Navrhovateľ:



Miletičova 19, Bratislava 826 19
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST, KOŠICE

I/20 – 058 Drienovská Nová Ves most

ZÁMER PRE ZISŤOVACIE KONANIE

VYPRACOVANÝ PODĽA ZÁKONA NR SR č. 24/2006 Z.z.

Zhotoviteľ: **Zamborský Dušan –DUALL,** ***Smilno 135***

AUGUST 2020

OBSAH

I.	Základné údaje o navrhovateľovi	**3**
I.1.	Názov	**3**
I.2.	Identifikačné údaje	**3**
I.3.	Sídlo	**3**
I.4.	Oznámenie oprávneného zástupcu	**3**
I.5.	Údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti	**3**
II.	Základné údaje o zámere	**4**
II.1.	Názov	**4**
II.2.	Účel	**4**
II.3	Užívateľ	**4**
II.4	Charakter činnosti	**4**
II.5	Umiestnenie	**5**
II.6	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej časti	**6**
II.7.	Termín začatia a ukončenia činnosti	**6**
II.8.	Stručný opis technického a technologického riešenia	**6**
II.9.	Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite	**13**
II.10.	Celkové náklady	**13**
II.11.	Dotknutá Obec	**13**
II.12.	Dotknutý samosprávny kraj	**13**
II.13.	Názov dotknutého orgánu	**13**
II.14.	Názov povoľujúceho orgánu	**13**
II.15.	Rezortný orgán	**13**
II.16.	Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov	**13**
II.17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúci štátne hranice	**13**
III.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	**14**
III.1.	Charakteristika prírodného prostredia	**14**
III.2.	Krajina, stabilita, ochrana, scenéria	**21**
III.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty územia	**24**
III.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia	**25**
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie	**27**
IV.1.	Požiadavky na vstupy	**27**
IV.2.	Údaje o výstupoch	**28**
IV.3.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na ŽP	**30**
IV.4.	Hodnotenie zdravotných rizík	**34**
IV.5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch na chránené územia	**34**
IV.6.	Posúdenie vplyvov z hľadiska ich významností a časového priebehu pôsobenia	**35**
IV.7.	Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice	**37**
IV.8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť	**37**
IV.9.	Ďalšie možné rizika spojené s realizáciou činnosti	**37**
IV.10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti	**37**

IV.11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa činnosť nerealizovala	**38**
IV.12.	Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou	**38**
IV.13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	**39**
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti ...	**39**
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia k zámeru	**39**
VII.	Dplňujúce informácie k zámeru	**39**
VII.1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	**39**
VII.2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred spracovaním zámeru	**40**
VII.3.	Ďalšie doplňujúce informácie	**41**
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	**41**
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	**41**
IX.1.	Spracovateľ zámeru	**41**
IX.2.	Potvrdenie správnosti údajov oprávneným zástupcom navrhovateľa	**41**

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

I.2. Identifikačné číslo

00 33 28

I.3. Sídlo

Kasárenské námestie 4
040 01 Košice

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Gabriela Mareková
námestník ÚIP SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/72 77 241

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Andrea Korimová
SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/7277245 e-mail: andrea.korimova@ssc.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

II. 1. NÁZOV

I/20 – 058 Drienovská Nová Ves most

II.2. ÚČEL

Účelom navrhovanej stavby je zlepšenie stavebno-technického stavu mosta (prestavba mosta) ev. č. 058 na ceste I/20 a úprava nadväzujúceho úseku cesty I/20 pred a za mostným objektom. Touto prestavbou dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na dotknutom úseku cesty I/20.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže.

Po dôkladnom zhodnotení skutkového stavu s prihliadnutím na požiadavky dotknutých organizácií a zložiek štátnej správy, ako aj vzhľadom na bezpečnosť verejnej dopravy a budúce náklady na prevádzku a údržbu mostného objektu, bolo rozhodnuté, že na **existujúcom mostnom objekte č. 058, ktorého stav je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý, Z uvedeného dôvodu sa navrhuje kompletná prestavba s vybúraním vrchnej a spodnej časti existujúceho mosta a realizáciou navrhovaného mostného objektu.**

II.3. UŽÍVATEĽ

Slovenská správa ciest

II.4. CHARAKTER ČINNOSTI

Stavebné úpravy vozovky cesty I/20 v celkovej dĺžke 92,366 m (spolu s mostným objektom) nepodliehajú zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov činnosti podľa § 18 ods. 2 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. (zákona) ani nie sú predmetom posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 zákona, pretože plánovaná činnosť nedosahuje prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8 zákona. Nejedná sa o prestavbu alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. triedy spojené so zmenou kategórie cesty.

Výstavba (prestavba) mosta I/20 - 058 realizovaná odbúraním vrchnej a spodnej časti existujúceho mosta. V rámci navrhovanej činnosti sa jedná o prestavbu jestvujúceho mosta I/20 – 058 ponad Tekerišský potok s čiastočnou úpravou tohto toku. Počas prestavby mosta bude zriadená dočasná obchádzka cesty I/20, v rámci ktorej bude postavené nové dočasné premostenie ponad Tekerišský potok – rámový priepust.

Navrhovaná činnosť je zaradená v Prílohe č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon), do:
Kapitoly: 13. Doprava a telekomunikácie
Položka č.: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
Časti B: Zisťovacie konanie - bez uvedenia limitu pre zisťovacie konanie
Prestavba mostov nie je v uvedenej prílohe presnejšie definovaná

Zisťovacie konanie podľa zákona 24/2006 Z.z. bude realizované z dôvodu, že pripravovaná stavba I/20 – 058 Drienovská Nová Ves most bude rámci Operačného programu OPII 2014 -2020 zaradená do ŽoNFP na spolufinancovanie z fondov EU.

Ministerstvo ŽP SR - gestor kontroly žiadosti o NFP z hľadiska životného prostredia, požaduje posúdenie nad rámec zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP, t.z. pri prestavbe mostu /horná aj spodná stavba/ je potrebný Zámer EIA.

Podmienky poskytnutia finančného príspevku EU zahŕňajú povinné prílohy:

- Oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000 /potvrdenie ŠOP o tom, že projekt nebude mať významný nepriaznivý vplyv na územia sústavy NATURA 2000/
- Oprávnenosť z hľadiska preukázania súladu s požiadavkami v oblasti posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na ŽP /výstupy z procesu posudzovania vplyvov na ŽP v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP/

II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj : Prešovský

Okres : Prešov

Obec : Drienovská Nová Ves, Kendice

Parcela:

k.ú. Drienovská Nová Ves:

KNC č.: 1755/1 – zastavaná plocha a nádvorie *(cesta I/20)*

KNC č.: 1791/1 - vodná plocha *(prestavba mosta, vyčistenie a spevnenie dna koryta, dočasné premostenie);*

KNC č.: 1767 - ostatná plocha *(dočasný záber)*

KNC č.: 999/7 - ttp *(dočasný záber)*

KNC č.: 999/9 - ttp *(dočasný záber)*

KNC č.: 999/1 - ttp *(dočasný záber)*

k.ú. Kendice:

KNC č.: 1280/2 – zastavaná plocha a nádvorie *(cesta I/20)*

KNC č.: 1282 - vodná plocha *(prestavba mosta, vyčistenie a spevnenie dna koryta, dočasné premostenie);*

KNC č. 1281/4 - zastavaná plocha a nádvorie (*úprava vjazdu na súkromný pozemok)*

KNC č.: 1281/2 - zastavaná plocha a nádvorie (*úprava vjazdu na súkromný pozemok)*

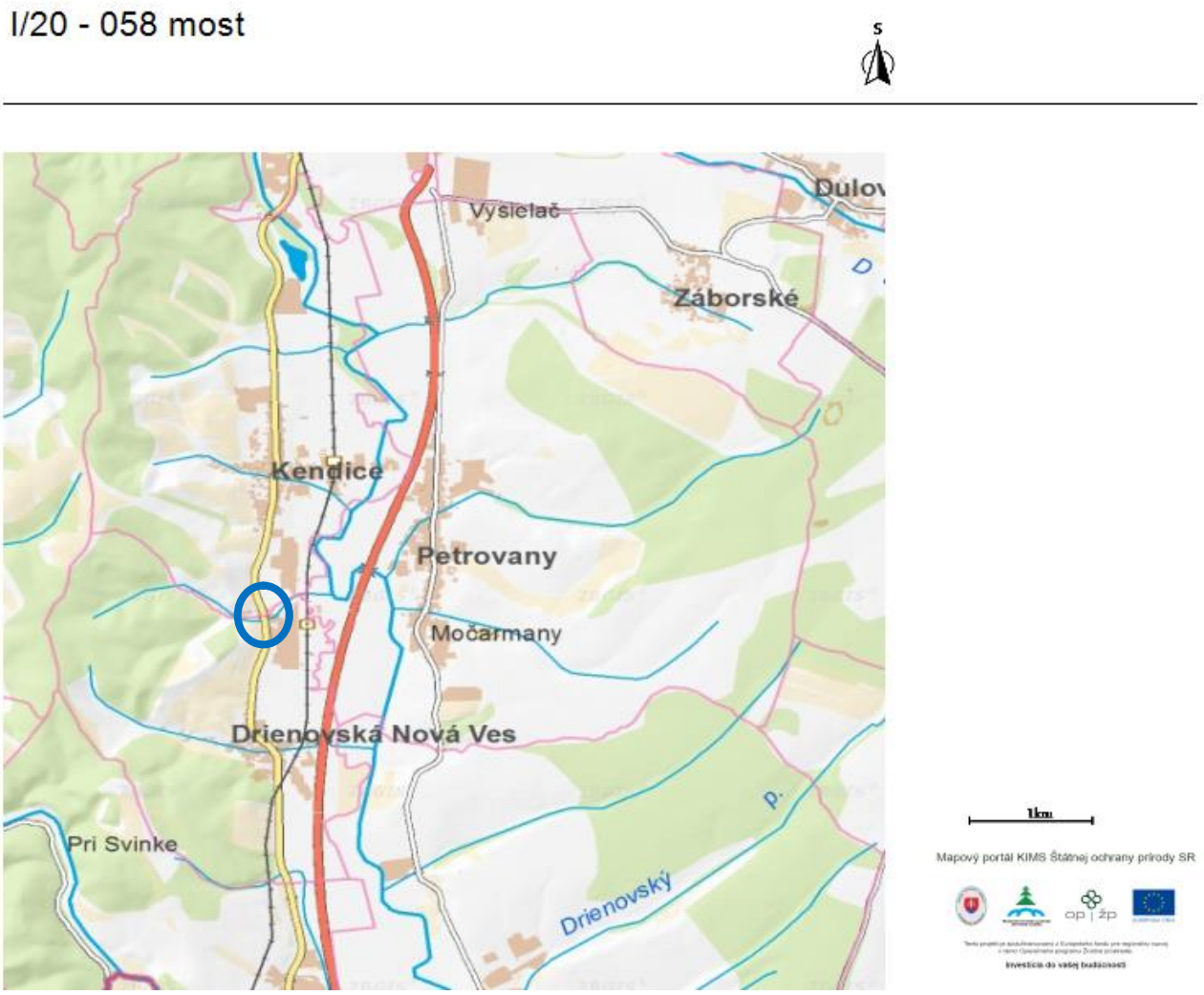
KNC č.: 1283 - záhrady *(dočasný záber)*

KNC č.: 1284 - orná pôda *(dočasný záber)*

KNC č.: 1285 - orná pôda *(dočasný záber)*

II.6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

(M 1 : 50 000)



Umiestnenie navrhovanej činnosti

II.7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA ČINNOSTI

Termín výstavby: predpoklad v období 06/2021 – 12/2022, doba výstavby 6 mesiacov

Termín ukončenia prevádzky: trvanie činnosti nie je ohraničené

II.8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Navrhovaná činnosť je riešená iba v jednom variante. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutím č.j. OU-PO-OSZP3-2020/039161-002/FJ, upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru,

Stavba I/20 – 058 Drienovská Nová Ves most, sa delí na tieto stavebné objekty:

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/20
SO 201-00 Prestavba mosta ev. č. 20-058
SO 500-00 Preložka vodovodu DN 150
SO 600-00 Ochrana káblov Slovak Telekom
SO 620-00 Osvetlenie prechodu pre chodcov, časť Tekeriš – Tehelne
SO 800-00 Dočasná obchádzka mosta

Popis technického riešenia je zameraný prednostne na stavebné objekty týkajúce sa prestavby mostov, ktoré sú predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie (zisťovacieho konania).
Objekt SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/20 bude realizovaný v rámci súčasného cestného telesa.

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/20

Rekonštrukcia cesty I/20 pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu, kde je navrhnutá kategória cesty C 9,5/80 na existujúcu kategóriu C 9,5/80 pomocou nábehových klinov dĺžky cca 10m pred a za rímsami mostného objektu. V tejto časti je navrhnutá kompletná výmena celej konštrukcie vozovky.
V smere na Prešov je rekonštrukcia cesty od km 0,029 po km 0,091 (62 m) a v smere do Košíc od km 0,041 po km 0,075 (34 m). Pred a za navrhnutou rekonštrukciou cesty sú navrhnuté úseky, na ktorých bude realizovaná obnova obrusnej vrstvy s ložnou vrstvou a v priečnom aj pozdĺžnom smere bude realizované plynulé napojenie na priečny a pozdĺžny sklon existujúcej vozovky. V smere do Prešova je to cca 22m úsek od km 0,006 904 po km 0,029 pred mostom a cca 8m úsek od km 0,091 po km 0,099 207 za mostom. V opačnom smere do Košíc je to cca 24m úsek od 0,075 km do km 0,099 270 pred mostom a cca 34m úsek od km 0,006 904 do km 0,041 za mostom.

SO 201-00 Prestavba mosta ev. č. 20 - 058

Mostný objekt sa nachádza na katastrálnej hranici obcí Drienovská Nová Ves a Kendice, mimo zastavaného územia obcí. Premosťuje cestu I/20 v staničení km 15,176, ponad koryto Tekerišského potoka.
Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo sa nachádza v priamke.

Charakteristika jestvujúceho mosta:

Uvedený mostný objekt bol postavený v roku 1956. Stavebný stav jestvujúceho mosta je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý. .

Základné technické údaje: Dĺžka premostenia – 5,0 m; voľná šírka mosta – 7,40 m; počet otvorov: - 1; zaťažiteľnosť normálna – 33 t; zaťažiteľnosť výhradná – 80 t.
Zhodnotenie jestvujúceho stavu mosta:

- spodná stavba - krajné opory sú poškodené zatekaním cez vozovku a prechodovú oblasť. Je pravdepodobné, že betón opory je poškodený karbonatáciou v celej hrúbke steny opory (korózia betónu). Na moste sa s určitosťou nenachádza žiadna izolácia alebo je veľmi poškodená.
  Na povrchu opôr sa vyskytujú hniezda a nedokonalosti spôsobené zlým zhutnením betónu počas realizácie. Na bočných stranách opôr je porušený povrch úložného prahu.
  Zakladanie mosta nie je viditeľné a nebolo možné diagnostikovať poruchy založenia. Most nevykazuje poruchy, ktoré by boli spôsobené nevhodným založením.
- nosná konštrukcia – nosná konštrukcia je s výskytom vlhkých škvŕn s priesakom vody a inkrustácií. Betón nosnej konštrukcie je vplyvom zatekania poškodený karbonatáciou v celej hrúbke (korózia betónu), dochádza tak k rozpadu betónu (najmä kraje nosnej konštrukcie), betonárska výstuž je obnažená a značne skorodovaná na krajných nosníkoch. Železobetónové trámy sú uložené na vrstve z asfaltovej lepenky, ktorá vykazuje poškodenia. Nebol zaznamenaný trvalý priehyb nosnej konštrukcie.
- príslušenstvo – na moste sa nachádza kategória cesty C9,5, avšak bez krajníc. Pôvodná C7,5 bola umelo rozšírená na C9,5 bez krajníc, čo sa prejavilo na výraznom presypaní ríms. V súčasnosti musí byť na ceste I. triedy navrhnutá minimálne kategória C9,5/80. Pre túto kategóriu cesty nie je most dostatočne široký.
  Vozovka na moste je s nerovnosťami, bez výrazných prasklín, no s vyjazdenými koľajami a v prechodových oblastiach je preliačená vozovka. Rímsy na moste sú presypané vrstvami vozovky a

majú nedostatočný odkvapový nos, čo spôsobuje zatekanie vody na nosnú konštrukciu a jej degradáciu najmä v okrajových častiach. Rímsy na moste sú popraskané, výrazne zdegradované, miestami poškodené hrany odkvapových nosov, lokálne obnažená výstuž ríms, vyrastá z nich náletová vegetácia. Rímsy na moste sú presypané vrstvami vozovky a pri danom šírkovom usporiadaní na moste už neplnia svoj účel. Izolačné vrstvy na nosnej konštrukcii sú poškodené a dochádza k zatekaniu na nosnú konštrukciu. Na rímse na odtokovej strane mosta je umiestnené zábradlie výšky 1,00m, ktoré je značne skorodované. Výška zábradlia nespĺňa súčasne požiadavky. Zábradlie je vyosené vplyvom mechanického poškodenia. Päty stĺpikov zábradlia sú presypané vrstvami vozovky. Na moste chýba tabuľka s evidenčným číslom mosta. Na rímse na vtokovej strane mosta sa nenachádza žiadne záchytné bezpečnostné zariadenie.

- koryto a okolie mosta – koryto miestneho potoka pod mostom je výrazne zanesené nánosmi zeminy, dreva a hlavne komunálnym odpadom. Koryto potoka a opory nie sú nijakým spôsobom opevnené, čo má za následok presunutie koryta potoka smerom k jednej odpore a jej postupného podmývania, rovnako tak aj svahov pred a za mostom. Okolie mosta tiež nie je opevnené a je zarastené náletovou vegetáciou. Výpočtom bolo zistené, že prietočný profil Tekerišskeho potoka pod existujúcim mostným objektom nevyhovuje na Q_{100}, keďže je koryto pod mostom veľmi zanesené komunálnym odpadom a inými nánosmi a tiež z dôvodu nedostatočnej voľnej výšky nad hladinou potoka.

Na základe vyššie popísaných skutočností projektant navrhuje v rámci prestavby realizáciu novej konštrukcie mosta vrátane spodnej stavby, prechodovej oblasti a príslušenstva. Uskutoční sa prečistenie a spevnenie koryta miestneho potoka v okolí mosta a svahových kužeľov. Okolie mosta sa vyčistí a upraví.

Navrhované riešenie prestavby mosta:

Prestavba mosta sa uskutoční na mieste jestvujúceho mosta. Rozsah prác:

- odstránenie pôvodnej nosnej konštrukcie mosta
- realizácia hĺbkového zakladania a nových základových pásov,
- realizácia nových rámových stojok,
- realizácia novej rámovej priečle, rovnobežných krídel a izolácií,
- realizácia novej prechodovej oblasti so samostatným prechodovým klinom,
- realizácia nového mostného zvršku, ktorý bude tvorený železobetónovými monolitickými rímsami s kamennými obrubníkmi, do ktorých sa zakotví zábradlie a následne sa na povrch nosnej konštrukcie položia vrstvy vozovky,
- realizácia svahových kužeľov a spevnenia koryta potoka pod mostom a ukončujúcich prahov v potoku,
- vyčistenie koryta a jeho napojenie na usporiadanie koryta pod mostom, prečistenie okolia mostného objektu.

Prestavba mostného objektu bude uskutočnená naraz za úplnej uzávery mosta a časti cesty I/20 pred a za mostom, pričom doprava bude presmerovaná na dočasnú obchádzkovú trasu vedľa mosta (SO 800-00).

Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby ako jednopoľový.
Nad premosťovaným Tekerišským potokom bude zabezpečený prietok na min Q100.

Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta:
a/ most na pozemnej komunikácii
c/ most nad potokom
d/ most o jedným otvorom
e/ jednopodlažný
f/ s hornou mostovkou
g/ nepohyblivý
h/ trvalý
i/ v smerovej priamej
j/ kolmý
k/ most s normovanou zaťažiteľnosťou
l/ masívny
m/ plnostenný

	n/ rámový o/ otvorene usporiadaný p/ s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia :	5,00 m
Dĺžka mosta :	10,95 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	5,80 m
Rozpätie polí:	5,40 m
Šikmosť mosta :	90°
Šírka mosta:	11,1 m
Šírka medzi zábradlím:	10,5 m
Šírka medzi zvýšenými obrubami:	9,50 m
Šírka nosnej konštrukcie :	10,60 m
Výška mosta :	2,35 m nad dnom koryta potoka
Stavebná výška :	0,44 m
Plocha mosta :	5,0 x 11,1 = 55,50 m^2 (podľa TP 075 = dĺžka premostenia * šírka mosta)
Zaťaženie mosta :	v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 (kategorizačné zatriedenie – cesta I. triedy)
Zaťaženie mosta dopravou:	použité zaťažovacie modely ZM1; ZM2; ZM3.
Dĺžka úpravy potoka:	12 m (iba pod mostom)

Búracie práce: Na moste budú odbúrané monolitické rímsy a budú vyfrézované a odbúrané vrstvy vozovky. V ďalšom kroku sa kompletne odstráni celá nosná konštrukcia. Následne sa odbúra spodná stavba (vrátane krídiel) a základy. Pri búraní mosta a jeho častí použiť technológiu rezania resp. pílenia železobetónových nosných prvkov na menšie časti a odviesť na skládku. Týmito technológiami búrania sa eliminuje nadmerná hlučnosť a vibrácie na okolitú zástavbu.

Zakladanie mosta: Zakladanie mosta je navrhnuté na základe statického výpočtu a priebehu geologických vrstiev podľa výsledkov IGP.
Mostný objekt bude založený na sústave mikropilót. Použité mikropilóty sú priemeru Ø89/16mm dĺžky 12,0 m s dĺžkou koreňa 10,8 m. Šírka koreňa bude Ø180 na dĺžke od 1,2 – 12,0 m. Celkový počet použitých mikropilót pre stojku 01 je 63 ks a pre stojku 02 je taktiež 63 ks, spolu 126 ks. Pilóty budú prevedené v troch radoch v osovej vzdialenosti 0,5 m. Mikropilóty sa budú prevádzať z predpísanej výškovej úrovne a budú pretŕčať do základu rámu 350 mm. Ak budú počas výstavby zistené odlišné geologické pomery ako v IGP a môžu ovplyvniť únosnosť založenia zhotoviteľ tieto okolnosti oznámi projektantovi (autorskému dozoru), ktorý navrhne potrebné opatrenia.

Základové pásy: Základové pásy pod železobetónovými stojkami budú zrealizované na vrstvu podkladového betónu hr. 150 mm a sú navrhnuté ako monolitické železobetónové obdĺžnikového prierezu s výškou 0,550 m, šírkou 1,5 m, dĺžkou 10,6 m a v priečnom reze so 7%-ným sklonom horného povrchu smerom k vonkajšej hrane základu. Základ je zalomený pod krídla. Šírka základu pod krídlami je 1,1 m. Základová škára pásov v priečnom smere mosta je vodorovná. Vodorovná pracovná škára je v úrovni hornej hrany základových blokov.

Prechodová oblasť: Prechodová oblasť mosta siaha cca 3,305 m resp. 3,400 m za rub rámových stojok.
Konštrukcia prechodu bude bez prechodovej dosky len pomocou samostatného prechodového klinu.
V prechodovej oblasti musí byť použitá veľmi vhodná zemina (napr. štrkodrvina fr. 0/32). Hutnenie sa bude robiť po vrstvách hrúbky max. 300 mm.
Za rubom stojok je navrhnuté odvodnenie priestoru prechodovej oblasti mosta prostredníctvom priečnej drenážnej rúrky Φ=150mm so sklonom 3,0%, ktorá je uložená na podklad drenáže z betónového bloku š. 0,3 m a vyústená pred líc krídel mosta na spevnenie svahových kužeľov.

Rovnobežné železobetónové krídla: K zachyteniu svahov telesa násypu sú na oboch stranách mosta navrhnuté štyri rovnobežné železobetónové krídla výšky 2,067 m a 2,097 m a dĺžky 2,8 m a 1,9 m. Hrúbka železobetónových krídiel bude konštantná 0,55 m. Krídla budú položené na základových pásoch krídel na dĺžke 1,00 m. Zvyšná časť 1,80 m resp. 0,9 m bude „vykonzolovaná“.

Zemné práce: Zemné práce pre vybudovanie novej nosnej konštrukcie, novej spodnej stavby a prechodovej oblasti budú realizované pomocou paženia naraz v jednej etape výstavby a pomocou výkopov v stavebných jamách so sklonom svahov 1:1. Drobné zemné práce budú vykonané pre

zrealizovanie ukončujúcich betónových prahov a dlažby. Potok bude po celej šírke mosta usmernený pred lícom existujúceho mosta. Z dôvodu obmedzenia vibrácii v okolí mosta je navrhnuté paženie stavebných jám pomocou vŕtaných mikropilót, drevených fošien o rozmeroch 40x160 mm prichytených na mikropilóty a vyplnené tesniacou vrstvou a pomocou striekaného betónu min. hrúbky 50 mm doplneného s karisieťou. Výkopový materiál sa v prípade vhodnosti opäť použije do zásypov.

Vodorovné a zvislé izolácie: Všetky plochy betónových konštrukcií, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom. Izolácia z natavovaných živičných pásov hr. 5 mm (NAIP) bude natiahnutá na horný povrch nosnej konštrukcie a zatiahnutá na stojky rámu 400 mm pod pracovnú škáru medzi stojkou a priečlou.

Železobetónové stojky: Rámové stojky mostného objektu sú navrhnuté ako železobetónové hrúbky 0,4 m, dĺžky 10,6 m a výšky 1,60 m (stojka 01 a 02). Spodná vodorovná pracovná škára sa nachádza v úrovni hornej hrany základových blokov a horná vodorovná pracovná škára pod úrovňou skosenia pod rámovou priečlou.

Železobetónová priečla: Nosná časť rámu - priečla je navrhnutá ako monolitická železobetónová. Priečla má hornú plochu navrhnutú v priečnom sklone vozovky (2,5% strechovitý) a spodná plocha má v priečnom smere nulový sklon, pozdĺžny sklon kopíruje niveletu vozovky 0,9%. Hrúbka priečle je v osi mosta 0,350 m, v úžľabí 0,237 m a na krajoch 0,269 m. Na styku priečle so stojkami sú vytvorené v pozdĺžnom smere nábehy výšky 113 mm a skosenie 100 x 100 mm.

Vozovka:

Asfal. koberec mastixový.	SMA 11-O; PMB; I; 40 mm; STN EN 13108-5
Spojovací asfaltový postrek	PSE-M; min. 0,5 kg/ m2 STN73 6129
Asfaltový betón	AC 11-O; PMB; I; 45 mm; STN EN 13108-1
Spojovací asfaltový postrek	PSE-M; min. 0,5 kg/ m2 STN73 6129
Izolačná vrstva	asfaltové natavované pásy NAIP 5 mm

Odvodnenie mosta: Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z chodníkových ríms steká do vozovky sklonom 4% a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym sklonom mosta 0,9%.
Odvodnenie izolácie je v priečnom smere navrhnuté v úžľabí 250 mm pred lícom obruby drenážnou vrstvou z plastbetónu šírky 100 mm v hrúbke ochrany izolácie 45 mm. Zaústené je do prechodovej oblasti mosta.

Rímsy: Na moste na oboch stranách sú navrhnuté monolitické železobetónové rímsy v kombinácii s kamenným obrubníkom celkovej šírky 800 mm a dĺžky 11,4 m (ľavá strana), 10,5 m (pravá strana). Kamenný obrubník je zo žuly a je kotvený do monolitickej časti rímsy oceľovým tŕňom Ø14 mm, dĺžky 0,5 m každých 0,5 m.
Priečny sklon ríms je 4% smerom do vozovky. Bočná zvislá časť rímsy je šírky 250 mm a výšky 600 mm. Strana priliehajúca k vozovke bude tvoriť obrubu o celkovej výške 150 mm.

Zábradlia: Dopravný priestor na moste je oddelený oceľovými zábradliami, ktoré budú osadené na oboch monolitických rímsach. Výška zábradlia je 1,10 m. Zábradlia budú so zvislou výplňou.
Na moste je navrhnuté zábradlie na oboch rímsach podľa VL4 / list 404.03 pre úzku rímsu. Takéto usporiadanie je možné na moste použiť podľa Poznámky v danom VL iba na miestnych komunikáciách pre dovolenú rýchlosť najviac 60 km/hod. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Drienovská Nová Ves. V súčasnosti je na danom úseku maximálna dovolená rýchlosť 90 km/hod. Z tohto dôvodu sa v časti C.2.1. Trvalé dopravné značenie navrhuje znížiť maximálnu dovolenú rýchlosť na moste na 50 km/hod. Budúci správca objektu s týmto riešením súhlasil. Odbor cestnej infraštruktúry MDV SR vydalo súhlasné stanovisko k tomu, že aj keď sa most nenachádza na miestnej komunikácii, je možné použiť takéto usporiadanie na moste.

Terénne úpravy a úprava potoka: Na koncoch ríms sa zrealizujú prechodové bloky z kamennej dlažby kladenej do betónového lôžka.
Pod mostom sa uskutoční prečistenie, úprava a spevnenie dna potoka, ktoré sa napojí na vtoku a odtoku na existujúce koryto. Na úseku cca 5,0 m pred a za mostom sa koryto prečistí od nánosov a vyvezeného odpadu z neďalekej osady. Pod mostom sa koryto potoka spevní kamennou dlažbou /

riečnym kamenivom hr. 150 mm do betónového lôžka hr. 100 mm. Na začiatku resp. konci dlažby sa vykoná betónový ukončujúci prah s rozmermi 0,25 x 0,8 m a pred ním resp. za ním sa na úseku cca 5,0 m zrealizuje prečistenie a vytvarovanie / vyspádovanie koryta bez spevnenia, keďže je momentálne koryto zanesené odpadom.
Realizácia úprav v koryte potoka bude uskutočnená po poloviciach. Voda sa prevedie vždy na polovicu kde nebudú vykonávané práce a to pomocou dočasného paženia tesnené zeminou. Dočasné presmerovanie potoka musí vyhovovať na päťročnú vodu – Q_5. **Pri prietoku nad Q_5 musia byť zastavené všetky práce v koryte potoka. Odporúča sa osadiť vodomernú latu.** Pred zahájením stavby je nutné vypracovať povodňový plán.
Svahové kužele mosta budú v skone max. 1:1,5 bez spevnia, len spevnené pomocou zatrávnenia.
Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie okolia mosta a priľahlého územia v celom priestore staveniska.

SO 500-00 Preložka vodovodu DN 150

V dotyku s plánovanou výstavbou mostného objektu sa nachádza existujúce vodovodné potrubie z HDPE DN150. Z dôvodu nutnosti dodržania zákonom stanoveného ochranného pásma a z dôvodu zabezpečenia ochrany potrubia počas realizácie zemných prác v rámci výstavby mosta je potrebné vodovodné potrubie v dĺžke 79,77 m preložiť do vzdialenosti minimálne 1,5 m od vonkajšieho okraja potrubia po okraj konštrukcie mostného objektu. preloženie potrubia DN150 bude po preložení vo vzdialenosti minimálne 3,13 m od osi potrubia po okraj betónovej konštrukcie mosta. V mieste križovania navrhovanej dočasnej obchádzky mosta bude potrubie preložky vodovodu zabezpečené oceľovými chráničkami.

SO 600-00 Ochrana káblov Slovak Telekom

V pravostrannom násype rekonštruovaného mosta I/20-058 Drienovská Nová Ves je uložený jeden metalický diaľkový kábel a jeden optický kábel zafúkaný v HDPE 40/33 + 1x HDPE 40/33.
Pred rekonštrukciou mosta I/20-058 Drienovská Nová Ves budú na pravej strane ručne odkopané vedenia Slovak Telekomu podľa výkresu situácia a vytyčovacích bodov objektu. Pred realizáciou ochrany vedení je nutné tieto vedenia vytýčiť správcom vedení a kontrolnými výkopmi overiť skutočné smerové a hĺbkové uloženie vedení. Po odkopaní budú vedenia uložené do delených plastových chráničiek DN100. Ku každému vedeniu sa v mieste ochrany pripoloží havarijná chránička DN100. Následne budú vedenia v chránených úsekoch obetónované betónom C12/15. Ochrana vedení sa prevedie bez prerušenia prevádzky na príslušných vedeniach.
Celková dĺžka ochrany metalického káblového vedenia : 12m + 13m
Celková dĺžka ochrany optického káblového vedenia : 12m + 13m
Obetónovaná plastová delená chránička DN100 : 50m
Obetónovaná plastová chránička DN100 : 50m

SO 620-00 Osvetlenie prechodu pre chodcov časť Tekeriš - Tehelne

Predmetom projektu je osvetlenie priechodu pre chodcov pri moste v obci Drienovská Nová es v zmysle platných predpisov a noriem.
Projektované osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhnuté osvetľovacou sústavou vytvorenou asymetrickými LED svietidlami 1xLED-6900lm L 65W a 1xLED-6900lm-R 65W. Svietidlá sú osadené na jednoramenných výložníkoch umiestnených na oceľových stožiaroch OSUD-OP-6 výšky 6m. Projektované riešenie osvetlenia spĺňa v zmysle TNI CEN/TR 13201-1 triedu osvetlenia C0 vodorovná osvetlenosť E_m>50lux, rovnomernosť osvetlenia U_0>0,4.
Pre priechod pre chodcov je v PD dokladovaný svetlotechnický výpočet. Osvetľovacie stožiare sú umiestnené tak, aby min vzdialenosť od vozovky bola 0,6m, od chodníka min 0,3m a od kraja priechodu min 2m. Napojenie priechodu pre chodcov sa vykoná z jestvujúceho betónového stožiara umiestneného pri priechode pre chodcov na ktorom je vedený vzdušný rozvod VO samonosným káblom NFA2X.

SO 800-00 Dočasná obchádzka mosta

Obchádzková komunikácia je vyvolaná rekonštrukciou mostného objektu na ceste I/20, ktorý bude počas prác neprejazdný..
Účelom a cieľom daného objektu je dočasné vedenie verejnej premávky počas výstavby mosta v danom úseku s potrebným provizórnym premostením. Ide o dočasný objekt, ktorý sa po dokončení mostného objektu vybúra a terén sa uvedie do pôvodného stavu.
Začiatok obchádzky začína v km 0,000 000 cesty I/20, trasa je situovaná na ľavej strane cesty a končí cca v km 0,107 987. Obchádzka je navrhnutá v kategórii MZ 5,25/30 čomu zodpovedajú všetky technické parametre navrhovanej trasy.

Základné údaje:

Kategória cesty	MZ 5,25/30
Návrhová rýchlosť	30 km/h
Dĺžka trasy:	107,987 m
Smerový oblúk min.	27 m
Výškový oblúk vypuklý min.	300 m
Výškový oblúk vydutý min.	200 m
Pozdĺžny sklon min.	0,50%
Pozdĺžny sklon max.	5,00%

Počas rekonštrukcie mosta bude v staničení km 0,000 00 - 0,031 98 komunikácia rozšírená na dvojpruhovú s prídavným pruhom pre autobus. Doprava bude riadená semaformi. Šírkové usporiadanie v tomto mieste je nasledovné:

Šírkové usporiadanie:	MZ 11,25/30	
Jazdné pruhy	1 x 3,25 m	3,25 m
	1 x 2,75 m	2,75 m
	1 x 3,25 m	3,25 m
Vodiaci prúžok	2 x 0,25 m	0,50 m
Spevnená krajnica	2 x 0,25 m	0,50 m
Nespevnená krajnica do voľnej šírky	2 x 0,50 m	1,00 m
Celková šírka v korune		**11,25 m**

Následne ma obchádzka až do konca staničenia charakter jednopruhovej komunikácie.

Šírkové usporiadanie:	MZ 5,25/30	
Jazdné pruhy	1 x 3,25 m	3,25 m
Vodiaci prúžok	2 x 0,25 m	0,50 m
Spevnená krajnica	2 x 0,25 m	0,50 m
Nespevnená krajnica do voľnej šírky	2 x 0,50 m	1,00 m
Celková šírka v korune		**5,25 m**

Šírka nespevnenej krajnice v mieste so zvodidlom je 1,50 m. Šírka krajnice v mieste bez zvodidla je 0,75m.

Provizórne premostenie Tekerišského potoka
Dočasná obchádzka cesty I/20 vo svojej trase križuje koryto Tekerišského potoka. Šírka dna koryta je v mieste kríženia 2,0 m. Dočasné premostenie potoka je navrhnuté rámovým priepustom z dvanástich železobetónových prefabrikátov rozmerov 2,4 x 1,4 m. Priepust je dimenzované na bezpečné prevedenie Q_5-ročných prietokov. Rámové prefabrikáty vytvoria premostenie, ktorého dĺžka, resp. šírka, bude 12,0m. Prefabrikáty sa budú ukladať na vrstvu štrkodrviny hr. 80 cm a podkladného betónu hr. 20 cm, tak aby horná hrana spodnej dosky rámového prefabrikátu kopírovala niveletu navrhovanej úpravy potoka v zmysle PD. Kolmo na os potoka budú prefabrikáty vodorovné. Priestorová poloha dočasného premostenie bude zabezpečená stabilizačnými prahmi z lomového kameňa.
Nakoľko sa jedná o dočasný objekt s obmedzenou dobou užívania nenavrhujeme na vtoku žiadne čelá, resp. krídla, ani nepredpisujeme žiadne špeciálne požiadavky na ochranu pred zemnou vlhkosťou. Po ukončení stavebných prác sa priepust odstráni.

II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Dôvodom prestavby mosta 058 na ceste I/20 a priľahlých úsekov cesty I/20 je ich zlý stavebno–technický stav. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý. Navrhované stavebné úpravy zabezpečia zlepšenie stavebno–technického stavu mostného objektu č. 058 na ceste I/20 a priľahlých úsekov cesty pred a za mostom. Touto prestavbou dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na dotknutom úseku cesty I/20.

Z hľadiska technického stavu mostov, je nutná kompletná prestavba mosta. Na základe zisteného stavu je nutné súčasný most zbúrať a na jeho mieste postaviť nový, bez zmeny kategórie cesty.

Miesto výstavby mosta, jeho smerové a výškové usporiadanie, je jednoznačne dané súčasným trasovaním cesty I/20 a polohou koryta Tekerišského potoka.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

Orientačné celkové náklady stavby 820 000 eur bez DPH.

II.11. DOTKNUTÁ OBEC

Drienovská Nová Ves
Kendice

II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Prešovský samosprávny kraj

II.13 NÁZOV DOTKNUTÉHO ORGÁNU

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor

II.14. NÁZOV POVOĽUJÚCEHO ORGÁNU

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – stavebné povolenie most, úprava toku, obchádzková trasa, úprava cesty I/20.

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- Súhlas na výrub drevín na pobrežných pozemkoch – zákon 364/2004 o vodách
- Stanovisko na použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok – zákon 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy.

II.17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

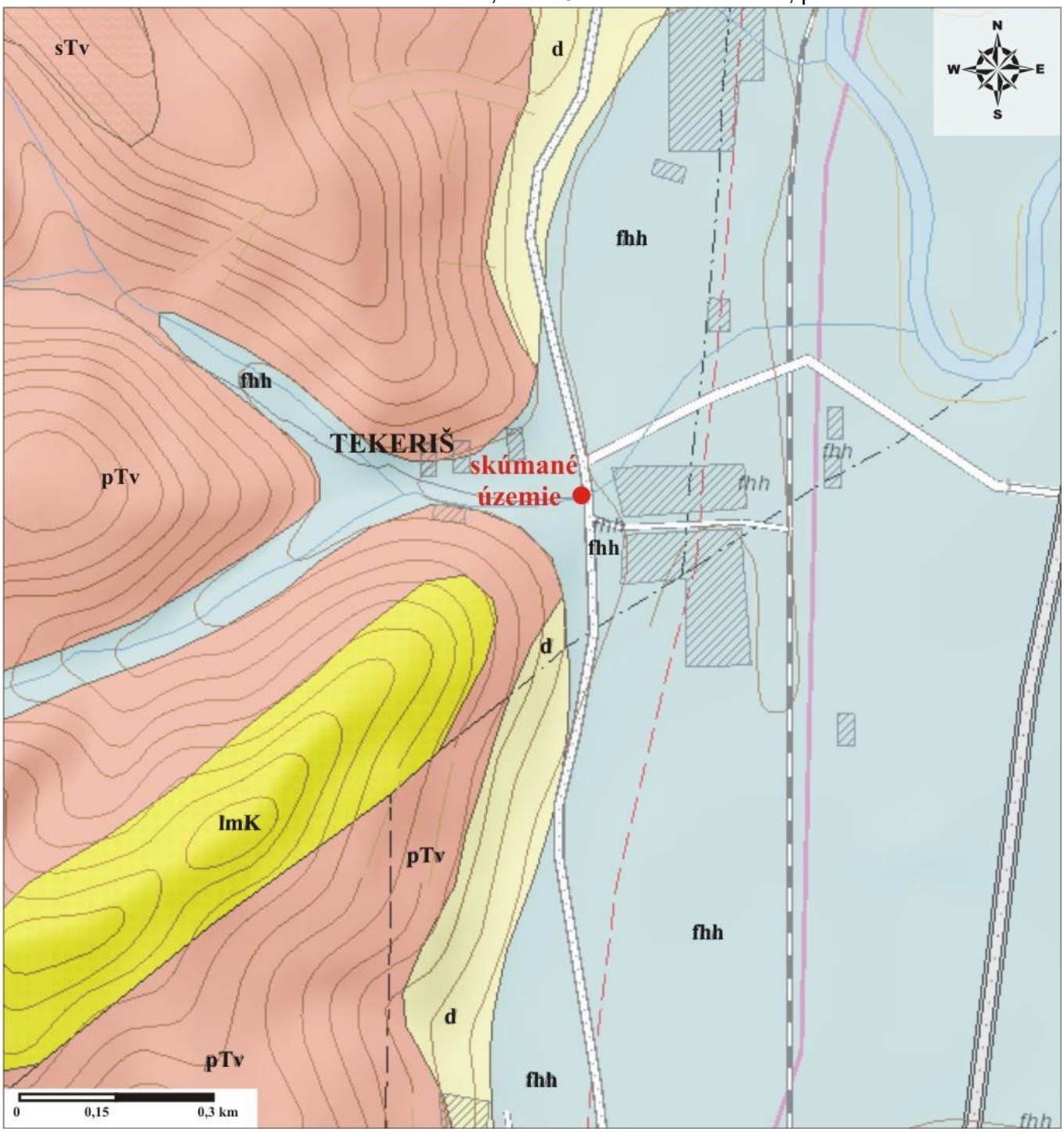
Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej stavby v rámci územia Slovenskej republiky nie je predpoklad jej vplyvu na životné prostredie presahujúceho štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

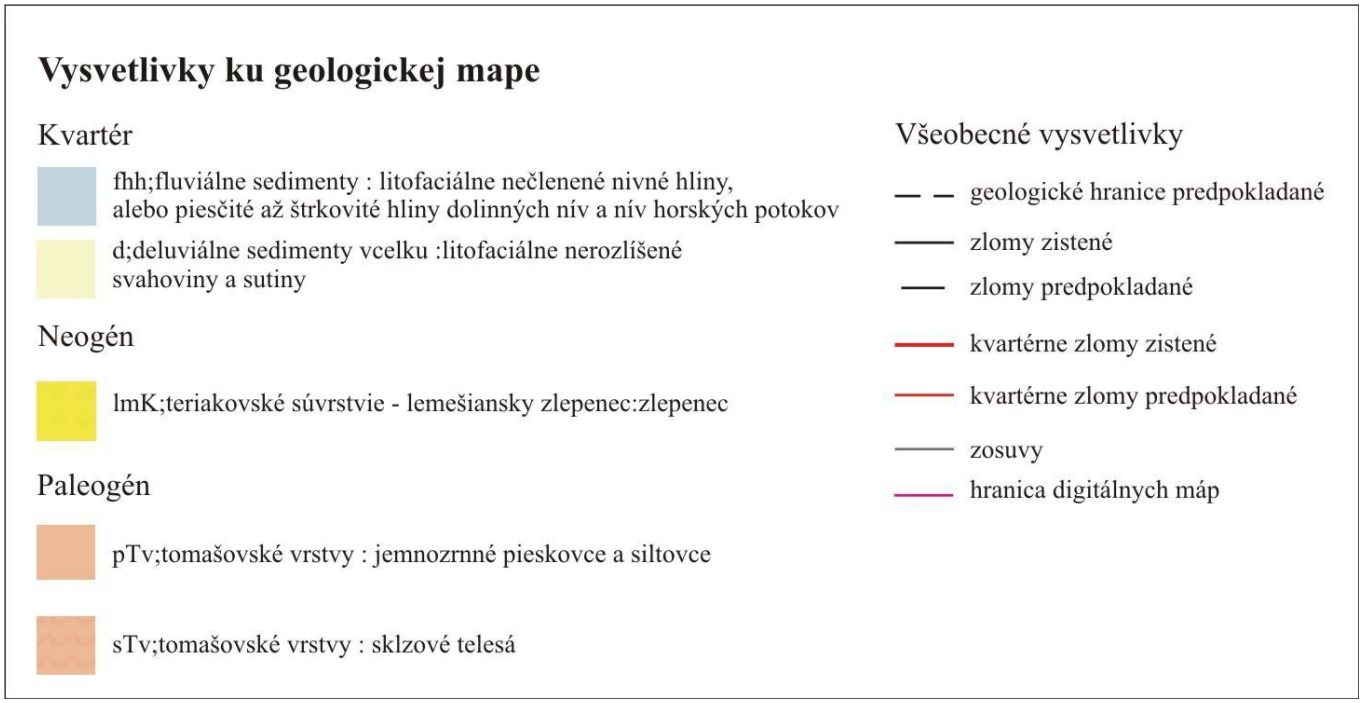
III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

III.1.1. Stručná geomorfologická a geologická charakteristika záujmového územia

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, E., Lukniš. M., 1986) patrí záujmové územie do oblasti Lúčenecko-košická zníženina, celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Košická kotlina.



Obr. 1 *Geologická situácia skúmaného územia (zdroj: http://mapserver.geology.sk/gm50js/)*



Obr.č. 2: *Vysvetlivky ku geologickej mape skúmaného územia (zdroj: http://mapserver.geology.sk/gm50js/)*

Skúmaná oblasť z geomorfologického hľadiska spadá do časti Toryskej pahorkatiny, ktorá zo severozápadu bezprostredne hraničí s celkom Čierna hora a Šarišskou vrchovinou. Reliéf má charakter pahorkatiny a je stredne členitý.

Geologické pomery:

Na geologickej stavbe skúmaného územia a k nemu priľahlého územia sa podieľajú paleogénne, eogénne a kvartérne sedimenty (Gross et. al., 1999, obr. č. 1).

Paleogén je zastúpený borovským súvrstvím, ktoré reprezentujú jemnozrnné pieskovce a siltovce. ieskovce a siltovce sú nepravidelne tenkodoskovito až bridličnato rozpadavé, za čerstva modro, po avetraní hrdzavo hnedo sfarbené. Bežne mávajú zvýšený podiel ílovej hmoty a sú jemno sľudnaté.

Neogén je v reprezentovaný zlepencami, ktorý leží transgresívne a diskordantne spravidla na predneogénnom podloží, zväčša na triasových karbonátoch . Lavice zlepenca majú pozitívne gradačné zvrstvenie. Triedenie podľa veľkosti je veľmi nedokonalé.

Kvartér je reprezentovaný deluviálnymi a fluviálnymi sedimentmi. Deluviálne sedimenty v dôsledku častého striedania sa zrnitostných frakcií jednotlivých svahovín a sutín nie je možné stanoviť reprezentačný litofaciálny typ. Z pravidla sa jedná o zmes deluviálno-soliflukčných svahovín a sutín od balvanovito-blokovitých, kamenitých, piesčito-kamenitých i piesčitých cez hlinito-kamenité a hlinito-piesčité až po výlučne hlinité polygenetické svahové hliny. Fluviálne sedimenty vystupujú v podobe dolinných nív (nivných terás) riek a potokov. Tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami (lokálne nahradenými sivozeleným ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkmi a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie.

U potokov vytekajúcich z pohorí a u ostatných horských potokov, kde absentuje dnová akumulácia, sú tieto sedimenty tvorené hrubšími hlinito - štrkovými až balvanovito - štrkovitými, alebo len piesčito - kamenitými málo vytriedenými a slabšie opracovanými akumuláciami v celom profile. V záveroch dolín sú už balvanovito-štrkovito-hlinité sedimenty prívalových vôd. Celková hrúbka nivných sedimentov hlavných tokov nie je rovnaká a pohybuje sa od 1,5 – 3 m, max. 4,5 m.

Hydrogeologické pomery:

Podľa delenia Slovenska na hlavné hydrogeologické regióny (Malík, Švasta in Atlas krajiny SR, 2002) patrí riešené územie do regiónu 123 Neogén východnej časti Košickej kotliny, kde je určujúcim typom priepustnosti medzizrnová priepustnosť.

Seizmicita územia:

Podľa STN EN 1998-1/NA/Z2 Eurokód 8 (Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť) Slovensko sa delí na seizmické oblasti v závislosti od lokálneho ohrozenia. Ohrozenie je opísané ako jeden parameter t. j. hodnota referenčného špičkového zrýchlenia agR na podloží A. Záujmová oblasť patrí podľa obrázka NB.6.1 (*oblasti seizmického ohrozenia na území Slovenska*) a tabuľky NB.6.1 (*hodnoty referenčného špičkového seizmického zrýchlenia agR pre obce nad 5 000 obyvateľov*), do oblasti seizmického ohrozenia s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia agR = 0,40 m.s-2 na podloží A. Táto hodnota môže byť s pravdepodobnosťou 10 % prekročená počas 50 rokov (t. j. hodnota agR pre návratovú periódu výskytu 475 rokov).

V oblasti navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne nerastné suroviny, ktoré by sa dobývali banským resp. povrchovým spôsobom. V území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou sa nenachádzajú evidovane dobývacie priestory, resp. ložiska nerastných surovín alebo chránene ložiskové územia.

Inžinierskogeologické pomery v mieste stavby:

Pre potreby spracovania projektu stavby bol realizovaný Inžinierskogeologický prieskum (POTANČOK, L.- HAJDUKOVÁ, J., Košice : GEO Slovakia, s.r.o. Košice, 2017). Prieskum bol spracovaný pre územie, kde bude realizovaná rekonštrukcia mosta.

V rámci vrtných prac bol odvratný jeden vrt celkovej metráže 10,0 m.

Na základe vŕtanej sondy môžeme zeminy od povrchu charakterizovať nasledovne:

Terén je od povrchu až do konečnej hĺbky vrtu (10,0 m) tvorený jemnozrnnými ílovitými zeminami. Do hĺbky 1,3m sa jedná o navážku charakteru hnedého nízkoplastického ílu pevného s ojedinelými úlomkami a kusmi tehly. Pod navážkou do hĺbky 2,0 až 2,5m sa nachádza stredne plastický íl tuhý, ktorý zatrieďujeme do triedy F6 symbol CI. V intervale od 2,0 až 2,5 m do hĺbky 3,3 m bol zistený piesčitý silt (piesčitá hlina) mäkkej konzistencie. Na základe laboratórneho rozboru zeminy zatrieďujeme túto zeminu do triedy F3 ako silt piesčitý (symbol MS). V tejto úrovni bola zistená hladina podzemnej vody (2,7 m p.t.) a konzistencia zeminy je mäkká až veľmi mäkká. Od úrovne 3,3 m do hĺbky 6,6 m bol overený tmavohnedý íl, od povrchu mäkký, smerom do hĺbky tuhý. Na základe laboratórneho rozboru ho zatrieďujeme do triedy F6 ako íl stredne plastický (symbol CI). Bázu skúmaného profilu od hĺbky 6,6 m do konečnej hĺbky vrtu tvorí svetložltohnedý íl s rozvetranými úlomkami pieskovca. Na základe laboratórneho rozboru ho zatrieďujeme do triedy F6 ako íl stredne plastický (symbol CI) pevnej konzistencie.

Hladina podzemnej vody na lokalite bola zistená vo vrstve piesčitých siltov v hĺbke 2,70 m p.t. a má charakter voľnej hladiny. Podzemná voda z inžinierskogeologického vrtu VD-1 je charakterizovaná ako voda bez zápachu, slabo alkalická (pH = 7,4), značne tvrdá, s celkovou tvrdosťou 4,4 mmol/l. Podľa Palmerovej hydrochemickej klasifikácie patrí voda k základnému výraznému vápenato – horečnato-hydrogénuhličitanovému typu. Voda je so zvýšenou mineralizáciou (770 mg/l).

III.1.2 Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) skúmané územie patrí do teplej klimatickej oblasti, charakterizovanej priemerom viac ako 50 letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu nad 25°C, s januárovým priemerom teploty vzduchu < -3°C. V rámci teplej oblasti územie patrí do okrsku T7 - teplého, mierne vlhkého, s chladnou zimou, na západe je v bezprostrednom kontakte s okrskom mierne teplým, mierne vlhkým, pahorkatinovým až vrchovinovým.

V skúmanom území priemerná teplota vzduchu v januári dosahuje v priemere -3 až -5°C, v júli 16,0 – 18,0 °C. Priemerný ročný počet letných dní je 49, mrazových 124. Počet dní so snehovou pokrývkou sa pohybuje v rozmedzí 60 - 80 dní .

Zrážkové pomery v dotknutom území charakterizuje nasledovný prehľad priemerných mesačných úhrnov zrážok (tab. č. 1), tak ako boli zaznamenané v doteraz poskytnutých údajoch za rok 2018 (obdobie január – august) na klimatologickej stanici Prešov vojsko v (mm) s maximálnym úhrnom v mesiaci jún– 109 mm..

Tab.: *Atmosférické zrážky a teploty vzduchu za obdobie január až december2017*

Stanica Prešov vojsko (307,0 m n.m.)					
Mesiac	**Atmosférické zrážky**			**Teplota vzduchu [°C]**	
	Úhrn [mm]	**N [%]**	**Max.**	**Min.**	**Priemer**
Január	9	37	7,0	-11,8	0,4
Február	23	97	6,4	-13,8	-2,7
Marec	35	121	15,7	-18,0	0,8
Apríl	30	62	26,1	-2,2	13,8
Máj	55	72	26,8	1,5	14,8
Jún	109	134	30,7	9,3	18,8
Júl	25	30	31,4	6,5	20,4
August	77	102	33,2	9,1	21,3

N [%] percento normálu z rokov 1961-1990

III.1.3. Hydrologické pomery

Povrchové vody

Lokalita navrhovanej činnosti je situovaná v čiastkovom povodí Hornád. Navrhovaná činnosť – prestavba mosta č. 058 na ceste I/20 premosťuje Tekerišský potok, ktorý je pravostranným prítokom rieky Torysa.

Tok: Tekerišský potok
Profil: Drienovská Nová Ves
Hydrologické číslo: 4-32-04-131
Plocha povodia: 2,20 km^2
St. v km: 0,5
Údaje o ročných prietokoch, dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za Q:

1	2	5	10	20	50	100	rokov
0,8	1,3	2,5	4,0	5,5	9,0	12,0	m^3.s^{-1}

Popis v mieste výstavby mosta: prirodzené koryto bez opevnenia a smerovej úpravy. Brehy porastené drevinami a trávou. Tok a brehy koryta znečistené komunálnym odpadom.

Vodné plochy

V dotknutom území ani v území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou sa mimo vodných tokov, nenachádzajú iné vodné plochy.

Podzemné vody.

V rámci *Inžinierskogeologického prieskumu stavby* boli vyhodnotené aj hydrogeologické pomery záujmového územia.

Podľa delenia Slovenska na hlavné hydrogeologické regióny (Malík, Švasta in Atlas krajiny SR, 2002) patrí riešené územie do regiónu 123 Neogén východnej časti Košickej kotliny, kde je určujúcim typom priepustnosti medzizrnová priepustnosť.

Hladina podzemnej vody na lokalite bola zistená vo vrstve piesčitých siltov v hĺbke 2,70 m p.t. a má charakter voľnej hladiny. Podzemná voda z inžinierskogeologického vrtu VD-1 je charakterizovaná ako voda bez zápachu, slabo alkalická (pH = 7,4), značne tvrdá, s celkovou tvrdosťou 4,4 mmol/l. Podľa Palmerovej hydrochemickej klasifikácie patrí voda k základnému výraznému vápenato – horečnato-hydrogénuhličitanovému typu. Voda je so zvýšenou mineralizáciou (770 mg/l).

Podľa STN 038375 „Ochrana kovových potrubí uložených v pôde alebo vo vode proti korózii“ voda pôsobí na kovové materiály veľmi vysokou agresivitou. Faktor spôsobujúci veľmi vysokú agresivitu je vodivosť (86,4 mS/m). Na základe obsahu aniónov SO2-4 a Cl- je agresivita na kovové materiály stredná.

Podľa STN EN 206-1 „Betón, časť 1, vlastnosti výroba a zhoda“ charakterizujeme vodu ako neagresívnu (XA0) na betónové konštrukcie..

Vodohospodársky chránené územia:

Dotknuté územie nie je súčasťou chránených vodohospodárskych území vyhlásených v zmysle zákona NR SR č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vodárenské zdroje: v dotknutom území sa nenachádzajú evidované vodárenské zdroje.

Termálne a minerálne pramene

V dotknutom území sa nenachádzajú uznane prírodne liečive zdroje a prírodne minerálne zdroje v zmysle platných príslušných právnych predpisov.

Zraniteľné oblasti

Podľa §34 zákona 364/2004 Z.z. o vodách, zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.
Podľa prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, sú poľnohospodárske pozemky v dotknutých obciach Drienovská Nová Ves a Kendice definované ako zraniteľné oblasti.

Posúdenie podľa rámcovej smernice o vodách

Výskumný ústav vodného hospodárstva, na základe žiadosti Okresného úradu Prešov, vydal k navrhovanej činnosti stanovisko vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Uvádzame základné údaje a záver z tohto stanoviska:
Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nie je súčasťou územia európskeho významu, chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, chráneného vodohospodárskeho územia ani ochranných pásiem vodných zdrojov.
Lokalita navrhovanej činnosti sa dotýka dvoch útvarov vodných tokov, a to jedného útvaru povrchovej vody – SKH0017 Torysa a jedného útvaru podzemnej vody – útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2004900F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma. Navrhovanou činnosťou bude dotknutý aj drobný vodný tok s plochou povodia pod 10 km^2, ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar – Tekerišský potok (pravostranný prítok Torysy/ VÚSKH0017, s dĺžkou 2,145 km)
Záver stanoviska: „Na základe odborného posúdenia predloženého materiálu/projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) s náležitosťami DRS navrhovanej činnosti/stavby „I/20-058 Drienovská Nová Ves most“, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKH0017 Torysa a drobného vodného toku Tekerišský potok spôsobené realizáciou predmetnej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa na jeho ekologický stav možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba „I/20-058 Drienovská Nová Ves most“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa a drobného vodného toku Tekerišský potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2004900F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma ako celku sa nepredpokladajú.
Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.
Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „I/20-058 Drienovská Nová Ves most“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

III.1.4. Pôdy

Navrhovaná prestavba mosta vrátane súvisiacich činnosti (úprava cesty I/20, výstavba dočasnej obchádzky, úprava toku) sa dotýka pozemkov mimo zastavaného územia, v dotyku so zástavbou obcí. Do poľnohospodárskych pozemkov zasahuje navrhovaná činnosť iba okrajovo pri výstavbe dočasnej obchádzky cesty I/20 v mieste výstavby mosta. Trvalé zábery poľnohospodárskych pozemkov sa nepredpokladajú. Druhy dotknutých pozemkov podľa ich využitia sú uvedené v kapitole *II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.*

Podľa pôdneho portálu VUPOPu v lokalite stavby možno očakávať nasledujúce pôdne jednotky:

- Západne od komunikácie – kambizme typické a kambizeme pseudoglejové, lokálne aj rendziny typické, na zvetralinách karbonátových (rendziny) a nekarbonátových (kambizeme) hornín
- Severne od stavby – gleje (ťažké – ílovité pôdy s pôdnym profilom výrazne ovplyvneným podzemnou vodou), lokálne na miernych svahoch aj kambizeme pseudoglejové na svahových horninách
- Východne od komunikácie, na alúviu smerom k Toryse – fluvizeme glejové, karbonátové, stredne ťažké až ťažké (hlinité až ílovitohlinité), lokálne aj fluvizeme kultizemné karbonátové, ľahké (piesočnaté), na aluviálnych sedimentoch rieky Torysa
- Južne, na začiatku úpravy – kambizeme pseudoglejové a kambizeme modálne, zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetranín karbonátových aj nekarbonátových hornín, na karbonátových substrátoch rendziny.

Z hľadiska kvality pôdy vyjadrenej kódom BPEJ označujeme pôdy od mosta 20-058 južne kódom BPEJ0571215, čo znamená, že ide o pôdy nachádzajúce sa v pomerne teplom, suchom, kotlinovom, kontinentálnom klimatickom regióne, pôdna jednotka kambizeme pseudoglejovéna svahových hlinách, stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké), na miernom svahu (3° –7°), slabo skeletovité, hlboké, piesočnato-hlinité pôdy (stredne ťažké –ľahšie).

Z hľadiska kvality sú podľa kódu BPEJ tieto pôdy zaradené do 6. skupiny kvality v zmysle Prílohy č. 1 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy. V zmysle prílohy č. 2 k citovanému nariadeniu vlády uvedený kód BPEJ nepatrí medzi osobitne chránené, najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v k.ú. Kendice, ani v k.ú. Drienovská Nová Ves.

Pre potreby spracovania projektu stavby bol spracovaný samostatný ***Pedologický prieskum***.

Pri pedologickom prieskume boli vyvŕtané, popísané a oklasifikované 3 pôdne sondy (S 1 –S 3).

Klasifikácia pôdnych sond a hĺbka humusového horizontu

Číslo sondy	Pôdny typ, subtyp (podľa prieskumu)	Pôdny druh (textúra ornice)	Obsah skeletu v ornici (%)	Hrúbka HH (cm)	Navrhovaná hrúbka skrývky HH (cm)
S 1	Fluvizem glejová	ílovitohlinitá	0	25	25
S 2	Kambizem pseudoglejová	hlinitá	5	25	25
S 3	Kambizem typická	hlinitá	10	25	25

Dominantným pôdotvorným substrátom v záujmovom území sú kvartérne aluviálne sedimenty, na ktorých sa vyvinul pôdny typ fluvizem, a zvetraliny a svahové hliny, na ktorých sa vyvinuli kambizeme. Na antropogénnych substrátoch (navážkach, umelých násypoch) sa lokálne nachádzajú antrozeme.

V závere Pedologického prieskumu bola pre vykonanie skrývky humusového horizontu na lokalite určenej pre realizáciu stavby "I/20 - 058 Drienovská Nová Ves most" stanovená hrúbka skrývky humusového horizontu na plochách predpokladaných záberov stavby na 25 cm, pričom humusový horizont je zhodný s ornicou. Humusový horizont môžeme všeobecne charakterizovať ako stredne hlboký, strednej kvality, zrnitostne prevažne stredne ťažký - hlinitý (lokálne ílovitohlinitý), prevažne bez skeletu alebo len slabo skeletovitý.

III.1.5. Biota

V mieste prestavby mosta sa v súčasnosti nachádza jestvujúci most a cesta I/20. V rámci realizácie navrhovanej činnosti dôjde k ovplyvneniu bioty iba na malom území v okolí mosta a cesty I/20 *(prestavba mosta, zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy a úprava koryta toku pod mostom)*.

Povodne živočíšne i rastlinne spoločenstva sú z väčšiny priestoru navrhovanej činnosti vytlačene a pozmenene. Existujúce spoločenstva sú v súčasnosti pod tlakom antropogénnych aktivít z priľahlých urbanizovaných, dopravne a poľnohospodársky využívaných území.

Flóra: Podľa fytograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) spadá záujmové územie do zóny: dubová, podzóna – horská, oblasť – krištalicko-druhohorná, okres Košická kotlina, podokres – toryský.

Predkladaná charakteristika *potenciálnej (rekonštruovanej) prirodzenej vegetácie* ukazuje, že v danom území boli mapované karpatské dubovo-hrabové lesy (*Atlas krajiny2002*).

Súčasná vegetácia:

Územie dotknuté prestavbou mosta vrátane súvisiacich objektov (*úprav koryta toku a dočasná obchádzková trasa cesty I/20*) predstavuje samotné koryto Tekerišského potoka, pozemky v okolí toku vrátane pobrežnej vegetácie, ktoré postupne prechádzajú do ostatných plôch prevažne s ruderálnym porastom bylín, ktoré tvoria prechod medzi korytom toku a poľnohospodárskou pôdou resp. zastavaným územím *(cesta I/20, zástavba obcí Kendice a Drienovská Nová Ves)*. V rámci prestavby mosta bude dotknuté územie vo vzdialenosti do 30 m v smere na západ a 10 m v smere na východ od jestvujúcej cesty I/20.

Priamo dotknuté spoločenstvá:

- *sprievodná zeleň Tekerišského potoka*: V mieste výstavby má Tekerišský potok zanesené koryto, dno a svahy zarastené bylinnou vegetáciou, tak ako aj priľahlé pozemky. Prevláda reznačka laločnatá (Dactylis glometra L.), mätonoh trváci (Lolium perenne), vika siata (Vicia sativa), žihľava dvojdomá (Urtica dioica). Na ľavom brehu potoka na vtokovej časti mosta sa nachádza skupina stromov - slivka čerešňoplodá (Prunus cerasifera) s obvodom kmeňa do 40 cm.
- *Rastlinné spoločenstvá na ostatných plochách okolo cesty I/20*: Prevažnú časť rastlinného spoločenstva dotknutého územia možno definovať ako Nitrofilnú ruderálnu vegetáciu mimo sídiel (*Katalóg biotopov Slovenska*) – bylinné antropogénne nitrofilné spoločenstvá na vlhkých až čerstvo vlhkých, len zriedkavo vysychavých stanovištiach. Vyskytujú sa na antropicky ovplyvnených územiach - cestná priekopa, svahy násypov cesty, okraje brehových porastov,.

Fauna: Podľa zoografického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vonkajšieho, okrsku beskydského, podokrsku východného.

Na posudzovanom území je odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine. V prevažnej väčšine sa jedná o zmenené priestory vo vzťahu k relatívne pôvodnej štruktúre zoocenóz.

Spoločenstvá brehových porastov: vyskytujú sa obvykle ako ostatky pôvodne rozsiahlejších celkov v nive Torysy jej prítokov. Pôsobením človeka majú dnes už iba líniový charakter, sledujúc vodný tok (sprievodná vegetácia vodných tokov). Aj tieto ostatky lužných lesov sú výrazné pozmenené zásahmi človeka a vnášaním nepôvodných druhov umelou alebo prirodzenou cestou. V spoločenstvách sa vyskytujú živočíchy adaptované na zatienenie a vlhké stanovištia.

V mieste ovplyvnenom navrhovanou činnosťou je Tekerišský potok bez brehových porastov, koryto a okolie toku je znečistené komunálnym odpadom. V posudzovanom území sa zdržiavajú obojživelníky, ropuchy, skokany, z plazov možno užovka. Hniezdenie vtákov nebol v území zaznamenané. Výskyt cicavcov nie je na dotknuté územie priamo naviazaný.

V okolí obce možno stretnúť z vtákov jarabicu poľnú (*Perdix perdix*), bažanta obyčajného (*Phasianus colchicus*), kačicu divú (*Anas plathyrynchos*), myšiaka hôrneho (*Buteo buteo*), kukučku obyčajnú (*Cuculus canorus*), sojku obyčajnú (*Garrulus glandarius*), škorca obyčajného (Sturnus vulgaris), vlhu obyčajnú (*Oriolus oriolus*), sýkorku (*Parus sp.*), drozd (*Turdus sp.*) a iné. Z cicavcov líšku obyčajnú (*Vulpes vulpes*), jeleňa obyčajného (*Cervus elaphus*), srnca hôrneho (*Capreolus capreolus*), sviňu divú (*Sus scrofa*) a ojedinele aj zajaca poľného (*Lepus europaeus*), či mačku divú (*Felis silvestris*). Z plazov je to napr. jašterica obyčajná (Lacerta agilis), jašterica živorodá (*Lacerta vivipara*), slepúch lámavý (*Anguis fragilis*), a iné druhy z triedy vtákov, či z hlodavcov a iných cicavcov typických pre lesné i lúčne, či vodné spoločenstvá.

V rámci užšieho riešeného územia navrhovanej výstavby je charakter živočíšnych spoločenstiev typicky pre krajinu alúvia vodného toku so zmenenou štruktúrou so stredne intenzívnym poľnohospodárskym a sídelným využívaním, so strednou až nízkou druhovou diverzitou a abundanciou.

III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ,STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Súčasná krajinná štruktúra

V bližšom okolí navrhovanej činnosti je súčasná štruktúra krajiny výsledkom dlhodobého antropického tlaku na krajinu, kde z povodne zalesneného územia bolo územia fragmentované na časti urbanizovane (sídla a plochy dopravy), plochy pre poľnohospodársku produkciu (orné pôdy, luky, pasienky), ktoré v území prevládajú a menšie plochy nelesnej drevinovej vegetácie, ostatne plochy, zamokrene depresne polohy a vodne plochy. Súvislejšie lesné plochy sa zachovali na svahoch Šarišskej vrchoviny v západnej časti dotknutých katastrálnych území.

Prestavba mosta č. 058 na ceste I/20, vrátane rekonštrukcie priľahlých úsekov cesty, je situovaná v rámci súčasného telesa cesty I/20, resp. v jej bezprostrednom okolí (*dočasná obchádzka v mieste prestavby mosta do vzdialenosti 30 resp. 10 m od jestvujúcej cesty)*. V danom úseku je cesta I/20 vedená mimo zastavaného územia obcí, ale v dotyku s jestvujúcou osada Tekeriš) a plánovanou zástavbou. V mieste výstavby je vodný tok zarastený a znečistený komunálnym odpadom. Brehové porasty sa nachádzajú mimo územia dotknutého navrhovanou činnosťou a od mosta až po vtok do rieky Torysa sa vyskytujú sa iba na brehoch toku v malej šírke. Mimo vodného toku je ostatné územie dotknuté výstavbou, využívané ako ostatné plochy v dotyku so zástavbou osady Tekeriš. V bližšom okolí potom mimo zástavby dominuje poľnohospodárska pôda.

Štruktúra širšieho územia dotknutých katastrálnych území je výrazne nerovnomerná. Západnú časť dotknutých katastrálnych území tvoria svahy Šarišskej vrchoviny porastené súvislými lesmi. Vo východnej časti nachádzajúcej sa v alúviu rieky Torysa prevládajú veľkoplošné poľnohospodárske pozemky s prevahou ornej pôdy a zástavby obcí vrátane priemyselných areálov. V tomto území sa menšie plochy s výskytom drevín vyskytujú iba ako brehové porasty rieky Torysa a jej prítokov. V území sa mimo zástavby obcí vyskytujú aj iné stresové technických prvky a to najmä líniové – diaľnica D1, cesty I. a II. triedy, vzdušné elektrické vedenia..

Celkovo možno súčasnú krajinnú štruktúru v dotknutej oblasti charakterizovať ako nerovnomernú a najmä v alúviu rieky Torysa ako narušenú a výrazne narušenú.

Hodnota ekologickej stability *(koeficient ekologickej stability)* dotknutých katastrálnych území dosahuje stupeň IV – stabilizovaná krajina *(RÚSES okresu Prešov, 2010*).

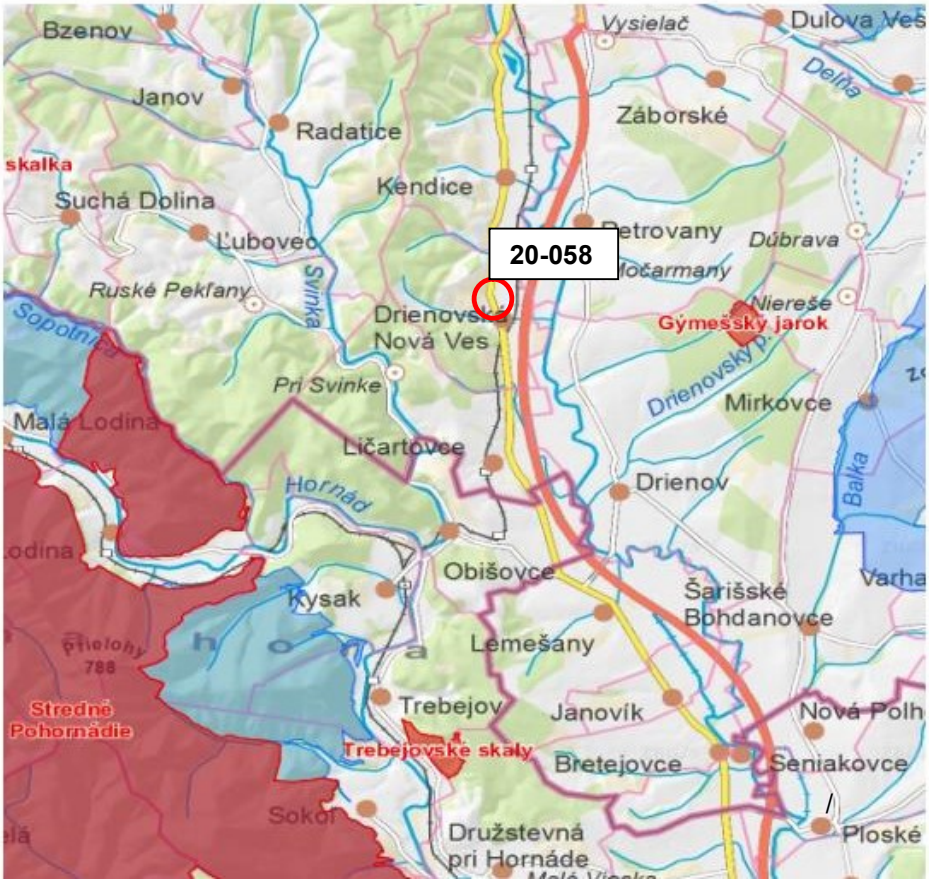
Ochrana prírody

Riešené území **nezasahuje** do **chránených území a ich ochranných pásiem** definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody.

V záujmovom území **neboli mapované biotopy európskeho a národného významu** (§ 2, odstavec 2; zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody), ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1, Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 534/2002 Z.z..

V širšom okolí sa nachádzajú štyri územia patriace do sústavy NATURA 2000. Od najbližšieho chráneného vtáčieho územia SKCHVU036 Volovské vrchy je navrhovaná činnosť vzdialená vzdušnou čiarou cca 6,476 km a od SKCHVU025 Slánske vrchy cca 6,940 km. Od najbližšieho územia európskeho významu SKUEV0934 Gýmešský jarok je to cca 3,950 km a od SKUEV0328 Stredné Pohornádie cca 6,476 km.

Obr.: Situácia výskytu osobitne chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a území sústavy Natura 2000 v okolí stavby



lokalita umiestnenia navrhovanej činnosti 20-058 – číselné označenie mosta

Chránené rastliny

V čase realizácie prieskumu územia priamo dotknutého navrhovanou činnosťou, nebol v území zistený výskyt chránených a ohrozených druhov rastlín.

Chránené živočíchy

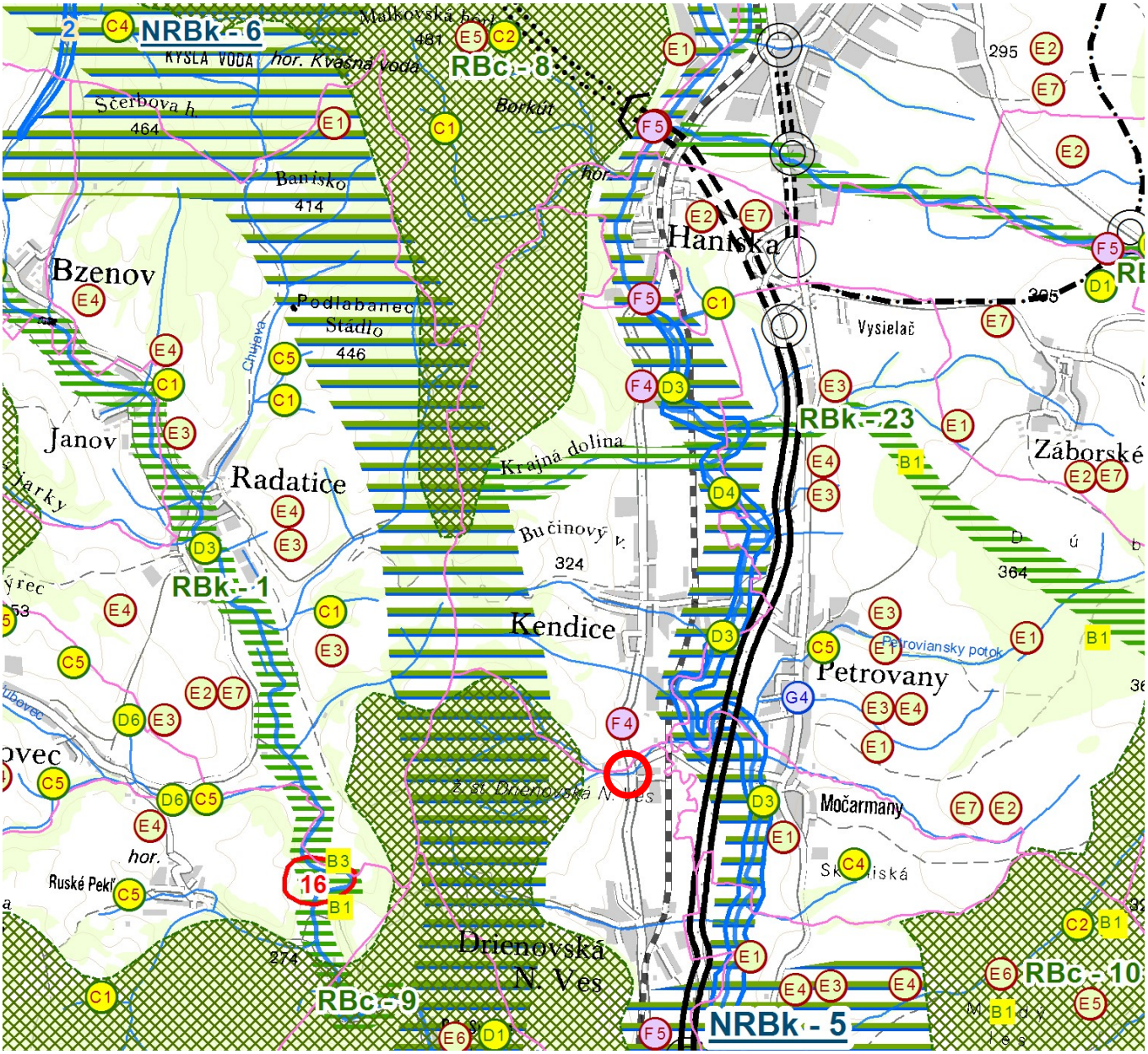
Z druhov živočíchov chránených podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a uvedených v prílohe vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z., nebol v území priamo dotknutom výstavbou zaznamenaný výskyt žiadneho z týchto živočíchov, ktorý by bol na toto územie stabilne naviazaný.

Aj keď pri prieskume územia nebol zaznamenaný výskyt chránených druhov živočíchov priamo naviazaných na dotknuté biotopy, vzhľadom na migračné správanie sa živočíchov (najmä obojživelníkov a hmyzu) v priebehu roka nie je možné v závislosti na obdobie výstavby vylúčiť stret s chránenými druhmi živočíchov. V danom území je predpoklad výskytu živočíchov, pre ktorých okolie štátnej cesty slúži ako potravinová báza resp. cez neho migrujú: kuvik kapcavý *(Aegolius funereus),* bocian biely *(Ciconia ciconia),* kuvik vrabčí *(Glaucidium passerinum),* jariabok poľný *(Bonasa bonasia),* prepelica poľná *(Coturnix coturnix).* strakoš obyčajný (Lanius colurio) a iné. Vo vodných tokoch a ich okolí sa vyskytujú: kunka žltobruchá (Bombina bombina), ropucha bradavičnatá (Bufo bufo), užovka obojková (Natrix natrix), na suchších miestach jašterica zelená (Lacerta viridis), jašterica múrová (Podarcis muralis), slepúch lámavý (Anguis fragilis), jež východoeurópsky (Erinaceus concolor), plch záhradný (Eliomys quercinus), veverica stromová (Sciurus vulgaris) a rôzne podrobne nezaznamenané druhy z rodu obrúčkovce (Annelida), pavúky (Araeae), vážky (Odonata), chrobáky (Coleoptera), motýle (Lepidoptera) ...

Územný systém ekologickej stability

Podľa RÚSES okresu Prešov (2010) sa v širšom území nachádzajú:

- *Nadregionálny biokoridor rieky Torysa (NRBk-2)*– nachádza sa cca 600 m východne od stavby, Tekerišský potok je prítokom rieky Torysa. Biokoridor mio samotného toku rieky tvoria aj brehové porasty a zachovalé aluviálne lúky.
- *Regionálne biocentrum Tlstá (RBc-9)* – nachádza sa cca 300 m západne od stavby. Predstavuje lesné komplexy (dubiny a dubobučiny) a rozprestiera sa na ploche 918,12 ha. *Mimo územia dotknutého navrhovanou činnosťou.*
- *Navrhovaný nadregionálny biokoridor Šarišská vrchovina (NRBk-6)* – remízky, trávne porasty a pripotočné spoločenstvá v poľnohospodársky využívanej krajine v kombinácii s komplexmi lesných porastov.
- *Tekerišský potok* je možné vnímať ako miestny hydrický biokoridor, avšak jeho funkčnosť je výrazne znížená, a to najmä v úseku cez osadu Tekeriš až po cestu I/20. Absencia brehových porastov, znečistenie komunálnym odpadom, odpadovými vodami z domácností.



(Zdroj: RÚSES okresu Prešov, 2010, SAŽP – Návrh R-ÚSES a ekostabilizačných opatrení)

Umiestnenie navrhovanej činnosti - most I/20 - 058

III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO - HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Navrhovanou činnosťou budú priamo dotknutí obyvatelia obcí Drienovská Nová Ves, najmä osady Tekeriš,, obce Kendice a zamestnanci blízkych priemyselných areálov. Nepriamo budú dotknutí všetci účastníci cestnej dopravy po ceste I/20.

Obyvateľstvo a jeho aktivity

Počtom obyvateľov cca 174 300 sa okres Prešov zaraďuje medzi väčšie okresy Slovenska. Najviac obyvateľov sa sústreďuje v okresnom meste a jeho blízkom okolí.

Tabuľka: Vývoj počtu obyvateľov

Územie	***Stav***		
	2001	***2011***	***2017***
Prešov	*92786*	*91782*	*89138*
Drienovská Nová Ves	659	750	808
Kendice	1617	1819	2001

Zdroj: www.sodbtn.sk

Populačný vývoj v dotknutých obciach je rastúci.

Sídla

Sídelná štruktúra okresu Prešov je charakterizovaná nevyrovnanosťou urbanizačného rozvoja jednotlivých územných častí, s dominantnosťou okrasného sídla. Historicky formované osídlenie regiónu bolo ovplyvnené geomerfologickými podmienkami územia. Rozvoj osídlenia bol výraznejší v údoliach riek Hornád a najmä Torysy.

Obec Kendice

Obec leží v severnej časti Košickej kotliny v doline Torysy. Obec má výhodnú zemepisnú polohu voči dvom východoslovenským metropolám, Košice (26 km – južne) a Prešov (7 km – severne). Rozlohou katastra 934 ha a počtom obyvateľstva (2025) patrí medzi stredne veľké obce. Má bohatú históriu. Osídlenie v neolite - sídlisko bukovohorskej kultúry, neolit s kanelovanou keramikou, púchovskej kultúry z doby rímskej a sídlisko z doby veľkomoravskej. Prvá písomná zmienka je z roku 1249.

Osídlenie je typické východoslovenské, s hustou zástavbou starej vidieckej časti orientovanou v alúviu Torysy, pozdĺž komunikácie s centrom okolo kostolov. Hustota obyvateľstva je 216 obyvateľov /km^2.

Obec Drienovská Nová Ves

Obec leží v severnej časti Košickej kotliny v doline Torysy. Obec má výhodnú zemepisnú polohu voči dvom východoslovenským metropolám, Košice (20 km – južne) a Prešov (12 km – severne).

Rozlohou katastra 630 ha a počtom obyvateľstva (834) patrí medzi menšie obce. Prvá písomná zmienka je z roku 1355.

Osídlenie je typické východoslovenské, s hustou zástavbou starej vidieckej časti orientovanou v alúviu Torysy, pozdĺž komunikácie s centrom okolo kostolov. Hustota obyvateľstva je 132,28 obyvateľov /km2

Kultúrne a historické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská

Na území obce ***Kendice*** sa súčasnosti nachádzajú nasledovné národné kultúrne pamiatky (NKP) evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a registri nehnuteľností NKP:

- Kúria (Szakamaryho kúria), evidovaná v ÚZPF SR pod č. 11557/1, postavená v r. 1838, umiestnenie v strede obce, prevládajúci sloh klasicizmus – *mimo územia dotknutého navrhovanou činnosťou*
- Kaštieľ (Hrabeczyho kaštieľ), evidovaný v ÚZPF SR pod č. 11574/1; postavený v r. 1793, umiestnenie v strede obce, prevládajúci sloh barok klasicizujúci – *mimo územia dotknutého navrhovanou činnosťou*

Na území obce ***Drienovská Nová Ves*** sa nenachádzajú národné kultúrne pamiatky (NKP) evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a registri nehnuteľností NKP.

Doprava a dopravné vzťahy

Cez dotknuté obce prechádza cesta I/20, z ktorej je možné napojenie na diaľnicu D1 v úseku Prešov – Košice. Cez záujmové územie neprechádzajú žiadne medzinárodné cestné ťahy. Tranzitá doprava je sústredená na diaľnicu D1.

Železničná doprava:

- celoštátna železničná trať č. 180 Košice – Žilina a 188 Košice – Plaveč/Muszyna. V dotknutých obciach sú zástavky vlakov.

Letecká doprava: V širšom území sa nachádza letisko Košice.

Infraštruktúra

Most 058 na ceste I/20 je súčasťou cestnej siete a nevyžadujú napojenie na iné inžinierske siete.

Občianska vybavenosť

Regionálnym strediskom občianskej vybavenosti a služieb sú krajské mestá Prešov a Košice. Občianska vybavenosť a služby poskytované v dotknutých obciach sú na primeranej úrovni veľkosti a postaveniu sídiel a navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené.

Využitie zeme

V dotknutom území, ktoré sa nachádza mimo zastavaných území obcí dominuje zastavané územia (cesta I/20), vodné plochy (Tekerišský potok) a ostatné plochy v blízkosti cesty a zástavby obce.

III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Kvalita horninového prostredia

Rizikové faktory pre horninové prostredie sa viažu na priemyselné podniky, poľnohospodárske areály, intenzívne obrábanú pôdu a väčšie skládky odpadu. Na základe výsledkov analýz z dostupných podkladov a charakteru okolia navrhovanej stavby prestavby mosta na ceste I/20 nepredpokladáme žiadnu rozsiahlejšiu kontamináciu horninového prostredia, aj napriek tomu, že Tekerišský potok a jeho okolie je sporadicky znečisťované komunálnym odpadom z osady Tekeriš.

Žiarenie z prírodných zdrojov a radónové riziko

K najvýznamnejším zdrojom prírodného žiarenia patrí radón, ktorý je prítomný v stopových množstvách v horninách (podložie budov, stavebný materiál) a je zdrojom radiácie predovšetkým v budovách a vo vode.

Podľa mapy Prognóza radónového rizika (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A., In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí širšie okolie hodnoteného územia do kategórie **– radónové riziko z geologického podložia nízke.**

Ovzdušie

Kvôli efektívnemu hodnoteniu kvality ovzdušia je podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe a právnych predpisov SR (napr. Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z.z.) územie Slovenska rozdelené na zóny a aglomerácie. Územie Prešovského kraja bolo v roku 2018 zaradené medzi aglomerácie pre účel hodnotenia kvality ovzdušia, a to zóny pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM10, častice PM2,5, benzén a oxid uhoľnatý. V rámci SR je Prešovský kraj zaradený do zóny Slovensko pre arzén, kadmium, nikel, olovo, polycyklické aromatické uhľovodíky, ortuť a ozón. Územie mesta Prešov bolo zaradené medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM10 a NO2. V rámci týchto aglomerácií a zón sú vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia

V dotknutom území sa nenachádzajú významnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia a toto územie leží aj mimo priemyselných zdrojov znečisťovania ovzdušia či už z úrovne SR, regionálnej alebo lokálnej. Veľké ani stredné veľké zdroje znečisťovania ovzdušia sa v dotknutom území nenachádzajú.

Okrem stacionárnych malých zdrojov znečistenia ovzdušia,, je ďalším zdrojom emisií cestná doprava. Tá je smerovaná najmä po diaľnici D1 a ceste I/20, ktorá je vedená cez zastavané územie dotknutých obcí.

Na dotknutom území nie je vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia

Povrchové a podzemné vody

Hlavným vodným tokom v riešenom území je rieka Torysa so svojimi prítokmi. Kvalita vody v rieke Torysa sa sleduje v profile – Torysa – Kendice, v rkm 49,9. Podľa dostupných údajov z roku 2018, kvalita vody v tomto profile vyhovuje požiadavkám nariadenia vlády č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, vo väčšine sledovaných parametrov. Nevyhovuje v ukazovateľoch: CHSKCr – chemická spotreba kyslíka Cr, N-NO2 – Dusitanový dusík, SI-bios – sapróbny index biosestónu.

Kvalita vody v priamo dotknutom toku Tekerišský potok nie je sledovaná. Tok je sporadicky znečisťovaný komunálnym odpadom a splaškovými vodami z osady Tekeriš, čo najmä pri menších prietokoch zapríčiňuje výrazné znečistenie vôd.

Podľa §34 zákona 364/2004 Z.z. o vodách, zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.
Podľa prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, sú poľnohospodárske pozemky v dotknutých obciach Drienovská Nová Ves a Kendice definované ako zraniteľné oblasti.

V oblasti vodného toku sú v súčasnosti evidované nasledovné potenciálne ohrozenia kvality podzemných vôd:

- lokálne zdroje kontaminácie podzemných vôd z osídlenia, výroby, dopravy a poľnohospodárskej výroby.

Pôdy

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a súčasné ako aj navrhované využitie územia, nebola kvalita a znečistenie pôd v záujmovom území osobitne skúmaná. Podľa evidencie katastra nehnuteľností sa jedná o plochy evidované ako zastavané plochy, vodné plochy a čiastočne v rámci dočasných záberov aj orné pôdy, trvalé trávne porasty (ttp) a záhrady v dotyku so zástavbou obcí.
Podľa prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, sú poľnohospodárske pozemky v dotknutých obciach definované ako zraniteľné oblasti.
Podľa §34 zákona 364/2004 Z.z. o vodách, zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Iné zdroje znečistenia

Medzi významné zdroje znečistenia danej oblasti patrí najmä automobilová a železničná doprava a najmä ***hluková záťaž*** z týchto činností.

Dopravný hluk je zo všetkých zdrojov hluku najvážnejší, nakoľko pomerne vysokými intenzitami postihuje celú populáciu bez ohľadu na vek, pohlavie, či zdravotný stav. Zdroje hluku nie sú bodové, ani lokálne, ale líniové zasahujúce obyvateľstvo rozsiahleho územia najmä pozdĺž dopravných ciest.

Najväčším zdrojom hluku v zastavanom území je cestná doprava vedená po ceste I/20. Nadmerným hlukom z dopravy je zasiahnuté zastavané územie dotknutých obcí okolo cesty I/20.

Zdravotný stav obyvateľstva

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej územné pôsobenie (*prestavba mostov mimo zastavaného územia*) nebol súčasný zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti podrobnejšie skúmaný, tak ako ani celková kvalita životného prostredia pre človeka.

Z rizikových faktorov pôsobiacich v dotknutom území má najväčší negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva dlhodobé znečistenie ovzdušia a nadmerný hluk. Najzávažnejším zdrojom hluku v obytnom prostredí je hluk z dopravy (cesta I/79).

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

IV.1. Požiadavka na vstupy

Záber pôdy:

Trvalé zábery pôdy:
V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novým trvalým záberom pôdy mimo jestvujúceho cestného telesa.

Dočasné zábery pôdy: súvisia najmä so zriadením dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/20 v mieste prestavby mosta, manipulačného priestoru pri prestavbe mosta a skládky ornice. Celková výmera dočasných záberov na obdobie počas výstavby predstavuje 0,2155 ha, z toho:

	výmera dočasných záberov do jedného roka v ha				
k.ú.	***orná pôda***	***ttp***	***záhrada***	***ostatná plocha***	***ostatná plocha***
Drienovská Nová Ves	0,0000	0,0189	0,0000	0,0814	
Kendice	0,0384	0,0000	0,0087	0,0021	
Sumár	**0,0384**	**0,0189**	**0,0087**	**0,0835**	

Dočasné zábery budú na obdobie do jedného roka, vrátane uvedenia pozemkov do pôvodného stavu.
Vo výmere nie sú započítané plochy jestvujúcej cestnej komunikácie I/20 – zastavané plochy a koryta Tekerišského potoka (vodná plocha – dočasný záber cca 60 m^2).

Chránené územia, chránené výtvory a pamiatky – plánovaná činnosť nezasahuje do chránených území vyhlásených podľa osobitných zákonov.

Ostatné energetické a surovinové zdroje

V rámci prestavby mosta č. 058 na ceste I/20 bude vybudované aj osvetlenie priechodu pre chodcov, čo si vyžiada trvalé napojenie na elektrickú sieť napäťovej sústavy 1+PEN ~ 50Hz, 230V TN-C. Požadovaný príkon: Pi = 0,130 kW, Ps=0,130 kW. Tieto potreby budú kryté z jestvujúcej rozvodnej siete v obci.
Stavebné materiály na výstavbu (betón, kameň, železo a iné) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok.
Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál) a vyššie uvedené požiadavky na odber elektrickej energie pre osvetlenie priechodu pre chodcov.

Dopravná a iná infraštruktúra

Dopravne je rekonštrukcia mosta priamo napojená na cestu I/20, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby. Realizácia činnosti si vyžiada zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/20v mieste prestavby mosta. Počas výstavby sa pri moste vybuduje jednopruhová obojsmerná komunikácia, ktorá bude v km 0,00 – 0,03198 komunikácie rozšírená na dvojpruhovú s prídavným pruhom pre autobus. Doprava bude riadená semaformi.

Iné nároky na technickú infraštruktúru, ako sú uvedené v tejto štúdii, nie sú predpokladané.

Výruby drevín: V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k výrubu skupina stromov (cca 25 ks) - slivka čerešňoplodá (Prunus cerasifera) s obvodom kmeňa do 40 cm, ľavom brehu potoka na vtokovej časti mosta.

Nároky na pracovné sily - v súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky.

Demolácie a vyvolané investície

V rámci prestavby budú na jestvujúcom moste odbúrané monolitické rímsy a budú vyfrézované a odbúrané vrstvy vozovky. V ďalšom kroku sa kompletne odstráni celá nosná konštrukcia. Následne sa odbúra spodná stavba (vrátane krídiel) a základy.

Iné nároky - Iné nároky na vstupy súvisiace s navrhovanou činnosťou sa neočakávajú.

IV.2. Údaje o výstupoch

Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie minimálneho a rozsahom obmedzeného množstva stresových faktorov.

***Hluk a znečistenie ovzdušia**:* Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území prestavby mosta č. 058 na ceste I/20. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené.
Pri búraní mosta a jeho častí sa navrhuje použiť technológiu rezania resp. pílenia železobetónových nosných prvkov na menšie časti a odviesť na skládku. Týmito technológiami búrania sa eliminuje nadmerná hlučnosť a vibrácie na okolitú zástavbu.
Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/20 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach – počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s rôznymi nátermi a penetráciami, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu

Odpadové vody – pri prevádzke cesty I/20 vrátane posudzovaného mosta, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Odvodnenie mosta po prestavbe je navrhnuté rovnakým spôsobom ako doteraz. Vody z vozovky mosta a z telesa násypu bude zachytené prostredníctvom betónových odvodňovacích žľabov a zvedené do potoka.

Odpady

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov. Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).
Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.
Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci zhodnotiteľný odpadový materiál napr. zvodidlá, ponúknutý príslušnému správcovi cesty. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch. Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.
Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu. Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a

vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka druhov odpadov na stavbe

Katalógové číslo	**Názov odpadu**	**kategória**	**zneškodnenie**
17 01 01	Betón	O	R5, D1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R5
17 04 05	Železo a oceľ	O	R5
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	D1
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	D1
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	O	R5
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R5
15 01 02	Obaly z plastov	O	R5
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
15 02 02	Absorbenty, filtračne materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranne odevy kontaminovane nebezpečnými latkami	N	D1
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (drevo a konáre stromov)	O	R5
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D1
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné latky	N	D1
08 04 09	odpadové lepidla a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné latky	N	D1
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O	D1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií mosta. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky, príp. bude uložený na riadenú skládku stavebných odpadov.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes frézovaná, kategória ostatný, odpad vznikne po frézovaní asfaltových vrstiev z komunikácie. Materiál sa uloží na skládku SSC a môže sa použiť pri opravách ciest.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po búraní mostných objektov a vybavenia komunikácie (značky, zábradlia). Materiál vhodný na znovu použitie sa uloží na skládku SSC a môže sa použiť pri opravách ciest. Ostatné kovové odpady sa odovzdajú do zberných surovín na ďalšie zhodnotenie.

Odpad č. 17 05 03 a 17 05 05 kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.

Odpad č. 17 05 04 a 17 05 06, kategória ostatný odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov a z vybúraných spodných vrstiev cestného telesa. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora, príp. sa použije na terénne úpravy podľa požiadaviek dotknutých obcí.

Odpad č. 17 09 04, kategória ostatný odpad vznikne ako zmiešaný stavebný odpad z demolácie častí mosta vrátene izolačných vrstiev - likvidácia na skládke odpadu

Odpad 15 01 01; 15 01 02 - odovzdanie na ďalšie zhodnocovania do zariadenia na zhodnocovanie resp. zber odpadov

Odpad 15 01 10; 15 02 02; 08 01 11 a 08 04 09 – kategória nebezpečný odpad z naterových hmôt a izolačných hmôt použitých na konštrukcií mostov, odovzdanie oprávnenej osobe na zneškodňovanie nebezpečných odpadov

Odpad 20 02 01 – drevo a konáre stromov, kategória ostatný odpad, zbytky z výrubov porastov, kompostovanie

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

Odpad č. 03 01 05 – drevený odpad z debnenia betónových konštrukcií – likvidácia na skládke odpadu

Po ukončení stavebných prác je povinný zhotoviteľ odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/20.

IV.3. ÚDAJE O PREDPOKALDANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tejto štúdii, ako aj skúseností s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli následne identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nehodnotíme v tejto štúdií vplyvy po ukončení prevádzky, nakoľko prevádzka mosta na ceste I/20 je časovo obmedzená iba jeho technickou životnosťou, ktorú nie je možné presne určiť.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf:

Počas výstavby:

- Zemné práce pri zakladaní nového mosta na mieste pôvodného mosta: Na základe záverov IGP bol navrhnutý spôsob zakladania na sústave mikropilót. Použité mikropilóty sú priemeru Ø89/16mm dĺžky 12,0 m s dĺžkou koreňa 10,8 m. Celkový počet použitých mikropilót je spolu 126 ks. Vzhľadom na geologické pomery a rozsah zásahov, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku kompletnej prestavby mosta neočakávajú.
- Rekonštrukcia vozovky I/20: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.
- Úprava koryta Tekerišského potoka a zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy: stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu.

Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Počas výstavby: Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu, významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov.

Vplyvy na povrchové vody sú hodnotené vo vzťahu k možnej zmene fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa: *(Citát: KARÁCSONYOVÁ, M., 2019; Stanovisko VÚVH Bratislava k navrhovanej činnosti..., str. 7-9)*

*„ a) **predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických charakteristík povrchovej vody SKH0017 Torysa po realizácii navrhovanej činnosti***

„*Priame vplyvy*: Vzhľadom na smerovanie trasy cesty, priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „I/20-058 Drienovská Nová Ves most“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa sa nepredpokladá. K jeho ovplyvneniu môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku Tekerišský potok, ktorý je do útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa zaústený.

Nepriame vplyvy: Drobný vodný tok – Tekerišský potok:
Drobný vodný tok – Tekerišský potok je pravostranným prítokom útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa. Tekerišský potok je prirodzený vodný tok dĺžky 2,145 km, bez významných hydromorfologických zmien.
Časťami stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Tekerišský potok, sú časti stavby 201-00 Prestavba mosta ev. č. 20-058 a 500-00 Preložka vodovodu DN150.

I. ***Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení****:*
Počas realizácie prác na časti stavby 201-00 Prestavba mosta ev. č. 20-058 v ich prvej etape (odstraňovanie starého mosta, hĺbkové založenie základov nového mosta na mikropilótach, premosťovanie Tekerišského potoka/osadenie vrchnej stavby mosta) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku Tekerišský potok a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác c dotknutej časti drobného vodného toku Tekerišský potok, najmä pri zakladaní spodnej stavby a pri premosťovaní vodného toku – Tekerišský potok, môže dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/ zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálov), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením benetickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych charakteristík drobného vodného toku Tekerišský potok zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršeniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno- chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku Tekerišský potok sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Počas realizácie prác na časti stavby 201-00 prestavba mosta ev. č. 20-058 – pri odkláňaní časti toku do jednej polovice pomocou dreveného paženia počas úpravy brehov a dna koryta drobného vodného toku Tekerišský potok s celkovou dĺžkou cca 21,1 m – pred mostom, pod celým pôdorysom mosta a za mostom – kamennou dlažbou do betónového lôžka, pri budovaní betónových prahov na začiatku a na konci úpravy koryta, pri čistení koryta potoka, a počas realizácie prác na časti stavby 500-00 Preložka vodovodu DN1 150 – počas ukladania oceľovej chráničky pre vodovodné potrubie v mieste kríženia Tekerišského potoka – pri prípadnom dočasnom nasmerovaní vody z potoka do potrubia počas ukladania oceľovej chráničky, kedy budú práce prebiehať priamo v koryte drobného vodného toku Tekerišský potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, zakaľovanie vody, ktoré môžu spoôsobiť dočasné narušenie benetickej fauny a ichtyofauny, najmä pokles jej početnosti, nakoľko tieto prvky kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplankón, makofyty afytobenetos), k ovplyvnenie ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Tieto ďalšie zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v drobnom vodnom toku Tekerišský potok budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do zmien trvalých (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek drobného vodného toku Tekerišský potok dĺžky 10 m predstavuje cca 0,98 = z celkovej dĺžky 2,145 km) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa nebudú významné.
Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamika prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Tekerišský potok pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti
Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „I/20-028 Drienovská Nová Ves most“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky navrhovaného mosta ponad Tekerišský potok nedôjde k zhoršeniu ekologického stavu drobného vodného toku Tekerišský potok a následne ani na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa.

c) ***predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav***

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Tekerišský potok, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosť/stavby „I/20-058 Drienovská Nová Ves most“, budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia jeho ekologického stavu a následne ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „I/20-058 Drienovská Nová Ves most“ v útvare povrchovej vody SKH0017 Torysa nebráni v budúcnosti vykonaniu akýchkoľvek opatrení.“ *(KARÁCSONYOVÁ, M., 2019; Stanovisko VÚVH Bratislava k navrhovanej činnosti..., str. 7-9)*

Vo vyššie citovanom stanovisku VÚVH bol posúdený aj *vplyv navrhovanej činnosti na podzemné vody.* V dôsledku navrhovaného hĺbkového zakladania spodnej stavby na mikropilótach dĺžky 12 m, pod hladinu podzemnej vody, ktorá bola v prieskumných vrtoch narazená v hĺbke 2,7 m, dôjde v ich blízkosti k prejavu bariérového efektu – spomalenie pohybu podzemnej vody ich obtekaním.. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu, možno tento vplyv z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody považovať za nevýznamný.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „I/20-058 Drienovská Nová Ves most“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať *(KARÁCSONYOVÁ, M., 2019; Stanovisko VÚVH Bratislava k navrhovanej činnosti..., str.11)*

Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (*nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty)*. Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu

Počas výstavby

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území rekonštrukcie mosta ako aj samotnej cesty I/20. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska (rodinný dom č. 156 a osada Tekeriš) a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby.

Počas prevádzky:

V súvislosti s realizáciou prestavby mosta nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred prestavbou mosta a rekonštrukciou cesty a sú závislé od intenzity dopravy na ceste I/20 v danom úseku.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť si, mimo jestvujúceho cestného telesa, vyžaduje iba dočasné zábery pôdy do jedného roka, ktoré budú po ukončení výstavby rekultivované do stavu zodpovedajúcemu spôsobu využitia pozemkov. Rozsah dočasných záberov do jedného roka je v k.ú. Kendice 471 m^2 a v k.ú. Drienovská Nová Ves 189 m^2. Objem skrývky humusového horizontu bude cca 165 m^3. Tieto vplyvy na pôdu sú hodnotené ako negatívne, dočasné málo významné.

K trvalým zmenám dôjde iba pri vodných plochách, kde bude pod mostom realizovaná definitívna úprava koryta Tekerišského potoka.

Vplyv na biotu

Počas výstavby

Počas stavebných prac sa nepredpokladajú významne negatívne vplyvy na biotu. Úsek cesty I/20, vrátane mosta navrhnutého na prestavbu, je situovaný v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 20 až 30 m od jestvujúcej cesty a na samotné teleso cesty I/20. Najvýraznejším negatívnym vplyvom na biotu bude samotný zásah do vodného prostredia počas výstavby mosta a úpravy toku Tekerišského potoka. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác môže dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/ zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálov), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením benetickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vzhľadom na súčasný stav toku – zarastené koryto s malým prietokom, znečistenie komunálnym odpadom a splaškovými vodami možno predpokladať, že negatívne vplyvy, najmä na ichtyofaunu budú iba minimálne.

Na ľavom brehu potoka, na vtokovej časti mosta, dôjde k výrubu skupiny stromov (25 ks) - slivka čerešňoplodá (Prunus cerasifera) s obvodom kmeňa do 40 cm. Na ostatných plochách okolo toku dôjde k zásahom do bylinných, prevažne ruderálnych spoločenstiev. Vplyv na rastlinné spoločenstvá bude negatívny, málo významný.

Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde odstránenie súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov, aj tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne nahradené novými.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (*hluk zo stavebných mechanizmov, narušenie územia*) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie a časovo ohraničené na niekoľko hodín denne a iba počas obmedzenej doby (cca 6 mesiacov/most) a budú realizované v území, ktoré je aj v súčasnosti výrazne zaťažené hlukom z dopravy, nie je predpoklad, že prestavba mosta vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Všetky vplyvy na biotu budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a nie je predpoklad výraznejšieho negatívneho ovplyvnenia ekologického stavu biotických zložiek v území.

Po ukončení stavebných prác možno očakávať, že vyvolané zmeny v spoločenstvách sa postupne vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršeniu biodiverzity v území.

Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje, ani nie je predpoklad nepriameho ovplyvnenia žiadneho biotopu národného a európskeho významu.

Počas prevádzky:

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať biotu v danom území.

Vplyvy krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES

Navrhovaná činnosť nie je v kolízii s vyhlásenými resp. navrhovanými pozitívnymi prvkami ÚSES na nadregionálnej a regionálnej úrovni.

Tekerišský potok možné vnímať ako miestny hydrický biokoridor, avšak jeho funkčnosť je výrazne znížená, a to najmä v úseku cez osadu Tekeriš až po cestu I/20. Absencia brehových porastov, znečistenie komunálnym odpadom, odpadovými vodami z domácností. Plošný rozsah zásahov do tohto toku a jeho okolia, nie je vzhľadom na jeho celkový stav, takého rozsahu, že môže vyvolať zhoršenie súčasného stavu tohto biokoridoru.

Prestavbou mosta č. 058 na ceste I/20 na mieste pôvodného mosta, taktiež nedôjde k trvalej zmene krajinnej štruktúry a scenérie krajiny. Dočasný objekt obchádzkovej trasy cesty I/20 bude odstránený, územie rekultivované a ponechané na prirodzený vývoj.

Vplyvy na dopravu:

Počas výstavby

Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I. triedy č. 20 v úseku Prešov - Košice. Negatívne ovplyvní najmä cieľovú dopravu v území, nakoľko tranzitná doprava je presmerovaná na diaľnicu D1.

Pri prestavbe mosta, ktorý sa nachádza pred odbočkou do osady Tekeriš dôjde najmä k ovplyvneniu dopravnej prístupnosti do tejto osady.

Stavebné práce budú prebiehať bez vylúčenia dopravy na ceste I/20. Počas výstavby dôjde k presmerovaniam cestnej dopravy na obchádzkovú komunikáciu. Rýchlosť na tejto obchádzkovej komunikáciách bude obmedzená a doprava riadená svetelnou signalizáciou.

Počas prevádzky

Realizáciou stavby sa dlhodobo zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu a zabráni sa vzniku havarijnej situácie zapríčinenej zlým technickým stavom mosta č. 20-058..

Vplyv na obyvateľstvo a sídla:

Počas výstavby:

Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko a jeho najbližšie okolie mimo zástavby obce.

Lokalita prestavby mostov č. 058 vrátane obchádzkovej trasy sa nachádza mimo zastavaných území obcí, avšak v dotyku so zástavbou obce. Negatívnymi vplyvmi z výstavby (hluk, prašnosť, narušenie dopravnej dostupnosti a celkovej pohody) budú ovplyvnení najmä obyvatelia rodinného domu č. 156, obyvatelia osady Tekeriš, ktorá sa nachádza cca 100 m od miesta výstavby a majitelia rozostavaného rodinného domu na križovatke cesty I/20 a odbočky do osady Tekeriš. Nie je predpoklad, že počas výstavby dôjde k významnejšiemu negatívnemu ovplyvneniu obyvateľom ostatných častí obcí Drienovská Nová Ves a Kendice. Stavenisková doprava bude tvoriť iba minimálny podiel z existujúcej intenzity dopravy na ceste I/20.

Počas prevádzky: Navrhovaná činnosť nemá oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel.

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská – bez vplyvu

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo – *bez vplyvu.* Dotknuté pozemky evidované ako poľnohospodárske pozemky, nie sú v súčasnosti v poľnohospodársky využívané.

Priemyselná výroba *– bez vplyvu*

Nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť – bez vplyvu.

IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Podľa údajov uvedených v tejto štúdii sa nepredpokladajú v súvislosti s realizáciou zámeru zmeny v zdravotnom stave obyvateľstva. Prestavba mosta č. 058 na ceste I/20 nevyvolá zmeny v prostredí, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľov.

IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje ani nepriamo neovplyvňuje jestvujúce príp. navrhované chránené územia definované podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, územia európskeho významu, európsku sústavu chránených území (NATURA 2000) ako ani chránené územia vyhlásené podľa iných zákonov (napr. chránené vodohospodárske územia, chránené ložiskové územia).

IV. 6. POSÚDENIE VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

V predchádzajúcich kapitolách boli identifikované a charakterizované všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú v súvislosti s výstavbou (rekonštrukciou) mosta I/20-058.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

0 bez vplyvu / vplyv sa nepredpokladá (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

1 nevýznamný - zanedbateľný vplyv (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)

2 málo významný vplyv (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)

3 významný vplyv (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)

4 veľmi významný vplyv (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Ku každej skupine vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv
+ pozitívny vplyv

Vzhľadom na to, že **vplyvy počas prevádzky** mosta č. 058 na ceste I/20 po prestavbe sú totožné s vplyvmi, ktoré pôsobia v území v súvislosti s prevádzku jestvujúceho mosta , nie sú osobitne hodnotené.

Posúdenie vplyvov je zamerané na vplyvy pôsobiace najmä počas výstavby.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

(Zákon NR SR č.214/2002 – úplné znenie zákona 44/1988 o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon); Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. - vodný zákon)

Erózne javy a procesy počas výstavby

- 1 *zanedbateľný vplyv*, krátkodobý, negatívny

Celkové ovplyvnenie horninového prostredia

- 1 *zanedbateľný vplyv*, krátkodobý, negatívny.

Zásah do nerastného bohatstva ***0 bez vplyvu***

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon; Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti,)

Znečistenie vodného toku počas výstavby

- 2 málo významný vplyv, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko v prípade havarijných situácií *(V prípade možnej havárie počas stavebných prác, nie je možné významnosť možného negatívneho vplyvu určiť.)*

Znečistenie podzemných vôd počas výstavby

- ***1 zanedbateľný vplyv -*** riziko v prípade vzniku havarijných situácii *(V prípade možnej havárie počas stavebných prác, nie je možné významnosť možného negatívneho vplyvu určiť.)*

Ovplyvnenie hydrologického režimu (veľkosť a dynamika prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuity toku v drobnom vodnom toku Tekerišský potok – ***0 vplyv sa nepredpokladá***.
Ovplyvnenie zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej a podzemnej vody - ***1 zanedbateľný vplyv***

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu
(Zákon NR SR č.478/2002 Z.z. - zákon o ovzduší)
Hluk, prašnosť a emisie z prác a dopravy počas výstavby
- ***1 zanedbateľný vplyv***, negatívny, krátkodobý, nepravidelný
Zmena emisnej záťaže počas prevádzky ***0 vplyv sa nepredpokladá***

Vplyvy na pôdy
(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)
Trvalé zábery pôdy ***0 bez vplyvu***
Dočasné zábery pôdy, mechanické narušenie pôdy dočasných záberov počas výstavby
- 1 zanedbateľný vplyv, negatívny krátkodobý, pôsobiaci na malom území
Vplyv na pôdu počas prevádzky ***0 bez vplyvu***

Vplyvy na biotu
(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)
Umiestnenie činnosti ***0 bez vplyvu***
Realizácia výrubov ***- 1 nevýznamný negatívny vplyv***,
Vplyvy na rastlinné biotopy ***- 1 nevýznamný negatívny vplyv,*** *dlhodobý*
Vplyvy stavebných aktivít na faunu ***- 1 nevýznamný negatívny vplyv,*** *krátkodobý*

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny
(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny, Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)
Zmeny v štruktúre a scenérii krajiny ***- 0 bez vplyvu***,

Vplyvy na stabilitu krajiny
(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)
Ovplyvnenie celkovej ekologickej stability dotknutého územia ***- 1 nevýznamný negatívny vplyv***, krátkodobý (narušenie kontinuity toku počas výstavby)

Vplyvy na chránené územia
(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny; Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z.)
0 bez vplyvu

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru
(STN 33 3300, STN 73 6101)
Dopravné obmedzenia počas výstavby **- 2** ***málo významný negatívny vplyv***, krátkodobý
Ovplyvnenie dopravy počas prevádzky **+2** ***málo významný vplyv pozitívny,*** *dlhodobý*
Vplyvy na inú infraštruktúru ***0 bez vplyvu***

Vplyvy na obyvateľstvo a sídla
(Zákon NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve; územné plány obcí)
Narušenie pohody a kvality života počas výstavby **- 1** ***zanedbateľný vplyv***, krátkodobý, nepravidelný, ovplyvňujúci malý počet ľudí.

Poľnohospodárstvo

Dočasné zábery poľnohospodárskych pozemkov ***- 0 bez vplyvu***, pozemky nie sú poľnohospodársky využívané.

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská	***0 bez vplyvu***
Lesné hospodárstvo, priemyselná výroba	***0 bez vplyvu***
Nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť	***0 bez vplyvu***

IV.7. PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej stavby v rámci územia Slovenskej republiky, nie je predpoklad jej vplyvu na životné prostredie presahujúceho štátne hranice.

IV.8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU VPLYVY SPÔSOBIŤ S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Nepredpokladajú sa iné súvislosti spôsobené očakávanými vplyvmi, mimo tých ktoré sú definované v tejto štúdii.

IV.9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Rizika počas výstavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Tomuto riziku je možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov.

IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI

Návrh opatrení

1. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, na akomkoľvek úseku stavby, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.
2. Na začiatku zemných prác vykonať skrývku humusového horizontu v potrebnej hrúbke a po ukončení prác realizovať spätnú technickú a biologickú rekultiváciu plôch dočasných záberov.
3. Skrývku humusového horizontu použiť na spätnú rekultiváciu plôch dočasných záberov a vytvorenie krycej vrstvy pôdy na svahoch komunikácie.
4. Pred začatím prác vytýčiť plochy dočasných záberov podľa projektovej dokumentácie a obmedziť pohyb stavebných mechanizmov iba po týchto plochách.
5. Výrub drevín realizovať výhradne v mimo hniezdnom období, iba na nevyhnutnej ploche.
6. Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrápanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku,....
7. Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál a prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch. Zriadenie staveniska situovať vo vzdialenosti min. 5,0 m od brehových čiar vodného toku.
8. Zhotoviteľ prác je povinný v zmysle zákona 7/2010 Z.z. vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby a tento dať odsúhlasiť na SVP, š.p..

9. Dočasné presmerovanie Tekerišského potoka musí vyhovovať na päťročnú vodu – Q_5. **Pri prietoku nad Q_5 musia byť zastavené všetky práce v koryte potoka.** Odporúča sa osadiť vodomernú latu.
10. Pri samotnej realizácii stavby aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiaduceho vplyvu stavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd – minimalizovať vnos tuhých častíc do toku a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie prác nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín. V prípade úniku prevádzkových kvapalín z mechanizmov, alebo iných neočakávaných havarijných udalostí, túto skutočnosť ihneď nahlásiť na SIŽP a SVP.
11. Využiteľné odpady zhodnocovať v oprávnených zariadeniach na zhodnocovanie odpadov činnosťou R1 až R12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zhodnotenie
12. Nevyužiteľné odpady odovzdať na zneškodnenie oprávneným zariadeniam na zneškodňovanie činnosťou D1 až D12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zneškodnenie.
13. Na stavenisku zhromažďovať odpady tak, aby bolo zabránené ich únikom do okolia, odcudzeniu alebo inému znehodnoteniu. Zabezpečiť povinnosť držiteľa odpadu v zmysle zákona o odpadoch, tak aby nedochádzalo k úletom, obťažovaniu zápachom a pod..
14. ***v prípade havárie*** (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. prepravovaných látok škodiacich vodám) počas výstavby je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu. Vypracovať havarijný plán pre obdobie výstavby.
15. Počas realizácie prác zabezpečiť dopravnú prístupnosť okolitých pozemkov.

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení – všetky navrhované opatrenia patria medzi bežné činnosti, ktoré je nutné v rámci stavebnej činnosti nutné dodržiavať a sú technicky a ekonomicky prijateľné.

IV.11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Nulový stav (stav „O“) – stav bez realizácie investície, stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala v danom území:

- Pri dlhodobejšom neriešení technického stavu mosta ev. č. 058 na ceste I/20 by došlo k postupnému zhoršovaniu jeho technického stavu a k vyhláseniu havarijného stavu, čo by malo za následok znemožneniu dopravy na ceste I/20 v danom úseku.
- Dotknuté obce Kendice a Drienovská Nová Ves uvažujú v tejto čiastočne zastavanej lokalite zriadiť miestnu časť, čím by sa územie dotknuté navrhovanou činnosťou zmenilo na zastavané územie a postupne dôjde aj k zmene vo využívaní a charakteru pozemkov.

IV.12. POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNO-PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Všeobecne záväzne nariadenie (VZN) Prešovského samosprávneho kraja č. 60/2017, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2017, vyhláseného nariadením vlády SR č. 216/1998 Z. z., a jeho zmien a doplnkov vyhlásených nariadením vlády SR č. 679/2002 Z. z., nariadením vlády SR č. 111/2003 Z. z., VZN PSK č. 4/2004 a VZN PSK č. 17/2009 zakotvilo platnosť dokumentu „Uzemni plán veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho zmien v roku 2002, 2003, 2004, 2009, (Úplne znenie)“. Predmetný dokument v záväznej časti v oblasti dopravy požaduje v bodoch:

5.1.7 rešpektovať dopravné siete v rámci celoštátnej úrovne – cestné komunikácie,
5.3 chrániť koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav vrátane prejazdných úsekov dotknutými sídlami na:
5.3.3 cesta 1/68 (časť cesty prečíslovaná na I/20)
5.3.3.3 v úseku Prešov – hranica Košického kraja, v súbehu s realizovanou diaľnicou D1

V platnom UPN VUC Prešovského kraja je cesta I/20 (bývala I/68) v riešenom úseku rekonštrukcie mostov č. 058 stabilizovaná a predstavuje významný dopravný koridor.

Územný plán obec Drienovská Nová Ves z roku 2009 rešpektuje polohu cesty I/20 a navrhovaná prestavba mosta č. 058 a rekonštrukcia úsekov tejto cesty pred a za mostom nie je v rozpore s ÚPN.

Obec Kendice má pôvodnú územnoplánovaciu dokumentáciu spracovanú v roku 2008, schválenú 16.5.2008 uznesením obecného zastupiteľstva č. 133/2008, aktualizovanú v roku 2011 Zmenami a doplnkami č.1, schválenými unesením č. 8/2011 dňa 10.6.2011. V roku 2016 bolo spracované nové Zadanie ÚPN obce. ÚPN rešpektuje polohu cesty I/20 a navrhovaná prestavba mosta č. 058 a rekonštrukcia úsekov tejto cesty pred a za mostom nie je v rozpore s ÚPN. Okolie mosta je navrhované na zástavbu rodinných domov.

Navrhovaná stavba rekonštrukcie mosta ev. č. 058 na ceste I/20 **nie je v rozpore** s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obci, uzemním planom na regionálnej úrovni a nemení súčasné ani navrhované funkčne využívanie stavbou dotknutého územia.

IV.13. ĎALŠI POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Hodnotený zámer, „I/20-058 Drienovská Nová Ves most“ predstavuje činnosť malého rozsahu v území kde dlhodobo existuje a nie je možné ju umiestniť inde.

Z dôvodu malého rozsahu navrhovanej činnosti, pri ktorej je predpoklad iba minimálneho ovplyvnenia životného prostredia na malom území a v obmedzenom časovom období, nebol v rámci žiadnej zložky životného prostredia preukázaný taký rozsah vplyvov, ktorý by si vyžadoval ďalšie podrobné hodnotenie.

Vzhľadom na to, že:

- pri realizácii zámeru sa očakávajú iba krátkodobé negatívne vplyvy malej intenzity viazané na obdobie výstavby
- v rámci prevádzky zámer vyvoláva iba nepatrné zmeny oproti súčasnému stavu

spracovatelia Zámeru pre zisťovacie konanie odporúčajú ukončiť proces posudzovania na tejto úrovni, so súhlasom na ďalšiu prevádzku navrhovanej činnosti.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Na základe stanoviska, Okresného úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, bolo upustené od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA K ZÁMERU

1. prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti 1:50 000 – text str. 6
2. geologická situácia skúmaného územia – text str. 14
3. situácia výskytu osobitne chránených území – text str. 22
4. situácia R-ÚSES – text str. 23
5. celková situácia stavby 1:1 000
6. fotodokumentácia

VII. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE K ZÁMERU

VII.1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- BACÍKOVÁ, T.- DOLNÁK, J.- VLČAN, J. 2018. *Projektová dokumentácia stavby: I/20 – 058 Drienovská Nová Ves most.* Bratislava : Valbek s.r.o., 2018

- HAJDUKOVÁ, J. - POTANČOK, L., 2018. *Inžinierskogeologický prieskum – I/20-058 Drienovská Nová Ves most.* Košice : GEO SLOVAKIA, 2017
- LAZÚROVÁ, Silvia. *Pedologický prieskum – I/20-058 Drienovská Nová Ves most.* Liptovský Mikuláš : PEDOCONSULT, 2019
- KUNDRÁK, Branislav. *Vplyvy stavby na životné prostredie – I/20-058 Drienovská Nová Ves most,* 2018

Zoznam hlavných použitých materiálov

VOOK, I. - DEBNÁR, V. – NEDELKO, V. a kol. 2009. *Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009 (Úplné znenie)*. Prešov; SAŽP B. Bystrica – CKP Prešov 2009.URL:<https://www.po-kraj.sk/sk/e-sluzby/uzemne-planovanie/uzemny-plan-regionu-platny/?skupina=sesionId_7DEF3864-5BC8-431F-9B5C-40B39C6EB18B#rollId>
ANGELOVIČ, M; BENČ, V.; MOCHNACKY, R.;. *Program rozvoja obce Drienovská Nová Ves na roky 2015-2029:* Project Consult, spol. s r.o. 2009
LIGUS, Vladimír. *Zadanie územného plánu obce Kendice.* 2016. URL: <http://www.kendice.eu/files/subory/Zadanie_UPN-_Kendice.pdf>
KUCHTA, R. – BIROŠOVÁ, M. – BOGĽARSKÝ, J. a kol. 2010. *Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Prešo*v. Prešov : SAŽP, 2010. URL: <https://www.minv.sk/swift_data/source/miestna_statna_sprava/okres_presov/odbor_starostlivosti_o_zivotne_prostredie/ochrana_prirody/RUSES_PO_text.pdf>

Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny;
Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyv na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. *372/1990 Zb.* o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
Nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti

Internetové zdroje:
http://webgis.biomonitoring.sk/
www.skgeodesy.sk
http://geo.enviroportal.sk/atlassr/
https://slovak.statistics.sk/

VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED SPRACOVANÍM ZÁMERU

- Slovenský hydrometeorologický ústav; č.j. 305-3214/2018/10631
- Ministerstvo obrany SR, sekcia riadenia obrany, výstavby OS a obranného plánovania; č.j. SEKRO-36/2019-OdVOSaOP
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice; č.j. CS SVP OZ KE 1291/2018/2 a CS SVP OZ KE 2280/2019/2
- Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí: VVS, a.s; Telefonica; UPC; Orange; SPP; O2; VSD
- Obec Drienovská Nová Ves; č.j. DNV-2019/90/001-OcÚ
- Obec Kendice; č.j. KE-2019/276-OcÚ
- Okresný úrad Prešov; odbor starostlivosti o životné prostredie; č.j. OU-PO-OSZP3-2019/02126-2; OU-PO-OSZP3-2019/02125-02/NM; OU-PO-OSZP3-2019/021208-02; OU-PO-OSZP3-2019/021209-02; OU-PO-OSZP3-2020/039161-002/FJ
- Okresný úrad Prešov; odbor CDaPK; OU-PO-OCDPK-2019/026309-02
- Krajské riaditeľstvo Policajného zboru, KDI Prešov; KRPZ-PO-KDI-17-114/2019
- Okresný úrad Prešov; odbor starostlivosti o životné prostredie – rozhodnutie podľa zákona 364/2004 Z.z. o vodách; č.j. OU-PIO-OSZP2-2019/022086-008/PJ
- Výskumný ústav vodného hospodárstva – stanovisko k navrhovanej činnosti/stavbe vypracované na základe odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16 ods. 3 zákona 364/2004 Z.z. o vodách ...

VII.3 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

Základné údaje o stave životného prostredia dotknutého územia boli získavané z priamych terénnych pozorovaní, z dostupných dokumentácií o tomto území, od zástupcov štátnej správy a miestnej samosprávy, dotknutých orgánov a organizácii.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto: Smilno
Dátum: august 2020

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU

Zamborský Dušan - DUALL
Smilno 135, 086 33 Smilno

Potvrdzujeme objektivitu údajov uvedených v tejto dokumentácii.
Zodpovedný riešiteľ: Dušan Zamborský .....
Zodpovedný riešiteľ je zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa §61 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z.z., pod č. 367/2003-OVP pre oblasť činnosti – líniové stavby.

X.2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV OPRÁVNENÝM ZÁSTUPCOM NAVRHOVATEĽA

Slovenská správa ciest
IVSC Košice

Oprávnený zástupca navrhovateľa: Ing. Gabriela Mareková .....
námestník ÚIP SSC IVSC Košice