

NÁZOV AKCIE:

FARMA GABČÍKOVO

ZVYŠOVANIE BIOLOGICKEJ BEZPEČNOSTI

TECHNICKÁ SPRÁVA K ÚZEMNÉMU KONANIU : SÚHRNNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

OBJEDNÁVATEĽ	FIRSTFARMS GABČÍKOVO, S.R.O., PATAŠSKÁ 586, 930 05 GABČÍKOVO
MIESTO STAVBY	HOSPODÁRSKY DVOR GABČÍKOVO, 1799/1, 17799/12,1799/13,1799/62
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. CSABA KURUCZ, KN
PROJEKTANT	ING. BAKOŠ TIBOR, KAMENIČNÁ 754, 946 01
PROJEKTOVÝ STUPEŇ	PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA K STAVEBNÉMU KONANIU
PREDMET PROJEKTU	FARMA GABČÍKOVO - ZVYŠOVANIE BIOLOGICKEJ BEZPEČNOSTI

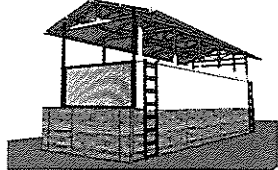


ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY A ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

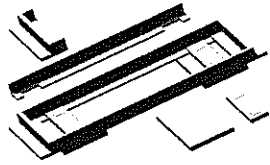
SO01 OBJEKT PRE UMYVANIE NÁKL. AUTOMOBILOV

	POČET NADZEMNÝCH PODLAŽÍ	1
	POČET PODZEMNÝCH PODLAŽÍ	0
	ZASTAVANÁ PLOCHA :	158 M2
	OBOSTAVANÝ PRIESTOR , NAVRHOVANÝ STAV	1065M3
	VÝŠKA ZÁSTAVBY OD± 0,000	6M
	INDEX ZASTAVANOSTI	-

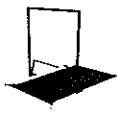
SO02 NAKLADACIA A PREKLADACIA RAMPA OŠÍPANÝCH

	POČET NADZEMNÝCH PODLAŽÍ	1
	POČET PODZEMNÝCH PODLAŽÍ	0
	ZASTAVANÁ PLOCHA :	38 M2
	OBOSTAVANÝ PRIESTOR , NAVRHOVANÝ STAV	195M3
	VÝŠKA ZÁSTAVBY OD± 0,000	3,35M
	INDEX ZASTAVANOSTI	-

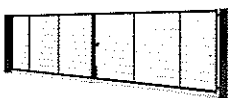
SO03 MOSTOVÁ VÁHA 9 X 3M

	POČET NADZEMNÝCH PODLAŽÍ	1
	POČET PODZEMNÝCH PODLAŽÍ	0
	ZASTAVANÁ PLOCHA :	30M2
	OBOSTAVANÝ PRIESTOR , NAVRHOVANÝ STAV	-
	VÝŠKA ZÁSTAVBY OD± 0,000	-
	INDEX ZASTAVANOSTI	-

SO04 HYGIENICKÝ BROD

	POČET NADZEMNÝCH PODLAŽÍ	1
	POČET PODZEMNÝCH PODLAŽÍ	0
	ZASTAVANÁ PLOCHA :	45 M2
	OBOSTAVANÝ PRIESTOR , NAVRHOVANÝ STAV	70M3
	VÝŠKA ZÁSTAVBY OD± 0,000	4,8M
	INDEX ZASTAVANOSTI	-

SO05 OPLOTENIE

	POČET NADZEMNÝCH PODLAŽÍ	1
	POČET 2 KRÍDLOVÝCH BRÁN 6X2M :	2KS
	POČET 2 KRÍDLOVÝCH BRÁN 5X2M :	5KS
	POČET POSUVNÝCH BRÁN 6X2M :	1KS
	POČET 1 KRÍDLOVÝCH BRÁN 1X2M :	1KS
	CELKOVÁ DĹŽKA	550M

ZDÔVODNENIE STAVBY A ÚČEL PROJEKTU STAVBY A JEJ PREVÁDZKY:

Predmetom dokumentácie je zvýšenie biologickej bezpečnosti v chove ošípaných . Biologická bezpečnosť predstavuje jednu zo základných podmienok pre zaistenie vysokej úrovne zdravia ošípaných i človeka. Opatrenia sa týkajú zvýšenia biologickej bezpečnosti chovu ošípaných (oplotenia neprekonateľné pre diviačiu zver, aktivácia dezinfekčných brodov, kontrola pohybu osôb a vozidiel na farmy , prekládková stanica a pod.). Architektonické a stavebné riešenie musí spĺňať zároveň aj prísne požiadavky na hygienickú ochranu areálu. Výtvarné a plastické členenie objektov rešpektujú pri zohľadnení požiadaviek investora aj charakter izolovanej zástavby okolia. Všetky plánované objekty sa nachádzajú v areáli hospod. dvora fy. FIRSTFARMS.

TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY – LEHOTA VÝSTAVBY

Termín začatia a dokončenia stavby

Začatie stavby

: 2020

Lehota výstavby

: 6-10 mesiacov

PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV A CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY:

Ako východiskové podklady pre spracovanie situácie sa použila tvaromiestna prehliadka okolia a parcely : Č.P. 1799/1, 17799/12,1799/13,1799/62 Gabčíkovo a použili sa aj mapové a geodetické podklady a zameranie stavebného pozemku. Predmetmi merania boli cesty, chodníky, budovy, jednotlivé stojace stromy, viditeľné prvky inžinierskych sietí, lampy atď. V mieste staveniska zatiaľ nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum, s cieľom overiť IG pomery na stavenisku pre návrh vhodného spôsobu založenia objektu. Stavebný pozemok sa nachádza v okrajovej zóne mesta GABČÍKOVO. Pozemok sa nachádza v areáli poľnohospodárskeho družstva. Pozemok je z väčšej časti rovinný, bez väčších terénnych zlomov. Na stavebnom pozemku , vyčleneného pre stavbu sa nachádzajú zvyšky betónových spevnených plôch, časti starých základov asanovaných objektov, existujúca bet. komunikácia a samotné objekty družstva. Riešené územie je ohradené existujúcim bet. oplotením. Areál je napojený na všetky inžinierske siete z vnútroareálovej distribučnej siete. Kapacitné možnosti technickej infraštruktúry sú dostačujúce, Parcela je prístupná z pevnej bet. komunikácie z juhozápadnej strany.

Umiestnenie zámeru - zámer je situovaný v meste GABČÍKOVO v k.ú GABČÍKOVO na p.č. 1799/1, 17799/12,1799/13,1799/62 o výmere 81410 m² a 2339 m² . Predmetný areál je umiestnený mimo zastavaného územia obce. Prístup k areálu je vybudovaný z cestného prepojenia od mesta z miestnej spevnenej obslužnej cesty (asfalt a a cestný panel).

Prírodné podmienky na uskutočnenie stavby:

Z hľadiska ochrany prírody realizácia predmetnej stavby neovplyvní nepriaznivo prírodné podmienky. Z hľadiska existujúcej zelene v mieste stavby nie je nutné vyrúbať stromy. Areál poskytuje dostatočný priestor pre stavbu a zároveň pre novú výsadbu okrasnej zelene.

Pamiatková starostlivosť:

Riešený objekt sa nenachádza v pamiatkovo chránenom území.

STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:

Realizačné práce svojim stavebno - technickým riešením nenarušia životné prostredie. Z hľadiska riešenia problematiky odpadového hospodárstva bude odpad, ktorý vznikne počas realizačných prác (stavebná suť, a iný neškodný odpad) sa bude likvidovať na skládke stavebnej. V rámci riešenej stavby sa nebude vyskytovať žiadny zdroj hluku, ktorý by nepriaznivo vplýval na pracovné prostredie a vonkajšie okolie. Zariadenia inštalované v objektoch musia vyhovovať platným normám a predpisom v oblasti šírenia zvuku.

ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU

Novostavby objektov **SO01-SO05** si nevyžadujú premiestnenie jestvujúcich inžinierskych sietí. So zeleňou v dotyku staveniska bude nakladané s prihliadnutím na nariadenie o starostlivosti o verejnú zeleň, v prípade potreby chránená.

PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU

Príprava staveniska bude pozostávať z uskutočnenia zariadenia staveniska z určenia plôch pre skladovanie stavebného materiálu, spevnenie plôch, riešenie prízjazdových komunikácií, umiestnenie sociálno-hygienických zariadení pracovníkov (šatne, wc). Pred zahájením výstavby sa vytýčia odberové miesta vody, elektrickej energie spôsoby ochrany existujúcich drevitých porastov a prekládka vedení. Navrhovaný vstup a výjazd rešpektuje podmienky vyplývajúce z vyhlášky č. 83/76 Zb., v znení vyhlášky č. 45/79 Zb. a vyhlášky č. 376/92 Zb., ako i dopravný režim v lokalite. Pri výjazde vozidiel zo stavby bude zhotoviteľ stavby v plnom rozsahu rešpektovať podmienky obsiahnuté v Cestnom zákone č. 55/84 Zb. o čistote verejných komunikácií t.j. povinnosť udržiavať čistotu počas výstavby stavbou znečisťovaných komunikácií a verejných priestranstiev a výstavbu zabezpečovať bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky. Na stavenisku ako i v samotných priestoroch plánovanej stavby bude zhotoviteľ stavby v plnom rozsahu rešpektovať:

- Zákon č. 124/2006 Z. z. Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 309/2007 Z. z., 140/2008 Z. z., 132/2010 Z. z., 136/2010 Z. z., 470/2011 Z. z., 154/2013 Z. z., 308/2013 Z. z., 58/2014 Z. z., 204/2014 Z. z., 118/2015 Z. z., 128/2015 Z. z., 378/2015 Z. z.)
- Nariadenie vlády č. 392/2006 Z. z. Nariadenie vlády Slovenskej republiky o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Vyhl. 374/90 Zb. SúBP a SBÚ zo 14.8.1990 o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- Vyhláška č. 465/2013 Z. z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o technických požiadavkách na elektrické zariadenia a elektronické zariadenia
- zákon č. 96/92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudu
- zák. č. 174/68 Zb. o štátn. odbornom dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov,
- z Vyhl. č. 111/75 Zb. zo zákona č. 174/68 Zb. O štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení neskorších predpisov
- zo zákona č. 256/94 Zb., ktorým sa dopĺňa a mení č. 174/68 Zb.
- bezpečnostné predpisy vyplývajúce z STN.

Na stavenisku bude pri stavebných prácach, zhotoviteľ stavby rešpektovať dohodu o bezpečnosti práce a zdravia č. 1551/81 Medzinárodnej organizácie práce ES, novelu Zákonníka práce z 20.10.1993 ako i zákon NR SR č. 275/93 Zb., v súlade s vyhláškou Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR. Zhotoviteľ bude na stavenisku, v plánovanom objekte v plnom rozsahu rešpektovať zákon o požiarnej ochrane č. 525/90 Zb., ako i vyhlášku MV č. 446/91 Zb., zákon NR SR z 21.1.1993 a STN v danej problematike, hlavne STN 73 0818 a 73 0822.

SPÔSOB ODBORNÉHO OŠETRENIA PORASTOV, RESP. VÝRUB STROMOV

Navrhované umiestnenie skládok sypkého, tuhého materiálu a stavebných mechanizmov je riešené tak, aby sa nedotýkali jestvujúcej vzrastlej zelene.

STANOVENIE BEZPEČNOSTNÝCH PÁSIEM

Počas výstavby i pri samotnej neskoršej prevádzke objektu nie je nutné stanovovať ani dočasné ochranné hygienické pásma. Navrhovaná stavba a terénne úpravy nebudú mať vplyv na existujúce ochranné pásma.

SO01 OBJEKT PRE UMYVANIE NÁKL. AUTOMOBILOV

ARCHITEKTONICKÉ, TYPOLOGICKÉ A STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE OBJEKTU

Halová architektúra objektu plne rešpektuje okolitú zástavbu a zároveň spĺňa požiadavky investora pre zabezpečenie kontrolovaného umytia nákladných a poľnohospod. strojov. Preferuje sa konštrukcia ľahkých priem. haly so sendvičovým panelovým opláštením. Mycia linka je jednopodlažný objekt obdĺžnikového pôdorysu 6,4 x 24,2 m so sedlovou strechou so sklonom 8°. K objektu je pričlenená aj spevnená plocha pre lodný kontajner pre technológiu mycej linky a uskladnenie saponátov.

Realizovaná konštrukcia musí spĺňať základné požiadavky vyplývajúce z noriem a iných záväzných predpisov kladené na:

- mechanická odolnosť a stabilita konštrukcií
- požiarna odolnosť materiálov a požiarna bezpečnosť stavby
- hygiena a ochrana zdravia a životného prostredia
- bezpečnosť stavby pri jej užívaní
- ochrana pred hlukom a vibráciami
- energetická úspornosť a ochrana tepla stavby

Realizátor v žiadnom prípade nesmie realizovať časť stavby v rozpore s normami resp. inými záväznými predpismi, v prípade ak by bola kolízia medzi projektom a záväznými predpismi realizátor je povinný na to upozorniť a pokračovať v realizácii spornej časti až po odstránení kolízií projektu. Všetky uvedené materiály a techn. procesy majú len informatívny charakter, neslúžia pre realizáciu stavby a môžu sa nahradiť adekvátnym materiálom podobného techn. a kvalitatívneho charakteru !

Zvislé obvodové konštrukcie sú navrhnuté z materiálu, ktorý by mal spĺňať nasledovné kritériá :

Tepelný odpor muriva + omietok min. 3 m²KW-1

Zvuková nepriezvučnosť 49 dB

Požiarna odolnosť min. 30 min

Pevnosti v tlaku P 8 na maltu MVC 5 Mpa alebo na tenkovrstvovú spojovaciu maltu

Nenosné vnútorné priečky musia spĺňať nasledovné kritériá:

Zvuková nepriezvučnosť 35 dB

POŽIADAVKY NA BEZPEČNOSŤ A OCHRANU ZDRAVIA NA PRACOVISKU, č. 391/2006 Z. z. :

Podlahy pracovísk nesmú mať žiadne nebezpečné hrboľy, diery ani šikmé plochy a musia byť pevné, stabilné a nešmykľavé.

TYPOLOGICKÉ VYUŽITIE :

Funkčnou náplňou objektu je BEZDOTYKOVÉ UMYTIE pre nákladné automobily.

Dispozičné riešenie vychádza z požiadaviek investora. Jedná sa o halu s modulovou osnovou 6x24(6*4)m. Je umiestnený solitérne na parcele. Vstup zamestnancov, a automobil. techniky bude riešené z exteriérovej strany cez vstupy na štítových stenách. Architektonické riešenie, vnútorná dispozícia, konštrukčné riešenie a technické zariadenia stavby vychádzajú zo štandardu, ktorý je požadovaný investorom objektu a vonkajšími úpravami, vyplývajúcimi z konkrétnej reality. .

Použité strojné zariadenia :

exteriérový sol. kontajner :

V ňom sa nachádza kompletná súprava zariadení pre bezdotykovú umyváreň, vrátane systému prípravy vody, systému vykurovania s nasávacím a odsávacím vetraním z nehrdzavejúcej ocele a tiež riadiaci panel umyvárne áut a osvetlenie.

Zemné a výkopové práce

Zo zemnými prácami pre vlastné založenie objektu haly sa začne po úprave staveniska a vytyčovacích prácach. Výkopové práce budú pozostávať z výkopu stavebnej jamy, a rýh. Hlavné rozpájanie hornín a zeminy bude zabezpečené strojovo, dokončovacie práce budú prevedené ručne. Pred zahájením výkopových prác je nutné vytyčiť všetky podzemné vedenia!!!

Základové konštrukcie

IG prieskum staveniska nebol realizovaný. Pre založenie sme predpokladali bežné základové pomery s min. únosnosťou základovej pôdy R_{dt} = 120 kPa. Po prevedení výkopových prác treba pozvať zodpovedného geológa na prevzatie základovej škáry. V prípade zistenia závažného nesúladu geologického profilu uvažovanými predpokladmi,

počas výkopových prác bude potrebné zavolať zodpovedného statika, ktorý na mieste a za daných skutočností upraví šírku prípadne vystuženie základov.

Základy sú navrhnuté vo forme monolitických žb-ových pätiiek, ktoré po obvode budovy sú spojené základovým pásom š. 300 mm. Základová škára je predbežne určená v nezámrznej hĺbke na úrovni -1,75 m. Táto hĺbka sa upresní po prevedení výkopových prác podľa hrúbky ornice – min. 10 cm v únosnej vrstve. Vzhľadom na to, že oceľové stĺpy sú založené na železobetónových základových pätkách s pôdorysnými rozmermi od 0,8 x 1,2m a výšky min. 0,6 m. Výška sa upresní po prevedení a odkrytí základových pomerov.

Základy sú navrhované z betónu C25/30 (B30). Pätky sú armované pri všetkých povrchoch betonárskou sieťou Kari ϕ 8,0/8,0 – 150/150 mm. Nosnú výstuž vid' výkres statiky. Minimálne krytie výstuže je 50 mm. Do základových pätiiek je potrebné zabetónovať oceľové kotviace prvky pre oceľové stĺpy hornej stavby. Horná hrana základov je 0,75 m pod úrovňou podlahy 0,000, kotvenia stĺpov sú obetónované. Dovolené úchyľky rozmiestnenia kotevných skrutiek je podľa STN 73 2611. Pod žb-ovými pätkami treba realizovať podkladný betón hr. 50 mm a zhutnené štrkopieskové lôžko (ID = 0,8) hr. 100 mm. Betónovú vrstvu podlahy hr. 200 mm pod hydroizoláciou je potrebné vystužiť v sypanou výstužou alt kari sieťou v 2 rovinách (150/150/8) . Vodeodolná podlaha v spáde hr. 200-180 mm bude železobetónová vystužená špirálovými vláknami. Podlaha bude navrhovaná na požadované prevádzkové zaťaženie. Pod nosný betón je aplikovaná nopová fólia – hydroizolácia napr. Tefond.

Nosné konštrukcie:

Oceľová konštrukcia

Pôdorysné rozmery objektu sú 6 x 24 m a pričlenenou spevnenou plochou pre kontajner . Nosný systém je tvorený z priečnych väzieb pozostávajúcich z oceľových stĺpov votknutých do základov a zo strešného väzníka sedlového tvaru. Votknutie stĺpov zabezpečí potrebnú priečnu tuhosť konštrukcie. Styčnikové väzby sú tuhé, kotvenie rámových stojok k základom je považované za votknutie. Prierez prvkov konštrukcie je z valcovaných HEA 200.

Protikoroziu ochranu tvorí farebný náter povlak v sile 200gr/m².. Všetky prvky konštrukcie vrátane styčnikových plechov sú vyhotovené z vysokohodnotnej ocele pevnostnej značky S390. Styky prvkov sú zvarané a skrutkované. Skrutkové spoje sú trecie so skrutkami pevnostnej triedy 8.8. Stabilitu prvkov priečnej väzby zabezpečuje pozdĺžne zavetrovanie, sekundárne nosné prvky ako paždíky a väznice a v neposlednom rade i samotné opláštenie umiestnené z interiérovej strany. Opláštenie bude realizované zo sendvičových panelov vyplnených pur penou (hr.100-120 mm) . panely sú osadené 150-200mm nad úrovňou podlahy. Pre zaistenie membránovej tuhosti obvodového a strešného plášťa je potrebné vzájomné pozdĺžne styky prepájať TEX skrutkami vo vzájomných vzdialenostiach 300/500mm. Strešný plášť z ľahkých sendvičových panelov v sklone 8° je uložený pod oceľové väznice. Aplikuje sa sekundárne opláštenie strechy z trap. Plechov T50

Okná, dvere:

Na objekte sa nenachádzajú okná. Prevádzka si to nevyžaduje. Priemyselné vráta v štítových stenách sú sekciové

Podlahy:

Pri zhotovení podláh sa musia splniť požiadavky ako pri stavbách iných technológií. Podlaha nad základmi je izolovaná proti vlhkosti, tepelne izolovaná. Do umývarne sa navrhla nepriepustná priemyselná podlaha s hydroizolačným náterom.

Vnútorne úpravy povrchov:

V priestoroch haly budú všetky viditeľné kovové prvky opatrené farebným náterom, ktorí sa určí vo fáze realizácie.. Pozdĺž stien sa aplikuje ochranný plastový mantinel.

Vonkajšie úpravy povrchov:

Povrchová úprava na hlavnej časti objektu je plasticky členená s ryhovanou štruktúrou, ktorú vytvára fasádne obloženie z tvarovaného plechu. horizontálnu modulovú orientáciu vytvára kombinácia rýh fasádnych lamiel s pozdĺžnym profilom. Farba obvodového plášťa vid' výkresová časť.. **Kovové prvky odporúčam s pozink úpravou !!**

Klapiarske práce

V rámci klapiarskych prác sú navrhnuté oplechovania štítových stien, lemovania komínových telies a lemovania stien. Strešné žľaby a odpadové potrubia budú z poplastovaného plechu.

Technické vybavenie objektu

V objekte je nutné zrealizovať technologické vybavenia požadované pre proces mycej linky. (, elektroinštalácia , kanalizácia, vodovod). Objekt sa napojí na vnútroareálové prípojky vody a elektrickej energie. Dažďové vody zo striech budú voľne odvádzané do terénu do vsakovacieho rigolu. V rámci investičnej výstavby sa vybuduje nová žumpa pre technologickú vodu – splaškovú z mycej linky a odlučovač ropných látok.

Odlučovač ropných látok

Kalová – splašková vody z mycej linky budú odvádzané do navrhovaného odlučovača ropných látok.

SO02 NAKLADACIA A PREKLADACIA RAMPA OŠÍPANÝCH

ARCHITEKTONICKÉ, TYPOLOGICKÉ A STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE OBJEKTU

Všeobecná typológia nakl. rámp :

Zvieratá by nemali byť nakladané alebo vykladané spôsobom, ktorý spôsobuje zranenie alebo utrpenie. Základná podmienka nakladania, akou je, že rampa má svojimi parametrami odpovedať druhu a kategórii zvierat, ale aj dopravnému prostriedku. Výška nakladacej paluby rampy kolíše podľa typu použitého vozidla, môže byť o niekoľko cm vyššia ako ložná plocha, ale nikdy nie nižšia. Odporúčajú sa rampy s upravovateľnou výškou. Šírka nakladacích rámp je rôzna podľa typu dopravného prostriedku a šírky otváratej bočnice či zadnej časti. Aby sa znížila možnosť pádov, mali by mať rampy hore vodorovnú plošinu a až z nej prechádzať do auta. Jej minimálna dĺžka 100cm. Výška nakladacej paluby sa kolíše podľa typu použitého vozidla, (900-1100mm) môže byť o niekoľko cm vyššia ako ložná plocha, nikdy nie nižšia. Odporúčajú sa rampy s upravovateľnou výškou. Zariadenia používané na vykladanie by mali byť široké 2,4 - 3 m, šírka nakladacích rámp je rôzna podľa typu dopravného prostriedku a šírky otváratej bočnice či zadnej časti. Maximálny sklon pre porážkové ošípané je do 15 °. Maximálny uhol pre neupravovateľné rampy je 20 °. Na betónových rampách je vhodné zabudovať schodíky, pre výkrmové ošípané 25 cm široké a 5 cm vysoké. Keď sú použité lišty, je ich optimálna vzdialenosť od seba pre ošípané 20 cm. Vykladacie a nakladacie rampy by mali byť stabilné a mali by umožňovať zvieratám bezpečný pohyb. Steny by mali byť dostatočne vysoké, aby zabránili zraneniu zvierat.

Prekladacie zariadenia nesmú byť nikdy otočené do slnka. Prasatá, chované pri umelom osvetlení, majú mať rampu osvetlenú na takú intenzitu ako vo vnútri. Pre všetky druhy zvierat majú byť postranné steny rámp z pevného materiálu. Kontrolné uličky majú byť konštruované tak, aby ošetrovateľ mal možnosť uniknúť rozzúrenému zvieraťu. Natlačovacia brána by tiež mala byť pevná a s možnosťou zabránenia spätnému pohybu zvierat.

Zemné a výkopové práce

Zo zemnými prácami pre vlastné založenie objektu haly sa začne po úprave staveniska a vytyčovacích prácach. Výkopové práce budú pozostávať z výkopu stavebnej jamy, a rýh. Hlavné rozpájanie hornín a zeminy bude zabezpečené strojovo, dokončovacie práce budú prevedené ručne. Pred zahájením výkopových prác je nutné vytyčiť všetky podzemné vedenia!!!

Základové konštrukcie

IG prieskum staveniska nebol realizovaný. Pre založenie sme predpokladali bežné základové pomery s min. únosnosťou základovej pôdy $R_{dt} = 100 \text{ kPa}$. Po prevedení výkopových prác treba pozvať zodpovedného geológa na prevzatie základovej škáry. V prípade zistenia závažného nesúladu geologického profilu uvažovanými predpokladmi, počas výkopových prác bude potrebné zavolať zodpovedného statika, ktorý na mieste a za daných skutočností upraví šírku prípadne vystuženie základov.

Základy sú navrhnuté vo forme monolitických žb-ových pásov, š. 500 a v. 750mm. Základová škára je predbežne určená v nezámrznej hĺbke na úrovni -1,95 m od proj. 0,00 80 cm pod úr. terénu. Táto hĺbka sa upresní po prevedení výkopových prác podľa hrúbky ornice – min. 10 cm v únosnej vrstve. Základové pásy sú nadstavené 4 radmi debniacich tvaroviek DT 30. Sú ukončené žb doskou hr. 200 mm vspádovanú k odvodňovaciemu žľabu.

Je vystužená betonárskou sieťou Kari $\phi 8,0/8,0 - 150/150 \text{ mm}$. Minimálne krytie výstuže je 50 mm. Do základových pätičiek je potrebné zabetónovať oceľové kotviace prvky pre hornú stavbu z DT tvaroviek.

Nosná konštrukcia stien a strechy :

Architektonické riešenie vychádza z okolitej zástavby, výtvarné a plastické členenie objektu rešpektuje pri zohľadnení požiadaviek investora aj charakter zástavby okolia. Tvarový akcent je jednoduchý prispôbený existujúcej okolitej zástavbe. Výrazovými prostriedkami na prekladaciu rampu je jej jednoduchosť, a akcent na priznaných konštrukciách (strecha, krov, stĺpy, steny...) Dispozičné riešenie vychádza z požiadaviek investora a na základe daností pozemku. Jedná sa o jednopodlažný objekt pre potreby prekládky a manipulácie porážkových ošípaných. Použité konštrukčné a technické prvky umožňujú komplexnú ochranu a manipuláciu so zvieratami. Dispozične je objekt jednoduchého obdĺžnikového pôdorysu bez členenia. Navrhnutý objekt prekladacej rampy je samostatne stojaci, prízemný objekt s pôdorysnými rozmermi : 12x3,1m so sedlovou strechou, Konštrukčná výška je 2,25 m, od proj±0,00 (úroveň dosky. Maximálna výška hrebeňa strechy je na kóte +3,35 m od úrovne podlahy dané kótou ±0,00. Úroveň upraveného terénu je -1,2m. Konštrukčne sa jedná o kombinovaný nosný systém :murovaný z tradičných murovacích prvkov alt. DT tvaroviek soklová časť) a kovového nadstavku (oceľové stĺpy a väznice).

Podlahu prístrešku bude tvoriť samotný betón s protišmykovou úpravou pre bezpečnú prepravu ošípaných. Prestrešená časť je na oboch koncoch kratšia o 1 m. Zvyšná plocha slúži na manipuláciu a dokovanie nakladacej rampy automobilu. Vedľa plošiny je umiestnený rebrík. Nosnú vertikálnu konštrukciu prístrešku tvorí kombinácia murovanej steny a oceľovej konštrukcie. Murovaná konštrukcia bude vytvorená z debniacich tvárnic do výšky 1,25m a hr. 250 alt. 300mm. Povrch murovaných dielcov je upravený pre potreby tlakového bezdotykového umytia (min. cementová omietka). z vonkajšej strany je aplikovaná štrukt. Omietka. Stena je ukončená krycimi platňami. Povrch krycích platní je upravený pieskovaním. Vyľahčenie múrov je riešené oceľovou nadstavbou. Oceľová zinkovaná konštrukcia povrchovo upravená práškovým vypaľovacím lakom. Nosnú konštrukciu prístrešku nad

murovanou časťou budú tvoriť oceľové stĺpy, na ktoré budú privarené kovové rámy. Zastrešenie je tvarovaným plechom.

Charakter konštrukcie : kombinácia oceľovej konštrukcie a plotových tvárnic ,

Nosný múr : DT tvárnice hr.300mm. výplň : betón B20, prídavná výstuž(horiz. a vertikálna) Ø 12, výška. 1,25m

Hlavný rám : nosné stĺpy a pozdĺžne žľaby tvorí zvaraná oceľová konštrukcia tvorená štvorcovým uzavretým profilom 80/80/3 mm a ako nosná konštrukcia strechy je navrhnutá ocel. konštrukcia jednoduchých priehradových väzníkov tvorená štvorcovým uzavretým profilom 100/50/3 mm. Povrchová úprava : oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypaľovacím lakom. Objekt je zastrešený jednoduchou sedlovou strechou so sklonom strechy 25°.

.Strešná krytina : panely z veľkoformátového plechu v tmavom odtieni, Odvodnenie : odkvapkávacia zadná hrana strechy do strešných žľabov.

Farebnosť : odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat dodávaných štandardne spoločnosťou podľa vzorkovníka RAL. **Kovové prvky odporúčam s pozink úpravou !!**

Kotvenie : kotvenie do stien pomocou závitových tyčí M16.

Na štítových stenách je umiestnená natlačovacia kovová brána.

STAVBA SA MÁ REALIZOVAŤ V ZMYSLE PLATNÝCH TECHNICKÝCH POŽIADAVIEK

každý zabudovaný materiál, alebo výrobok resp. realizovaná konštrukcia musí spĺňať základné požiadavky vyplývajúce z noriem a iných záväzných predpisov kladené na:

- mechanická odolnosť a stabilita konštrukcií
- požiarna odolnosť materiálov a požiarna bezpečnosť stavby
- hygiena a ochrana zdravia a životného prostredia
- bezpečnosť stavby pri jej užívaní

DODRŽAŤ :

Vyhláška č. 59/1982 Zb.Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení :

Nakladacie a vykladacie rampy :

(1) Šírka rámp musí umožňovať bezpečný pohyb osôb a manipuláciu.

(2) Voľné okraje nakladacích a vykladacích rámp vrátane schodišťa musia mať bezpečnostné označenie.

(3) Rampy, ktoré slúžia ako komunikácie pre chodcov, musia mať z voľnej strany snímateľné zábradlie.

532/2002 Z. z. § 28

Zábradlie

- Pri každej pochôdznej ploche stavby, kde je nebezpečenstvo pádu osôb a ku ktorej je možný prístup osôb, sa musí zabezpečiť ochranným zábradlím, prípadne inou zábranou, ktorá musí bezpečne odolávať zaťaženiu pôsobiacemu vo vodorovnom aj zvislom smere.
- Zábradlie sa má zriadiť na voľnom okraji pochôdznej plochy v súlade so slovenskými technickými normami(28) v závislosti od zatriedenia pochôdznej plochy. Za voľný priestor sa nepovažuje priestor zakrytý konštrukciou, ktorá bezpečne znáša zaťaženie pešou prevádzkou.
- zábradlie sa nemusí zriadiť : ak by bránilo základnej prevádzke, na ktorú je plocha určená,

Realizátor v žiadnom prípade nesmie realizovať časť stavby v rozpore s normami resp. inými záväznými predpismi, v prípade ak by bola kolízia medzi projektom a záväznými predpismi realizátor je povinný na to upozorniť a pokračovať v realizácii spornej časti až po odstránení kolízií projektu. Všetky uvedené materiály a techn. procesy majú len informatívny charakter, neslúžia pre realizáciu stavby a môžu sa nahradiť adekvátnym materiálom podobného techn. a kvalitatívneho charakteru ! Zvislé obvodové konštrukcie sú navrhnuté z materiálu, ktorý by mal spĺňať nasledovné kritériá :Požiarna odolnosť min. 30 min, Pevnosti v tlaku P 8 na maltu MVC 5 Mpa alebo na tenkovrstvovú spojovaciu maltu

Počas celej doby realizácie stavebných prác musí byť zabezpečená kontrola kvality a akosti realizovaných prác, ktorú vykonávajú zodpovední pracovníci realizačnej firmy, autorský dozor, technický dozor investora a technolog dodávateľa materiálov. Pri kontrole sa hodnotí najmä dodržiavanie technologického postupu a projektovej dokumentácie. O uskutočnených kontrolách musí byť vyhotovený zápis do stavebného denníka. Záverečné prevzatie stavby sa uskutoční po zhodnotení výslednej kvality stavby po stavebných úpravách s ohľadom na dlhodobé kontroly a prípravné nápravné opatrenia.

Technické vybavenie objektu

V objekte vzhľadom na jej prevádzku a účel nie je nutné zrealizovať technologické vybavenia.

SO03 HYGIENICKÝ DEZINFEKČNÝ BROD

Ako prevencia proti šíreniu infekčných ochorení sa pri vstupe do areálu používa dezinfekčný brod. Dezinfekčný brod je betónová priehlbina pri vstupe do areálu, naplnená vodou s dezinfekčným prostriedkom, ktorá slúži na ochranu pred zavlečením nákazy do chovu. Dezinfekčný brod sa nachádza pri vstupe do prevádzky za hlavnou bránou. Rozmery dezinfekčného brodu sú 4,85 x 8 m. Je vybudovaný na zabránenie prenosu patogénov z vonkajšieho prostredia do areálu farmy. Dĺžka dezinfekčného bazénu je stanovená tak, aby každé nákladné auto prichádzajúce do areálu farmy prešlo celou plochou kolies cez dezinfekčnú rohož. Niveleta osadenia brodu: prispôbiť k prístupovej komunikácii! **Kovové prvky odporúčam s pozink úpravou!!**

Konštrukcia vane je železobetónová z vodonepriepustného betónu. K brodu sa aplikovala aj postreková clona na oceľovom ráme z priehradovej konštrukcie kotvenej k betónovej vani. Výška vane po bočných stranách +0,25m a svetlá – priechodná výška oceľového rámu je 4,5m. Vedľa vane sa aplikovala aj šachta pre prečerpávaciu technológiu dezinfekčného prostriedku. Plocha poklopu šachty je upravená pre uskladnenie zásobníka dez. Prostriedku v mobilnom kontajneri. Obvodové konštrukcie sú zrealizované z DT 25 tvaroviek s aplikáciou hydroizolácie z vonk. i z vnútornej strany. Betón C20/25, XC2,S3,. Niveleta spodnej úrovne šachty: -2,25 od proj. 0,00. Podlažie dostatočne zhutniť!!

SO04 MOSTOVÁ VÁHA 9x3M

Mostové váhy sú konštruované pre váženie nákladných a koľajových vozidiel. Mostová váha je určená pre poľnohospodárske prevádzky, a všade tam, kde sa vyžaduje presné váženie nákladných a koľajových vozidiel. Mostová váha je zabudovaná do úrovne terénu pre váženie nákladných automobilov a súprav. Charakteristika: mostová váha je celobetónová 9 x 3 m mostová váha v zapustenom alebo nájazdovom prevedení. Konštrukcia mostu a vážiaca elektronika spĺňa všetky požiadavky pre moderné váženie. Váha má malú stavebnú výšku váhy (nájazdová váha je len min. nad terénom). Betónové prefabrikované vážiace mosty sa osádzajú do vopred pripravenej stavebnej jamy na železobetónové nosníky. Výkresy stavebných úprav poskytne dodávateľ prefa prvkov.

Technická špecifikácia

Rozsah váživosti:	60.000 kg, 30.000 kg, 15.000 kg, /80.000 kg/
Krok stupnice:	20kg, 10kg, 5kg
Presnosť:	OIML, trieda III
Dĺžka:	8m, 9m, 10m jednomostová osadená na 4snímačoch 16m, 18m, /14m/ dvojmostová osadená na 6 snímačoch 18m, 22m, 24m trojmostová osadená na 8 snímačoch
Šírka:	3m, /2,8m/
Nosič zaťaženia:	železobetónový samonosný prefabrikát /vážny most/ pre zaťaženia v súlade s STN 736203, štvornápravové vozidlo, trieda B betón vodostavebný, mrazuvzdorný, odolný voči rozmraz. soliam, hrany mostov sú lemované pozinkovaným profilom.
Spodná stavba:	železobetónový prefabrikát, resp. monolitická železobetónová vaňa
Tenzometrické snímače:	*digitálne 0760 Digitol, 22,5t, IP 68, Eex ib IIB T4 *analógové - 30t, IP 68
Rozlíšenie snímačov:	3.000d - 6.000d
Váhový indikátor:	Cougar, Jaguar, WE2108, Panther
Vyhodnoc. nadstavba:	PC, tlačiareň, záložný zdroj, /externý displej/
Software:	WIN 95/98, WIN2000, MS DOS databázy, evidencia, tlač, ovládanie periférií, napojenie na sieť./SQL, Oracle, SAP, ../.
Periférne zariadenia:	svetelná signalizácia, závory /opto, mechan./, automatická identifikácia kartami, kamery, fiškálny modul /fakturácia za hotové/...

Charakteristické znaky

- nepresahuje úroveň okolitého terénu, neblokuje príjazdové trasy,
- nevyžaduje nájazdové rampy
- možnosť využitia spodnej stavby po demontovanej mechanickej váhe,...
- plytká spodná stavba /dno vane -615cm/

- pri využití prefabrikovanej vane -veľmi rýchla montáž, min. čas odstávky komunikácie -pri prípadnom sťahovaní váhy - rýchle a cenovo menej náročné premiestnenie.
- pri využití digitálnych snímačov -vyššia odolnosť voči elektromagnetickým rušivým vplyvom okolia a vplyvom zmien teplôt -obojsmerný systém komunikácie snímače- ukazovateľ umožňuje samodiagnostiku celého systému a zároveň každého snímača zvlášť - bezproblémový chod váhovej elektroniky.
- vyhodnocovacie PC umožňuje pripojenie ľubovoľných periférií -bezdotykové čítačky kariet, optozávory, semafory, externé ukazovatele, indikácia príjazdu vozidiel, kamery s možnosťou uloženia foto do pamäti a pod., čo predstavuje možnosť zautomatizovania prevádzky váhy až do celkom automatickej bezobslužnej verzie váhy.

SO05 OPLOTENIE

Technické a konštrukčné riešenie:

Sústava oplotenia sa skladá zo stĺpikov oplotenia a výplňových plotových dielcov. Oplotenie vo forme plotových dielcov je svojim estetickým a funkčným vyhotovením ideálnym riešením pre oplotenie, firiem, výrobných hál, podnikov, parkov. Sú výrobkami nadštandardného charakteru, schopné prispôbiť sa akýmkoľvek prírodným podmienkam (zakrivenia, rohy, výškové rozdiely, uhly). Unikátny systém upevňovania panelov do stĺpikových profilov zároveň umožňuje ich veľmi rýchlu a ľahkú montáž. Pre zvýšenie úžitkovej hodnoty oplotenia je v kombinácii s ním možné ako doplnok použiť betónové podhrabové dosky, poprípade ostnatý drôt.

Systém dielcov umožňuje zhotovenie súvislého na seba náväzného oplotenia s jednoduchou skladbou aj postupom vyhotovovania a vysokým estetickým efektom vďaka hladkej povrchovej úprave čo však zabezpečuje aj odolnosť voči poveternostným vplyvom. Celá konštrukcia je navrhovaná na určitý spôsob skladačky a preto je vhodná na použitie aj v ťažšom a neprístupnejšom teréne.

Hlavná charakteristika

Systém oplotenia s panelmi 2D - 5/6mm so zdvojenými vodorovnými drôťmi zabezpečuje optimálnu ochranu.

Konečná úprava : vysokopriľnavý plast na pozinkovanej oceli

brány : kovové posuvné : 3 ks : 2x6m. 1x8m

Celková dĺžka : 191m

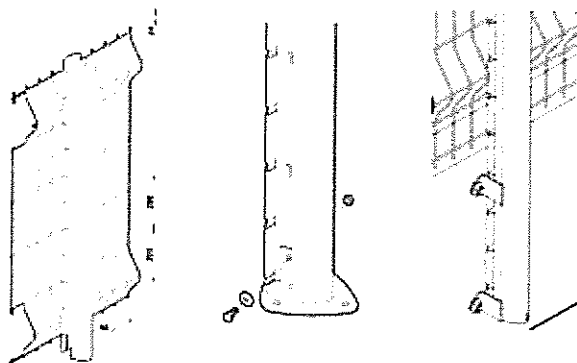
Priemer drôtov : 5,00 mm

Veľkosť očka : 200 x 50 mm

Výšky : 2 m , zelená (RAL 6005),

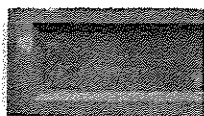
veľkosť panela : 2,5*2m

Podrobnejší popis – príloha.



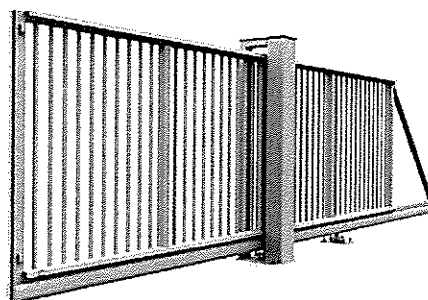
Podhrabové dosky

Podhrabová doska je ľahká plotová podmurovka, ktorá zabraňuje podhrabaniu plotu domácimi miláčikmi (najčastejšie psy) alebo divou zverou. Podhrabová doska tiež zabraňuje prerastaniu tráv, čím uľahčuje kosenie trávy a zároveň znižuje možnosť poškodenia oplotenia pri kosení. Povrch dosiek je z hladkého betónu. Dosky sa osádzajú medzi stĺpiky pomocou držiakov podhrabových dosiek. Podhrabové dosky sú v našej ponuke v rôznych rozmeroch, najštandardnejší je rozmer 240x5x20cm.



Posuvná brána samonosná 1x

Samonosná posuvná brána je dodávaná ako komplet krídlo brány všetkých kompletných pojazdov. Nosné vozíkové pojazdy sa skrutkujú na chemický betón do základu samonosnej brány. samonosných brán môže byť ručné, alebo automatické. V prípade



a

Pohon

automatického elektromechanického pohonu je krídlo brány poháňané cez nylónový alebo kovový hrebeň. Celý systém pohonov brán je nesený na dvoch kolieskových vozíkoch. Samonosné posuvné brány sú dodávané celkovo zmontované, čím je uľahčená montáž u používateľa. Rám krídla je dole opatrený nosným "C" profilom, ktorého rozmer zodpovedá potrebám dĺžke neseného krídla. Vedenie brány je teda v tomto profile a hlavným a dojazdovej stĺpu.

SPEVNENÉ PLOCHY

Spevnené plochy nie sú navrhnuté. Ako vyplýva zo situácie, komunikačné plochy sú z časti existujúce (panelové a betónové) na ktoré sa napoja a osadia objekty brodov a mostovej váhy.

Novonavrhované plochy komunikácii a obrátišť budú realizované ako nespevnené plocha zo zhutn. makadamu a sú vo väčšine navrhnuté v miernom násype. Celková plocha nespevnenej plochy v rámci areálu bude cca 5000 m².

Posudenie statickej dopravy

Projekt nerieši možnosti parkovania. Vzhľadom na miesto umiestnenia objektov : „existujúci poľnohospodársky dvor“ je stacionárna doprava a parkovanie riešené na existujúcom centrálnom záchytnom parkovisku fy.

STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V zmysle Zákona č. 79/2015 Z. z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2016 okrem čl. I § 13 písm. e) šiesteho bodu, § 14 ods. 1 písm. j) a čl. V prvého a druhého bodu, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. júla 2016, a čl. I § 83 ods. 3 písm. b), ktorý nadobúda účinnosť 1. januára 2017.) a Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje KATALÓG ODPADOV sú odpady vznikajúce výstavbou navrhovanej objektivej skladby zatriedené nasledovne:

Č. SKUPINY, A DRUHU DPADU	NÁZOV PODSKUPINY A DRUHU TOVARU	KATEGÓRIA ODPADOV	MNOŽSTVO „t“	SPÔSOB ZNEŠKODNENIA
15 01				
15 01 01	OBALY Z PAPIERA A LEPENKY	O	0,2	R3
15 01 02	OBALY Z PLASTOV	O	0,2	R3
15 01 03	OBALY Z DREVA	O	1	R3
15 01 04	OBALY Z KOVU	O	0,5	R4
15 01 06	ZMIEŠANÉ OBALY	O	1,5	D1
17 01				
17 01 01	BETÓN	O	1,5	R5
17 01 02	TEHLY	O	1,5-2	R5
17 01 03	OBKLADACKY, DLAŽDICE KERAMIKA	O	-	D1
17 01 07	ZMESI BETÓNU, TEHÁL, ŠKRIDIEL, OBKLADOVÉHO MAT. A KERAMIKY INÉ AKO UVEDENÉ V 17 01 06	O	2	D1
17 04				
17 04 02	HLINÍK	O	0,01	R4
17 04 05	ŽELEZO A OCEĽ	O	1-2	R4
17 04 07	ZMIEŠANÉ KOVY	O	-	R4
17 05				
17 05 06	VÝKOPOVÁ ZEMINA INÁ AKO UVEDENÁ V 17 05 05	O	15-20	D1
17 09				
17 09 04	ZMIEŠANÉ ODPADY ZO STAVIEB DEMOLÁCIÍ INÉ AKO UVEDENÉ V A 17 0901, 17 09 02 A 17 09 03	O	1	D1
20 01				
20 01 03	VIACVRSTVOVÉ KOMBINOVANÉ MATERIÁLY NA BÁZE LEPENKY (KOMPOZITY NA BÁZE LEPENKY)		0,1	R5
20 03				
20 03 01	ZMESOVÝ KOMUNÁLNY ODPAD	O	1,5	D1

- D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).
D4 Ukladanie do povrchových nádrží (napr. umiestnenie kvapalných alebo kalových odpadov)
R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom.
R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)

- R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín.
 R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.

Poznámka:

So vznikom odpadov typu N-nebezpečné počas výstavby neuvažujeme. Predpokladaná kubatúra sutí a výkopovej zeminy: cca 15-20 t (všetko skup.15/ 17/20, kat. 0) Uskladňovanie sutí: priamo do vozidiel stavby, drobný materiál do kontajnera a s intervalovým odvozom na skládku odpadov. Objekt nebude mať po ukončení prác negatívny vplyv na životné prostredie. Zemina sa použije na spätné zásypy a ter. úpravy

VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOB OBMEDZENIA NEŽIADÚCICH VPLYVOV

Predmetná stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality resp. obce a nebude mať negatívny vplyv na prevádzkové a komerčné pomery v lokalite. Počas výstavby i pri samotnej neskoršej prevádzke objektov nie je nutné stanovovať ani dočasné ochranné hygienické pásma. Navrhované stavby a terénne úpravy nebudú mať vplyv na existujúce ochranné pásma.

PRAVDEPODOBNOŠŤ ÚČINKOV NA ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA

HLUK

V rámci riešenej stavby sa nebude vyskytovať žiadny zdroj hluku, ktorý by nepriaznivo vplýval na pracovné prostredie a vonkajšie okolie. Zariadenia inštalované v objektoch musia vyhovovať platným normám a predpisom v oblasti šírenia zvuku. Na splnenie hygienických limitov podľa vyhlášky MZ SSR č. 14/1977 Zb. budú v priestoroch novovybudovaného objektu postačovať bežné zvukoizolačné vlastnosti obvodových konštrukcií.

VIBRÁCIE

Vibrácie ktoré budú vznikať počas výstavby a prevádzky objektov sa predpokladá ako zanedbateľné. Vzhľadom na prístupovú cestu na stavenisko, vzdialenosť obytnej zóny nie je predpoklad šírenia vibrácií do obytnej časti dediny.

ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

V navrhovaných objektoch nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. Objekty nespôsobia prekročenie emisných limitov znečisťujúcich látok v ovzduší a výrazné zvýšenie hladiny hluku. Vlastná prevádzka nie je intenzívnym zdrojom toxických alebo iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva. Celkovo sa dá konštatovať že posúdená výstavba a jeho prevádzka nebude pôsobiť znečisťovanie ani znehodnocovanie prostredia.

RIZIKO NEHÔD S OHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE, RIZIKÁ SPOJENÉ S REAL. ČINNOSTI

Riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia je možné špecifikovať zhruba v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu takto: Vznik požiaru objektov, a katastrofické poveternostné situácie, Niektoré riziká je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržovaním všeobecne záväzných predpisov, noriem, manipulačných, požiarnych a havarijných plánov. Špeciálne preventívne alebo bezpečnostné opatrenia /varovné systémy/ nie sú nutné.

Záver:

Všetky konštrukcie, prvky a výrobky budú zrealizované a dodané v súlade s STN a platnými právnymi predpismi v SR. Požiadavky, ktoré nie sú jednoznačne určené týmto projektom stavby, sa budú riadiť príslušným ustanovením STN alebo platnými právnymi predpismi. Táto dokumentácia slúži pre vydanie oznámenia k stavebnému povoleniu a jej vyhotovenie overené stavebným úradom slúži počas výstavby na prípadnú kontrolu súladu realizovaného diela s vydanými povoleniami. Dokumentácia bola spracovaná v podrobnosti stanovenej pre tento účel. V prípade jej použitia na výberové konanie dodávateľa a/alebo nariadenie realizačných prác preto generálny projektant v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť za rozdiely v špecifikácii a rozsahu častí stavby, ktoré vznikli z rozdielu medzi podrobnosťou tejto dokumentácie, resp. stavom poznania v čase jej spracovania a neskôr spracovaným realizačným projektom, ako aj medzi cenovými rozdielmi z toho vzniknutými.

Niektoré čiastkové detaily budú riešené po výbere dodávateľov jednotlivých častí stavby v rámci autorského dozoru generálnym projektantom a odsúhlasené investorom z hľadiska ceny

Vypracoval: V Komárne 11/2019 Ing. Csaba Kurucz , Ing. Bakos Tibor

