

*Envideal s.r.o.
Jaskový rad 151,
83101 Bratislava*

Vec: Stanovisko k vyjadreniu účastníka konania vo veci „Kravín - pôrodnica“, s. č. 375 - prestavba na halu pre ošípané" číslo spisu: OU-BN-QSZP-2020/005580-145 v časti akustickej štúdie č. 20-117-s

Vo vyššie citovanom vyjadrení sú uvedené niektoré námietky týkajúce sa akustickej štúdie č. 20-117-s, ku ktorým podávam nasledujúce stanovisko:

Námietka: *Merania boli vykonané v piatok 28.8.2020 o 10:09, kde už je koniec prac. týždňa a premávka nie je taká hustá ako v iné pracovné dni.*

Stanovisko: Merania boli uskutočnené za účelom kalibrácie výpočtového predikčného modelu a nie na porovnanie výsledkov s prípustnými hodnotami hluku. O tejto skutočnosti štúdia informuje v čl. 4 na str.7.

Kalibrácia výpočtu spočíva v nastavení programu tak, aby pri rovnakých podmienkach, aké sa vyskytovali pri meraní, program poskytol rovnaké vypočítané hodnoty. Na takúto zhodu má vplyv viacero faktorov (akustická pohltivosť prostredia, odrazové plochy v okolí, povrch vozovky a pod), ktoré sa zohľadňujú pri kalibrácii výpočtového modelu. Z uvedeného je zrejmé, že pre kalibráciu je podstatné nastavenie zhody výsledkov reálnych meraní s vypočítanými hodnotami a nie nameraná výška hladín hluku. Po nastavení programu podľa reálneho merania in-situ tento ďalej už pracuje s oficiálnymi vstupnými parametrami, ktoré boli poskytnuté objednávateľom z jeho štatistických údajov.

Námietka: *daná štúdia vychádza z celoštátneho sčítania dopravy SSC a.s. z roku 2015, kde výpočtové koeficienty pre Trenčiansky kraj vôbec nie sú aktuálne a presné, nakoľko je enormné zvýšený počet nákladnej dopravy a osobnej dopravy.*

Stanovisko: Pre výsledky celoštátneho sčítania dopravy boli uplatnené platné rastové koeficienty pre Trenčiansky VÚC, čo je uvedené v čl. 5.1 na str.9.

Námietka: *V blízkosti PD Podlužany vyrástla nová obytná štvrť kde vzniklo cca 40 rodinných domov. Takže čo sa týka osobnej dopravy tak tam je enormný nárast. Čo sa týka nákladnej dopravy tak tam je niekoľko násobný nárast vozidiel nakoľko v katastrálnom území obce Podlužany sú dva kameňolomy a dve betonárky. Počet nákladných vozidiel oproti roku 2015 je enormne vyšší.*

Stanovisko: Cieľom akustickej štúdie je posúdenie vplyvu len z navrhovanej činnosti na životné prostredie a nie vplyv iných investícií v regióne. Pre vyhodnotenie vplyvu iných investícií by mali byť spracované osobitné štúdie, v ktorých budú použité relevantné vstupné údaje kvantifikované presnejšími koeficientmi ako je uvádzané „enormné zvýšenie“.

Z fyzikálnej podstaty akustického tlaku je zrejmé, že nárast hluku v prostredí je tým vyšší, čím je reziduálny hluk prostredia (hlukové pozadie), resp. hluk v nultom variante nižší. Z toho dôvodu sa posudzovala obytná zóna najmä v okolí príjazdovej cesty III/1843, kde je príspevok hluku najvyšší. Na ceste III/1824 už dochádza k deleniu dopravy medzi dva smery od križovatky s III/1843.

Navyše vstupné údaje z navrhovanej činnosti predstavujú najnepriaznivejší stav, kedy sa v jeden deň stretnú všetky dostupné dopravné udalosti (preprava zvierat, dovoz krmiva, odvoz odpadu, odvoz hnojovice). Reálny príspevok hluku z dopravy v riešenom území sa preto očakáva nižší ako sú predikované hodnoty.

Nárast osobnej dopravy v dôsledku výstavby 40 domov (prírastok cca 80 pohybov OA /deň) predstavuje prírastok dopravy na ceste III/1824 na úrovni cca 3 %, čo zodpovedá prírastku hluku v nultom variante o cca 0,1 dB v referenčnom intervale deň (6:00-18:00 h). Uvedený prírastok je rádovo nižší ako bežná hodnota neistoty reálneho certifikovaného merania hluku

Námietka: Na mojom pozemku ktoré je v bezprostrednej blízkosti PD Podlužany bude vyšší hluk zo vzduchotechnických zariadení ktoré budú inštalované na predmetnú stavbu, nakoľko vzduchotechnické zariadenia budú pracovať neustále, či je ráno, večer alebo víkend. Postupom času sa zariadenia opotrebujú a hluk bude vyšší.

Stanovisko: Výpočty v akustickej štúdii vychádzajú z údajov v technických listoch navrhovaných zariadení. Predikciou zistené hladiny hluku sú vyhodnotené pre všetky referenčné intervaly deň večer a noc, čo je uvedené v čl. 5.2.3 na str. 15. Vypočítané hodnoty hluku z prevádzky vzduchotechniky v dotknutom obytnom území sa nachádzajú takmer 10 dB pod nočnou prípustnou hodnotou a vykazujú tak dostatočnú rezervu aj pre prípadnú amortizáciu zariadení. Navyše v rámci uvedenia haly pre ošipané do prevádzky je možné vykonať reálne meranie hluku a v prípade potreby vykonať dodatočné protihlukové opatrenia (oprava poškodených zariadení, reinštalácia chybné ukotvených ventilátorov, akustické krytovanie a pod.).

Na základe vyššie uvedených faktov považujem námietky v dotknutom vyjadrení účastníka konania k hlukovej štúdii č. 20-117-s za nedôvodné.

V Preseľanoch, dňa 28.09.2020

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o.
956 12 Preseľany, č. 565
IČO: 35958804 IČ DPH: SK2022068576

.....
Ing. Vladimír Plaskoň
konateľ