

I/9 Ladomerská Vieska – most nad železnicou, ev. č. 50-158

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení



Objednávateľ



Slovenská správa ciest

Spracovateľ



HBH Projekt spol. s r.o.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Obsah

Úvod.....	4
1 Údaje o navrhovateľovi	5
1.1 Názov (meno)	5
1.2 Identifikačné číslo	5
1.3 Sídlo	5
1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	5
1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
2 Názov zmeny navrhovanej činnosti.....	7
3 Údaje o zmene navrhovanej činnosti	8
3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti	8
3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	10
3.2.1 Požiadavky na vstupy	18
3.2.2 Údaje o výstupoch	20
3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	24
3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	25
3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	25
3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	25
3.6.1 Charakteristika prírodného prostredia	25
3.6.2 Obyvateľstvo a jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	35
3.6.3 Súčasný stav kvality životného prostredia	38
4 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	41
4.1 Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery	41
4.2 Vplyvy na klimatické pomery	41
4.3 Vplyvy na ovzdušie	41
4.4 Vplyvy na vodné pomery	41
4.5 Vplyvy na pôdu	41
4.6 Vplyvy na faunu a flóru	42
4.7 Vplyv na krajinu	42
4.8 Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma	42
4.9 Vplyv na ÚSES	43
4.10 Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	43
4.11 Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská	43

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

4.12	Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	43
4.13	Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	43
4.14	Iné vplyvy	44
4.15	Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov	44
4.16	Komplexné zhodnotenie identifikovaných vplyvov na životné prostredie	44
5	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	45
5.1	Účel projektu	45
5.2	Stručný popis technického riešenia	45
5.3	Charakteristika ovplyvnenej oblasti	45
5.4	Základné charakteristiky environmentálneho prostredia	46
5.4.1	Charakteristika prírodného prostredia	46
5.4.2	Krajina, štruktúra, scenéria a ochrana	47
5.4.3	Obyvateľstvo a jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	48
5.5	Hodnotenie očakávaného vývoja za predpokladu neimplementovania investícií	49
5.6	Súladi navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou	49
5.7	Stručný popis vplyvov	49
5.8	Zmierňujúce opatrenia	51
5.9	Porovnanie variantov riešenia	51
6	Prílohy	52
6.1	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	52
6.2	Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	52
6.3	Dokumentácia k Zmene navrhovanej činnosti	52
7	Dátum spracovania	53
8	Meno, priezvisko a podpis spracovateľa oznámenia	54
9	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	55
10	Podklady a literatúra	56

Zoznam príloh:

Príloha 1: Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Príloha 2: Prehľadná situácia v mierke 1:5 000

Príloha 3: Dokumentácia k Zmene navrhovanej činnosti

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Úvod

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (ďalej iba „Oznámenie“) podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, je spracované pre zmenu stavby „I/9 Ladomerská Vieska – most nad železnicou, ev. č. 50-158“.

Predmetom tohto oznámenia o zmene je rekonštrukcia mostného objektu. Tá pozostáva z kompletnej výmeny mostného zvršku, časti nosnej konštrukcie a sanácie narušeného betónu a obnaženej výstuže spodnej stavby.

Po podaní tohto Oznámenia vydá príslušný orgán, ktorým je v tomto prípade Okresný úrad Žiar nad Hronom, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní, v ktorom rozhodne, či sa navrhovaná zmena bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, alebo ďalšie posudzovanie vzhľadom k rozsahu navrhovanej zmeny nebude potrebné.

Opis potrebných zmien a ich analýza vo vzťahu k jednotlivým zložkám životného prostredia je popísaná v nasledujúcich kapitolách.

Oznámenie bolo spracované v Ateliéri ekológie firmy HBH Projekt spol. s r.o., pracovisko organizačnej zložky Slovensko, Banská Bystrica.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

1 Údaje o navrhovateľovi

1.1 Názov (meno)

Slovenská správa ciest

1.2 Identifikačné číslo

IČO: 0000 3328

1.3 Sídlo

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest

Miletičova 19

820 05 Bratislava

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32

974 23 Banská Bystrica

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

JUDr. Martina Tvrdonová, PhD. – generálna riaditeľka

Slovenská správa ciest

Miletičova 19

P.O.BOX 19

826 19 Bratislava

Tel: 02/502 55 460; 02/502 55 450

e-mail: martina.tvrdonova@ssc.sk

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Obstarávateľ:

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Ing. Július Styk – námestník úseku investičnej prípravy

Tel: 048/4343 242

e-mail: julius.styk@ssc.sk

Dalibor Senko – odborný zamestnanec prípravy stavieb

Tel: 048/43 43 231

E-mail: dalibor.senko@ssc.sk

Miesto konzultácie:

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32

974 23 Banská Bystrica

Spracovateľ:

HBH Projekt spol. s r.o. – organizačná zložka Slovensko

Ateliér ekológie

Kapitulská 313/12, SK 974 01, Banská Bystrica

Ing. Peter Mikoláš, Mgr. Marek Sekerčák

Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica

tel. +421 (48) 4 716 020, mobil +421 (948) 309 187

email: p.mikolas@hbhprojekt.sk, m.sekercak@hbhprojekt.sk

Spracovateľ projektovej dokumentácie v stupni DSP/DRS/DP:

AMBERG ENGINEERING Slovakia s.r.o.

Somolického 1/B

811 05 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ivan Brigant

Zodpovedný projektant: Ing. Michal Matuška

Tel. č.: +421 2 5930 8261

Fax: +421 2 5930 8266

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. etapa – I/9 Ladomerská Vieska – most nad železnicou, ev. č. 50 – 158.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

3 Údaje o zmene navrhovanej činnosti

3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický samosprávny kraj

Okres: Žiar nad Hronom

Obec: Ladomerská Vieska

Katastrálne územie: Ladomer

Parcelné čísla:

KN-E

82/1; 128/1; 128/2; 804; 1/2; 544/2; 544/1; 127; 126

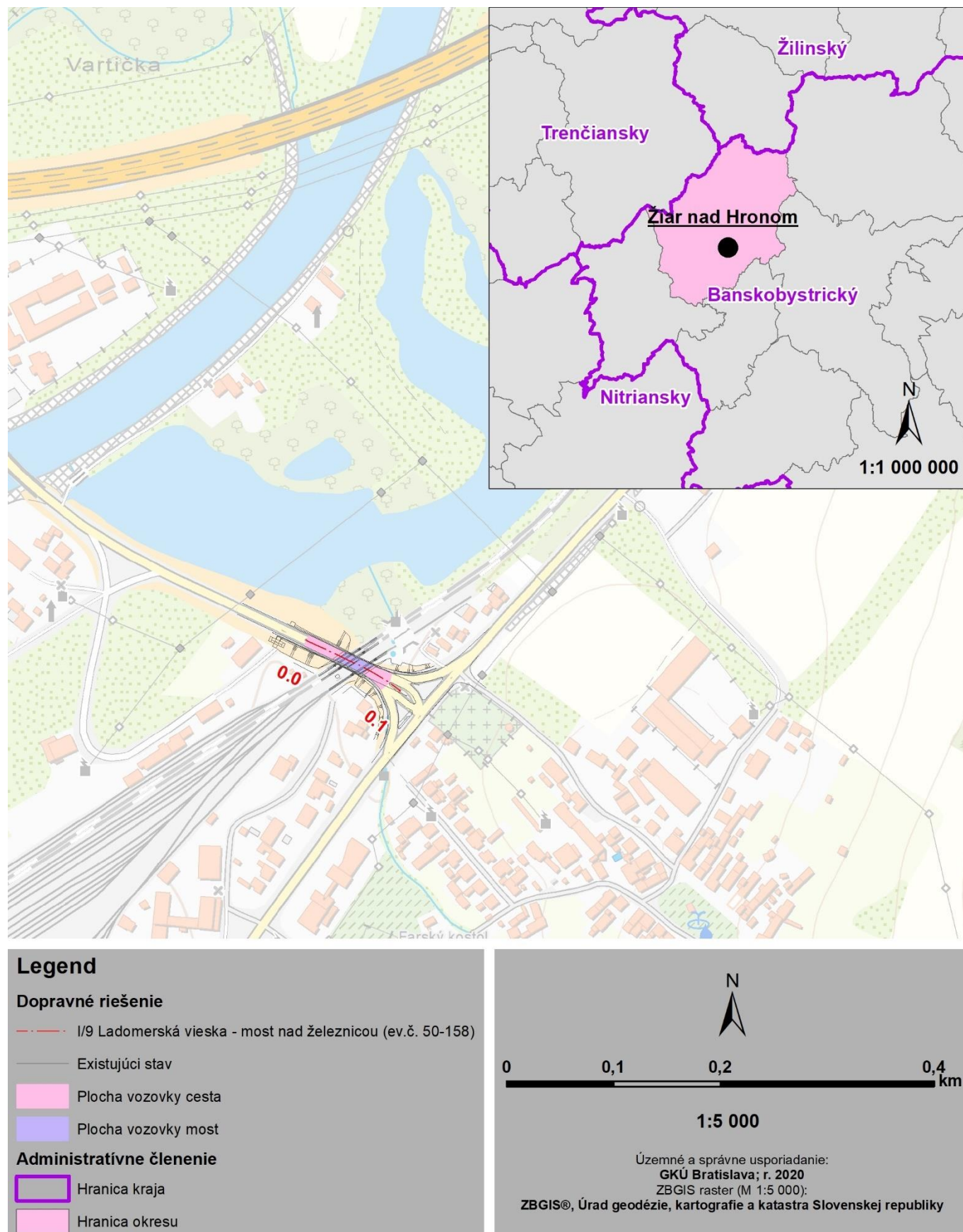
KN-C

676/2, 705/5, , 675/9, 675/10, 425,

Umiestnenie navrhovanej činnosti je zobrazené na obrázku 1.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Obrázok 1 Umiestnenie navrhovanej činnosti



Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

Predmetná stavba je situovaná na ceste I/9 v km 213,318 v obci Ladomerská Vieska v okrese Žiar nad Hronom a premostuje mostom ev. č. 50-158 železničnú trať č. 150 (v projektovej dokumentácii uvedená ako č. 121A). Most bol postavený v roku 1958. Cesta I/9 zabezpečuje dopravné spojenie miest Prievidza – Žiar nad Hronom. Vozovka na moste je rozdelená do troch jazdných pruhov. Každý pruh má šírku 3,5 m a spevnená krajnica pri oboch rímoch je 0,25 m. Pričné rozšírenie vozovky na konci mosta je spôsobené existujúcou križovatkou za mostom s medzilahlým ochranným ostrovčekom. Železničná trať pod mostom má tri koľaje so základnými priestorovými parametrami – výška 6,1 m a voľná šírka každej koľaje je 6,0 m.

Účelom stavby je vyriešiť nevyhovujúci stav mosta ev. č. 50 - 158 v obci Ladomerská Vieska. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z kompletnej výmeny mostného zvršku, časti nosnej konštrukcie a sanácie narušeného betónu a obnaženej výstuže spodnej stavby.

Celkový rozsah stavby bol daný požiadavkami stavebníka a je nasledovný:

- rekonštrukcia mosta,
- úprava obrusnej vrstvy cesty I/9 mimo mosta 50-158 v celkovej dĺžke 59,82 m.

Členenie stavby je nasledovné:

- SO 101-00 Úprava cesty I/9
- SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-158
- SO 601-00 Preložka káblov Slovak Telekom, a. s.

Charakteristika navrhovanej zmeny oproti pôvodnému stavu:

Vozovka

Existujúca vozovka sa odfrézuje a nahradí novou. Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste je v súlade s TP VL4 v zmysle platnej normy STN 73 6242 – Navrhovanie a zhotovovanie vozoviek na mostoch pozemných komunikácií s celoplošnou izoláciou z asfaltových pásov. Celková hrúbka vozovky je konštantná 90 mm. Pričný sklon je strechovitý 2,50 %. Časti vozovky sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 1 Konštrukcia vozovky

Časť vozovky	Materiál	Hrúbka
Kryt	Asfaltový koberec mastixový SMA 11	40 mm
	Spojovací postrek	
Ochranná vrstva	Asfaltový betón AC 11	45 mm
	Spojovací postrek	
Izolácia	Natavovací izolačný pás	5 mm
	Zapečatujúca vrstva	

Pod rímami sa ako ochranná vrstva izolácie použije druhá vrstva natavovacieho izolačného pásu s presahom 0,10 m za hranu rímsy. Oddelenie vrstiev vozovky od obrubníkov ríms sa realizuje pomocou tesniacej zálievky s predtesnením.

Izolačné pásy sa uložia v smere pozdĺžnej osi mosta od spodného konca mosta smerom k hornému a od nižšieho okraja k vyššiemu tak, aby pozdĺžne a priečne presahy boli v smere toku vody. Musia byť dokonale celoplošne natavené k podkladu s dôrazom na spojenie v miestach presahov. Ukladanie pásov je nutné zrealizovať tak, aby

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

pod nimi nezostali žiadne dutiny alebo vzduchové bubliny. Pre dokonalé prilepenie sa musí pás hneď po natavení pritlačiť k podkladu vhodným prípravkom. Pri ukladaní izolačných pásov budú dodržané minimálne presahy: v pozdĺžnom smere je to 100 mm, v priečnom smere 80 mm, styky nasledujúcej vrstvy sa vystriedajú najmenej o 1/3 šírky pásu. Na okrajoch pásov musí byť po ich natavení viditeľný úzky prúžok asfaltovej hmoty vytlačenej z pod nataveného pásu.

Vzhľadom na rekonštrukciu mosta je v predmetnom úseku cesty navrhnuté pred a za mostným objektom frézovanie jestvujúcej vozovky hrúbky 40 mm. Nová obrusná vrstva hrúbky 40 mm zabezpečí plynule prepojenie vozovky cesty a mosta.

Smerovo a výškovo bude trasa vedená v jestvujúcom stave. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 1,88 % a maximálny sklon je navrhnutý 5,19 %. Navrhnutý je vypuklý výškový oblúk 1250 m.

Úprava konštrukcie vozovky pozostáva z nasledujúcich činností resp. častí:

- frézovanie vozovky hr. 40 mm,
- asfaltový koberec mastixový, strednozrnný SMA 11, PMB 45/80-75 - 40 mm,
- asfaltový spojovací postrek PS, A 0,5 kg/m².

Odvodnenie

Odvodnenie bude riešené povrchovo samospádom v priečnom smere 2,5 % a pod rímsami v protispáde 2,5 %. V pozdĺžnom smere premenlivým sklonom 0,6 - 3,1 % a voda za mostom je vyvedená samospádom do cestnej kanalizácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom v pozdĺžnom smere v osi odvodnenia 0,25 m od vnútorného okraja rímsy a drenážnym kanálikom v priečnom smere pred mostným záverom a odvodňovacími trubičkami.

Rekonštrukcia mosta

Nosná konštrukcia pôvodného mosta je tvorená železobetónovým rámom s nábehmi nad vnútornou podperou a nad krajnými oporami. Vzhľadom na existujúci nevyhovujúci stav mosta sa upraví podhľad nosnej konštrukcie otryskaním existujúceho povrchu a jeho nahradením novou vrstvou sanačného betónu.

Vozovka na moste vrátane ríms, zábradlia a protidotykovej ochrany sa odstráni a odbúra sa aj existujúca vrstva vyrovnávajúceho betónu a nahradí sa novou vrstvou prepojenou spriahujúcou výstužou s existujúcou nosnou konštrukciou. Po dobetónovaní vyrovnávajúcej vrstvy sa nanovo zhotoví izolácia, odvodnenie izolácie, rímsy, zábradlia a ostatné mostné vybavenie vrátane nových podpovrchových záverov na oboch stranách mosta.

Poškodené časti spodnej stavby sa dobetónujú do pôvodného tvaru.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Tabuľka 2 Základné údaje o rekonštruovanom moste (podľa STN 73 6200)

Parameter mosta	Charakteristika/hodnota
Charakteristika mosta	▪ na pozemnej komunikácii ▪ nad železničnou traťou ▪ dvojpoľový ▪ jednopodlažný ▪ s hornou mostovkou ▪ nepohyblivý ▪ trvalý ▪ výškovo aj smerovo v oblúku ▪ šikmý ▪ s normovou zaťažiteľnosťou ▪ masívny ▪ plnostenný ▪ doskový ▪ otvorene usporiadaný ▪ s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	25,780 m
Dĺžka mosta	38,818 m
Šikmosť mosta	ľavá
Šírka vozovky medzi obrubníkmi	10,890-11,650 m
Šírka chodníka	ľavý 1,6-1,65 m, pravý 2,25-3,1 m
Šírka mosta medzi zábradliami	14,31-15,86 m
Výška mosta	7,597 m
Stavebná výška	1,078 m
Plocha mosta	$(14,81-16,36) \times 25,780 = 421,713 \text{ m}^2$
Zaťaženie mosta	podľa STN 73 6203 zaťažovacia trieda A

Spodná stavba:

Spodná stavba vrátane mostných krídel bola na základe hlavnej prehliadky mosta z roku 2006 hodnotená na stupeň porúch III. - dobrý stav. Na opore č.1 je poškodený roh s odrazeným betónom a obnaženou výstužou. Sanácia spočíva v dobetónovaní porušenej časti pričom je nevyhnutné dôkladne prepojiť existujúci betón s novým betónom. Na konečnú úpravu pohľadovej časti spodnej stavby sa použije zjednocujúci náter. Na styku opory č. 3 a obidvoch krídel je priesak vody cca v polovici výšky krídla. Je predpoklad že táto voda pochádza z priesakov z vozovky na moste a zo zemného telesa. Tieto priesaky by sa mali obmedziť úpravou izolácie a vyrovnávajúcej vrstvy pod izoláciou na moste a použitím odvodňovacích trubičiek. Škály na krídlach mosta v kamennom obklade budú vyspravené a očistené od buriny.

Navrhovaný betón pre opory a krídla je nasledovný:

- sanačná malta (trieda R4),
- betonárska výstuž - B 500 B.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Nosná konštrukcia:

Spodný povrch nosnej konštrukcie obsahuje lokálne oblasti s porušeným povrchom a s obnaženou výstužou. Po prečistení povrchu sa výstuž zbaví skorodovaných častí pričom sa musí stanoviť rozsah poškodenia resp. účinná plocha výstuže. V prípade väčšieho poškodenia sa doplní existujúca výstuž dodatočne lepenou a povrch sa následne upraví novou krycou vrstvou s dôkladným prepojením s existujúcou nosnou konštrukciou. Je potrebné dôsledne dodržiavať technologické predpisy výrobcu sanačnej technológie. Na konečnú úpravu pohľadovej časti nosnej konštrukcie sa použije zjednocujúci náter.

Horný povrch nosnej konštrukcie sa upraví dobetónovaním vyrovnávajúcej vrstvy v 2,5 % strechovitom priečnom sklone a 2,5 % protispáde pod oboma rímsami s úžľabím 0,25 m od vnútorných hrán ríms. Pozdĺžny sklon vyrovnávajúcej vrstvy bude kopírovať niveletu existujúcej komunikácie. Minimálna hrúbka tejto vyrovnávajúcej vrstvy bude 100 mm a bude vystužená zvarovanými kari sieťami $\varnothing$ 8/100 pri oboch povrchoch a zosilnená prídavnou výstužou nad podperou aj nad oboma oporami $\varnothing$ 12/100. V prípade že hrúbka existujúcej vyrovnávajúcej vrstvy nosnej konštrukcie nezodpovedá predpokladom, bude nutné upraviť rozmery a výstuž novej vyrovnávajúcej vrstvy a kontaktovať projektanta. Zároveň bude spriahnutá s existujúcou nosnou konštrukciou pomocou betonárskej výstuže $\varnothing$ 16 navrtanej do obnaženej NK. Funkčné vlastnosti spojiva na zosilnenie lepenými príložkami musia spĺňať požiadavky uvedené v tabuľke 3.1 v norme STN EN 1504-4. Keďže spriahujúca doska slúži ako podkladná vrstva pre izoláciu, musí spĺňať kvalitatívne požiadavky stanovené STN 736242. Bezprostredne pred zahájením prác na pokládke izolačného systému, t.j. pred realizáciou zapečatujúcej vrstvy musí byť povrch betónu suchý, čistý, bez zvyškov akýchkoľvek usadenín (cementového mlieka, injektážnej malty a pod.), zbavený chemických nečistôt a olejov tak, aby nebola znížená v žiadnom mieste príľnavosť betónu.

Povrch musí byť rovný, bez trhlín a hlbších rýh. Všetky ocelové výčnelky z povrchu betónu je nutné odstrániť. Vlhkosť povrchu podkladu musí byť nižšia než 4 % hmotnosti neviazanej vody (v povrchovej vrstve 20 mm). Pevnosť povrchových vrstiev betónu v ťahu sa požaduje najmenej 1,5 MPa. Povrch betónu musí vykazovať jemne drsnú (nie hladkú) makroštruktúru. K úprave povrchu betónu sa preto neodporúča používať hladítka betónu bez ďalšej úpravy. Hodnota drsnosti povrchu (hlbka makrotextúry) podľa STN 73 6177 je požadovaná 0,6 - 1,0 mm, najviac.

1,2 mm, najmenej 0,4 mm. Ak povrch nemá požadovanú drsnosť je nutné betón otryskať napr. brokovaním, vodným lúčom.

Nerovnosti povrchu betónového podkladu v ľubovoľnom smere nesmú prekročiť 5 mm (meranie 2 m latou podľa STN 73 6175), pričom v každom mieste povrchu mostovky musí byť zaistený odtok vody smerom k odvodňovačom, t.j. výsledný sklon najmenej 0,5 % . V prípade, že povrch betónovej mostovky nespĺňa kritéria na rovnosť, drsnosť, prípadne sú na ňom zvyšky usadenín a nečistôt musí byť upravený abrazíou (pieskom, ocelovými pilinami, brokmi, vysokotlakovým vodným lúčom), zbrúsením (frézovaním), prípadne vyrovnaním lokálnych nerovností materiálmi, ktoré vykazujú dobrú príľnavosť k betónu - najmenej 1,2 MPa.

Navrhovaný materiál pre nosnú konštrukciu je nasledovný:

- C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK) - CI 0,2 - D_{max} 22 - S3,
- betonárska výstuž - B 500 B.

Navrhovaný materiál pre rímsy je:

- C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK) - CI 0,4 - D_{max} 16 - S3,
- betonárska výstuž – B 500 B.

Mostné závery:

Existujúci mostný záver spĺňa funkciu plynulého prejazdu vozidiel z mostného telesa na príľahlú komunikáciu ale vzhľadom na výmenu vyrovnávajúcej vrstvy a vrstiev vozovky na moste a za mostom budú existujúce mostné závery nahradené novými podpovrchovými mostnými závermi. Výpočet dilatácií je súčasťou statického výpočtu. Mostný záver navrhnutý v aktuálnej projektovej dokumentácii sa môže zmeniť, ak sa po odkrytí existujúcich vrstiev zistia rozdiely medzi predpokladmi a skutočným vyhotovením existujúcej konštrukcie. V takom prípade je nevyhnutné kontaktovať projektanta, ktorý určí ďalší postup.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Chodníky:

Na moste sú navrhnuté nové rímasy z betónu triedy C35/45–XC4, XF4, XD3 (SK)–CI 0,4–D_{max} 16 – S3. Šírka ríms je 1,55 resp. 2,25 m s vyložením 0,25 m od hrany nosnej konštrukcie. Výška čela rímsy je 0,7 m. Kotvenie ríms na nosnej konštrukcii a krídlach je zabezpečené pomocou lepených kotiev. Kotvenie ako celok musí byť v súlade s platnými technickými predpismi výrobcu použitého systému a so vzorovými listami VL4. Priečny sklon ríms je 4,0 % smerom k vozovke.

Zhotovenie ríms sa prevedie striedavo po pracovných celkoch oddelenými pracovnými škármi. Časový posun betónovania susedných pracovných celkov je min. jeden týždeň. Rímasy je navrhnuté v zmysle vzorových listov VL4 opatriť ochranným náterom proti účinkom rozmrazovacích solí.

Navrhované je použitie nasledovných materiálov:

- betón – C 35/45–XC4, XF4, XD3 (SK)–CI 0,4–D_{max} 16 – S3,
- betonárska výstuž - B 500 B.

Bezpečnostné zariadenia na moste:

Na moste bude schválené oceľové zábradlie doplnené nad elektrifikovanými koľajami o protidotykovú ochranu. Zábradlie na moste je navrhnuté z otvorených valcovaných oceľových profilov a kotvené bude pomocou lepených kotiev do rímsy. Kotvenie zábradlia musí byť v súlade s platnými technickými podmienkami výrobcu.

Ochrana nad železnicou:

Protidotyková ochrana je navrhnutá na vonkajšom okraji ľavého a pravého mosta v dĺžke 11,6 + 13,6 m, kotvená k stĺpikom zábradlia. Protidotyková ochrana je umiestnená nad trakčným vedením dvojkoľajnej trate ŽSR a nad krajným priebežným napájacím vedením ŽSR umiestneným na oboch stranách trate. Konštrukcia bude prichytená pomocou oceľových úchytiak. Oceľová nosná konštrukcia siete je navrhnutá z oceľových valcovaných profilov L 40 x 40 x 4. Zvislá časť ochrany musí spĺňať stupeň ochrany krytom – stupeň IP2x podľa STN 60529. Navrhnutá výplň je z polykarbonátu.

Ochranné štíty sú kotvené k mostnému zábradliu skrutkovým spojom a oceľovými kotvami do zvislej steny krajných nosníkov. Nosná konštrukcia je navrhnutá z valcovaných oceľových nosníkov na ktoré sú kotvené krycie panely. V pozdĺžnom smere kopíruje sklon nivelety.

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom podľa STN EN 50 122-1:

Ochrana pred dotykom živých častí – prekážky pre plochy stanovišť vo verejných priestoroch: Mostný objekt na ceste I/9 vedie nad elektrifikovanou traťou ŽSR, výškový rozdiel medzi povrchom chodníkov a najvyššou živou časťou elektrickej trakcie je min. 1,2 m je nutná ochrana proti nebezpečnému dotyku so živými časťami, ktorá je realizovaná protidotykovou zábranou. V danom prípade je to oceľový rám s výplňou z polykarbonátu celkovej dĺžky 25,2 m a výšky 2,0 m na oboch vonkajších stranách mosta.

Všetky neživé časti, ktoré by sa mohli dostať pod napätie trakčného vedenia v poruchovom stave sa musia priamo spojiť so zemou trakčnej siete (ukoľajenie je prednostná metóda, ako sa to dá dosiahnuť).

Z dôvodu minimalizovania bludných prúdov v jednosmernej trakčnej sieti nie je priame uzemnenie koľajníc žiadateľné. Všetky neživé časti, ktoré nie sú izolované od zeme, sa musia preto spojiť so zemou a nesmú sa pospájať so spätným vedením. V takomto prípade sa na vytvorenie nepriameho (otvoreného) spojenia medzi neživými časťami a spätným vedením musia použiť prepäťové ochrany (prierazky), aby sa umožnilo včasné prerušenie prúdu na obmedzenie napätia.

Všetky spoje v zemi je potrebné chrániť proti korózii PLU páskou, resp. PVC náterom, príp. iným rovnocenným protikoróznym náterom. Použitá protikorózna ochrana nesmie ovplyvňovať vodivosť spojov. Protikorózne nátery budú aj pri prechode pásika do zeme a na povrch (200 mm) v súlade s STN 33 2000-5-54.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Protidotyková zábrana sa ukoľajní kruhovým drôtom FeZn s priemerom $\varnothing$ 10 mm ku koľajnici železničnej trate ŽSR pomocou ukoľajňovacej svorky. Miesto ukoľajnenia určí ŽSR. Jednotlivé úseky zábradlia sú medzi sebou prepojené vodivými spojkami. Technické normy a použité materiály : STN EN 50 122-1, STN EN 50 122-2, STN 37 5711.

Ochrana proti bludným prúdom:

Ochrana proti bludným prúdom na jestvujúcom mostnom objekte je navrhnutá vodivo prepojením všetkých ocelových súčastí s uzemnením. Pomocou ukoľajňovacieho vodiča sa vodivo prepojí zábradlie s protidotykovou ochranou a koľajnicou pomocou svorky na vonkajších stranách mostov.

Povrchové úpravy ocelových konštrukcií:

Všetky plochy ocelových konštrukcií sa opatria žiarovým zinkovaním + 1x epoxidovým a 1x polyuretánovým náterom. Detaily povrchových úprav sú v jednotlivých výkresových prílohách.

Dopravné značenie:

Oprava na ľavom pruhu na mostnom objekte bude prebiehať pri odklonení dopravy na pravý pruh a obdobne pri odklonení dopravy na ľavý pruh most bude prebiehať oprava na pravom pruhu mosta.

Postup a technológia výstavby mosta:

Práce na moste sa začnú sa obmedzením dopravy na moste a pomocou dočasného dopravného značenia sa presmeruje do jedného jazdného pruhu. Odstráni sa rímša vrátane zábradlia a protidotykovej ochrany na uzavretej časti mosta a nahradí sa dočasným dreveným debnením ktoré bude prikotvené k nosnej konštrukcii. Plná výdrevka nad traťou bude slúžiť aj proti pádu častí z mosta. Odstránia sa vrstvy vozovky vrátane vozovky pred a za mostom v celkovej dĺžke 40 m a odbúra sa existujúca vyrovnávacía vrstva ktorá sa predpokladá z prostého betónu bez spriahnutia s nosnou konštrukciou. Je potrebné premerať všetky výšky pred aj po odstránení jednotlivých vrstiev, pretože predpoklady projektu sa nemusia zhodovať so skutočným existujúcim vyhotovením. V prípade rozdielu je nevyhnutné kontaktovať projektanta, ktorý určí ďalší postup.

Po odstránení sa povrch nosnej konštrukcie dôkladne očistí a detektorom na vyhľadávanie kovov sa zistí poloha zabudovanej výstuže a jej vzájomné rozostupy. V prípade že by vlepovaná výstuž zasahovala do existujúcej výstuže bude potrebné po konzultácii s projektantom upraviť polohu a vzájomné vzdialenosti vrtov. Vrty pre lepené kotvy je nutné previesť bez príklepu. Následne sa položí výstuž spriahujúcej dosky a vybetónuje sa v požadovanom pozdĺžnom aj priečnom sklone. Potom sa vybetónuje rímša s prefabrikovaným čelom a zhotovia sa nové podpovrchové závery, osadia sa odvodňovacie trubičky, položí sa izolácia a vrstvy vozovky a bezpečnostné zariadenia.

Rovnaký postup sa zopakuje na druhej strane mosta. Nakoniec sa prevedú dokončovacie práce vrátane terénnych úprav okolo mosta a pod mostom.

Následne sa začnú práce na sanácii poškodených povrchov podhľadu nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Je nevyhnutné zabezpečiť dôkladné prepojenie existujúceho a nového betónu a presne dodržiavať technologický postup výrobcu sanačného systému. Základnou požiadavkou tohto technologického kroku je vytvorenie dostatočne pevnej styčnej plochy pôvodného materiálu a materiálu reprofilačného. Princípom je odstránenie porušených resp. skorodovaných povrchových vrstiev až do „zdravého“ betónu s odtrhovou pevnosťou 1 – 1,5 MPa.

Vzhľadom na nebezpečenstvo vzniku mikrotrhlín sú pri príprave konštrukcie vylúčené razantné dynamické metódy. Uvoľnené časti konštrukcie zistené poklepom budú odstránené ľahkými búracími kladivami. Celý povrch konštrukcie bude otryskaný vysokotlakovým vodným lúčom do dosiahnutia požadovanej kvality povrchu sanovanej konštrukcie. Výstuž sa zbaví skorodovaných častí pričom sa musí stanoviť rozsah poškodenia resp. účinná plocha výstuže.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

V prípade väčšieho poškodenia sa doplní existujúca výstuž dodatočne lepenou a povrch sa následne upraví novou krycou vrstvou s dôkladným prepojením s existujúcou nosnou konštrukciou. Na konečnú úpravu sa použije zjednocujúci náter betónovej farby.

Predpokladaný postup sanácie počíta s obmedzením dopravy na železnici. Všetky práce na rekonštrukcii mosta musia byť preto konzultované so zástupcami ŽSR, podľa požiadaviek ŽSR.

Preložka káblov Slovak Telekom

Existujúci stav a zdôvodnenie objektu:

Pozdĺž komunikácie I/9 (pôvodne I/50) zo Žiaru nad Hronom na križovatku smer Zvolen sa po pravej strane cesty v samostatnej ryhe a na cestnom moste ponad železničnú trať Nové Zámky – Zvolen, žkm 55,854 nachádza miestny telekomunikačný kábel typu TCKOPV 400 p0,6. Na moste sa kábel nachádza v chráničke v telese mosta. Siete boli dodané od správcu TKZ. Vlastníkom kábla je spoločnosť Slovak Telekom a.s.

Návrh technického riešenia:

Rekonštrukciou cestného mosta ponad železničnú trať bude v 2. etape dotknutý kábel TCKOPV 400p0,6, preto je potrebné ho preložiť. V 1. etape sa zrekonštruje ľavá strana mosta. Do rímsy mosta sa zabetónuje chránička, plastová rúra PE 110 mm spájaná spojkami, (rieši SO 201-00). Po dokončení 1. etapy a pred začiatkom 2. etapy sa preloží dotknutý kábel.

V tomto objekte sa vybudujú pretlaky cesty a v blízkosti mosta žľaby TK1, ktoré budú slúžiť na ochranu kábla pri stavebných prácach na rekonštrukcii mosta. Do takto pripravenej chráničky v moste, a do voľného výkopu sa zatiahne nový kábel.

Kábel bude typu TCEPKPFLEZE 200XN0,6. Na koncoch sa naspojkuje na jestvujúci kábel spojkami NITTO JCSA 600. Plášť kábla sa na obidvoch koncoch uzemní na vybudované zemniče. Nad spojky sa osadia markery. Dĺžka preložky kábla bude 141 m.

Pred začatím akýchkoľvek zemných prác dodávateľ zabezpečí vytýčenie presnej polohy všetkých existujúcich inžinierskych sietí a vyžiada si od spoločnosti Slovak Telekom a.s. odborný technický dozor.

Káblovú ryhu a jamy je potrebné kopať ručne tak, aby nedošlo k poškodeniu existujúcich káblov aj ostatných inžinierskych sietí.

Káble sa vo voľnom teréne uložia do ryhy širokej 0,35 m (0,5 m) a hlbokaj 0,7 m. V celom priebehu sa uložia do lôžka z preosiatej zeminy a nad ne sa uloží výstražná fólia PVC oranžovej farby. Ryha sa zasype zeminou a definitívna úprava povrchu rýh sa vykoná v rámci definitívnych terénnych úprav stavby.

V mieste križovania komunikácie sa kábel uloží do chráničky vybudovanej metódou pretláčania, v prípade výkopu do ryhy širokej 0,5 m a hlbokaj 1,2 m. V mieste križovania komunikácií pod verejnou správou musí splniť požadované krytie 1,1 m.

Vzhľadom na to, že úprava cesty bude prebiehať za plnej premávky a prevažne v uzavretom jednom jazdnom pruhu, bude potrebné venovať mimoriadnu pozornosť bezpečnosti pri práci.

Návrh postupu výstavby

V **Etape 1** bude inštalované:

- dočasné dopravné značenie, ktoré usmerní dopravu na polovicu profilu mosta v jednosmernej premávke,
- bude zriadený stavebný dvor.

V rámci **Etapy 2** budú realizované:

- demontáž zábradlia a protidotykovej ochrany na uzavretej časti mosta,
- zameranie existujúceho stavu, odstránenie vozovky, vyrovnávacej vrstvy a ríms (odvoz na skládku),
- úprava povrchu nosnej konštrukcie vrátane odvodnenia a opätovné zameranie existujúceho stavu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Etapu 3 bude pozostávať z nasledujúcich činností:

- navrtanie nosnej konštrukcie a injektáž spriahujúcej výstuže,
- uloženie betonárskej výstuže a následná betonáž vyrovnávajúcej dosky,
- uloženie betonárskej výstuže a následná betonáž jednotlivých celkov rímsy,
- osadenie zábradlia vrátane napojenia na existujúce cestné zábradlie za mostom,
- montáž protidotykovej ochrany a provizórne ukoľajnenie pomocou existujúceho zariadenia,
- zhotovenie vrstiev vozovky vrátane príľahlých úsekov pred a za mostom vrátane mostného záveru.

V **Etape 4** bude:

- preložené dočasné dopravné značenie,
- zopakovaný postup **Etapy 3** na druhej strane mosta.

Počas **Etapy 5** dôjde k:

- úprave podhľadu nosnej konštrukcie otryskaním, reprofiláciou výstuže,
- zhotoveniu krycej vrstvy nosnej konštrukcie sanačnou maltou,
- oprave poškodenej časti opory č.1, rímsy na krídlach,
- prečisteniu a úprave povrchu krídel,
- ukoľajneniu mosta.

Obrázok 2 Pohľad na súčasnú vozovku starého mosta č. 50-158 na ceste I/9 a mostný záver



Obrázok 3 Pohľad na časť vozovky, ktorá bude upravená pred križovatkou ciest I/9 a I/65



Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Obrázok 4 Pohľad na Žiarsky rybník (Mŕtve rameno Hrona) pri ceste I/9



3.2.1 Požiadavky na vstupy

3.2.1.1 Záber pôdy

Rekonštrukcia prebehne v mieste existujúceho mosta. Zmena navrhovanej činnosti si nevyžaduje nový záber pôdy. Počas výstavby sa nepredpokladajú dočasné zábery pozemkov.

V mieste výstavby mosta je predpoklad prevažne výskytu antropogénne pozmenených (ruderálnych) pôd zastúpených najmä navážkami terénnych úprav.

Stavebný dvor si určí zhotoviteľ stavby. Na základe stanovenia doby výstavby je zariadenie staveniska riešené prenosnými resp. mobilnými objektmi. Stavebný dvor ako aj skládky materiálov a hmôt budú umiestnené na pôvodnej časti vozovky na ceste I/9 pred mostom (v smere staničenia) šírky cca. 6 m.

3.2.1.2 Spotreba vody

Stavba „I/9 Ladomerská Vieska – most nad železnicou, ev. č. 50 – 158“ neznamena pre životné prostredie významné zaťaženie odberom vody. Počas obdobia rekonštrukcie bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. počas prevádzky bude potrebná voda na údržbu komunikácie a strojov.

Pitná voda a voda na hygienické účely, jej potreba, ktorú vyjadruje minimálne množstvo vody nevyhnutne potrebné na zabezpečenie základných potrieb človeka bez negatívneho vplyvu na jeho zdravie a hygienu sa v SR pohybuje na hranici 70 – 80 liter/osoba/deň.

Podľa vyhlášky č. 684/2006 Z.z., v platnom znení, konkrétne prílohy č.1 je potrebné uvažovať so spotrebou vody na pitné účely 5 l/osoba/zmena a na nepriame potreby (umývanie a sprchovanie) 120 l/osoba/zmena. Maximálna hodinová potrebu vody na jednu osobu sa stanovila na 50 % nepriamej potreby, čo je 60 l/hod. Ročný súčet potreby vody (240 pracovných dní) činí 30 m³ na jedného zamestnanca.

Voda pre stavebné technológie a techniku bude použitá na výrobu betónových zmesí, kropenie staveniska a údržbu techniky (700 l na jedno umytie). Množstvo spotrebovanej vody pri výstavbe sa odhaduje na niekoľko sto m³/rok. Vcelku sa spotreba vody pre vyššie menované účely pri zámere výstavby odhaduje na niekoľko desiatín sekundových litrov.

Nároky na odber vody **počas výstavby** pri stavebných prácach súvisiacich s výstavbou spočívajú hlavne v spotrebe technologickej vody (najmä na výrobu betónu), pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely v rámci zariadenia staveniska. Vzhľadom na predpokladaný rozsah stavebných prác a stavebných technológií sa nepredpokladá zásadné ovplyvnenie alebo zmena súčasného systému zásobovania vodou pre potreby výstavby v dotknutom území. Pitná voda pre pracovníkov bude zabezpečovaná v balenej forme, technologickú vodu si zabezpečujú z vlastných zdrojov výroby betónu a asfaltu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Využitie vody bude teda maximálne počas výstavby (rekonštrukcie), **počas prevádzky** už spotreba vody je minimálna resp. žiadna.

3.2.1.3 Ostatné surovinové zdroje

Počas výstavby pre navrhovanú zmenu činnosti bude potrebné zabezpečiť:

- kamenivo a štrkopiesky (výroba betónu),
- cement (výroba betónu),
- oceľ (betonárska výstuž a pod.),
- asfalty.

Pre výstavbu mosta budú využívané existujúce lokálne surovinové zdroje. Najbližšia betonárka sa nachádza v Ladomerskej Vieske cca 0,700 km a obaľovačka v Breznici cca 14 km od navrhovanej činnosti.

Počas prevádzky je braná do úvahy spotreba pohonných látok olejov a mazív pre mechanizmy údržby. Pri dvojpruhovej ceste sa predpokladá spotreba cca 1,5 tony pre jeden stroj za rok.

Ďalej bol do spotreby surovín zahrnutý aj posypový materiál zimnej údržby a to chemický posypový materiál (chlorid sodný, chlorid vápenatý, chlorid horečnatý) cca 1,2 kg/m² pri 60 - 70 zásahových dňoch za rok. Jeho množstvo však závisí od druhu udržiavaného povrchu, aktuálnej situácie na danej komunikácii a aktuálnych, či očakávaných poveternostných podmienok.

Vzhľadom k tomu, že tu hodnotený most je súčasťou funkčnej cesty I/9 (pôvodne I/50) tak spotreba materiálu/surovín na údržbu cesty 1. triedy sa prakticky nezmení v porovnaní so súčasným stavom.

3.2.1.4 Energetické zdroje

Elektrická energia

Rozvod elektrickej energie slúži na zabezpečenie potreby elektrickej energie v dostatočnom množstve a kvalite najmä počas výstavby a prevádzky.

Potrebu energií si **počas výstavby** bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby z existujúcej rozvodnej siete.

Počas prevádzky bude elektrická energia potrebná pre údržbu alebo verejné osvetlenie. Počas prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich elektrických sietí.

Plyn

Využívanie plynu počas výstavby (rekonštrukcie) ani počas prevádzky sa nepredpokladá. Zmena navrhovanej činnosti si teda nevyžaduje nové energetické zdroje.

3.2.1.5 Dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby budú kladené zvýšené dopravné nároky na obslužné cesty v súvislosti s potrebou zásobovania stavby surovinami. Prístup na stavenisko bude v priebehu výstavby zabezpečený po existujúcej ceste I/9. Nároky na inú infraštruktúru nepredpokladáme. **Počas prevádzky** sa nároky na dopravnú a inú infraštruktúru nepredpokladajú.

3.2.1.6 Nároky na pracovné sily

Počas výstavby je z hľadiska potreby pracovných síl rozhodujúca doba výstavby daná náročnosťou stavebných prác. Nároky na pracovné sily budú reálne vyhodnotené až v samotnej realizačnej fáze dodávateľom stavby. Predpokladáme v jednej zmene 10-15 pracovníkov.

Počas prevádzky budú zabezpečovať údržbu mosta pracovníci navrhovateľa, teda Slovenská správa ciest.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

3.2.1.7 Iné nároky

Iné nároky okrem vyčlenenia plochy pre zariadenie staveniska sa nepredpokladajú. Zriadenie staveniska sa predpokladá na pôvodnej časti vozovky na ceste I/9 pred mostom (v smere staničenia) šírky cca. 6 m. Stavebný dvor bude ohraničený prenosným oplotením výšky 2,0 m.

3.2.2 Údaje o výstupoch

3.2.2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Podľa rozmiestnenia zdroja znečistenia v priestore možno rozdeliť zdroje emisií nasledovne:

- bodový zdroj znečistenia,
- líniový zdroj znečistenia,
- plošný zdroj znečistenia.

Doprava je jedným z najvýznamnejších zdrojov znečistenia ovzdušia. Zo znečisťujúcich látok sa dostáva do ovzdušia hlavne oxid siričitý (SO_2), oxid uhoľnatý (CO), oxidy dusíka (NO_x) a uhľovodíky (C_xH_y). Pre podmienky Slovenskej republiky boli stanovené celkové hodnoty špecifických emisií z automobilovej dopravy – podľa metodiky výpočtu znečistenia ovzdušia z automobilovej dopravy. Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, v platnom znení a vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia, v platnom znení, kritéria kvality ovzdušia sú vyjadrené limitnými hodnotami pre znečisťujúce látky.

Počas výstavby bude navrhovaná činnosť pôsobiť ako špecifický plošný zdroj znečistenia prízemnej vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny stavebných strojov) v mieste koncentrácie stavebných prác.

Okrem výfukových plynov zo stavebných mechanizmov sa nepredpokladajú iné prevádzkované zdroje znečisťovania ovzdušia.

Čo sa týka obdobia **prevádzky**, zmena navrhovanej činnosti bude súčasťou existujúcej cesty I/9, čiže navrhovaná činnosť nebude predstavovať nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

3.2.2.2 Odpadové vody

Odpadové vody budú vznikať po celú dobu výstavby navrhovanej zmeny a samozrejme môžu vznikať aj počas jej prevádzky. Produkujú sa nasledujúce typy odpadových vôd:

- dažďové (zrážkové) odpadové vody,
- splaškové odpadové vody.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti nebudú produkované odpadové vody v badateľnom množstve. V rámci zariadenia staveniska sa uvažuje s použitím mobilných hygienických zariadení, ktorých prevádzku zabezpečí odborná organizácia.

Počas prevádzky budú vznikať hlavne zrážkové odpadové vody odtekajúce z povrchu komunikácie do kanalizácie.

Zmena navrhovanej činnosti bude súčasťou existujúcej cesty I/9, čiže navrhovaná činnosť nebude predstavovať nový zdroj odpadových vôd. Súčasťou cesty I/9 je cestná kanalizácia, kde je vyvedené odvodnenie mosta.

3.2.2.3 Odpady

Pri plánovanej rekonštrukcii mosta na I/9 nad železnicou, ev. č. 50 - 158 budú vznikať rôzne odpady od začiatku výstavby, rovnako ako budú vznikať aj počas celej doby prevádzky.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v platnom znení, vznikajú z hľadiska bezpečnosti odpady kategórie:

- nebezpečné odpady označené písmenom „N“,
- ostatné odpady, označené písmenom „O“.

Odpady sú podľa katalógu odpadov roztriedené do skupín, podskupín a druhov.

Počas výstavby vzniknú odpady pri samotnej stavebnej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Nasledujúce tabuľky uvádzajú prehľad odpadov, ktoré môžu vznikať počas výstavby a prevádzky.

Tabuľka 3 Odpady vznikajúce počas výstavby

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
02 01 03	Odpadové rastlinné pletivá	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Odpady vznikajúce počas prevádzky sú prevažne z údržby cesty I. triedy a samotného mosta.

Tabuľka 4 Odpady vznikajúce počas prevádzky

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
02 01 03	Odpadové rastlinné pletivá	O
13 01	Odpadové hydraulické oleje	N
13 02	Odpadové motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 05	Kompozitné obaly	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 01 09	Obaly z textilu	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 07	Olejové filtre	N
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologický rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O
20 01 10	Šatstvo	O
20 01 11	Textílie	O
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 38	Drevo iné ako uvedené v 20 01 37	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 02 01	Biologický rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
20 03 04	Kal zo septikov	O

Nakladanie s odpadmi, spôsob ich využitia, alebo zneškodňovania sa riadi podľa platných právnych predpisov, aktuálne podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení. Nevyužité stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí počas výstavby.

Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby zodpovedá investor stavby, ktorý bude povinný plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadu. Po uvedení do prevádzky tejto cesty si bude povinnosti pôvodcu odpadu plniť Slovenská správa ciest ako správca a prevádzkovateľ.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Z hľadiska nebezpečnosti sa vzniknuté odpady delia na kategóriu „ostatné“, u ktorých sa nebudú prejavovať nebezpečné vlastnosti a kategóriu „nebezpečné“ s možným výskytom niektorej z nebezpečných vlastností.

Zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá badateľné navýšenie množstva produkovaných odpadov v porovnaní s existujúcim stavom.

Zhotoviteľ aktuálnej projektovej dokumentácie uvádza nasledovné množstvá **demolačného odpadu**:

Tabuľka 5 Množstvo demolačného odpadu, ktorý vznikne počas rekonštrukcie

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	230,00 t	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako 17 03 01 (asfaltový kryt)	160,00 t	O
17 04 05	Železo a oceľ	3,00 t	O
Spolu na recykláciu		393,00 t	O

Pretože stavebný odpad vzniknutý pri demolácii všetkých objektov presiahne súhrnné množstvo 200 t za rok, je odporúčené v zmysle § 40c zákona č. 409/2006 Z.z., v platnom znení zabezpečiť jeho materiálové zhodnotenie.

Betónový recyklát je znova využiteľný ako výplň do betónov, náhrada prírodného kameniva alebo podkladový betón do vozoviek, ako ochrannú vrstvu cestných komunikácií alebo železničného podlažia ako náhradu prírodného kameniva do konštrukčných vrstiev betónov nižších tried a pod.

3.2.2.4 Zdroje hluku a vibrácií

Hluk

Hluk a vibrácie výrazne ovplyvňujú kvalitu životného prostredia, možno ich považovať tiež za závažné faktory negatívne pôsobiace na zdravotný stav obyvateľstva.

Ochrana životného prostredia pred nepriaznivými účinkami hluku z dopravy je stanovená Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. v platnom znení, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a Vyhláškou MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z..

Počas výstavby zmeny (rekonštrukcie) navrhovanej činnosti budú zdrojom hluku a vibrácií mechanizmy potrebné k realizácii stavebných prác. Búracie práce budú len dočasného charakteru. Činnosti pri ktorých je predpokladaná hlučnosť, presahujúca limitné hodnoty bude realizovaná mimo času nočného kludu ktorý je stanovený od 22:00 do 06:00.

Počas prevádzky bude zrekonštruovaný most súčasťou existujúcej cesty I/9, t.j. navrhovaná činnosť nebude predstavovať nový zdroj hluku a vibrácií. V blízkosti miesta rekonštrukcie mosta sa nachádza rodinný dom č. 102 (cca 16 m od rekonštruovanej vozovky cesty I/9) v obci Ladomerská Vieska. V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v platnom znení sa územie v okolí rekonštrukcie nachádza v kategórii III. „Územie ako v kategórii II. v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá“.

Vibrácie

Potenciálnym zdrojom vibrácií, ktorý môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií prebieha do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Počas **obdobia výstavby** vibrácie vznikajú hlavne činnosťou ťažkých stavebných strojov a realizáciou špeciálnych stavebných technológií.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Počas prevádzky sa vznik vibrácií, ktorý by mal vplyv od navrhovanej činnosti na najbližšie objekty nepredpokladá.

3.2.2.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby a prevádzky nepredpokladáme významnú produkciu žiarenia, tepla, zápachu a ani iných fyzikálnych polí. Zápach môže dočasne vznikáť počas výstavby pri samotnom pokladaní asfaltu alebo v prípade zanedbania údržby suchého WC.

3.2.2.6 Iné očakávané vplyvy

V súvislosti so zmenou / rekonštrukciou mosta a úpravou časti vozovky cesty I/9 sa neočakávajú iné významné vplyvy na zložky životného prostredia v sledovanom území.

3.2.2.7 Vyvolané investície

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá ďalšie investície. Rekonštrukcia mosta zvýši bezpečnostné parametre mosta. Naopak, zvýšené investície by v budúcnosti vyvolala nerealizácia navrhovanej činnosti.

3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zmena navrhovanej činnosti je súčasťou prevádzkovej cesty 1. triedy I/9. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území spočíva najmä v prepojení obce Ladomerská Vieska s mestom Žiar nad Hronom. Most slúži pre dopravu obyvateľov do zamestnaní a tiež pre prepravu tovarov a materiálov priemyselnej výroby v tomto území. V širšom merítku cesta I/9 spája mesto Žiar nad Hronom s mestom Prievidza. Rekonštruovaný most sa nachádza pred križovatkou cesty I/9 s ďalšou cestou I. triedy I/65. Po rekonštruovanom moste preto predpokladáme aj prepravu nebezpečných materiálov, pohonných hmôt a chemikálií pre priemyselnú výrobu. Most premostuje železničnú trať, aktívne využívanú pre osobnú a nákladnú dopravu.

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- iné havarijné situácie.

Uvedené možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území predstavujú väčšie riziko v prípade ak by mala havária dosah na vodnú plochu Žiarskeho rybníka. Najbližší rodinný dom sa nachádza cca 16 m od rekonštruovanej vozovky I/9. Obmedzenie havárií, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod. Riziká humánneho pôvodu sa zohľadnia pri konkrétnom riešení riadenia, kontroly a monitoringu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Z. z., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v platnom znení.

3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

3.6.1 Charakteristika prírodného prostredia

3.6.1.1 Geomorfologické a geologické pomery

V zmysle geomorfologickej klasifikácie Slovenska predmetné územie patrí do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, geologickej oblasti Slovenské stredohorie a celku Žiarska kotlina.

Dotknuté územie leží vo východnej časti Žiarskej kotliny na ľavej strane rieky Hron pri ľadovcovom kuželi Chotárneho potoka. Oblasť na nive Hrona a na severozápadných svahoch Štiavnických vrchov tvoria treťohorné štrky, vo vyšších polohách pyroklastiká pyroxenických andezitov.

Na geologickej stavbe územia okresu Žiar nad Hronom sa podieľajú:

- antropogénne uloženiny a kvartérne sedimenty (aluviálne náplavy rieky Hron),
- horninové komplexy neogénneho veku (tzv. molasová formácia a formácia neovulkanitov).

Geologická stavba riešeného územia pozostáva najmä z nasledovného zloženia:

- neogénne íly s lignitom, piesky, štrky - vrchný miocén – pliocén,
- neogénne vulkanity, bazaltické andezity - vrchný sarmat – panón, lávové prúdy a efúzívne komplexy stratovulkánov,
- neogén, sivé a pestré íly, prachy, piesky, štrky, slojky lignitu, sladkovodné vápence a polohy tufitov (brodské, gbelské, kolárovske, volkovské a čečehovské súvrstvie).

V zmysle **inžinierskogeologickej rajonizácie** prináleží riešené územie do rajónu kvartérnych sedimentov, údolných riečnych náplavov.

Kvartérny pokryv tvoria fluviálne sedimenty, prevažne nívne humózne hliny alebo hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív.

Z hľadiska **geodynamických javov** sa v záujmovom území uplatňuje vodná erózia na existujúcich povrchových tokoch.

V rámci **seizmického ohrozenia** dosahujú hodnoty špičkového zrýchlenia 1,00 – 1,29 m.s.⁻¹. Seizmické ohrozenie v hodnotách makroseizmickkej intenzity dosahuje 7 °MSK – 64.

V blízkosti rekonštrukcie mosta sa vo vzdialenosti cca 1,25 km nachádza **významná geologická lokalita**: Žiar nad Hronom – Šibeničný vrch.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

3.6.1.2 Klimatické pomery

Podľa Klimatického atlasu Slovenska (2015) sa dotknuté územie nachádza v nasledovnej klimatickej oblasti T6 – teplá, mierne vlhká, s miernou zimou (január > -3°C, I_z = 0 až 60).

Pre riešené územie sú uvádzané nasledovné klimatické charakteristiky:

- priemerná ročná teplota je 8,9 °C,
- priemerný ročný úhrn zrážok je 667 mm,
- priemerné ročné maximá denných úhrnov zrážok dosahujú cca 41 mm,
- priemerný počet dní so snežením je 36,
- priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou je 48,
- priemerná ročná oblačnosť je 60 %,
- priemerný ročný počet jasných dní je 50,
- priemerný ročný počet zamračených dní je 122,
- priemerný ročný počet dní s hmlou je 88.

3.6.1.3 Hydrologické pomery

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Hron. Typ režimu odtoku je vrchovinovo-nížinný, dažďovo-snehový s akumuláciou v mesiacoch december až február, s najvyššou vodnosťou v mesiaci marec až apríl a najnižšou v mesiaci september. V blízkosti navrhovanej rekonštrukcie mosta ďalej preteká **Chotárny potok**, ktorý sa následne vlieva do Žiarskeho rybníka. Žiarsky rybník je zároveň evidovaný v zozname mokradí Slovenska ako Mŕtve rameno Hrona (plocha 250 000 m²). Z ďalších mokradí v širšom území je evidovaná mokraď Šibeničný vrch (plocha 4 999 m²). V širšom okolí dotknutého územia sa ďalej nachádzajú vodné toky potok Zváraliská, ktorý je ľavým prítokom rieky Hron a potoky Žiarsky kanál, Lutilský potok, ktoré sú sa vlievajú do rieky Hron z pravej strany. Okrem týchto potokov sa v území nachádza niekoľko bezmenných tokov.

Z uvedených tokov sú podľa Vyhlášky MPŽPaRR SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, v platnom znení, príloha č. 2 do zoznamu vodných útvarov zaradené 2 vodné toky:

Tabuľka 6 Registrované vodné útvary v širšom dotknutom území

Poradové číslo toku	Poradové číslo čiastkového povodia	Čiastkové povodie	Kategória vodného útvaru	Kód vodného útvaru	Názov vodného útvaru	Typ vodného útvaru	rkm od	rkm do	Dĺžka vodného útvaru
650	4	Hron	Rieka (R)	SKR004	Hron	R1(K2V)	174,50	82,00	92,50
712	66	Hron	Rieka (R)	SKR0069	Lutilský potok	K2M	12,70	0,00	12,70

Podľa prílohy č. 9 k Vyhláške č. 418/2010 Z. z., v platnom znení sú typy vodných útvarov kategórie riek v širšom dotknutom území nasledovné:

Tabuľka 7 Typy vodných útvarov

Kód typu	Kód podtypu	Názov typu/podtypu
K2V	R1(K2V)	Stredná časť toku Hron v nadmorskej výške 200 – 500 m v Karpatoch
K2M	-	Malé toky v nadmorskej výške 200 – 500 m v Karpatoch

Podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných tokov a vodárenských vodných tokov sa v dotknutom území nachádzajú toky uvedené v nasledovnej tabuľke:

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Tabuľka 8 Vodohospodársky významné vodné toky

Poradové číslo	Názov toku	Číslo hydrologického poradia
335.	Hron	4-23-01-001
362.	Lutiský potok	4-23-04-046

Vodárensky významné toky sa v dotknutom území nenachádzajú.

Priemerné mesačné a extrémne prietoky registrovaných vodných tokov v širšom okolí dotknutého územia sú uvedené v nasledovných tabuľkách:

Tabuľka 9 Priemerné mesačné a extrémne prietoky rieky Hron ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Stanica: Žiar nad Hronom	Tok: Hron					Staničenie (riečny km): 131,5				Plocha povodia: 3310,62 km ²			
Q _m	16,42	30,5	48,45	49,27	57,06	21,34	19,20	15,13	22,69	21,30	31,96	39,67	31,08
Q _{max} 2017	357,3					Q _{min} 2017		10,95					
Q _{max} 1978 - 2016	636,4					Q _{min} 1978 - 2016		7,324					

Tabuľka 10 Priemerné mesačné a extrémne prietoky Lutiského potoka ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Stanica: Žiar nad Hronom	Tok: Lutiský potok					Staničenie (riečny km): 1,8				Plocha povodia: 142,56 km ²			
Q _m	0,256	1,995	2,195	2,101	1,470	0,273	0,213	0,217	0,310	0,627	1,128	1,682	1,033
Q _{max} 2017	35,52					Q _{min} 2017		0,168					
Q _{max} 1978 - 2016	117,4					Q _{min} 1978 - 2016		0,079					

V obci Ladomerská Vieska, miestnej časti Ladomer sa Hron vybrežuje a zatápa poľnohospodársku pôdu. Plocha inundácie je cca 34,0 ha.

3.6.1.4 Hydrogeologické pomery

Posudzovaná činnosť patrí do hydrogeologického regiónu Q 080: kvartér nivy Hrona a Slatiny od Slovenskej Ľupče po Tlmače s medzizrnovým určujúcim typom priepustnosti. Mocnosť kvartérnych uloženín dosahuje 4 – 8 m, ojedinele i nad 10 m. Šírka nivy medzi pohoriami dosahuje niekoľko sto metrov, v kotlinách 1 – 1,5 km, maximálne 2 km. Hlavný zvodnený horizont, tvorený štrkopiesčitymi sedimentami, je prikrytý náplavovými hlinami mocnými 0,5 – 3 m. Prietočnosť a hydrogeologická produktivita dosahuje hodnoty $T = 1 \cdot 10^{-3}$ až $3 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Variabilita prietočnosti je $sY < 0,3$. Litológiu riešenej oblasti tvoria fluvialne ľavobrežné sedimenty Hrona : piesky, piesčité štrky a jemné až hrubé štrky dnovej akumulácie nív s pokryvom hĺn a čiastočne fluvialne sedimenty ostatných tokov: piesky, piesčité štrky a jemné až hrubé štrky dnovej akumulácie nív s pokryvom hĺn.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Podľa Nariadenia vlády SR č. 282/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd, v platnom znení, v zmysle prílohy č. 2 útvary podzemných vôd v časti A (podzemné vody kvartérnych náplavov), v časti B (podzemné vody v predkvartérnych horninách) a v časti C (geotermálne vody) možno v dotknutom území vyčleniť útvary uvedené v nasledovných tabuľkách:

Tabuľka 11 Časť A. Útvary podzemných vôd v kvartérnych náplavoch

Kód útvaru	Názov útvaru	Správne územie povodia	Plocha [km ²]
SK1000700P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a jeho prítokov	Dunaj	723,773

Tabuľka 12 Časť B. Útvary podzemných vôd v predkvartérnych horninách

Kód útvaru	Názov útvaru	Správne územie povodia	Plocha [km ²]
SK200220FP	Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov	Dunaj	2676,943

Tabuľka 13 Časť C. Útvary geotermálnych vôd

Kód útvaru	Názov útvaru	Správne územie povodia	Plocha [km ²]
SK300190FK	Žiarska kotlina	Dunaj	983,493

**) Pri geotermálnych štruktúrach s veľmi hlbokým obehom podzemných vôd nie je možné jednoznačné priradenie útvarov geotermálnych vôd k oblastiam povodí.*

3.6.1.5 Pôdne pomery

Z hľadiska pôdnych typov sa v širšom predmetnom území nachádzajú najmä pôdy nívne so sprievodnými nívovými pôdami glejovými na nekarbonátových nívových sedimentoch ako aj hnedými a ilimerizovanými pôdami oglejenými so sprievodnými pseudoglejmi na sprašových hlinách, vulkanických horninách.

V mieste navrhovanej rekonštrukcie mosta sa nachádzajú fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov.

Samotný záber pozemkov súčasného mosta na ceste I/9 a jeho navrhovanej rekonštrukcie sa nenachádza na pôdach s prideleným BPEJ kódom. Najbližšie sa k navrhovanej činnosti nachádza pôda s prideleným BPEJ kódom 0506002 t.j. fluvizeme typické, stredne ťažké bez skeletu v pomerne teplom, suchom, kotlinovom, kontinentálnom klimatickom regióne. Z hľadiska svahovitosti ide o rovinu bez prejavu plošnej vodnej erózie.

V mieste rekonštrukcie mosta predpokladáme prevažne výskyt antropogénne pozmenených (ruderalných) pôd zastúpených najmä navážkami terénnych úprav.

3.6.1.6 Rastlinstvo

Z fytogeografického hľadiska je flóra posudzovaného územia a jeho širšej oblasti v zmysle členenia Slovenska zaradená do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpathicum occidentale*), obvodu predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*), Slovenské Stredohorie (Futák, 1984). Územie je ďalej zaradené do bukovej zóny, sopečnej oblasti a okresu Žiarskej kotliny.

Z hľadiska **potenciálnej prirodzenej vegetácie** je riešené územie situované v oblasti jaseňovo-brestovo-dubových lesov v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy). Rekonštruovaná (potenciálna) prirodzená vegetácia predstavuje vegetáciu, ktorá by sa v území vyvinula, keby na krajinu nepôsobil svojou činnosťou človek.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Reálna vegetácia širšieho okolia resp. fytogeografického okresu Žiarska kotlina je druhovo pomerne pestrá aj napriek silnému vplyvu ľudskej a priemyselnej činnosti. Vegetácia bola najviac antropicky zmenená v oblasti dna kotliny, a to najmä ľudským osídlením, poľnohospodárstvom, priemyselnými areálmi ale aj reguláciou Hrona. Relatívne málo ovplyvnená prírodná lesná vegetácia sa zachovala po okrajoch kotliny. Naopak, pôvodná vegetácia bola takmer úplne odstránená napríklad v oblasti hliníkárne. Boli tu však vysadené melioračné porasty. Zloženie porastov je prevažne zo smrekovca opadavého (*Larix decidua*), borovice lesnej (*Pinus sylvestris*), borovice čiernej (*Pinus nigra*), miestami sa vyskytuje agát biely (*Robinia pseudoacacia*), smrek obyčajný (*Picea abies*) a pozdĺž Hrona i kultivary euroamerických topoľov (*Populus euroamericana*). Zo synantropných druhov sa v území vyskytuje napríklad netýkavka drobnokvetá (*Impatiens parviflora*), ktorá sa z lesných ciest šíri aj do prostredia prírodných ekosystémov.

V Žiarskej kotline z hľadiska vegetácie prevládajú striedajúce sa lesné plochy a enklávy lúk. Vysokú genofondovú hodnotu majú najmä nekultivované lúky. S útlmom poľnohospodárskej výroby však dochádza k zarastaniu týchto lúčnych porastov vývinovými štádiami lesa. Veľká časť lúk bola kultúrou premenená na lúčne ekosystémy s cieľovými nutričnými trávovitými druhmi, alebo odrodami.

Rastlinstvo v oblasti obce Ladomerská Vieska je ovplyvnené najmä podnebím, geologickými podmienkami a ľudskými aktivitami. Popri vodných tokoch sa nachádzajú najmä **brehové porasty** s jelšou sivou (*Alnus incana*), jaseňom štíhlym (*Fraxinus excelsior*), rôznymi druhmi vrb (*Salix* spp.) a topoľom osikovým (*Populus tremula*). Vegetácia v nive Hrona je považovaná za najsevernejšiu teplomilnú vegetáciu. V rámci **porastov lúk a pasienkov** sú zastúpené hlavne druhy tráv ako napríklad traslica prostredná (*Briza media*), tomka voňavá (*Anthoxanthum odoratum*), kostrava lúčna (*Festuca pratensis*), ovsík obyčajný (*Arrhenatherum elatius*), timotejka lúčna (*Phleum pratense*), psiarka lúčna (*Alopecurus pratensis*). Na pasienkoch je možné nájsť psicu tuhú (*Nardus stricta*) alebo hrebienku obyčajnú (*Cynosurus cristatus*). Z lúčnych druhov sú zastúpené napríklad margaréta biela (*Leucanthemum vulgare*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), skorocel kopijovitý (*Plantago lanceolata*), štiav kyslý (*Rumex acetosa*), zvonček rozkladitý (*Campanula patula*), klinček slzičkový (*Dianthus deltoides*). Na nekosených plochách je možné vidieť jednoliate porasty ľubovníka škvrnitého (*Hypericum maculatum*). Druhom s častým výskytom je aj napríklad snežienka jarná (*Galanthus nivalis*). Z prirodzených lesov sa v širšom území nachádzajú dubovo-hrabové karpatské a dubové nátržníkové lesy.

Z registrovaných biotopov sú v blízkosti obce Ladomerská Vieska evidované napríklad:

- Ls3.3 – Dubové nátržníkové lesy (biotop európskeho významu) - výskyt južne od Ladomerskej Viesky,
- Ls3.5.1 – Sucho a kyslomilné dubové lesy zväzu *Genisto germanicae-Quercion* – výskyt južne od Ladomerskej Viesky.

V okolí rieky Hron sa nachádzajú napríklad nasledovné biotopy:

- Vo2 – Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a / alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (biotop európskeho významu),
- Vo7 – Makrofytná vegetácia plytkých stojatých vôd (*Ranunculion aquatilis*),
- Br1 – Štrkové lavice bez vegetácie,
- Br5 – Rieky s bahňitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodium rubri* p.p. a *Bidention* p.p. (biotop európskeho významu),
- Br7 – Bylinné lemové spoločenstvá nížinných riek (biotop európskeho významu),
- Br8 – Bylinné brehové porasty tečúcich vôd,
- Kr9 – Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek – ojedinelý výskyt,
- Lk11 – Trstinové spoločenstvá mokradí (*Phragmition*).

Z ruderálnych/synantropizovaných biotopov sa v širšom okolí navrhovanej činnosti vyskytuje napríklad biotop:

- X7 – Intenzívne obhospodarované polia.

Z invázných druhov resp. nepôvodných druhov sú zo širšej záujmovej oblasti evidované napríklad netýkavka žliazkatá (*Impatiens glandulifera*), ktorá vytvára niekoľko metrov široké lemové spoločenstvá na brehoch Hrona, ale vystupuje aj do stredných častí potokov. Ďalej slnečnica hluznatá (*Helianthus tuberosus*), taktiež s výskytom

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

v oblasti Hrona alebo pohánkovca japonský (*Fallopia japonica*). Pohánkovec sa vyskytuje stredných častiach skoro všetkých potokov oblasti vrátane Chotárneho potoka, čo bolo potvrdené aj vlastným prieskumom.

Navrhovaná rekonštrukcia mosta nezasahuje do biotopov európskeho alebo národného významu.

3.6.1.7 Živočíšstvo

Podľa zoogeografického členenia - terestrický biocyklus., patrí územie okresu Žiar nad Hronom do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku. V limnickom biocykle do provincie pontokaspickej, okresu podunajského, časť stredoslovenská.

Fauna širšieho okolia (okres Žiar nad Hronom) záujmovej oblasti pozostáva z horských zoocenóz prevažne zmiešaných lesov a smrečín. Zaujímavá je najmä fauna zachovalých jedľobučin so vzácnymi glaciálnymi endemitami a reliktnami vrátane ďalších chránených a ohrozených druhov živočíchov. Faunisticky sú mimoriadne významné okrajové južné časti so sutinovými lesostepami, v ktorých niektoré teplomilné druhy bezstavovcov dosahujú severnú hranicu svojho rozšírenia na Slovensku. V úzkej naviazanosti na biotopy lesov je aj výskyt živočíchov. V dubových a bukových lesoch z vtákov hniezdi muchárik bieločrý (*Ficedula albicollis*), muchárik čiernohlavý (*Ficedula hypoleuca*), stehlík zelený (*Carduelis chloris*), žlna zelená (*Picus viridis*), ďateľ veľký (*Dendrocopos major*), ďateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), ďateľ malý (*Dendrocopos minor*), sýkorka belasá (*Parus caeruleus*), pinka lesná (*Fringilla coelebs*), sojka škrekľavá (*Garrulus glandarius*), stehlík pestrý (*Carduelis carduelis*), holub hrivnák (*Columba palumbus*), vzácnejšie holub plúžik (*Columba oenas*). Z cicavcov tu žije piskor lesný (*Sorex araneus*), krt obyčajný (*Talpa talpa*), veverica obyčajná (*Sciurus vulgaris*), plch lesný (*Dryomys nitedula*), kuna hôrna (*Martes martes*), sviňa divá (*Sus scrofa*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*), jeleň obyčajný (*Cervus elaphus*), daniel škvrnitý (*Dama dama*). Vzácnejšie tu žije muflón hôrny (*Ovis musimon*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), mačka lesná (*Felis silvestris*) a medveď hnedý (*Ursus arctos*). Z obojživelníkov sa objavuje ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), skokan štíhly (*Rana dalmatina*), salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*). Z plazov tu žije užovka obojková (*Natrix natrix*), zriedkavejší je výskyt užovky stromovej (*Elaphe longissima*) a slepúcha lámavého (*Anguis fragilis*). Ďalej sú to jašterica zelená (*Lacerta viridis*) a jašterica živorodá (*Lacerta vivipara*).

Ihličnaté lesy sú na živočíšne druhy chudobnejšie. Z cicavcov hraboš podzemný (*Pitymys subterraneus*), bielozubka bielobruchá (*Crocidura leucodon*), piskor lesný (*Sorex araneus*). Druhovo najbohatšie sú zmiešané lesy. Spoločne tu žijú druhy typické pre listnaté aj ihličnaté lesné spoločenstvá. Trávne porasty a oráčiny tvoria vhodné biotopy pre škovránky poľné (*Alauda arvensis*), strnádka žltú (*Emberzia citrinella*), strnádka lúčnu (*Emberzia calandra*), vranu túlavú (*Corvus corone*), trasochvosta horského (*Motacila cinerea*), vzácnejšie cíbika chocholatého (*Vanellus vanellus*), bociana bieleho (*Ciconia ciconia*), jarabiku poľnú (*Perdix perdix*), prepelicu poľnú (*Coturnix coturnix*), chriašteľa poľného (*Crex crex*). Žije tu aj myšiak lesný (*Buteo buteo*), jariabok hôrny (*Tetrastes bonasia*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*) a zo vzácných druhov orol krikľavý (*Aquila pomarina*). K ľudským sídlam inklinujú belorítka domová (*Delichon urbica*), lastovička domová (*Hirundo rustica*), vrabec domový (*Paser domesticus*). Z cicavcov tu žije zajac poľný (*Lepus europaeus*), králik divý (*Oryctolagus cuniculus*), hraboš podzemný (*Pitymys subterraneus*), krt obyčajný (*Talpa talpa*), kuna skalná (*Martes martes*).

Brehové porasty vodných tokov sú domovom vodnára potočného (*Cinclus cinclus*), trasochvosta bieleho (*Motacila alba*) a trasochvosta horského (*Motacila cinerea*). Vzácnejší je rybárik riečny (*Alcedo atthis*), kalužiak riečny (*Actitis hypoleucos*) a v zalesnených oblastiach aj bocian čierny (*Ciconia nigra*). Vo vodných nádržiach žijú ryby: kapor obyčajný (*Cyprinus carpio*), ostriež zelenkastý (*Perca fluviatilis*), karas zlatistý (*Carassius carassius*), štika severná (*Esox lucius*), zubáč veľkoušty (*Stizostedion lucioperca*). Miestami sa vyskytujú aj úhor európsky (*Anguilla anguilla*) a iné nasadené druhy. V tečúcich vodách je najrozšírenejší pstruh potočný (*Salmo trutta morpha fario*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), hrúz škvrnitý (*Gobio gobio*) a pľž severný (*Cobitis taenia*).

Množstvo opustených banských štôlní a šácht poskytuje vhodný úkryt viacerým druhom netopierov. Dosiaľ tu bolo zistených 11 druhov, z ktorých si zasluhujú zmienku netopier sťahovavý (*Miniopterus schreibersi*), podkovár štíhlokridlý (*Rhinolophus ferrumequinum*) a podkovár krpatý (*Rhinolophus hipposideros*).

Navrhovaná rekonštrukcia mosta sa však nachádza v **intraviláne obce Ladomerská Vieska** v antropogénnom prostredí s nízkou druhovou diverzitou živočíchov. V blízkosti navrhovanej činnosti sa nachádza mŕtve rameno

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Hrona – Žiarsky rybník. Hlavné chovné ryby sú kapor obyčajný (*Cyprinus carpio*), štika severná (*Esox lucius*) a zubáč veľkoústý (*Sander lucioperca*). Vyskytuje sa tu aj ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), vydra riečna (*Lutra lutra*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*) a z vtákov ešte napríklad bučačik močiarny (*Ixobrychus minutus*).

Žiarskou kotlinou prechádza pan-európska migračná trasa vtákov.

3.6.1.8 Chránené územia prírody a krajiny

V zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení sa v širšom okolí navrhovanej činnosti nachádzajú nasledovné chránené územia:

- Veľkoplošné chránené územie **CHKO Štiavnické vrchy** s vlastným územím v II. stupni ochrany, vzdialenosť od navrhovanej činnosti cca 1,15 km. Chránené územie sa nachádza juhovýchodne od navrhovanej činnosti. Územie bolo zriadené Vyhláškou MK SSR č. 124/1979 Zb. zo dňa 22. septembra 1979 v znení Zákona NR SR č. 287/1994 Z.z. Rozloha územia je 77 630 ha. Motívom vyhlásenia chránenej krajinnej oblasti bola ochrana a zveľaďovanie prírody a prírodných hodnôt, v nadväznosti na cenné pamiatky vývoja techniky, a tiež ochrana širšieho zázemia historického mesta Banská Štiavnica, so zreteľom na všestranný kultúrny, vedecký, vodohospodársky a zdravotno–rekreačný význam. CHKO sa rozprestiera na území šiestich okresov - Banská Štiavnica, Krupina, Levice, Zvolen, Žarnovica a Žiar nad Hronom. Do okresu Žiar nad Hronom zasahuje plochou približne 7670 ha v južnej časti územia, v k.ú. : Bzenica, Hliník nad Hronom, Ladomerská Vieska, Lehôtka pod Brehmi, Repište, Sklenné Teplice, Trnavá Hora, Vyhne, Žiar nad Hronom.
- Maloplošné chránené územie **Prírodná pamiatka Kapitúlske bralá** sa nachádza cca 4,17 km juhozápadne od navrhovanej činnosti. Územie bolo vyhlásené Rozhodnutím OÚŽP v Žiari nad Hronom č.j. ŽP-66/1993 z 22.9.1993. Územie má rozlohu 36,99 ha. Územie je vzácnym geologickým fenoménom, poukazujúcim na nedokonalú tekutosť ryolitových láv. Výnimočný produkt neogénneho vulkanizmu s pestrými skalnými a lesostepnými biocenózami. Útvar je výraznou krajinou dominantou vo vstupnej doline do CHKO Štiavnické vrchy. Samotný hrebeň vytvárajú vypreparované bralá, veže, ihly značných relatívnych výšok s pestrými skalnými a lesostepnými biocenózami. V území platí V. stupeň ochrany.

3.6.1.9 Natura 2000

Podľa Smernice Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín sa v blízkosti navrhovanej činnosti nachádza územie európskeho významu:

- **SKUEV0265 Suť** sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,23 km juhovýchodne od navrhovanej činnosti. Rozloha územia je 9041,330 ha. Územie bolo vyhlásené Výnosom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1 zo 14. júla 2004. Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Teplomilné panónske dubové lesy (91H0), Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy (91G0), Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), Lipovo-javorové sutinové lesy (9180), Vápnomilné bukové lesy (9150), Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Kyslomilné bukové lesy (9110), Nesprístupnené jaskynné útvary (8310), Nížinné a podhorské kosné lúky (6510), Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku (91I0), Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou (8220), Subpanónske travinnobylinné porasty (6240), Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte (6230), Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte (8150), Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnitom podloží (6210) (*dôležité stanovišťa *Orchideaceae*), Pionierske spoločenstvá plytkých silikátových pôd (8230) a druhov európskeho významu: fúzač alpský (*Rosalia alpina*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), kováčik fialový (*Limoniscus violaceus*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria*), hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), vydra riečna (*Lutra lutra*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier ostrouchý (*Myotis blythi*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*) a podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*), modráčik krvavcový (*Phengaris teleius*), netopier veľký (*Myotis myotis*), rys ostrovid (*Lynx lynx*).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

- **SKUEV0947 Stredný tok Hrona** sa nachádza vo vzdialenosti cca 3 km západne od navrhovanej činnosti. Rozloha územia je 324,810 ha. Územie bolo vyhlásené Opatrením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 7. decembra 2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR zo 14. júla 2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopu európskeho významu Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (*91E0) a druhov európskeho významu mrena karpatská (*Barbus meridionalis*), hrúz bieloplutvý (*Romanogobio alpinus*), hrúz Kesslerov (*Romanogobio kesslerii*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*).

3.6.1.10 Územný systém ekologickej stability

Územné systémy ekologickej stability (ÚSES) tvoria východisko pre ekologickú rehabilitáciu krajiny. ÚSES je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Sú podkladom pre spracovanie návrhov pozemkových úprav, územnoplánovacej dokumentácie a lesných hospodárskych plánov. Poskytujú informácie o podiele plôch zaisťujúcich ekologickú stabilitu územia, kde najstabilnejšie a najhodnotnejšie územia predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky. Tie sú potom rozdelené v hierarchických úrovniach na biosférické, provincionálne, nadregionálne, regionálne a miestne (lokálne).

Biocentrum (BC) je ekosystém, alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Z hľadiska hierarchie a významnosti sa v sledovanom území nachádzajú biocentrá nadregionálneho, regionálneho a lokálneho významu.

Biokoridor (BK) možno charakterizovať ako priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev.

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné prvky územného systému ekologickej stability:

- **Hydrický biokoridor nadregionálneho významu NRBkh 1 Hron.** V doline Hrona, v Žiarskej kotline sa vyskytujú len riečne terasy menších rozmerov, poprípade ich zvyšky. V toku Hrona, v Žiarskom okrese sú zvyšky terás vo výške 5 – 10 m, 20 – 25 m a 50 – 60 m nad hladinou rieky. Na pravom brehu terasy nadväzujú na náplavové kužele Lutiského a Prochotského potoka. Hron je v súčasnosti veľmi poznačený negatívnym výsledkom ľudských aktivít čo má za následok takmer úplné zničenie lužných lesov. Tie sú veľmi významné pre migrujúce vtáctvo ktoré ich využíva ako refúgium v čase migrácie. Zostávajúce brehové porasty sú len úzke pásiky tvorené predovšetkým topoľmi, vrbami a jelšami. Na mnohých miestach sú odstránené a nahradené alochtónnymi druhmi. Po odstránení brehových porastov ich miesto veľmi rýchlo obsadili invázne druhy rastlín.
- **Hydrický biokoridor regionálneho významu RBkh 2 Lutiský potok.** Ide o pravostranný prítok Hrona. Pramenná oblasť Lutiského potoka sa nachádza v pohorí Vtáčnik, v blízkosti prameňa Handlovky v nadmorskej výške 720 m n. m. Dĺžka jeho toku v okrese Žiar nad Hronom je 15,75 km. Preteká zalesnenou oblasťou pohoria juhovýchodným smerom. V tejto časti sú jeho brehové porasty tvorené okolitými, prevažne jedľovo – bukovými a bukovými lesmi. V strmších častiach na exponovaných lokalitách pristupujú aj lesy lipovo javorové. V oblasti Dérerovho mlyna vstupuje potok do Žiarskej kotliny, jeho tok sa zmierňuje, zvoľňuje a rozširuje. V tejto oblasti sú už brehové porasty pravé, tvorené jelšou lepkavou, topoľom osikovým a vrbami. V okolí Dubníka preteká Lutiský potok malými enklávami dubovo-hrabových lesov, stále juhovýchodným smerom. V tejto oblasti je už okolitá krajina intenzívne poľnohospodársky využívaná a do potoka sú splachované hnojivá a vedľajšie produkty poľnohospodárskej výroby. Pod obcou Lutilla je ľavostranným prítokom Lutiského potoka Kopernický potok. Kopernický potok pramení nad obcou Kunešov v nadmorskej výške približne 820 m n. m., má dĺžku 17,87 km. V pramennej oblasti preteká prevažne lúkami a pasienkami južným smerom. Nad obcou Kopernica preteká čiastočne aj zalesneným územím a tu má charakter bystriny. V obci je potok čiastočne regulovaný. Pod Kopernicou, pri areáli na spracovanie bentoitu sa tok stáča juhovýchodným smerom a tečie zalesnenou krajinou. Po celej dĺžke má vytvorené brehové porasty. V

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

pramennej oblasti sú tvorené vrbami, v nižších častiach už jelšou lepkavou, topoľom osikovým a miestami aj prístupujúcimi drevinami z okolitých lesov. V tejto časti toku sa na mnohých miestach vytvorili enklávy jaseňovo – jelšových podhorských lužných lesov. V toku Kopernického potoka žije množstvo rýb, obojživelníkov, kôrovcov a vodných bezstavovcov. V brehových porastoch sú to drobné cicavce, vtáky ale aj vydra riečna. Potok je spojnicou Žiarskej a Turčianskej kotliny. Pod obcou Lutíla sa Kopernický potok vlieva do Lutilského potoka.

- **Regionálne biocentrum Mŕtve rameno Hrona** (Žiarsky rybník) s výskytom druhov obojživelníkov ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*) alebo skokan zelený (*Rana esculenta*).

Navrhovaná činnosť **nezasahuje** do uvedených prvkov ÚSES.

3.6.1.11 Krajina, štruktúra, scenéria a ochrana

Pod krajinou štruktúrou sa rozumie horizontálne a vertikálne usporiadanie vlastností krajinných prvkov, ktoré sa pôsobením diferenciačných činiteľov špecificky kombinujú na určitom priestore, čím vytvárajú rôzny krajinnoekologický potenciál pre využívanie.

V **okrese Žiar nad Hronom** sú najviac zastúpené lesné pozemky a trvalo trávne porasty. Charakter a usporiadanie prvkov súčasnej krajiny štruktúry závisí od sklonov svahu, pôdy a klímy. V centrálnej časti Žiarskej kotliny a v okolí rieky Hron je poľnohospodárska pôda využívaná ako orná pôda, v ostatnej časti okresu vo väčšej miere predstavuje TTP a pasienky. Lúky územia možno charakterizovať ako kosené, prípadne extenzívne využívané až nevyužívané na rôznom stupni zarastania krovínami alebo aj stromami. Lesné pozemky zaberajú rozsiahle plochy a viažu sa na pohoria okresu. Drevinová vegetácia mimo lesných pozemkov, ako je rozptýlená vegetácia, sa vyskytuje na extenzívne obhospodarovaných lúkach a pasienkoch. Celé územie je husto popretkávané prítokmi Hrona s pomerne hustou sieťou brehových porastov. Remízky a lesíky nájdeme aj na poľnohospodárskej pôde, ktoré nebolo možné začleniť do ornej pôdy alebo opustením obhospodarovania vytvorili sukcesné lesíky. Sídelné plochy majú vidiecky charakter s dominantnou funkciou bývania. Ťažiskovým priestorom okresu je okresné mesto Žiar nad Hronom a mesto Kremnica.

Okres Žiar nad Hronom je možné označiť ako poľnohospodársko-lesnú krajinu s doplňujúcimi prvkami zástavby.

Krajinný obraz je chápaný ako celkový charakter, vonkajší vzhľad danej krajiny pôsobiaci na človeka (estetické pôsobenie, ktoré je dané kombináciou prírodných daností, využitia krajiny, stavieb a objektov umiestnených v krajine). **Krajinný ráz** by mal predstavovať vyjadrenie konkrétnych hodnôt, ktoré krajina poskytuje (prírodné, kultúrno-historické, estetické hodnoty). Kým krajinný obraz je predovšetkým subjektívnym pojmom, krajinný ráz by mal vyjadrovať objektívne hodnoty krajiny.

Súčasná organizácia krajiny **katastrálneho územia Ladomer a Vieska** je postavená na rešpektovaní krajinnoekologických podmienok priestoru. Priestorové rozmiestnenie jednotlivých prvkov krajiny štruktúry dôsledne vychádza z morfológického charakteru územia t.j. hladko modelovaná vnútrokotlinová pahorkatina. Hoci možno krajinu katastrálneho územia komplexne charakterizovať ako poľnohospodársku s intenzívnym využívaním, spĺňa tiež základné ekostabilizačné, krajinotvorné a estetické nároky. Mozaika priestorového rozmiestnenia štruktúrnych prvkov je postavená tak, aby nedochádzalo k nežiadúcim prejavom v krajine. Rozptýlená nelesná vegetácia v krajine túto skutočnosť umocňuje, jej súčasné priestorové rozmiestnenie je možné chápať ako reálnu kosť územného systému ekologickej stability. Negatívom v kvalitnej priestorovej organizácii štruktúrnych prvkov sú nevyužívané trvale trávne porasty s výrazným sukcesným procesom. Komplexne však možno priestorovú organizáciu jednotlivých prvkov krajiny štruktúry chápať ako kvalitnú, nevyžadujúcu výrazné priestorové zmeny. Štruktúra využívania krajiny v obci je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Tabuľka 14 Štruktúra využívania krajiny obce Ladomerská Vieska (ha)

Katastrálne územia	Lesné pozemky	Sady a záhrady	TTP	Orná pôda	Vodné plochy	Zastavané plochy	Ostatné plochy	Celková výmera
Ladomer a Vieska	788,38	15,88	96,83	45,20	0,46	40,03	149,64	1136,78

Zdroj: Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Žiar nad Hronom (2013)

Ochranné pásma

Okrem lokalít chránených podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktoré uvádzame v predchádzajúcej časti, sa v sledovanom území vyskytujú aj plochy a línie, kde sú vyčlenené nasledovné **skupiny ochranných pásiem (OP)**:

- OP vyčlenené za účelom ochrany jednotlivých **prírodných zdrojov** – napríklad OP vodárenských zdrojov v dvoch stupňoch, vyčlenené za účelom ochrany zdravotnej akosti, ako i za účelom ochrany kvantitatívnych ukazovateľov vodných zdrojov územia,
- OP vyčlenené za účelom ochrany jednotlivých **technických prvkov**, prípadne ich okolia pred nepriaznivými účinkami - OP priemyselných a skladovacích areálov, OP čistiarní odpadových vôd, OP poľnohospodárskych areálov, OP líniových technických prvkov (cestných komunikácií, železníc, elektrických vedení, plynárenských zariadení, káblových vedení a pod.), OP pamiatkových rezervácií, zón a kultúrnych pamiatok.

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné **vodné zdroje**:

- „Záchytný zárez ZSNP a.s. Žiar nad Hronom“ – tieto vodné zdroje sa nachádzajú na k.ú. Žiar nad Hronom a k.ú. Horné Opatovce, k.ú. Ladomer a k.ú. Vieska. Pásma hygienickej ochrany (PHO I. a II. stupňa vnútorné a vonkajšie) boli vyhlásené rozhodnutím Obvodného úradu ŽP v Žiari nad Hronom č. ŽP – 474/9 – ŠVE zo dňa 07.09.1993. Rekonštrukcia mosta a úprava časti vozovky cesty I/9 sa nachádza vo vzdialenosti **cca 70 m** východne od okraja PHO II. týchto vodných zdrojov.

Riešené územie **zasahuje** do nasledovného **ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov**:

- Ochranné pásmo II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sklených Tepliciach. Toto pásmo bolo vyhlásené Vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 57/2005 Z.z. ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Sklených Tepliciach. Podľa zákona NR SR č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení je v tomto ochrannom pásme zakázané vykonávať činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody.

Navrhovaná rekonštrukcia sa týka mosta ponad železničnú trať. Podľa zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa v riešenom území nachádza **ochranné pásmo dráhy**:

- Pre železničnú dráhu 60 metrov od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy.

V súčasnosti je v riešenom moste vedený kábel spoločnosti Slovak Telekom, a.s.. Vedenie telekomunikačných káblov je chránené ochranným pásmom podľa § 68 zákona NR SR č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách:

- Ochranné pásmo vedenia** je široké 0,5 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie.

V riešenom území sa ďalej nachádzajú **energetické zariadenia** v majetku a správe Stredoslovenskej distribučnej, a.s.. V zmysle zákona NR SR č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov platia pre elektrické vedenie nasledovné ochranné pásma:

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

- Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť obidvoch rovín od krajných vodičov je pri napätí
 - a) od 1 kV do 35 kV vrátane
 - 1. pre vodiče bez izolácie 10 m; v súvislých lesných priesekoch 7 m,
 - 2. pre vodiče so základnou izoláciou 4 m; v súvislých lesných priesekoch 2 m,
 - 3. pre zavesené káblové vedenie 1 m,
 - b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m,
 - c) od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m,
 - d) od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m,
 - e) nad 400 kV 35 m.
- Ochranné pásmo zaveseného káblového vedenia s napätím od 35 kV do 110 kV vrátane je 2 m od krajného vodiča na každú stranu.

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v platnom znení, sa v území vyskytujú ochranné pásma dopravy:

- rýchlostná cesta – 100 m od osi vozovky príľahlého jazdného pásu,
- cesta I. triedy – 50 m od osi vozovky cesty,
- cesta II. triedy – 25 m od osi vozovky cesty a miestnej komunikácie, ak sa buduje ako rýchlostná komunikácia,
- cesta III. triedy – 20 m od osi vozovky cesty.

3.6.2 Obyvateľstvo a jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

3.6.2.1 Obyvateľstvo a osídlenie

Obec Ladomerská Vieska vznikla v roku 1960 zlúčením Ladomeru a Viesky. Prvá písomná zmienka o obci Ladomer sa datuje do roku 1075, kedy sa nazývala Radmera. Prvá písomná zmienka o obci Vieska sa datuje do roku 1332 (Sacerdos), kedy sa nazývala Omnium Sanctorum de Epati. Názvy obce sa postupne menili: z roku 1773 je písomne doložený názov Vieska.

Obec Ladomerská Vieska je rozdelená na Viesku – Ladomer – Sídliisko – Laziny a Kemeničie. Popri starej – pôvodnej výstavbe rodinných domov pribudli nové alebo zrekonštruované domy. Z hľadiska urbanizmu a výstavby domov a bytov ucelený celok tvorí časť Sídliisko. Táto časť bola postavená v rokoch 1952-1953, kde sa od roku 1954 začalo žiť a bývať súčasne so Žiarskou hlinikárňou.

Z hľadiska územnosprávneho členenia Slovenska sa dotknuté územie nachádza v k.ú. Ladomer v obci Ladomerská Vieska. Obec je organizačne začlenená do okresu Žiar nad Hronom prislúchajúcemu k VÚC Banskobystrického kraja. Územie obce Ladomerská Vieska je vymedzené hranicou skladajúcou sa z katastrálnych hraníc Ladomeru a Viesky s celkovou výmerou 1133,7885 ha. Obec je umiestnená južne od okresného mesta Žiar nad Hronom.

Územie obce Ladomerská Vieska leží na západno - východnej rozvojovej osi osídlenia Banskobystrického kraja v dotyku s ťažiskovým osídlením mesta Žiar nad Hronom ako kultúrno-spoločenského a sociálno-ekonomického centra Žiarskej kotliny. Poloha obce je celkom pri severnej hranici svojho katastrálneho územia a pre mesto Žiar nad Hronom poskytuje územie pre zariadenia výroby, služieb, dopravy a vedenia trás technickej infraštruktúry. Naopak mesto Žiar nad Hronom je záujmovým územím obce Ladomerská Vieska, ktorej obyvateľom poskytuje takmer všetku občiansku vybavenosť.

Obcou Ladomerská Vieska prechádzajú nadradené systémy dopravy, vodohospodárskych, energetických a telekomunikačných sietí, ktoré sú súčasťou nadradených systémov technického vybavenia územia Slovenska. Cez severnú časť katastrálneho územia obce prechádzajú významné dopravné trasy:

- cesta R1 Trnava - Nitra - Žiar nad Hronom,
- cesta I/9 (pôvodne I/50), ktorá spája Žiar nad Hronom a Prievidzu,

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

- cesta I/65 Žarnovica – Kremnica,
- plne elektrifikovaná železničná trať Nové Zámky – Zvolen, ktorá je súčasťou hlavného južného železničného ťahu Bratislava - Nové Zámky - Zvolen - Filákov - Košice.

Z hľadiska **demografie** sa v posledných rokoch situácia v obci Ladomerská Vieska javí ako relatívne stabilizovaná, prípadne mierne klesá. V obci nie sú vytvorené podmienky pre rozvoj hlavne individuálnej bytovej výstavby, obec nedisponuje vhodnými pozemkami. Preto sú hlavne mladí ľudia nútení odchádzať za bývaním do Žiaru nad Hronom a do okolitých obcí. Prehľad demografickej situácie obce v rokoch 2007 – 2019 je uvedený v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka 15 Stav počtu obyvateľov Ladomerskej Viesky v jednotlivých rokoch

Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet obyvateľov	779	787	780	786	827	827	828	812	805	804	779	777	792
Celkový prírastok obyvateľstva	8	-7	6	14	-	1	-16	-7	-1	-25	-2	15	13
Živonarodení	8	3	4	4	6	7	5	7	4	3	8	4	8
Zomretí	12	27	11	11	14	15	12	7	10	21	14	7	7
Prirodzený prírastok obyvateľstva	-4	-24	-7	-7	-8	-8	-7	-	-6	-18	-6	-3	1
Migračné saldo	12	17	13	21	8	9	-9	-7	5	-7	4	18	12

Zdroj: <http://datacube.statistics.sk/>

Z hľadiska **hospodárstva a zamestnanosti** sa popri veľkom priemysle v súčasnosti vytvára skupina malých a stredných podnikov a drobných živnostníkov, orientovaných predovšetkým na uspokojovanie potrieb vlastného regiónu. Ide o subjekty, ktoré pôsobia hlavne v oblasti služieb, ako aj v oblasti remesiel ako je obrábanie kovov, zámočníctvo, zväračstvo, výroba a hutnícke spracovanie kovov. Priemyselná výroba má v obci silné zastúpenie. V obci sú zastúpené remeselné živnosti, menšie výrobné prevádzky na báze živnostenského podnikania a remeselných činností, prípadne miestne filiálne prevádzky ďalších podnikov sídliačich mimo okresu, nepresahujúce lokálny, nanajvýš regionálny význam.

3.6.2.2 Zdravotný stav obyvateľstva

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov je pomerne zložitá, pretože zdravie sa nepovažuje iba za neprítomnosť choroby. Zdravie je stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen neprítomnosť choroby, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Jeho súčasná úroveň je produktom dlhoročného historického vývoja spôsobu života, organizácie spoločnosti, rozvoja vedy a techniky. Výsledný zdravotný stav jedinca určujú rôzne vplyvy. V posledných desaťročiach sa objavilo mnoho chorôb, ktorých príčinou je odraz zhoršovania kvality životného prostredia. Zdravotné problémy vyplývajú v súčasnosti najmä zo spôsobu života, sú to tzv. civilizačné choroby.

Na zdravotnom stave obyvateľstva sa podieľa:

- životný štýl (spôsob stravovania, práce, života...) - 50%,
- životné prostredie (životné a pracovné podmienky) - 20%,
- genetické faktory - 20%,

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

▪ úroveň zdravotníctva - 10%.

Zdravie ľudí, ktorí žijú v mestách a obciach je silne ovplyvnené formami a podmienkami ich spôsobu života a práce, kvalitou ich socio-ekonomického a životného prostredia a kvalitou, ako aj dostupnosťou služieb zdravotníckej starostlivosti. Napriek zhoršeným parametrom životného prostredia, ktorým je populácia žijúca v mestách vystavená, pomáhajú zdravotný stav zmierňovať sekundárne vplyvy, ktorými môžu byť vyššie vzdelanie, racionálnejší prístup k spôsobu života v stravovaní, v pohybových aktivitách, či spracovaní stresov. Ľudia z vidieckych sídiel nemajú tak nepriaznivé životné prostredie ako ľudia z mestských sídiel. Žijú v lokalitách, kde majú dobrý prístup k veciam, ktoré ponúkajú mestá v blízkosti (úrady, inštitúcie, zdravotnícke zariadenia), zároveň však nie sú poškodení znečisťovaním životného prostredia a žijú v pokojných rekreačných oblastiach.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť. V roku 2019 zomrelo v okrese Žiar nad Hronom 478 ľudí čo znamená oproti predchádzajúcim rokom mierny pokles úmrtí.

Hodnota úmrtnosti je tiež ovplyvnená vekovou štruktúrou obyvateľstva. Stredná dĺžka života pri narodení v Banskobystrickom kraji bola v období roku 2015 - 2017 pri mužoch 73 rokov a pri ženách 80 rokov.

Populačný vývoj je ovplyvnený aj potratovosťou, ako jedným z významných demografických ukazovateľov, na ktorom má určitý podiel aj environmentálny aspekt, nakoľko pôsobenie škodlivín v ovzduší, vode a potravinách sa negatívne prejavuje najmä u tehotných žien. V roku 2019 bolo v okrese Žiar nad Hronom evidovaných 134 potratov. Citlivým ukazovateľom hygienickej a kultúrnej úrovne života obyvateľstva, ako aj meradlom zdravotníckej starostlivosti je tiež novorodenecká úmrtnosť. V roku 2019 bolo v tomto okrese zaznamenané jedno úmrtie novorodenca.

Všeobecne sa za najčastejšie príčiny smrti považujú v súčasnej dobe civilizačné choroby. Závažným problémom v tomto okrese sú najmä ochorenia obehovej sústavy, nádorové ochorenia a choroby dýchacej a tráviacej sústavy.

V okrese Žiar nad Hronom zomrelo v roku 2019 na následky nádorových ochorení 121 ľudí, na následky chorôb obehovej sústavy 228 ľudí, na následky chorôb dýchacej sústavy 33 ľudí a tráviacej sústavy 26 ľudí.

Navrhovaná zmena (rekonštrukcia existujúceho mosta) v oboch nezmení vplyv na obyvateľstvo v porovnaní so súčasným stavom.

3.6.2.3 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Na území obce sa nachádzajú Národné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 16 Národné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu

Číslo v zozname	Zaužívaný názov kultúrnej pamiatky	Obdobie vzniku	Sloh	Dátum zápisu
1246/1	Kaštieľ	17. storočie	Renesancia	15.5.1963
2250/1	Mariánsky stĺp (Plastika Immaculaty na stĺpe)	18. storočie	Neskorý barok	17.9.1968
1245/1	Farský kostol (r.k. Krista Kráľa)	14. storočie	-	15.5.1963

K pamätihodnostiam obce Ladomerská Vieska ďalej patrí napríklad kaplnka z roku 1705 v neobarokovom slohu. Súčasťou kultúrneho dedičstva sú aj ľudové tradície, zvyky, pôvodné remeslá, etnografické prejavy (slovesná a hudobná kultúra, odev, nástroje, výrobky), folklórne slávnosti a expozície významných osobností.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Archeologické lokality

Podľa Archeologického ústavu SAV v Nitre na území obce Ladomerská Vieska eviduje viaceré náleziská, medzi inými aj prvú lokalitu kultúry lineárnej v tejto oblasti. Náleziská nie sú vyhlásené za kultúrne pamiatky alebo pamiatkové územia.

3.6.3 Súčasný stav kvality životného prostredia

Úroveň životného prostredia v riešenom území je v zmysle environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (2016) zaradené do II. stupňa environmentálnej kvality, avšak s prostredím mierne narušeným až narušeným. Takéto územia predstavujú prechodný typ a sú z aspektu životného prostredia veľmi heterogénne. V antropogénne predisponovaných oblastiach je bežné narušené prostredie. Územie patrí do Stredopohronskeho okrsku – Žiarskeho, so značne narušeným prostredím. Z toho vyplýva aj hodnotenie kvality jednotlivých zložiek životného prostredia.

Riešené územie je ohrozované stresovými faktormi prírodnými a antropogénnymi. Z prírodných faktorov tu pôsobia povodne, zosuvy a erózie. Z antropogénnych faktorov tu pôsobia znečistenie ovzdušia, vôd a pôd, kontaminácia hlukom a prachom, poškodenie vegetácie, priemysel, poľnohospodárstvo, svetelné znečistenie, elektromagnetický smog a skládky.

V širšom okolí dotknutého územia sa nachádza niekoľko registrovaných environmentálnych záťaží (v niektorých prípadoch už rekultivovaných), z nich sa najbližšie k navrhovanej činnosti nachádza už sanovaná / rekultivovaná:

- ZH (005) / Žiar nad Hronom - ČS PHM - SK/EZ/ZH/1626

Povrchové vody

Rieka Hron je v oblasti Žiaru nad Hronom, Kremnice, Žarnovice a Novej Bane znečisťovaná odpadovými vodami z banskej, hutníckej, drevo a kovospracujúcej činnosti. Kvalita vody Hrona je ovplyvnená vypúšťaným znečistením z bodových zdrojov znečistenia ako aj plošným znečistením. V úseku od Žiaru nad Hronom je kvalita vody zaťažená odpadovými vodami z rudných baní a podnikov na spracovanie rúd, priemyslu neželezných kovov, spracovanie minerálnych vlákien.

Kvalita povrchového útvaru resp. chemický stav SKR004 Hron je v zmysle Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva hodnotený ako dobrý. Ekologický stav a potenciál je hodnotený ako stredný.

Podzemné vody

SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a jeho prítokov

Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona oblasti povodia Hron sú v oblasti Žiaru nad Hronom ovplyvňované antropogénnou činnosťou. V roku 2018 nevyhovovali požiadavkám vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 247/2017 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou v riešenom území namerané koncentrácie arzénu (As), železa (Fe) a mangánu (Mn). Tento podzemný vodný útvar je hodnotený v zmysle Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva ako **nedosahujúci dobrý chemický stav**.

SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov

Tento podzemný vodný útvar je hodnotený v zmysle Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva ako útvar s **dobrým chemickým stavom**. V oblasti Žiaru nad Hronom bola však v roku 2018 zaznamenaná v skupine stopových prvkov prítomnosť arzénu v objekte 554499 Žiar nad Hronom (193,00 µg.l⁻¹).

SK300190FK Žiarska kotlina

Tento podzemný vodný útvar nie je hodnotený v zmysle Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Pôdy

Pôdy sú v dotknutej oblasti kontaminované dlhodobým ukladaním znečisťujúcich látok (priemyselné emisie a ich spád do pôdy). Pôdy sú ďalej kontaminované rizikovými faktormi aj z aplikácie chemických prípravkov do pôdy (intenzívna rastlinná výroba ako aj lesné hospodárstvo - mechanické narušenie pôdneho krytu). V štúdii Méres a Vozár (1998) boli na území Žiarskej kotliny vyhodnotené tieto kontaminované oblasti (vybrané tie, ktoré sa dotýkajú obce Ladomerská Vieska):

- niva Hrona – veľmi silná až kritická záťaž pôdy – najmä As, Pb, Zn, Cd, Cu a Hg,
- kataster Horné Opatovce – silná záťaž pôd antropogénnou kontamináciou fluóru (F), čo má čiastočný vplyv aj na kataster Ladomer a Vieska.

Dotknuté územie je zaradené do oblasti pôd na minerálne chudobných substrátoch, náchylné na acidifikáciu.

Ovzdušie

Oblasť Žiarskej kotliny je uzavretá z viacerých strán. Na juhozápade kotlinu ohraničuje Pohronský Inovec, na západe až severe Vtáčnik a Kremnické vrchy a na východe až juhovýchode Štiavnické vrchy. Oblasť sa vyznačuje veľmi nepriaznivými meteorologickými podmienkami. Priemerná ročná rýchlosť vzduchu zo všetkých smerov je $1,8 \text{ m.s}^{-1}$. Najvyššiu početnosť v roku má východný a severozápadný smer vetra.

Stav znečistenia ovzdušia je dlhodobo ovplyvňovaný množstvom emisií, ktorých hlavnými zdrojmi sú priemyselné podniky, tepelné elektrárne spaľujúce fosílné palivá, domácnosti a prevádzka motorových vozidiel. V uplynulom desaťročí sa situácia zlepšila zmenou technológie výroby hliníka. Najväčším zdrojom znečistenia ovzdušia je dlhodobo Hlinikáreň v Žiari nad Hronom.

Katastrálne územie Žiar nad Hronom a Horné Opatovce sú zaradené do **oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM₁₀**.

Množstvo vybraných látok vypustených do ovzdušia za jednotlivé roky pre okres Žiar nad Hronom je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 17 Emisie zo stredných a veľkých stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia v okrese Žiar nad Hronom (množstvo za rok uvedené v tonách(t))

Látka/rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tuhé znečisťujúce látky (TZL) vyjadrené ako suma všetkých častíc podľa § 5 ods. 3 vyhlášky č.410/2012 Z.z.	199,838	141,291	128,854	133,736	177,058	162,435	176,645	199,251	194,060
Fluoridy vyjadrené ako F	0,009	2,894	5,055	5,032	0,790	3,383	3,422	1,226	1,163
Fluór a jeho plynne zlúčeniny vyjadrené ako HF	13,244	21,576	27,616	27,554	11,829	34,682	35,663	26,822	30,493
Amoniak a jeho plynne zlúčeniny vyjadrené ako NH ₃	20,759	21,417	22,501	22,108	22,165	42,004	46,850	47,168	26,957

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Látka/rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Oxidy dusíka (NO _x) - oxid dusnatý a oxid dusičitý vyjadrené ako oxid dusičitý (NO ₂)	734,564	906,833	890,084	804,545	746,748	678,724	705,164	816,615	732,598
Oxid uhoľnatý (CO)	13 792,095	13 866,492	13 779,987	13 741,140	14 640,079	14 660,948	18 437,417	17 038,802	16 937,874
Oxid siričitý (SO ₂)	1 752,052	2 709,655	1 908,251	1 831,384	2 348,637	1 830,377	2 973,985	2 641,868	2 177,367
Oxid uhličitý (CO ₂)	-	-	-	388 198,000	354 699,000	338 170,440	318 361,990	325 753,698	331 298,062

Zdroj: <https://neisrep.shmu.sk/>

V meste Žiar nad Hronom sa nachádza monitorovacia stanica kvality ovzdušia: Žiar nad Hronom, Jilemnického. Merané znečisťujúce látky na tejto stanici sú častice PM₁₀ a PM_{2,5}. V roku 2017 boli namerané nasledovné hodnoty:

- PM₁₀ – priemerná denná hodnota 20 µg.m⁻³,
- PM₁₀ – priemerná ročná hodnota 19 µg.m⁻³,
- PM_{2,5} – priemerná ročná hodnota 15 µg.m⁻³.

Hluk

Najväčším zdrojom hluku v riešenom území je železničná a cestná doprava. Hlavná cestná dopravná záťaž v katastrálnom území Ladomer je na ceste I. triedy č. 65 (pôvodne I/50), ktorá prechádza cez obec v smere Žarnovica – Kremnica – Martin. Samotná rekonštrukcia mosta je navrhnutá na cestu I/9 (pôvodne I/50), ktorá spája Prievidzu a Žiar nad Hronom.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

4 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1 Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf. Ide o činnosť, pri ktorej bude rekonštruovaný existujúci most. Predpokladáme preto minimálne zásahy do horninového prostredia (zanedbateľné zemné práce). Nová pilotáž nie je navrhovaná.

4.2 Vplyvy na klimatické pomery

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá vplyvy na prvky miestnej klímy. Rekonštrukcia starého mosta na ceste I/9 nebude znamenať žiadne nové faktory ovplyvňujúce klimatické pomery.

4.3 Vplyvy na ovzdušie

Navrhovanou zmenou činnosti neočakávame zvýšené negatívne vplyvy na ovzdušie počas prevádzky po rekonštrukcii mosta oproti súčasnému stavu. Intenzitu dopravy na existujúcej ceste I/9 po rekonštrukcii mosta predpokladáme rovnakú ako v súčasnosti, nepribudnú žiadne nové zdroje znečisťovania ovzdušia.

Počas výstavby (realizácie rekonštrukcie) dôjde k lokálnemu, dočasnému zvýšeniu prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu.

4.4 Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na vodné pomery. Odvodnenie bude riešené povrchovo samospádom v priečnom smere 2,5 % a pod rímsami v protispáde 2,5 %. V pozdĺžnom smere premenlivým sklonom 0,6-3,1% a voda za mostom je vyvedená samospádom do cestnej kanalizácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom v pozdĺžnom smere v osi odvodnenia 0,25 m od vnútorného okraja rímsy a drenážnym kanálikom v priečnom smere pred mostným záverom a odvodňovacími trubičkami.

Navrhovaná rekonštrukcia nebude mať žiadny vplyv na existujúci stav povrchových tokov. Nová pilotáž nie je navrhovaná. V útvaroch podzemných vôd nebude ovplyvnený režim ani kvalita podzemných vôd.

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nachádza Chotárny potok, ktorý sa vlieva do Žiarskeho rybníka. Tieto povrchové vody však nebudú ovplyvňované. Významný vplyv na Žiarsky rybník môže nastať v prípade havarijnej udalosti s dosahom na túto vodnú plochu.

4.5 Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžaduje nový trvalý záber pôdy. Ide o rekonštrukciu existujúceho mosta pričom sa činnosť bude vykonávať zväčša na existujúcom mostnom objekte a existujúcej ceste I/9. Počas rekonštrukcie nebudú zasiahnuté poľnohospodárske pôdy s prideleným BPEJ kódom ani pôdy na lesných pozemkoch. Čiastočne môžu byť dočasne zasiahnuté pozemky/parcely evidované ako orná pôda, avšak pri dodržaní technologickkej disciplíny a stanovených pracovných postupov je možné vplyvy minimalizovať. Vzhľadom na rozsah prác neočakávame dočasné zábery. Výstavbou nedôjde k zásahu do okolitých pozemkov a ani prístupu k nim. Počas prevádzky mosta predpokladáme vplyv zasolenia zo zimnej údržby cesty, avšak v nezmenenom súčasnom rozsahu a intenzite.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

4.6 Vplyvy na faunu a flóru

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na faunu, flóru a ich biotopy. Zmena činnosti nepredstavuje výstavbu nového mosta. Ide o rekonštrukciu existujúceho starého mosta na ceste I/9 v intraviláne obce Ladomerská Vieska. Dočasný vplyv hluku z výstavby môže pôsobiť rušivo na vtáctvo v okolí Žiarskeho rybníka (Mŕtve rameno Hrona). Počas rekonštrukcie dôjde k zásahu do porastov vegetácie na svahoch násypu cesty I/9 v oblasti riešeného mosta. Počas vlastného prieskumu bola na týchto násypoch zaznamenaná vegetácia v zastúpení napríklad druhov baza čierna (*Sambucus nigra*), vrby (*Salix* spp.), chmeľ obyčajný (*Humulus lupulus*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), šalát kompasový (*Lactuca serriola*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), slivky (*Prunus* spp.), orech kráľovský (*Juglans regia*), ostružina (*Rubus* sp.), drieň obyčajný (*Cornus mas*), netýkavka malokvetá (*Impatiens parviflora*), hloh obyčajný (*Crataegus laevigata*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), divozel veľkokvetý (*Verbascum densiflorum*), javor poľný (*Acer campestre*), pagaštan konský (*Aesculus hippocastanum*), prhľava dvojdomá (*Urtica dioica*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), hruška (*Pyrus* sp.), trnka obyčajná (*Prunus spinosa*) a iné.

Počas prevádzky zrekonštruovaného mosta sa pri zachovaní dopravnej intenzity vplyvy na biotu oproti súčasnému stavu nezmenia.

4.7 Vplyv na krajinu

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na štruktúru krajiny a krajinný obraz. Ide o rekonštrukciu existujúceho mosta na existujúcej ceste I/9. Súčasný využívanie krajiny a jej scenéria sa nezmení.

4.8 Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Rekonštrukcia existujúceho mosta na prevádzkovej ceste I/9 sa bude realizovať v nezmenenej polohe mosta oproti súčasnému stavu. Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v území, pre ktoré platí I. stupeň ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, pričom neočakávame žiadne vplyvy na chránené územia, ktoré sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od miesta rekonštrukcie.

Vplyvy na maloplošné chránené územia prírody a krajiny

Vplyvy na maloplošné chránené územia prírody a krajiny neboli identifikované. Najbližšie k navrhovanej činnosti sa nachádza maloplošné chránené územie Prírodná pamiatka Kapitúlske bralá, ktorá sa nachádza cca 4,17 km juhozápadne od navrhovanej činnosti.

Vplyvy na veľkoplošné chránené územia prírody a krajiny

Vplyvy na veľkoplošné chránené územia prírody a krajiny neboli identifikované. Najbližšie k navrhovanej činnosti sa nachádza veľkoplošné chránené územie CHKO Štiavnické vrchy, vzdialenosť od navrhovanej činnosti cca 1,15 km.

Vplyvy na územia NATURA 2000

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na územia európskeho významu a chránené vtáčie územia zaradené do sústavy Natura 2000 neboli identifikované. Najbližším územím európskeho významu je SKUEV0265 Suť, ktoré sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,23 km juhovýchodne od navrhovanej činnosti. SKUEV0947 Stredný tok Hrona sa nachádza vo vzdialenosti cca 3 km západne od navrhovanej činnosti. Tieto územia a druhy resp. biotopy (predmety) ich ochrany nebudú rekonštrukciou existujúceho mosta ovplyvnené.

Vo vzdialenosti cca 30 m severne od navrhovanej rekonštrukcie mostu sa nachádza mokraď Žiarsky rybník (Mŕtve rameno) v ktorom sú uvádzané druhy európskeho významu obojživelník kunka červenobruchá (*Bombina bombina*) a z druhov vtákov bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*). Rekonštrukcia mosta nebude mať vplyv na obojživelníky. Vplyv by mohol nastať iba v prípade havarijnej udalosti s dosahom na vodnú plochu Žiarskeho rybníka. Rekonštrukcia mosta a úprava vozovky cesty I/9 tiež neovplyvní populácie druhu bučiacika močiarného (*Ixobrychus minutus*). Najbližšie chránené vtáčie územie kde je tento druh evidovaný je CHVU Poiplie SKCHVU021, ktoré je od navrhovanej zmeny mosta vzdialené až 57 km.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

4.9 Vplyv na ÚSES

Dotknuté územie nie je súčasťou žiadneho prvku územného systému ekologickej stability a existujúce premostenie železnice cestou I/9 nie je súčasťou žiadneho migračného koridoru. Zmena činnosti predstavuje rekonštrukciu pôvodného mosta. Uvedenou činnosťou nedôjde k novému narušeniu územia z hľadiska migrácie ani počas rekonštrukcie ani počas následnej prevádzky.

Vo vzdialenosti cca 30 m severne od navrhovanej rekonštrukcie mosta sa nachádza regionálne biocentrum Mŕtve rameno Hrona (Žiarsky rybník). Navrhovaná zmena, rekonštrukcia existujúceho mosta, nebude predstavovať nový vplyv resp. nebude mať významný vplyv na toto biocentrum ani počas výstavby ani počas prevádzky. Počas rekonštrukčných prác očakávame zvýšenú hlučnosť a prašnosť v prostredí, tie budú mať však len dočasný charakter. Významný vplyv na biocentrum môže nastať v prípade havárie na moste resp. na ceste I/9 s dosahom na vodnú plochu Žiarskeho rybníka.

4.10 Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná zmena činnosti (rekonštrukcia mosta) nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme, bude aj naďalej súčasťou prevádzkovej cesty I/9. Vplyv na vodné zdroje „Záchytný zárez ZSNP a.s. Žiar nad Hronom“ nepredpokladáme. Rekonštruovaný most sa nachádza vo vzdialenosti cca 70 m východne od okraja PHO II. týchto vodných zdrojov, nebudú však zakladané nové pilóty ani nie sú predpokladané iné zásahy, ktoré by mali za následok ovplyvnenie kvality alebo kvantity podzemnej vody.

Rovnako nepredpokladáme ovplyvnenie minerálnych vôd ktoré sú v dotknutom území chránené ochranným pásmom II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sklených Tepliciach.

4.11 Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky. Najbližšie kultúrne pamiatky sa nachádzajú v obci Ladomerská Vieska a sú v dostatočnej vzdialenosti od rekonštrukcie mosta. Ich ovplyvnenie navrhovanou činnosťou preto nepredpokladáme.

Podľa Archeologického ústavu SAV v Nitre sú na území obce Ladomerská Vieska evidované viaceré náleziská, medzi inými aj prvá lokalita kultúry lineárnej v tejto oblasti. Náleziská nie sú vyhlásené za kultúrne pamiatky alebo pamiatkové územia.

Navrhovaná rekonštrukcia sa týka existujúceho mosta na ceste I/9. Nedôjde k novým záberom pozemkov. V rámci zemných prác bude realizovaný pretlak kábla spoločnosti Slovak Telekom, a.s. v násype existujúcej cesty I/9. Navrhovaná činnosť preto nebude mať vplyv na archeologické náleziská.

4.12 Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Najbližšie sa k rekonštruovanému mostu nachádza významná geologická lokalita Žiar nad Hronom – Šibeničný vrch vo vzdialenosti cca 1,200 km severne od navrhovanej činnosti.

4.13 Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy. Rekonštrukcia bude znamenať dočasné obmedzenie premávky na moste. To môže čiastočne narušiť prípadné organizované kultúrne podujatia napríklad v prípade slávnostných sprievodov a pod. Predpokladaná doba rekonštrukcie je cca

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

3,5 mesiaca. Pri križovatke cesty I/9 a I/65 sa nachádza cintorín obce Ladomerská Vieska. V blízkosti cintorína bude potrebné počítať počas stavebných prác s dočasným obmedzením premávky na ceste I/9.

4.14 Iné vplyvy

Iné významné vplyvy sa neočakávajú okrem už spomenutého dopravného obmedzenia počas rekonštrukcie mosta na ceste I/9.

4.15 Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov. Zmena činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúceho mosta na prevádzkovej ceste I/9. Poloha mosta ostáva nezmenená oproti súčasnému stavu. Z toho dôvodu neočakávame žiadne nové významné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov počas prevádzky zrekonštruovaného mostu. Počas realizácie rekonštrukcie je v prostredí okolia mosta očakávaná zvýšená prašnosť, hluk, vibrácie, prípadne zápach pri pokladaní asfaltu. Uvedené vplyvy budú však len dočasného charakteru. Predpokladaná doba rekonštrukcie je cca 3,5 mesiaca. Uvedené negatívne vplyvy je potrebné zmierňovať technologickou disciplínou, znižovaním prašnosti kropením a dodržiavaním postupov uvedených v pláne organizácie a výstavby. Navrhovaná činnosť sa nachádza v intraviláne obce Ladomerská Vieska. Najbližší rodinný dom k navrhovanej činnosti sa nachádza vo vzdialenosti cca 16 m.

Počas realizácie rekonštrukcie bude premávka na ceste I/9 v mieste existujúceho mostu dočasne obmedzená a označená dočasným dopravným značením.

Významný kumulatívny a spolupôsobiaci vplyv k ostatným realizovaným alebo v budúcnosti plánovaným činnostiam, ktoré sú registrované v informačnom systéme EIA/SEA nepredpokladáme. Príspevok hluku, vibrácií a znečistenia ovzdušia do súčasného zaťaženia životného prostredia dotknutého územia sa po rekonštrukcii nezmení oproti súčasnému stavu. Počas realizácie rekonštrukcie bude činnosť prispievať do pozadových hodnôt hluku, vibrácií, znečistenia ovzdušia, vôd, pôd alebo k súčasným vplyvom na biotu len minimálne a dočasne.

4.16 Komplexné zhodnotenie identifikovaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá žiadne nové významné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane synergických a kumulatívnych vplyvov oproti súčasnému stavu. Negatívne vplyvy počas rekonštrukcie budú len dočasného charakteru a budú zmierňované opatreniami a postupmi uvedenými v pláne organizácie výstavby. Riziko významného negatívneho vplyvu na životné prostredie môže nastať len v prípade vzniku havarijnej udalosti aj počas rekonštrukcie aj počas prevádzky existujúceho mostu na ceste I/9.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

5 Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

5.1 Účel projektu

Účelom stavby je vyriešiť nevyhovujúci (stupeň V.) stav mosta ev. č. 50-158 cez železničnú trať č. 150 (v projektovej dokumentácii uvedená ako č. 121A) v km v obci Ladomerská Vieska. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z kompletnej výmeny mostného zvršku, časti nosnej konštrukcie a sanácie narušeného betónu a obnaženej výstuže spodnej stavby.

5.2 Stručný popis technického riešenia

Existujúci most sa nachádza na ceste I/9 v katastrálnom území Ladomer v obci Ladomerská Vieska. Zmena súčasného mostu pozostáva z nasledovných objektov:

- SO 101-00 Úprava cesty I/9,
- SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-158,
- SO 601-00 Preložka káblov Slovak Telekom a.s.

Z hľadiska postupu výstavby je stavenisko tvorené jedným pracovným úsekom. Na základe stanovenia doby výstavby bude zariadenie staveniska riešené prenosnými resp. mobilnými objektmi. Počas výstavby dôjde k obmedzeniu cestnej dopravy na ceste I/9. Riadenie cestnej dopravy sa rieši prenosným dopravným značením a dopravnými zariadeniami. Úplné obmedzenie dopravy sa nepredpokladá. Na zariadenie staveniska pre budúceho zhotoviteľa bude slúžiť časť cesty I/9 za mostom 50-158 v smere na Prievidzu. Na ploche budú umiestnené mobilné objekty, hygienické zariadenie pre pracovníkov stavby a skládky materiálu a pracovné stroje. Zariadenie staveniska bude ohraničené prenosným oplotením.

Existujúca vozovka sa odrézuje a nahradí novou. Celková hrúbka vozovky je konštantná 90 mm. Priechy sklon je strechovitý 2,50 %. Pod rímsami sa ako ochranná vrstva izolácie použije druhá vrstva natavovacieho izolačného pásu s presahom 0,10 m za hranu rímsy. Oddelenie vrstiev vozovky od obrubníkov ríms sa realizuje pomocou tesniacej zálievky s predtesnením.

Odvodnenie bude riešené povrchovo samospádom v priečnom smere 2,5% a pod rímsami v protispáde 2,5 %. V pozdĺžnom smere premenlivým sklonom 0,6-3,1% a voda za mostom je vyvedená samospádom do cestnej kanalizácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom v pozdĺžnom smere v osi odvodnenia 0,25 m od vnútorného okraja rímsy a drenážnym kanálikom v priečnom smere pred mostným záverom a odvodňovacími trubičkami.

Nosná konštrukcia pôvodného mosta je tvorená železobetónovým rámom s nábehmi nad vnútornou podperou a nad krajnými oporami. Vzhľadom na existujúci nevyhovujúci stav mosta sa upraví podhľad nosnej konštrukcie otryskaním existujúceho povrchu a jeho nahradením novou vrstvou sanačného betónu. Vozovka na moste vrátane ríms, zábradlia a protidotykovej ochrany sa odstráni a odbúra sa aj existujúca vrstva vyrovnávajúceho betónu a nahradí sa novou vrstvou prepojenou spriahujúcou výstužou s existujúcou nosnou konštrukciou. Po dobetónovaní vyrovnávajúcej vrstvy sa nanovo zhotoví izolácia, odvodnenie izolácie, rímsy, zábradlia a ostatné mostné vybavenie vrátane nových podpovrchových záverov na obidvoch stranách mosta. Poškodené časti spodnej stavby sa dobetónujú do pôvodného tvaru.

5.3 Charakteristika ovplyvnenej oblasti

Most sa nachádza na ceste I/9 v intraviláne obce Ladomerská Vieska v katastrálnom území Ladomer. Najbližší rodinný dom sa nachádza cca 20 m od navrhovanej činnosti. Existujúci most je vybudovaný ponad železničnú trať. Most je situovaný v antropogénne využívanom území. V blízkosti mostu sa nachádza Žiarsky rybník a preteká Chotárny potok.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

5.4 Základné charakteristiky environmentálneho prostredia

5.4.1 Charakteristika prírodného prostredia

Geomorfologické a geologické pomery

V zmysle geomorfologickej klasifikácie Slovenska predmetné územie patrí do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, geologickej oblasti Slovenské stredohorie a celku Žiarska kotlina. Na geologickej stavbe územia okresu Žiar nad Hronom sa podieľajú antropogénne uloženiny a kvartérne sedimenty (aluviálne náplavy rieky Hron) a horninové komplexy neogénneho veku (tzv. molasová formácia a formácia neovulkanitov). Geologická stavba dotknutého územia je ďalej zložená z neogénnych ílov s lignitom, pieskov, štrkov, neogénnych vulkanitov, bazaltických andezitov alebo neogénnych sivých, pestrých ílov, prachov, pieskov, štrkov, slujkov lignitu, sladkovodných vápencov vrátane polôh tufitov. Kvartérny pokryv tvoria fluviálne sedimenty, prevažne nívne humózne hliny alebo hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív. Z hľadiska geodynamických javov sa v záujmovom území uplatňuje vodná erózia na existujúcich povrchových tokoch. V rámci seizmického ohrozenia dosahujú hodnoty špičkového zrýchlenia $1,00 - 1,29 \text{ m.s.}^{-1}$. Seizmické ohrozenie v hodnotách makroseizmickej intenzity dosahuje 7 °MSK – 64.

Klimatické pomery

Záujmové územie Žiarskej kotliny leží v teplej klimatickej, mierne vlhkej oblasti s dlhým teplým letom, veľmi krátkym prechodným obdobím s mierne teplou jarou a jeseňou, a s miernou prípadne krátkou chladnou zimou s krátkym trvaním snehovej prikrývky. Podľa Klimatického atlasu Slovenska (2015) sa dotknuté územie nachádza v nasledovnej klimatickej oblasti T6 – teplá, mierne vlhká, s miernou zimou (január $> -3^{\circ}\text{C}$, Iz = 0 až 60).

Hydrologické pomery

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Hron. Typ režimu odtoku je vrchovinovo-nížinný, dažďovo-snehový s akumuláciou v mesiacoch december až február, s najvyššou vodnosťou v mesiaci marec až apríl a najnižšou v mesiaci september. V blízkosti navrhovanej rekonštrukcie mosta ďalej preteká Chotárny potok, ktorý sa následne vlieva do Žiarskeho rybníka. Žiarsky rybník je zároveň evidovaný v zozname mokradí Slovenska ako Mŕtve rameno Hrona (plocha $250\,000 \text{ m}^2$). Z ďalších mokradí v širšom území je evidovaná mokraď Šibeničný vrch (plocha $4\,999 \text{ m}^2$). V širšom okolí dotknutého územia sa ďalej nachádzajú vodné toky potok Zváraliská, ktorý je ľavým prítokom rieky Hron a potoky Žiarsky kanál, Lutilský potok, ktoré sú sa vlievajú do rieky Hron z pravej strany. Okrem týchto potokov sa v území nachádza niekoľko bezmenných tokov.

Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie SR predmetné územie prináleží do jedného hydrogeologického regiónu:

- Q 080: kvartér nivy Hrona a Slatiny od Slovenskej Ľupče po Tlmače s medzizrnovým určujúcim typom priepustnosti.

V riešenom území sa nachádzajú nasledovné útvary podzemných vôd:

- SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a jeho prítokov,
- SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov,
- SK300190FK Žiarska kotlina.

Pôdne pomery

Z hľadiska pôdných typov sa v širšom predmetnom území nachádzajú najmä pôdy nívne so sprievodnými nivnými pôdami glejovými na nekarbonátových nivných sedimentoch ako aj hnedými a ilimerizovanými pôdami oglejenými so sprievodnými pseudoglejmi na sprašových hlinách, vulkanických horninách.

Rastlinstvo

Z fytogeografického hľadiska je flóra posudzovaného územia a jeho širšej oblasti v zmysle členenia Slovenska zaradená do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), obvodu predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*), Slovenské Stredohorie (Futák, 1984). Územie je ďalej zaradené do bukovej zóny, sopečnej oblasti a okresu Žiarskej kotliny. Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie je riešené územie situované v oblasti jaseňovo-brestovo-dubových lesov v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy). Rastlinstvo v oblasti obce

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Ladomerská Vieska je ovplyvnené najmä podnebím, geologickými podmienkami a ľudskými aktivitami. Popri vodných tokoch sa nachádzajú najmä brehovú porasty s jelšou sivou (*Alnus incana*), jaseňom štíhlým (*Fraxinus excelsior*), rôznymi druhmi vrb (*Salix* spp.) a topoľom osikovým (*Populus tremula*). Vegetácia v nive Hrona je považovaná za najsevernejšiu teplomilnú vegetáciu. V rámci porastov lúk a pasienkov sú zastúpené hlavne druhy tráv ako napríklad traslica prostredná (*Briza media*), tomka voňavá (*Anthoxanthum odoratum*), kostrava lúčna (*Festuca pratensis*), ovsík obyčajný (*Arrhenatherum elatius*), timotejka lúčna (*Phleum pratense*), psiarka lúčna (*Alopecurus pratensis*). Na pasienkoch je možné nájsť psicu tuhú (*Nardus stricta*) alebo hrebienku obyčajnú (*Cynosurus cristatus*). Z lúčnych druhov sú zastúpené napríklad margaréta biela (*Leucanthemum vulgare*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), skorocel kopijovitý (*Plantago lanceolata*), štiav kyslý (*Rumex acetosa*), zvonček rozkladitý (*Campanula patula*), klinček slzičkový (*Dianthus deltoides*). Na nekosených plochách je možné vidieť jednoliaté porasty ľubovníka škvrnitého (*Hypericum maculatum*). Druhom s častým výskytom je aj napríklad snežienka jarná (*Galanthus nivalis*). Z prirodzených lesov sa v širšom území nachádzajú dubovo-hrabové karpatské a dubové nátržníkové lesy.

V okolí navrhovanej činnosti sa nachádzajú najmä ruderalne / synantropizované biotopy.

Živočíšstvo

Podľa zoogeografického členenia - terestrický biocyklus., patrí územie okresu Žiar nad Hronom do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku. V limnickom biocykle do provincie pontokaspickej, okresu podunajského, časť stredoslovenská.

Navrhovaná rekonštrukcia mostu sa nachádza v intraviláne obce Ladomerská Vieska v antropogénnom prostredí s nízkou druhovou diverzitou živočíchov. V blízkosti navrhovanej činnosti sa nachádza mŕtve rameno Hrona – Žiarsky rybník. Hlavné chovné ryby sú kapor obyčajný (*Cyprinus carpio*), štika severná (*Esox lucius*) a zubáč veľkoustý (*Sander lucioperca*). Vyskytuje sa tu aj ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), vydra riečna (*Lutra lutra*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*) a z vtákov ešte bučačik močiarny (*Ixobrychus minutus*).

Žiarskou kotlinou prechádza pan-európska migračná trasa vtákov.

Chránené územia prírody a krajiny

Pre dotknuté územie platí I. stupeň ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Z maloplošných chránených území sa v širšom okolí (cca 4,17 km od miesta rekonštrukcie mostu) nachádza Prírodná pamiatka Kapitulskej bralá. Z veľkoplošných chránených území sa vo vzdialenosti cca 1,15 km od navrhovanej činnosti nachádza CHKO Štiavnické vrchy.

NATURA 2000

Najbližším územím európskeho významu je SKUEV0265 Suť, ktoré sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,23 km juhovýchodne od navrhovanej činnosti. Ďalej SKUEV0947 Stredný tok Hrona, ktorý sa nachádza vo vzdialenosti cca 3 km západne od navrhovanej činnosti.

Územný systém ekologickej stability

V blízkosti navrhovanej činnosti resp. v širšom okolí sa nachádzajú nasledovné prvky územného systému ekologickej stability.

- hydrický biokoridor nadregionálneho významu NRBkh 1 Hron,
- hydrický biokoridor regionálneho významu RBkh 2 Lutilský potok,
- regionálne biocentrum Mŕtve rameno Hrona (Žiarsky rybník).

5.4.2 Krajina, štruktúra, scenéria a ochrana

V okrese Žiar nad Hronom sú najviac zastúpené lesné pozemky a trvalo trávne porasty. Charakter a usporiadanie prvkov súčasnej krajiny štruktúry závisí od sklonov svahu, pôdy a klímy. V centrálnej časti Žiarskej kotliny a v okolí rieky Hron je poľnohospodárska pôda využívaná ako orná pôda, v ostatnej časti okresu vo väčšej miere predstavuje TTP a pasienky. Lúky územia možno charakterizovať ako kosené, prípadne extenzívne využívané až nevyužívané na rôznom stupni zarastania krovínami alebo aj stromami. Lesné pozemky zaberajú rozsiahle plochy a viažu sa na pohoria okresu. Drevinová vegetácia mimo lesných pozemkov, ako je rozptýlená vegetácia, sa

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

vyskytuje na extenzívne obhospodarovaných lúkach a pasienkoch. Celé územie je husto popretkávané prítokmi Hrona s pomerne hustou sieťou brehových porastov. Remízky a lesíky nájdeme aj na poľnohospodárskej pôde, ktoré nebolo možné začleniť do ornej pôdy alebo opustením obhospodarovania vytvorili sukcesné lesíky. Sídelné plochy majú vidiecky charakter s dominantnou funkciou bývania. Krajinnú štruktúru obce Ladomerská Vieska (k.ú. Ladomer a Vieska) tvoria najmä lesné pozemky, trvalo trávnaté porasty, orná pôda, zastavané plochy, sady a záhrady alebo ostatné plochy.

Okrem lokalít chránených podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktoré uvádzame v predchádzajúcej časti, sa v sledovanom území vyskytujú aj plochy a línie, kde sú vyčlenené nasledovné skupiny ochranných pásiem (OP):

- rekonštrukcia mosta sa nachádza vo vzdialenosti cca 70 m východne od okraja PHO II. stupňa vodných zdrojov „Záchytný zárez ZSNP a.s. Žiar nad Hronom“,
- navrhovaná činnosť sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sklených Tepliciach.

Ďalej sa v riešenom území nachádzajú ochranné pásma:

- ochranné pásmo železničnej dráhy,
- ochranné pásmo telekomunikačných vedení,
- ochranné pásmo energetických zariadení,
- cestné ochranné pásmo.

5.4.3 Obyvateľstvo a jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo a osídlenie

Z hľadiska demografie sa v posledných rokoch situácia v obci Ladomerská Vieska javí ako relatívne stabilizovaná, prípadne mierne klesá. V obci nie sú vytvorené podmienky pre rozvoj hlavne individuálnej bytovej výstavby, obec nedisponuje vhodnými pozemkami. Preto sú hlavne mladí ľudia nútení odchádzať za bývaním do Žiaru nad Hronom a do okolitých obcí.

Z hľadiska hospodárstva a zamestnanosti sa popri veľkom priemysle v súčasnosti vytvára skupina malých a stredných podnikov a drobných živnostníkov, orientovaných predovšetkým na uspokojovanie potrieb vlastného regiónu. Ide o subjekty, ktoré pôsobia hlavne v oblasti služieb, ako aj v oblasti remesiel ako je obrábanie kovov, zámočníctvo, zväračstvo, výroba a hutnícke spracovanie kovov. Priemyselná výroba má v obci silné zastúpenie. V obci sú zastúpené remeselné živnosti, menšie výrobné prevádzky na báze živnostenského podnikania a remeselných činností, prípadne miestne filiálne prevádzky ďalších podnikov sídliačich mimo okresu, nepresahujúce lokálny, nanajvýš regionálny význam.

Obcou Ladomerská Vieska prechádzajú nadradené systémy dopravy, vodohospodárskych, energetických a telekomunikačných sietí, ktoré sú súčasťou nadradených systémov technického vybavenia územia Slovenska. Cez severnú časť katastrálneho územia obce prechádzajú významné dopravné trasy – rýchlostná cesta R1, cesta I/9, cesta I/65, železničná trať Nové Zámky – Zvolen.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Na území obce sa nachádzajú Národné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu:

- 1246/1 Kaštieľ zo 17. storočia,
- 2250/1 Mariánsky stĺp (Plastika Immaculaty na stĺpe) z 18. storočia,
- 1245/1 Farský kostol (r.k. Krista Kráľa) zo 14. storočia.

K pamätihodnostiam obce Ladomerská Vieska ďalej patrí napríklad kaplnka z roku 1705 v neobarokovom slohu. Súčasťou kultúrneho dedičstva sú aj ľudové tradície, zvyky, pôvodné remeslá, etnografické prejavy (slovesná a hudobná kultúra, odev, nástroje, výrobky), folklórne slávnosti a expozície významných osobností.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Archeologické lokality

Archeologický ústav SAV v Nitre na území obce Ladomerská Vieska eviduje viaceré náleziská, medzi inými aj prvú lokalitu kultúry lineárnej v tejto oblasti. Náleziská nie sú vyhlásené za kultúrne pamiatky alebo pamiatkové územia.

5.5 Hodnotenie očakávaného vývoja za predpokladu neimplementovania investícií

Podľa výsledkov diagnostiky bol určený nevyhovujúci V. stupeň (zlý stav) stavebno-technického stavu mostnej konštrukcie. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta sú zrejmé poruchy na spodnej stavbe aj nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v obnažení a porušení častí betonárskej výstuže, popraskaní a zdegradovaní betónu a podobne. Bez realizácie navrhovanej rekonštrukcie mostu by nedošlo k zlepšeniu jeho bezpečnostných parametrov. Technický stav mostu by sa ďalej zhoršoval, bez potrebných opatrení postupne až k VII. havarijnému stavu.

5.6 Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Banskobystrického kraja a obce Ladomerská Vieska.

5.7 Stručný popis vplyvov

Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná zmena (rekonštrukcia starého mosta) nebude mať vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf. Ide o rekonštrukciu existujúceho mosta, nové pilóty nebudú zakladané.

Vplyvy na klimatické pomery

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá vplyvy na prvky miestnej klímy. Rekonštrukcia starého mosta na ceste I/9 nebude znamenať žiadne nové faktory ovplyvňujúce klimatické pomery.

Vplyvy na ovzdušie

Navrhovanou zmenou činnosti neočakávame zvýšené negatívne vplyvy na ovzdušie počas prevádzky po rekonštrukcii mosta oproti súčasnému stavu. Intenzitu dopravy na existujúcej ceste I/9 po rekonštrukcii mosta predpokladáme rovnakú ako v súčasnosti, nepribudnú žiadne nové zdroje znečisťovania ovzdušia.

Počas výstavby (realizácie rekonštrukcie) dôjde k lokálnemu, dočasnému zvýšeniu prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná rekonštrukcia nebude mať žiadny vplyv na existujúci stav povrchových tokov. Nová pilotáž nie je navrhovaná. V útvaroch podzemných vôd nebude ovplyvnený režim ani kvalita podzemných vôd. Vplyv na vodnú plochu Žiarsky rybník (Mŕtve rameno Hrona) je možné predpokladať len v prípade havarijnej udalosti na moste resp. na ceste I/9.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžaduje nový trvalý záber pôdy.

Vplyvy na faunu a flóru

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na faunu, flóru a ich biotopy. Počas prevádzky zrekonštruovaného mosta sa pri zachovaní dopravnej intenzity vplyvy na biotu oproti súčasnému stavu nezmenia. Počas výstavby dôjde k zásahom do vegetácie na násypoch existujúcej cesty I/9. Hluk z výstavby môže dočasne pôsobiť rušivo na vtáctvo v okolí Žiarskeho rybníka.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

Vplyv na krajinu

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na štruktúru krajiny a krajinný obraz. Ide o rekonštrukciu existujúceho mosta na existujúcej ceste I/9. Súčasný využívanie krajiny a jej scenéria sa nezmění.

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Prírodná pamiatka Kapitúlske bralá sa nachádza cca 4,17 km juhozápadne od navrhovanej činnosti. CHKO Štiavnické vrchy sa nachádzajú cca 1,15 km od navrhovanej činnosti.

Vplyvy na územia NATURA 2000

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na územia európskeho významu a chránené vtáčie územia zaradené do sústavy Natura 2000 neboli identifikované. SKUEV0265 Suť sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,23 km juhovýchodne od navrhovanej činnosti. SKUEV0947 Stredný tok Hrona sa nachádza vo vzdialenosti cca 3 km západne od navrhovanej činnosti.

Vplyv na ÚSES

Dotknuté územie nie je súčasťou žiadneho prvku územného systému ekologickej stability. V blízkosti sa nachádza regionálne biocentrum Mŕtve rameno Hrona (Žiarsky rybník). Toto biocentrum môže byť ovplyvnené len v prípade rozsiahlejšej havarijnej udalosti na moste resp. na ceste I/9, pri ktorej by došlo k úniku znečistenia do tejto mokrade.

Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská.

Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na paleontologické náleziská a geologické lokality.

Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy. Počas rekonštrukcie bude čiastočne obmedzená premávka na moste čím môžu byť čiastočne obmedzené prípadné sprievody v rámci kultúrnych udalostí.

Iné vplyvy

Iné významné vplyvy sa neočakávajú okrem dopravného obmedzenia počas výstavby mosta na ceste I/9.

Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov. Zmena činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúceho mosta na prevádzkovanvej ceste I/9. Poloha mosta ostáva nezmenená oproti súčasnému stavu. Z toho dôvodu neočakávame žiadne nové významné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov počas prevádzky zrekonštruovaného mostu. Počas realizácie rekonštrukcie je v prostredí okolia mosta očakávaná zvýšená prašnosť, hluk, vibrácie prípadne zápach pri pokladaní asfaltu. Uvedené vplyvy budú však len dočasného charakteru. Predpokladaná doba rekonštrukcie je cca 3,5 mesiaca. Uvedené negatívne vplyvy je potrebné zmierňovať technologickou disciplínou, znižovaním prašnosti kropením a dodržiavaním postupov uvedených v pláne organizácie a výstavby. Navrhovaná činnosť sa nachádza v intraviláne obce Ladomerská Vieska. Najbližší rodinný dom k navrhovanej činnosti sa nachádza vo vzdialenosti cca 16 m.

Počas realizácie rekonštrukcie bude premávka na ceste I/9 v mieste existujúceho mostu dočasne obmedzená a označená dočasným dopravným značením.

Významný kumulatívny a spolupôsobiaci vplyv k ostatným realizovaným alebo v budúcnosti plánovaným činnostiam, ktoré sú registrované v informačnom systéme EIA/SEA nepredpokladáme. Príspevok hluku, vibrácií a znečistenia ovzdušia do súčasného zaťaženia životného prostredia dotknutého územia sa po rekonštrukcií

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

nezmení oproti súčasnemu stavu. Počas realizácie rekonštrukcie bude činnosť prispievať do požadovaných hodnôt hluku, vibrácií, znečistenia ovzdušia, vôd, pôd alebo k súčasným vplyvom na biotu len minimálne a dočasne.

Komplexné zhodnotenie identifikovaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá počas prevádzky žiadne nové významné vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane synergických a kumulatívnych vplyvov oproti súčasnemu stavu. Počas realizácie rekonštrukcie dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a zvýšeným vibráciám, dočasnému zvýšeniu prašnosti prípadne zápachu pri pokladaní asfaltovej vrstvy vozovky.

5.8 Zmierňujúce opatrenia

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sú navrhnuté nasledujúce opatrenia:

Opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke

Počas výstavby nevykonávať stavebné práce v čase večerného a nočného pokoja, je potrebné dodržiavať stanovené hygienické limity. Organizácia práce v súvislosti so vzťahom k životnému prostrediu sa musí riadiť platnými zákonmi a inými predpismi. Je potrebné dodržiavať pokyny uvedené v pláne organizácie výstavby a technologickú a pracovnú disciplínu.

Opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby

Pri výstavbe sa nesmú používať pracovné stroje, ktoré spôsobujú nadmerné vibrácie. Stav povrchu vozovky, po ktorej bude vedená doprava, je potrebné udržiavať bez porúch a škár.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby

Počas výstavby je nutné dbať na to, aby budúci zhotoviteľ stavby zabezpečil opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti. Tieto opatrenia je potrebné aplikovať aj pri dovoze stavebného materiálu, ako aj pri odvoze nevhodného materiálu alebo pri recyklácii a spracovaní stavebného odpadu. V prípade zvýšenej prašnosti musí zhotoviteľ zabezpečiť kropenie prašných povrchov počas výstavby a čistením komunikácie.

Spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke

Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Na účel medziskládky (v minimálnom rozsahu) sa využije priestor existujúcej komunikácie I/9 resp. mosta na uzatvorenej časti komunikácie. Nevyužitý a nerecyklovaný stavebný odpad sa zlikviduje v súlade so zákonom NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení. Pred začatím stavebných prác je potrebné poučiť všetkých pracovníkov aj poddodávateľov o nakladaní s odpadmi. Pretože stavebný odpad vzniknutý pri demolácii všetkých objektov presiahne súhrnné množstvo 200 t za rok odporúčame v zmysle § 40c zákona NR SR č. 409/2006 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zabezpečiť jeho materiálové zhodnotenie.

Spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov, ako aj na ochranu podzemných vôd

Počas výstavby je potrebné zabrániť úniku ropných látok pri práci stavebných strojov použitím modernej stavebnej techniky s pravidelnou údržbou. Je potrebné dodržiavať zásady technologickej disciplíny.

5.9 Porovnanie variantov riešenia

V závere zhrnutia porovnávame skutočný stav a navrhovaný stav z dokumentácie v stupni DSP/DRS/DP. Navrhovaná zmena predstavuje rekonštrukciu starého mosta na existujúcej ceste I/9.

Túto zmenu možno charakterizovať ako zlepšenie bezpečnostných parametrov mosta za účelom zabezpečenia bezpečnosti premávky, pričom rekonštrukcia mosta nevyvolá za predpokladu dodržaných potrebných opatrení žiadne nové významné vplyvy na životné prostredie najmä po uvedení do prevádzky. Rekonštrukcia mosta vyvolá maximálne dočasné vplyvy ako napr. zvýšené úrovne hluku a vibrácií, zvýšená prašnosť alebo zápach pri pokladaní asfaltu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

6 Prílohy

6.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Most bol postavený v roku 1958.

6.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Mapa širších vzťahov je prezentovaná v prílohe 2.

6.3 Dokumentácia k Zmene navrhovanej činnosti

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti vypracovala projektová spoločnosť AMBERG ENGINEERING Slovakia s.r.o., Somolického 1/B, 811 05 Bratislava v stupni DSP/DRS/DP a je uvedená ako samostatná príloha 3 na priloženom CD.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

7 Dátum spracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované v Ateliéri ekológie firmy HBH Projekt spol. s r.o., pracovisko organizačnej zložky Slovensko, Banská Bystrica.

Dátum spracovania: august 2020

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

8 **Meno, priezvisko a podpis spracovateľa oznámenia**

Vypracovali:

Ing. Peter Mikoláš (p.mikolas@hbhprojekt.sk)

tel. +421 (48) 4 716 020, mobil +421 (948) 309 187

Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č.543/2004 Z.z.

Ing. Martin Smolek (m.smolek@hbhprojekt.sk)

GIS, mapové prílohy

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Marek Sekerčák (m.sekercak@hbhprojekt.sk)

.....

Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č.24/2006 Z.z.

(podpis spracovateľa oznámenia)

Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č.543/2004 Z.z.

Znalec v zozname znalcov podľa zákona č.382/2004 Z.z., odbor: Ochrana životného prostredia,

odvetvia: Odhad škôd v životnom prostredí, Ochrana prírody a krajiny

HBH Projekt spol. s r.o.

Kabátníková 216/5

602 00 Brno

HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko

Priemyselná 1/A

821 08 Bratislava

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

9 Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.

.....

generálna riaditeľka

Slovenská správa ciest

Miletičova 19

P.O.BOX 19

826 19 Bratislava

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení

10 Podklady a literatúra

- Amberg engineering, s. r. o. 2018: I/9 Ladomerská Vieska – most nad železnicou ev. č. 50 – 158, projektová dokumentácia DSP/DRS/DP. - Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava.
- Ferianc O. & Korbel L. in: Lukniš M., ed. (1972): Slovensko 2. Príroda. – Obzor, Bratislava, pp. 629-815; 917 pp.
- Futák J. (1984): Fytogeografické členenie Slovenska. In Bertová, L. (ed.). Flóra Slovenska IV/1. – Veda, Bratislava, pp. 418–420.
- Hudec M., a kol. 2019: Územný plán mesta Žiar nad Hronom, Zmeny a doplnky č. 6. - URBAN studio s. r. o, Košice.
- Kasa M., a kol. 2014: Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj, Zmeny a doplnky 2014. L.I.N.E. design, s.r.o., Banská Bystrica.
- Keleman Ľ. 2018: Územný plán obce Ladomerská Vieska. - Ing. arch. Ľubomír Keleman, Banská Bystrica.
- Kočický a kol. 2013: Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Žiar nad Hronom. - ESPRIT, s.r.o., Banská Štiavnica.
- Méres, Š, Vozár, J. a kol., 1988: Zhodnotenie ekologickej únosnosti regiónu Žiarskej kotliny. Záverečná správa. EL, spol. s r.o., Spišská Nová Ves. MŽP SR Bratislava, p. 329 – 334.
- NCZI 2019: Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2017. – Národné centrum zdravotníckych informácií, Bratislava.
- Nevřelová M. & Becková B. (2015): Invázne druhy živočíchov na Slovensku – pôvod, šírenie, opatrenia. – Univerzita Komenského, Prírodovedecká fakulta, Bratislava, 128 pp.
- Obec Ladomerská Vieska 2015: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce na roky 2016 – 2022. – Obec Ladomerská Vieska.
- Polák P. & Saxa A. (eds) (2005): Priaznivý stav biotopov a druhov európskeho významu. – Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 735 pp.
- Rybanič R., Šutiaková T. & Benko Š., eds. (2004): Významné vtáčie územia na Slovensku. Územia významné z pohľadu Európskej únie. – Spoločnosť pre ochranu vtáctva na Slovensku, Bratislava, 219 pp.
- SHMÚ 2018: Hydrologická ročenka, povrchové vody 2017. – Slovenský hydrometeorologický ústav, Bratislava.
- SHMÚ 2019: Kvalita podzemných vôd na Slovensku, 2018. – Slovenský hydrometeorologický ústav, Bratislava.
- Stanová, V. & Valachovič, M. (2002): Katalóg biotopov Slovenska. – Daphne, Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, 225 pp.

Webové stránky:

- <http://datacube.statistics.sk/>
- <http://klimat.shmu.sk/kas/>
- <http://maps.sopsr.sk/>
- <http://uzemia.enviroportal.sk/>
- <http://webgis.biomonitoring.sk/>
- <http://www.air.sk/neis.php>
- <https://geo.enviroportal.sk/atlassr/>
- <https://natura2000.eea.europa.eu/>
- <https://www.ladomerska-vieska.sk/>
- <https://www.ziar.sk/>