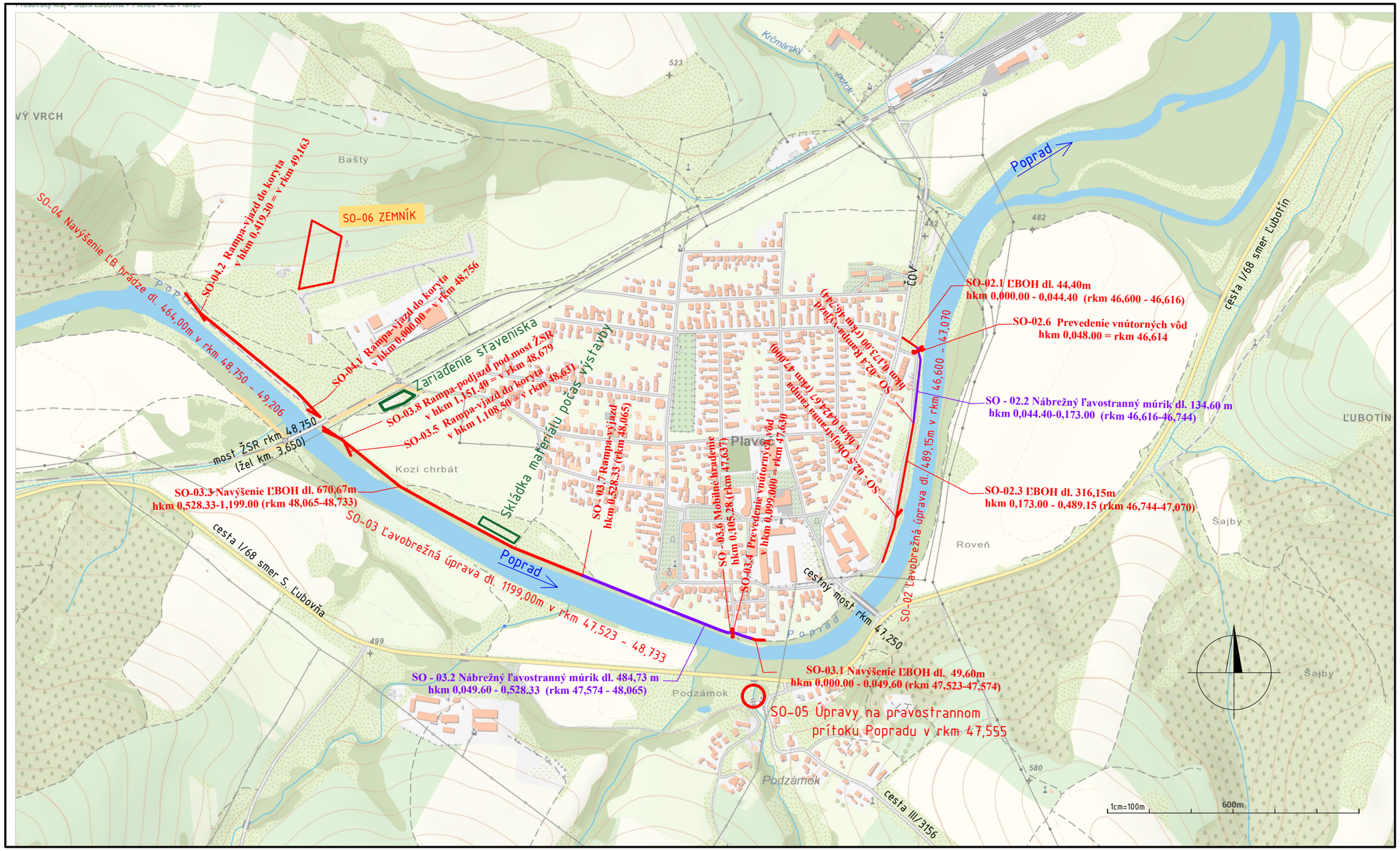

Členenie stavby na stavebné objekty :

SO - 01 Príprava územia
SO - 02 ĽB úprava dl. 489,15 rkm 46,600.00-47,070.00 (hkm 0,000.00-0,489.15)
SO - 02.1 ĽBOH dl. 44,40 m .....hkm 0,000.00 - 0,044.40 (rkm 46,600 - 46,616)
SO - 02.2 Nábrežný ľavostranný múrik dl. 134,60 m...hkm 0,044.40 - 0,173.00 (rkm 46,616 - 46,744)
SO - 02.3 ĽBOH dl. 316,15 m.....hkm 0,173.00 - 0,489.15 (rkm 46,744 - 47,070)
SO - 02.4 Rampa - výjazd hkm 0,173.00 (rkm 46,744)
SO - 02.5 Obojstranná rampa v hkm 0,424.67 (rkm 47,000)
SO - 02.6 Prevedenie vnútorných vôd hkm 0,048.00 (rkm 46,614)
SO - 03 ĽB úprava dl.1199,00m rkm 47,523.00-48,733.00 (hkm 0,000.00-1,199.00)
SO - 03.1 Navýšenie ĽBOH dl. 49,60 m.....hkm 0,000.00 - 0,049,60 (rkm 47,523 - 47,574)
SO - 03.2 Nábrežný ľavostranný múrik dl. 478,73 m.....hkm 0,049.60 - 0,528.33 (rkm 47,574 - 48,065)
SO - 03.3 Navýšenie ĽBOH dl. 670,67 m.....hkm 0,528.33 - 1,199.00 (rkm 48,065 - 48,733)
SO - 03.4 Prevedenie vnútorných vôd hkm 0,099.00 (rkm 47,630)
SO - 03.5 Rampa - vjazd do koryta hkm 1,108.50 (rkm 48,631)
SO - 03.6 Mobilné hradenie hkm 0,105.28 (rkm 47,637)
SO - 03.7 Rampa-výjazd hkm 0,528.33 (rkm 48,065)
SO - 03.8 Rampa - podjazd pod most ŽSR hkm 1,151.40 (rkm 48,679)
SO-04 Navýšenie ĽB hrádze dl. 464,00m rkm 48,750-49,206 (hkm 0,000.00-0,464.00)
SO - 04.1 Rampa - výjazd na začiatku úpravy hkm 0,000.00 (rkm 48,756)
SO - 04.2 Rampa - výjazd na konci úpravy hkm 0,419.30 (rkm 49,163)
SO - 05 Úpravy na pravostrannom prítoku Popradu v rkm 47,555
SO - 06 Zemník

VYPRACOVAL: Ing. S. Farkaš	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. S. Farkaš	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. T. Rabatin	HYDROPROJ Ing. Samuel Farkaš - HYDROPROJ Hlavná 19/39, 076 12, Kuzmice hydroprojsf@gmail.com tel.: 0949 491 723 IČO: 52 992 011 DIČ: 1082220262
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Plaveč			
INVESTOR: Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice			
STUPEŇ: PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby			
AKCIA: PLAVEČ, Poprad – Protipovodňová ochrana			ČÍSLO ZÁKAZKY: 1906006
			DÁTUM: 04/2020
STAVEBNÝ OBJEKT:			MIERKA: 1 : 10 000
NÁZOV PRÍLOHY: PREHĽADNÁ SITUÁCIA			ČÍSLO PRÍLOHY: C.1