OKRESNÝ
ÚRAD
KRUPINA

odbor starostlivosti o životné prostredie

ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina

OU-KA-OSZP-2020/000852 v Krupine dňa 28.10.2020

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní"), posúdil podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením §18 až § 29 zákona posudzovaní a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok"), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Rekonštrukcia mostného objektu 526-006 na ceste II/526 v k.ú. Jalšovík a mostných objektov 527-035 a 527-036 na ceste II/527 v k.ú. Senohrad"- úseky okresu Krupina (mosty 526-006, 572-035 a 527-036)** a rozhodol takto:

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v predloženom oznámení **„Rekonštrukcia mostného objektu 526-006 na ceste II/526 v k.ú. Jalšovík a mostných objektov 527-035 a 527-036 na ceste II/527 v k.ú. Senohrad" – úseky okresu Krupina (mosty 526-006, 572-035 a 527-036)** , ktorej navrhovateľom je Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100 v zastúpení REMING CONSULTING a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023

sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Pre uvedenú zmenu navrhovanej činnosť je preto možné podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov. Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povoľovaní činnosti zohľadniť v zmysle § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti v záujme ochrany obyvateľstva pred hlukom využívať všetky technické a technologické postupy, ktoré majú eliminovať všetky riziká ohrozenia zdravotného stavu obyvateľstva, negatívne sociálno-ekonomické dopady, pohodu a kvalitu života a stav životného prostredia;
2. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami je potrebné urobiť také opatrenia, aby nevnikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd alebo aby neohrozili ich kvalitu;
3. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať n

nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

4. Trasu obchádzky realizovať v zmysle príslušných slovenských technických noriem.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, v zastúpení spoločnosti REMING CONSULTING a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 18. 09. 2020 na Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „Príslušný orgán“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostného objektu 526-006 na ceste II/526 v k.ú. Jalšovík a mostných objektov 527-035 a 527-036 na ceste II/527 v k.ú. Senohrad“ – úseky okresu Krupina (mosty 526-006, 572-035 a 527-036)“, vypracované spoločnosťou REMING CONSULTING a.s. v septembri 2020 podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu 526-006 na ceste II/526 v k.ú. Jalšovík a mostných objektov 527-035 a 527-036 na ceste II/527 v k.ú. Senohrad. Mostné konštrukcie sú v súčasnosti po stavebno–technickej stránke v nevyhovujúcom stave. Prípadná rekonštrukcia pôvodných objektov by bola značne nákladná a neefektívna. Z tohto dôvodu sa pristúpilo k úplnej prestavbe predmetných mostných konštrukcií. Existujúce mosty budú v plno rozsahu odstránené a nadrené novými, ktoré budú spĺňať požiadavky kladené na nosné mostné konštrukcie.

Most 526-006 cez potok Jalšovík za obcou Bzovík

Existujúca spodná stavba a nosná konštrukcia bude odstránená a nahradená novou polrámovou, jednopoľovou konštrukciou. Založenie nosnej konštrukcie bude plošné. Nová mostná konštrukcia bude oproti pôvodnej zúžená o cca 1,3 m z každej strany z dôvodu odstránenia súčasných nadbytočných paresypov. Súčasťou rámovej konštrukcie budú aj rovnobežné závesné krídla monolitická železobetónová rímsa. Prechodová oblasť bude navrhnutá v zmysle požiadaviek stavebných predpisov, jej odvodnenie bude zabezpečené rubovou drenážou vyústenou cez krídlo mosta do vodného toku. Z dôvodu podmývania opôr je navrhnuté ich obetónovanie a úprav obkladu.
Na novej doske bude zriadená vrstva izolácie vozovky hr. 90 mm. Po zhotovení izolačnej vrstva a ochrany izolácie budú zhotovené nové monolitické rímsy vrátane lícnych častí, ktoré budú monolitické ako súčasť rímsy. Na rímse budú osadené nové zábradľové zvodidlá. Ukončenie zvodidla pred a za mostnom bude nadväzovať za zvodidlo v rámci rekonštrukcie cesty. Odvodnenie mosta bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym spádom nosnej konštrukcie pomocou osadených mostných odvodňovačov s lapačom nečistôt zvislými zvodmi vyústenými do premosťovaného vodného toku.
Navrhnutá je úprava bezprostredného okolia mosta vrátane úprav svahov okolo opôr a mostných krídel. Vybudované bude prístupové revízne schodisko a tiež brehové lavice. (bermy resp. brehové lavice) po oboch stranách koryta od prístupových schodísk šírky 60 cm. Počas výstavby dôjde k prečisteniu koryta vodného toku Jalšovík od naplavením a náletových drvín, čím bude zabezpečený odtok vody spod mosta. Koryto bude nanovo vyprofilované tak, aby nedochádzalo k nadmernému znižovaniu prietokového profilu koryta pod mostom. Finálne dôjde k úprave dna a svahov koryta a brehových lavíc vydláždením z lomového kameňa uloženého do betónového lôžka, začiatok a koniec úprav bude ukončený v betónových prahoch. Dĺžka úprav koryta toku ej cca 4m pred a za mostom.

V rámci výstavby mosta 526-006 sa upraví priľahlý úsek cestnej komunikácie na dĺžke potrebnej pre plynulé rozšírenie vozovky na moste normovanú šírku 7,5 m. Celková dĺžka úpravy je 80 m.
Stredový pás jestvujúcej vozovky v šírke 4,5 m sa zrekonštruuje metódou studenej recykláže do hĺbky 310 mm – zriadením novej nosnej vrstvy hrúbky 200 mm (recykláciou jestvujúceho materiálu a s pridaním hydraulického a asfaltového spojiva, prípadne kameniva) a nových asfaltových obrusných vrstiev krytu celkovej hrúbky 110 mm. O stranách sa zrealizuje rozšírenie vozovky v šírke 1,25 m, do ktorých sa osadia nové oceľové zvodidlá. Odvodenie komunikácie bude riešené priečnym a pozdĺžnym skonom, na moste cez dva mostné odvodňovače vyústené cez nosnú konštrukciu do vodného toku. Finálne sa upravia svahy cestného telesa vrátane zahumusovania a zatrávnenia do stavu zodpovedajúcemu jestvujúcemu.
Postup výstavby most je navrhnutý pod poloviciach, keďže počas výstavby nie je možné úplné uzavretie komunikácie ani vybudovanie lokálnej obchádzkovej trasy. Postup výstavy musí zohľadňovať navrhované technológie.

Most 527-035 cez potok Litava v Senohrade

Spodná stavba bude odstránená a nahradená novou Pozostávať bude z dvoch gravitačných opôr zo slabo vystuženého betónu. Prechodová oblasť bude navrhnutá v zmysle požiadaviek stavebných predpisov, jej odvodnenie bude zabezpečené rubovou drenážou s vyústením na terén. Z dôvodu zamedzenia vymieľania koryta a ochrany spodnej stavby je navrhované opevnenie časti koryta toku s vytvorení nových brehových lavíc po oboch stranách mosta šírky cca 120 m. Pôvodná nosná konštrukcia bude odstránená a nahradená novou železobetónovou
polorámu. Zloženie nosnej konštrukcie bude plošné. Svetlá šírka mostného otvoru bude na základe vyhovujúceho hydrotechnického výpočtu zmenšená.
Na novej doske bude zriadená vrstva izolácie vozovky hr. 95 mm. Po zhotovení izolačnej vrstva a ochrany izolácie budú zhotovené nové monolitické rímsy ,vrátane lícnych častí, ktoré budú monolitické ako súčasť rímsy. Na rímse budú osadené nové zábradľové zvodidlá. Ukončenie zvodidla pred a za mostnom bude nadväzovať za zvodidlo v rámci rekonštrukcie cesty. Odvodnenie mosta bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym spádom nosnej konštrukcie pomocou rigolov na terén resp. do vodného toku. Doplnené bude o jeden mostný odvodňovač zachytávajúci vody pretekajúce po moste.
Náletová vegetácia bude odstránená v nevyhnutnom rozsahu tak, aby nedochádzalo k poškodeniu nosnej konštrukcie a priľahlých častí. Navrhnutá je úprava bezprostredného okolie a mosta vrátane spevnenia svahov okolo opôr a mostných krídel s vybudovaním prístupného revízneho schodiska.
Počas výstavby dôjde k prečisteniu koryta vodného toku Litava z dôvodu odstránenia naplavenín. Na záver dôjde k vytvarovaniu koryta toku v rozsahu zasiahnutom stavebnými prácami vrátane pravostranného prítoku tečúceho od obce popri násype k mostu. Dno toku bude ponechávané v súčasnom stave, len mierne výškovo upravené. Svahy koryta a brehové lavice budú spevnené odláždením lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka ukončeného betónovým pätným prahom. Dĺžka úprav v smere na vtoku cca 4,5 m a na výtoku cca 15,9 m.
V rámci výstavby mosta 527-035 sa upraví priľahlý úsek cestnej komunikácie na dĺžke potrebnej pre plynulé rozšírenie vozovky na moste normovú šírku, ktorá je pozdĺž mosta premenlivá, vzhľadom na umiestnenie mosta v smerovom oblúku. Celková dĺžka úpravy je 70 m. Vozovka sa zrekonštruuje v celej hrúbke konštrukcie (610 mm), pozostávajúcej zo štrkodrvinovej ochrannej vrstvy, hydraulicky stmelenej spodnej podkladovej vrstvy, hornej podkladovej vrstvy asfaltového betónu a asfaltového krytu vozovky v dvoch vrstvách. Do nespevnených krajníc šírky 1,25 m budú osadené nové oceľové zvodidlá. Z dôvodu

minimalizovania záberov pozemkov bude na častiach krajníc použitý modulárny systémový výstužný prvok- blok tvorený dvojzákrutovou oceľovou šesťuholníkovou sieťou, vysypaný kamennou výplňou predpísaných parametrov.
Postup výstavby most je navrhnutý pod poloviciach, keďže počas výstavby nie je možné úplné uzavretie komunikácie ani vybudovanie lokálnej obchádzkovej trasy. Postup výstavy musí zohľadňovať navrhované technológie

Most 526-036 cez potok Náklo za obcou Senohrad

Existujúca spodná stavba a nosná konštrukcia bude odstránená a nahradená novou rámovou, jednopoľovou konštrukciou. Súčasťou rámovej konštrukcie budú aj rovnobežné krídla. Založenie nosnej konštrukcie bude plošné. Prechodová oblasť bude navrhnutá v zmysle požiadaviek stavebných predpisov, jej odvodnenie bude zabezpečené rubovou drenážou vyústenou na terén. Z dôvodu zamedzenia vymieľania koryta a ochrany založenia mosta je navrhované opevnenie koryta toku s vytvorení nových brehových lavíc pod mostom.
Na novej doske bude zriadená vrstva izolácie vozovky hr. 95 mm. Po zhotovení izolačnej vrstva a ochrany izolácie budú zhotovené nové monolitické rímsy vrátane lícnych častí, ktoré budú monolitické ako súčasť rímsy. Na rímse budú osadené nové zábradľové zvodidlá. Ukončenie zvodidla pred a za mostnom bude nadväzovať za zvodidlo v rámci rekonštrukcie cesty. Odvodnenie mosta bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym spádom nosnej konštrukcie pomocou osadených mostných odvodňovačov s lapačom nečistôt zvislými zvodmi vyústenými do premosťovaného vodného toku.
Navrhnutá je úprava bezprostredného okolia mosta vrátane úprav svahov okolo opôr a mostných krídel s vybudovaním prístupového revízne schodisko. Pre zachytenie svahového kužeľa po rozšírení mostnej konštrukcie bude vystavaný gabiónový múrik dĺžky cca 8m a výšky 1m.
Počas výstavby dôjde k prečisteniu koryta vodného toku pod mostom a v priľahlej časti od naplavením a náletových drvín, čím bude zabezpečený odtok vody spod mosta vydláždeným lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka. Rozsah úprav koryta toku je v smere na vtoku v dĺžke cca 3,6 m a na výtoku v dĺžke cca 3,1 m.
V rámci výstavby mosta 527-036 sa upraví priľahlý úsek cestnej komunikácie na dĺžke potrebnej pre plynulé rozšírenie vozovky na moste normovanú šírku 7,5 m. Celková dĺžka úpravy je 54 m.
Stredový pás jestvujúcej vozovky v šírke 5 m sa zrekonštruuje metódou studenej recykláže do hĺbky 310 mm – zriadením novej nosnej vrstvy hrúbky 200 mm (recykláciou jestvujúceho materiálu a s pridaním hydraulického a asfaltového spojiva, prípadne kameniva) a nových asfaltových obrusných vrstiev krytu celkovej hrúbky 110 mm. Po stranách sa zrealizuje rozšírenie vozovky v šírke 1,25 m, v celej hrúbke konštrukcie (610 m). Dosypú sa nespevnené krajnice šírky 1,25 m, do ktorých sa osadia nové oceľové zvodidlá a upravia sa svahy cestného telesa, vrátene zahumusovania a zatrávnenia – do stavu zodpovedajúcemu jestvujúcemu.
Nakoľko most nie je možné rekonštruovať po poloviciach, navrhnutý je postup výstavby mosta ako celku s úplnou uzáverou priľahlého úseku cesty II /527. Počas výstavby bude doprava vedená po existujúcich cestách III. triedy Maximálna doba výstavby mosta a teda uzávierky cestnej komunikácie je uvažovaná 4 mesiace.

Navrhovaná zmena je zaradená v Prílohe č. 8 časť B, kapitola 13. Doprava a komunikácie, položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kedy sa zisťovacie konanie vykonáva bez limitu.

Príslušný orgán štátnej správy listom číslo OU-KA-OSZP-2020/000852-003 zo dňa 22.09.2020 oznámil začatie správneho konania podľa §18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o

správnom konaní (správny poriadok). V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán podľa §23 ods. 1 zákona o posudzovaní listom OU-KA-OSZP-2020/000852-002 zo dňa 22.09.2020 zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutým obciam. Súčasne v zmysle § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zverejnil na webovom sídle ministerstva *https://www.enviroportal.sk/sk/eia/* oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť. V zmysle § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní o začatí konania informoval verejnosť na svojom webovom sídle https://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-kc-3 a na svojej úradnej tabuli.

Zákonom v stanovenom termíne do 08.10.2020, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia doručili na príslušný orgán svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty *(stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):*

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií: stanovisko č. 75191/2020/SCDPK/76039 zo dňa 06.10.2020

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú prašnosť, zvýšené emisie hluku a vibrácií, nárast dopravy na priľahlých cestných komunikáciách, vyhnúť dopravným obmedzenia cestnej premávky. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasného charakteru a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť dodržiavaním technologických postupov na stavbe, platných bezpečnostných predpisov, noriem a aktuálnych predpisov o ochrane zložiek životného prostredia. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude generovať vplyvy, ktoré by významne nepriaznivo ovplyvnili dotknuté životné prostredie.
Najvýznamnejším pozitívnym vplyvom zmeny navrhovanej činnosti bude zlepšenie kvality dotknutých cestných komunikácií II/526 a II /527 prostredníctvom odstránenia problémových úsekov a priečnych nerovností vozoviek, komplexnou opravou mostných objektov prevádzajúcich komunikácie ponad vodné toky a doplnením bezpečnostných prvkov. Navrhovaná aktivita zvýši plynulosť cestnej premávky a bezpečnosť dopravy pre užívateľov ciest II/526 a II/527.
Ministerstvo , sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry , oddelenie cestného hospodárstva požaduje realizovať obchádzku trasu v zmysle príslušných slovenských technických noriem.

Banskobystrický samosprávny kraj: stanovisko č. 08709/2020/ODDUPZP-2 zo dňa 05 .10.2020

Predložený zámer je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení a pri dodržiavaní technických a prevádzkových opatrení uvedených v predkladanom zámere na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nemáme k predkladanému zámeru pripomienky.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, stanovisko č. ORHZ-ZV2-2020/000555-002 zo dňa 05.10.2020

Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá niva – Senohrad I. etapa – úsek okresu Krupina v katastrálnom území Jalšovík a katastrálnom území Senohrad, z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Obec Senohrad, Senohrad 151, 963 43 Senohrad, stanovisko dňa 12.10.2020

Obec Senohrad ako dotknutá obec dáva k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti súhlasné stanovisko.

K zmene navrhovanej činnosti sa v lehote nevyjadril: Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Zvolene, Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a komunikácii, Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie a Obec Jalšovík.

Vyjadrenie príslušného orgánu k pripomienkam dotknutých orgánov:

- *Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií: stanovisko č. 75191/2020/SCDPK/76039 zo dňa 06.10.2020*
  Požiadavka je opodstatnená a prenesieme ju do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

-Banskobystrický samosprávny kraj: stanovisko č. 08709/2020/ODDUPZP-2 zo dňa 05 .10.2020.

Stanovisko berieme na vedomie

-Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, stanovisko č. ORHZ-ZV2-2020/000555-002 zo dňa 05.10.2020

Stanovisko berieme na vedomie.

-Obec Senohrad, Senohrad 151, 963 43 Senohrad, stanovisko dňa 12.10.2020

Stanovisko berieme na vedomie

Dotknutá obec Obec Senohrad podľa v zmysle § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zámere verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, v dňoch od 28.09.2020 do 12. 10. 2020 a zároveň oznámila kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Zámer bol verejnosti sprístupnený po dobu 10 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Dotknutá obec Obec Jalšovík podľa v zmysle § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zámere verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, v dňoch od 29.09.2020 do 16. 10. 2020 a zároveň oznámila kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Zámer bol verejnosti sprístupnený po dobu 10 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

V zákonom stanovenej lehote ani v čase do vydania rozhodnutia neboli príslušnému orgánu k predmetnému zámeru navrhovanej činnosti doručené žiadne ďalšie stanoviská dotknutých orgánov. Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k zverejnenému oznámeniu o zeme navrhovanej činnosti osobitne nevyjadrila.

Príslušný orgán pred vydaním rozhodnutia listom č. OU-KA-OSZP-2020/000852-011 zo dňa 19.10.2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil navrhovateľa, príslušnú obec a účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Príslušný orgán pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámil, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Krupina, odbore starostlivosti o životné prostredie, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina, v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 15:00.

K upovedomeniu k podkladom rozhodnutia sa vyjadrila dňa 26.10.2020 REMINGTON CONSULTING a.s. nasledovne: „V mene splnomocniteľa Banskobystrického samosprávneho kraja konštatujeme, že k doručeným stanoviskám k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme výhrady a je možné ich akceptovať.

Príslušný orgán pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Príslušný orgán posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo vybudovaní mostov na miestach existujúcich, ktoré sú v havarijnom stave. Rekonštrukciou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v územiach, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v zmysle funkčných regulácií územného plánu dotknutých sídel.
Príslušný orgán dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v rátane príloh, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.
Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na príslušný orgán súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní.
Príslušný orgán na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia, podaním na Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok

Ing. Milan Blaško
vedúca odboru

Doručí sa:
REMING CONSULTING a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava