

Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o ž.p., odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ž.p.
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Vec: Odvolanie k rozhodnutiu k Zámeru “Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves”

Podávame odvolanie k rozhodnutiu k Zámeru “Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves” - navrhovateľ Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava, IČO 603392.

V rozhodnutí k Zámeru “ Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves ” nie sú uvedené zapracované logicky vedené cyklistické komunikácie. Cyklistická doprava priamo vplýva na udržateľné životné prostredie znížením intenzít automobilovej dopravy. Výstavbou spomínanej pozemnej komunikácie s okružnou križovatkou bez výstavby cyklistických komunikácií sa vytvorí neprekonateľná bariéra pre spojenie cyklotrás R11 Dúbravská , vetvová cyklotrasa 1_26.1 Bratislavského samosprávneho kraja (ÚPN Bratislava a BSK) a Devínskej radiály, definovanej v Územnom pláne mesta Stupava. Výstavba pozemných komunikácií bez riešenia iných typov dopravy, ako automobilovej dopravy, popiera záväzné mestské a celoštátne dokumenty a priamo vplýva na poškodzovanie životného prostredia. Priamo riešeným územím a v smere novobudovaných komunikácií vedú logické prepojenia záväznými dokumentami definovaných cyklotrás.

Žiadame o tieto úpravy zámeru:

Cyklotrasy

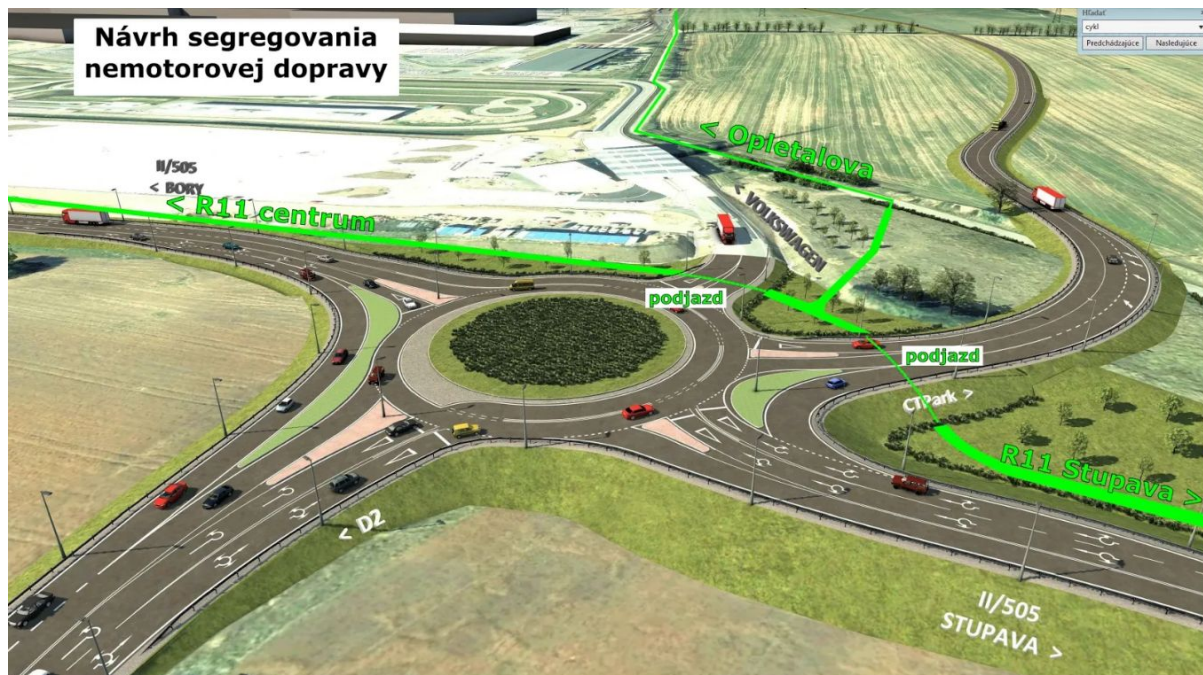
Priamo riešenou križovatkou “A” prechádza logické napojenie hlavnej mestskej cyklistickej radiály R11 Dúbravská, spolu s vetvovou cyklotrasou 1_26.1 Bratislavského samosprávneho kraja, ktoré vedú pozdĺž cesty II/505 zo smeru z centra Bratislavy po výrobný závod VW, na hlavnú cyklotrasu na Devínskej radiále, vedúcu pozdĺž cesty II/505 zo smeru Stupava po hranicu okresu Malacky/Bratislava, definovanú v Územnom pláne mesta Stupava. Cyklotrasa vytvára logické napojenie centra Stupavy na výrobný závod VW a ďalšie pokračovanie na novovznikajúcu štvrť Bory. Zároveň je nutné viesť pokračovanie cyklotrasy na Devínskej radiále, vedúcej pozdĺž cesty II/505 zo smeru Stupava po hranicu okresu Malacky/Bratislava, definovanú v Územnom pláne mesta Stupava, pozdĺž zámeru (podlž objektu SO 101-00) severnou stranou výrobného závodu VW smerom na Eurovelo 13 a na

plánovanú vetvovú cyklotrasu 1_01.2 Bratislavského samosprávneho kraja, smerujúcu cez hranicu do Rakúska. Žiadame realizovať opatrenia pre cyklistov v rozsahu samostatných cyklocestičiek v min. šírke 1,5 m jednosmerne, s plynulým napojením všetkých spomínaných cyklistických komunikácií, s prevedením cyklistickej dopravy z juhu od novobudovanej štvrte Bory a výrobného závodu VW na sever s pokračovaním na Stupavu a odbočením na západ severným okrajom výrobného závodu VW a zokruhovaním nadväzujúcich cyklistických komunikácií.

Žiadame o :

- Nový stavebný objekt (SO) - cyklistickú komunikáciu R11 západne od II/505 ideálne s mimoúrovňovým križovaním vjazdu do VW (SO 104-00) a novej komunikácie poza VW (SO 101-00). Je možné aj úrovňové križovanie, mimoúrovňové križovanie by ale bolo pre cyklistov najlepšie a v tejto fáze asi realizovateľné, avšak výhľadovo bude treba prekonať D4 do Rakúska, ktorá povedie popod II/505. Je nutné zvážiť križovanie cyklotrasy podjazdom, keďže pri križovaní D4 by stúpanie nadväzovalo na nadjazd, väčšie ako pri úrovňovom križovaní.
- Úpravu kruhovej križovatky "A" na II/505 (objekt SO 102-00) na vetve B, s dočasným napojením cyklotrasy
- Novú CK, nový stavebný objekt (SO), popri SO 101-00 a SO 107-00 pozdĺž celého zámeru medzi križovatkami "A", "B" a "C" až ku okružnej križovatke na Opletalovej ulici pri 5. bráne VW
- Úpravu SO 105-00 a SO 106-00 (okružné križovatky "B" a "C" západne od VW) o križovanie cyklotrasy.

Ideové riešenie pre križovátku "A"



Vo všetkých úrovňových križovaniach žiadame cyklistov viesť zvýrazneným podfarbeným pruhom, resp. cyklopriechodom.

Technické podmienky

Opatrenia pre cyklistov žiadame realizovať v súlade s TP 085 Navrhovanie cyklickej infraštruktúry.

K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Dan Kollár, prezident

