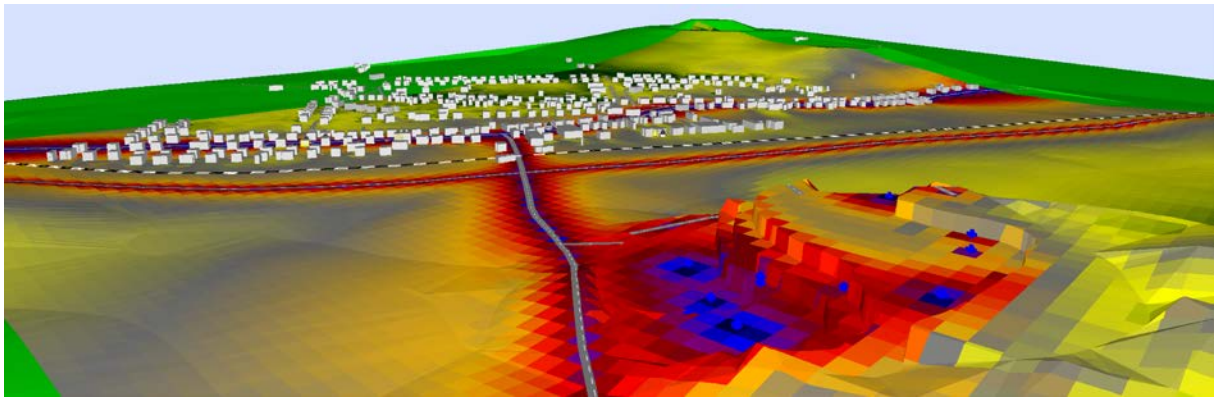
„Zvýšenie kapacity objemu ťažby a spracovania dolomitov v kameňolome Mýtna – Hŕby“

HLUKOVÁ ŠTÚDIA

HS_2020_22

Vplyv hluku z prevádzky na okolie



August 2020

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

POUŽITE SYMBOLY A SKRATKY 3
1. PREDMET HLUKOVEJ ŠTÚDIE 4
2. PODKLADY 4
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE 4
3.1. Popis existujúceho stavu a účel stavby 4
3.2. Charakter navrhovanej činnosti 4
3.3. Stručný opis technického a technologického riešenia 6
3.4. Plánované zmeny zásob výhradného ložiska 7
3.5. Banská prevádzka na ložisku Mýtna – Hŕby 7
3.5.1. Otvárkové práce 7
3.6. Dobývacia metóda používaná na rozpojovanie dolomitov v DP Mýtna - Hrby 8
3.7. Spôsob rozpojovania hornín 8
3.8. Úprava a zušľachťovanie vydobytej suroviny 8
3.8.1. Primárne drvenie a triedenie 9
3.8.2. Sekundárne drvenie a triedenie 9
3.9. Mechanická a banská doprava 9
3.9.1. Mechanizácia 9
4. DOPRAVA UPRAVENEJ SUROVINY K ODBERATEĽOM 11
4.1. Parametre dopravného zaťaženia okolia lomu Mýtna - Hŕby 11
Tabuľka č.2.: Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2010 a 2015. (zdroj www.ssc.sk) 14
Tabuľka č. 3: Technologické zdroje hluku (po rozšírení) 15
Tabuľka č. 4: Technologické zdroje hluku (po rozšírení) s ktorými sa v štúdii uvažovalo Var_1 15
5. HYGIENICKÉ POŽIADAVKY NA HLUK VO VONKAJŠOM PROSTREDÍ 16
Tabuľka č. 5: Prípustné hodnoty (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, príloha k vyhláške MZ č.549/2007 Z.z. 16
6. POPIS HLUKOVEJ SITUÁCIE 17
6.1.1. Referenčné výpočtové body 18
Tabuľka č. 6.:Umiestnenie referenčných výpočtových (imisných) bodov 18
7. VÝSLEDKY 19
Tabuľka č. 7.: Pred rozšírením ťažby Var_0 všetky zdroje 19
Tabuľka č. 8.: Po rozšírení ťažby Var_1 všetky zdroje 19
Tabuľka č. 9.: Pred rozšírením ťažby V_0 doprava súvisiaca s lomom 17 tonové autá 19
Tabuľka č. 10.: Pred rozšírením ťažby V_0 doprava súvisiaca s lomom 25 tonové autá 19
Tabuľka č. 11.: Po rozšírení ťažby V_1 doprava súvisiaca s lomom 17 tonové autá 20
Tabuľka č. 13.: Po rozšírení ťažby V_0 Iba iné technologické zdroje 20
Tabuľka č. 14.: Po rozšírení ťažby V_1 Iba iné technologické zdroje 20
8. ZÁVER 27

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Použite symboly a skratky

L_{Aeq}	ekvivalentná hladina hluku [dB]
$L_{Aeq, 1h}$	1 hodinová ekvivalentná hladina hluku [dB]
$L_{Amax, 1h}$	1 hodinová maximálna hladina hluku [dB]
$L_{Aeq,p}$	prípustná ekvivalentná hladina hluku [dB]
Ml, M2,... ,Mn	meracie miesta
V1, V2,... Vn	výpočtové body, v ktorých bola posudzovaná akustická situácia
L_{dvn}	hlukový indikátor vo vonkajšom prostredí, pre celkové obťažovanie hlukom [dB]
L_d	hlukový indikátor vo vonkajšom prostredí pre obťažovanie hlukom pre denný čas [dB]
L_v	hlukový indikátor vo vonkajšom prostredí pre obťažovanie hlukom pre večerný čas [dB]
L_n	hlukový indikátor vo vonkajšom prostredí pre obťažovanie hlukom pre nočný čas [dB]
L_{AR}	posudzovaná hladina A zvuku [dB]
L_{AT}	dlhodobá priemerná hladina akustického tlaku [dB]
L_C	hladina C zvuku [dB]
L_{Cmax}	maximálna hladina C zvuku [dB]
L_{Ceq}	ekvivalentná hladina C zvuku [dB]
$L_{Cpeak,T}$	vrcholová hladina C akustického tlaku [dB]
L_E	hladina zvukovej expozície [dB]
L_{EQ}	integrovaná ekvivalentná hladina akustického tlaku [dB]
L_{Fmax}	maximálna hladina zvuku pri časovej konštante FAST [dB]
L_G	hladina G infrazvuku [dB]
L_{Geq}	ekvivalentná hladina G infrazvuku [dB]
L_i	hladina akustického tlaku i-tom frekvenčnom pásme [dB]
L_{MAX}	maximálna hladina akustického tlaku [dB]
L_{MIN}	minimálna hladina akustického tlaku [dB]
L_{oU}	hladina ultrazvuku [dB]
L_{peak}	maximálna vrcholová hladina [dB]
L_{poz}	hluk pozadia [dB]
L_{WA}	hladina akustického výkonu [dB]

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 l/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

1. Predmet hlukovej štúdie

Predmetom hlukovej štúdie je posúdenie budúcich hlukových pomerov v lokalite, po realizácii stavby „**Zvýšenie kapacity objemu ťažby a spracovania dolomitov v kameňolome Mýtna – Hŕby** " zo súčasných 900 tis. t/rok na navrhovaných do 1 099 tis. t/rok.

2. Podklady

[1] projektová dokumentácia, situácia riešeného územia; pôdorysy, polohopis výškopis riešeného územia, katastrálne mapy
[2] vyhláška MZ SR č. 549/2007 a súvisiace právne predpisy
[3] vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
[4] metodické usmernenie Hlavného hygienika OHŽP-7197/2009, na zabezpečenie jednotného postupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pri hodnotení hluku z dopravy na pozemných komunikáciách a vodných plochách vrátane miestnej hromadnej dopravy
[5] zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
[6] program CADNA_A, ver. 3.7.123, Datakustik, Mníchov vlastník licencie AUDITOR s.r.o. hardvérový kľúč č. 4335
[7] STN ISO 1996-1: 2019 (01 1621) Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania
[8] STN ISO 1996-2: 2019 (01 1621) Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku
[9] TP 07/2013 - Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040
[10]rokovanie so zadávateľom

3. Základné údaje o stavbe

3.1. Popis existujúceho stavu a účel stavby

Navrhovaná činnosť nie je v záujmovom území novou činnosťou. Spoločnosť AMETYS s.r.o., Košice, v lome Mýtna - Hŕby už vykonáva ťažobnú činnosť. Navrhovaná činnosť je kontinuálnym pokračovaním doterajšej ťažby a úpravy dolomitov v hraniciach ťažobného priestoru Mýtna – Hŕby vo zvýšenej ročnej ťažbe z doterajších 900 tis. t na ročný objem do 1 099 tis. t dolomitov. Lom Mýtna – Hrby sa nachádza južne od obce Mýtna vzdušnou čiarou vzdialený cca 600 m a severne od obce Divín cca 2040 m. Železničná trať Zvolen - Lučenec cca 400 m. Verejná komunikácia Mýtna - Divín 20 m, miestny potok prameniaci pri lome cca 30 m od miesta ťažobného priestoru. Prístup do lomu je z verejnej komunikácie cesty III. triedy č. 2632 z obce Mýtna do Divína. Výjazd na verejnú komunikáciu je riešený pokrytím betónovej vrstvy cca 20 m od hlavnej komunikácie.

3.2. Charakter navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti rieši navýšenie objemu ťažby a spracovania stavebného kameňa na území s parcelnými číslami podľa registra KN „C“ C-KN 884/1, 884/2, 884/3, 884/4, 882/2, 882/5, 882/6. Objem ťažby sa oproti súčasnému stavu zvyšuje z pôvodne posúdených 900 tis. ton ročne na objem do 1 099 tis. ton ročne v nasledujúcom období do vydobytia zásob.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

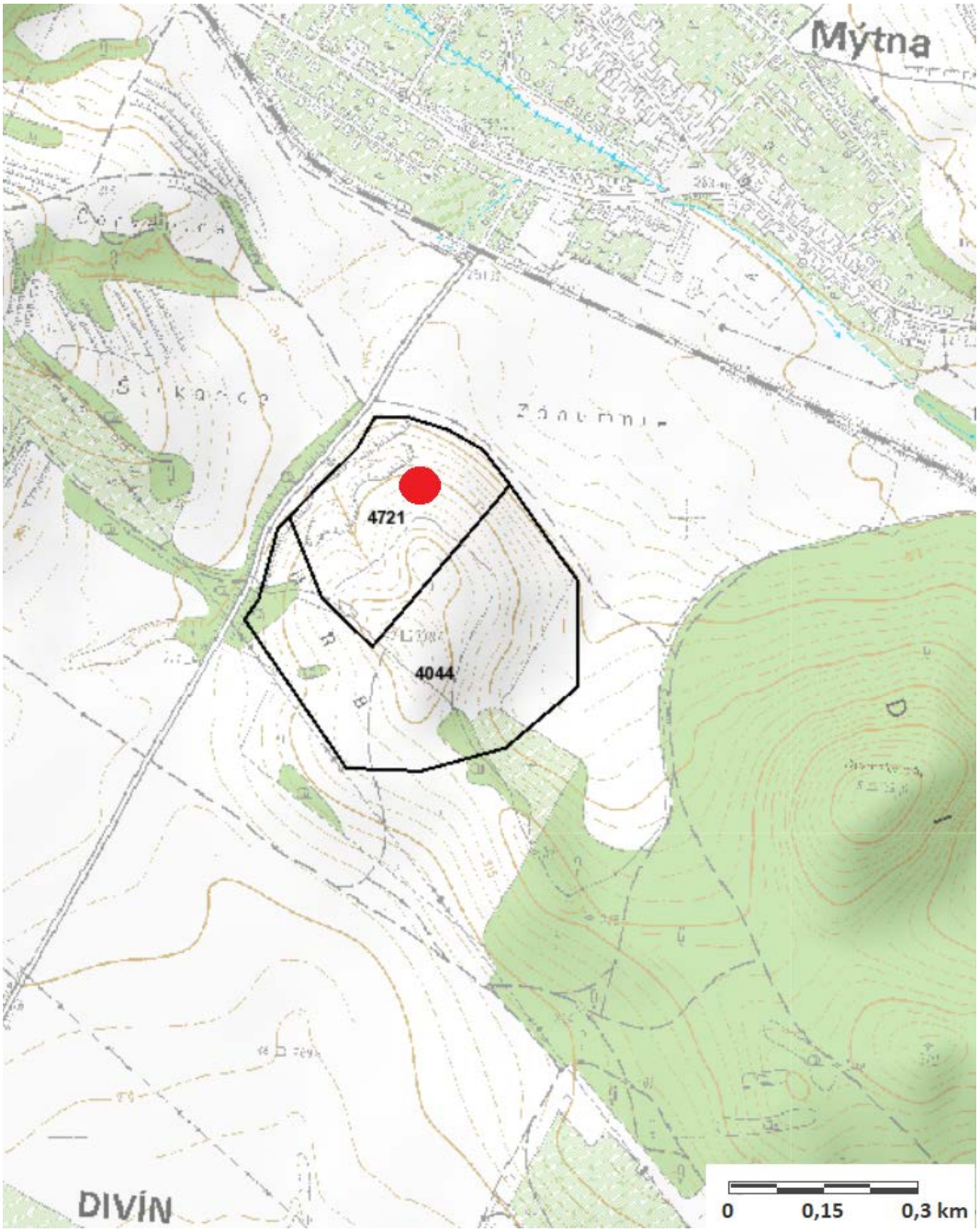
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Lučenec
Obec:	Mýtna
Katastrálne územie:	Mýtna
Parcelné čísla:	C-KN 884/1, 884/2, 884/3, 884/4, 882/2, 882/5, 882/6

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158



Obrázok 1 Situácia záujmovej oblasti

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158



Dobývací priestor Mýtna – Hrby
Umiestnenie navrhovanej činnosti

3.3. Stručný opis technického a technologického riešenia

Ložisko sa nachádza v záujmovej oblasti, ktorá má pahorkatinový reliéf a z ktorého morfologicky vystupuje kóta Hrby (337 m n.m.). Ložisko Mýtna je založené na jeho severozápadnom úpätí. Územie nad zatiaľ neodkrytou časťou ložiska je pokryté prevažne trvalým trávnatým porastom a pasienkami. Predstavuje výraznú morfologickú eleváciu kde vystupujú sivé lavicovité dolomity, takmer vertikálne uložené. Tento komplex je tvorený najmä vápnitými dolomitmi a dolomitickými vápencami, ktoré tvoria samotné ložisko Mýtna. Surovinou na ložisku sú sivé doskovité a lavicovité dolomity, smer vrstiev je SV a JZ, parametre smeru a veľkosti sklonu sa pohybujú v rozpätí 125/85°.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

3.4. Plánované zmeny zásob výhradného ložiska

Na ložisku dolomitov v lome Mýtna – Hrby podľa dostupných informácií bol vykonaný vyhľadávací geologický prieskum (Hrnčár a kol. 1991), ktorý overil zásoby 2,5 mil.m³ dolomitov v kategórii C2 t.j. 6,75 milióna ton. Pri objemovej hmotnosť 2,7 ton/m³. Vyhodnotené výsledky geologického prieskumu sú preverované ťažobnou organizáciou vykonávanou ťažobnú činnosť potvrdzujú výsledky geologického prieskumu.

Plánované zmeny zásob ložiska dobývaním
Plato lomu: 275 m n.m.

Ťažobná etáž E I.	275 m n.m. h = 10 m	814 800 m³	t.j. 2 199 960 ton
Ťažobná etáž E II.	285 m n.m. h = 10 m	756 800 m³	t.j. 2 043 360 ton
Ťažobná etáž E III.	295 m n.m. h = 10 m	574 600 m³	t.j. 1 551 420 ton
Ťažobná etáž E IV.	305 m n.m. h = 10 m	109 500 m³	t.j. 295 650 ton
Ťažobná etáž E V.	315 m n.m. h = 7 m	6 300 m³	t.j. 17 010 ton

Spolu ťažená hornina 2 262 000 m³t.j. 6 107 400 ton
Spolu skrývka - nadložná zemina 22 000 m³

3.5. Banská prevádzka na ložisku Mýtna – Hŕby

Plán využívania ložiska pre lom Mýtna - Hrby na roky 2016-2021 bol povolený OBÚ v Banskej Bystrici na základe rozhodnutia č.162-678/2016 zo dňa 16. februára 2016 na parcele číslo KN č. 884/1 a 882/2 v k.ú. Mýtna okr. Lučenec, na ťažobnú organizáciu SK - ŤAŽIARIK s.r.o., Mierová 18, 969 01 Banská Štiavnica. OBÚ v Banskej Bystrici vydal zmenu už povolenej činnosti vykonávanej banským spôsobom pri dobývaní ložiska nevyhradeného nerastu – stavebného kameňa, zmena bola vykonaná v zmene ťažobnej organizácii AMETYS s.r.o. Košice, Krompašská 9, 040 11 Košice – mestská časť Pereš, IČO 31 662 064, ktorá bude túto činnosť vykonávať: Rozhodnutie č. 1201 – 2424/2017 z 25. septembra 2017. Vzťah k pozemkom má organizácia vyriešené nájomnou zmluvou s vlastníkom pozemku. Na stavbu bolo vydané stavebným úradom Obce Mýtna Územné rozhodnutie o umiestnenie stavby „ Využívanie ložiska dolomitov Mýtna – Hrby na roky 2013 -2021, II. etapa „ č. 245/2014-Mt zo dňa 8.7.2014. Pre rozšírenie ťažobných prác na pozemku parc. KN-C č.882/5 bolo vydané stavebným úradom Obce Mýtna Územné rozhodnutie o umiestnenie stavby „ Využívanie ložiska dolomitov Mýtna – Hrby na roky 2019 -2026, „ č. 76/2019-Mt zo dňa 29.3.2019. na pozemku parc. KN-C č.882/5 k.ú. Mýtna. Výmera parcely bola upresnená geodetickým zameraním.

3.5.1. Otvárkové práce

Plánovaná je otvárka etáže E V. 315 m n.m. a vybudovanie prístupových dopravných ciest z plata lomu na jednotlivé plánované ťažobné etáže. Jedna prístupová cesta bude situovaná v severnej časti ťažobného priestoru s pokračovaním na novootváranú časť lomu na parcele 882/5 z východnej strany, čím sa sprístupní ložisko z východnej strany. Dopravnú cestu je nutné vybudovať na šírku min. 6 – 10 m a sklom 8˚ až 12° s miestami na vyhýbanie sa protiidúcich dopravných prostriedkov.
Druhá dopravná cesta prechádza cez ložisko a sprístupňuje ťažobnú etáž E II E III a E IV. Stávajúcu dopravnú cestu je nutné zrekonštruovať na šírku min. 6 – 10 m a sklom 8˚ až 12°. Tretia prístupová dopravná cesta bude vybudovaná vedľa hranice ťažobného priestoru z juhovýchodnej strany šírky 10 m a so sklonom 8˚ až 12°. Vybudovaním tretej dopravnej cesty sa sprístupnia ťažobné etáže z juhovýchodnej strany, čím sa zvýši bezpečnosť v sprístupnení ťažobných etáží z dvoch nezávislých strán. Vyňatie parcely 882/6 bude riešené dodatočne, po rozfáraní severnej a východnej časti lomu, pre zabezpečenie bezpečnosti pri obojsmernej doprave expedovaného materiálu.
Organizácia dopravy na dopravných cestách v ťažobnom priestore bude riadená Dopravno-prevádzkovým poriadkom lomu pre všetku dopravu.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Následne budú prípravné a otvárkové práce zamerané na etáže E IV. 305 m n.m., E V. 315 m n.m. a na odťažbu skrývkovej etáži. Priebežne budú vykonávané ťažobné práce aj na ostatých ťažobných etážach. Na uvedených ťažobných etážach sa budú pohybovať plánované ročné úbytky podľa požiadaviek trhu a požiadaviek na výstavbu R2. Pri dobývaní ložiska je predpokladaná výrubnosť 100 % a znečistenie sa predpokladá od 1 do 3 %. Pripravené zásoby a príprava – otvárka zásob na novej časti lomu sú postačujúce na zabezpečenie požiadaviek ťažby na plánované ťažobné obdobie a výstavbu R2.

3.6. Dobývacia metóda používaná na rozpojovanie dolomitov v DP Mýtna - Hrby

Ložisko bude dobývané povrchovým spôsobom – stenového, etážového lomového dobývania ložiska s maximálnou výškou lomovej steny do 15m. Dobývacia metóda strojná s použitím trhacích prác na primárne rozpojenie horniny.

Dobývanie bude vykonávané stenovaním na piatich ťažobných etážach z hora na dol.

3.7. Spôsob rozpojovania hornín

Primárne a sekundárne rozpojovanie horniny bude vykonávané na základe povolenia trhacích prác malého rozsahu v zmysle Typového technologického postupu trhacích prác (Zák.č.58/2014 Z.z. §46 ods.(4) písm. a) s obmedzením celkovej nálože na 200 kg a trhacie práce veľkého rozsahu v zmysle Generálneho technického projektu pre clonové odstrely s obmedzením celkovej nálože na 2000 kg .
Vŕtacie práce v lome budú zabezpečované vlastnými alebo dodávateľsky vŕtacími súpravami s rotačno-príklepným vŕtaním o priemere vrtu od priemeru 90mm až 105 mm. Úklon záhlavných vrtov 65 - 75°, pätných vrtov -5° až + 5° a dovrchné vrty +10 až 30°.
Trhacie práce v lome budú zabezpečované vlastnými pracovníkmi alebo dodávateľsky.
Pri dodávateľských vŕtacích a trhacích prác bude uzatvorená hospodárska zmluva s vykonávateľom dodávateľských prác, v ktorej bude riešené odovzdanie pracoviska dodávateľskej organizácii s určením, kto bude zodpovedať za bezpečnosť práce a koordináciu prác. Pracovníci dodávateľskej organizácii budú preškolení z potrebných bezpečnostných predpisov, dopravno-prevádzkového poriadku, signálmi trhacích prác, manipulačným priestorom a bezpečnostným okruhom.
Trhacie práce musia byť vedené tak, aby výška rozvalu bola bezpečná pre odťažbu kolesovými nakladačmi alebo podkopovými rýpadlami na pásovom podvozku. Sekundárne rozpojovanie nadrozmerných kusov bude riešené mechanicky pomocou hydraulického klinu, alebo sekundárne trhacími prácami pomocou vývrtových náloží alebo príložnými náložami (riešené v technologickom postupe trhacích prác).
Účelom primárnych trhacích malého a veľkého rozsahu prác je rozpojenie rastlého masívu pri dosiahnutí vhodných ekonomických ukazovateľov, vytvoriť vhodnú kusovitosťrozvalu pre odťažbu a sekundárnu úpravu horniny na strojnotechnologickom zariadení. Clonové odstrely sú plánované jednoradové, dvojradové príp. trojradové na jednotlivých ťažobných etážach podľa ťažobných postupov spracovaných v Pláne využívania ložiska dolomitov Mýtna - Hrby do roku 2026 pri dodržaní maximálnej celkovej nálože 2 000 kg trhavín (overené seizmickými meraniami pre ochranu práv alebo právom chránených záujmov Zák. 58/2014 §47 (4)g). Primárne trhacie práce pomocou clonových odstrelov majú zabezpečiť rozpojenie rúbaniny na jednotlivé roky plánovanej ťažby.

3.8. Úprava a zušľachťovanie vydobytej suroviny

Ťažená hornina bude priamo nakladaná na nákladné autá na miesto spotreby, alebo podľa potreby bude upravovaný a triedený na požadované frakcie podľa požiadaviek odberateľov v ťažobnom priestore na pojazdnom technologickom zariadení. Technológia úpravy bude spočívať v primárnom a sekundárnom predrvení horniny a následne bude roztriedená na požadované frakcie. Kompletná zostava výrobnej linky nebude trvale nasadená. Nasadenie bude regulované vytvorenými zásobami na skládkach a požiadavkami odberateľov. Jednotlivé časti výrobnej linky budú presunuté podľa potreby na iné pracovisko.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

3.8.1. Primárne drvenie a triedenie

Výroba na primárnej časti zariadenia začína nakladaním z rozvalu po odstrele pásovým rýpadlom do násypky primárneho drviča. Maximálna vstupná frakcia 600 mm. Pred vstupom suroviny z násypky do primárneho drviča je možné použiť pretriedenie triedenie s výstupnou frakciou napr. 0-32 mm odvádzané bočným dopravným pásom na výsypku. Výstupná frakcia z čeľusťového drviča sa reguluje nastavením veľkosti štrbiny medzi drviacimi plochami. Jednotlivé výrobky budú dopravnými pásmi uskladnené na výsypky v okolí drviaceho zariadenia.

Výrobky drveného kameniva na výstupe napr.fr. 0-63 mm, 0-125 mm a pri použití primárneho triedenia fr. 0-32 mm, 32-63 mm, budú z výsypky nakladané na dopravné prostriedky kolesovým nakladačom alebo budú kolesovým nakladačom odobrané z výsypiek pod pásmi a umiestňované na skládkach hotových výrobkov s vyznačením druhu výrobku. Priestory pre primárne drvenie a triedenie budú hlavne na E **275 m n.m. až E 315 m n.m**. Pri tejto časti technológii je možné využiť prepad výrobkov cez hranu etáží, na ktorej je umiestnená primárna drviaca linka na nižšie položenú etáž. Výška skládok bude zodpovedať výške etáží – 10, 15 m, sklon svahu skládky – 45° - 50°. Tento druh výrobku je považovaný z pohľadu výroby kameniva pre stavebné účely - pre úpravu povrchu prašných ciest, do zemného telesa alebo na cementovú stabilizáciu cesty. Pre zásypy priehlbín príp. pre technickú rekultiváciu.

3.8.2. Sekundárne drvenie a triedenie

Sekundárne drvenie a triedenie spočíva v nakladaní horniny do násypky sekundárneho drviča pásovým alebo kolesovým nakladačom frakcie min. 0/150 mm. Zvolený typ odrazového sekundárneho drviča je vhodný pre úpravu tvaru hrubého kameniva. Nastaviteľný výstup sa predpokladá na 22, 32, 63 mm prípadne iné podľa požiadaviek trhu. Triedenie bude realizované triedičmi na frakcie 0/2, 0/4, 2/4, 4/8, 8/11, 8/16, 16/22, 22/32, 32/63mm. Po vytriedení budú tieto frakcie dopravené dopravnými pásmi na výsypky v okolí triediaceho zariadenia. Z výsypiek pod odbernými pásmi hotových výrobkov budú odobrané kolesovým nakladačom a nakladané priamo do nákladných aut odberateľa, alebo umiestnené na skládkach hotových výrobkov E 275 m n.m. Max. výška skládok 8 m, sklon skládok 45° - 50°.

3.9. Mechanická a banská doprava

3.9.1. Mechanizácia

Ťažobné práce v lome budú mechanizované. Použité strojné zariadenia môžu byť vlastné a dodávateľské. Primárne rozpojovanie horniny je pomocou trhacích prác a rypnej sily ťažobného stroja. Nakladanie rozpojenej horniny je mechanizované pomocou rýpadiel na pásovom podvozku a nakladačov na kolesovom podvozku od rôznych výrobcov a typov a pod. so spaľovacím motorom. Pomocou týchto nakladačov je rozpojená hornina priamo nakladaná na mobilné strojné zariadenie (drvenie a triedenie) alebo do nákladných áut. Technologická doprava a expedícia finálnych výrobkov sa riadi sa Dopravným poriadkom.

Príprava ťažby:

vŕtacia súprava na pásovom podvozku s odsávacím zariadením vrtnej múčky typu Sandvik DI 200, Tamrock Pantera 900, s priemerom vrtnej korunky 90 až 105 mm, príp. vrtnou súpravou s hydraulickým kladivom typu Atlas-Copco dĺžky do 15 m, s možnosťou horizontálneho aj vertikálneho vŕtania

búracie kladivo s nosičom na pásovom alebo kolesovom podvozku

Mechanizmy – ťažobné rýpadlá a kolesové nakladače sú vybavené s diesel - hydraulickými motormi, zariadenia sú vybavené klimatizovanou kabínou pre obsluhu odpruženými sedačkami proti vibráciám.

Pre úpravu a zušľachťovanie

Zariadenie použité pre primárne drvenie

- pásové rýpadlo, alebo kolesový nakladač

Strojník ovláda rýpadlo z uzavretej kabíny. Pásové rýpadlo je použité pre nakladanie z rozvalu alebo skládky do násypky primárneho drviča.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Mobilná drviaca jednotka na pásovom podvozku s dieselgenerátorom, alebo diesel - hydraulickým pohon, čeľusťový drvič, dávkovanie z násypky podávačom s triediacim roštom.
Drviaca jednotka je upravená pred vstupom materiálu na skrápanie vodnou hmlovinou pre znižovanie prašnosti. Strojník ovláda drviace zariadenie diaľkovým ovládačom z voľného priestranstva. Predtriedenie – podsitná frakcia z primárneho drvenia je odvádzaná z boku dopravným pásom na výsypku. Výstup z drviča je odvádzaný čelným dopravným pásom s voľbou sklonu na výsypku alebo do násypky ďalšieho zariadenia technologickej linky.

Zariadenie použité pre primárne drvenie a súčasne primárne triedenie
- primárny drvič s podveseným triedičom – mobilná alebo semimobilná drviaca jednotka rôznej konštrukcie a typu, napr. KleemannMobirex MR 110 Z+ZS s výbavou pre montáž triediaceho zariadenia napájaného rovnakými energetickými rozvodmi ako drviaca jednotka. Materiál sa nakladá pomocou rýpadla alebo nakladača do násypky s vibračným pretrieďovaním roštom s jednou alebo dvoma sitovými plochami. V prípade použitia dvoch sitových plôch, je nadsitný materiál vedený do tlamy drviča, medzisitný materiál sa vedie obtokom drviacej komory priamo na hlavný vynášací pás drviča, podsitné je vedené bočným vynášacím pásom (odhliňovač) . Podrvený materiál transportuje hlavný vynášací pás na podvesený triedič s dvoma sitovými plochami. Nadsitný materiál je vedený reverzným pásom spätne do násypky drviča, alebo sa reverzný pás otočí nabok a materiál vytvára výsypku. Podsitný materiál je vedený vynášacím pásom triediča priamo napojeným na ďalšie zariadenie alebo sa odoberá spod pásu nakladačom.

Zariadenie použité pre sekundárne drvenie
- odrazový drvič
Mobilná drviaca jednotka na pásovom podvozku s pohon dieselgenerátorom, alebo diesel-hydraulický pohon, výkon 150 ton/hod., vstup max. 250 mm, výstup 0 - 32 mm. Odberným pásom môže byť dopravený podrvená hornina do násypky triediaceho zariadenia alebo na výsypku.
Drvič môže byť priamo napojený na výstup primárneho drviča alebo dávkovanie sa prevádza pásovým rýpadlom alebo kolesovým nakladačom do násypky drviča. Strojník ovláda drviace zariadenie diaľkove z voľného priestranstva.

Zariadenie použité pre sekundárne triedenie:
– mobilný dvojplošný vibračný triedič 1,5 x 4 m uložený na kolesovom alebo pásovom podvozku s možnosťou posunu. Pohon diesel generátorom, alebo diesel-hydraulický pohon ostrosť triedenia sa reguluje úpravou sklonu triediča, v základnej polohe je 18º spádovo. Amplitúda vibrácii sa mení nastaviteľným závažím umiestnených na zotrvačníkoch po oboch stranách triediča. Plnenie triediča je buď priamo z odberného pásu sekundárneho drviča alebo dávkovaním kolesovým nakladačom prípadne pásovým rýpadlom cez násypku a odberný pás. Strojník ovláda drviace zariadenie diaľkove z voľného priestranstva.

Spôsob nákladnej technologickej dopravy
Rozpojená hornina z rozvalu bude nakladaná rýpadlom – nakladačom na pásovom podvozku alebo kolesovým nakladačom na výrobnú linku priamo do násypky pojazdného drviča. Odber hotových výrobkov od drviacich a triediacich strojov bude kolesovým nakladačom alebo rýpadlom – nakladačom na pásovom podvozku, vrátane prepravy na skládky hotových výrobkov. Doprava pri väčšej vzdialenosti bude zabezpečovaná cestnými motorovými vozidlami odberateľov a vlastnými prostriedkami.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Tabuľka č.1.: Zoznam strojného a technologického zariadenia v lome Mýtna - Hrby

Názov	Typ	Počet
VŔTACIA SÚPRAVA	Sandvik DI 200, Tamrock Pantera 900, Atlas-Copco dĺžky do 15 m,	3 ks
BÚRACIE KLADIVO		2 ks
PÁSOVÉ RÝPADLO, ALEBO KOLESOVÝ NAKLADAČ	CAT 962 H; CAT 966; UNC 200; VOLVO 150	3 ks
PRIMÁRNY DRVIČ S PODVESENÝM TRIEDIČOM	Kleemann Mobirex MR 110 Z+ZS	1 ks
KUŽEĽOVÝ DRVIČ		1 ks
MOBILNÝ DVOJPLOŠNÝ VIBRAČNÝ TRIEDIČ		2 ks
NÁKLADNÉ VOZIDLA	VOLVO 8X6; T 815; SCANIA, DUMPER	5 ks
PÁSOVÉ RÝPADLO		2 ks

4. Doprava upravenej suroviny k odberateľom

Doprava pri väčšej vzdialenosti bude zabezpečovaná cestnými motorovými vozidlami odberateľov a vlastnými prostriedkami. Expedícia finálnych výrobkov sa riadi sa Dopravným poriadkom prevádzky lomu Mýtna - Hŕby.

4.1. Parametre dopravného zaťaženia okolia lomu Mýtna - Hŕby

Z hľadiska dopravnej infraštruktúry je lom prístupný účelovou komunikáciou napojenou na cestu III/2632 prechádzajúcu obcou Mýtna smerom na obec Divín. S rozšírením technologických dopravných ciest na jednotlivé etáže sa nepočíta. Prevádzka lomu nemá nároky na výstavbu nových prístupových komunikácií a taktiež nevyvolá zmeny v súčasnom systéme a organizácií dopravy mimo areálu lomu.

Doprava suroviny bude zabezpečovaná:

- využívaním nákladných vozidiel s nosnosťou 12 t - 16 t na navážanie suroviny na skládky,
- využívaním nákladných vozidiel s nosnosťou 12 až 25 t na dovoz suroviny k odberateľom.

Pre posudzované objemy ťažby sa uvažuje s nasledovnou intenzitou automobilovej dopravy mimo areálu lomu:

Dopravné intenzity vyvolané ťažbou Variant_0

Ročná ťažba	t	900 000
Ročná ťažba	dní	300
Hodinový výkon	Hod	12
Počet zmien		1
Denný výkon ťažby a spracovania	t	3 000

Špecifikácia	Množstvá (pri 900 tis. t/rok)	Množstvá (pri 900 tis. t/rok)
Priemerná kapacita 1 nákladného vozidla	17 t	25 t
Počet expedičných dní	300	300
Počet expedičných hodín	12	12
Maximálny počet prejazdov za deň	176,5	120
Maximálny počet prejazdov za hodinu	14,71	10,0

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Dopravné intenzity vyvolané ťažbou Variant_1

Ročná ťažba	t	1 099 000
Ročná ťažba	dní	300
Hodinový výkon	Hod	12
Počet zmien		1
Denný výkon ťažby a spracovania	t	3 663

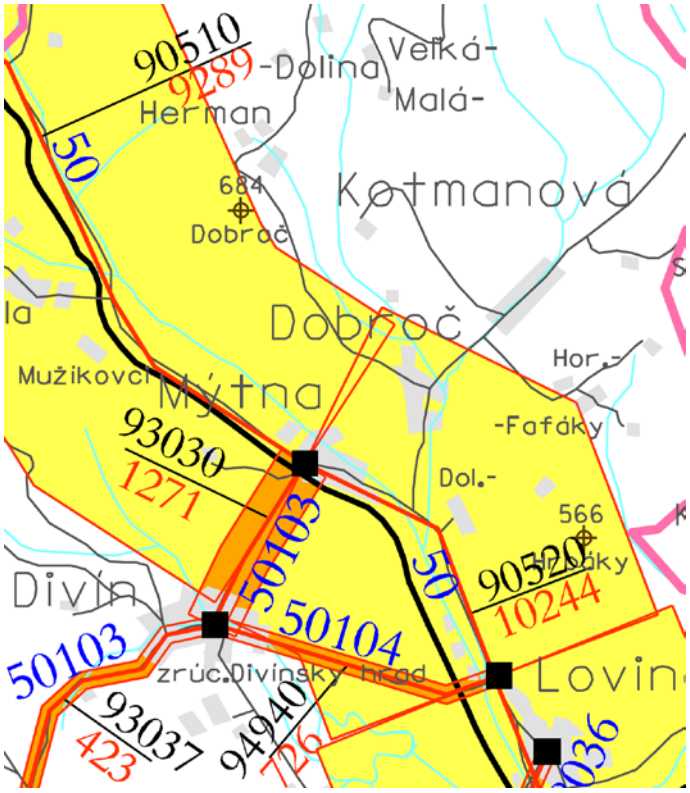
Pre dopravu na diaľnicu 2417, 5 t pre ostatných odberateľov (asfaltovňa, betonárky) 1245,5 t

Špecifikácia	**Množstvá (pri 1 099 tis. t/rok)**	**Množstvá (pri 1 099 tis. t/rok)**
Priemerná kapacita 1 nákladného vozidla	17 t	25 t
Počet expedičných dní	300	300
Počet expedičných hodín	12	12
Maximálny počet prejazdov za deň	146,5	99,64
Maximálny počet prejazdov za hodinu	12,2	8,3

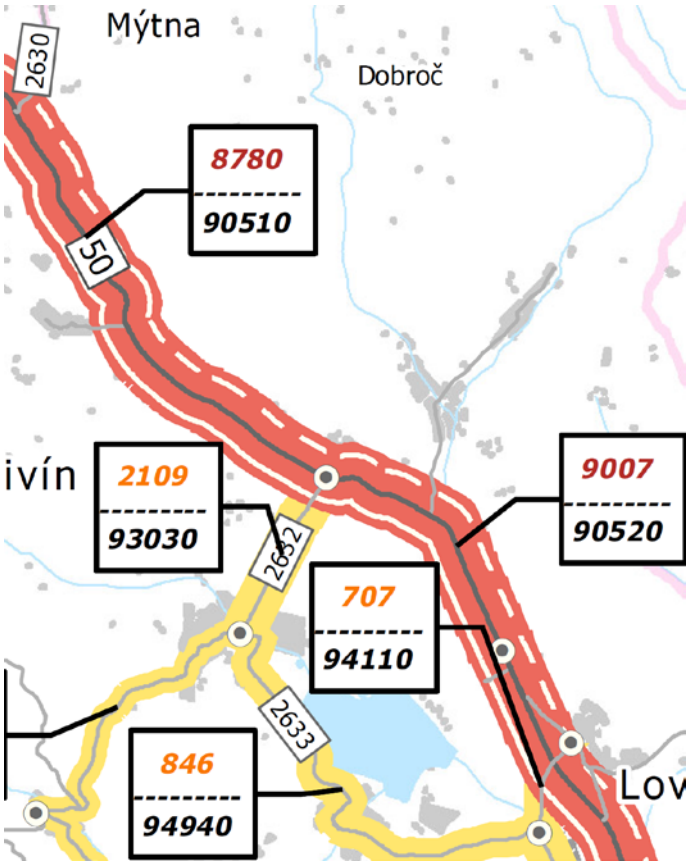
Podľa vyššie uvedeného je najviac zaťažený úsek III/2632 a následne obec Mýtna, kde sa cesta III triedy napája na cestu I/65 Lučenec – Detva.
Po úseku III. triedy je materiál dopravovaný na stavbu rýchlostnej komunikácie R2, čím sa eliminuje zaťaženie obce Mýtna a cesty I/65.
Nákladná doprava najmä jemných drvených frakcií využíva cestu III/ 2632 s napojením na križovatke v obci Mýtna na I/16. Doprava produktov zo spracovania kameniva 25 t súpravami k zákazníkom na ďalšiu výrobu materiálov pre diaľnicu (asfalty, betóny) tvorí cca 1/3 z celkového dennej expedície.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

4.2. Cestná doprava



Obrázok 3 Údaje zo sčítania dopravy z roku 2010, celkový počet za 24 hodín (zdroj SSC)



Obrázok 4 Údaje zo sčítania dopravy z roku 2015, celkový počet za 24 hodín (zdroj SSC)

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Tabuľka č.2.: Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2010 a 2015. (zdroj www.ssc.sk)

	ÚSEK	CESTA	R	SPRÁVCA	OKRES	T	O	M	S	%ND
2010	90520	000050		IVSCBB	Lučenec	3042	7183	19	10244	29,7
2015	90520	000050		IVSCBB	Lučenec	2305	6681	21	9007	25,59
2010	90510	000050		IVSCBB	Detva	2638	6633	98	9289	24,81
2015	90510	000050		IVSCBB	Lučenec	2413	6353	14	8780	27,48
2010	93030	050103		SK BB LC	Lučenec	175	1061	35	1271	13,77
2015	93030	2632		SK BB LC	Lučenec	375	1715	19	2109	17,78

T nákladné automobily a prívesy
O osobné a dodávkové automobily
M motocykle

Výsledky celoštátneho sčítania dopravy sú udávané v počte prejazdov vozidiel za 24 hodín. V súlade s TP 07/2013 „TECHNICKÉ PODMIENKY PROGNÓZOVANIE VÝHĽADOVÝCH INTENZÍT NA CESTNEJ SIETI DO ROKU 2040“ by sme mali určiť počty áut pre budúce obdobie. Vzhľadom na už prebiehajúcu výstavbu rýchlostnej cesty R4 v bezprostrednej blízkosti lomu sme od tohto zaužívaného postupu upustili. Po ukončení výstavby úseku R4 sa dopravná situácii podstatne zlepší nakoľko cesta je vedená mimo obce. Odvoz celej produkcie ťažby po ukončení rýchlostnej cesty R4 sa presunie mimo obce. Taktiež takmer všetka osobná a nákladná doprava bude smerovaná mimo obce.
Posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. je potrebné vykonať pre referenčné intervaly deň-večer-noc. Vzhľadom na štruktúru dopravných podkladov a veľkosť prípustných hodnôt sa akustická situácia v území posudzuje zvlášť pre časový interval deň, večer a zvlášť pre interval noc. Nakoľko expedičná doba lomu pokrýva len denný a večerný interval, vplyv dopravy na obytnú zónu v nočnej dobe nebol predmetom akustického posudzovania. Výpočet priemernej hodinovej dopravnej záťaže pre uvedené intervaly bolo vykonané programom CADNA_A.
Impulzný hluk pri odstreloch je obyvateľmi najviac subjektívne vnímaný. Trhacie práce sú však z časového hľadiska ojedinelé a preto sa na tento hluk nevzťahujú prípustné hodnoty podľa tabuľky uvedenej v ďalšej časti tejto štúdie. Maximálna hladina A zvuku pri ojedinelom výskyte nesmie prekročiť v miestach a v čase možného pobytu ľudí hodnotu 118 dB.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Tabuľka č. 3: Technologické zdroje hluku (po rozšírení) s ktorými sa v štúdii uvažovalo Var_0

Meno	ID	Akustic.výkon Lw			Čas pôsobenia			K0	Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc				X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(m)		(m)	(m)	(m)
Kleemann Mobirex	Z_1	110,0	110,0	110,0	480,00	180,00	0,00	2,0	2,00	r	-390565,06	-1260987,41	287,00
Sandvik	Z_2	93,0	93,0	93,0	300,00	120,00	0,00	2,0	2,00	r	-390512,34	-1261012,15	297,00
VŔTACIA SÚPRAVA	Z_3	93,0	93,0	93,0	300,00	120,00	0,00	2,0	2,00	r	-390568,48	-1261043,96	297,00
VŔTACIA SÚPRAVA	Z_4	93,0	93,0	93,0	300,00	120,00	0,00	2,0	2,00	r	-390472,85	-1261072,64	307,00
BÚRACIE KLADIVO	Z_5	92,0	92,0	92,0	240,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390418,14	-1261037,22	307,00
BÚRACIE KLADIVO	Z_6	92,0	92,0	92,0	240,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390506,28	-1260962,85	287,00
PÁSOVÉ RÝPADLO	Z_7	85,0	85,0	85,0	480,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390513,96	-1260967,61	287,00
KOLESOVÝ NAKLADAČ	Z_8	85,0	85,0	85,0	480,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390554,01	-1260951,67	277,00
PÁSOVÉ RÝPADLO	Z_9	85,0	85,0	85,0	480,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390443,96	-1261045,54	307,00
KUŽEĽOVÝ DRVIČ	Z_10	106,0	106,0	106,0	480,00	90,00	0,00	2,0	4,00	r	-390531,80	-1260949,23	279,00
MOBILNÝ TRIEDIČ	Z_11	108,0	108,0	108,0	480,00	90,00	0,00	2,0	4,00	r	-390499,83	-1260910,67	279,00
PÁSOVÉ RÝPADLO	Z_12	103,0	103,0	103,0	480,00	90,00	0,00	2,0	1,50	r	-390512,34	-1261056,74	306,50
PÁSOVÉ RÝPADLO	Z_13	103,0	103,0	103,0	480,00	90,00	0,00	2,0	1,50	r	-390373,95	-1260972,88	306,50

Tabuľka č. 4: Technologické zdroje hluku (po rozšírení) s ktorými sa v štúdii uvažovalo Var_1

Meno	ID	Akustic.výkon Lw			Čas pôsobenia			K0	Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc				X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(m)		(m)	(m)	(m)
Kleemann Mobirex	Z_1	110,0	110,0	110,0	540,00	180,00	0,00	2,0	2,00	r	-390565,06	-1260987,41	287,00
Sandvik	Z_2	93,0	93,0	93,0	360,00	120,00	0,00	2,0	2,00	r	-390512,34	-1261012,15	297,00
VŔTACIA SÚPRAVA	Z_3	93,0	93,0	93,0	360,00	120,00	0,00	2,0	2,00	r	-390568,48	-1261043,96	297,00
VŔTACIA SÚPRAVA	Z_4	93,0	93,0	93,0	360,00	120,00	0,00	2,0	2,00	r	-390472,85	-1261072,64	307,00
BÚRACIE KLADIVO	Z_5	92,0	92,0	92,0	300,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390418,14	-1261037,22	307,00
BÚRACIE KLADIVO	Z_6	92,0	92,0	92,0	300,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390506,28	-1260962,85	287,00
PÁSOVÉ RÝPADLO	Z_7	85,0	85,0	85,0	540,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390513,96	-1260967,61	287,00
KOLESOVÝ NAKLADAČ	Z_8	85,0	85,0	85,0	540,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390554,01	-1260951,67	277,00
PÁSOVÉ RÝPADLO	Z_9	85,0	85,0	85,0	540,00	90,00	0,00	2,0	2,00	r	-390443,96	-1261045,54	307,00
KUŽEĽOVÝ DRVIČ	Z_10	106,0	106,0	106,0	540,00	90,00	0,00	2,0	4,00	r	-390531,80	-1260949,23	279,00
MOBILNÝ TRIEDIČ	Z_11	108,0	108,0	108,0	540,00	90,00	0,00	2,0	4,00	r	-390499,83	-1260910,67	279,00
PÁSOVÉ RÝPADLO	Z_12	103,0	103,0	103,0	540,00	90,00	0,00	2,0	1,50	r	-390512,34	-1261056,74	306,50
PÁSOVÉ RÝPADLO	Z_13	103,0	103,0	103,0	540,00	90,00	0,00	2,0	1,50	r	-390373,95	-1260972,88	306,50

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

5. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe modelovania hlukovej záťaže pomocou výpočtového programu CADNA_A, ver. 3.7.123, Datakustik, Mníchov.
Metodika vyhodnocovania vypočítaných údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie postihovala sledované akustické pomery a boli dodržané určené podmienky Vyhlášky MZ č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy.
Výhľadové hodnoty ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} ako aj súčasné akustické pomery boli určené pomocou výpočtového programu CADNA_A verzia 3.7.123 a porovnané s nameranými údajmi. Na základe predikovaných hodnôt L_{Aeq} bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí vplyvom posudzovanej činnosti.

Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definuje príloha k vyhláške MZ Č.549/2007 Z.z.

Tabuľka č. 5: Prípustné hodnoty (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, príloha k vyhláške MZ č.549/2007 Z.z.

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Referenčný časový interval	Prípustné hodnoty [dB]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava[b] [c]	Železničné dráhy[c]	Letecká doprava		
			$L_{Aeq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	$L_{Aeq,p}$
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestnosti bytových a rodinných domov priestor pred oknami chránených miestnosti školských budov zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov [d] rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II. v okolí [a] diaľnic, ciest I. a II. triedy miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Novelizáciou vyhlášky 549/2007Z.z., vyhláškou 237/2009Z.z., bolo zrušené okolie diaľnic, ciest I. a II. triedy a miestnych komunikácií s hromadnou dopravou. V zmysle výkladu novely vyhlášky 237/2009Z.z.Úradom verejného zdravotníctva SR UVZ SR (Metodické usmernenie Hlavného hygienika OHŽP-7197/2009, na zabezpečenie jednotného postupu regionálnych úradov verejného

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pri hodnotení hluku z dopravy na pozemných komunikáciách a vodných plochách vrátane miestnej hromadnej dopravy), okolie do 100 metrov od osi cesty a miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, v sledovanom území, patrí v zmysle vyhlášky 549/2007Z.z., do kategórie III.

Najvyššia prípustná hodnota (NPH) meranej veličiny nie je prekročená, ak posudzovaná hodnota tejto veličiny zväčšená o kladnú hodnotu neistoty je menšia alebo rovná NPH.

V zmysle citovanej Vyhlášky MZ SR navrhujem predmetné vonkajšie prostredie zaradiť do III. kategórie kde pre najvyššiu prípustnú ekvivalentnú hladinu A hluku z dopravy (pozemná) platia nasledovné prípustné hodnoty:

pre deň	$L_{Aeq12h,p}$ = 60 dB
pre večer	$L_{Aeq4h,p}$ = 60 dB
pre noc	$L_{Aeq8h,p}$ = 55 dB

Pre hluk z iných zdrojov:

pre deň	$L_{Aeq12h,p}$ = 50 dB
pre večer	$L_{Aeq4h,p}$ = 50 dB
pre noc	$L_{Aeq8h,p}$ = 45 dB

Príloha k vyhláške č. 549/2007 Z. z., odsek 1.6. uvádza:
Ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB

6. Popis hlukovej situácie

6.1. Výpočtový model

Z poskytnutých projektových podkladov a nameraných hodnôt zo sčítania dopravy a merania hluku na mieste, bol vo výpočtovom programe CADNA_A vytvorený výpočtový model. Výsledky a priebehy izofón sú spracované graficky a v nasledujúcich tabuľkách. Delenie pásiem po 1 dB resp. po 5dB.

Hodnoty ekvivalentných hladín hluku vo výpočtových bodoch uvádzame v tabuľkách.

- imisný (výpočtový bod) prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku sú prekročené,
- imisný (výpočtový bod) prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku nie sú prekročené.

V modeli sa zisťovali nasledovné varianty a to:

- vplyv súčasného objemu ťažby - tzv. nultý variant **VARIANT 0** (**Var_0**)
- vplyv rozšíreného objemu ťažby **VARIANT 1** (**Var_1**)

Pre porovnanie alternatív a ich vyhodnotenie boli v modeli vybrané posudzovacie body V_01, až V_09 umiestnené 2m pred fasádami rodinných domov situovaných v blízkosti lomu a pozdĺž prepravnej trasy kamiónov.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

6.1.1. Referenčné výpočtové body

Referenčné výpočtové body pre hodnotenie vplyvu hluku boli umiestnené 2 m pred fasádami najbližších chránených rodinných domov pozdĺž príjazdovej trasy štátnej cesty I. triedy č 16.

Tabuľka č. 6.:Umiestnenie referenčných výpočtových (imisných) bodov

Výpočtový bod	Číslo domu Mýtna
V_01	Chránený vonkajší priestor fasády bytového domu č. 107, 1. nadzemné podlažie (NP)
V_02	Chránený vonkajší priestor fasády bytového domu č. 107, 2. NP
V_03	Chránený vonkajší priestor fasády bytového domu č. 107, 3. NP
V_04	Chránený vonkajší priestor fasády rodinného domu č. 86, 1. NP
V_05	Chránený vonkajší priestor fasády rodinného domu č. 86, 2. NP
V_06	Chránený vonkajší priestor fasády rodinného domu č. 117, 1. NP
V_07	Chránený vonkajší priestor fasády rodinného domu č. 117, 2. NP
V_08	Chránený vonkajší priestor fasády rodinného domu č. 120
V_09	Chránený vonkajší priestor fasády rodinného domu č. 406

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

7. Výsledky

Tabuľka č. 7.: Pred rozšírením ťažby Var_0 všetky zdroje

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
BD_107_1.NP	V_ 01	66,9	65,5	58,8	60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390376,87	-1260415,15	262,25
BD_107_2.NP	V_ 02	67,4	65,8	59,0	60,0	60,0	50,0	5,80	r	-390376,87	-1260415,15	265,05
BD_107_3_NP	V_ 03	67,4	65,8	59,0	60,0	60,0	50,0	8,60	r	-390376,87	-1260415,15	267,85
RD_86 1.NP	V_ 04	70,7	69,2	62,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390193,48	-1260459,08	257,04
RD_86 2.NP	V_ 05	71,1	69,6	62,9	60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390193,48	-1260459,08	259,84
RD_117 1.NP	V_ 06	70,7	69,3	62,6	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390461,15	-1260348,74	261,05
RD_117 2.NP	V_ 07	71,2	69,6	62,8	60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390461,15	-1260348,74	263,85
RD_120	V_ 08	69,8	68,2	61,4	60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390432,70	-1260337,77	261,14
RD_406	V_ 09	45,2	44,3	33,7	60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390129,72	-1260592,01	258,81

Tabuľka č. 8.: Po rozšírení ťažby Var_1 všetky zdroje

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
BD_107_1.NP	V_ 01	66,9	65,5	58,8	60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390376,87	-1260415,15	262,25
BD_107_2.NP	V_ 02	67,4	65,8	59,0	60,0	60,0	50,0	5,80	r	-390376,87	-1260415,15	265,05
BD_107_3_NP	V_ 03	67,4	65,8	59,0	60,0	60,0	50,0	8,60	r	-390376,87	-1260415,15	267,85
RD_86 1.NP	V_ 04	70,7	69,2	62,7	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390193,48	-1260459,08	257,04
RD_86 2.NP	V_ 05	71,1	69,6	62,9	60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390193,48	-1260459,08	259,84
RD_117 1.NP	V_ 06	70,7	69,3	62,6	60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390461,15	-1260348,74	261,05
RD_117 2.NP	V_ 07	71,2	69,6	62,8	60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390461,15	-1260348,74	263,85
RD_120	V_ 08	69,8	68,2	61,4	60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390432,70	-1260337,77	261,14
RD_406	V_ 09	48,1	48,1	33,7	60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390129,72	-1260592,01	258,81

Tabuľka č. 9.: Pred rozšírením ťažby V_0 doprava súvisiaca s lomom 17 tonové autá

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
BD_107_1.NP	V_ 01	53,3	53,5		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390376,87	-1260415,15	262,25
BD_107_2.NP	V_ 02	53,8	53,9		60,0	60,0	50,0	5,80	r	-390376,87	-1260415,15	265,05
BD_107_3_NP	V_ 03	53,8	53,9		60,0	60,0	50,0	8,60	r	-390376,87	-1260415,15	267,85
RD_86 1.NP	V_ 04	57,1	57,3		60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390193,48	-1260459,08	257,04
RD_86 2.NP	V_ 05	57,6	57,7		60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390193,48	-1260459,08	259,84
RD_117 1.NP	V_ 06	57,0	57,2		60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390461,15	-1260348,74	261,05
RD_117 2.NP	V_ 07	57,5	57,6		60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390461,15	-1260348,74	263,85
RD_120	V_ 08	56,0	56,2		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390432,70	-1260337,77	261,14
RD_406	V_ 09	36,0	37,3		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390129,72	-1260592,01	258,81

Tabuľka č. 10.: Pred rozšírením ťažby V_0 doprava súvisiaca s lomom 25 tonové autá

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
BD_107_1.NP	V_ 01	51,6	51,9		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390376,87	-1260415,15	262,25
BD_107_2.NP	V_ 02	52,1	52,2		60,0	60,0	50,0	5,80	r	-390376,87	-1260415,15	265,05
BD_107_3_NP	V_ 03	52,1	52,2		60,0	60,0	50,0	8,60	r	-390376,87	-1260415,15	267,85
RD_86 1.NP	V_ 04	55,4	55,7		60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390193,48	-1260459,08	257,04
RD_86 2.NP	V_ 05	55,9	56,0		60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390193,48	-1260459,08	259,84
RD_117 1.NP	V_ 06	55,3	55,6		60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390461,15	-1260348,74	261,05
RD_117 2.NP	V_ 07	55,8	55,9		60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390461,15	-1260348,74	263,85
RD_120	V_ 08	54,4	54,5		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390432,70	-1260337,77	261,14
RD_406	V_ 09	34,3	35,6		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390129,72	-1260592,01	258,81

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Tabuľka č. 11.: Po rozšírení ťažby V_1 doprava súvisiaca s lomom 17 tonové autá

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
BD_107_1.NP	V_ 01	49,5	49,7		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390376,87	-1260415,15	262,25
BD_107_2.NP	V_ 02	50,0	50,1		60,0	60,0	50,0	5,80	r	-390376,87	-1260415,15	265,05
BD_107_3_NP	V_ 03	50,1	50,2		60,0	60,0	50,0	8,60	r	-390376,87	-1260415,15	267,85
RD_86 1.NP	V_ 04	53,3	53,5		60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390193,48	-1260459,08	257,04
RD_86 2.NP	V_ 05	53,8	53,9		60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390193,48	-1260459,08	259,84
RD_117 1.NP	V_ 06	53,2	53,4		60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390461,15	-1260348,74	261,05
RD_117 2.NP	V_ 07	53,7	53,7		60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390461,15	-1260348,74	263,85
RD_120	V_ 08	52,3	52,4		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390432,70	-1260337,77	261,14
RD_406	V_ 09	43,4	44,6		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390129,72	-1260592,01	258,81

Tabuľka č. 12.: Po rozšírení ťažby V_1 doprava súvisiaca s lomom 25 tonové autá

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
BD_107_1.NP	V_ 01	47,9	48,2		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390376,87	-1260415,15	262,25
BD_107_2.NP	V_ 02	48,4	48,5		60,0	60,0	50,0	5,80	r	-390376,87	-1260415,15	265,05
BD_107_3_NP	V_ 03	48,5	48,6		60,0	60,0	50,0	8,60	r	-390376,87	-1260415,15	267,85
RD_86 1.NP	V_ 04	51,9	52,1		60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390193,48	-1260459,08	257,04
RD_86 2.NP	V_ 05	52,3	52,4		60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390193,48	-1260459,08	259,84
RD_117 1.NP	V_ 06	51,6	51,8		60,0	60,0	50,0	1,50	r	-390461,15	-1260348,74	261,05
RD_117 2.NP	V_ 07	52,1	52,2		60,0	60,0	50,0	4,30	r	-390461,15	-1260348,74	263,85
RD_120	V_ 08	50,9	51,0		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390432,70	-1260337,77	261,14
RD_406	V_ 09	40,7	40,9		60,0	60,0	50,0	3,00	r	-390129,72	-1260592,01	258,81

Tabuľka č. 13.: Po rozšírení ťažby V_0 Iba iné technologické zdroje

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
BD_107_1.NP	V_ 01	29,2	28,0		50,0	50,0	45,0	3,00	r	-390376,87	-1260415,15	262,25
BD_107_2.NP	V_ 02	29,3	28,1		50,0	50,0	45,0	5,80	r	-390376,87	-1260415,15	265,05
BD_107_3_NP	V_ 03	30,8	29,6		50,0	50,0	45,0	8,60	r	-390376,87	-1260415,15	267,85
RD_86 1.NP	V_ 04	40,2	38,8		50,0	50,0	45,0	1,50	r	-390193,48	-1260459,08	257,04
RD_86 2.NP	V_ 05	42,4	41,5		50,0	50,0	45,0	4,30	r	-390193,48	-1260459,08	259,84
RD_117 1.NP	V_ 06	27,2	25,8		50,0	50,0	45,0	1,50	r	-390461,15	-1260348,74	261,05
RD_117 2.NP	V_ 07	32,0	30,5		50,0	50,0	45,0	4,30	r	-390461,15	-1260348,74	263,85
RD_120	V_ 08	41,9	41,0		50,0	50,0	45,0	3,00	r	-390432,70	-1260337,77	261,14
RD_406	V_ 09	43,0	42,0		50,0	50,0	45,0	3,00	r	-390129,72	-1260592,01	258,81

Tabuľka č. 14.: Po rozšírení ťažby V_1 Iba iné technologické zdroje

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota			Výška		Súradnice		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(m)		(m)	(m)	(m)
BD_107_1.NP	V_ 01	29,7	28,0		50,0	50,0	45,0	3,00	r	-390376,87	-1260415,15	262,25
BD_107_2.NP	V_ 02	29,8	28,1		50,0	50,0	45,0	5,80	r	-390376,87	-1260415,15	265,05
BD_107_3_NP	V_ 03	31,3	29,6		50,0	50,0	45,0	8,60	r	-390376,87	-1260415,15	267,85
RD_86 1.NP	V_ 04	40,7	38,8		50,0	50,0	45,0	1,50	r	-390193,48	-1260459,08	257,04
RD_86 2.NP	V_ 05	42,9	41,5		50,0	50,0	45,0	4,30	r	-390193,48	-1260459,08	259,84
RD_117 1.NP	V_ 06	27,7	25,8		50,0	50,0	45,0	1,50	r	-390461,15	-1260348,74	261,05
RD_117 2.NP	V_ 07	32,5	30,5		50,0	50,0	45,0	4,30	r	-390461,15	-1260348,74	263,85
RD_120	V_ 08	42,4	41,0		50,0	50,0	45,0	3,00	r	-390432,70	-1260337,77	261,14
RD_406	V_ 09	43,5	42,0		50,0	50,0	45,0	3,00	r	-390129,72	-1260592,01	258,81

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

Priebehy izofón (delenie pásiem po 1 dB resp po 5dB) sa nachádzajú v prílohe štúdie.
Akustická situácia vo vonkajšom priestore záujmového územia bola posudzovaná v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. z 21. júna 2007, o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. zo 16. augusta 2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

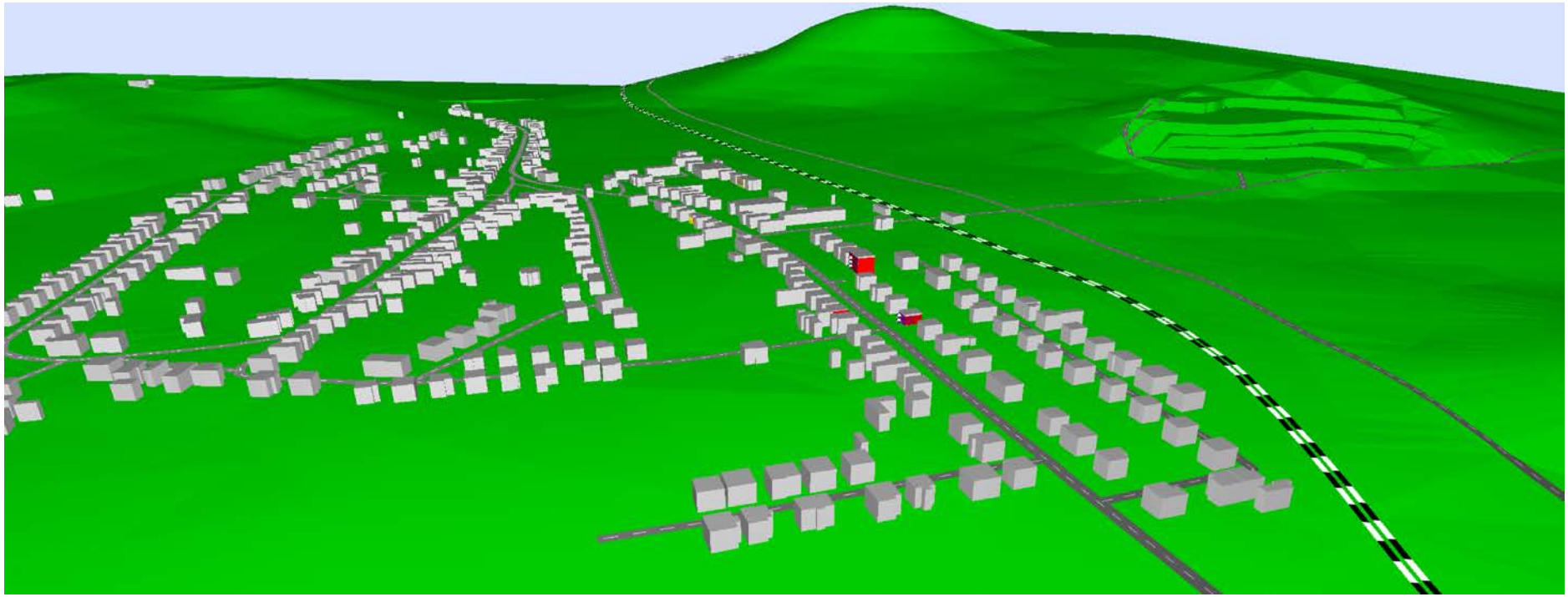
Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v rozsahu požiadaviek zákona NR SR č. 355/2007 v záujmovom území od emisie hluku:

1. bolo zistené, že:
    a. už v súčasnosti z mobilných zdrojov pozemnej dopravy pre denný, večerný a nočný čas sú prípustné hodnoty z dopravy prekročené pred fasádami rodinných domov
    b. samotná činnosť lomu z iných (technologických) zdrojov hluku nespôsobí prekročenie prípustných hladín hluku pred fasádami najbližších chránených rodinných domov v predmetnej oblasti pre referenčný časový interval deň, večer a noc
    c. samotne hodnotená doprava vyvolaná len prevádzkou lomu nepôsobí prekročenie prípustných hladín hluku pred fasádami najbližších chránených rodinných domov v predmetnej oblasti pre referenčný časový interval deň, večer a noc

Vypočítané ekvivalentné hladiny A hluku pre denný čas $L_{PAeq,12h}$, večerný čas $L_{PAeq,4h}$ a nočný čas $L_{pAeqi8h}$ vo výpočtových bodoch V_01, až V_09 pred rozšírením a po rozšírení ťažby v záujmovom území udávame v tabuľkách a v grafickej prílohe.

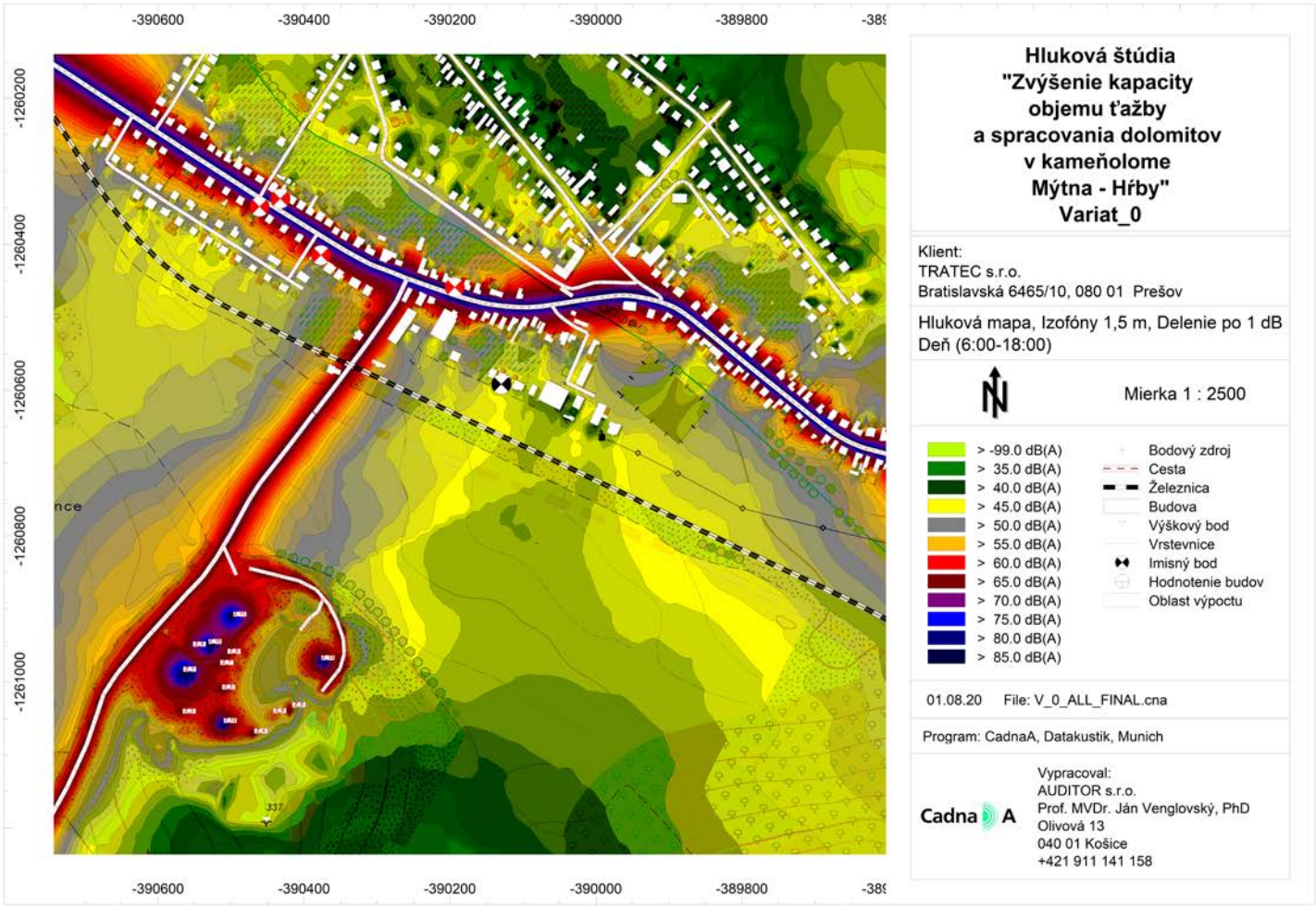
Zvýšením kapacity objemu ťažby na 1 099 tisíc ton ročne a jeho spracovania dôjde k nárastu hlukových hladín zo všetkých posudzovaných zdrojov hluku (všetka doprava, vrátane navýšenej dopravy z lomu a technologických zdrojov hluku z lomu) v dotknutom území iba minimálne. Značná časť vyťaženej horniny takmer 2/3 dennej ťažby bude dopravená na stavbu rýchlostnej cesty, ktorá už je vo výstavbe a prechádza tesne popri lome a iba minimálna časť dennej produkcie bude dopravovaná cez obec. Z uvedeného dôvodu sú aj vypočítané hladiny hluku pred fasádami chránených rodinných domov zo súvisiacej dopravy nižšie po navýšení ťažby než pred navýšením.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158

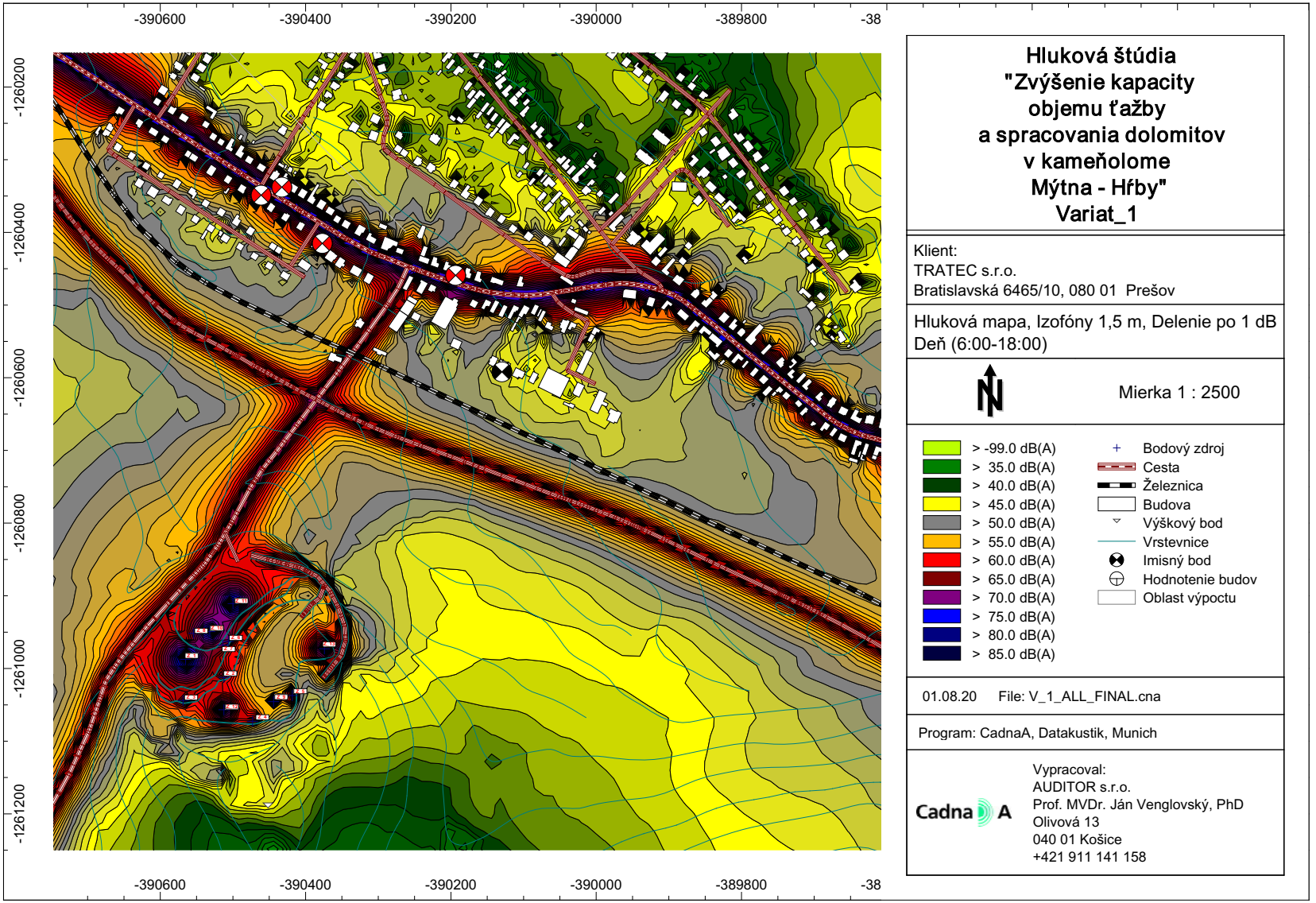


Obrázok 2 Výpočtový model a umiestnenie imisných bodov

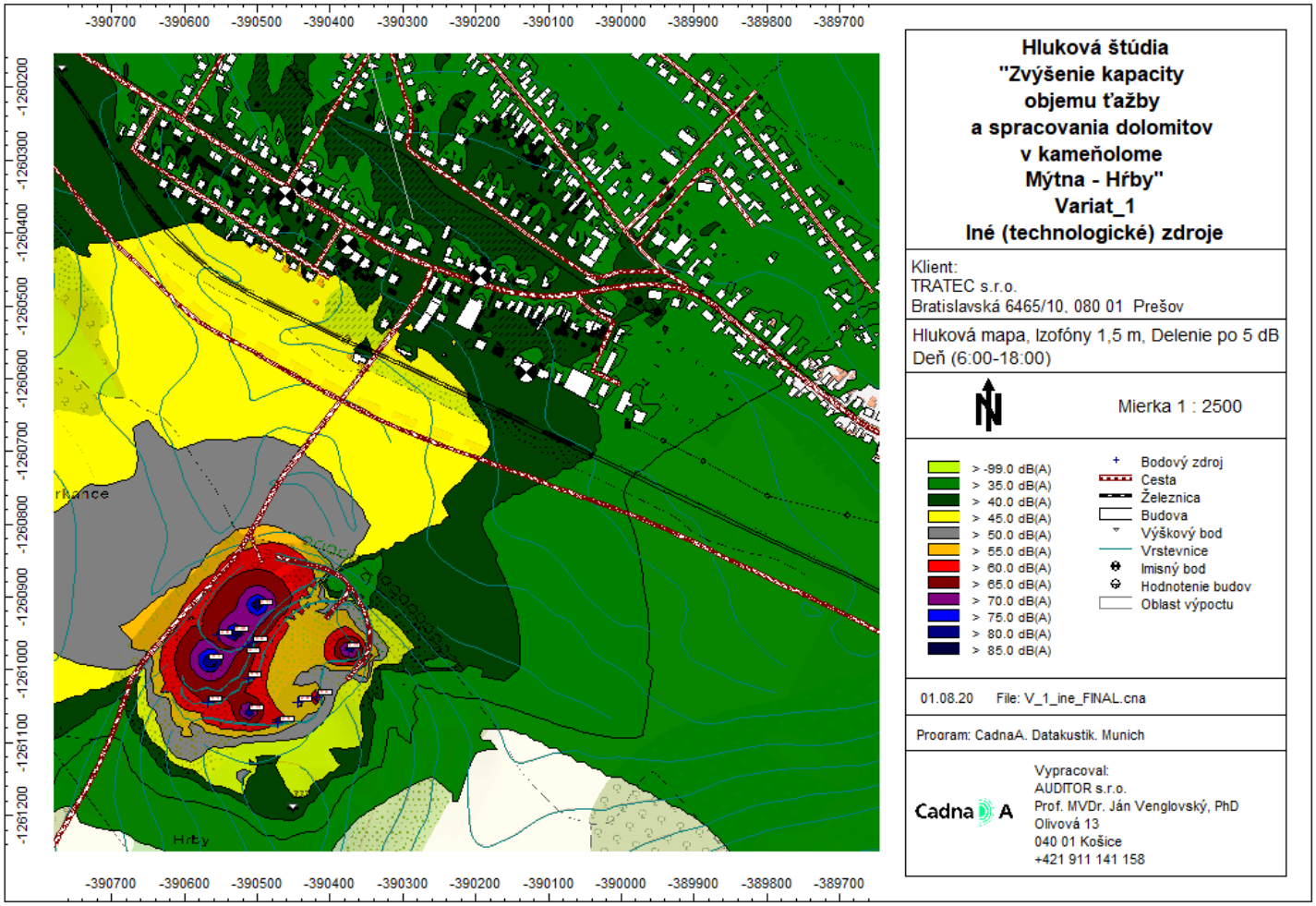
AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158



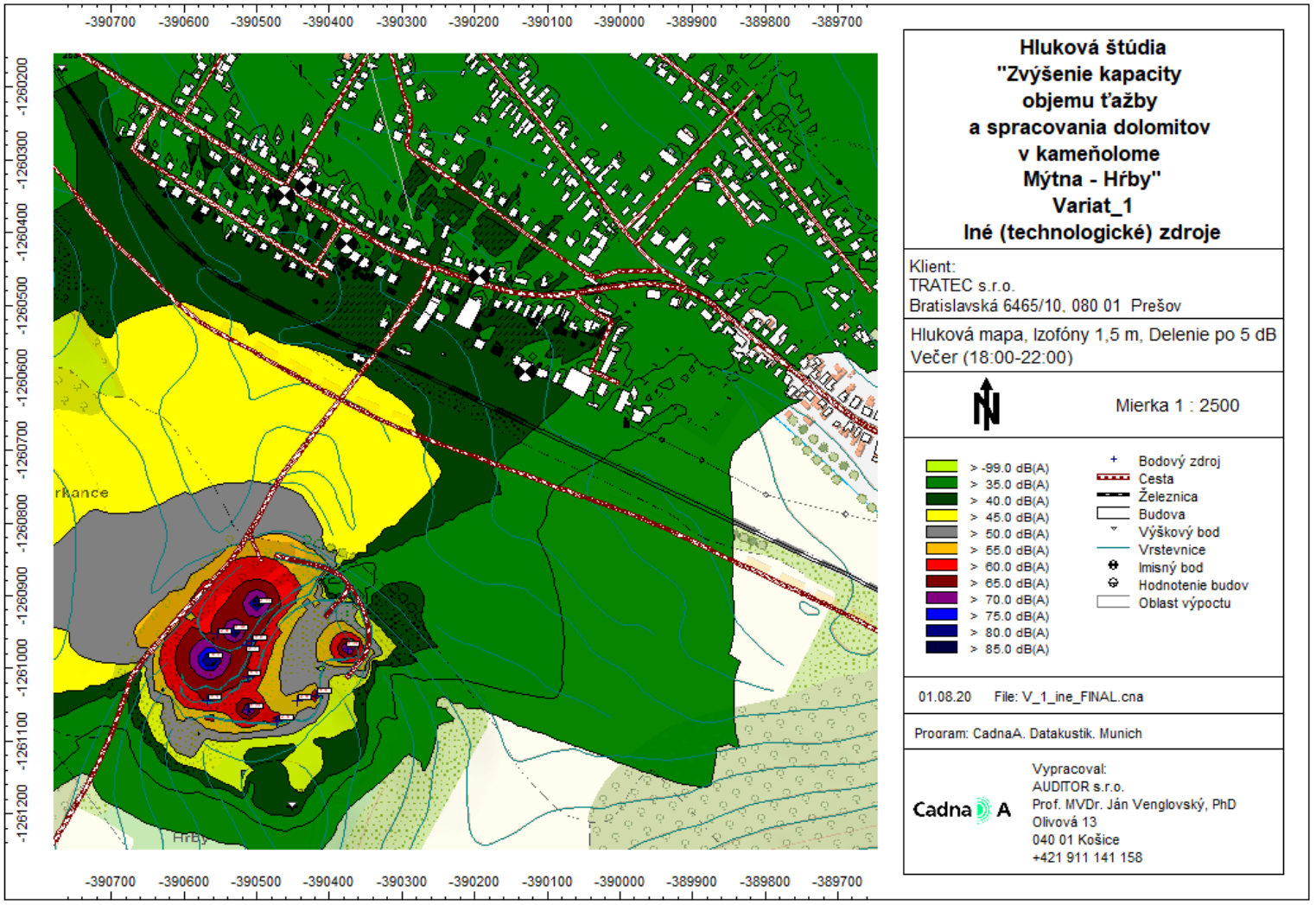
AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158



AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158



AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158


-390700 -390600 -390500 -390400 -390300 -390200 -390100 -390000 -389900 -389800 -389700
-1260200 -1260300 -1260400 -1260500 -1260600 -1260700 -1260800 -1260900 -1261000 -1261100 -1261200
Hluková štúdia
"Zvýšenie kapacity
objemu ťažby
a spracovania dolomitov
v kameňolome
Mýtna - Hŕby"
Variat_1
Iné (technologické) zdroje
Klient:
TRATEC s.r.o.
Bratislavská 6465/10, 080 01 Prešov
Hluková mapa, Izofóny 1,5 m, Delenie po 5 dB
Večer (18:00-22:00)
Mierka 1 : 2500
> -99.0 dB(A)
> 35.0 dB(A)
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
Bodový zdroj
Cesta
Železnica
Budova
Výškový bod
Vrstevnice
Imisný bod
Hodnotenie budov
Oblast výpoctu
01.08.20 File: V_1_ine_FINAL.cna
Program: CadnaA. Datakustik. Munich
CadnaA
Vypracoval:
AUDITOR s.r.o.
Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD
Olivová 13
040 01 Košice
+421 911 141 158

elkom 27

8. ZÁVER

Záverom hlukovej štúdie môžeme konštatovať, že predmetná štúdia analyzovala hlukové pomery v okolí po realizácii činnosti „Zvýšenie kapacity objemu ťažby a spracovania dolomitov v kameňolome Mýtna – Hŕby“ kde sa vyskytujú chránené bytové budovy. Spracované posúdenie hlukových pomerov spôsobených rozšírením ťažby poukazuje že:

Hladiny hluku po realizácii „Zvýšenie kapacity objemu ťažby a spracovania dolomitov v kameňolome Mýtna – Hŕby“. sa vplyvom hluku z dopravy zvýšia iba minimálne.

Hladiny hluku zo samotnej prevádzky „Lomu Mýtna – Hŕby " neprekračujú najvyššie prípustné hladiny hluku pre referenčný časový interval deň a večer a noc.

Na základe uvedeného je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť nezhorší hlukové pomery v posudzovanej obytnej zóne a nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva z hľadiska hluku v porovnaní s jestvujúcim stavom. Naopak po vybudovaní rýchlostnej cesty R4 hladiny hluku v obci výrazne poklesnú.

Pri rešpektovaní vyššie uvedeného uloženia, umiestnenia a smerovania technologických častí budú dodržané prípustné hlukové limity pre hluk z iných zdrojov.

Spracovanie hlukovej štúdie bolo vykonané podľa vyhlášky MZ SR 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a vyhlášky 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č.549/2007.

Košice 01.08.2020

Vypracoval: Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD

Autor, Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD, je držiteľom:

- osvedčenia o odbornej spôsobilosti na činnosti podľa § 9 ods. 4 písm. a), b), c), d) zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Číslo osvedčenia OLP/7464/2006, vydané dňa 4. 12. 2006, na meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.
- osvedčenia o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 61 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov pre v odboroch 2o ochrana zdravia, 2z hluk a vibrácie, 2i poľnohospodárstvo, oblasti 3i stavby pre potravinárske technológie, 3j poľnohospodárska výroba, 3g stavby pre odpadové hospodárstvo, číslo 447/2010/OHPV

Firma AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice je zapísaná dňa 16. 06. 2014 pod číslom 66/2014 - PO – OEP do zoznamu odborne spôsobilých právnických osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v odbore činnosti 2i poľnohospodárstvo, 2z hluk a vibrácie, oblasti činnosti 3i stavby pre potravinárske technológie, 3j poľnohospodárska výroba, 3 g stavby pre odpadové hospodárstvo podľa § 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Tento posudok je v zmysle Zákona SR č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich (autorský zákon), duševným majetkom firmy AUDITOR, s.r.o.. Rozmnožovať ho je možné len vcelku na základe písomného súhlasu autorov.

AUDITOR s.r.o., Olivová 13, 040 01 Košice, IČO: 44 005 032 DIČ: 2022554820
zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I vložka 2135 I/V
E-mail: auditor@auditor.sk , jan@venglovsky.com, jan.venglovsky@gmail.com
Mobil +421 911 141 158