

Intenzita dopravy z navrhovanej činnosti.

Na základe dĺžky chovného cyklu a vyplývajúcich nárokov na chov, boli vypočítané z navrhovanej činnosti „Kravín - pôrodnica“, s. č. 375 – prestavba na halu pre ošípané“ nasledovné množstvá dopravy:

Doprava celkom	návrh	stav	nárast	poznámka
1. Dovoz zvierat na PD	27	0	27	- počet kamiónov ročne, resp. 3 kamióny každých 42 dní
	0,074	0,000	0,074	- frekvencia kamiónov za deň
Doprava zvierat na PD 27 kamiónov za rok. Priemer na deň: 0,074 ks – t.j. naložený kamión smerujúci na PD, 0,074 ks - prázdny odchádzajúci z PD.				
2. Expedícia zvierat z PD	35	0	35	- počet kamiónov ročne, resp. 4 kamióny každých 42 dní
	0,10	0,00	0,10	- frekvencia kamiónov za deň
Doprava zvierat z PD 35 kamiónov za rok. Priemer na deň: 0,10 ks – t.j. prázdny kamión smerujúci na PD, 0,10 ks - naložený odchádzajúci z PD.				
3. Dovoz krmiva	22	0	22	- počet kamiónov ročne, resp. 1 kamión každých 17 dní
	0,06	0,00	0,06	- frekvencia kamiónov za deň
Doprava krmiva na PD 22 kamiónov za rok. Priemer na deň: 0,06 ks – t.j. naložený kamión smerujúci na PD a 0,06 ks - prázdnych odchádzajúcich z PD.				
4. Odvoz odpadu z prevádzky (kadávery)	30	0	30	- počet malých nákladných áut ročne, resp. v závislosti od úhynu zvierat
	0,082	0,00	0,082	- frekvencia nákladných áut za deň
Doprava kadáverov z PD 30 malých nákladných áut za rok. Priemer na deň: 0,082 ks – t.j. prázdne vozidlo prichádzajúce na PD a 0,082 ks – naložené vozidlo odchádzajúce z PD.				
5. Odvoz hnojovice	54	0	54	- počet autocisterien ročne
	9	0	9	- frekvencia za deň 9 cisterien len v období vývozu, dĺžka vývozu 6 dní/rok
Hnojovica sa vyváža prevažne trikrát do roka, pričom jeden vývoz trvá jeden maximálne dva dni. Vo výpočte je počítaný priemerný vývoz trikrát do roka.				

Priemer na deň: 9 ks - prázdných vozidiel smerujúcich na PD, 9 ks – naložených odchádzajúcich z PD počas obdobia vývozu t.j. celkom 6 dní za rok. V prípade vývozu hnojovice na okolité polia okolo PD táto doprava nebude vedená smerom cez obec.

6. Doprava nákladnými vozidlami (náklady do 5 ton)

Odvoz odpadov z prevádzky 30 vozidiel za rok – ide o súčasný stav, **odvoz komunálneho odpadu je zabezpečený v rámci existujúcej prevádzky a navrhovanou činnosťou sa nemení.** Priemer na deň: 0,082 ks - prázdne vozidlo smerujúce na PD, 0,082 ks - naložené vozidlo odchádzajúce z PD.

Po sčítaní jednotlivých nárokov na dopravu je nárast celkovej intenzity dopravy z navrhovanej činnosti smerujúcej cez obec Podlužany obojsmerne nasledovný:

- kamiónová doprava (ťažký nákladný automobil) 0,468 ks/deň počas cca 359 dní v roku (pol. 1, 2 a 3, vozidlá sú započítané obojsmerne t.j. 2x)
- kamiónová doprava (ťažký nákladný automobil) 18,468 ks/deň počas cca 6 dní v roku počas obdobia vývozu hnojovice (pol. 5, vozidlá sú započítané obojsmerne t.j. 2x)
- nákladná doprava (ľahký a stredný nákladný automobil a traktor) 0,164 ks za deň počas celého roka (pol. 4, vozidlá sú započítané obojsmerne t.j. 2x)

Údaje o intenzite dopravy prechádzajúcej obojsmerne cez obec Podlužany z Celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 pre Trenčiansky kraj, úsek 85360, Cesta 1824, Okres Bánovce nad Bebravou:

ROČNÉ PRIEMERNÉ DENNÉ INTENZITY PROFILOVÉ (sk.voz./24 h) v členení:

T – nákladné vozidlá celkom	= 203
O – osobné automobily	= 875
M – motocykle	= 8
S – súčet všetkých vozidiel	= 1086

Zdroj údajov: www.ssc.sk

Nárast intenzity nákladnej dopravy z navrhovanej činnosti, t.j. všetkých nákladných vozidiel, ktoré prejdú cez obec Podlužany počas cca 359 dní v roku je 0,632 sk.voz/24h čo je nárast o 0,311%.

Nárast intenzity nákladnej dopravy z navrhovanej činnosti, t.j. všetkých nákladných vozidiel, ktoré prejdú cez obec Podlužany počas cca 6 dní v roku, kedy sa realizuje vývoz hnojovice je 18,632 sk.voz/24h čo je nárast o 9,178%.



Sídlo: Poľnohospodárske družstvo Podlužany,
956 52 Podlužany
Pošta: Podlužany, 956 52
Tel.: +421 38 768 23 01
www.polnovakia-agrar.sk

Záver:

Ročný priemerný celkový nárast intenzity dopravy z navrhovanej činnosti je 0,92 sk.voz/24h čo predstavuje nárast existujúcej dopravy o 0,454%.

Na základe vyššie uvedených informácií a celkového nárastu dopravy o **0,454%** navrhovateľ usúdil, že sa v prípade cestných komunikácií III.triedy v obci Podlužany jedná o mierne zvýšenú intenzitu dopravy, ktorej vplyv na životné prostredie nebude výrazný.

Dátum: 24.8.2020

Predseda Družstva
Ulrik Biel Hansen