



Bratislava 10. augusta 2020
Číslo: 7287/2020-1.7/bk-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k Oznámeniu o zmene činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany**“, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť a. s., Dúbravská cesta 14, Bratislava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany**“, uvedená v predloženom oznámení o zmene činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Realizovať opatrenia na minimalizáciu rušivých vplyvov rýchlostnej cesty na živočíchy (najmä hluk, osvetlenie, optický kontakt) v úseku križovania s biokoridorom po oboch stranách komunikácie a uvedené zosúladiť s požiadavkami územne príslušného pracoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
2. Terénnu a vegetačnú úpravu povrchu pod mostami 204-00 a 211-00 doriešiť na základe požiadaviek územne príslušného pracoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.

3. V spolupráci s dotknutými obcami zabezpečiť vylúčenie výstavby v okolí križovania biokoridoru v rozsahu odsúhlasenom územne príslušným pracoviskom Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
4. V spolupráci s dotknutými obcami a po odsúhlasení územne príslušným pracoviskom Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky navrhnuť a zrealizovať kompenzáciu vplyvu na vegetáciu spôsobeného záberom lesného pôdneho fondu, a to vo forme výsadby drevín prednostne s izolačnou funkciou (hluk z rýchlostnej cesty), realizácie opatrení súvisiacich s vytváraním prvkov miestneho územného systému ekologickej stability, alebo budovania prvkov zelenej infraštruktúry ako sú zelené parky, alebo zelené strechy.

Odôvodnenie:

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, IČO 35 919 001, doručil dňa 08. 06. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a tohto zákona.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **ENVICONSLT – spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina** v decembri 2019.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomuje podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 7287/2020-1.7/bk, 28554/2019 zo dňa 15. 05. 2020 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povolujuúcim orgánom. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania o začatí konania.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r7-holice-mliecany-zmena-2020->

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany bol predmetom povinného hodnotenia podľa zákona o posudzovaní vplyvov v rámci navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Holice – Dunajská Streda**“. Správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov (ďalej len „správa o hodnotení“) spracovala spoločnosť **Ekojet s. r. o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava** v novembri 2011. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie bolo ukončené **záverečným stanoviskom** vydaným Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky pod číslom **3951/12-3.4/ml zo dňa 29. 01. 2013**, v ktorom odporučilo pre realizáciu variantu navrhovanej činnosti uvedeného v správe o hodnotení ako variant A1 alt. II, subvariant 1 (bledomodrý).

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Zmena navrhovanej činnosti je v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom **zisťovacieho konania**, keďže ide o zmenu činnosti už posúdenej, ktorá je svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov zaradená do kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 1 Diaľnice a rýchlostné cesty – časť A (povinné hodnotenie).

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením vlády Slovenskej republiky č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Streda bude táto rýchlostná cesta aj súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 575 v smere Bratislava – Dunajská Streda – Medveďov – Vámoszabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi hl. mestom SR Bratislavou s južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja.

V súčasnosti je v úseku Holice – Mliečany doprava vedená po existujúcej ceste prvej triedy I/63, ktorá svojím stavom a technickými parametrami už nevyhovuje súčasnému dopravnému zaťaženiu a hlukom a exhalátmi znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť obyvateľov v okolitých obciach. Účelom pripravovanej stavby je výstavba kapacitnej komunikácie vedenej v optimálnej trase z hľadiska plynulosti a bezpečnosti dopravy. Výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty sa vylúči tranzitná doprava z územia priľahlých obcí a tým sa zlepší vplyv dopravy na obyvateľstvo a životné prostredie.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty:

1. **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia**, list č. OU-DS-OKR-2020/015044-002 zo dňa 22. 06. 2020, doručený dňa 24. 06. 2020, cit.: „Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia zmenu navrhovanej činnosti zámeru „**Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany**“ neposudzuje, z hľadiska potrieb civilnej ochrany **nemá** pripomienky ani požiadavky.“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. **Trnavský samosprávny kraj, odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia**, list č. 11468/2020/OÚPŽP-3/II zo dňa 25. 06. 2020, doručený dňa 02. 07. 2020, cit.: „Po preštudovaní oznámenia môžeme konštatovať, že hodnotenie vplyvov na životné prostredie je oproti pôvodnému posúdeniu vykonané len v zmysle stavebno-technických zmien. Umiestnenie stavby nie je v rozpore s platným Územným plánom regiónu Trnavského samosprávneho kraja. V zmysle uvedeného Oddelenie územného plánovania a životného prostredia Trnavského samosprávneho kraja nemá

k zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“ pripomienky a nepožaduje jeho posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

3. **Obec Kráľovičove Kračany**, list OcÚ-195/2020 zo dňa 08. 07. 2020, doručený dňa 13. 07. 2020, cit.: „Obec Kráľovičove Kračany, ako dotknutá obec, nemá voči zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie.

4. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny**, list 8860/2020-6.3 zo dňa 20. 07. 2020, doručený dňa 20. 07. 2020, cit.: „Realizovať opatrenia na minimalizáciu rušivých vplyvov rýchlostnej cesty na živočíchy v úseku križovania s biokoridorom (najmä hluk, osvetlenie, optický kontakt).“

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené bolo premietnuté do podmienok rozhodnutia.

„Ponechať pod mostom nespevnený, prirodzený povrch.“

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené bolo premietnuté do podmienok rozhodnutia.

„Ponechať bez urbanizácie priestor pri viacúčelových mostoch slúžiacich ako podchody pre živočíchy (minimálne 200 m).“

Vyjadrenie MŽP SR: Realizácia uvedeného opatrenia bola premietnutá do podmienok rozhodnutia..

„Návrhy konkrétnych opatrení požadujeme odsúhlasiť územne príslušným pracoviskom ŠOP SR, Správou CHKO Ponitrie a CHKO Dunajské luhy.“

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené bolo premietnuté do podmienok rozhodnutia.

5. **Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 19. 06. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 23. 06. 2020 má nasledovné požiadavky, cit:

1. „Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.“

Vyjadrenie MŽP SR: Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene nárokov na stavebný materiál ani ku zmene produkcie odpadov oproti posudzovanému riešeniu. Uvedená požiadavka je z tohto dôvodu neopodstatnená. V rámci stavby je možné použiť len materiály v súlade s príslušnými STN EN, TKP a ZTKP vydané Ministerstvom

dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Materiál získaný z demolácie betónových konštrukcií je možné po jeho predrvení použiť ako umelé kamenivo pri splnení požiadaviek STN EN 13242 +A1. Nestmelený materiál po potvrdení ich kvalitatívnych vlastností bude použitý do zemného telesa. Zemný materiál bude po chemickej úprave vápnom a cementom opätovne použitý do cestného telesa. Demontované zvodidlá a značky budú odovzdané správcom komunikácie. Demontované oceľové konštrukcie billboardov, a konštrukcie demontovaných oplození budú odovzdané vlastníkom. Vyfrézovaný materiál z vozoviek bude odovzdaný na ďalšie využitie správcom komunikácií. Vyrúbaná cestná zeleň bude odovzdaná vlastníkom.

2. „Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad“.

Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Na rýchlostnej ceste sa neplánuje realizácia tzv. dažďových záhrad. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. „Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie“.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

4. „Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

5. „Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímесou recyklovaných plastov.“

Vyjadrenie MŽP SR: S uvedenými materiálmi sa pri stavbe nepočíta. Konštrukcia ciest a betónové konštrukcie sú navrhnuté v súlade s príslušnými STN, TKP a ZTKP vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Keďže zmenou navrhovanej činnosti nedochádza ku zmene nárokov na betónové konštrukcie, ku zmene návrhu vozovky, ani ku zmene odtokových pomerov a spôsobu odvodnenia navrhovanej činnosti a v rámci stavby bude všetka voda vsakovať v danom území, je uvedená požiadavka neopodstatnená.

6. „Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>): Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

7. „Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:

aa) „Navrhovateľ vysadí v obci Holice, Vieska, Lúč na Ostrove, Kráľovičove Kračany, Kostolné Kračany, Dunajská Streda 20ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter a vplyvy zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

bb) „Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a

ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.,,

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

cc) „Žiadame vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.“

Vyjadrenie MŽP SR: Adaptácia navrhovanej činnosti, vrátane zmeny navrhovanej činnosti, na zmenu klímu bola posúdená spolu s návrhom náležitých opatrení v rámci prílohy DÚR F.15 Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy.

dd) „Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby využitia rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.“

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

„Podmienky uvedené v písmenách aa) až dd) tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako opatrenia environmentálneho zisku.“

Vyjadrenie MŽP SR: K jednotlivým pripomienkam sa MŽP SR vyjadrilo vyššie.

8. „Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplnujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že dalo účastníkovi konania, možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke www.enviroportal.sk/eia/sk. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.

9. „Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.“

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené spolu s vyjadrením k pripomienke nižšie.

„Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolučujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.“

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia

dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

„S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.“

Vyjadrenie MŽP SR: O možnosti vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia bol účastník konania riadne upovedomený listom č. 7287/2020-1./bk, 34415/2020 zo dňa 14. 07. 2020 doručeným účastníkovi konania dňa 29. 07. 2020.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 7287/2020-1.7/bk, 34415/2020 zo dňa 14. 07. 2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje nasledujúci súbor zmien, ku ktorým došlo v rámci spresňovania technického riešenia vo vyššom stupni projektovej prípravy – Dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“):

Stavebný objekt	Posudzované riešenie (záverečné stanovisko č. 3951/12-3.4/ml)	Dôvod zmeny
101-00 Rýchlostná cesta R7	Úprava začiatku úseku v MÚK Holice – podľa správy o hodnotení bol koniec úseku Dunajská Lužná - Holice umiestnený do km 17,121 a graficky znázornený na priesečníku ciest III/1390 (staré označenie III/06324) a navrhovanej rýchlostnej cesty.	Podľa poskytnutých podkladov zo strany MDV SR úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice (v súčasnosti už v prevádzke) je ukončený v km 16,600 a na cestu I/63 je napojený dočasným napojením v polohe jednej z vetiev plánovanej križovatky Holice. V rámci projektu PPP došlo

Stavebný objekt	Posudzované riešenie (záverečné stanovisko č. 3951/12-3.4/ml)	Dôvod zmeny
		ku skráteniu úseku Dunajská Lužná - Holice. Začiatok stavby R7 Holice – Mliečany je potrebné napojiť na v súčasnosti sprevádzkovaný úsek rýchlostnej cesty R7. Z tohto dôvodu začiatok rýchlostnej R7 Holice – Mliečany bol posunutý. Z uvedenej zmeny vyplýva posun trasy rýchlostnej cesty R7 pri obci Holice od pôvodného vedenia v koridore I/63 severne o cca 250 m. Do pôvodného koridoru napojí cca v km 3,2. Úprava vozovky v priečnom reze – je navrhnutá nová konštrukcia vozovky na rýchlostnej ceste. V správe o hodnotení bolo uvažované len s odfrézovaním obrusnej vrstvy v hrúbke 4 cm a položením novej obrusnej vrstvy. Na základe dopravnej prognózy a posúdenia existujúceho stavu vozovky, ako aj technického návrhu odvodnenia, či už požadovaných priečných sklonov pri $v_n=120$ km/h, nie je možné ponechať vozovku pravého jazdného pásu tak ako bolo navrhnuté v správe.
126-00 Úprava cesty III/1418 v križovatke s cestou I/63 v km 8,00 R7	Úprava výškového vedenia trasy R7 v km 8,0, v mieste kolízie preložky cesty III/1418 (III/5065) s VVN a cesty I/63 s plánovaným rozšírením spínacej stanice Západoslovenskej distribučnej a.s. V rámci navrhnutého technického riešenia v správe bola trasa rýchlostnej cesty R7 vedená v úrovni existujúcej cesty I/63 a preložka cesty III/1418 bola navrhnutá nadjazdom ponad rýchlostnú cestu. Trasa preložky cesty I/63 bola na túto preložku napojená úrovňovo.	Pri podrobnom rozpracovaní smerového a výškového vedenia preložky cesty III/1418 bolo zistené, že uvedenú preložku nie je možné výškovo technicky navrhnuť tak, aby nezasahovala do vedení VVN vedúcich zo spínacej stanice ZSD. Navyše preložka cesty I/63 svojim telesom podľa uvedeného návrhu zasahovala do plánovaného rozšírenia uvedenej spínacej stanice. Z uvedeného dôvodu musel byť v rámci projektu DÚR preriešený kolízny bod, a to nasledovne: cestu III/1418 a preložku cesty I/63 bolo potrebné ponechať na teréne a rýchlostnú cestu R7 viesť ponad cestu III/1418. Uvedeným spôsobom bolo možné preložku cesty I/63 pritlačiť bližšie k telesu rýchlostnej cesty a vyhnúť sa pozemku pre plánované rozšírenie spínacej stanice.

Stavebný objekt	Posudzované riešenie (záverečné stanovisko č. 3951/12-3.4/ml)	Dôvod zmeny
102-00 MÚK Holice 121-00 Preložka cesty III/1390 v Križovatke Holice km 0,24 R7 122-00 Preložka cesty III/1389 v Križovatke Holice km 0,00 - 0,24 R7 vľavo	Nový tvar križovatky tak, aby vetvy križovatky nezasahovali do dočasného zjazdu predchádzajúceho úseku a umožnili by prevádzku na R7 v úseku Dunajská Lužná – Holice. Križovatka Holice je navrhnutá ako deltovitá s tým, že preložka cesty III/1390 bola stranovo odsunutá o cca 65 m juhovýchodným smerom od pôvodnej cesty III. triedy.	Trasa rýchlostnej cesty začína v mimoúrovňovej križovatke Holice „fialový variant“ a napája sa na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná - Holice, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe. Uvedený úsek končí dočasným napojením na cestu I/63, ktoré je však navrhnuté tak, že ho nie je možné využiť ako budúcu vetvu mimoúrovňovej križovatky. V priebehu prerokovania dokumentácie vzišla zo strany MDV SR požiadavka, aby po celú dobu budovania rýchlostnej cesty R7 nebola na rýchlostnej ceste R7 úsek Dunajská Lužná – Holice prerušená premávka. Pri zachovaní tvaru mimoúrovňovej križovatky v tvare osmičky tak, ako bola navrhnutá v rámci Správy o hodnotení, túto podmienku nebolo možné dosiahnuť.
401-00 až 428-60 Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Holice	Nové stavebné objekty	V križovatke Holice vo fialovom variante bola poloha SSÚR severne od rýchlostnej cesty na dotyku s križovatkou. V rámci projektu PPP D4R7 je cez územie vyhradené pre SSÚR navrhnuté mimoúrovňové kríženie cyklotrasy vedenej po starej ceste III/1389. Úseky postavené v rámci projektu PPP D4R7 budú po dobu 30 rokov v správe koncesionára. Z tohto dôvodu areál SSÚR pre správu nadväzujúcich úsekov, ktoré budú v správe NDS bol posunutý do priaznivejšej polohy medzi cesty I/63 a R7 v oblasti križovatky Dunajská Streda.
201-00 Most na ceste III/1390 nad R7 v km 0,235 R7	Podľa správy o hodnotení bola navrhnutá konštrukcia monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu, rozpätie 20+20 m, celková dĺžka 50 m a voľná šírka 9,5 m. Zmena navrhovanej činnosti navrhuje typ NK tyčové prefabrikáty, 2 polia, podchodná výška min. 5,2 + 0,15 m, rozpätie	Dôvodom zmeny bola optimalizácia rozpätia polí a doplnenie rovnobežných krídel.

Stavebný objekt	Posudzované riešenie (záverečné stanovisko č. 3951/12-3.4/ml)	Dôvod zmeny
	2x18 m, voľná šírka na moste 9,5 m, dĺžka mosta 60,5 m a šírka mosta 13,55 m	
202-00 Most na ceste III/1390 nad R7 v km 0,235 R7	Podľa správy o hodnotení bola navrhnutá konštrukcia monolitická, spojený nosník z predpätého betónu, rozpätie 18+26+18 m, voľná šírka na moste 7,5 m, celková dĺžka 64 m a voľná šírka 7,5 m. V DÚR sa navrhuje typ NK monolitický predpätý 1-trám, 3 polia, podchodná výška min. 5,2 + 0,15 m, rozpätie 18,3+22,9+18,3 m, voľná šírka na moste 7,5 m, dĺžka mosta 82,65 m a šírka mosta 11,55 m	Dôvodom zmeny bola optimalizácia rozpätia polí.
203-00 Most na ceste III/1390 nad R7 v km 0,235 R7	Podľa správy o hodnotení bola navrhnutá konštrukcia monolitická, spojený nosník z predpätého betónu, rozpätie 19+27+19 m, voľná šírka na moste 6,0 m, celková dĺžka 67 m a voľná šírka 6,0 m. Zmena navrhovanej činnosti navrhuje typ NK monolitický predpätý 1-trám, 3 polia, podchodná výška min. 5,2 + 0,15 m, rozpätie 21+28+21 m, voľná šírka na moste 6,5 m, dĺžka mosta 91,65 m a šírka mosta 10,55 m	Dôvodom zmeny bola úprava smerového vedenia trasy preložky I/63.
Ekodukt	V správe o hodnotení bol navrhnutý ekodukt. Zmena navrhovanej činnosti nenavrhuje realizáciu ekoduktu.	Bola preverená potreba ekoduktu a na základe rokovaní so ŠOP SR bol doplnený mostný objekt na R7 v km 5,1 a na ceste I/63 v rovnakom staničení R7. V správe o hodnotení ekodukt nebol bližšie špecifikovaný.
204-00 Most na R7 v km 5,10 R7	Nový objekt Zmena navrhovanej činnosti navrhuje NK zo žb monolitického rámu, 1 pole, prechodný prierez 3x10 m, rozpätie 10,6 m, voľná šírka na moste 2x11,25 m, dĺžka mosta 15,2 m a šírka mosta 26,9 m	Bola preverená potreba ekoduktu a na základe rokovaní so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky bol doplnený mostný objekt na R7 v km 5,1 a na ceste I/63 v rovnakom staničení R7. V správe o hodnotení ekodukt nebol bližšie špecifikovaný.
205-00 Most na preložke cesty I/63 nad R7 v MÚK	Nový objekt Zmena navrhovanej činnosti navrhuje typ NK tyčové	Na základe posúdenia smerového a výškového vedenia trasy R7 v km 6,2 a preložky cesty I/63 je navrhnutá demolácia existujúceho

Stavebný objekt	Posudzované riešenie (záverečné stanovisko č. 3951/12-3.4/ml)	Dôvod zmeny
Dunajská Streda v km 6,203 R7	prefabrikáty, 2 polia, podchodná výška min. 5,2 + 0,15 m, rozpätie 2x21 m, voľná šírka na moste 9,5 m, dĺžka mosta 67,11 m a šírka mosta 12,8 m	mosta na ceste III triedy a bol doplnený nový mostný objekt v MÚK Dunajská Streda. V správe o hodnotení bol pravdepodobne ponechaný existujúci mostný objekt.
206-00 Most na R7 nad cestou III/1418 v km 7,989 R7	Podľa správy o hodnotení bola navrhnutý most na ceste III/1418 na Kračanskej ceste nad rýchlostnou cestou R7 – konštrukcia monolitická, spojitý nosník z predpätého betónu, rozpätie 18+26+18 m, celková dĺžka 64 m a voľná šírka 7,5 m. Zmena navrhovanej činnosti navrhuje most na rýchlostnej ceste R7 ponad cestu III/1418 – typ NK tyčové prefabrikáty, 1 pole, podchodná výška min. 4,8 + 0,15 m, rozpätie 23,38 m, voľná šírka na moste 2x11,25 m, dĺžka mosta 44,48 m a šírka mosta 26,9 m	Zmena výškového vedenia rýchlostnej cesty R7 v km 8,0.
211-00 Most na preložke cesty I/63 v km 2,650 (km 5,100 R7)	Nový objekt Zmena navrhovanej činnosti navrhuje NK zo žb monolitického rámu, 1 pole, prechodný prierez 3x10 m, rozpätie 10,6 m, voľná šírka na moste 9,5 m, dĺžka mosta 15,2 m a šírka mosta 11,1 m	Bola preverená potreba ekoduktu a na základe rokovaní so ŠOP SR bol doplnený mostný objekt na ceste I/63 v km 5,1 R7. V správe o hodnotení ekodukt nebol bližšie špecifikovaný.
251-00 až 256-00 Protihlukové steny	V správe o hodnotení boli v riešenom úseku na ochranu obyvateľov pred hlukom pre A1 alt. II modrý navrhnutá 1 PHS 22,700 - 23,500 vpravo, v dĺžke 800 m, zameraná na ochranu obyvateľov obce Holice. Zmena navrhovanej činnosti navrhuje 15 PHS, ktoré sú riešené v 6 stavebných objektoch (251-00 až 256-00)	Z podrobnejšej hlukovej štúdie vyplynula potreba zväčšenia rozsahu navrhnutých PHS.
123-00 Preložka cesty III/1433 v km 3,320 R7 143-00 Preložka miestnej komunikácie	Úprava dĺžok preložiek ciest cesty III/1433 (staré označenie III/57211) Vieska – Lúč na Ostrove a miestnej komunikácie Kráľovičove Kračany - Jastrabie Kračany	Technické spresnenie preložiek spolu s nadjazdmi v súlade s príslušnými STN.

Stavebný objekt	Posudzované riešenie (záverečné stanovisko č. 3951/12-3.4/ml)	Dôvod zmeny
Kráľovičove Kračany (Jastrabie Kračany) - Kráľovičove Kračany v km 4,63 R7	Oproti schematickému označeniu potrebnej dĺžky preložiek ciest boli úpravy týchto ciest predĺžené oproti znázorneniu v správe o hodnotení. Rovnako boli upravené aj tvary vetiev križovatiek cesty I/63 s uvedenými komunikáciami.	
111-00 Preložka cesty I/63 v km 39,54 - 45,94 (R7 km 2,48 - 8,83) 103-00 Mimoúrovňová križovatka Dunajská Streda 146-00 Preložka miestnej komunikácie do priemyselného parku Kostolné Kračany	Úprava vedenia cesty I/63 v mimoúrovňovej križovatke Dunajská Streda v severnej časti, úprava tvaru vetiev mimoúrovňovej križovatky. V správe o hodnotení v severnej časti MÚK Dunajská Streda je preložka cesty I/63 navrhnutá v tvare S línie, na ktorú sa úrovňovo v slede za sebou napájajú vetvy samotnej križovatky MÚK Dunajská Streda, cesty III/1393 (III/06327) a III/1406 (III/06361), čím na úseku cesty I/63 sú v úseku 500m tri úrovňové Križovatky. Zmena navrhovanej činnosti navrhuje ich zlúčenie do jedného bodu – okružnej križovatky v rámci MÚK Holice. Ako náhrada za zrušené napojenie priemyselného parku v Kostolných Kračanoch v km 7,1 projektu DÚR je v rámci projektu navrhnutá preložka miestnej komunikácie 146-00, ktorá je napojená do MÚK Dunajská Streda. Preložka miestnej komunikácie je medzi MÚK Dunajská Streda a priemyselným parkom vedená približne v trase posudzovaného hneďho subvariantu 2 preložky cesty I/63.	Technické spresnenie smerového a výškového vedenia vetiev v súlade s príslušnými STN. STN 736101 pripúšťa pri návrhovej rýchlosti 60 km/h minimálnu vzdialenosť križovatiek 1 km. Z dôvodu splnenia tejto požiadavky STN boli tieto križovatky (III/1393 a III/1406) zlúčené v rámci MÚK Holice do jedného bodu, a to do okružnej križovatky. V rámci správy o hodnotení nebola riešená náhrada za zrušené pripojenie do priemyselného parku.
111-00 Preložka cesty I/63 v km 39,54 - 45,94 (R7 km 2,48 - 8,83)	Úprava trasy preložky cesty I/63 a z toho vyplývajúca úprava polohy trasy rýchlostnej cesty R7 v mieste kolízie s vedeniami VVN cca 30 m južnejšie približne od km 8,0 až do konca úseku.	Na základe záverečného stanoviska bol odporúčaný variant A1 alt. II, subvariant (bledomodrý), pričom v bode 3 Odporúčané podmienky pre etapu ďalšej prípravy, výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti:

Stavebný objekt	Posudzované riešenie (záverečné stanovisko č. 3951/12-3.4/ml)	Dôvod zmeny
126-00 Úprava cesty III/1418 v križovatke s cestou I/63 v km 8,00 R7 101-00 Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany		Technické opatrenia vedenia trasy navrhovaných variantov V km 7,0; 9,150 a 10,7-11,250 preložky cesty I/63 odporúčaného variantu (subvariant 1) je kolízia so vzdušným vedením VVN 110 kV, pričom je potrebné technicky doriešiť trasovanie preložky cesty I/63 vzhľadom na ochranné pásmo existujúcich vzdušných vedení. Pri podrobnom trasovaní rýchlostnej cesty, ako aj cesty I/63 v rámci dokumentácie DÚR v km 8,3 až 8,6 bola potvrdená kolízia s viacerými linkami VVN. V záverečnom stanovisku je toto kolízne miesto označené ako km 9,150 preložky cesty I/63. Pri dodržaní požadovanej návrhovej rýchlosti preložky cesty I/63, ako aj z toho vyplývajúcich jednotlivých návrhových parametrov preložku cesty I/63, bolo potrebné viesť preložku cesty I/63 v koridore existujúcej cesty I/63. Pri jej odsune severnejšie od existujúcej cesty dochádzalo ku kolízii s linkami VVN. Z tohto dôvodu bola os rýchlostnej cesty R7 v tomto mieste odsunutá o cca 30 metrov južnejšie od existujúcej cesty I/63. Uvedeným trasovaním rýchlostnej cesty, ako aj preložky cesty I/ 63 bolo možné minimalizovať potrebné úpravy elektrických vedení (potrebná len výšková úprava jedného križujúceho vedenia VVN). Uvedeným riešením bude taktiež umožnené vyhnúť sa v ďalšej časti úseku rýchlostnej cesty Mliečany - Dolný Bar skládke odpadu v k.ú. Mliečany, do ktorej preložka cesty I/63 zasahovala.

Skratky použité v tabuľke:

- MÚK – mimoúrovňová križovatka
PHS – protihlukové steny
SSÚR – stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty
STN – slovenské technické normy
ŠOP SR – Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky

MDV SR	– Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
VVN	– veľmi vysoké napätie
ZSD	– Západoslovenská distribučná, a. s.
NK	– nosná konštrukcia
žb	– železobetónový

2. Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Rozhodujúcim nárokom stavby z hľadiska vstupov je záber pôdy. Nároky na zábery poľnohospodárskej pôdy v porovnaní s už posúdeným riešením boli v oznámení o zmene navrhovanej činnosti **nesprávne vyhodnotené**. Záber poľnohospodárskej pôdy sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti zvýši oproti posúdenému riešeniu.

Zmena navrhovanej činnosti počíta s trvalým záberom poľnohospodárskej pôdy **73,88 ha**, pričom dĺžka úseku je 9,425 km. Variant A1 alt. II subvariant 1, ktorý bol odporučený v záverečnom stanovisku počíta s trvalým záberom poľnohospodárskej pôdy 53,02 ha, pričom dĺžka úseku bola v správe o hodnotení 14,118 km. Vzhľadom na približne homogénne územie z hľadiska krajinej štruktúry, cez ktoré prechádza trasa navrhovanej činnosti, je možné približne stanoviť podiel predmetného záberu pre úsek Holice – Mliečany dlhý 9,425 km riešený v oznámení o zmene navrhovanej činnosti na **35,39 ha**. Z uvedeného možno predpokladať navýšenie potreby záberu poľnohospodárskej pôdy približne o 100 % oproti posúdenému riešeniu.

Ku zmene vstupov dôjde i z hľadiska výrubu drevinnej vegetácie. Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska **kvantifikácie výrubov a ich porovnania s už posúdeným riešením** sú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti **vyhodnotené nedostatočne**. V správe o hodnotení je v lokalite križovatky Dunajská Streda cca v km 6,4 R7 (staničenie podľa správy o hodnotení – km 29,5 R7) skonštatovaný zásah do lesného porastu s plošným záberom 0,088 ha, ktorý vyplýval zo schematického náčrtu križovatky. Zo spodrobnejšieho riešenia križovatky je zrejmy násobne väčší záber lesného porastu v mieste križovatky Dunajská Streda. Príloha DÚR F.4 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu konštatuje, že ide o biotop *X9 Porasty nepôvodných drevín* tvorený druhom *Populus x canadensis* (topoľ kanadský). Kvantifikácia zásahu do uvedeného lesného porastu a zohľadnenie jeho výrubu medzi vplyvmi zmeny navrhovanej činnosti na flóru v oznámení o zmene navrhovanej činnosti úplne absentuje.

3. Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Výstupy plynúce z realizácie zmeny navrhovanej činnosti počas výstavby aj počas prevádzky sú porovnateľné s výstupmi posúdeného riešenia navrhovanej činnosti.

II. UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 je situovaný v katastrálnych územiach Kostolná Gala, Beketfa, Poteho osada, Vieska, Veľká Lúč, Kráľovičove Kračany, Jastrabie Kračany, Lesné Kračany, Kostolné Kračany, Mliečany v okrese Dunajská Streda, mimo zastavaného územia dotknutých obcí.

1. Súčasný stav využívania územia

Územie, v ktorom je riešený úsek rýchlostnej cesty R7 situovaný, je rovinaté s nepatrnou vertikálnou členitosťou. Krajina predmetného územia je výrazne urbanizovaná.

Lokalita je súčasťou poľnohospodárskej krajiny, územie je poľnohospodársky využívané prevažne ako orná pôda s charakterom veľkoplošných lánov.

2. Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Trnavského samosprávneho kraja.

3. Územná ochrana

Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- Chránený areál Kráľovičovokračiansky park – južne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 375 m;
- Prírodná rezervácia Hetmén – severozápadne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 3,96 km;
- Chránený areál Konopiská – južne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 2,68 km;
- Chránený areál Rohovský park – juhozápadne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 6,01 km;
- CHKO Dunajské Luhy – juhozápadne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 7,35 km.

Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

Územia európskeho významu

- SKUEV0156 Konopiská - južne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 2,68 km;
- SKUEV0090 Dunajské luhy – juhozápadne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 7,35 km;

Chránené vtáčie územia

- SKCHVU012 Lehnice – severozápadne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 2,49 km;
- SKCHVU034 Veľkoblahovské rybníky - severne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 5,82 km,
- SKCHVU007 Dunajské Luhy - juhozápadne od trasy rýchlostnej cesty vo vzdialenosti cca 7,35 km.

Zaujmové územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

III. VPLYVY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej, emisnej a vibračnej záťaži pochádzajúcej z automobilovej premávky nielen počas jej prevádzky, ale aj jej výstavby.

Hluk

Na hodnotenie akustickej situácie v záujmovom území počas prevádzky bola vykonaná predikcia hlukovej záťaže v okolí predmetnej stavby formou akustickej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 10/2019). Hluková štúdia tvorí časť F.7 DÚR. **Na základe aktualizovanej hlukovej štúdie vyplynula potreba rozšírenia rozsahu PHS pre zabezpečenie dodržania limitných hodnôt v hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z.** V rámci DÚR je navrhnutých 15 PHS, ktoré sú riešené v 6 stavebných objektoch (251-00 až 256-00). Celková dĺžka PHS je 9 405 m, s plochou 31 932,5 m².

Aktualizácia protihlukových opatrení na základe aktualizovanej hlukovej štúdie je v súlade s podmienkami záverečného stanoviska a nie je tak zmenou oproti posudzovanému riešeniu. Zmenami navrhovanej činnosti sa charakter a intenzita vplyvov hluku na obyvateľstvo nezvýši počas výstavby ani počas prevádzky. **Z dôvodu posunu trasy kvôli zabezpečeniu napojenia začiatku úseku navrhovanej činnosti na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 možno očakávať zníženie nepriaznivého vplyvu na obyvateľstvo obce Holice.**

Ovzdušie

Rozsah a charakter stavebných prác a prevádzky navrhovanej činnosti bude po realizácii zmeny navrhovanej činnosti porovnateľný s posúdeným riešením. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti tak nedôjde ku zmene charakteru ani intenzity vplyvov oproti posúdenému riešeniu.

Vibrácie

Rozsah a charakter stavebných prác a prevádzky navrhovanej činnosti bude po realizácii zmeny navrhovanej činnosti porovnateľný s posúdeným riešením. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti tak nedôjde ku zmene charakteru ani intenzity vplyvov oproti posúdenému riešeniu.

2. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na rovinatý až mierne zvlnený reliéf a charakter zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvov na horninové prostredie oproti posúdenému riešeniu.

3. Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej realizáciou nedôjde ku zmene vplyvov na klimatické pomery oproti posúdenému riešeniu.

Z hľadiska adaptácie na zmenu klímy možno konštatovať, že zmeny navrhovanej činnosti boli posúdené v zmysle Metodiky posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore doprava (VÚD, a. s. Žilina, 2018) a riziká, ktoré možno očakávať vplyvom klimatickej zmeny, sú v maximálnej miere minimalizované.

4. Vplyvy na ovzdušie

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej realizáciou nedôjde ku zmene vplyvov na ovzdušie oproti posúdenému riešeniu.

5. Vplyvy na vodné pomery

Povrchové vody

Vzhľadom na to, že trasa rýchlostnej cesty R7 nie je v kontakte so žiadnymi povrchovými vodami, a vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvov na povrchové vody oproti posúdenému riešeniu.

Podzemné vody

Trasa navrhovanej činnosti ani zmena navrhovanej činnosti nezasiahnu v rámci výstavby do zvodnenej vrstvy. Zmena navrhovanej činnosti nemá vplyv na spôsob odvodnenia rýchlostnej cesty, ani preložky cesty I/63. Odvádzanie zrážkových vôd do vsaku je realizované po prečistení v odlučovačoch ropných látok. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvov na režim ani kvalitu podzemných vôd oproti posúdenému riešeniu a nedôjde tak ani k negatívnemu ovplyvneniu vôd chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

Posúdenie plnenia enviromentálnych cieľov určených na dosiahnutie dobrého stavu povrchových a podzemných vôd je súčasťou osobitného procesu podľa § 16a zákona č. 2004/364 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“). Pre ďalšie povoloňacie konanie je navrhovateľ povinný postupovať v zmysle § 16a ods. 13 alebo ods. 14 vodného zákona v závislosti od výroku rozhodnutia vydaného podľa ods. 1 tohto ustanovenia.

6. Vplyvy na pôdne pomery

Rozhodujúcim nárokom stavby z hľadiska vstupov je záber pôdy. Nároky na zábery poľnohospodárskej pôdy v porovnaní s už posúdeným riešením boli v oznámení o zmene navrhovanej činnosti **nesprávne vyhodnotené**. Záber poľnohospodárskej pôdy sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti zvýši oproti posúdenému riešeniu.

Zmena navrhovanej činnosti počíta s trvalým záberom poľnohospodárskej pôdy **73,88 ha**, pričom dĺžka úseku je **9,425 km**. Variant A1 alt. II subvariant 1, ktorý bol odporučený v záverečnom stanovisku počíta s trvalým záberom poľnohospodárskej pôdy **53,02 ha**, pričom dĺžka úseku bola v správe o hodnotení **14,118 km**. Vzhľadom na približne homogénne územie z hľadiska krajinej štruktúry, cez ktoré prechádza trasa navrhovanej činnosti, je možné orientačne stanoviť podiel predmetného záberu pre úsek Holice – Mliečany dlhý 9,425 km riešený v oznámení o zmene navrhovanej činnosti na **35,39 ha**. Z uvedeného možno predpokladať navýšenie potreby záberu poľnohospodárskej pôdy približne o 100 % oproti posúdenému riešeniu.

7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Fauna

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na živočíšstvo v rámci výstavby budú vzhľadom na jej charakter nezmenené oproti posúdenému riešeniu.

Ekodukt navrhovaný v správe o hodnotení v km 5,100 bude nahradený mostnými objektami 204-00 na rýchlostnej ceste R7 a 211-00 na preložke cesty I/63, ktoré zachovávajú funkčnosť migračnej trasy v tomto území. Ich poloha a parametre boli konzultované a odsúhlasené Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“). Z hľadiska vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na živočíšstvo v etape prevádzky tak možno konštatovať, že navrhované zmeny budú mať porovnateľný vplyv na migráciu živočíchov ako v pôvodnom návrhu.

Flóra

Z hľadiska vplyvu na flóru je pri cestných stavbách rozhodujúce množstvo drevinnej vegetácie, ktoré je nevyhnutné odstrániť a prípadné vplyvy na zákonom chránené druhy.

Z hľadiska vplyvu na chránené druhy sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá žiadna oproti posúdenému riešeniu.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska **kvantifikácie výrubov a ich porovnania s už posúdeným riešením** sú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti **vyhodnotené nedostatočne**. V správe o hodnotení je v lokalite križovatky Dunajská Streda cca v km 6,4 (staničenie podľa správy o hodnotení – km 29,5) skonštatovaný **zásah do lesného porastu s plošným záberom 0,088 ha**, ktorý vyplýval zo schematického náčrtu križovatky. Zo spodrobnejšieho riešenia križovatky je zrejmy približne 13-násobne väčší záber lesného porastu v mieste križovatky Dunajská Streda – **v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza trvalý záber 1,1485 ha v k. ú Lesné Kračany**. Príloha DÚR F.4 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu konštatuje, že ide o biotop *X9 Porasty nepôvodných drevín* tvorený druhom *Populus x canadensis* (topoľ kanadský).

V kontexte krajinej štruktúry dotknutého územia, v ktorej majú nízke zastúpenie lesné pozemky a vo všeobecnosti drevinná vegetácia, a vzhľadom na to, že **v rámci vyňatia lesného pozemku z plnenia funkcií lesa** v zmysle zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov **sa nepočíta s ekologickou**, a v prípade diaľnic a rýchlostných ciest v súlade s § 9 ods. 7 písm. c) tohto zákona ani s finančnou **kompenzáciou mimoprodukčných funkcií lesa**, predstavuje uvedený zásah ekologickú ujmu – negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu.

Kvantifikácia zásahu do uvedeného lesného porastu v porovnaní s posúdeným riešením a zohľadnenie jeho výrubu medzi vplyvmi zmeny navrhovanej činnosti na flóru sa v oznámení o zmene navrhovanej činnosti nenachádzajú.

Biotopy

Z prílohy oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, časti DÚR F.4 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu vyplýva upresnenie zásahov do biotopov európskeho alebo národného významu. Na jej základe možno konštatovať, že v km 5,0 dôjde k odstráneniu biotopu európskeho významu 91F0 Dubovo-brestovo-jaseňové nízinné lužné lesy na ploche 4 764 m².

Zo zmeny navrhovanej činnosti nevyplýva zmena vplyvu na biotopy európskeho alebo národného významu.

8. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvu na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz – oproti posudzovanému riešeniu.

9. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvu na národnú sieť chránených území, na európsku sústavu chránených území Natura 2000, ani iné chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma oproti posudzovanému riešeniu.

10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti rieši zachovanie priechodnosti lokálneho biokoridoru v km 5,1 R7 v mieste jeho križovania s rýchlostnou cestou R7 formou dvojice mostov – 204-00 na rýchlostnej ceste R7 a 211-00 na ceste I/63 – namiesto posudzovaného riešenia, ktoré navrhovalo realizáciu ekoduktu. Uvedené riešenie bolo odsúhlasené s miestne príslušným pracoviskom ŠOP SR. Šetrná forma preklenutia Mliečanského kanálu sa bude riešiť v nasledujúcom úseku rýchlostnej cesty R7. Vplyvy na iné prvky územného systému ekologickej stability sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti tak nedôjde ku zmene vplyvu na územný systém ekologickej stability.

11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Zmena navrhovanej činnosti má vzhľadom na vyšší záber poľnohospodárskej pôdy, ktorý v oznámení o zmene navrhovanej činnosti nebol identifikovaný, **mierne negatívny vplyv** na poľnohospodársku výrobu. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k iným zmenám vplyvu na urbánny komplex a využívanie zeme.

12. Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické lokality

Podľa archeologického prieskumu realizovaného v rámci DÚR (Archeologický ústav SAV Nitra, 10/2019) bolo v trase rýchlostnej cesty dokumentovaných 7 archeologických nálezísk. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavby je potrebné v predstihu zabezpečiť opakované vykonanie archeologického prieskumu.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú zmeny vplyvu na kultúrne pamiatky a archeologické lokality.

13. Vplyvy kumulatívne a synergické vplyvy

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene kumulatívnych a synergických vplyvov s ostatnými navrhovanými a realizovanými činnosťami vrátane nadväzných úsekov rýchlostnej cesty R7.

14. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

15. Sumarizácia identifikovaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

V zisťovacom konaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti:

Pozitívne vplyvy:

Hluk: Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zmierneniu vplyvu hluku na obyvateľstvo obce Holice oproti posúdenému riešeniu posunom trasy severne od obce.

Negatívne vplyvy:

Pôda, využívanie zeme: Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu záberu poľnohospodárskej pôdy na základe dostupných údajov o približne 100 % v porovnaní s posúdeným riešením. Rozsah vplyvu je mierne negatívny a v kontexte výstavby siete diaľnic a rýchlostných ciest štandardný. K uvedenému došlo najmä zmeneným trasovaním v úseku km 0,0 – 3,1 R7 z dôvodu napojenia na nadväzujúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice a presunom polohy SSÚR do úseku, ktorý je predmetom zmeny navrhovanej činnosti.

Flóra: Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k približne k 13-násobnému navýšeniu zásahu do vegetácie oproti posúdenému riešeniu, a to zásahom do lesného monokultúrneho porastu topoľa kanadského (*Populus x canadensis*) v mieste mimoúrovňovej križovatky Dunajská Streda. Uvedený vplyv na vegetáciu bol spôsobený spresnením technického riešenia mimoúrovňovej križovatky Dunajská Streda.

16. Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti

Pôda, využívanie zeme: Zmiernenie vplyvu záberu poľnohospodárskej pôdy je možné len dôsledným dodržiavaním zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a tiež dôkladnou starostlivosťou o depónie humusového horizontu v súlade s príslušnými technickými normami.

Flóra: **V kontexte krajinej štruktúry dotknutého územia**, v ktorej majú nízke zastúpenie lesné pozemky a vo všeobecnosti drevinná vegetácia **a vzhľadom na to, že v rámci vyňatia lesného pozemku z plnenia funkcií lesa** v zmysle zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov **sa nepočíta s ekologickou**, a v prípade diaľnic a rýchlostných ciest v súlade s § 9 ods. 7 písm. c) tohto zákona ani s finančnou **kompenzáciou mimoprodukčných funkcií lesa**, predstavuje navýšenie zásahu do vegetácie lesného monokultúrneho porastu topoľa kanadského (*Populus x canadensis*) v mieste mimoúrovňovej križovatky Dunajská Streda oproti posudzovanému riešeniu **ekologickú ujmu – negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti, ktorý je potrebné adekvátne kompenzovať**. Kompenzácia vplyvu navýšenia zásahu do uvedeného lesného porastu je premietnutá v podmienkach tohto rozhodnutia.

IV. ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia

v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje spresnenie technického riešenia stavebných objektov rýchlostnej cesty.

MŽP SR dôkladne preštudovalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Z dotknutej verejnosti predložilo stanovisko len Združenie domových samospráv, ktoré požadovalo zohľadnenie ich pripomienok a ich zapracovanie do podmienok rozhodnutia. Posudzovať zmenu navrhovanej činnosti v zmysle § 18 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov nežiadalo.

MŽP SR, ako príslušný orgán, na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t. j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, prihladnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodlo, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodlo MŽP SR tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno v súlade s § 61 správneho poriadku podať odvolanie (rozklad) v zmysle § 53 a 54 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

Verejnosť má v zmysle § 24 ods. zákona o posudzovaní vplyvov právo podať odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní na webovom sídle MŽP SR podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Toto rozhodnutie je po nadobudnutí právoplatnosti a po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa elektronicky:

Navrhovateľ/účastník konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 08, Bratislava

Dotknutá obec/účastník konania:

2. Obec Holice, Póšfa 151, 930 34 Holice
3. Obec Vieska, Hlavná 167/46, 930 02 Vieska
4. Obec Lúč na Ostrove, Veľká Lúč 20, 930 03 Lúč na Ostrove
5. Obec Kráľovičove Kračany, Kráľovičove Kračany 109, 930 03 Kráľovičove Kračany
6. Obec Kostolné Kračany, Obecný úrad č.149, 930 03 Kostolné Kračany
7. Mesto Dunajská Streda, Hlavná ulica 50/16, 929 01 Dunajská Streda

Dotknutá verejnosť/účastník konania:

8. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie:

9. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
10. Trnavský samosprávny kraj, P.O.Box 128, Starohájska 1, 971 01 Trnava
11. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trnava, Limbová 6, P.O.Box 1, 917 09 Trnava 9
13. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
14. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dunajskej Strede, Muzejná č. 231/6, 929 24 Dunajská Streda
15. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
16. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
17. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
18. Okresný úrad Dunajská Streda, Pozemkový a lesný odbor, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
19. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Dunajská Streda, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
20. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
21. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
22. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava
23. Správa CHKO Dunajské Luhy, Korzo Bélu Bartóka, 789/3, 929 01 Dunajská Streda