

**TBG Doprastav a.s., Košická 52, Bratislava**

## **AREÁL MIEŠANIA BETÓNOVÝCH ZMESÍ**

**ZLATÉ MORAVCE**

*HODNOTENIE VPLYVOV STAVBY  
NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
PODĽA ZÁKONA 24/2006 Z.z.*

### **ZÁMER**

**Vráble, február 2007**

## **OBSAH:**

### **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

1. Názov
2. Identifikačné číslo
3. Sídlo
4. Oprávnený zástupca

### **II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE**

1. Názov
2. Účel
3. Projektant
4. Užívateľ
5. Charakter činnosti
6. Miesto realizácie
7. Termín začatia a ukončenia činnosti
8. Stručný popis technického a technologického riešenia
9. Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite
10. Celkové náklady
11. Dotknutá obec
12. Dotknutý samosprávny kraj
13. Dotknuté orgány
14. Povoľujúci orgán
15. Rezortný orgán
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

### **III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA**

1. Charakteristika prírodného prostredia
2. Krajina, stabilita , ochrana , scenéria
3. Obyvateľstvo , jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

### **IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE**

1. Požiadavky na vstupy  
Záber pôdy  
Spotreba vody  
Surovinové a energetické zdroje  
Doprava  
Nároky na pracovné sily

2. Údaje o výstupoch  
Zdroje znečistenia ovzdušia  
Odpady  
Odpadové vody  
Zdroje hluku, vibrácií
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch  
Vplyvy na horninové prostredie a reliéf  
Vplyvy na ovzdušie a klímu
4. Hodnotenie zdravotných rizík
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch na chránené územia
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významu a časového priebehu pôsobenia
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územno-plánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov z uvedením najzávažnejších okruhov problémov

**V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU**

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia v hodnosti pre posudzované varianty
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

**VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA**

Mapové prílohy

**VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU**

1. Zoznam hlavných použitých materiálov
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti

**VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU**

**IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

Spracovatelia zámeru

Potvrdenie správnosti údajov

# **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

## **1. Názov :**

TBG Doprastav a.s., Košická 52, Bratislava

## **2. Identifikačné číslo:**

362 838 01

## **3. Sídlo**

Bratislava, Košická 52

## **4. Oprávnený zástupca**

Ing. Miroslav Rodák

## II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

### 1. Názov

AREÁL MIEŠANIA BETÓNOVÝCH ZMESÍ  
ZLATÉ MORAVCE

### 2. Účel

Vybudovanie areálu na miešanie betónových zmesí v náväznosti na prípravou výstavby rýchlostnej komunikácie v danej lokalite .

### 3. Projektant

Ing. Ľ. Candrák, C-projekt , Hviezdoslavova 4, 953 01 Zlaté Moravce

### 4. Užívateľ

TBG Doprastav, Košická 52 Bratislava

### 5. Charakter navrhovanej činnosti

Výstavba areálu miešania betónových zmesí priamo nadväzuje na pripravovanú výstavbu rýchlostnej komunikácie. Navrhovanou lokalitou je parcela 15573/132 o výmere 10 049 m<sup>2</sup>. Využíva pozemok ktorý sa javí z pohľadu investora ako vhodný . Lokalita sa nachádza v blízkosti štátnej cesty Nitra - Žiar nad Hronom, mimo zastavaného územia. Výjazd na komunikáciu III/ 5119 rieši plynulé prepojenie na cestu I/65 Stavebne výstavba zahŕňa stavbu jednotlivých inžinierskych sietí, zariadenie na miešanie betónových zmesí – betonárka technológie STETTER, prevádzkový objekt, zásobníky kameniva a vody , recyklačné zariadenie.

Spevnené plochy budú využívané na zabezpečenie prísunu materiálu a expedícií.

Stavba bude uzavretá opláštením.

Podľa zákona NR SR č.24/2006 z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie navrhovaná činnosť spadá do časti 6 priemysel stavebných látok položka č 2- výroba stavebných hmôt vrátane panelární a stavebných výrobkov.

Zároveň investor požiadala o upustenie od variantného riešenia pre uvedený zámer v zmysle § 22 odst. 7 Zákona 24/2006. Obvodný úrad životného prostredia v zmysle cit.zákona uvedenej požiadavke vyhovel svojim vyjadrením č.j. Z/2007/00231 -02-F21.

### 6. Miesto realizácie

extravilán mesta, k. ú. Zlaté Moravce

### 7. Termín začatia a ukončenia činnosti

Výstavba je plánovaná a rozdelená do dvoch etáp

Termín začatia stavby:

8.2007

Termín ukončenia stavby:

11.2007

Predpokladaný termín prevádzkovania uvedeného zariadenia: cca 10 rokov podľa termínov výstavby diaľnice.

## 8. Stručný popis technického a technologického riešenia

Celkovo možno výstavbu rozdeliť na výstavbu objektov a výstavbu inžinierskych sietí.

### **Stavebnotechnické riešenie stavby**

Hlavnú časť stavby tvoria pozemné objekty potrebné k danej výrobe .

Z hľadiska urbanistického bol zvolený jednoduchý tvar novo

navrhovaných objektov / administratívno prevádzkový objekt /, a tvar ostatných objektov udáva technológia výroby.

Samotnú stavbu tvoria jednotlivé stavebné objekty:

### **SO 01 Betonárka**

Horizontálna betonárka je zariadenie na miešanie betónovej zmesi. Skladá sa z betonárky so štvorkomorovým zásobníkom kameniva geometrického objemu  $200 \text{ m}^3$ , a skutočnou zásobou kameniva  $190 \text{ m}^3$  s doplňujúcim vybavením. Obsahuje oceľovú nosnú konštrukciu betonárky s výstupným schodiskom, rámom pre váhu cementu, prepojenie pracovných plošín pomocou rebríkov a základné zábradlie. Súčasťou sú betonárske silá na uskladnenie cementu.

### **SO 02 Administratívno prevádzkový objekt**

Sa bude skladať z troch typizovaných unimo buniek ( 1 x kontajner BS 10-20, 1 x kontajner SK 1-20, 1 x kontajner B 10-20 ), s potrebným hygienickým zariadením. Objekt je navrhnutý obdĺžnikového tvaru rozmeru  $3 \times 6,055 \times 2,435 \text{ m}$ . Svetlá výška je 2,5 m. Vonkajšie prevedenie je lakovaný pozinkovaný plech, vnútorné prevedenie – laminovaná DTD, podlaha PVC, výplne otvorov – vonkajšie – celokovové, vnútorné drevené, okná plastové.

Kontajnery sú vybavené podľa typu umývadlom s batériou, prietokovým ohrievačom, bojlerom, sprchovou kabínou, WC, pisoár, rozvodom vody, odpadu a elektroinštaláciou.

### **SO 03 Zásobníky kameniva**

Sú zo železobetónových prefabrikovaných nosných stien, osadených do tvaru U. Zásobníky sú rozdelené pre jednotlivé frakcie kameniva.

### **SO 03/A Recyklačné zariadenie**

Nadzemný objekt, v ktorom je zariadenie na recykláciu odpadového betónu, ktorý vznikne výrobou, prípadne zostatky betónu v prepravných autách. Po recyklácii budú tieto materiály spätne zakomponované do výroby betónovej zmesi

### **SO 04 Vodovodná prípojka**

Bude riešiť napojenie navrhovaných objektov na zdroj vody - rozvod vody pozdĺž prednej strany pozemku. Prípojka bude zaústená do vodomernej šachty, kde bude osadený vodomer. Zásobovanie technologickou vodou bude zo studne.

#### **SO 04/1 Vnútroareálové rozvody vody**

Za vodomernou šachtou je navrhnutá akumulčná nádrž vody  $2 \times 20 \text{ m}^3$ , v ktorej bude zásoba vody v prípade nedostatku pre betonárku. Z akumulčnej nádrže je vedené vodovodné potrubie DN 80 do tanierovej miešačky. Rozvod pitnej vody je samostatným potrubím z vodomernej šachty k sanitárnym zariadeniam v administratívno – prevádzkovej budove.

Okrem toho je riešený rozvod úžitkovej ( technologickej ) vody potrubím DN 80 zo studne do tanierovej miešačky betónovej zmesi.

#### **SO 04/2 Studňa**

Vrtaná studňa bude využívaná pre technologické účely. Pre akumuláciu vody sú navrhnuté podzemné zásobníky objemu  $2 \times 20 \text{ m}^3$

#### **SO 05 Kanalizačná prípojka + žumpa**

Odkanalizovanie sociálno hygienických zariadení bude kanalizačnou prípojkou do vodotesnej žumpy objemu  $40 \text{ m}^3$  osadenej na pozemku.

#### **SO 05/2 Vnútroareálová kanalizácia dažďová**

Rieši odkanalizovanie dažďových vôd z parkoviska do uličnej vpuste, ktorá je kanalizačným potrubím prepojená do odlučovača ropných látok. Po prečistení vody z odlučovača sú zaústené do nádrže objemu  $40 \text{ m}^3$ . Prečistené vody môžu byť použité pri výrobe betónovej zmesi.

#### **SO 07 VN prípojka**

Bude zabezpečovať napojenie areálu na elektrickú energiu. Predpokladaná veľkosť trafostanice je 160kW.

#### **SO 07/1 Trafo**

Novonavrhnutá trafostanica je umiestnená pri vstupe na pozemok pri oplotení. Je navrhnutá trafostanica TBSV 1 x od 100-1000 kVA.

#### **07/2 NN rozvody**

Riešia napojenie jednotlivých technických zariadení na elektrickú energiu vnútroareálovým rozvodom.

#### **SO 08 Vonkajšie osvetlenie**

Vonkajšie osvetlenie sa vybuduje s jednostranným usporiadaním osvetlovacích bodov. Použije sa svietidlo SHC 250W. Prívod pre rozvod VO bude z vnútroareálových rozvodovo elektrickej energie.

#### **SO 09 Vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy**

Navrhované spevnené plochy a komunikácie budú plynule napojené na komunikáciu III/5119, ktorá je napojená križovatkami na štátnu cestu I/65 Nitra – Žiar nad Hronom. Vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy sú navrhnuté ako betónové konštrukcie dimenzované na potreby prevádzky areálu. V danej lokalite je jestvujúce dopravné značenie, ktoré zabezpečuje plynulý chod dopravy. Vnútroareálová organizácia dopravy je daná smerom príjazdovej komunikácie. V areáli na ploche bude vodorovným dopravným značením vyznačená komunikácia a smer jazdy vozidiel.

Súčasťou vnútroareálových spevnených plôch sú okrem komunikácií aj manipulačné plochy v kontakte s technológiou výroby betónových zmesí, parkovacie miesta pre managment pri administratívno - prevádzkovom budove. Povrchy všetkých spevnených plôch a komunikácie budú betónové, parkovacie plochy budú dláždené.

**Parkovisko** je navrhnuté pri administratívno – prevádzkovej budove. Prístup na parkovisko je z betónovej plochy pravým odbočením. Navrhnuté je pre odparkovanie 5 osobných motorových vozidiel so šikmým státím.

Rozdelenie parkovacích státí bude prevedené z farebne odlišnou zámkovou dlažbou.

### **Dopravné značenie :**

Vnútroareálová organizácia dopravy je daná smerom príjazdovej komunikácie. V areáli na ploche bude vodorovným dopravným značením vyznačená komunikácia s smer jazdy vozidiel.

### **SO 10 Oplotenie**

Oplotenie uzatvára a ohraničuje areál.

Jednoznačne určuje vstup, čo je základným predpokladom prehľadnej kontroly osôb a materiálu. Výška a výber konštrukcie dostatočne chráni areál pred vstupom nepovolaných osôb.

Nosnú konštrukciu oplotenia tvoria oceľové plotové stĺpiky AXIS Design a výplň - systém AXIS DR - BC TORSION v osovej vzdialenosti 3,00 m. Výplň tvorí pozinkovaný poplastovaný panel výšky 2,60mm a šírky 2,48mm  
Celková dĺžka oplotenia bude cca 390m.

***Celkom dotknutá zastavaná plocha:***

***7 000 m<sup>2</sup>***

### ***Technologické riešenie***

Hlavnou výrobnou činnosťou horizontálnej betonárky je výroba betónovej zmesi podľa požadovanej triedy betónu používaných v stavebníctve.

Miešacie zariadenie

- je umiestnené na dvoch podlažiach v nosnej oceľovej konštrukcii. Plošina s miešačkou je prístupná oceľovým schodiskom. Plošina, na ktorej je umiestnené dávkovacie zariadenie, je prístupná vnútorným schodiskom z miešacej plošiny.

Pre miešanie betónových zmesí slúži dvojhriadeľová miešačka BHS DKXS 2,0, ktorá umožňuje výrobu 2,0 m<sup>3</sup> čerstvej betónovej zmesi / 1miešanie.Všetky komponenty ( kamenivo, cement, voda, prímеси a tekuté prísady ) po navážení sú do miešačky dávkané automaticky. Doba miešania je 30 sekúnd a zaručuje dokonalú konzistenciu betónovej zmesi. Pre špeciálne betónové zmesi sa môže zvoliť iná potrebná doba miešania v závislosti na technologických požiadavkách.

Po namiešaní je miešačka vyprázdnená do výsypky, a ďalej do autodomiešavača s násypným otvorom v maximálnej výške 4 m od úrovne komunikácie.

Skladovanie a doprava kameniva

- zásobník je navrhnutý o veľkosti 200 m<sup>3</sup> s užitočným objemom 190 m<sup>3</sup> pre štyri frakcie kameniva.

V dávkovacej komore sú osadené dávkovacie segmentové uzávery. Doprava kameniva do zásobníka je otočným dopravným pásom. Vo všetkých komorách zásobníka je



snímanie zaplnenia komory. Pre dopravu kameniva do zásobníka je navrhnutý šikmý dopravný pás, ktorý dopravuje kamenivo z násypky plnenej kolovým nakladačom do vrchlika zásobníka kameniva, a otočný dopravný pás dopravuje kamenivo do zvolenej komory zásobníka kameniva.

Skladovanie a doprava pojív a prímiesí

- cement bude skladovaný v štyroch valcovaných zásobníkoch. Do váhy cementu bude cement dopravovaný šnekovým dopravníkom.

Voda k miešaniu

-bude dávkovaná váhou v prevedení pre čistú a kalovú vodu. Vstup čistej vody do miešačky bude zabezpečovaný čerpadlom. Kalová voda je do miešačky dávkovaná samospádom.

Prísady

-je navrhnutá dvojkomorová váha s váženými nádobami a dávkovačom prísad do miešačky. Prísady budú skladované v sklade prísad.

Systém riadenia

- bude umiestnený vo veľíne. Riadenie zabezpečí komplexnú činnosť betonárky.

Šnekové recyklačné zariadenie

Separátor betónu je určený pre vybavenie betonárok k recyklácii odpadového betónu a z umývania autodomiešavačov. Technológia výroby spolu s recyklačným zariadením umožňuje bezodpadový chod výroby betónovej zmesi.

### **3.2 Celkový technologický postup výroby podľa toku materiálov**

Hlavnou výrobnou činnosťou je výroba betónovej zmesi podľa dopytu.

Dovezené kamenivo bude uskladnené do jednotlivých zásobníkov kameniva podľa frakcie. Cement je tak isto dovezený do areálu a uskladnený v silách. Všetky komponenty potrebné pre výrobu betónu sú dopravníkmi dopravené do miešačky, a sú presne nadávkované priemyselným automatom umiestneným v rozvádzači.

Namiešaná betónová zmes je nadávkovaná do domiešavačov a odvezená k spotrebiteľovi.

### **3.3 Konceptia manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov**

Manipulácia s materiálom

Materiál potrebný k výrobe betónovej zmesi - štyri druhy kameniva budú uskladnené podľa jednotlivých frakcií v zásobníkoch kameniva a budú dovážané nákladnými autami.

V nadzemných zásobníkoch – silách ( 4 ks ), bude uskladnený cement, ktorý je automaticky dávkovaný do miešacej komory spolu s kamenivom a vodou. Po premiešaní hotová betónová zmes je dávkovaná do pristaveného domiešavača a odvezená k spotrebiteľovi.

V recyklačnom zariadení bude prípadný odpadový materiál, ktorý vznikne výrobou, prípadne zostatky betónu v prepravných autách recyklovaný, a späťne zakomponovaný do výroby betónovej zmesi. Pri recyklácií dôjde k rozplaveniu zvyškov čerstvých betónových zmesí vo vodnom prostredí s výsledkom vzniku jednotlivých štrkopieskových frakcií a kalovej vody s následným využitím pri výrobe betónu.

Samotný postup výroby betónových zmesí v zmysle technologického postupu zahŕňa aj ostatné úkony súvisiace s prevádzkou zariadenia. Celkový výkon a teda aj produkcia výroby stavebných zmesí sa pohybuje na úrovni do 60 % štítkového výkonu strojného zariadenia.

Uvedená výrobná činnosť v jednosmennej prevádzke predpokladá spotrebu a produkciu vybraných druhov materiálov a odpadov podľa nasledovného rozpisu:

Výroba betónu	95 000 t/rok
Spotreba energie	190 kW/hod
Spotreba vody max. pre výrobu Qm-leto	15 300 l/hod
Spotreba vody na m <sup>3</sup> výr. betónu	300 -320 l/ m <sup>3</sup>
Spotreba cementu na m <sup>3</sup>	300 kg
Recyklovateľný odpadový betón cca	500 kg/smena

#### **9. Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite**

Ako už bolo spomenuté, snahou investora je v predstihu budovať zariadenie, ktoré bude nevyhnutné pre plynulé zabezpečenie výstavby investičného zámeru a to rýchlostnej komunikácie v danej lokalite.

. Napojenie na dopravu a infraštruktúru využíva už vybudované jestvujúce komunikácie a z časti inžinierske siete. Situovanie predpokladá bezkonfliktný stav v dotknutom území po stránke územno-plánovacej. Z pohľadu záberu pôdneho fondu je potrebné riešiť vyňatie z PPF nakoľko stavba je situovaná podľa LV č. 4863 na ornej pôde.

#### **10. Celkové náklady**

Predpokladaný investičný zámer uvažuje z celkovými nákladmi cca 32 miliónov Sk

#### **11. Dotknutá obec**

Mesto Zlaté Moravce

#### **12. Dotknutý samosprávny kraj**

Nitriansky samosprávny kraj

#### **13. Dotknuté orgány**

Regionálny úrad verejného zdravotníctva

Odborný úrad, odbor krízového riadenia

Obvodný úrad životného prostredia

Hasičský a záchranný zbor

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Obvodný pozemkový úrad

- 14. Povoľujúci orgán**  
Mesto Zlaté Moravce
- 15. Rezortný orgán**  
Ministerstvo hospodárstva SR
- 16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov**  
Územné rozhodnutie ( zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku)
- 17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice**  
  
Navrhovaná činnosť svojimi vplyvmi nepresiahne štátnej hranice.

### **III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA**

#### **1. Charakteristika prírodného prostredia**

Zlaté Moravce sa nachádzajú v severnej časti Podunajskej nížiny na styku s Pohronským Inovcom. Katastrálne územie mesta má výmer 4 536 ha. Samotné mesto Zlaté Moravce pozostáva z piatich katastrálnych území. Po obvode intravilánu sa nachádza prevažne pôdny fond (PPF), okrem severovýchodnej časti, kde postupne prechádza do pohoria Pohronského Inovca a tým pádom je tvorený lesným pôdnym fondom (LPF). Priamo dotknuté územie, ktoré je predmetom zámeru sa nachádza na okraji juhovýchodnej časti mesta v extraviláne územia mesta .

V súčasnosti je pozemok voľný, nezastavaný. V blízkosti sa nachádzajú na ňom inžinierske siete rôznych správco, ktoré vytvárajú možnosti na pripojenie na jednotlivé médiá. Územie je mimo obytnej zóny mesta. Územie je dobre prístupné cestnou dopravou .

Širším dotknutým územím predpokladaného zámeru je predovšetkým sídelný útvar Zlaté Moravce, ktorý bude znášať vplyvy dotknutej prevádzky a bude poskytovať pracovné sily pre danú výrobu.

#### **Reliéf a horninové prostredie**

V širšom území bol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum základovej pôdy zameraný na geologické pomery fyzikálno-mechanické vlastnosti zemín, hladiny a chemické vlastnosti vody, stupeň seizmicity. Podľa IG mapy SR patrí územie do regiónu neogénnych tektonických kleslín v oblasti vnútrokarpatských nížin – Podunajskej nížiny. Na geologickej stavbe širšieho okolia dotknutého územia sa podieľajú horniny kryštalinika a mezozoika pohoria Tribeč a Pohronského Inovca a sedimenty neogénu a kvartéru Nitrianskej pahorkatiny. Vo všeobecnosti je predpoklad že predmetné záujmové územie je budované nivnými sedimentami tj.: vrstvou náplavových ílov a hĺn rôznych mocností. .

Neogén v podloží kvartéru je vyvinutý väčšinou v ílovitom vývoji, tvorený pestrofarebnými ílmi, slieňitými ílmi s polohami pieskov. Kvartér je reprezentovaný predovšetkým vrstvou najmladších holocénnych fluviálnych sedimentov – ílovitých zemín, pod nimi prechod sedimentácie piesčitých zemín zahlinených, či zaílovaných.

V záujmovom území Zlatých Moraviec sa nachádzajú v súčasnosti a využívajú ložiská tehliarskej hlíny s ročnou kapacitou ťažby cca 100 tis.m3 suroviny, perspektívne ložiská keramických surovín boli overené v širšom okolí (Kostolany, Žikava), ložiská stavebného kameňa ( Obyce, Kľačany, Hostie), rašeliny (Kostolany, Nevidzany).

#### **Klíma**

Záujmové územie patrí do teplej klimatickej oblasti s priemernou ročnou teplotou 9,1 st.C, s priemerným množstvom zrážok 630 mm. ktorá je charakterizovaná teplou nížinnou klímou s dlhým až veľmi dlhým teplým a suchým letom, krátkou, mierne teplou, suchou až veľmi suchou zimou, s veľmi krátkym trvaním snehovej prikrývky.

Snehová prikrývka má v širšom okolí dobu trvania menej ako 100 dní s priemernou výškou do 25 cm. Výpar v oblasti nitrianskej nivy presahuje 700 mm ročne, čo spôsobuje ročný deficit cca 200 mm zrážok.

### **Povrchové a podzemné vody**

Povrchové vody reprezentujú vodné toky a vodné plochy. Záujmové územie patrí do povodia rieky Žitava, ktorú možno v podmienkach Slovenska zaradiť medzi menšie vodné toky.

Samotný tok je z časti regulovaný, s vybudovanými protipovodňovými hrádzami. V neregulovaných častiach je charakteristický prirodzeným tokom s bohatými prirodzenými porastami.

V dotknutom území sa nepredpokladajú zložité hydrologické pomery, nakoľko nie je predpoklad výraznejšieho kolísania hladiny podzemnej vody.

#### Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska, širšie okolie dotknutého územia patrí do hydrogeologického rajónu QN 071-Neogén Nitrianskej pahorkatiny.

Okolie dotknutého územia je prevažne budované kvartérnymi sedimentmi a to piesčitými štrkami, pieskami a ílmi, v nadloží nachádzajúcimi sa hlinami a piesčitými hlinami. Celková hrúbka kvartéru je do 14 m. Hladiny podzemnej vody sa pohybujú v rozmedzí 1 – 3,2 m. Smer prúdenia podzemnej vody je naviazaný na smer toku rieky Žitava, t.j. smer severojužný. Výdatnosť jednotlivých vrtov sa pohybuje od 1 do 8 l/s, ojedinele do 20 l/s. V dotknutom území nie sú známe a nevyskytujú sa žiadne zdroje termálnych a minerálnych vôd.

### **Pôdy**

Pôdny kryt je v súčasnosti podmienený a značne ovplyvňovaný abiotickými prírodnými faktormi. Niva Žitavy je predovšetkým tvorená a dominujú na nej fluvizeme glejové, hlboké, ťažké (ílovohlinité). V poľnohospodársky využívanom území prevažujú kvalitné hlboké hlinité hnedozeme.

### **Biota**

Fytogeograficky patrí predmetné územie do oblasti Panónskej flóry obvodu eupanónskej xerothermnej flóry zastúpenej v prevážnej miere teplomilnými druhmi. Alúviá riek sú porastené lužnými lesmi na naplaveninách vodných tokov. V súčasnosti sú zachované už len vo forme fragmentu. Prevážna časť týchto porastov je v súčasnosti poľnohospodársky využívaná.

Potencionálna prirodzená vegetácia v dotknutom území a jeho širšom okolí:

- lužné lesy podhorské a horské (*Alnion glutinoso-incane*) – združuje pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové lužné lesy. Jedná sa o lesné spoločenstvá na fluvialných sedimentoch v údolných nivách potokov a riek.
- Dubovo- cerové lesy ( *Quercum petraeae-cerris*) – xerothermné dubové lesy na alkalických podložiach
- Dubovo nátržníkové lesy (*Potentillo albae-Quercion*) – dubové lesy na plošinách a miernych sklonoch pahorkatín

s príkrovmi sprašových hlín a ílov, zväčša na neogénnych útvaroch

- Dubové kyslomilné lesy (Genisto germanicae-Quercion dalechampii) – sú paralelou so spoločenstvami zväzu Quercionpubescinti-petreae na kyslých podložiach.
- Bukové lesy kvetnaté (Eu-Faginion) – mezotrofné spoločenstvá s prevahou buka, rozšírené v nižších polohách.
- Dubovo-hrabové lesy kartpatské
- Dubovo- hrabové lesy panónske (Quercorobori-Carpenenion betuli) v najteplejších oblastiach.

Zoogeograficky podľa členenia Slovenska patrí spomínané územie do provincie Karpaty oblasti Vnútrokarpatské zníženiiny, obvodu juhoslovenského, okrsku dunajského, podokrsku pahorkatinového.

V dotknutom území a v jeho bezprostrednom okolí sa nachádzajú výlučne antropogénne biotopy, ako nepôvodné sekundárne biotopy, ktoré nahradili pôvodné spoločenstvá. Vznikajú postupne ako dôsledok zámernej činnosti človeka, často ako neželaný produkt jeho aktivít. Charakter živočíšnych spoločenstiev je teda typicky mestský s výraznou prevahou synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na mestskú a záhradnú zeleň, plevelné plochy ako aj okolitú poľnohospodársku kultúrnu krajinu.

## **2. Krajina, stabilita, ochrana , scenéria**

V štruktúre krajiny najväčšiu plochu zaberala poľnohospodárska pôda a to v nej orná pôda. Menším podielom boli zastúpené iné kultúry ( záhrady, ovocné sady, trvalé trávnaté porasty). V nepoľnohospodárskej pôde značnú časť zaberá zastavaná plocha, v širšom okolí lesy. Lokalita navrhovaného investičného zámeru sa nachádza v extraviláne mesta a dotknuté územie je v súčasnosti evidované ako orná pôda.

Navrhovaný objekt susedí s existujúcimi plochami dopravnej infraštruktúry. V scenérii krajiny je základným krajinotvorným prvkom reliéf, ktorý určuje mieru výhľadových a videných priestorov prvkov krajinnej štruktúry, čím vytvára základný estetický potenciál priestoru. Pre dané územie je základným prvkom reliéf nivy Žitavy, ktorý je rovinatý s malou vertikálnou členitosťou. Širšie záujmové okolie dotvára pahorkatina, ktorá je členitejšia a pestrejšia s väčším počtom prvkov súčasnej krajinnej štruktúry nadväzujúca na predpolia Pohronského Inovca.

### **Územný systém ekologickej stability**

V dôsledku pôvodne poľnohospodárskeho využitia a neskôr obytnej zóny ako aj postupného priemyselného využitia je možné dotknuté územie charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych bylinných spoločenstiev za spoluúčasti viacerých primárnych stresových faktorov:

- obytná zóna
- priemyselné využitie
- doprava (št. cesta, miestne komunikácie)

V súlade s Generelom nadregionálneho územného systému ekologickej stability Slovenskej republiky s okresom hraničia nasledovné

**nadregionálne biocentrá** a to:

- Zoborské vrchy
- Lupka
- Žibrica
- Hunták
- Jelenec
- Báb
- Pohranice

**nadregionálne biokoridory**

- Zoborské vrchy – Tribeč,
- Rieka Nitra
- Rieka Žitava
- Patianska cerina – Včelár – Vráčnik

V súlade s RÚSES sa v okrese nachádza viacej biocentier regionálneho významu.

Z daných ochranných zaujímavých území je predmetný zámer dotknutý viacmenej len biokoridorom - riekou Žitavou. Ostatné územia sú súčasťou širších vzťahov daného územia.

### **Ochrana prírody**

Posudzované predmetné územie nezasahuje do žiadneho legislatívne chráneného územia spadajúceho do II. a vyššieho stupňa ochrany. Nie je známy výskyt chránených druhov rastlín a živočíchov zo sledovanej lokality.

## **3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty**

Vplyvom priaznivej geografickej polohy – požitavská sídelná os prechádzajúca od Zlatých Moraviec cez Vráble a Šurany – je v súčasnosti v zmysle návrhu ÚPN VÚC NR kraja mesto Zlaté Moravce začlenené ako ťažisko osídlenia regionálneho významu, kde dnes preberá funkciu sídla novovytvoreného okresu. Počet obyvateľov sa pohybuje okolo 15 tisíc. Najvýznamnejším ukazovateľom situácie na trhu je miera nezamestnanosti. Táto miera v danom regióne neklesala pod priemernú úroveň nezamestnanosti v SR. Prevažujúcou časťou vytvorených pracovných miest disponuje priemysel, v menšej miere je to stavebníctvo, obchod a poľnohospodárstvo.

### **Kultúrno – historické hodnoty**

V katastrálnom území mesta Archeologický ústav SAV Nitra eviduje relatívne vysoký počet nálezísk a je relatívne veľká pravdepodobnosť výskytu sídlisk, resp. pohrebísk dávnych obyvateľov. Z hľadiska záujmov pamiatkovej starostlivosti v zmysle zákona 27/1987 Z.z. o štátnej pamiatkovej starostlivosti je na území mesta rešpektovaná existencia viacerých kultúrnych pamiatok zapísaných v ústrednom zozname kultúrnych pamiatok a objektov pamiatkového záujmu.

### **Doprava**

Širšie dopravné vzťahy sú podmienené dopravnými väzbami na samotnú sídelnú štruktúru. Základnými druhmi dopravy, ktoré spájajú samotné centrum regiónu so širším okolím je doprava cestná a železničná. Vlastná dopravná poloha sa nachádza v dotyku z celoštátnym dopravným koridorom I/65 a to Bratislava – Nitra – Banská

Bystrica, ktorá je zároveň najdôležitejšou cestnou trasou v danom regióne. Prepojenie na túto trasu je zabezpečované najmä cestami II. triedy

### **Technická infraštruktúra**

Z hľadiska vodohospodárskej bilancie je územie mesta výrazne deficitné. Nároky na odber vody obyvateľstva a priemyslu sú podstatne vyššie ako výdatnosť miestnych zdrojov. Dopĺňujúcim zdrojom je vodovodný rád zo zdroja Gabčíkovo – Vráble – Zlaté Moravce s priemerom 500 mm. Čistenie odpadových vôd je zabezpečované prostredníctvom čistiarne prevádzkovateľa Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti.

### **Opadové hospodárstvo**

Pri riešení problematiky zneškodňovania odpadov na území mesta ale aj širšieho regiónu sa vychádza z cieľov okresnej koncepcie odpadového hospodárstva ako aj programu odpadového hospodárstva mesta. V súčasnosti je problematika odpadov zameraná na separáciu jednotlivých zložiek a ich zhodnocovanie. Mesto v súčasnosti využíva vlastnú skládku na zneškodňovanie odpadov. Na území mesta pôsobí viacero firiem, ktoré sa zaoberajú zhodnocovaním jednotlivých komodít.

Na základe údajov RISO najväčšia produkcia odpadov je produkcia komunálnych odpadov. Tieto sú v súčasnosti v prevažnej miere zneškodňované skládkovaním, cca 70%, ostatná časť je zhodnocovaná a to biologicky, alebo materiálovo.

### **Rekreácia a cestovný ruch**

V okolí mesta Zlaté Moravce sa nachádza viacero významných chránených území, ktoré poskytujú dostatočné zázemie a vytvárajú podmienky pre vidiecky cestovný ruch. (Vid'. bližšie v časti USES). Významnou lokalitou širšieho významu je dendrologická záhrada – Arborétum Mlyňany.

Každodennej rekreácii, aktívnemu i pasívnemu oddychu slúži viacero športovo-rekreačných zariadení v meste.

## **4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia**

Enviromentálna regionalizácia SR vymedzila **kvalitu životného prostredia** na základe komplexného hodnotenia stavu jednotlivých zložiek prostredia. Záujmové územie patrí do II. stupňa úrovne ŽP t.j. klasifikujúca ako vyhovujúce prostredie.

V poľnohospodársky využívanom území je primárnym stresovým faktorom intenzívna poľnohospodárska výroba so sekundárnymi aspektmi (reziduálne znečisťovanie pôdy, vody), zvýšená prašnosť, nedostatok zelene, čo má za následok zníženie stupňa ekologickej stability v krajine.

**Zaťaženie územia hlukom** – hlukovú situáciu v danej lokalite najviac ovplyvňuje automobilová doprava. Zdrojom hluku v predmetnom území je doprava na vysoko frekvencovanej ceste I/65 ako aj križovanie na komunikáciu III/5119.

**Na znečisťovaní ovzdušia** záujmového územia sa v minulosti podieľali predovšetkým energetické zdroje väčších priemyselných podnikov ako aj tepelné hospodárstvo jednotlivých sídlisk. Plynofikáciou jednotlivých zdrojov došlo k postupnému zníženiu zaťažovania ovzdušia, rozvojom priemyselnej výroby však narastá podiel technologických zdrojov. Narastajúci podiel na znečisťovaní má stúpajúci trend automobilovej dopravy. Celkovo množstvá emitovaných častíc do ovzdušia za stacionárnych energetických zdrojov zodpovedajú priemeru v rámci ukazovateľov v Nitrianskom kraji.



**Kvalita vody** Postupné dobudovávanie infraštruktúry prispieva k zlepšeniu tohto ukazovateľa aj keď rieka Žitava v k.ú. Zlaté Moravce patrí medzi značne znečistené toky a v dôsledku chemického a bakteriálneho znečistenia bola v danej lokalite zaradená do najhoršej – V. triedy znečistenia. Na celkovú kvalitu vôd však nepriaznivo vplýva celý rad činiteľov, z ktorých najrozhodujúcejšie je vypúšťanie vôd z priemyselných, či poľnohospodárskych podnikov ako aj uvoľňované zložky priemyselných hnojív či pesticídov.

Súčasný stav **poľnohospodárskej pôdy** na Slovensku je predovšetkým dôsledok jednostranného intenzívneho využívania v uplynulom období. Novým negatívnym efektom vo vývoji poľnohospodárskej pôdy je postupný úbytok pôdneho fondu v dôsledku trvalých záberov nových zastavaných plôch a to spravidla na úrodných pôdach v rovinatých, ľahko dostupných polohách. Po neúmerne silnom tlaku na produkčnú funkciu pôdy sprevádzaným jej deštrukciou nastáva jej relatívne zlepšovanie spôsobené znižovaním množstva cudzorodých látok v pôde a teda aj znižovania jej nežiaduceho celkového zaťažovania. V danej lokalite k deštrukcii pôdy pristupuje čiastočne aj erózia, ktorá postihuje predovšetkým strmšie svahy pahorkatinných polôh ale aj voľná plocha odlesnenej krajiny.

**Zdravotný stav obyvateľstva** Nekoordinovaná a nesystémová exploatácia prírodných zdrojov, znečisťovanie ovzdušia podzemných vôd, dopravná záťaž so všetkými svojimi negatívnymi dôsledkami spôsobujú postupné prenikanie cudzích látok do prostredia a v konečnom dôsledku a tým aj do potravinového reťazca človeka. K uvedeným faktorom sa v neposlednej miere pričleňuje aj ekonomická a sociálna situácia, ktorá je odrazom výživových návykov a životného štýlu a spolu s menovanými faktormi ovplyvňujúcimi kvalitu životného prostredia v konečnom dôsledku spolupôsobia aj na zdravotný stav ľudskej populácie. Nitriansky kraj prekračuje slovenský priemer takmer vo všetkých ochoreniach, pričom prvenstvo dosahuje v úmrtnosti na nádorové ochorenia, na ochorenie tráviacej a dýchacej sústavy a cievne choroby mozgu. V poslednom období rapidne narastá počet alergií, bronchiálnej astmy, potravinovej alergie.

Pre súčasné obdobie je charakteristické postupné znižovanie zaťažovania jednotlivých zložiek životného prostredia negatívnymi faktormi, čo by mohlo byť odrazom zlepšovania zdravotného stavu obyvateľstva. Zásobovanie obyvateľstva z vyhovujúcich zdrojov pitnej vody, znižovanie emisného zaťaženia a pod.

## IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

### 1. Požiadavky na vstupy

#### Záber pôdy

Na základe údajov katastrálneho úradu – podľa výpisu z LV č. 4863 predmetné územie pozemok p.č. 15573/132 o výmere 10 049 m<sup>2</sup> je definované ako orná pôda. Spôsob využitia bol využívanie na rastlinnú výrobu a to pestovanie obilovín, prípadne iných technických plodín. Vzhľadom na charakter a plochu zástavby realizácia predmetného zámeru bude vyžadovať vyňatie z poľnohospodárskeho pôdneho fondu v rozsahu vo výmere 7000 m<sup>2</sup>.

#### Spotreba vody

Navrhovaný objekt je možné v na základe stanoviska vodárenskej spoločnosti zásobovať vodou z verejného vodovodu jestvujúcou vodovodnou prípojkou a vodomernou šachtou cez osadený hlavný uzáver vody. Voda bude vedená do jednotlivých sociálnych priestorov rozvodmi z plastového potrubia. Snahou investora je riešiť potreby vody na technologické účely vybudovaním studne na pozemku.

#### Výpočet spotreby vody

Pre administratívne činnosti je uvažovaný jeden pracovník, počet zamestnancov celkom štyria pracovníci

Priemerná denná spotreba vody

Počet zamestnancov v administratíve 1 ..... 60 l/deň

Počet zamestnancov vo výrobe 3 ..... 120 l/deň

$$Q_p = n_1 \times q_1 + n_2 \times q_2$$

$$Q_p = 60 + 3 \times 120 = 420 \text{ l. deň}^{-1}$$

Potreba vody pre výrobu

$$Q_m = 15 \text{ 300 l/hod}$$

#### Potreba požiarnej vody

Potreba požiarnej vody je stanovená nasledovne: Pre administratívno výrobný objekt v zmysle STN 92 0400 čl. 3.4.2a, sa potreba vody pre hadicové zariadenie nenavrhuje.

Ako zásoba požiarnej vody je uvažovaná akumulčná nádrž objemu 2 x 20 m<sup>3</sup>.

### Surovinové a energetické zdroje

#### Plyn

Vzhľadom na nedoriešenie zásobovania na energetické účely uvedeným médiom upúšťa sa od jeho využitia a zároveň tým aj možnosti prevádzkovania v zimných mesiacoch, nakoľko pôvodne sa uvažovalo aj s využitím plynu pri ohreve kameniva

## **Elektrická energia**

Objekt bude pripojený cez VN prípojku na vonkajšiu sieť. Zásobovanie bude zabezpečovať trafostanica o výkone 160 kVA a bude umiestnená ako samostatne stojací objekt v areáli. Elektrický príkon inštalovaný 215 kW Priemerná ročná spotreba cca 350 MWh.

## **Doprava**

Prepojenie areálových spevnených plôch a komunikácii pred pripojením na komunikáciu Priemyselnej ulice bude plynulé. Organizácia dopravy v rámci vnútorného dopravného priestoru vychádza z predpokladaného obojsmerného pohybu nákladných zásobovacích vozidiel k výrobným halám ako aj osobných motorových vozidiel k parkovacím miestam. Dažďové vody z plôch a komunikácií budú zachytené cez vpuste, ktoré budú zaústené do kanalizácie, vybavené odlučovačom ropných látok zaústenými do záchytnej nádrže.

Dopravné cesty musia umožňovať príjazd nákladných vozidiel, ktoré budú do závodu dopravovať materiál potrebný pre výrobu a výjazd nákladných vozidiel, vyvážajúcich betónovú zmes. V tom zmysle budú navrhnuté aj vnútroareálové komunikácie, ktoré umožňujú vjazd a výjazd z areálu.

Pre umožnenie parkovania osobných vozidiel zamestnancov do závodu je v rámci stavby navrhnuté parkovisko, ktoré má kapacitu 5 osobných motorových vozidiel so šikmým státím. Navrhované spevnené plochy a komunikácie budú plynule napojené na komunikáciu III/5119, ktorá je napojená križovatkami na štátnu cestu I/65 Nitra – Žiar nad Hronom. Vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy sú navrhnuté ako betónové konštrukcie dimenzované na potreby prevádzky areálu.

## **Nároky na pracovné sily**

Výrobná činnosť predpokladá jednosmennú prevádzku. Celková požiadavka na novovytvorené pracovné miesta uvažuje s vytvorením 4 pracovných miest. Na uvedenú činnosť však bude nadväzovať ďalšia činnosť s vytváraním pracovných miest.

## **2.Údaje o výstupoch**

### **Zdroje znečistenia ovzdušia**

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prípravy územia a samotnej výstavby bude stavebná doprava a s tým súvisiace zemné práce.

Počas samotnej prevádzky bude zdrojom znečisťovania ovzdušia vykurovanie objektov a automobilová doprava (zásobovanie, zamestnanci a pod.).

Hlavným zdrojom znečisťovania však bude technológia výroby betónových zmesí ..

Podľa prílohy č. 2 Kategorizácia veľkých zdrojov a stredných zdrojov vyhlášky MŽP SR č. 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia .... v znení vyhlášok MŽP SR č. 410/2003 Z. z., č. 260/2005 Z. z. a č. 575/2005 Z. z. ( ďalej len vyhláška ) sú **betonárky** zaradené podľa projektovanej výrobnéj kapacity medzi stredné alebo malé technologické zdroje znečisťovania.

Opisovaný typ betonárky je kategorizovaný ako:

3. Výroba nekovových minerálnych produktov

3.13.2 Priemyselná výroba betónu, malty alebo iných stavebných materiálov s projektovanou výrobnou kapacitou viac ako 10 m<sup>3</sup> za hodinu. Jedná sa teda o **nový stredný zdroj znečisťovania**.

Podľa prílohy č. 4 Špecifické emisné limity a všeobecné podmienky prevádzkovania zdrojov znečisťovania vyhlášky je pre tento zdroj určený **špecifický emisný limit** pre tuhé znečisťujúce látky ( ďalej len TZL ) v bode 7.2.1. Pri všetkých operáciách, pri ktorých vznikajú TZL, nesmie prekročiť ich koncentrácia v odpadových plynch hodnotu **50 mg/m<sup>3</sup>**.

Všeobecné podmienky prevádzkovania pre betonárky sú stanovené v prílohe č. 4 vyhlášky v bode 7.1. Emisie TZL zo všetkých zariadení a miest vzniku sa musia podľa technických možností s prihliadnutím na primeranosť výdavkov obmedziť **odsávaním, odprašovaním a hermetizáciou**.

Pri prevádzkovaní betonárky sa manipuluje s prevažne tuhými sypkými materiálmi. TZL vznikajú pri doprave a vykladaní kameniva do skladového hospodárstva, ich nakladaním a prepravou šikmým dopravným pásom, následne otočným dopravným pásom do komorového zásobníka z ktorého sa cez automatickú váhu dávkuje do samotného jadra betonárky. Kamenivo ( štrky a piesky ) sú dodávané dostatočne vlhké, takže množstvo emisií TZL bude minimálne. Pre prípad dlhotrvajúceho suchého počasia budú zásobníky kameniva z troch strán ohradené železobetónovými prefabrikovanými nosnými stenami, aby sa minimalizoval únik TZL do ovzdušia. Okrem tohto opatrenia sa v prevažnej miere budú spracovávať vymyté štrky a piesky, ktoré sú zbavené najjemnejších frakcií.

Doprava a manipulácia s cementom bude vykonávaná v uzatvorených zariadeniach. Doprava do 3 ks. valcových cementových zásobníkov bude zabezpečovaná pomocou autocisterien, z ktorých sa bude cement pneumatically dopravovať pomocou stlačeného vzduchu z kompresora autocisterny do jednotlivých cementových zásobníkov. Prísun cementu do cementovej váhy bude zabezpečovaný zakrytovaným závitovým dopravníkom, čím sa vylúči vznik emisií TZL. Cementová váha a samotné dávkovanie cementu do miešacieho jadra bude vybavené zariadením z filtračnej tkaniny, ktoré zabráni úniku TZL do ovzdušia.

V betonárke budú používané zušľachtujúce prísady do betónov v kvapalnom stave. Sú to vodné roztoky účinných zložiek, ktorými sú podľa bezpečnostných listov lignosulfónany, melamínsulfonové a naftalén sulfonové kyseliny kondenzované formaldehydom na vyššie molekulárne polymérne látky. Všetky tieto látky majú pomerne vysoké teploty varu, takže za normálnych podmienok je ich parciálny tlak nasýtených pár nízky a tým ich únik do ovzdušia minimálny a nemerateľný. Z dôvodu nízkych spracovateľských teplôt je vylúčená ich tepelná degradácia spojená so vznikom plynných zmesí.

Kľúčovým miestom možného vzniku TZL sú 3 ks. cementových zásobníkov. Emisie TZL vznikajú pri plnení zásobníkov cementu z autocisterien pneumatically prečerpávaním cementu. Ďalej vznikajú TZL pri vyprázdňovaní zásobníkov a hlavne pri periodickom prevzdušňovaní ( čerení ) cementu v zásobníkoch pomocou tlakového vzduchu, čím sa zabraňuje vzniku porúch pri dávkovaní cementu. Na každom zásobníku cementu sú inštalované textilné filtre s garantovanou účinnosťou 99,9 %

s pneumatickou regeneráciou filtračnej prepážky. Filtre budú vybavené so systémom automatického spustenia regenerácie pri zahájení plnenia zásobníka z autocisterny. Prefiltrovaná vzdušnina bude odvádzaná do ovzdušia cez výdych na vekú každého zásobníka cementu. Garantovaná účinnosť filtrov zabezpečí koncentráciu TZL v prefiltrovannej vzdušnine o jeden rád nižšiu ako je určený špecifický limit pre TZL ( 50 mg/m<sup>3</sup> ).

Vzhľadom k tomu, že pred spustením prevádzky betonárky bude potrebné vykonať prvé oprávnené diskontinuálne meranie emisií TZL, ktoré musí potvrdiť splnenie EL pre TZL, bude v projektovej dokumentácii zabezpečené meracie miesto v zmysle príslušných predpisov s rešpektovaním požiadaviek STN ISO 9096 a OTN ŽP 2008.

#### **Dodržiavanie určených všeobecných podmienok prevádzkovania:**

V technologickom zdroji znečisťovania „betonárka“ sú zásadnými zdrojmi emisií TZL všetky operácie pri manipulácii s cementom. Tieto činnosti budú uskutočňované v uzavretých – hermetizovaných zariadeniach. Pri plnení zásobníkov cementu a jeho čerení budú všetky zásobníky vybavené vzduchotechnickým zariadením s tkaninovými filtrami, ktoré budú garantovať splnenie špecifického emisného limitu ( 50 mg/m<sup>3</sup> ). Pri manipulácii s kamenivom, vzhľadom na dostatočnú vlhkosť dodávaného materiálu a nutnosti používania materiálov zbavených najjemnejších frakcií bude únik TZL minimálny. Na obmedzenie úniku TZL v suchých obdobiach budú zásobníky kameniva z troch strán ohradené železobetónovými prefabrikovanými nosnými stenami. Iné opatrenia na minimalizáciu úniku TZL aj vzhľadom na veľkú vzdialenosť od obytnej zástavby nie sú potrebné.

#### **Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií ZL:**

Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií sú určené v prílohe č. 6 vyhlášky

- Bod 3 prílohy č. 6 - najmenšia výška výdychu musí byť najmenej 4 m nad terénom. Pri výdychoch z cementových zásobníkov bude táto výška s veľkou rezervou dodržaná ( 16,3 m ). Pri energetickom zdroji bude v projekte zahrnutá minimálna výška 4 m nad terénom.
- Bod 7 prílohy č. 6 – prevýšenie ústia komína alebo výdychu nad hrebeňom šikmej strechy musí byť najmenej 1 m. Táto požiadavka bude splnená v projekte betonárky ( platí pre energetický zdroj )
- Bod 10 prílohy č. 6 – prevýšenie nad hrebeňom strechy je v tomto konkrétnom prípade nerelevantné pretože výdychy sú nad samostatne stojacimi zásobníkmi cementu a budú splnené všetky podmienky na rozptyl TZL do ovzdušia.

#### **Predchádzanie emisnotechnologickým haváriam:**

Celý technologický proces výroby betónových zmesí ma taký charakter, že za štandardnej prevádzky a aj pri bežných technologických poruchách nemôže dôjsť k emisným haváriam. Zvýšenie emisií znečisťujúcich látok nemôže nastať ani v prípade výpadku dodávky elektrickej energie. V takomto prípade sa zastaví chod technologických zariadení ako sú kompresor na prípravu tlakového vzduchu potrebného pre čerenie cementu, váh závitových dopravníkov cementu a samotnej miešačky. Zastaví sa tak chod celého zariadenia a taktiež vznik TZL. Možný väčší únik emisií TZL súvisí s poškodením filtračných tkanín vo filtroch jednotlivých cementových

zásobníkov. Takúto poruchu zistí obsluha betonárky z neštandardných veličín tlakových parametrov a neodkladne zaistí výmenu poškodených filtračných tkanín.

### **Náležitosti prevádzkovej evidencie:**

Prevádzkovatelia zdrojov znečisťovania sú povinní viesť prevádzkovú evidenciu o zdroji v zmysle § 19 ods. 1 písm. d) zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších zmien. Bližšie požiadavky na vedenie evidencie sú uvedené v § 2 vyhlášky MŽP SR č. 61/2004 Z. z. Takúto stálu, priebežnú a ročnú evidenciu predpísaných údajov v závislosti od charakteru zdroja bude vedená aj u technologického zdroja betonárka.

### **Odpady**

Vznik odpadov je potrebné rozčleniť na dve časti. Jednak to budú odpady súvisiace s výstavbou jednotlivých objektov a druhú časť budú tvoriť odpady z vlastnej prevádzky.

#### **Predpokladané odpady počas výstavby**

<b>Kód odpadu</b>	<b>Názov</b>	<b>kategória .</b>
08 01 11	odpadové farby a laky	N
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 10	obaly obs. zvyšky nebezp.látok	N
15 02 02	absorbenty	N
17 01 01	betón	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek	O
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 05 06	výkopová zemina	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

#### **Počas prevádzky budú vznikať tieto odpady**

13 05 03	kaly z lapačov nečistôt	N
15 01 10	obaly obs. zvyšky nebezp.látok	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie	N
17 01 01	betón	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 39	plasty	
16 02 13	vyradené zariadenia obs. neb.časti .	N
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O

**Hlavná produkcia odpadov** súvisiacich s výrobným zámerom bude spočívať v produkcii odpadov :

10 13 14	odpadový betón a betónový kal	O
10 13 06	tuhé znečisťujúce látky a prach	O

Uvedené odpady budú vznikať v rámci technologického postupu výroby betónových zmesí hlavne pri čistení technologických zariadení a to jednak samotnej betonárky, ako aj výplachoch automobilov. K riešeniu uvedeného problému je navrhovaná inštalácia recyklačného zariadenia. Zvolená technológia umožňuje bezodpadové spracovanie betónových zmesí. Recyklačné zariadenie zbytky betónu rozplaví, vypere a súčasne vytriedi na kalovú vodu a kamenivo. Vzniknuté frakcie sú opätovne využiteľné v technológii výroby betónových zmesí. Zariadenie bude napojené k zdroju tlakovej vody 2 -2,5 baru. Vymývací výkon max. zariadenia 15 m<sup>3</sup> , pri maximálnej frakcii kameniva 32mm.

**Zhromažďovanie a skladovanie odpadov** bude vykonávané v zmysle ustanovení platnej legislatívy o nakladaní s odpadmi. Jednotlivé druhy odpadov budú separované v miestach ich vzniku a ukladané do plastových, resp. kovových obalov. Pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov bude vytvorený priestor v sklade nebezpečných odpadov. **Zneškodňovanie** - v prípade naplnenia skladovej kapacity (minimálne raz ročne) bude zabezpečované cestou oprávnených osôb.

Vzhľadom na predpokladané množstvá produkovaných odpadov pôvodca spracuje príslušnú dokumentáciu (POH) v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Pri nakladaní s komunálnym odpadom bude dodržiavať aktuálne všeobecne záväzné nariadenie mesta

### **Odpadové vody**

Dotknuté územie bude stavebno-technicky upravené tak, že jednotlivé druhy odpadových vôd budú napojené na jednotlivé akumulčné nádrže..

Dažďové vody po prečistení vody cez odlučovač ropných látok sú zaústené do nádrže objemu 40 m<sup>3</sup> . Prečistené vody môžu byť použité pri výrobe betónovej zmesi.

### **Splaškové vody**

Odtokové množstvá splaškových vôd zodpovedajú priebehu spotreby vody, kde sa uvažuje s priemernou ročnou spotrebou :

$$Q = 111 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Zhromažďovanie splaškových vôd je riešené prostredníctvom žumpy.

### **Dažďová kanalizácia**

Dažďová voda zo striech bude odvádzaná zvodmi do jestvujúcej retenčnej nádrže.

Dažďové vody budú ukončené strešnými vpustami. Dažďová kanalizácia bude prevedená z PVC potrubia a opatrená čistiacimi kusmi. Odvod dažďových vôd z parkoviska a spevnených plôch bude riešený cez lapač ropných látok.

Dažďové vody po prečistení vody cez odlučovač ropných látok sú zaústené do nádrže objemu 40 m<sup>3</sup> . Prečistené vody môžu byť použité pri výrobe betónovej zmesi.

Bilancia odvádzaných dažďových vôd je vypočítaná pre plochu jednotlivých objektov a spevnených plôch – cca 7 000m<sup>2</sup>. Množstvo dažďových vôd bolo vypočítané pre intenzitu dažďa 145 l / ha.

***Dažďové vody –strechy, parkoviská, spevnené plochy***  
***Qd = 101,5 l/sek.***

**Zdroje hluku, vibrácií**

Vzhľadom na uvádzaný charakter výroby hlavným zdrojom vonkajšieho hluku bude doprava a to najmä nákladná (zásobovanie, expedícia), menej osobné autá, zamestnanci. Zdrojom hluku v rámci jednotlivých objektov budú technologické (výrobné) a technické zariadenia (vzduchotechnika, klimatizačné zariadenia, transformátor a pod.) Pre elimináciu negatívnych faktorov a to hlavne hluk a prašnosť je uvedená stavba navrhovaná ako opláštená. Pri bežných prevádzkových meraniach nebolo zistené prekročovanie príslušných noriem.

Podľa súčasných poznatkov za zdroj vibrácií možno pokladať stavebné práce a to predovšetkým činnosť ťažkých zemných a stavebných mechanizmov. Samotná prevádzka nepredpokladá vznik daných negatívnych faktorov.

**Zdroje žiarenia, tepla a zápachu** – je vylúčený vznik v daných priestoroch vzhľadom na charakter výroby.

**3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie**

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z posudzovania ovplyvnenia jednotlivých zložiek ŽP v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov plánovaného zámeru. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existenciu a kvalitu životného prostredia.

**Vplyvy na horninové prostredie a reliéf**

Z charakteru činnosti na geologickú stavbu dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili stav horninového prostredia. Nepredpokladajú sa také terénne úpravy, ktoré by zasiahli do reliéfu krajiny.

**Priame vplyvy** možno predpokladať počas výstavby a to v súvislosti s vyťažením substrátu, v miestach zakladania stavieb prípadne s osadením stavieb nad existujúci okolitý terén. Počas prevádzky nie je predpoklad na ovplyvnenie horninového prostredia už vzhľadom na charakter výroby.



#### **Vplyvy na povrchové a podzemné vody**

Navrhovaná stavba neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať vplyv na výšku hladiny podzemnej vody ani výdatnosť vodných zdrojov. Čiastočným vplyvom môže byť navrhované riešenie zásobovania vodou na technologické účely vybudovaním studne, nakoľko z časti do daného územia zasahuje ochranné pásmo vodného zdroja. Ako alternatívne riešenie je zabezpečený odber 2 l/s čím je toto aj limitujúcim faktorom výroby. Všetky vznikajúce vody- tj. odpadové z čistenia, prípadne odvádzanie dažďové vody z územia po prečistení v odľučovači olejov budú zachytávané v akumuláčnych nádržiach za účelom následného využitia, čím by mala byť zabezpečená bezproblémová kvalita povrchových a podzemných vôd.

#### **Vplyvy na ovzdušie a klímu**

Najvýznamnejším zdrojom znečistenia **počas obdobia výstavby** bude stavebná doprava v kombinácii z vlastnou výstavbou. Vlastný priestor staveniska bude spôsobovať predovšetkým sekundárnu prašnosť. Pohyb dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov bude spojený s produkciou exhalátov. **Počas prevádzky** bude hlavným zdrojom znečisťovania ovzdušia tepelné hospodárstvo súvisiace so zabezpečením vykurovania prevádzok ako aj zdroje hluku a exhalátov nákladnej a osobnej dopravy.

#### **4. Hodnotenie zdravotných rizík**

Výstavba ani vlastná prevádzka predmetných výrobných objektov nepredpokladá vznik takých škodlivých látok, ktoré by nejakým spôsobom ovplyvňovali zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. Počas výstavby môže dôjsť k zaťaženiu dotknutého obyvateľstva hlukovou záťažou, prípadne zvýšenou prašnosťou. Tieto vplyvy však sú krátkodobého charakteru a zásadným spôsobom neovplyvnia zdravotný stav obyvateľstva.

Samotná prevádzka nie je producentom emisií nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší a tiež nebude producentom znečistených vôd, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

#### **5. Údaje o predpokladaných vplyvoch na chránené územia**

Výstavba ani prevádzka nie sú v kolízii so záujmami štátnej ochrany prírody. Lokalita je situovaná tak, že sa na ňu vzťahuje I. – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej ochrany. V dotknutom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa nenachádza žiadne chránenie územie prírody a krajiny. Predpokladá sa, že samotná výroba nebude produkovať znečisťujúce látky, ktoré by mohli ovplyvniť chránené územia nachádzajúce sa v širšom okolí.

#### **6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významu a časového priebehu pôsobenia**

Pri hodnotení významnosti vplyvov na životné prostredie vychádzame v prvom rade zo skutočností, že navrhovaná činnosť sa nachádza v území, ktoré je z časti využívané na priemyselnú výrobu a nachádza sa v periférnej časti intravilánu mesta.

Ako už bolo konštatované z hľadiska časového priebehu pôsobenia možno vplyvy rozdeliť na dve základné skupiny.

Vplyvy počas výstavby – ich trvanie predpokladáme počas prípravy územia a počas výstavby jednotlivých objektov,

Vplyvy počas prevádzky – vzhľadom na charakter výroby ako už bolo konštatované, nie je predpoklad, aby prevádzka daného charakteru osobitne ovplyvňovala jednotlivé zložky životného prostredia.

#### **7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice**

Navrhovaný investičný zámer a jeho realizácia svojimi dopadmi a vplyvmi nepresiahne štátne hranice.

#### **8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území**

Ako už bolo spomenuté predmetné územie nezasahuje do žiadnych chránených území ani žiadnych ochranných pásiem. Výrobný zámer nesie so sebou minimálne riziká, ktoré by mohli ovplyvniť súčasný stav životného prostredia záujmového územia.

#### **9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti**

Osobitným rizikom možno definovať havarijné situácie. Vzhľadom na charakter výroby je aj tento stav málo pravdepodobný, nakoľko pri danej prevádzke bude dochádzať k manipulácii s rizikovými látkami len v minimálnom množstve. Obdobne je to pri činnosti súvisiacou so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

#### **10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie**

Vo všeobecnosti je cieľom opatrení minimalizovať nepriaznivé vplyvy nepriaznivých činností. Ich minimalizácia závisí od dodržiavania prevádzkových predpisov a noriem. Možno ich rozdeliť :

##### **Technické opatrenia:**

- účinné čistenie komunikácii počas výstavby, prípadne iné opatrenia na zamedzenie prašnosti
- dodržiavanie pásiem hygienickej ochrany a iných ochranných pásiem
- zabezpečenie vhodnej sadovnickej úpravy
- dodržiavanie technologickej disciplíny a pod.

##### **Územno-plánovacie opatrenia:**

- zosúladenie realizácie zámeru s platnou územno-plánovacou dokumentáciou
- určenie podielu zelene vo výrobnom areáli

**Organizačné opatrenia:**

- pri schvaľovaní technológie výroby prihliadať na minimalizáciu škodlivosti
- nepripustiť vytváranie zaburinených plôch
- určiť pravidlá starostlivosti o zeleň

**Kompenzačné opatrenia** – sú náhradou za vzniknutú ujmu – potreba výrubu vzrastlej zelene predpoklad prijímania kompenzačných opatrení

- náhrada za vzrastlú zeleň
- premiestňovanie chránených rastlinných a živočíšnych druhov a pod.

**11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala**

Uvedená činnosť v danej lokalite vzniká ako nevyhnutná potreba - vyvolaná sprievodná investícia súvisiaca s požiadavkou výstavby rýchlostnej komunikácie, ktorá je priamym pokračovaním výstavby ciest na Slovensku. Z uvedeného dôvodu je aj v prípade nerealizovania predmetného zámeru v danej lokalite požiadavka na stavbu daného typu a teda hľadanie jej možného umiestnenia a teda v prípade nerealizovania – nulového variantu – nemožno očakávať zakonzervovanie súčasného stavu.

**12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územno-plánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi**

Navrhovaný zámer nie je v rozpore s platnou územno-plánovacou dokumentáciou mesta Zlaté Moravce .

**13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov z uvedením najzávažnejších okruhov problémov**

Proces posudzovania vplyvov bol v štádiu projektovej prípravy zameraný hlavne na jeho environmentálnu prijateľnosť. Počas vypracovania zámeru neboli identifikované problémy, ktoré by mohli v budúcnosti počas vlastnej prevádzky investičného zámeru vzniknúť a ktoré by si vyžadovali ďalší postup hodnotenia. Predpokladáme, že opatrenia a daný stav zhodnotenia nepriaznivých vplyvov budú dostatočným podkladom povoľovaciemu orgánu pre rozhodovanie o realizácii zámeru v povoľovacom procese. Vzhľadom na predstavenie zámeru charakteru výroby ako aj jej rozsahu a v neposlednej miere už zabezpečených stanovísk v rámci projekčnej prípravy stavby v povoľovacom konaní nepredpokladáme nutnosť spracovania ďalšieho stupňa hodnotenia.

## V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

### 1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Do výberu optimálneho variantu vstupujú dva porovnávané varianty.

**Navrhovaný variant** – výstavba a prevádzka investičného zámeru – výroba betónu a betónových zmesí

**Nulový variant** – zotrvanie dotknutého územia v doterajšom stave ( orná pôda z časti zastavané plochy v súčasnosti nevyužívané)

Objektom enviromentálneho hodnotenia je lokalizácia novej priemyselnej výroby aj so základnou definíciou technológií.

Vplyvom identifikovaným a interpretovaným v enviromentálnom hodnotení bola priradená hodnota na základe ich významnosti a to osobitne pre každý variant:

+4	pozitívny vplyv veľmi významný
+3	pozitívny vplyv významný
+2	pozitívny vplyv málo významný
+1	pozitívny vplyv nevýznamný
0	bez vplyvu
-1	negatívny vplyv nevýznamný
-2	negatívny vplyv málo významný
-3	negatívny vplyv významný
-4	negatívny vplyv veľmi významný

Pre lepšiu prehľadnosť sme všetky identifikované vplyvy zaradili do skupín podľa oblasti ich pôsobenia. K jednotlivým skupinám boli priradené koeficienty na rozlíšenie relatívnej dôležitosti kritérií:

1,0	priame vplyvy
1,3	vplyvy na obyvateľstvo
1,0	vplyvy na prírodné prostredie
1,0	vplyvy na krajinu
1,0	súlad s ÚPD

K samotnému hodnoteniu je potrebné poznamenať, že vplyv z realizácie zámeru je potrebné dať do súvisu s výstavbou komunikácie, čo v konečnom dôsledku vychádza pri nevyhnutných požiadavkách na bezpečnosť prevádzky ciest a hospodársky rozvoj regiónu

## 2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia v hodnosti pre posudzované varianty

### Porovnanie vplyvov a vyhodnotenie posudzovaných variantov

Ovplyvnené prvky

variant 0

variant 1

#### *Priame vplyvy*

Záber pôdy	0	-2
Spotreba vody	0	-1
Spotreba plynu	0	0
Spotreba elektrickej energie	0	-1
Produkcia odpadov	0	-1
Produkcia odpadových vôd	0	-1
Produkcia emisií	0	-1
Hluk, vibrácie	0	-1
<b>Spolu</b>	<b>0</b>	<b>-8</b>

#### *Vplyvy obyvateľstva a sídla*

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti	-3	+3
Hospodárska základňa	-1	+1
Služby	-1	+2
Narušenie pohody a kvality života	0	-1
zdravotné riziká	0	0
<b>spolu</b>	<b>-5</b>	<b>4</b>

#### *Vplyvy na prírodné prostredie*

Horninové prostredie a reliéf	0	-1
Povrchové a podzemné vody	0	-1
Ovzdušie, klíma	0	-1
Pôda	0	-2
Genofond a biodiverzita	-1	-1
<b>Spolu</b>	<b>-1</b>	<b>-6</b>

#### *Vplyvy na krajinu*

Krajinná štruktúra	0	-1
Scenéria krajiny	0	-1
Stabilita krajiny	0	-1
Ochrana prírody a krajiny	0	0
<b>Spolu</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>

Súlad s ÚPD

-2

+2

**CELKOM**

**-8**

**-11**

### Porovnanie vplyvov a variantov so zohľadnením koeficientov relatívnej dôležitosti

<i>vplyvy</i>	<i>koeficient</i>	<i>variant 0</i>	<i>variant 1</i>
priame vplyvy	1	0	-8
vplyvy na obyva- tel'stvo	1,3	-6,5	5,2
vplyvy na prírodné prostredie	1	-1	-6
vplyvy na krajinu	1	0	-3
súladi s ÚPD	1	-2	+2
<b><i>vplyvy spolu</i></b>		<b>-9,5</b>	<b>-9,8</b>

### 3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Z porovnania jednotlivých skupín vplyvov oboch variantov vyplýva po vyhodnotení :

Z hľadiska **priamych vplyvov** je medzi oboma variantmi väčší rozdiel, čo je dané viazanosťou vstupov a výstupov na realizácii zámeru, nakoľko spotrebu energií vody a produkciu odpadov a odpadových vôd považujeme za málo významnú. Významnú úlohu v ochrane pôdneho fondu má daný stav t.j. územie definované ako orná pôda.

Vo **vplyvoch na obyvateľstvo** sú pri porovnávaní variantov významnejšie rozdiely, kde v prospech variantu I. hovoria predovšetkým sociálnoekonomické dôsledky – rozvoj regiónu v návaznosti na výstavbu rýchlostnej komunikácie, tvorba pracovných príležitostí, rozvoj cestovného ruchu a pod.

**Vplyvy na prírodné prostredie** sú logickým dôsledkom vzťahu stavieb a zastavaných území v návaznosti na biodiverzitu.

Z hľadiska **vplyvov na krajinu** variant I. vykazuje viac nepriaznivých vplyvov na krajinu, krajinnú štruktúru a scenériu krajiny. Spolu s predchádzajúcim vplyvom sa jedná o mierne navýšenie negatívneho pôsobenia aj keď s minimálnymi vplyvmi na scenériu a stabilitu krajiny.

Pri porovnávaní variantov v návaznosti na **súladi s územnoplánovacou dokumentáciou** vychádza rozdiel v prospech variantu I., ktorý zapadá aj do koncepčného riešenia schválenej ÚPD VÚC .

V celkovom zhodnotení, v nulovom variante by nepôsobili viaceré priame vplyvy a dočasné nepriaznivé vplyvy z výstavby, čo zrejme na povahu územia by však bolo len krátkodobým riešením. Realizácia zámeru zas prináša významné sociálne a ekonomické pozitíva v rámci mesta a vzhľadom na služby aj regiónu.

Z porovnávaní oboch variantov vyplýva prevaha pozitívnych vplyvov z realizácie zámeru. Väčšina identifikovaných negatívnych vplyvov na životné prostredie nemá charakter väčšej významnosti a pri vhodnom riešení je možná aj značná ich eliminácia. Celkovo možno povedať, že pri dodržiavaní enviromentálnej legislatívy

predmetný zámer má nevýznamne nepriaznivé vplyvy na životné prostredie. Z uvedených dôvodov je možné predpokladať realizáciu zámeru za enviromentálne a ekonomicky vhodnú a technicky realizovateľnú.

## **VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA**

Mapové prílohy

Príloha č. 1 – širšie vzťahy

Príloha č. 2– prvky ÚSES širšie vzťahy

Príloha č. 4 –situácia M 1: 500

## **VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU**

### **1. Zoznam hlavných použitých materiálov**

Atlas krajiny SR, MŽP SR, 2002

Návrh regionálneho územného systému ekologickej stability okresu

Nitra, Aurex s.r.o.Bratislava, 1993

Územný plán SÚ Zlaté Moravce, Stavoprojekt Nitra , 2000

Územný plán VÚC okres Nitra, urbanistická štúdia AUREX s.r.o.

Bratislava,1995

Zákon NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny

Zákon NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

### **2. Zoznam vyjadrenia stanovísk navrhovanej činnosti**

Vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy k podkladom v zmysle územného konania

- Vyjadrenie Mesta Zlaté Moravce
- Vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku Piešťany
- Vyjadrenie Krajský pozemkový úrad v Nitre
- Vyjadrenie Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.
- Vyjadrenie Archeologického ústavu SAV Nitra
- Vyjadrenie Západoslovenskej energetiky a.s. Bratislava
- Vyjadrenie Obvodného úradu životného prostredia Nitra
- Vyjadrenie Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Nitra
- Stanovisko Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra

### **3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie**

Zámer je v súčasnosti v štádiu spracovania projektovej dokumentácie pre územné konanie a zároveň prebieha jeho schvaľovací proces. K uvedenému zámeru boli vydané záväzné stanoviská už citovaných orgánov.

## **VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU**

Vráble, február 2007

## **IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

*Spracovatelia zámeru*

**EKOGLOBAL, spol. s r.o.  
951 63 Žitavce**

*Potvrdenie správnosti údajov*

Spracovateľ zámeru:

**RNDr. Július Szabó**

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

**Ing. Miroslav Rodák**



