. S cestou II/533 sa križuje v obci Hnilec. Železničnú trať č. 180 Žilina – Košice, ktorá je elektrifikovaná dvojkolaťová, cesta II/533

križuje v meste Spišská Nová Ves. Táto trať patrí medzi najdôležitejšie slovenské trate s najväčšou intenzitou dopravy, má celoštátny význam a je zaradená do systému medzinárodných dohôd AGC a AGTC. Postupnou modernizáciou sa tu dosiahne rýchlosť 120 km/hod. Medzi mestami Spišská Nová Ves a Levoča vedie pozdĺž cesty II/533 jednokoľajná neelektrifikovaná lokálna železničná trať č. 186.

Letecká doprava

Najbližšie medzinárodné letiská sa nachádzajú v Poprade (Letisko Poprad – Tatry) a v Košiciach (Letisko Košice). Ich využitie sa v súčasnosti orientuje na civilnú vnútroštátnu dopravu, medzinárodnú osobnú a nákladnú dopravu. Ďalšie linky najmä medzinárodné sú nepravidelné a lietajú do všetkých častí sveta (turistické, podnikateľské, preprava tovaru a pod.).

Hromadná doprava obyvateľov

Dopravu obyvateľov dotknutých obcí zabezpečuje verejná autobusová doprava spoločnosti Eurobus, a.s.

Cyklistika

V okrese Rožňava je spolu 38 cyklotrás, ktoré majú 387 km a v okrese Spišská Nová Ves je 35 cyklotrás s dĺžkou 370 km.

Rekreácia a cestovný ruch

Prírodné podmienky, prostredie, aktivity a danosti záujmového územia vytvárajú optimálny komplex činiteľov rozhodujúcich pre rozvoj cestovného ruchu. Na území okresov Rožňava a Spišská Nová Ves sa nachádza množstvo prírodných a kultúrnych skvostov, ktoré predurčujú veľké možnosti v rozvoji horskej, zimnej i letnej turistiky a športového využitia.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Okresy Rožňava a Spišská Nová Ves sú z hľadiska pozoruhodnosti histórie, koncentrácie kultúrohistorických pamiatok, zachovania ľudovej architektúry a kultúrneho dedičstva významnou oblasťou Košického kraja. Bohatá história regiónu je od začiatku spojená s využívaním nerastného bohatstva Slovenského Rudohoria. Okresy majú banícku históriu, známe boli ťažbou nerastných surovín, najmä železnej rudy a vápenca, čo podnietilo rozvoj baníctva a hutníctva. O baníckej histórii svedčí napríklad Karlova huta – vysoká pec v obci Vlachovo. Prírodné podmienky prispeli k rozvoju nábytkárstva a drevospracujúceho priemyslu.

Národné kultúrne pamiatky sú jednou z najhodnotnejších a najvýznamnejších súčastí hmotného kultúrneho dedičstva. V okrese Rožňava je cca 200 nehnuteľných kultúrnych pamiatok a v okrese Spišská Nová Ves je ich lokalizovaných viac ako 350. V dedinách sa zachovali unikátne stredoveké kostoly vyzdobené nástennými maľbami a umelecky hodnotnými rezbárskymi prácami z 13. – 15. storočia. V Spišskej Novej Vsi je bola vyhlásená pamiatková zóna. Tvoria ju gotický kostol zo 14. st., neogotická kostolná veža s vyhliadkou, evanjelický kostol z roku 1796, námestie šošovkovitého tvaru, Provinčný dom s Radnicou a secesná budova Reduty z roku 1900.

V okrese Spišská Nová Ves sa nachádzajú dve lokality zapísané do svetového kultúrneho dedičstva UNESCO - Spišský hrad – hradný komplex z 12. storočia a románsko – gotický kostol sv. Ducha v Žehre z roku 1274 vyzdobený vzácnymi freskami z 14. a 15. storočia.

III.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Kvalita ovzdušia v každej oblasti je daná emisnými pomermi a rozptylovými podmienkami. Pod emisnými pomermi rozumieme množstvo, skladbu a technické podmienky vypúšťania škodlivých plyných a tuhých látok (emisii) do ovzdušia. Rozptylové podmienky znamenajú resp. predurčujú veľkosť koncentrácie škodlivín (imisií) v danej lokalite pri daných emisných pomeroch.

Znečisťujúce látky v ovzduší emitujú prirodzené a antropogénne zdroje a sú prirodzenou súčasťou atmosféry. O znečisťovaní ovzdušia možno hovoriť až pri úrovni koncentrácií vyvolávajúcej

negatívne účinky. Základným kritériom pre hodnotenie úrovne znečistenia sú limitné hodnoty pre ochranu ľudského zdravia.

Slovenský hydrometeorologický ústav na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia meria koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší. Výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší sú východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku. Najväčší problém kvality ovzdušia na Slovensku predstavuje znečistenie ovzdušia časticami PM₁₀ (suspendované častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 10 µm s 50 % účinnosťou). V okrese Rožňava nie je vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia. V okrese Spišská Nová Ves je vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia pre územie mesta Krompachy pre znečisťujúce látky PM₁₀, BaP (r. 2020).

Na celkovom znečistení ovzdušia sa podieľa diaľkový prenos zo vzdialenejších priemyselných oblastí hlavne z veľkých a stredných zdrojov znečisťovania a lokálne zdroje najmä automobilová doprava, suspenzia a resuspenzia častíc z nedostatočne čistených komunikácií, stavenísk, skládok sypkých materiálov, vykurovanie domov na tuhé palivá, veterná erózia z nespevnených povrchov a poľnohospodárstvo. Významný vplyv na kvalitu ovzdušia má aj zimný posyp komunikácií. Ovzdušie je znečistené najmä prachom, SO₂, NO_x, CO₂. Prehľad základných emisií znečisťujúcich látok z veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia v okresoch Rožňava a Spišská Nová Ves je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 22: Prehľad emisií ZL z veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia

Rok	TZL (t)	SO ₂ (t)	NO _x (t)	CO (t)	TOC(t)
Okres Rožňava					
2018	17,943	5,559	40,644	66,947	9,407
2017	19,083	5,374	45,369	71,258	9,533
2016	21,014	4,844	47,960	86,167	9,892
2015	22,196	5,050	59,206	109,334	9,136
Okres Spišská Nová Ves					
2018	10,969	24,430	86,244	1 093,978	30,580
2017	19,557	81,146	58,948	1 371,825	34,626
2016	22,203	97,350	72,614	1 691,371	35,687
2015	26,254	85,534	58,577	1 551,124	36,243

Najvýznamnejšie stredné a veľké zdroje znečisťovania ovzdušia v záujmovom území sú v Gemerskej Polome (výkrmňa hospodárskych zvierat na poľnohospodárskom družstve, plynová kotolňa ZŠ, betonáreň EUROTALC, s.r.o.) a v Spišskej Novej Vsi, kde je veľa priemyselných prevádzok (Embraco Slovakia s.r.o., Spišská Nová Ves; Strabag s.r.o./betonáreň Spišská Nová Ves; Emkobel a.s., Spišská Nová Ves; VSK Mineral s.r.o./lom Grotľa, Spišská Nová Ves - Novoveská Huta; VSK a.s., Spišská Nová Ves - Novoveská Huta), ako aj plynové kotolne a ČS nafty a PHM. Malé zdroje predstavujú emisie zo zdrojov, ktoré zabezpečujú dodávku tepla pre bytovo – komunálnu sféru.

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Zhoršenie kvality vôd je zapríčinené znečistením pochádzajúcim z troch hlavných zdrojov: z priemyslu vrátane rudných baní a podnikov na spracovanie rúd, z poľnohospodárskej výroby – predovšetkým hnojenie a z domácností - mikrobiologické znečistenie tokov vypúšťaním splaškových odpadových vôd v obciach, kde nie je vybudovaná verejná kanalizácia s čistiarnou odpadových vôd. Zdrojom kontaminácie povrchových vôd nebezpečnými a škodlivými látkami sú bodové a plošné zdroje, svoju úlohu môžu zohrávať aj nepredvídané prírodné udalosti (extrémne búrkové dažde, povodne a pod.). Dôsledky zhoršenia kvality vôd (zvýšený obsah dusičnanov, prítomnosť pesticídov a ich zvyškov, ťažkých kovov a patogénnych mikroorganizmov vo vodách) sa môžu prejaviť tak na ekologickej kvalite aquatických systémov (napr. ich eutrofizácii v dôsledku zvýšených emisií nutrientov do vôd), ako i na zhoršenom zdravotnom stave obyvateľstva.

Kvalita povrchových vôd sa určuje podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov, a to princípom či daný ukazovateľ spĺňa alebo nespĺňa limitnú hodnotu. Požiadavky na kvalitu povrchovej vody sú uvedené v prílohe č. 1. NV SR č. 269/2010 Z. z.

Komplexný monitoring umožňuje hodnotiť kvalitu povrchových vôd podľa vybraného súboru ukazovateľov kvality vody z hľadiska fyzikálneho, chemického a biologického.

Povrchové vody záujmového územia patria do čiastkového povodia Hornádu a Slanej. V nasledujúcej tabuľke je uvedený zoznam ukazovateľov nespĺňajúcich všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa NV č. 269/2010 Z.z. a NV č. 167/2015 Z.z. v roku 2017 pre jednotlivé monitorované miesta umiestnené najbližšie k ceste II/533.

Tab. č. 23: Zoznam ukazovateľov nespĺňajúcich všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa NV č. 269/2010 Z. z. a NV č. 167/2015 Z. z. (r. 2017)

Tok/ Monitorované miesto	rkm	Nevyhovujú požiadavky v nasledovných ukazovateľoch podľa Prílohy č. 1				
		Časť A	Časť B	Časť C	Časť D	Časť E
Čiastkové povodie Hornádu						
Spišská Nová Ves, pod	124,60	CHSK _{Cr} ,N-NO ₂		CN (RP)		CHL
Hnilec prítok do VN Palcmanová Maša	75,40	AOX				
Čiastkové povodie Slanej						
Slaná -1 Gočovo, pod	69,40			B(a)P (RP)*,B(ghi)perylén (RP)*,Indenopyrén (RP)*		
Súľovský potok - 2 ústie	0,30					

* - potenciálne nevyhovuje požiadavkám NV č. 269/2010 Z. z. a č. 167/2015 Z. z.

Na Slovensku bolo vymedzených 75 útvarov podzemných vôd (16 kvartérnych a 59 predkvartérnych), ktoré boli v roku 2018 s výnimkou 1 predkvartérneho útvaru pokryté monitorovacími objektmi. Kvalita podzemných vôd bola monitorovaná v 480 objektoch, z toho 193 v predkvartérnych a 287 v kvartérnych útvaroch. V každom útvaru podzemných vôd sa objekty vyhodnocovali na základe splnenia alebo nesplnenia požiadaviek daných vyhláškou MZ SR č. 247/2017 Z.z.. Objekty, v ktorých došlo k prekročeniu medznej hodnoty aspoň jedným ukazovateľom, nevyhovujú nariadeniu. Monitorované predkvartérne útvary podzemných vôd záujmového územia sú znázornené na nasledujúcom obrázku. Zo štyroch predkvartérnych útvarov podzemných vôd záujmového územia nedošlo k prekročeniu medznej hodnoty ukazovateľov v jednom objekte.

Obr. č. 11: Predkvartérne útvary podzemných vôd



Tab. č. 24: Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v predkvartérnych útvaroch podzemných vôd (2018)

Útvar PzV	Základný fyzikálno-chemický rozbor	Všeob. org. látky	Terénne merania	Stopové prvky	Aromatické uhľovodíky (PrAU)	Chlórované Rozpúšťadlá (PrAIU)	Polyaromat. uhľovodíky (PAU)	Pesticídy (I,II,Kyslé, OCP)
SK200280FK	NH ₄ ⁺ , Fe, Fe ₂ ⁺ , ChSKMn, Mn, SO ₄ ²⁻	TOC		As, Sb			naftalén	
SK200500FK	Fe ₂ ⁺ , Cl ⁻ , H ₂ S	TOC	pH			chloreten	naftalén	
SK200460KF								
SK200490OF	Fe, ChSKMn							

Podľa vyhodnotenia Bodiša D. a Rapanta P. (Atlas krajiny SR, 2002) je úroveň znečistenia podzemných vôd (C_d) v záujmovom území prevažne nízka (0,1 – 1,0). Podzemné vody sú stredne až silno agresívne (CO₂, pH a T_k) a stredne agresívne (CO₂) v časť k.ú. Spišská Nová Ves a Harichovce, s nízkym a stredným (k.ú. Hnilec, Spišská Nová Ves) a vysokým (k.ú. Spišská Nová Ves) rizikom ohrozenia zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami.

Kontaminácia pôdy

Degradáciu pôdy spôsobuje fyzikálne, chemické a biologické poškodenie a znehodnotenie poľnohospodárskej pôdy, ako je vodná erózia a veterná erózia, zhutnenie, acidifikácia, kontaminácia rizikovými látkami, škodlivými rastlinnými organizmami a živočíšnymi organizmami a mikroorganizmami.

Chemická degradácia pôd je dôsledkom vplyvu rizikových látok anorganickej a organickej povahy z prírodných, ale aj antropických zdrojov. Určitá koncentrácia týchto látok pôsobí škodlivo na pôdy a vyvoláva zmeny jej vlastností, negatívne ovplyvňuje jej produkčný potenciál, znižuje hodnotu dopestovaných plodín a taktiež môže negatívne vplyvať na vodu, atmosféru a na zdravie ľudí a zvierat. K najzávažnejšej degradácii pôdy patrí kontaminácia pôd ťažkými kovmi a organickými polutantami, acidifikácia, alkalizácia a salinizácia pôdy.

Predmetnú oblasť negatívne poznamenala banská činnosť s následným spracovaním komplexných železných a medených rúd. Vyšší obsah kontaminujúcich látok v pôde môže byť spôsobený prirodzene zvýšeným obsahom prvkov vplyvom geochemických anomálií (napr. v okolí rudných ložísk, priamo z rudných žíl, ktoré boli v rámci ťažby alebo prieskumu rozrušené), vplyvom emisií pochádzajúcich z regionálnych zdrojov znečistenia (rôzne druhy priemyslu, teplárne, rudné haldy). Najvyššie anomálie sú aj na miestach starých úpravní, taviacich pecí a starých odkaliskách.

Okres Rožňava, hlavne jeho severná a stredná časť patria medzi oblasti s najvyššou kontamináciou pôd rizikovými prvkami. Na základe výsledkov plošného prieskumu kontaminácie pôd sa vyskytujú oblasti s bodovým výskytom nadlimitných koncentrácií As (arzén) a Hg (ortuť). Kontaminovanou oblasťou, kde prvky ako arzén, ortuť, meď a vanád presahujú limit B je aj oblasť v okolí Hnilca, Spišskej Novej Vsi – časť Novoveská Huta a Hnilčík.

V záujmovom území sa prevažne nachádzajú pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B a nekontaminované pôdy, resp. mierne kontaminované, v južnej časti územia aj pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B a C.

Medzi hlavné prejavy fyzikálnej degradácie pôdy patrí zhutnenie a erózia - odnos pôdných častíc z povrchu pôdy účinkom vody a vetra. Primárne zhutnenie je podmienené genetickými vlastnosťami pôdy - trpia ním všetky ťažké pôdy (ílovitohlinité, ílovité, íly), ako aj pôdy s mramorovanými a iluviálnymi luvickými horizontmi (pseudogleje, luvizeme). Sekundárne (technogénne) zhutnenie je spôsobené činnosťou človeka. Na menej členitom reliéfe je poľnohospodárska pôda slabo až stredne ohrozená potenciálnou vodnou eróziou. Na výrazne

členitom reliéfe Revúckej vrchoviny a Volovských vrchov sú poľnohospodárske pôdy vysoko až extrémne vysoko ohrozené vodnou eróziou. V týchto miestach sú možné aj reálne prejavy vodnej erózie v podobe svahov rozčlenenými výmoľami. Na rozdiel od relatívne vysokého ohrozenia vodnou eróziou, je ohrozenie veternou eróziou veľmi nízke až žiadne, len lokálne na ľahkých pôdach sa môže vyskytnúť stredná erózia. Miera ohrozenia sa môže zvyšovať vplyvom klimatických činiteľov ako je sucho, smer a rýchlosť vetra, ale aj pôsobením človeka.

Odpady

K najrozšírenejším spôsobom zneškodňovania odpadov z celosvetového hľadiska patrí skládkovanie a spaľovanie odpadov.

Tab. č. 25: Produkcia odpadu a nakladanie s odpadom za rok 2017 (v t)

Územie	Zhodnocovanie materiálové	Zhodnocovanie energetické	Zhodnocovanie ostatné	Zneškod. skládkovaním	Zneškod. spaľovaním bez energetického využitia	Zneškod. ostatné	Iný spôsob nakladania	Spolu
Košický kraj	934600,49	91150,79	9428,17	1009715,71	2217,71	22032,45	361111,02	2430256,33
Okres Rožňava	29079,31	1846,48	442,72	41299,29	2,38	166,32	7027,31	79863,81
Okres Spišská NV	47448,34	0,98	211,28	40351,84	23,61	1925,44	6959,57	96921,08

Na celkovej tvorbe odpadu v Košickom kraji sa okres Rožňava podieľal 3% a okres Spišská Nová Ves 4% (r. 2017). Vzhľadom na charakter hospodárskej činnosti na riešenom území je produkcia odpadov obcí tvorená predovšetkým komunálnym a priemyselným odpadom. Obce majú schválené všeobecné záväzné nariadenie o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi. Komunálny odpad je zhromažďovaný do smetných nádob a kontajnerov. Zavedený triedený zber zložiek komunálneho odpadu a to týchto komodít: papier a lepenka, plasty, obaly z kovov, sklo. Z dotknutých obcí sa skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný nachádza v Spišskej Novej Vsi - Kúdelník II. Spaľovňa odpadov sa v záujmovom území nenachádza. V Spišskej Novej Vsi sa nachádza aj Autorizované zariadenie na spracovanie starých vozidiel prevádzkovateľa KOVOZBER, s.r.o.

Environmentálne záťaž

Na záujmovom území pozdĺž trasy cesty II/533 sú evidované nasledovné environmentálne záťaž:

Tab. č. 26: Environmentálne záťaž (k 9/2020)

Spišská Nová Ves, časť Novoveská Huta	
Identifikátor EZ:	SK/EZ/SN/903
Názov EZ:	SN (010) / Spišská Nová Ves - Holubnica
Názov lokality:	Holubnica
Registrovaná ako:	A Pravdepodobná environmentálna záťaž
Záťaž je evidovaná v registri ťažísk (IS NTO):	Spišská Nová Ves - Halda Frohleichman štôlne Spišská Nová Ves - Halda (RSBD 7728)
Všeobecný popis:	Do klasifikácie vstupoval predpoklad obsahu sulfidických minerálov, blízkosť toku a osídlenia. Ťažisko po ťažbe Cu rúd má sklon podlažia nad limit a leží v blízkosti chránených území a využívanej pôdy. Ide plošne malý odval po

	historickej ťažbe, ktorý zaradujeme k objektom bez environmentálneho rizika. Halda sa nachádza po pravej strane doliny, cca 300 m nad potokom Holubnica, nad časťou Rybníky v Novoveskej Hute. Morfológia úložiska je nevýrazná, zastretá porastom. Identifikácia v teréne je stredne ťažká, prevládajúcim materiálom je hlušina. V plató úložiska je zavalená štôľňa Horná Frohleichman. Halda je prekrytá lesným porastom so stromami
Zaradenie úložiska do kategórie rizika:	nerizikové úložisko. Poznámka: nemá negatívne dopady na životné prostredie a nemôže sa v strednej alebo krátkej dobe stať vážnou hrozbou pre ľudí
Spišská Nová Ves	
Identifikátor EZ:	ČS PHM Harichovská cesta
Názov EZ:	SN (008) / Spišská Nová Ves - ČS PHM Harichovská cesta
Názov lokality:	ČS PHM Harichovská cesta
Registrovaná ako:	C Sanovaná/rekultivovaná lokalita
Všeobecný popis:	skladovanie a distribúcia tovarov, činnosť, podmieňujúca vznik EZ, sa na lokalite vykonáva aj v súčasnosti s nezmenenou intenzitou. b) priemerná prirodzená ochrana - ohrozenie podzemnej vody stredné (C) Zraniteľnosť územia - III) územie málo zraniteľné (priemyselné zóny, neobývané územia, ...)

Hluk

Hluková záťaž vonkajšieho prostredia sa vyjadruje ako ekvivalentná hladina hluku (L_{aeq}) resp. ako max. hladina hluku. Pri hodnotení prípustnej hladiny hluku sa vychádza zo základnej hladiny hluku (L_{Amax}) = 50 dB(A), ktorá sa znižuje alebo zvyšuje podľa miesta účelu, denného obdobia a povahy hluku. V životnom prostredí príčinou nárastu hladín hluku je neustále zvyšovanie intenzity dopravy a nekvalitný povrch komunikácií. Hluk z dopravy predstavuje jednu z najväčších environmentálnych záťaží, ktorá postihuje takmer každé sídlo a krajinu pozdĺž dopravných línií. Doprava zaťažuje prostredie nielen hlukom, ale aj vibráciami, svetelnými efektmi a emisiami. Okrem líniových zdrojov v území aj viaceré bodové zdroje hluku lokalizované v priemyselných centrách viažuce sa na priemyselné prevádzky, ťažobné areály a ťažbu dreva. Ako sezónne zdroje hluku môžu pôsobiť tiež poľnohospodárske prevádzky, kde v čase zberu úrody je zvýšená prevádzka.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz nedostatočne preskúmaný, odzrkadľuje sa však vo viacerých ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva.

Stredná dĺžka života pri narodení v roku 2017 bola 77,3 roka, čo predstavuje zvýšenie o štyri roky v porovnaní s rokom 2000. Slovenské ženy žijú približne o sedem rokov dlhšie ako muži. Slováci žijú dlhšie než v minulosti, ale nie všetky ďalšie roky života strávia v dobrom zdraví. Každoročne sa rodí viac chlapcov, prevaha žien začína až od 51. roku života a so zvyšovaním veku ešte stúpa z dôvodu vyššej úmrtnosti mužov.

Tab. č. 27: Stredný stav obyvateľstva a prirodzený pohyb (rok 2017)

Územie	Počet obyvateľov k 1.7		Živo- naro- rodení	Zomretí			Prirodzený prírastok (úbytok)	Celkový prírastok (úbytok)
	Muži	ženy		spolu	z toho			
					do 1 roka	do 28 dní		
SR	2 645 099	2 785 132,5	57 696	53 914	263	152	4 055	7 777
Košický kraj	390 175,0	408 485,0	8 963	7 479	79	41	1 484	1 114
Okres Rožňava	30 523,5	31 901,5	669	673	6	3	-4	-180
Okres Spišská Nová Ves	49 131,0	50 278,0 1	257	771	9	2	486	182

Najrozšírenejším chronickým ochorením v slovenskej populácii sú choroby obehovej sústavy (CHPS). Dlhodobou im patrí dominantná pozícia v príčinách hospitalizácie v posteľových zdravotníckych zariadeniach, ako aj v podiely úmrtí zo všetkých príčin smrti. V roku 2018 bol zaevidovaný pokles úmrtí zapríčinených CHOS. Ďalším veľmi závažným ochorením sú nádorové ochorenia. Každoročne stúpa chorobnosť – počet novohlásených zhubných nádorov a naďalej sú druhou najčastejšou príčinou smrti. V roku 2018 bol zaznamenaný nárast počtu úmrtí na nádorové ochorenia v porovnaní s rokom 2017. Treťou príčinou smrti sú choroby dýchacej a tráviacej sústavy. V porovnaní s rokom 2017 narástol počet úmrtí spôsobený chorobami dýchacej sústavy. Ďalším, stále početnejším ochorením nášho obyvateľstva je diabetes mellitus. Naďalej pokračuje už niekoľkoročný stúpajúci trend chorobnosti na cukrovku

Tab. č. 28: Všeobecná zdravotná starostlivosť (LM lekárske miesta, 2018)

Územie	Všeobecné lekárstvo		Všeobecná starostlivosť o deti a dorast		Stomatológia	
	počet ambulancií	LM na 100 000 obyvateľov (18- a viacroční)	počet ambulancií	LM na 100 000 obyvateľov (0 – 17 roční)	počet ambulancií	LM na 100 000 obyvateľov
SR	1 951	40,78	995	88,27	2 285	43,73
Košický kraj	301	42,94	154	145,14	366	44,72
Okres Rožňava	22	19,20	13	11,00	18	24,40
Okres Spišská Nová Ves	28	25,10	16	14,80	33	34,72

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1. Vplyvy na obyvateľstvo

V rámci vplyvov na obyvateľstvo budú počas obdobia výstavby vznikať negatívne vplyvy, ktoré budú znášať predovšetkým obyvatelia nachádzajúci sa bezprostredne pri upravovaných úsekoch cesty II/533. Najvýznamnejšie negatívne vplyvy budú predstavovať hluková záťaž, znečistenie ovzdušia polietavou prašnosťou a obmedzovania dopravy. Hluk budú spôsobovať stavebné práce a stavebné stroje a mechanizmy. Hluková záťaž a znečistenie ovzdušia bude síce negatívne, ale dočasné s lokálnym charakterom ovplyvňujúcim minimálny počet obyvateľov obce. Riziko poškodenia alebo ohrozenia zdravia sa dá predpokladať v prípade technického poškodenia a havárií strojov

a mechanizmov, v prípade úrazov, pri zvýšenej hlučnosti a sekundárnej prašnosti v suchom období. Tieto riziká je možné eliminovať technickými opatreniami a dodržiavaním legislatívy v oblasti životného prostredia a verejného zdravotníctva. Priame vplyvy výstavby budú znášať predovšetkým pracovníci, ktorí budú realizovať stavbu. Všetky stavebné práce musia byť zrealizované v súlade so stavebným povolením, s príslušnými STN a bezpečnostnými predpismi. Dodávateľ stavebných prác musí zabezpečiť, aby pracovný výkon jednotlivých zamestnancov bol realizovaný v súlade so zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákonom č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ďalšími predpismi v oblasti BOZP. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Užívaním cesty II/533 dôjde k pozitívnym vplyvom na obyvateľstvo, ktoré budú spočívať v zlepšení dopravno-technických parametrov cesty a tým zlepšením plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy, zlepšením možnosti prístupu za prácou a vybaveností dotknutých obcí, zvýšení pohodlia pri cestovaní a k plnohodnotnému technicky a dopravne výhodnému prepojeniu dotknutých obcí.

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlivých látok a neovplyvní zdravotný stav obyvateľstva. Počet obyvateľov ovplyvnených negatívnymi účinkami výstavby bude minimálny, akceptovateľný a štandardný pre takúto činnosť.

IV.2. Vplyvy na prírodné prostredie

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám v horninovom prostredí, geologickej stavbe územia a inžiniersko-geologických vlastností hornín. Taktiež nebudú ovplyvnené ložiská nerastných surovín. Vznik geodynamických javov sa nepredpokladá.

IV.3. Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti na znečistenie ovzdušia okrem súčasnej dopravy bude vplývať súvisiaca doprava stavebných materiálov a stavebné mechanizmy ako mobilné zdroje plyných a tuhých znečisťujúcich látok a taktiež stavebné práce, pri ktorých budú vznikať tuhé znečisťujúce látky. Tieto vplyvy na znečistenie ovzdušia počas výstavby budú dočasné, stredne významné a lokálneho charakteru. Organizácie zabezpečujúce výstavbu by mali využívať technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku prašných emisií a tiež používať mechanizmy vhodné na výstavbu v dobrom technickom stave. Všetky mechanizmy budú po pravidelnej údržbe a kontrole. Po ukončení stavebných prác sa negatívny vplyv na ovzdušie oproti súčasnému stavu zmierni. Zvýšením plynulosti dopravy sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov. V súvislosti s realizáciou zmeny činnosti nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Znečisťovanie ovzdušia vplyvom dopravy na ceste II/533 predstavuje trvalý, málo významný negatívny vplyv na znečistenie ovzdušia.

Zmenou navrhovanej činnosti sa vplyv na miestnu klímu nepredpokladá.

Zvýšenie hlukových hladín a vibrácií v dotknutom území oproti súčasnému stavu bude v čase trvania výstavby. Vplyvy na hlukovú situáciu počas výstavby sa predpokladajú hlavne z prevádzky stavebných mechanizmov a z automobilovej dopravy súvisiacej s prepravou stavebného materiálu. Tieto negatívne vplyvy výstavby budú dočasné, stredne významné, lokálneho charakteru. Vplyv dopravy na ceste II/533 na hlukovú situáciu predstavuje trvalý, nepravidelný a málo významný vplyv.

IV.4. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

V záujmovom území sa nezmení spôsob a množstvo odvádzania dažďových vôd z územia. Návrh odvádzania dažďových vôd sa z hľadiska vplyvov na kvalitu povrchových a podzemných vôd predpokladá bezproblémový. Ku kontaminácii povrchových vôd, horninového prostredia a podzemnej vody v okolí cesty II/533 môže dôjsť výnimočne v prípade havárie a neštandardných situácií najmä počas výstavby (únik pohonných látok, olejov, emulzného postreku a pod.). Z toho dôvodu bude nutné počas výstavby zabezpečiť opatrenia a dodržiavať príslušné predpisy, ako aj pracovnú a technologickú disciplínu. Jedná sa najmä o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu. Povrchové vody

môžu ohroziť práce realizované počas rekonštrukcie mostov nad korytom vodného toku alebo z jeho brehu. Z toho dôvodu je potrebné venovať osobitnú pozornosť zvolenej technológii rekonštrukcie. Zásadnou podmienkou pre vykonávanie akýchkoľvek prác v blízkosti alebo priamo vo vodnom toku je dodržiavanie zásad bezpečnej manipulácie s látkami, ktoré by mohli ohroziť kvalitu vody v toku.

Cesta II/533 zasahuje do povodia vodárenského toku Súľovského potoka. Pre zabezpečenie ochrany vodných zdrojov Súľovského potoka je určené pásmo hygienickej ochrany (PHO) 2. a 3. stupňa povrchových vôd, kde sú stanovené podmienky pre spôsob hospodárenia a činnosti vo vymedzených PHO. Zhotoviteľ stavebných prác sa pred začatím stavby musí oboznámiť s rozhodnutím o PHO vodného zdroja a podmienky dodržiavať. Zimná údržba cesty II/576 v PHO povrchových vôd sa môže vykonávať len inertnými posypovými materiálmi, bez chemického posypu.

Pri dôslednom dodržiavaní organizačných a technických opatrení počas výstavby a užívania stavby, a to najmä počas rekonštrukcie cesty v blízkosti vodných tokov a zimnej údržby cesty v PHO povrchových vôd bez chemického posypu sa negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody nepredpokladajú.

IV.5. Vplyvy na pôdu

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôd, rekonštrukcia cesty bude prevádzaná v trase jestvujúceho cestného telesa. Pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na pôdu.

IV.6. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Nové negatívny vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na faunu a flóru záujmového územia sa vzhľadom na to, že sa jedná o rekonštrukciu jestvujúcej cesty nepredpokladajú. Posudzované územie je už v súčasnosti poznačené vplyvmi z dopravy na prírodné prostredie. Živočíchy záujmového územia sa už počas dlhodobej existencie cesty adaptovali na súčasné rušivé vplyvy. Negatívny, dočasný vplyv bude počas realizácie zmeny činnosti v dôsledku zvýšenia hlukovej záťaže dotknutého územia, čo môže rušivo pôsobiť na faunu záujmového územia. Živočíchy budú dočasne (na obdobie výstavby) vytlačené z územia výstavby.

Záber nového územia sa nepredpokladá, úprava bude prebiehať v trase súčasného cestného telesa. K výrubom stromov pri realizácii stavebných prác nedôjde. V minimálnom rozsahu budú odstránené náletové kry v bezprostrednej blízkosti jednotlivých objektov, ktoré bránia realizácii stavebných prác. Na výrub týchto drevín nie je potrebné žiadať súhlas nakoľko skupiny krov majú plošný priemet do 10 m². Získaná drevná hmota bude materiálovo zhodnotená.

Zemné práce budú pozostávať zo zriadenie výkopu pre cestnú pláň a vybudovania pláne pod vozovku, násypových prác a spätného zahumusovania. Zatrávnenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých dôjde počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených svahov. Zárezové svahy musia byť čo najskôr upravené a „zazelenené“ aby sa predišlo hroziacej erózii.

Po ukončení stavebných prác budú predmetné úseky cesty upravené rovným povrchom, čo prispeje k zníženiu hlučnosti a k plynulosti cestnej premávky, čo bude oproti súčasnému stavu pozitívny vplyv na faunu predmetného územia.

IV.7. Vplyvy na krajinu

V období výstavby možno predpokladať dočasné narušenie scenérie krajiny vplyvom charakteristických a sprievodných prejavov stavebnej činnosti. Rekonštrukciou cesty nedôjde k zmene charakteru predmetného územia. V krajine sa neupravená a poškodená cesta zmení na upravený líniový prvok cestného telesa, čo bude pozitívnym vplyvom.

IV.8. Vplyvy na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do chránených území. Z hľadiska maloplošných chránených území je cesta II/533 v dotyku s PP Hutnianske. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a predmet ochrany PP Hutnianske sa vplyvy na PP nepredpokladajú.

Cesta II/5336 prechádza CHVÚ Volovské vrchy. Rekonštrukciou jestvujúcej cesty nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ. Minimálny vplyv na druhy žijúce na dotknutom území sa môže prejavovať ich občasným vyrušovaním počas stavebných prác. Rekonštrukcia cesty nebude realizovaná v dotyku s ÚEV Stredný tok Hornádu.

IV.9. Vplyvy na priemyselnú a poľnohospodársku výrobu

Pozitívny vplyv na priemyselnú výrobu sa prejaví hlavne počas výstavby v oblasti stavebného priemyslu. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na poľnohospodársku výrobu.

IV.10. Vplyvy na dopravu

Rozvoj regiónov veľmi úzko súvisí s rozvojom dopravnej infraštruktúry, predovšetkým s rozvojom cestnej siete, kde je dopravná obslužnosť na lokálnej úrovni zabezpečovaná cestami II. a III. triedy. Dopravná infraštruktúra a služby poskytované v doprave sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov, podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti, zvyšovanie zamestnanosti, prílev investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú k znižovaniu disparít medzi regiónmi. Z toho dôvodu je výstavba a modernizácia dopravnej infraštruktúry nevyhnutná.

Zlá kvalita cesty II/533 sa prejavuje najmä v zimnom období na spotrebe pohonných hmôt a tým zvýšení emisií, dlhšom čase prepravy a zvýšeným riziku nehodovosti.

Dopravný systém záujmového územia bude ovplyvnený počas výstavby zvýšením intenzity nákladnej dopravy a stavebných mechanizmov a obmedzením dopravy, čo negatívne ovplyvní plynulosť dopravy. Tento vplyv počas výstavby bude krátkodobý, dočasný, lokálny a stredne významný.

Rekonštrukcia cesty po ukončení stavebných prác bude pozitívnym vplyvom na dopravu záujmového územia z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky a tým aj zníženia spotreby PHM, zlepšenia dopravnotechnických parametrov cesty a skrátenia časovej dostupnosti sídiel. Tento vplyv bude významný pozitívny vplyv.

IV.11. Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti v predmetnom úseku môže prispieť k rozvoju cestovného ruchu, služieb a podnikateľských aktivít v území, nakoľko zrekonštruovaná kvalitná cestná komunikácia umožní návštevníkom a obyvateľom regiónu rýchlejšie, bezpečnejšie a dopravne pohodlnejšie prepojenie turisticky atraktívnych lokalít, čo je pozitívnym vplyvom.

IV.12. Iné vplyvy

Vplyvy na kultúrne hodnoty obce, historické objekty, paleontologické a archeologické náleziská sa nepredpokladajú. V prípade výskytu archeologického nálezu pri realizácii zemných prác je nutné stavebné práce pozastaviť a postupovať v súlade so zák. č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

Z dôvodu, že v predmetnom území sa neplánuje žiadna iná činnosť kumulatívne a synergické vplyvy sa nepredpokladajú.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ: Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Názov: ID R005 II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce – D1 (Jánovce Jablonov)

Charakter: Zmena navrhovanej činnosti – úprava cesty II/533

Umiestnenie: Košický kraj, okres Rožňava – obce Gemerská Poloma, Gočovo, Vlachovo a okres Spišská Nová Ves – obce Hnilec, Mlynky, Hnilčík, Spišská Nová Ves, Harichovce

Začiatok úpravy cesty je v zastavanom území obce Gemerská Poloma na križovatke s cestou II/67 v staničení km 0,00 a koniec úpravy je v km 52,564511 v obci Harichovce na hranici Košického a Prešovského kraja.

Účel

Účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cesty a tým zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov cesty, predĺženie životnosti a minimalizovanie nákladov na bežnú údržbu cesty, zníženie hladiny hluku a emisií vozidiel.

Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Dĺžka cesty II/533	52 564 m
Plocha nového krytu (SO 101)	126 794 m ²
Plocha novej konštrukcie vozovky (oprava krajníc)	3 555 m ²
Dĺžka zvodidiel nové/vymenené:	7 837 m
Počet priepustov:	22 ks
Meteostanice	2 ks
Mosty - rekonštrukcia	4 ks
Autobusové zastávky (AZ)	5 ks
Osvetlenie priechodov pre chodcov	1 ks (pri AZ)

Členenie stavby

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty a podobjekty:

SO 101 Rekonštrukcia cesty II/533

SO 111 Autobusové zastávky

SO 111.3 Autobusová zastávka „Novoveská Huta - Poľov“

SO 111.3.1 Vozovka

SO 111.3.2 Nástupište

SO 111.4 Autobusová zastávka „Novoveská Huta – Medvedia Dolka“

SO 111.5 Autobusová zastávka „Ferčekovce - Trenčianska“

SO 111.5.1 Vozovka

SO 111.5.2 Nástupište

SO 111.5.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov

SO 111.8 Autobusová zastávka „Harichovce - ihrisko“

SO 111.8.1 Vozovka

SO 111.8.2 Nástupište

SO 111.9 Autobusová zastávka „Harichovce – č.d. 263

SO 200 Mostné objekty

SO 201 Rekonštrukcia mosta č. II/533-002

SO 202 Rekonštrukcia mosta č. II/533-004

SO 203 Rekonštrukcia mosta č. II/533-005

SO 204 Rekonštrukcia mosta č. II/533-010

SO 400 Portály dopravného značenia

SO 401 Portály na ceste II/533

SO 402 Portál na ceste III/3244

Na území dotknutých obcí sa budú vykonávať nasledovné úpravy cesty II/533:

Gemerská Poloma – nový kryt vozovky v zastavanom území obce dl. 730 m, úprava dopravného značenia, odvodňovacie žľaby, osadenie nových zvodidiel, rekonštrukcia mosta č. II/533 - 002, zosilnenia krajníc vozovky, rekonštrukcia priepustu.

Gočovo - nové priepusty, nové zvodidlo.

Vlachovo - nové priepusty, rekonštrukcia mosta č. II/533 - 004 a č. II/533 – 05, zosilnenia krajníc vozovky.

Hnilec - zosilnenia krajníc vozovky, meteostanica, rekonštrukcie priepustov, autobusové zastávky - nové kryty a dopravné značenie, rekonštrukcia mosta č. II/533 – 010, nové zvodidlá.

Mlynky – rekonštrukcia priepustov, nové priepusty, nový kryt vozovky dl. 7 105 m – z toho časť v k.ú. Spišská Nová Ves a Hnilčík, nová konštrukcia vozovky š. 1,5 m a dl. 850 m, nové zvodidlá,

Hnilčík - nová konštrukcia vozovky š. 1,5 m a dl. 220, 375 a 755 m, zosilnenia krajníc vozovky, nové priepusty, rekonštrukcia priepustov, nové zvodidlá, výmena zvodidiel, nový kryt vozovky dl. 5 690 m - z toho časť v k.ú. Spišská Nová Ves.

Spišská Nová Ves – nový kryt vozovky, autobusové zastávky, nové priepusty, rekonštrukcia priepustov, výmena zvodidiel, nové zvodidlá, nová konštrukcia vozovky š. 1,5 m a dl. 260 a 150 m, nové kryty, dopravné značenie, meteostanica, nový kryt vozovky dl. 600, 840 a 800 m, portály dopravného značenia, rekonštrukcia odvodnenia.

Harichovce - nové priepusty, rekonštrukcia priepustov, autobusové zastávky - nové kryty, dopravné značenie, nový kryt vozovky dl. 1 868 m.

K zmene trasy a kategórie cesty nedôjde

Podrobnejšie údaje o zmene navrhovanej činnosti sú zrejmé z Prílohy č. 3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti, tohto Oznámenia.

Charakteristika súčasného územia

Trasa cesty II/533 začína na Revúckej vrchovine, pokračuje cez Volovské vrchy a končí v Hornádskej kotline.

Záujmové územie je súčasťou hydrogeologických rájónov G128 - Paleozoikum Revúckej vrchoviny a Volovských vrchov v povodí Slanej, G118 - Paleozoikum Slovenského rudohoria v povodí Hornádu, MG116 - Mezozoikum Slovenského raja a Havraních vrchov s príľahlým paleozoikom a PQ115 - Paleogén Hornádskej a časti Popradskej a nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti. Úprava cesty bude realizovaná v ochrannom pásme 2. a 3. stupňa pre povrchové vody Súľovského potoka v Gemerskej Polome.

Úprava cesty nevyžaduje záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu, práce budú realizované v trase jestvujúceho cestného telesa.

Cesta a jej zmena je umiestnená na území s 1. stupňom ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území, vedie pozdĺž OP NP Slovenský raj a PP Hutníanske. Z hľadiska území NATURA 2000 prechádza CHVÚ Volovské vrchy a v Spišskej Novej Vsi križuje ÚEV Stredný tok Hornádu – bez úpravy cesty v tomto úseku.

Realizáciou úpravy cesty II/533 v záujmovom území sa jednotlivé väzby na okolité urbanizované plochy nezmenia. Zachované ostávajú aj križovania a napojenia na jestvujúcu cestnú sieť.

Predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti

Vplyvy počas výstavby spojené so zvýšenou hladinou hluku, prašnosti a znečistenia ovzdušia stavebnými mechanizmami a dopravnými obmedzeniami budú síce negatívne, ale krátkodobé, lokálne a ovplyvňovať budú nízky počet obyvateľov záujmového územia.

Užívaním upraveného úseku cesty II/533 dôjde k pozitívnym vplyvom na obyvateľstvo, ktoré budú spočívať v zlepšení bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy a zvýšení pohodlia pri cestovaní.

Mobilné zdroje hluku – prejazdy automobilov, budú zdrojom nepravidelných hlukových emisií a imisných prírastkov NO_x a CO. Príspevok zvýšenia hluku a emisií sa predpokladá len počas výstavby a bude minimálny.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie, nerastné suroviny, geomorfologické pomery, pôdu a zmenu klímy neboli identifikované.

Pri dôslednom dodržiavaní organizačných, technických a bezpečnostných opatrení počas výstavby a užívania stavby, a to najmä počas rekonštrukcie mostov a prácach v blízkosti vodných tokov a zimnej údržby cesty v PHO povrchových vôd bez chemického posypu sa negatívne vplyvy na režim a kvalitu povrchových a podzemných vôd nepredpokladajú.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a predmet ochrany PP Hutnianske, NP Slovenský raj a CHVÚ Volovské vrchy sa vplyvy na chránené územia nepredpokladajú. Vplyv na druhy žijúce na dotknutom území sa môže prejaviť ich miernym vyrušovaním v únosnej miere.

Rekonštrukcia cesty bude pozitívnym vplyvom na dopravu záujmového územia z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zlepšenia dopravno-technických parametrov cesty. Tento vplyv bude významný pozitívny vplyv.

Iné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na predmetnom území neboli identifikované.

Záverečné zhodnotenie

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované na základe dostupných relevantných údajov o predmetnom území a projektovej dokumentácie úpravy cesty. Z vyhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia vyplynulo, že realizácia zmeny činnosti negatívne neovplyvní životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Únosná miera zaťaženia životného prostredia vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nebude prekročená. Realizácia rekonštrukcie úseku cesty II/533 je z hľadiska vplyvov na životné prostredie prijateľná a z hľadiska celospoločenského úžitku prospešná. Významným spôsobom prispeje k zlepšeniu existujúceho stavu z dopravného, hospodárskeho a environmentálneho hľadiska. Ak má cesta v plnej miere plniť svoju funkciu, je nutné kontinuálne zabezpečovať jej modernizáciu.

V zmysle vyššie uvedeného, sa odporúča realizácia zmeny navrhovanej činnosti ID R005 II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce – D1 (Jánovce Jablonov).

VI. PRÍLOHY

Príloha č. 1: Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Príloha č. 2: Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Príloha č. 3: Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Košice september 2020

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia:

ESVE, s.r.o., Rázusova 45, 040 01 Košice

.....
Ing. Svetlana Vargová
konateľka

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

.....
Ing. Rastislav Trnka
predseda Košického samosprávneho kraja

v z. Ing. Peter Harčarik
vedúci odboru projektov a investícií