

Doplňujúce informácie k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru
“Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves”

Č.	Org aniz ácia	Stan ovisk o č.	Dátum	Pripomienky	Stanovisko
1.	Cyklokoalícia	Dan Kollár, prezident	07.2020	Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní. V doplňujúcich informáciách k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru " Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves " nie sú uvedené pripomienky občianskeho združenia Cyklokoalícia, zaslané v apríli 2020.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Výzva Okresného úradu na doplňujúce informácie č. OU-BA-OSZP3-2020/066884-016 z 1.6.2020, nezahŕňala stanovisko Cyklokoalície a navrhovateľ tak nemal možnosť sa k nemu vyjadriť.
				Cyklotrasy Priamo riešenou križovatkou "A" prechádza logické napojenie hlavnej mestskej cyklistickej radiály R11 Dúbravská, spolu s vetvovou cyklotrasou 1_26.1 Bratislavského samosprávneho kraja, ktoré vedú pozdĺž cesty II/505 zo smeru z centra Bratislavy po výrobný závod VW, na hlavnú cyklotrasu na Devínskej radiále, vedúcu pozdĺž cesty II/505 zo smeru Stupava po hranicu okresu Malacky/Bratislava, definovanú v Územnom pláne mesta Stupava. Cyklotrasa vytvára logické napojenie centra Stupavy na výrobný závod VW a ďalšie pokračovanie na novovznikajúcu štvrť Bory. Zároveň je nutné viesť pokračovanie cyklotrasy na Devínskej radiále, vedúcej pozdĺž cesty II/505 zo smeru Stupava po hranicu okresu Malacky/Bratislava, definovanú v Územnom pláne mesta Stupava, pozdĺž zámeru (podlž objektu SO 101-00) severnou stranou výrobného závodu VW smerom na Eurovelo 13 a na plánovanú vetvovú cyklotrasu 1_01.2 Bratislavského samosprávneho kraja, smerujúcu cez hranicu do Rakúska.	Podľa UP regiónu – Bratislavský samosprávny kraj – 08 záväzná časť vedie cyklotrasa pozdĺž rieky Morava. Podľa koncepcie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samostatného kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významných bodov cestovného ruchu – Aktualizácia 2017 je uvádzaná trasa 1_26.1, ktorá končí v hlavnej bráne VW SK, t.j. od danej stavby cca 700 m. Podľa „Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ (uznesenie mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.09.2014), cyklotrasa R11 končí pri križovatke D4 s II/505. Prepojenie (pozdĺž objektu SO 101-00) severnou stranou výrobného závodu VW SK smerom na Eurovelo 13, na plánované 1_01.2, t.j. medzi R11 a trasou 1_01.2 nie je nikde v územnoplánovacích dokumentáciách uvádzané. Tento návrh trasovania považujeme za nekoncepčný nakoľko by nová cyklotrasa musela preklenúť mimoúrovňovo dve železničné trate.

					Žiadame realizovať opatrenia pre cyklistov v rozsahu samostatných cyklocestičiek v min. šírke 1,5 m jednosmerne, s plynulým napojením všetkých spomínaných cyklistických komunikácií, s prevedením cyklistickej dopravy z juhu od novobudovanej štvrte Bory a výrobného závodu VW na sever s pokračovaním na Stupavu a odbočením na západ severným okrajom výrobného závodu VW a zokruhovaním nadväzujúcich cyklistických komunikácií.	Opatrenia pre cyklistov v uvedenom rozsahu nie sú predmetom navrhovanej činnosti. Táto požiadavka je nad rámec tejto stavby, nakoľko dotknuté parcely nie sú vo vlastníctve ani v inom právnom vzťahu k navrhovateľovi stavby.
					Žiadame o: - Nový stavebný objekt (SO) - cyklistickú komunikáciu R11 západne od M/505 ideálne s mimoúrovňovým križovaním vjazdu do VW (SO 104-00) a novej komunikácie poza VW (SO 101-00). Mimoúrovňové križovanie by bolo pre cyklistov najlepšie a v tejto fáze asi realizovateľné, avšak výhľadovo bude treba prekonať D4 do Rakúska, ktorá povedie popod II/505. Je nutné zvážiť križovanie cyklotrasy podjazdom, keďže pri križovaní D4 by stúpanie nadväzovalo na nadjazd, väčšie ako pri úrovňovom križovaní. - Úpravu kruhovej križovatky "A" na M/505 (objekt SO 102-00) na vetve B, s dočasným napojením cyklotrasy - Novú CK, nový stavebný objekt (SO), popri SO 101-00 a SO 107-00 pozdĺž celého zámeru medzi križovatkami "A", "B" a "C" až ku okružnej križovatke na Opletalovej ulici pri 5. bráne VW - Úpravu SO 105-00 a SO 106-00 (okružné križovatky "B" a "C" západne od VW) o križovanie cyklotrasy.	Pri mimoúrovňovom križovaní cyklistickej komunikácie s vjazdom do VW by bol vzhľadom k výškovým pomerom (niveleta komunikácie, terén) problém zabezpečiť odvodnenie podjazdu. Zároveň by pri požiadavke na zachovanie nepretržitého prístupu (vjazd/výjazd) do areálu VW SK bolo mimoúrovňové križovanie nerealizovateľné, vzhľadom k nevyhnutnej potrebe využívania existujúcej okružnej križovatky ako stykovej križovatky (počas výstavby novej okružnej križovatky). Novú časť prístupovej komunikácie do areálu VW je možné upraviť tak, aby bolo na nej možné zriadiť úrovňový priechod pre cyklistov. Čo sa týka mimoúrovňového križovania cyklistickej komunikácie s novo navrhovanou komunikáciou (SO 101-00) podjazdom, za určitých okolností (úprava nivelety SO 101-00) by to bolo technicky možné, avšak má to súvis s budúcim krížením cyklistickej komunikácie s diaľnicou D4 (mimoúrovňovo ponad D4 pozdĺž cesty II/505), t.z. že by bolo na veľmi krátkej vzdialenosti nutné prekonať na cyklistickej komunikácii takmer 4,0 m prevýšenie. Takéto prevýšenie by bolo možné na cyklistickej komunikácii prekonať len za predpokladu umelého predĺženia cyklistickej komunikácie o takmer 100 m pri uvažovaní nízkej návrhovej rýchlosti (max. 15 km/h) a využiti max. dĺžok stúpania v zmysle TP 085 (6% na 65 m). Z tohto dôvodu sa zdá byť vedenie cyklistickej komunikácie mimoúrovňovo podjazdom popod komunikáciu SO 101-00 v nadväznosti na budúce kríženie s diaľnicou D4 (nadjazdom)

					ako nekoncepčné. Rovnaký problém s prevýšením na cyklotrase by vznikol aj medzi úrovňovým priechodom pre cyklistov na vjazde do areálu VW a prípadným podjazdom popod komunikáciu SO 101-00. Z tohto dôvodu odporúčame viesť cyklistov úrovňovo aj cez navrhovanú komunikáciu SO 101-00, čo je po úpravách možné. Úprava vetvy „B“ na okružnej križovatke „A“ s dočasným napojením cyklistickej komunikácie si vyžaduje nároky na väčší trvalý záber stavby a celkové náklady stavby, ktoré však investor nemá k dispozícii, keďže stavbu zabezpečuje iba v rámci obmedzeného rozpočtu z verejných prostriedkov. Požiadavka na cyklistickú komunikáciu popri SO 101-00, SO 107-00 až ku okružnej križovatke na Opletalovej ulici pri 5. bráne VW v uvedenom rozsahu nie je predmetom navrhovanej činnosti. Táto požiadavka je nad rámec tejto stavby, nakoľko dotknuté parcely nie sú vo vlastníctve ani v inom právnom vzťahu k navrhovateľovi stavby. Úprava križovatiek „B“ a „C“ o križovanie cyklotrasy si vyžaduje nároky na väčší trvalý záber stavby a celkové náklady stavby, ktoré však navrhovateľ (investor) nemá k dispozícii, keďže stavbu zabezpečuje iba v rámci obmedzeného rozpočtu z verejných prostriedkov.
--	--	--	--	--	--