



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ján Budaj

*minister životného prostredia
Slovenskej republiky*

Bratislava, 07. júl 2020
č. sp.: 3011/2020-1.1
číslo: 33000/2020

R o z h o d n u t i e

Podľa § 61 v spojení s § 59 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a na návrh Osobitnej komisie ministra životného prostredia Slovenskej republiky pre konanie vo veciach rozkladov vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie

zamietam

rozklad občianskeho združenia Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava, IČO: 31820174 zo dňa 31. 03. 2019 a rozklad Romana Cerulíka, trvale bytom Štefánikova trieda 59, 949 01 Nitra zo dňa 10. 05. 2019 proti rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie 256/2019-1.7/pl zo dňa 20. 02. 2019 vydaného v zisťovacom konaní, ktorým ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodlo podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov že zmena navrhovanej činnosti „**Rozšírenie Material Planning and Logistics a dobudovanie POWERTRAIN**“ navrhovateľa, spoločnosti **Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Vysoká 2/B, 811 06 Bratislava IČO: 48 302 392** sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

a

rozhodnutie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky,

odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie

č. 256/2019-1.7/pl zo dňa 20. 02. 2019.

potvrdzujem.

Odôvodnenie:

Dňa 09. 08. 2017 navrhovateľ **Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Vysoká 2/B, 811 06 Bratislava IČO: 48 302 392** (ďalej ako „navrhovateľ“) doručil na Ministerstvo životného prostredia, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej ako „ministerstvo“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon č. 24/2006 Z. z.“) Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Rozšírenie Material Planning and Logistics a dobudovanie POWERTRAIN“** vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. (ďalej ako „oznámenie o zmene“, prípadne „zmena navrhovanej činnosti“).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti spracovala spoločnosť EKOCONSULT – enviro, a. s. (koordinátor: RNDr. Vladimír Žúbor), so sídlom Miletičova 23 821 09 Bratislava, IČO: 35927739, (ďalej ako „EKOCONSULT-enviro, a. s.“) v auguste 2017.

V roku 2017 ministerstvo súhlasilo s vybudovaním výrobného závodu zameraného na výrobu a montáž automobilov Jaguar a Land Rover v lokalite strategického parku Nitra, a to záverečným stanoviskom navrhovanej činnosti *„Automotive Nitra Project – Fáza 2“* na životné prostredie č. 4783/2016-1.7/pl, zo dňa 04. 11. 2016, právoplatným dňa 18. 01. 2017.

Umiestnenie Automotive Nitra Project – Fáza 2 je v Nitrianskom samosprávnom kraji, okrese Nitra, v katastrálnom území obcí Nitra - Dražovce, Mlynárce, Zobor, Lužianky, Čakajovce a Zbehy v nadväznosti na existujúci priemyselný park Nitra – Sever.

Súčasťou navrhovanej činnosti bol ako súčasť haly montáže, aj stavebný objekt SO 401 – Material Planning & Logistics (ďalej ako „MP&L“). V pôvodnom návrhu, v ktorom bola navrhovaná činnosť *„Automotive Nitra Project – Fáza 2“* zaradená podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. do:

- *Kapitoly č. 2 Energetický priemysel, Pol. číslo 1* Tepelné elektrárne a ostatné zariadenia na spaľovanie s tepelným výkonom, *Časť B* (zistovacie konanie) – od 50 MW do 300 MW;
- *Kapitoly č. 3 Hutnícky priemysel, Pol. číslo 8* Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov využívajúce elektrolytické alebo chemické procesy upravenej plochy, *Časť A* (povinné hodnotenie) – od 30 m³ kapacity používaných kádí;
- *Kapitoly č. 7 Strojársky a elektrotechnický priemysel, Pol. číslo 1* Výroba a montáž vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel, *Časť B* (zistovacie konanie) – bez limitu;
- *Kapitoly č. 9 Infraštruktúra:*
 - *Pol. číslo 15.* Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov, *Časť B* (zistovacie konanie) – bez limitu,
 - *Pol. číslo 16.* Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy, *Časť A* (povinné hodnotenie) – od 500 stojísk;
- *Kapitoly č. 10 Vodné hospodárstvo, Pol. číslo 6* Čistiare odpadových vôd a kanalizačné siete, *Časť B* (zistovacie konanie) – od 2 000 do 100 000 ekvivalentných obyvateľov;
- *Kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, Pol. číslo 4* Železničné stanice, terminály d) nákladné, prekladiská kombinovanej dopravy;

bol tento stavebný objekt definovaný ako budova o rozmeroch približne 200 m x 320 m. Zmenou navrhovanej činnosti sa tento objekt zväčší na rozmery približne 225 m x 335 m a súčasne dôjde k dostavbe ďalšieho stavebného objektu montáže batériových modulov (ďalej

ako „Powertrain“) s rozmermi približne 320 m x 150 m, ktorý bude slúžiť na montáž batériových modulov/batérií.

Predmetom navrhovanej zmeny je rozšírenie logistického priestoru MP&L súvisiaceho s dodávkou komponentov pre budúce vozidlá spojené s touto činnosťou. Budova logistiky bude oblasťou príjmu a skladovania komponentov pre vozidlá vyrobené v závode. Táto oblasť bude mať vyhradené priestory pre komponenty, kde budú tieto vyložené, odbalené a uskladnené pred ich dodaním k linke za účelom montáže do vozidiel v halách finálnej montáže. Diely budú dodávané do závodu buď vo vratných alebo nevratných obaloch. Niektoré budú pochádzať z iných závodov Jaguar Land Rover a komponenty budú prichádzať priamo od zmluvných dodávateľov.

Činnosti vykonávané v MP&L sú zhodné s činnosťami odsúhlasenými v procese posudzovania navrhovanej činnosti „*Automotive Nitra Project – Fáza 2*“, pre ktorú ministerstvo vydalo záverečné stanovisko č. 4783/2016-1.7/pl zo dňa 04. 11. 2016, právoplatné dňa 18. 01. 2017.

Rozšírenie pôvodne plánovaného stavebného objektu z približne 200 m x 320 m na približne 335 m x 225 m MP&L je plánované za účelom zabezpečenia výroby 150 000 vozidiel a finálneho rozšírenia pre 300 000 vozidiel ročne, teda kapacity výroby, ktorá už bola uvedená aj v zámere navrhovanej činnosti „*Automotive Nitra Project – Fáza 2*“.

V rámci tejto zmeny činnosti zvažuje navrhovateľ aj realizáciu projektu na montáž batériových modulov a veľkých batérií. Účelom navrhovanej prevádzky Powertrain je montáž prefabrikovaných batériových článkov do modulov, ktoré budú následne nainštalované do jednej veľkej batérievej jednotky vhodnej na montáž až do 150 000 vozidiel ročne. Toto rozšírenie logistického priestoru MP&L bude predstavovať budova s navrhovanými rozmermi približne 320 m x 150 m.

Plocha zastavaného územia po realizácii zmeny navrhovanej činnosti predstavuje približne 123 000 m², čo predstavuje nárast o približne 51 375 m².

Ministerstvo listom č. 7712/2017-1.7/pl 37543/2017 zo dňa 14. 08. 2017 upovedomilo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej ako „správny poriadok“) správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Zároveň týmto listom zaslalo podľa § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti a vyzvalo ich zaujať stanovisko podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. najneskôr do 10 pracovných dní od doručenia tohto upovedomenia. Ministerstvo dotknuté obce upozornilo, že podľa § 29 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. majú do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene informovať o jej doručení verejnosť prostredníctvom úradnej tabule a na svojom webovom sídle, ak ho má obec zriadené a zároveň verejnosť informovať, kde a kedy možno do oznámenia o zmene nahliadnuť. Zároveň dotknutá obec uvedie, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označí miesto, kde sa môžu podávať. Ministerstvo zároveň dotknuté obce požiadalo, aby zabezpečili sprístupnenie oznámenia o navrhovanej činnosti najmenej 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

Informáciu a text oznámenia o zmene navrhovanej činnosti ministerstvo dňa 16. 08. 2018 zverejnilo na svojom webovom sídle, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/de/eia/detail/rozsirenje-material-planning-and-logistics-dobudovanie-powertrain>

Listom č. 7712/2017-1.7/pl 41119/2017 zo dňa 11. 09. 2017 ministerstvo opätovne upozornilo dotknuté obce Nitra, Čakajovce a Zbehy o povinnosti, že podľa § 29 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. majú do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene informovať o jej doručení verejnosť prostredníctvom úradnej tabule a na svojom webovom sídle, ak ho má obec zriadené a zároveň verejnosť informovať, kde a kedy možno do oznámenia o zmene nahliadnuť. Zároveň dotknutá obec uvedie, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označí miesto, kde sa môžu podávať. Ministerstvo zároveň dotknuté obce požiadalo, aby zabezpečili sprístupnenie oznámenia o navrhovanej činnosti najmenej 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií. Zároveň týmto listom ministerstvo vyzvalo obec Lužianky na vykonanie nápravy, nakoľko predmetné oznámenie o zmene bolo vyvesené na úradnej tabuli od 21. 08. 2017 do 31. 08. 2017, t.z. po dobu 10 kalendárnych dní a nie zákonom požadovaných 10 pracovných dní.

K oznámeniu o zmene bolo v stanovenej lehote doručených 20 stanovísk.

Listom č. 7712/2017-1.7/pl 46861/2017 zo dňa 19. 10. 2017 ministerstvo rozhodlo o prerušení konania na dobu 30 dní podľa § 29 správneho poriadku a § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. a vyzvalo navrhovateľa na doplnenie informácií k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk. Oznámenie o prerušení konania bolo zverejnené na webovom sídle ministerstva dňa 24. 10. 2017.

Navrhovateľ, v zastúpení spoločnosťou EKOCONSULT-enviro, a. s., Bratislava (splnomocnenie zo dňa 08. 11. 2017), doručil požadované vyhodnotenie stanovísk dňa 13. 11. 2017.

Listom č. 7712/2017-1.7/pl 51516/2017 zo dňa 20. 11. 2017 ministerstvo upovedomilo účastníkov konania a zúčastnené osoby o podkladoch rozhodnutia a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia prípadne navrhnúť jeho doplnenie do 7 dní od doručenia tohto upovedomenia.

Na uvedené upovedomenie reagovalo občianske združenie Združenie domových samospráv, Rovnianskova 14, 851 02 Bratislava, IČO: 31820174 listom zo dňa 26. 11. 2017, ktorý obsahoval žiadosť o kópiu spisu a predĺženie lehoty na vyjadrenie na 5 dní odo dňa poskytnutia požadovanej informácie. Ministerstvo na jeho žiadosť reagovalo listom č. 761/2018-1.7/pl, 10795/2018 zo dňa 21. 02. 2018, v ktorom mu oznámilo, že s podkladmi sa bolo možné oboznámiť prostredníctvom inštitútu nahliadnutia do spisu a že lehotu na vyjadrenie sa stanovilo ministerstvo v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku a tejto žiadosti sa nevyhovuje. Dňa 26. 02. 2018 Združenie domových samospráv opätovne zaslalo žiadosť o kópiu podkladov a predĺženie lehoty na vyjadrenie.

Ďalej boli doručené stanoviská od nasledujúcich subjektov: Okresný úrad Nitra, odbor krízového riadenia listom č. OU-NR-OKR-2017/0434042 zo dňa 30. 11. 2017, ktoré uviedlo, že nemá pripomienky; Dopravný úrad, Bratislava listom č. 7094/2018/ROP-002/5474 zo dňa 19. 02. 2018, ktorý uviedol, že z hľadiska záujmov civilného letectva nemá požiadavky; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor ochrany ovzdušia listom č. 52935/2017 zo dňa 29. 11. 2017, ktoré uviedlo, že na základe doplňujúcich informácií nemá zásadné pripomienky; obec Čakajovce listom č. 520/2017 zo dňa 29. 11. 2017 so súhlasným stanoviskom.

K predmetnej veci bola zaslaná urgentná požiadavka o poskytnutie informácií v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov

a o zaslanie kópie spisu v elektronickej forme, a to p. Romanom Cerulíkom, trvale bytom Štefánikova 59, 949 01 Nitra (ďalej ako p. Roman Cerulík).

Listom zo dňa 21. 11. 2018 navrhovateľ predložil doplňujúce informácie k oznámeniu o zmene činnosti k výhrade p. Romana Cerulíka ohľadom kapacity dopravy uvedenej v stanovisku zo dňa 10. 10. 2017.

Listom č. 761/2018-1.7/pl, 61627/2018 zo dňa 21. 11. 2018 ministerstvo upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia prípadne navrhnúť jeho doplnenie do 7 dní od doručenia tohto upovedomenia.

Na uvedené upovedomenie reagoval p. Roman Cerulík listom zo dňa 28. 12. 2018, v ktorom doplnil svoje pripomienky, stanoviská a zásadné námietky, pričom sa odvolal aj na svoje stanovisko zo dňa 10. 10. 2017.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov štátnej správy a doručených stanovísk dňa 20. 02. 2019 ministerstvo vydalo v zisťovacom konaní rozhodnutie č. 256/2019-1.7/pl, v ktorom rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. (ďalej ako „rozhodnutie“). Rozhodnutie zo zisťovacieho konania bolo zverejnené na webovom sídle ministerstva dňa 04. 03. 2019, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/dokument/287635?uid=1890b27e7dbd9f8aedf02b52cd91a88c44b41947>

Proti rozhodnutiu boli podané rozklady od nasledujúcich subjektov:

- rozklad od občianskeho združenia Združenie domových samospráv, Rovnianska 14, 851 02 Bratislava, IČO: 31820174 zo dňa 31. 03. 2019 (ďalej ako „podávateľ rozkladu č. 1“);

Podávateľ rozkladu č. 1 uvádza ako dôvod podania rozkladu nasledujúce skutočnosti:

a) „Porušenie práva odvolateľa efektívne hájiť a presadzovať svoje záujmy podľa § 3 ods.2 Správneho poriadku v kombinácii s čl. 6 ods. 4 zákona č. 43/2006 Z. z. tým, že ministerstvo v rozpore s § 63 zákona č. 24/2006 Z. z. neumožnilo odvolateľovi zúčastniť sa konzultácie, hoci o to výslovne žiadal.“

b) „Porušenie práva vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa § 3 ods. 2 Správneho poriadku v kombinácii s § 33 ods.2 Správneho poriadku, pričom za týmto účelom je ministerstvo povinné zabezpečiť mu oboznámenie s podkladmi.“

c) „Porušenie práva odvolateľa na informácie o životnom prostredí podľa § 3 ods. 1 správneho poriadku v kombinácii s čl. 4 ods. 2 zákona č. 43/2006 Z. z. tým, že ministerstvo v rozpore so znením vnútroštátneho zákona ako aj v rozpore s Aarhuským dohovorom a smernicami Európskej únie nedoručilo odvolateľovi tieto informácie požadovaným spôsobom.“

- rozklad od účastníka konania p. Romana Cerulíka, trvale bytom Štefánikova trieda 59, 949 01 Nitra (ďalej ako „podávateľ rozkladu č. 2“ prípadne „p. Roman Cerulík“) listom zo dňa 09. 05. 2019.

Podávateľ rozkladu č. 2 ako dôvody podania rozkladu uvádza nasledujúce skutočnosti:

a) „Nakoľko ide o zmenu navrhovanej činnosti už existujúcej automobilky Jaguar Land Rover je podľa § 29 a zákona o posudzovaní vplyvov potrebné povinné hodnotenie celej činnosti z dôvodu kumulácie vplyvov na životné prostredie“;

b) „Je potrebné posúdiť z hľadiska vplyvov na životné prostredie v prvom rade Strategický park ako celok (Strategický park Haniska pri Košiciach je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie - MŽP SR povinné hodnotenie). Ak nebol posudzovaný Strategický park ako celok, nie je legitímne možné takto kúskovať a zahmlievať jednotlivé dielčie procesy a teda aj túto navrhovanú činnosť“

c) „Samotný názov činnosti „Rozšírenie Material Planning and Logistic a dobudovanie POWERTRAIN“ je arogantným príkladom ako sa takto významný zámer, keď sa má vytvoriť výrobná hala pre nebezpečnú činnosť súvisiacu s batériami (cca 1mld kusov za rok, pričom sa spomína kapacita 150 000 vozidiel a my vieme, že rozšírený zámer už bol na kapacitu 300 000 vozidiel, čo by boli 2 miliardy, a to len pre vlastnú potrebu automobilky, ktorá však môže mať ambíciu aj tieto články vyrábať pre okolité automobilky), úplne zahmlieva zrozumiteľnosť tejto činnosti pre bežného občana nášho štátu“;

d) „MŽP SR vo svojom odôvodnení, že zámer - zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať uvádza, že táto zmena bude realizovaná v rámci závodu automobilky JLR, ktorý bol posúdený. Tu podotýkam, že pri prvotnom rozhodovaní o umiestnení tejto automobilky z hľadiska posudzovania vplyvov („Automotive Nitra Project“ podaný SARIOm) bol orgán posudzovania zavedený (v zámere nebola predmetom Lakovňa, poddimenzované parkovacie plochy - 440 státí) s výsledkom, že sa nebude posudzovať. Neskôr bol zámer „Automotive Nitra Project - fáza 2“ kde už bola Lakovňa a počet parkovacích miest 4 130 státí, ktorý musel byť povinne hodnotený. Je tu ďalší, akoby samostatný zámer „Rozšírenie Material Planning and Logistics a dobudovanie POWERTRAIN“ s montážou cca 1 miliardy kusov batériových článkov, ktorý dokonca Ministerstvo životného prostredia SR nepovažuje za potrebné posúdiť. Toto ministerstvo, ktoré má byť tým najväčším garantom ochrany životného prostredia zamietlo všetky moje relevantné námietky a pripomienky vo väčšine len stručným konštatovaním, že sú „bezpredmetné“. Jednoznačne moje námietky, pripomienky, stanoviská a odvolacie resp. rozkladové dôvody sú vysoko relevantné, je len otázkou, či je Vaša politická ochota sa s nimi zaoberať. Navrhujem tiež, aby ste si pre tento účel dali tieto otázky posúdiť aj Aarhuskému výboru, ak nemáte dostatočnú odbornú kapacitu“

e) „K stavbe „Automotive Nitra Project - Fáza 2“ bolo vykonané zisťovacie konanie v ktorom som si uplatnil pripomienky a námietky. Podľa § 24 ods. 2 posledná veta zákona EIA č.24/2006 Z. z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté moje práva a oprávnené záujmy. Podľa § 140 c ods. Stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj pre toto predmetné konanie. Vzhľadom na horeuvedené zotrvávam na pripomienkach a námietkach uplatnených v zisťovacom konaní v plnom rozsahu aj v tomto predmetnom stavebnom konaní - povoľovacom konaní. Všetky tieto pripomienky žiadam vyhodnotiť a prejednať jednotlivo“.

Ministerstvo listom č. 256/2019-1.7/fr 31460/2019 zo dňa 13. 06. 2019 upovedomilo podľa § 56 správneho poriadku ostatných účastníkov konania o obsahu podaných rozkladov a vyzvalo ich, aby sa k nemu vyjadrili do 5 pracovných dní.

K podaným rozkladom zaslal svoje stanovisko navrhovateľ, a to listom č. JLR/BE/EE/2019/035/LH zo dňa 28. 06. 2019, pričom oba podané rozklady považuje za nedôvodné a žiada ich zamietnuť.

Ministerstvo listom č. 256/2019-1.7/fr-up. 31395/2019 zo dňa 12. 07. 2019 predložilo napadnuté rozhodnutie, rozklad a vyjadrenie navrhovateľa k rozkladu ako aj príslušný spisový

materiál v zmysle § 61 ods. 3 a § 57 ods. 2 správneho poriadku ministrom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej ako „odvolací orgán“) na rozhodnutie o odvolaní.

Odvolací orgán po preskúmaní podaných rozkladov zistil, že spĺňajú podmienky podľa správneho poriadku na začatie konania o rozklade a boli podané včas a oprávnenými osobami.

Odvolací orgán listom č. 9324/2019-1.1 54651/2020 zo dňa 22. 10. 2019 informoval účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia a upovedomilo o podkladoch rozhodnutia a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom, k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie, a to do 5 pracovných dní od doručenia tohto upovedomenia. Následne odvolací orgán predĺžil lehotu z dôvodu skutkovej a právnej náročnosti a zložitosti prejednávanej veci a komplexného posúdenia a dôsledného zváženia právnych a faktických aspektov prejednávanej veci a z dôvodu vyhlásenia mimoriadnej situácie z dôvodu ohrozenia verejného zdravia II. stupňa, ktorú vyhlásila Vláda Slovenskej republiky podľa § 8 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, a to do 24. 07. 2020.

Podávateľ rozkladu č. 1 doručil elektronickým podaním zo dňa 27. 12. 2019 podanie obsahujúce námietku „k rozkladovému konaniu podľa §56 Správneho poriadku“ obsahujúcu námietku zaujatosti voči členom Osobitnou komisiou ministra životného prostredia Slovenskej republiky vo veciach rozkladov vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie. Na uvedenú námietku odvolací orgán odpovedal listom č. 3011/2020-1.1 8804/2020 zo dňa 14. 02. 2020.

Podávateľ rozkladu č. 2 doručil dňa 30.01.2020 podanie obsahujúce námietku predpojatosti PaedDr. Arpáda Érseka, v tom čase ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky, povereného riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky. Na uvedenú námietku odvolací orgán odpovedal listom č. 3011/2020-1.1 10612/2020 zo dňa 26. 02. 2020.

Odvolací orgán v súlade s § 59 ods. 1 správneho poriadku preskúmal napadnuté rozhodnutie ministerstva v celom rozsahu a **k podaným rozkladom zaujal nasledujúce stanovisko:**

K požiadavke vykonania konzultácií podľa § 63 zákona č. 24/2006 Z. z. podávateľa rozkladu č. 1 uvádza odvolací orgán nasledovné. Zákon č. 24/2006 Z. z. umožňuje účastníkom konania, aby boli počas celého procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie vykonané konzultácie v súlade s ust. § 63 zákona č. 24/2006 Z. z. Zákon však nešpecifikuje spôsob a formu realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť realizované písomnou alebo ústnou formou. V tomto prejednávanom prípade z administratívneho spisu vyplýva, že ministerstvo umožnilo v tomto konaní vykonať písomné konzultácie, a to najmä prostredníctvom ust. § 24 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 33 ods. 2 správneho poriadku, t. j. možnosť zaslať písomné odôvodnené stanovisko ako aj vyjadrenie k predmetnej navrhovanej činnosti. Odvolací orgán preto zastáva názor, že prvostupňový orgán svojím postupom v konaní nijakým spôsobom neporušil ust. § 63 zákona č. 24/2006 Z. z. a účastníkom konania vrátane podávateľa rozkladu č. 1 nebolo znemožnené realizovať konzultácie vo vzťahu k prejednávanej veci, čo podávateľ rozkladu č. 1 v prvostupňovom správnom konaní aj využil.

V zmysle ust. § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Odvolací orgán uvádza, že zo zákona č. 24/2006 Z. z. nevyplýva správnomu orgánu povinnosť nariadiť ústne pojednávanie, preto je na zvážení správneho orgánu, či

vzhľadom na povahu veci je potrebné nariadiť ústne pojednávanie. V prípade, že správny orgán dospeje k záveru, že písomnosti zabezpečené správnym orgánom v rámci správneho konania postačujú na rozhodnutie vo veci, nie je správny orgán povinný nariadiť ústne pojednávanie. Odvolací orgán ďalej poukazuje na to, že podávateľ rozkladu neuviedol žiadne relevantné tvrdenie, ktoré by odôvodňovalo potrebu nariadiť ústne pojednávanie a správny orgán mal za to, že skutočný stav veci je dostatočne zistený.

K námietke podávateľa rozkladu č. 1 ohľadom porušenia jeho práva ako účastníka konania vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa § 3 ods. 2 správneho poriadku v kombinácii s § 33 ods. 2 správneho poriadku odvolací orgán uvádza nasledovné.

Ministerstvo listom č. 761/2018-1.7/pl, 61627/2018 zo dňa 21. 11. 2018 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Ministerstvo pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na ministerstve. Predmetné upovedomenie bolo podávateľovi rozkladu č. 1 riadne doručené dňa 05. 12. 2018.

Odvolací orgán má za to, že ministerstvo postupovalo v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku, v zmysle ktorého je ministerstvo ako správny orgán, povinné dať účastníkovi konania možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom, ich zisteniu a navrhnúť ich doplnenie. Podávateľ rozkladu nevyužil možnosť nahliadnuť do spisu ani možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia.

K námietke podávateľa rozkladu č. 1 ohľadom porušenia jeho práva na informácie o životnom prostredí, ktoré mu neboli doručené požadovaným spôsobom, uvádza odvolací orgán nasledovné.

V zmysle § 23 správneho poriadku právo nazerat' do spisov je procesným prejavom práva dotknutej osoby na prístup k informáciám v správnom konaní, a to k informáciám, ktoré obsahuje administratívny spis. Je teda na účastníkoch konania, aby využili svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámili sa s podkladmi, prípadne aby požiadali pri nahliadnutí do spisu o poskytnutie kópie dokumentu zo spisu. Podľa názoru odvolacieho orgánu teda ministerstvo postupovalo v súlade s § 23 správneho poriadku, v zmysle ktorého je právo nazerania do spisu procesným prejavom práva dotknutej osoby na prístup k informáciám v správnom konaní. Z uvedeného vyplýva, že ministerstvo nemá povinnosť zasielať účastníkom konania podklady pre rozhodnutie a odvolací orgán má za to, že nevyhovením žiadosti podávateľa rozkladu nedošlo k porušeniu základných zásad správneho konania.

Informácie o životnom prostredí, vrátane predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti, boli uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo v súlade s ustanovením § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, a zároveň bolo dostupné prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou, v súlade s § 29 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.

Odvolací orgán ďalej poukazuje na skutočnosť, že podávateľ rozkladu č. 1 v rámci prvostupňového konania zaslal stanovisko k oznámeniu o zmene a už samotným zaslaním tohto stanoviska je dostatočne preukázaná skutočnosť s oboznámením sa so zverejnenou dokumentáciou, pričom v tejto súvislosti ministerstvo uvádza, že dokumentácia bola zverejnená v úplnom znení na webovom sídle ministerstva a k ostatným podkladom rozhodnutia mal účastník konania prístup v zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku, a v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku mal možnosť sa k podkladom rozhodnutia vyjadriť.

Doručené stanovisko podávateľa rozkladu č. 1 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, ku ktorému sa podrobne vyjadril navrhovateľ listom zo dňa 21. 05. 2019 a ministerstvo jeho pripomienky riadne vyhodnotilo v rámci rozhodnutia (viď str. 15 až 22 napadnutého rozhodnutia), čo odvolací orgán považuje za dostatočné.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti má odvolací orgán za to, že podávateľ rozkladu č. 1 mal dostatok možností získať potrebné informácie o životnom prostredí o zmene navrhovanej činnosti a jeho práva zo strany prvostupňového orgánu neboli porušené.

K námietke podávateľa rozkladu č. 2 upozorňujúcej na potrebu posúdenia celej činnosti z dôvodu kumulácie vplyvov uvádza odvolací orgán nasledovné. Predmetom predloženého oznámenia o zmene je podľa § 18 odsek 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. „*zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z., časť B, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie*“. Predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti má priamo nadväznosť na už posúdenú činnosť „*Automotive Nitra Project – Fáza 2*“, ku ktorej ministerstvo vydalo súhlasné záverečné stanovisko č. 4783/2016-1.7/pl zo dňa 04. 11. 2016, predmetom ktorého bolo vybudovanie výrobného závodu zameraného na výrobu a montáž automobilov Jaguar a Land Rover v lokalite strategického parku Nitra. Súčasťou schváleného závodu bol aj stavebný objekt Material Planning & Logistics SO 401 (ďalej ako „MP&L“) navrhnutý ako súčasť haly montáže SS 400. V pôvodnom návrhu bol tento stavebný objekt uvedený v rozmeroch cca 200 m x 320 m. Zmenou navrhovanej činnosti sa tento objekt zväčší na rozmery cca 225 m x 335 m. Zároveň dôjde aj k dostavbe ďalšieho stavebného objektu montáže batériových modulov (Powertrain) s rozmermi cca 320 m x 150 m, ktorý bude slúžiť na montáž batériových modulov/batérií (viď oznámenie o zmene str. 7 až 9).

V rámci povinného hodnotenia navrhovanej činnosti „*Automotive Nitra Project – Fáza 2*“ navrhovateľa Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o. tvorila súčasť Správy o hodnotení aj príloha č. 5. „*Závery z kapacitného posúdenia dotknutej infraštruktúry v areáli Strategického parku Nitra*“ vypracovaná Výskumným ústavom dopravným (ďalej ako „VÚD“). V kapitole č.7 predmetného dokumentu VÚD je okrem iného uvedené:

- kapacitné posúdenie profilov miestnych komunikácií bolo spracované podľa platnej STN 73610 Projektovanie miestnych komunikácií. Kapacitné posúdenie úsekov cestných komunikácií bolo taktiež spracované pre jeden dopravný scenár;

- vzhľadom na trojsmennosť prevádzky výrobného závodu rozširujúceho existujúci priemyselný park je uvažované s kapacitným posúdením určujúceho najnepriaznivejšieho scenára. Najväčšie dopravné zaťaženie sa na dotknutej sieti komunikácií predpokladá v popoludňajšej hodine 13,30 - 14,30;

- v uvedenom čase bude výrobný závod opúšťať 2 500 zmenových pracovníkov výroby, 1 000 pracovníkov subdodávateľských firiem a 150 zamestnancov manažmentu a administratívy.

Na základe vyššie uvedených záverov odvolací orgán konštatuje, že Kapacitné posúdenie komunikácií ako aj Kapacitné posúdenie križovatiek v Priemyselnom parku Nitra – Sever, vrátane posúdenia investičných zámerov a realizovaných stavieb iných investorov vypracované VÚD pre potreby posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „*Automotive Nitra Project – Fáza 2*“ je stále relevantné vo vzťahu k nárastu objemu dopravy v dôsledku posudzovanej zmeny, nakoľko v rámci projektovania kapacitného zaťaženia dopravnej infraštruktúry bolo počítané až s 2 500 zmenovými pracovníkmi výroby opúšťajúcimi výrobný závod ako aj 1 000 pracovníkmi subdodávateľských firiem v rámci Priemyselného

parku Nitra – Sever a 150 zamestnancami manažmentu a administratívy, čo predstavuje výraznú rezervu dopravnej infraštruktúry Priemyselného parku Nitra – Sever aj pre budúci rozvoj územia.

K námietke podávateľa rozkladu č. 2 požadujúcej posúdenie strategického parku ako celku uvádza odvolací orgán nasledovné. Navrhovaná činnosť „*Priemyselný park Nitra - Sever*“, pre ktorú vydalo ministerstvo rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 1423/05-1.6/tč zo dňa 15. 08. 2005, bola v procese posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie zaradená do položky č. 13 „Projekty rozvoja priemyselných zón“ uvedená v kapitole 9 „Infraštruktúra“ prílohy č. 1 zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podľa rozhodnutia zo zisťovacieho konania č. 1423/05-1.6/tč, zo dňa 15. 08. 2005 bola navrhovaná činnosť „*Priemyselný park Nitra - Sever*“ plánovaná v k. ú. Dražovce (174 ha), Zobor (24 ha), Mlynárce (102 ha), ktoré sú súčasťou Mesta Nitra, na rozlohe 300 ha a mala sa nachádzať približne na území medzi severným obchvatom, potokom Dobrotka, železničnou traťou medzi Lužiankami a Dražovcami a riekou Nitra.

Základné situovanie strategického parku v dotknutom území a jeho posúdenie z hľadiska vplyvov na životné prostredie je preto zabezpečené prostredníctvom posúdenej navrhovanej činnosti „*Priemyselný park Nitra - Sever*“. Súčasne bol v dotknutom území predmetom zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. zámer navrhovanej činnosti „*Automotive Nitra Project*“ navrhovateľa Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchodu, Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava, výsledkom ktorého bolo rozhodnutie Okresného úradu Nitra zo zisťovacieho konania vydané pod č. OU-NR-OSZP3-2015/031851-017F36 zo dňa 08. 10. 2015, ako aj zámer navrhovanej činnosti „*Automotive Nitra Project – Fáza 2*“ navrhovateľa Jaguar Land Rover Slovakia s. r. o., Vysoká 2/B, 811 06 Bratislava, ktorý bol predmetom povinného posudzovania vplyvov na životné prostredie a výsledkom ktorého bolo záverečné stanovisko ministerstva vydané pod č. 4783/2016-1.7/pl, zo dňa 07. 11. 2017.

Oba vyššie uvedené zámery navrhovanej činnosti boli okrem iných položiek prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. zhodne posúdené ako navrhované činnosti zaradené aj do kapitoly 9. *Infraštruktúra*, položky č. 15 „*Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov*“.

V rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je v rámci prílohy č. 2 pod názvom „*Stanovenie hlukovej záťaže „Rozšírenie MP&L a dobudovanie PWT*“, ktorý vypracoval Ing. M. Kamenický ako odborne spôsobilá osoba v júly 2017. . Na základe údajov zo stanovenia hlukovej záťaže odvolací orgán uvádza nasledovné:

- vybudovaním budovy PWT a rozšírením MP&L, podľa popisu v 1 a kap. 1, nepribudnú v území nové druhy zdrojov zvuku, voči pôvodnému projektu. Voči pôvodnému projektu sa zmení len počet zdrojov zvuku existujúcich druhov, ktoré by pôsobili v sledovanom území v zmysle pôvodného projektu;

- uvedeným zámerom pribudnú nové zdroje zvuku, ktoré súvisia najmä s klimatizovaním priestorov uvedených nových montážno-výrobných, logistických a zásobovacích objektov. Činnosti vykonávané v nových, resp. rozšírených pôvodných objektoch, nebudú priamo spôsobovať generovanie zvuku, ktorý by významne ovplyvňoval pôvodne predikovanú hlukovú záťaž 2, 3. V území pribudnú aj zdroje zvuku z cestnej dopravy, súvisiacej s navrhovanou činnosťou;

- posudzovaná hodnota určujúcej veličiny, z pôsobenia zdrojov zvuku súvisiacich s činnosťou v nových objektoch prevádzky MP&L a prevádzky v objektoch Powertrain, a súvisiaca cestná doprava vo vnútri areálu navrhovateľa, nebude spôsobovať prekračovanie

prípustných hodnôt pre hluk z iných zdrojov, pre referenčné časové intervaly deň, večer a noc, daných legislatívou;

- posudzovaná hodnota určujúcej veličiny, z pôsobenia cestnej dopravy súvisiacej s činnosťou v nových objektoch MP&L a objektoch Powertrain, mimo areálu navrhovateľa, nebude spôsobovať prekračovanie prípustných hodnôt pre hluk z iných zdrojov, pre referenčné časové intervaly deň, večer a noc, daných legislatívou.

V dodatku Rozptylovej štúdie „Automotive Nitra Project - Fáza 2“ z novembra 2017 vypracovanej odborne spôsobilou osobou RNDr. J. Brozmanom pre účely doplnenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa na str. 24 uvádza ohľadne posúdenia odhadovaného vzniku emisií nasledovné: *„Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti „Rozšírenie Material Planning and Logistics a dobudovanie POWERTRAIN“ v rámci projektu „Automotive Nitra Project - Fáza 2“ sa celkové odhadované imisné zaťaženie od súvisiacej dopravy a stacionárnych zdrojov zvýši nepodstatne. Celkové príspevky od zdrojov znečistenia ovzdušia stavby „Automotive Nitra Project - Fáza 2“ po realizácii zmeny navrhovanej činnosti aj pri konzervatívnom odhade emisií naďalej spĺňajú požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Napriek týmto konštatovaniam odporúčam objekt POWERTRAIN vykurovať z centrálného zdroja tepla v rámci závodu JLR, vzhľadom na skutočnosť, že v Strategickom parku Nitra a Priemyselnom parku Nitra - Sever v súvislosti s výstavbou JLR vzniknú ešte ďalšie zdroje znečisťovania ovzdušia.“*

K námietke podávateľa rozkladu č. 2 ohľadom nezrozumiteľnosti popisu zmeny navrhovanej činnosti a potrebe posudzovania (body c) a d) podaného rozkladu č. 2) uvádza odvolací orgán na základe štúdia administratívneho spisu nasledovné.

Rozšírenie haly MP&L je plánované za účelom zabezpečenia výroby 150 000 vozidiel a finálneho rozšírenia pre 300 000 vozidiel ročne, teda kapacity výroby, ktorá už bola uvedená aj v zámere navrhovanej činnosti „Automotive Nitra Project – Fáza 2“. Z oznámenia o zmene je zrejmé, že účelom prevádzky Powertrain je výhradne montáž prefabrikovaných batériových článkov do modulov, ktoré budú následne nainštalované do jednej veľkej batérie jednotky vhodnej na montáž až do 150 000 vozidiel ročne. Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k navýšeniu kapacity výroby. Uvedená kapacita 300 000 vozidiel ročne už bola uvedená aj v zámere navrhovanej činnosti „Automotive Nitra Project – Fáza 2“. Množstvo vyrobených vozidiel nemá priamy súvis s množstvom inštalovaných batérii z dôvodu, že zvyšná časť vozidiel ostáva na klasickom pohone spaľovacieho motora. Predmetná zmena navrhovanej činnosti len umožní navrhovateľovi v prípade potreby a dopytu výrobu vozidiel s elektrickým pohonom. Spoločnosť Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o. v prevádzke Powertrain plánuje vyrábať batériové moduly len pre vlastnú potrebu a neplánuje dodávať tieto moduly pre iné automobilové závody na Slovensku.

Odvolací orgán záverom poukazuje na skutočnosť, že prvostupňové ako aj druhostupňové rozhodnutie tvoria jeden celok, z čoho vyplýva, že druhostupňový správny orgán, pokiaľ má za preukázané, že neexistujú rozpory v dôkazoch a že bol prvostupňovým orgánom dostatočne zistený skutkový stav tak, ako je tomu v tomto prípade, sa môže stotožniť a poukázať na obsah prvostupňového správneho rozhodnutia, ktoré považuje za vecne správne.

Na základe vyššie uvedeného, po preskúmaní rozkladmi napadnutého rozhodnutia a príslušnej spisovej dokumentácie konštatujem, že v uvedenej veci bolo potrebné rozhodnúť tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa v zmysle § 61 ods. 2 správneho poriadku nemožno odvolať.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Ján Budaj

minister životného prostredia

Slovenskej republiky

Doručuje sa

1. Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Vysoká 2/B, 811 06 Bratislava
2. Mesto Nitra, útvar hlavného architekta, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra
3. Obec Lužianky, obecný úrad, Rastislavova 266, 951 41 Lužianky
4. Obec Čakajovce, obecný úrad, Čakajovce 58, 951 43 Čakajovce
5. Obec Zbehy, obecný úrad, Zbehy 69, 951 42 Zbehy
6. Združenie domových samospráv, P.O. Box 218, 850 00 Bratislava
7. Roman Cerulík, Štefánikova tr. 59, 949 01 Nitra

Na vedomie:

1. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
2. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
3. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
4. Okresný úrad Nitra, odbor krízového riadenia, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
5. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
6. Okresný úrad Nitra, katastrálny odbor, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
7. Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 01 Nitra
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova tr. 58, 949 63 Nitra
10. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
11. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
12. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Námestie Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
13. Krajské riaditeľstvo policajného zboru Nitra, krajský dopravný inšpektorát Nitra, Piesková 1160/32, 949 01 Nitra
14. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O. Box 19, 826 19 Bratislava
15. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
16. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
17. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
18. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
19. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor ochrany ovzdušia, TU

20. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU
21. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, TU
22. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, sekcia energetiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
23. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, sekcia priemyslu a obchodu, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
24. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor územného plánovania, P.O. Box 100, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
25. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, P.O. Box 100, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
26. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, TU