

ODBORNÝ POSUDOK

**na správu o hodnotení
Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania**

vypracovaný v zmysle § 36 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD.

**Bratislava
18. 6. 2020**

Spracovateľka odborného posudku

Meno: **doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD.**

Číslo osvedčenia: 500/2010-OPV
zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na účely
posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 61 ods. 8
zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Odborná spôsobilosť v odboroch:

2f environmentalistika

2k urbanizmus a územné plánovanie

2y ochrana prírody

V oblastiach:

3d líniové stavby

3h vodné stavby

3m stavby, zariadenia a činnosti na rekreáciu a cestovný ruch

3n výstavba športových areálov

3o územný rozvoj a územné plánovanie

podľa § 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006
Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na
účely posudzovania vplyvov na životné prostredie

Kontaktná adresa: Pečnianska 3, 851 01 Bratislava

Tel. kontakt: 0907 74 88 77

E-mailový kontakt: eva@paudits.com

Dátum vyhotovenia odborného posudku: 18. 6. 2020

OBSAH

1	Dokumenty a podklady využité pri vypracovávaní odborného posudku	3
2	Informácie o Správe o hodnotení	4
2.1	Predmet posudku	4
2.2	Navrhovateľ činnosti	4
2.3	Územie	4
2.4	Dotknuté obce	4
2.5	Dotknutý samosprávny kraj	5
2.6	Dotknuté subjekty	5
2.7	Povoľujúci orgán	5
2.8	Varianty riešenia navrhovanej činnosti	5
2.9	Stručný opis navrhovanej činnosti	6
2.10	Spracovateľ správy o hodnotení	23
2.11	Časový a vecný harmonogram prípravy a procesu posudzovania	23
3	Úplnosť správy o hodnotení	24
3.1	Hodnotenie úplnosti správy o hodnotení z hľadiska zákona	24
3.2	Hodnotenie úplnosti správy o hodnotení z hľadiska plnenia rozsahu hodnotenia	27
4	Stanoviská podľa § 35 zákona č. 24/2006 Z. z.	28
5	Verejné prerokovanie správy o hodnotení	40
6	Úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane ich vzájomného pôsobenia	42
7	Použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií	49
8	Návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia	50
9	Varianty riešenia navrhovanej činnosti	50
9.1	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	51
9.2	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	52
10	Návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti	52
10.1	Územnoplánovacie opatrenia	53
10.2	Technické opatrenia (počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti)	53
10.3	Organizačné a prevádzkové opatrenia	57
10.4	Technologické opatrenia	58
11	Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy	58
12	ZÁVER	59

1 DOKUMENTY A PODKLADY VYUŽITÉ PRI VYPRACOVÁVANÍ ODBORNÉHO POSUDKU

Na vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon) boli použité nasledovné dokumentácie a podklady:

- Zámer “Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania” (07/2018)
- Správa o hodnotení “ Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania” vypracovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (11/2019)
- Rozsah hodnotenia a časový harmonogram, list č. OÚ-BA-OSZP3-2019/011936/FID/V-EIA-rh, zo dňa 18.07.2019
- Záznam z verejného prerokovania Správy o hodnotení “Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania”: 04.12.2019 o 16:30 hod. v budove Magistrátu hl. m. Bratislavy, Primaciálne nám 1, Bratislava; miestnosť č. 107
- Stanoviská k Správe o hodnotení “ Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania” podľa § 35 zákona.

2 INFORMÁCIE O SPRÁVE O HODNOTENÍ

2.1 Predmet posudku

Predmetom odborného posudku je správa o hodnotení navrhovanej činnosti, ktorou je plán vybudovať **Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania** v Bratislave, mestskej časti Jarovce.

Účelom výstavby navrhovanej činnosti je vybudovať vo východnej časti katastrálneho územia Jarovce, v pravobrežnej inundácii Dunaja v mieste Veľkého Zemníka nové centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania s vlastným zázemím (prevádzkové budovy, športová hala, parkovacie miesta, sadovnícky upravené plochy). Cieľom je v zmysle územného plánu využiť danú plochu na športové činnosti. Areál bude poskytovať možnosti pre výchovu, tréning a prípravu športovcov praktizujúcich vodné športy, bude slúžiť aj ako plocha pre športovú rekreáciu obyvateľov mesta a bude to miesto s potenciálom pre organizovanie vrcholných národných a medzinárodných športových podujatí.

2.2 Navrhovateľ činnosti

Názov: Slovenská kanoistika, sekcia hladkých vôd
Identifikačné číslo: 50 434 101
Sídlo: Junácka 6, 831 04 Bratislava
Oprávnený zástupca navrhovateľa: Ing. Boris Bergendi
Slovenská kanoistika, sekcia hladkých vôd
Junácka 6, 831 04 Bratislava
tel.: +421905 659 739
e-mail: bergendi@canoe.sk

2.3 Územie

Kraj: Bratislavský
Okres: Bratislava V
Obec: Bratislava
Mestské časti: Bratislava: Jarovce, Petržalka
Katastrálne územia: Jarovce, Petržalka

Umiestnením navrhovanej činnosti a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry budú dotknuté v rámci k. ú. parcely č.

Jarovce: 904/84, 904/106 (ostatná plocha)

Petržalka: 5555/13, 5555/14, 5555/18, 5555/31, 5555/32, 5555/33 (ostatná plocha),
3022/1, 3022/51, 3020/9 (orná pôda)

2.4 Dotknuté obce

- Mesto Bratislava:
 - Magistrát hl. mesta SR Bratislava

- Mestská časť Bratislava – Jarovce
- Mestská časť Bratislava – Petržalka

2.5 Dotknutý samosprávny kraj

- Bratislavský samosprávny kraj

2.6 Dotknuté subjekty

Dotknutými subjektmi sú všetky orgány, ktorých záväzný posudok, súhlas, stanovisko alebo vyjadrenie vydávané podľa osobitných predpisov podmieňujú povolenie a následné schválenie navrhovanej činnosti. Dotknutými subjektami sú:

- Magistrát hl. mesta SR Bratislavy,
- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,
- Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry,
- Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia,
- Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja,
- Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia,
- Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Bratislava,
- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
- Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava.

2.7 Povoľujúci orgán

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
- Stavebný úrad Mestskej časti Bratislava – Jarovce
- Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie

2.8 Varianty riešenia navrhovanej činnosti

Varianty riešenia navrhovanej činnosti sú identifikované a hodnotené v súlade s rozsahom hodnotenia vydaného Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie (č. OÚ-BA-OSZP3-2019/011936/FID/V-EIA-rh, zo dňa 18.07.2019). Hodnotené sú:

- **nulový variant** – stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaný zámer navrhovanej činnosti nerealizoval
- **varianty uvedené v zámere** – variant č. 1 a variant č. 2
- **variant č. 2m.**

Variant 2m vznikol na základe pripomienok k zámeru (07/2018) a predstavuje optimalizáciu variantu č. 2 navrhovanej stavby. Ide teda o modifikovaný variant. Navrhovaný modifikovaný variant č. 2m oproti variantom posudzovaným v zámere (07/2018) nemení základný funkčný profil ani technologické riešenie stavby. V rámci modifikovaného variantu dochádza k posunu líniového vodného objektu SO 303 Kanál Štart 2000 lokalizovaného v južnej časti riešeného územia.

Popis variantov stavby:

Variantnosť navrhovanej činnosti spočíva v zmene kategórie obslužnej komunikácie (líniový objekt SO 203) v rámci riešeného územia a v zmene polohy priepichu (SO 303 Kanál Štart 2000) v južnej časti Veľkého Zemníka.

Variant č. 1

Vo variante č. 1 je navrhnutá obslužná dvojpruhová komunikácia (SO 203) kategórie MOK 7,5/40, teda v šírke 7,5 m s max. rýchlosťou 40 km/hod. bez výhybní, chodníka a bez regulácie dopravy.

Variant č. 2

Vo variante č. 2 je navrhnutá jednopruhovú obojsmernú komunikáciu s výhybnami ako chodník s občasným prejazdom motorových vozidiel s max. šírkou 3,0 m. Na plochu obslužnej komunikácie bude prístup trvalo regulovaný len pre vozidlá trénerské, organizátorské a údržbárske.

Variant č. 2m

V modifikovanom variante č. 2m je podobne ako vo variante č. 2 navrhnutá jednopruhovú obojsmernú komunikáciu s výhybnami ako chodník s max. šírkou 3,0 m. Na plochu obslužnej komunikácie bude prístup trvalo regulovaný len pre vozidlá trénerské, organizátorské a údržbárske (umiestnenie rámp). Zároveň oproti variantom posudzovaným v zámere je navrhovaný posun priepichu v južnej časti vodnej plochy (SO 303) do západnejšej polohy vodnej plochy, ktorá je viac antropogénne ovplyvnená existenciou príľahlých hausbótov/návštevnosťou priestoru s chudobnejším litorálnym pásmom. Objekt SO 106 bude využívaný ako diagnostické centrum pre športovcov.

2.9 Stručný opis navrhovanej činnosti

Hmotovo – priestorové riešenie navrhovanej činnosti

Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je funkcia športu, telesnej výchovy a rekreácie. Vodná plocha Veľkého Zemníka sa stala prirodzeným základom pre vytvorenie profesionálneho vodáckeho areálu otvoreného aj pre aktivity súvisiace so športovou rekreáciou. Pre jej premenu na profesionálnu dráhu rýchlostných kanoistov a veslárov je navrhnuté jej vodné prepojenie (priepich) s Jarovským ramenom. Tri prieplyvy – na štarte 2 000 m, na štarte 1 000 m a v cieli – umožnia presun športovcov na štart mimo pretekárskej dráhy.

Navrhovaný športový areál bude umiestnený na západnom brehu vodnej plochy pri severnom konci pretekárskej dráhy a bude pozostávať z nasledujúcich objektov: Cieľový objekt, Objekt zväzu kanoistiky, Objekt veslárskeho zväzu, Hangár, Šatne a Športová hala. Terén pre Cieľový objekt, Objekt zväzu kanoistiky a Objekt veslárskeho zväzu bude vyvýšený, čo zabezpečí, že pri prietokoch

cca 45 až 50 ročných povodní bude terén nad vodou. Akceptovateľné je vyplavenie 1. NP pri veľkej povodni, kde budú sklady plavidiel a pod. Rovnako je akceptovateľné aj vyplavenie objektov Hangár, Šatne a Športová hala, ktoré budú osadené na pôvodnom teréne.

- SO 101 Cieľový objekt – bude obsahovať základné priestory pre zabezpečenie profesionálnych športových podujatí, riadiacu vežu rozhodcov a tribúnu divákov. Horizontálna plocha bude mať dve nadzemné podlažia, čiastočne tretie technické (podkrovné) a jedno podzemné, ktoré bude tvoriť hangárový priestor na uskladnenie lodí a športového náradia. Vertikálna hmota bude mať tretie až piate nadzemné podlažie a na ňom vyhlídkovú terasu.
- SO 102 Objekt zväzu kanoistiky – dom s tromi nadzemnými podlažiami jednoduchej hranolovej hmoty rozdelenej do dvoch krídel. V jednom krídle budú priestory zväzovej lodenice a v druhom krídle budú stravovacie a ubytovacie priestory. Lodenica je navrhnutá v tradičnej schéme priestorov hangáru pre uloženie lodí a športového náradia, šatní a umývárni, kancelárií a klubovní.
- SO 103 Objekt veslárskeho zväzu – bude podobne navrhnutý ako predchádzajúci objekt, ale len s jedným krídlom, s dvomi nadzemnými podlažiami (dvojpodlažná lodenica) a strešnou terasou.
- Objekty SO 104 Hangár, SO 105 Šatne a SO 106 Športová hala – budú navrhnuté ako hranolové jednopodlažné objekty. Vo variante č. 2m bude objekt SO 106 bude využívaný ako diagnostické centrum pre športovcov.
- SO 107 Objekt SVK (Slovenský veslársky klub) – bude navrhnutý ako demontovateľný dom (lodenica) Na jestvujúcej betónovej ploche bude uložená jednoduchá oceľová konštrukcia hangára a k nej budú priložené a preložené oceľové konštrukcie kontajnerov.

Vodné objekty

Súčasťou výstavby športového areálu budú aj líniové vodné objekty na zabezpečenie vodných ciest (priepichy), prepojenia jednotlivých vodných plôch na zabránenie neorganizovaného kríženia plavidiel počas pretekov a tréningov, ide o nasledovné stavebné objekty:

- SO 301 Kanál Cieľ – s dĺžkou 151,5 m sa bude nachádzať v severnej časti areálu, na severnom konci pretekárskeho bazéna, za cieľovým objektom.
- SO 302 Kanál Štart 1000 – s dĺžkou 336,5 m bude vyúsťovať do pretekárskeho bazéna na jeho západnom brehu v polovici jeho dĺžky.
- SO 303 Kanál Štart 2000 – s dĺžkou 59,0 m bude vyúsťovať do pretekárskeho bazéna v jeho JZ polohe (v rámci správy o hodnotení došlo k jeho posunu z pôvodnej polohy riešenej v zámere).

Všetky kanály budú prepájať breh pretekárskeho bazéna s Jarovským ramenom, budú vybavené uzatváracími objektmi na zabezpečenie regulérnych podmienok počas uskutočňovania pretekov v hlavnom pretekárskom bazéne.

Mostné objekty

Súčasťou navrhovanej činnosti budú mostné objekty: SO 204 Most cez Jarovské rameno, SO 205 Most Cieľ, SO 206 Most Štart 1000 a stavebný objekt SO 307 Prehĺbenie Jarovského ramena.

SO 204 Most cez Jarovské rameno

Mostný objekt je navrhnutý tak, aby sa v mostnom otvore zachovala voľná výška nad hladinou návrhového prietoku ($Q_{100} = 134,50$ m n. m.) minimálne 0,5 m. Šírka mosta bude na úrovni 9,1 m a voľná šírka na moste 7,5 m. Dĺžka premostenia bude na úrovni 43,0 m, dĺžka mostnej konštrukcie na úrovni 45,0 m.

SO 205 Most Cieľ a SO 206 Most Štart 1000

Mostné objekty budú umiestnené v smere toku Dunaja a budú premostovať kanály, ktoré budú prepájať Jarovské rameno s vodnou plochou Veľkého Zemníka. Dĺžka premostenia predstavuje 20 m, dĺžka nosnej konštrukcie 22,4 m.

SO 307 Prehĺbenie Jarovského ramena

Ide o stavebný objekt lokalizovaný cca 800 m medzi cieľovým prieplavom (SO 301) a prieplavom k štartu 1000 (SO 302). V rámci stavebného objektu dôjde k prehĺbeniu úrovne existujúceho brodu o cca 2,5 m z dôvodu potreby vytvorenia vratného kanálu pre kanoistické a kajakárske súťaže. Táto časť Jarovského ramena bude slúžiť ako výučbová vodná plocha pre mládež a zahrievacia plocha v čase pretekov. Súčasný brod zanikne a nahradí ho prístup do športového areálu cez novonavrhovaný most v hornej časti Jarovského ramena nad úrovňou cieľa.

Cestné objekty

SO 201 Prístupová komunikácia

Stavebný objekt rieši vybudovanie účelovej komunikácie v kategórii MOK 7,5/30 v dĺžke 493,54 m. Maximálny pozdĺžny sklon komunikácie bude 9%, komunikácia bude obsahovať asfaltový kryt. Súčasťou komunikácie nebudú chodníky ani cyklochodníky. Prístupová komunikácia bude napojená na existujúcu Orechovú ul.

SO 202 Areálové komunikácie, parkovisko a spevnené plochy

Stavebný objekt rieši vybudovanie areálových spevnených plôch pre peších, spevnené plochy/vnútroareálové komunikácie a parkovacie stojiská. Celkovo sa vybuduje 198 parkovacích miest. Pešie komunikácie a rozptylové plochy sú navrhnuté s ohľadom na funkčné prepojenie medzi jednotlivými objektmi športového centra.

SO 203 Obslužná komunikácia

Pre obsluhu pretekárskej dráhy je navrhnutá obslužná komunikácia (SO 203), ktorá je trasovaná po brehu / popri vodnej ploche Veľkého Zemníka. Celková dĺžka obslužnej komunikácie predstavuje 487,57 m a 1 849,27 m, šírka komunikácie bude na úrovni 7,5 m, resp. 3,0 m. Navrhovaný líniový objekt je riešený variantne, viď. kap. 10 Varianty navrhovanej činnosti.

Lávky

V miestach, kde obslužná komunikácia (SO 203) križuje objekty kanálov, sú navrhované lávky: SO 207 Lávka Cieľ, SO 208 Lávka Štart 1000, SO 209 Lávka Štart 2000. Ide o ľahké oceľové mostové objekty šírky 3 m a rozpätia medzi podporami 20 m.

Navrhované riešenie využíva len ½ zemníka, druhá ½ zemníka je ponechaná na účely rybolovu, v tejto časti sa nachádzajú plochy neresenia rýb, ktoré projekt rešpektuje. Týmto spôsobom je zabezpečené spoločné funkčné využitie zemníka, jednak pre športové účely a jednak pre rybolov.

Plošná a priestorová bilancia navrhovanej činnosti

Základné kapacitné údaje navrhovanej činnosti sú nasledovné

Bilancie		Navrhovaná činnosť
Plocha riešeného územia / dotknutého pozemku		531 829,0 m²
z toho	športový komplex	57 532,0 m ²
	vodná plocha	474 297,0 m ²
Zastavaná plocha nadzemnými objektmi športového komplexu		8 993,0 m²
Celková podlahová (úžitková) plocha stavby		11 385,91 m²
z toho	podlahová (úžitková) plocha nadzemných podlaží	10 451,35 m ²
	podlahová (úžitková) podzemných podlaží	934,56 m ²
Spevnené plochy – samotný areál stavby		13 892,0 m²
z toho obslužné komunikácie		7 667,0 m ²
Plocha zelene		34 647,0 m²
Parkovanie (stojiská - počet)		198
Prístupová komunikácia - plocha		2 850,0 m ²

Zakladanie navrhovanej činnosti, konštrukčné a technologické riešenie stavby

Zakladanie navrhovanej činnosti

Zakladanie objektov, v zmysle odporúčania orientačného inžiniersko-geologického prieskumu (RNDr. Martin Šujan, 06/2017) je navrhované ako plošné, pričom úroveň základovej škáry bude uvažovaná vo vrstve štrkov. Vzhľadom na identifikovanú kolísavosť úrovne podzemnej vody môže podzemná voda ovplyvňovať zakladanie tých častí objektov, ktoré sa budú nachádzať pod jej hladinou, resp. v úrovni jej kolísania. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude spôsob zakladania spresnený a navrhnutý tak, aby bolo zakladanie pre navrhované objekty bezpečné a optimálne. Z tohto dôvodu nemožno vylúčiť ani hĺbkové zakladanie na pilótach, príp. na šachtových pilieroch alebo plošné zakladanie s čiastočnou výmenou podlažia a pod.

Konštrukčný systém navrhovanej činnosti

Hlavné stavebné objekty

Objekty SO 101, 102 a 103 (cieľový objekt, objekty zväzu kanoistiky a veslárskeho zväzu) budú mať pravidelnú modulovú osnovu. Nosnú konštrukciu bude tvoriť železobetónový monolitický skelet. Zvislé nosné konštrukcie budú tvoriť železobetónové stĺpy a steny, na ktoré bude ukladaná nosná konštrukcia stropov. Horizontálne stuženie objektov proti účinkom vetra a seizmicity bude zabezpečené vzájomným spolupôsobením zvislých nosných konštrukcií – predovšetkým nosných

stien, ktoré budú zároveň plniť aj funkciu stužujúcich stien a tuhosťou styčnikov železobetónových stĺpov a prievlakov.

Objekt SO 104 Hangár bude halového typu s modulovou osnovou. Zvislé nosné konštrukcie budú tvoriť oceľové nosníky a oceľové priehradové stĺpy votknuté do základov, na ktoré budú ukladané oceľové nosníky s lepenými väzníkmi. Horizontálne stuženie objektu proti účinkom vetra a seizmicity bude zabezpečené votknutím stĺpov do základov.

Nosnú konštrukciu objektu SO 105 bude tvoriť sústava nosných stĺpov, nosníkov a stropných dosiek. Alternatívne prichádza do úvahy aj tradičné riešenie nosnej konštrukcie pomocou nosných múrov vymurovaných z tvaroviek, na ktoré budú ukladané železobetónové monolitické alebo montované stropné dosky s vystuženou betónovou zálievkou.

Stavebný objekt SO 106 bude navrhnutý ako jednoloďová stavba s modulovou osnovou. Zvislé nosné konštrukcie haly budú tvoriť oceľové alebo železobetónové stĺpy, na ktoré budú ukladané oceľové priehradové väzníky, príp. drevené lepené väzníky. Na väzníky bude ukladaná sústava oceľových väzníc, ktoré budú niesť ľahký strešný plášť. Horizontálnu a priestorovú tuhosť haly, ktorá bude vzdorovať účinkom vetra a seizmicity zabezpečí spolupôsobenie nosných prvkov haly s diagonálnymi stužidlami.

Stavebný objekt SO 107 Objekt SVK bude riešený ako jednoduchá dočasná stavba (4 lodné kontajnery), ktorá bude postavená na existujúcej spevnenej ploche z cestných panelov s nadbetónávkou s možnosťou demontáže.

Mostné objekty/lávky

Nosnú konštrukciu objektu SO 204 Most cez Jarovské rameno bude tvoriť železobetónový trojpoľový rám s rozpätiami polí 13,0 + 18,0 + 13,0 m. Mostný objekt bude založený na pilótach votknutých do uľahnutých štrkov. Nosnú konštrukciu objektu SO 205 (most Cieľ) bude tvoriť železobetónový jednopoľový rám a bude založený na pilótach votknutých do uľahnutých štrkov.

Pre obsluhu pretekárskej dráhy je navrhnutá obslužná komunikácia, ktorá je trasovaná po brehu dráhy (Veľkého Zemníka). V miestach, kde obslužná komunikácia križuje objekty kanálov sú umiestnené lávky: SO 207 Lávka Cieľ, SO 208 Lávka Štart 1000, SO 209 Lávka Štart 2000. Ide o ľahké oceľové mostové objekty šírky 3 m s rozpätím medzi podporami na úrovni 20 m.

Technologické riešenie (vykurovanie, vzduchotechnika)

Hodnotená činnosť je nevýrobnej povahy, neobsahuje výrobné technológie. Celkový koncept návrhu riešenia vzduchotechniky vychádza zo základných požiadaviek na riešenie z účelu budúceho využitia priestorov, miesta riešenia a nároku na komfort stavby.

Vykurovací systém stavebných objektov bude teplovodný s núteným obehom vykurovacej vody s teplotným spádom 50/40°C. Zdrojom tepla budú tepelného čerpadlá (voda – voda) inštalované vo vyhradených priestoroch technického zázemia stavby.

Koncepcia vzduchotechniky bude podriadená štandardu a funkcii jednotlivých priestorov navrhovaných činností, ich stavebnému riešeniu a v súlade s platnými hygienickými požiadavkami.

Dopravné riešenie navrhovanej činnosti a statická doprava

Dopravná infraštruktúra v susedstve parciel, na ktorých je plánovaná výstavba centra kanoistiky a veslovania je v súčasnosti vybudovaná len čiastočne. Riešené územie športového areálu je od napojenia na základnú komunikačnú sieť lokalizované vo vzdialenosti cca 2,0 km.

Navrhovaná činnosť bude dopravne napojená z existujúceho kruhového objazdu vybudovaného ako súčasť cestnej siete územia Panónskej cesty, Dolnozemskej cesty a cesty I/2 smer Rusovce prostredníctvom komunikácie Orechová, na ktorú bude napojená novovybudovaná prístupová komunikácia kategórie MOK 7,5/30 v dĺžke 493,54 m. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru.

Statická doprava

Parkovanie bude zabezpečené v celkovom počte 198 parkovacích miest a všetky budú situované na povrchu terénu v areáli stavby. S výstavbou podzemných garáží sa neuvažuje. Kapacita nárokov na statickú dopravu bola stanovená podľa STN 73 6110 / Z2 Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru.

Návrh riešenia peších a cyklistov

Pešia doprava v danom území bude riešená prostredníctvom spevnených plôch. Pešie komunikácie a rozptylové plochy sú navrhnuté s ohľadom na funkčné prepojenie medzi jednotlivými objektmi športového komplexu.

V riešenom území sa cyklochodníky nenachádzajú. Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti je situovaný cyklochodník EuroVelo 6 – úsek Berg – Čunovo, ktorý je trasovaný pozdĺž petržalskej hrádze vo vzdialenosti cca 220 m západne od riešeného územia. Začiatok prístupovej komunikácie (SO 201) upravuje prejazd cez hrádzu a jej prepojenie s cyklotrasou Eurovelo 6 a komunikáciou Orechová. Vzhľadom na nízku intenzitu dopravy sa uvažuje spoločný dopravný priestor pre motorové vozidlá a cyklistov po prístupovej komunikácii (SO 201) do areálu centra a ich pohyb bude vedený cyklopiktokoridorom. V areáli navrhovanej činnosti dôjde k umiestneniu cyklostojanov.

Údaje o vstupoch

Záber pôdy celkom, nároky na zastavané územie

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo zastavaného územia dotknutého sídla na ploche s celkovou výmerou 531 829,0 m². Plocha športového areálu navrhovanej činnosti predstavuje 57 532,0 m² a 474 297,0 m² (vodná plocha Veľkého Zemníka). Vlastný areál stavby (hlavné objekty stavby) nie je v prekryve s poľnohospodárskou pôdou, stavba bude lokalizovaná na parcelách č. 904/84 a 904/106 (ostatná plocha) v k. ú. Jarovce. Umiestnením navrhovanej činnosti a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry bude dotknuté aj katastrálne územie Petržalka (dotknuté parcely sú uvedené v kap. 2.3).

Prípadné vyňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely bude zrealizované v zmysle zákona č. 219/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 359/2007 Z. z.

Plocha riešeného územia nezasahuje do lesnej pôdy.

Nároky na zastavané územie

Plošná bilancia navrhovanej činnosti je zobrazená v nasledujúcej tabuľke:

Ukazovateľ	Plocha (m ²)
Plocha riešeného územia (vrátane vodnej plochy Veľký Zemník)	531 829,0
- z toho samotný areál stavby – umiestnenie hlavných stavieb športového komplexu	57 532,0
Zastavaná plocha objektmi športového centra	8 993,0
Plocha komunikácií, spevnené plochy, chodníky pre peších	13 892,0
Celková plocha zelene (v rámci celého riešeného územia)	34 647,0

Navrhovaná činnosť si nevyžiada asanáciu obytných budov ani objektov rekreácie.

Chránené územia, chránené výtvy a pamiatky

Hodnotená činnosť nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia ani jeho ochranného pásma v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Riešené územie navrhovanej činnosti je v prekryve s územím tvoriacim sústavu lokalít Natura 2000 (Chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy). V súvislosti s napojením navrhovanej činnosti na dopravnú infraštruktúru bude realizáciou prístupovej komunikácie dotknutý JZ cíp územia európskeho významu SKUEV2064 Bratislavské luhy.

Areál navrhovanej činnosti sa nachádza v území, pre ktoré platí 1. stupeň územnej ochrany. Navrhovaná príjazdová komunikácia sčasti zasahuje do SKUEV2064 Bratislavské luhy, pre ktoré platí 2. stupeň ochrany.

Riešené územie nezasahuje do lokalít zaradených do Ramsarského zoznamu podľa medzinárodného dohovoru o mokradiach.

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Realizáciou hodnotenej činnosti v území nebudú dotknuté chránené výtvy a pamiatky.

Ochranné pásma

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Voda

Odber vody celkom, maximálny a priemerný odber

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti vzniknú požiadavky pre odber vody na pitné a hygienické účely a tiež potreba požiarnej vody pre protipožiarne zabezpečenie areálu navrhovanej činnosti. Predpokladaná spotreba vody pre funkčnú prevádzku navrhovanej činnosti predstavuje:

- priem. denná potreba ($Q_{d,24\ h}$): 43 740 l/deň, resp. 1,44 l/s,
- max. denná potreba ($Q_{d,max}$): 56 860 l/deň,
- max. hodinová potreba ($Q_{h,max}$): 1,78 l/s,
- potreba požiarnej vody: 12,0 l/s.

Zdroj vody

V areáli navrhovanej činnosti sa v súčasnosti nenachádza potrubie verejného vodovodu s možnosťou zásobovania areálu navrhovanej činnosti pitnou vodou. Zásobovanie navrhovanej činnosti pitnou vodou bude zabezpečené prostredníctvom vŕtanej studne situovanej v SZ časti riešeného územia (hĺbka min. 15 m). Areálový rozvod vody bude zabezpečený prostredníctvom vodovodného potrubia DN 80 na úžitkovú a pitnú vodu. Nezávadnosť vody bude poistená dezinfekciou (chlórovaním). Pokiaľ by sa nedosiahla kvalita pitnej vody, bude navrhovaný vodovod slúžiť ako zdroj úžitkovej a požiarnej vody. Pitná voda bude dovážaná.

Protipožiarna ochrana

Areál navrhovanej činnosti bude zásobovaný požiarou vodou z Jarovského ramena a z navrhovanej vŕtanej studne. Zo studne bude areál zásobovaný vodou prostredníctvom potrubia DN 100 zásobujúci 4 nadzemné požiarne hydranty DN 100 a potrubím DN 80. Súčasťou protipožiarnej ochrany bude aj požiarne nádrž s objemom 10 m³, ktorá bude slúžiť ako zásoba požiarnej vody. Jej napúšťanie bude prostredníctvom kanalizačného potrubia z odberného objektu situovanom na okraji Jarovského ramena. Odberný objekt bude realizovaný ako betónová nádrž so sacím otvorom opatreným hustou mriežkou, v nádrži bude uložené gravitačné sacie potrubie so sacím košom situovaným pod hladinou vody v nezamrzajúcej hĺbke. Zásobovanie požiarou vodou a príslušné požiarne úseky na stavbe bude zabezpečené v súlade s príslušnou legislatívou a STN.

Druh a spotreba surovín

Elektrická energia

V súvislosti s prevádzkovaním navrhovaného športového komplexu vzniknú pre navrhovanú činnosť nároky na odber elektrickej energie a aj vonkajšieho osvetlenia. Spotreba elektrickej energie pre potreby navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

energetická bilancia	navrhovaná činnosť
celkový inštalovaný príkon areálu (Pi) – kW	1 081,34
maximálny súčasný príkon (Ppmax) – kW	749,06
spotreba el. energie (kWh/rok)	898 869

Zásobovanie elektrickou energiou

Areál navrhovanej činnosti bude zásobovaný elektrickou energiou prostredníctvom novo vybudovanej trafostanice, ktorá bude zabezpečovať požiadavku pripojenia objektov športového areálu na distribučnú sieť. Trafostanica bude situovaná v SZ cípe riešeného územia, pôjde o murovanú trafostanicu osadenú na zvýšenom poschodí z dôvodu možného zatopenia územia.

Pripojenie trafostanice bude navrhnuté pomocou prípojky káblom cez vzdušný VN kábel č. 144. Káblová prípojka je navrhnutá zemným káblom 3xNA2XS(F)2Y1x240 mm², ktorá bude ukončená vo VN rozvádzači navrhovanej trafostanice. Do trasy existujúcej VN linky č. 144, trasovanej cca 570 m v západnom smere od hranice riešeného územia, bude vložený odbočovací stĺp, z ktorého sa pripojí nový stĺp so zvislým odpínačom a z neho sa kábel uloží do zeme. Trasa VN prípojky bude navrhnutá pozdĺž príjazdovej cesty do areálu navrhovanej činnosti a pri prechode cez vodnú plochu (Jarovské rameno, navrhovaný kanál SO 301) bude uložená do oceľovej chráničky uchytenej na mostnom telese (stavebné objekty SO 204 a SO 205).

Trasa káblov bude upresnená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavby. Prípojka VN bude zriadená podľa pripojovacích podmienok ZSE, a.s.

Energetické zdroje

Zdroj elektrickej energie

Zdrojom elektrickej energie pre navrhovanú činnosť bude nová trafostanica (22,0/42 kV, 1x630 kVA) umiestnená na vyhradenej ploche v SZ cípe areálu športového komplexu, ktorá bude zabezpečovať funkčnú prevádzku navrhovanej činnosti.

Zdroj tepla

Zdrojom tepla pre navrhovanú činnosť budú tepelné čerpadlá voda-voda Buderus Kogatherm WPW 920 IP alebo WPW 440 IP umiestnené v samostatnej technickej miestnosti stavby. Čerpadlá sú navrhnuté ako monovalentný zdroj tepla s bežnou prevádzkou od marca do novembra a tlmenou prevádzkou od decembra do februára. Studničná voda ako primárny zdroj tepelnej energie bude od výparníkovej strany tepelného čerpadla oddelená prostredníctvom doskových výmenníkov.

Zásobovanie teplom a vykurovanie

Pre navrhovanú stavbu je navrhnuté teplovodné vykurovanie s núteným obehom s tepelným spádom 50/40 °C, resp. 40/30°C pre podlahové vykurovanie v objekte zväzu kanoistiky. Okruh tepelného čerpadla bude oddelený od vykurovacích okruhov akumulárnym zásobníkom, z ktorého bude napojený rozdeľovač a zberač. Z rozdeľovača budú napojené jednotlivé vetvy vykurovania – radiátorové vykurovanie, podlahové vykurovanie, vzduchotechnika, ohrev teplej vody. Obeh vykurovacej vody bude zabezpečený prostredníctvom čerpadiel. Teplá pitná voda bude pripravovaná v zásobníkových ohrievačoch o objeme 400 l zapojených paralelne pre objekty SO 101, SO 103 a SO 105 a cez odovzdávaciu stanicu tepla s akumulárnym zásobníkom s objemom 1 000 l pre objekt SO 102.

Spotreba tepla navrhovanej činnosti

energetická bilancia	navrhovaná činnosť
teplá voda	371 MWh/rok
vykurovanie	387 MWh/rok
Technológie	21 MWh/rok
VZT	106 MWh/rok
Spolu	885 MWh/rok

Zdroj chladu a chladenie

Zdrojom chladu pre objekty kanoistiky a veslovania bude studničná voda, ktorú budú využívať tepelné čerpadlá ako zdroj energie pri ohreve teplej vody v letných mesiacoch. Chlad studničnej vody bude prenášaný pomocou výmenníkov navrhnutých pre tepelné čerpadlá. Chladienie bude len pasívne bez strojného chladienia s núteným obehom chladiacej vody s tepelným spádom 12/17°C na primárnej strane výmenníka a 14/19°C na sekundárnej strane výmenníka.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Napojenie navrhovanej činnosti na príslušnú dopravnú infraštruktúru

Dopravná infraštruktúra v susedstve / blízkom okolí riešeného územia je v súčasnosti vybudovaná len čiastočne. Riešené územie športového areálu je lokalizované od napojenia na základnú komunikačnú sieť vo vzdialenosti cca 2,0 km.

Navrhovaná činnosť bude dopravne napojená z existujúceho kruhového objazdu vybudovaného ako súčasť cestnej siete územia Panónskej cesty, Dolnozemskej cesty a cesty I/2 smer Rusovce prostredníctvom komunikácie Orechová, na ktorú bude napojená novovybudovaná prístupová komunikácia. V súčasnosti je Orechová ul. riešená ako obojsmerná komunikácia v základnej šírke cca 4,25 až 6,00 m (kategórie MOK 7/30 FT C3) bez chodníka s odvodnením do príslušného terénu. Komunikácia je vedená mimo zastavaného územia a napája sa na účelové komunikácie vo vlastníctve Vodohospodárskej výstavby. V súčasnosti je využívaná najmä vozidlami stavby niektorých objektov diaľnice D4. V rámci stavby je navrhnutá obnova obrusnej a ložnej vrstvy tejto komunikácie v dĺžke cca 150 m a lokálna oprava poškodených úsekov.

Novovybudovaná prístupová komunikácia (SO 201) kategórie MOK 7,5/40 v dĺžke 483,19 m bude vedená od petržalskej hrádze cez mostné objekty ponad Jarovské rameno a cieľový kanál až do areálu centra kanoistiky a veslovania, kde sa bude napájať na areálové komunikácie, obslužnú komunikáciu po obvode vodnej plochy a na parkoviská a súvisiace spevnené plochy.

Nároky na statickú dopravu

V rámci športového komplexu je navrhnutých celkovo 198 parkovacích stojísk pre osobnú dopravu umiestnených na povrchu terénu. Kapacita nárokov na statickú dopravu bola stanovená podľa STN 73 6110 / Z2 a zodpovedá vyhláske č. 532/2002 Z. z.

Parkovacie stojiská pre športový areál:

- krátkodobé stojiská: 151
- dlhodobé stojiská: 47.

Projektovaný počet parkovacích stojísk pre navrhovanú činnosť je 198, z toho 8 parkovacích stojísk je vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pre návštevníkov, ktorých nárast v čase konania pretekov môže byť až 1 000, bude zriadené dočasné parkovanie ešte tesne pred hrádzou pri bufetoch na časti parciel č. 3020/16 a č. 3870.

Intenzita dopravy z navrhovanej činnosti

Predpokladaný príspevok dopravy od hodnotenej činnosti bude na dotknutej komunikačnej sieti nízky (cca 94 voz/24 h, obojsmerne.). Zvýšenú intenzitu dopravy možno očakávať počas organizácie národných a nadnárodných športových podujatí (cca 396 voz/24hod., obojsmerne), túto intenzitu je však možné očakávať len niekoľkokrát do roka. Na tieto účely bude slúžiť existujúca spevnená plocha pre krátkodobé parkovanie vozidiel počas športových akcií. Vzhľadom na funkčné riešenie stavby a jej sezónny charakter sa predpokladá, že výstavba a samotná prevádzka navrhovanej činnosti ovplyvní dopravnú záťaž v rámci dotknutej dopravnej siete len minimálne.

Nároky na dopravu počas výstavby navrhovanej činnosti

V etape výstavby navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných materiálov a pod.

V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená plynulosť súvisiacej dopravy, bezpečnosť chodcov a ďalších účastníkov dopravnej prevádzky.

Počas realizácie zemných a stavebných prác nesmie byť na prístupovej komunikácii skladovaný žiadny stavebný materiál ani zemina z výkopov a rýh. Prípadné znečistenie a poškodenie ciest bude odstránené. Stavenisková doprava nebude vyžadovať úpravy na prejazdnych profiloch a podchodných výškach premostení jestvujúcich komunikácií, resp. na prístupovej komunikácii.

Návrh riešenia cyklistickej a pešej dopravy

Pešia doprava v danom území bude riešená prostredníctvom spevnených plôch. Pešie komunikácie a rozptylové plochy sú navrhnuté s ohľadom na funkčné prepojenie medzi jednotlivými objektmi v navrhovanom areáli. Presun peších návštevníkov v čase konania športových podujatí bude zo zastávok MHD zabezpečovať kyvadlová doprava od okružnej križovatky po Orechovej až do areálu centra.

V riešenom území a jeho susedstve sa cyklochodníky nenachádzajú. Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti je situovaný cyklochodník EuroVelo 6 – úsek Berg – Čunovo, ktorý je trasovaný pozdĺž petržalskej hrádze vo vzdialenosti cca 220 m západne od riešeného územia. Existujúci cyklochodník sa bude pretínať s prístupovou komunikáciou do areálu navrhovanej činnosti v mieste jej napojenia na Orechovú cestu. Cyklisti sa budú pohybovať od cyklotrasy vedenej po hrádzi po prístupovej komunikácii spoločne s vozidlami a ich pohyb bude vedený cyklopiktokoridorom. Vzhľadom na nízku intenzitu automobilovej dopravy je uvažovaný dopravný priestor spoločne zdieľaný vozidlami, chodcami a cyklistami. Vodorovným a zvislým dopravným značením budú vodiči upozornení na pohyb chodcov a cyklistov, dovoľená rýchlosť bude upravená značením na 20 km/h a v mieste kríženia komunikácie s cyklotrasou na hrádzi sa farebným rozlíšením vozovky s doplnením optických retardérov vytvorí psychologická brzda na spomalenie jazdnej rýchlosti.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby navrhovanej činnosti: Hlavnými pracovnými silami budú kvalifikované pracovné sily a zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti: v priestoroch navrhovanej činnosti (organizácia podujatí, technické zabezpečenie, reštauračné zariadenie, atď.) sa počíta s vytvorením cca 58 pracovných miest, z toho 34 zamestnancov v cieľovom objekte (organizátori, technici, rozhodcovia) a 24 zamestnancov v ubytovacej časti stavby a reštauračnom zariadení.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zdrojom znečisťujúcich látok posudzovaného areálu bude statická doprava a zvýšená intenzita dopravy na príjazdových komunikáciách k areálu stavby len počas organizovania športových podujatí.

Pre potreby funkčnej prevádzky navrhovanej činnosti bude vytvorených spolu 198 parkovacích stojísk situovaných na povrchu terénu. Zdrojom tepla pre navrhovanú činnosť budú tepelné čerpadlá. Zdrojom tepelnej energie bude studničná voda, vzhľadom na použitú technológiu zdroja tepla nepôjde o nový zdroj znečistenia ovzdušia.

Na základe charakteru navrhovanej činnosti a jej umiestnenia mimo obytných častí dotknutého sídla môžeme konštatovať, že uvedenie navrhovanej činnosti do prevádzky výraznejšie neovplyvní znečistenie ovzdušia širšieho okolia stavby. Uvedenie navrhovanej stavby do prevádzky, vzhľadom na „otvorenosť priestoru“, ovplyvní znečistenie ovzdušia len najbližšieho okolia povrchových parkovísk bez prekročenia príslušných hygienických limitov.

Počas výstavby navrhovanej činnosti je možné očakávať v suchšom období zvýšenú prašnosť, ktorá však môže byť vhodnými stavebnými postupmi minimalizovaná, pôjde o vplyv dočasný s lokálnym charakterom a bude spojený len s etapou výstavby navrhovanej činnosti.

Odpadové vody

Z prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody, ktoré budú odvádzané delenou kanalizačnou sústavou:

Splaškové odpadové vody

Navrhovaný športový areál bude odkanalizovaný splaškovou areálovou kanalizáciou z PVC kanalizačných rúr DN 150 a DN 200 vedenou do navrhovanej areálovej čistiarne odpadových vôd. Z novonavrhovanej areálovej ČOV budú po splnení príslušných limitov prečistené vody výtlačným potrubím DN 110 vyvedené do hlavného toku Dunaj. Kanalizačné potrubie bude uložené pozdĺž navrhovaných ciest a chodníkov.

Bilancia splaškových odpadových vôd z areálu navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

- maximálna denná produkcia splaškových vôd: 56,86 m³/deň,
- maximálna hodinová produkcia splaškových vôd: 12,44 m³/hod = 3,46 l/s,
- celkové množstvo dažďových vôd: 81,99 l/s.

Odpadové vody z povrchového odtoku

Navrhované povrchové parkovacie stojiská a príslušné spevnené plochy budú odkanalizované areálovou dažďovou kanalizáciou DN 150, DN 200, DN 250 a DN 300 cez odlučovač ropných látok (ORL) a následne cez prečerpávaciu stanicu budú výtlačným potrubím DN 110 prečerpávané do toku Dunaj. Navrhovaný ORL bude pozostávať z dvoch prefabrikovaných nádrží vybavených koalescenčným filtrom s účinnosťou 0,5 mg/l NEL. Prečerpávací stanica bude pozostávať z prefabrikovanej nádrže DN 600 a bude vybavená dvomi ponornými čerpadlami.

Odvedenie dažďových vôd zo striech objektov sa navrhuje riešiť prostredníctvom retenčnej nádrže a následne regulovane do recipientu. Zaústenie týchto vôd do vsaku sa neodporúča vzhľadom na charakter horninového prostredia a výšku hladiny podzemnej vody.

Typ, projektová kapacita a účinnosť čistiarny odpadových vôd

Splaškové odpadové vody budú prečistené v čistiarni odpadových vôd (ČOV1) typu Aquatec pre 300 ekvivalentných obyvateľov. Maximálne dosiahnuteľný čistiaci efekt je založený na využití technológie nízkozaťažovanej aktivácie s aeróbnou stabilizáciou kalu.

Údaje o prečistených vodách z areálovej ČOV:

- BSK₅ (biochemická spotreba kyslíka – biologický ukazovateľ znečistenia) = 97,2 %
- ChSK (chemická spotreba kyslíka – ukazovateľ znečistenia) = 88,1 %
- NL (nerozpustené látky) = 94 %.

Odpadové vody z areálovej ČOV budú vyvedené do recipientu Dunaj.

Vypúšťané budú splaškové odpadové vody, odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch a odpadové vody z povrchového odtoku zo striech objektov cez delenú areálovú kanalizáciu. Navrhovaná činnosť svojim funkčným riešením, druhom prevádzky, ako aj technickým riešením minimalizuje možnosť kontaminácie podlažia a podzemných vôd. Realizácia navrhovanej stavby nevyžaduje budovanie hlbokých základových špár (1.PP – cieľový objekt SO 101), z tohto dôvodu nepredpokladáme trvalý pokles ani významné stúpnutie hladiny podzemnej vody v danom území.

Odpady

Druh a kategória odpadu

Počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme, že budú vznikať odpady uvedené v nasledujúcich tabuľkách (podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení vyhl. MŽP SR č. 320/2017 Z. z.). Odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe a prevádzke hodnotenej činnosti sú zaradené do kategórií odpadov: ostatný odpad – O, nebezpečný odpad – N.

V zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 320/2017 Z. z., môžu vzniknúť počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti nasledovné odpady:

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo orientačne (t)*
1.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	780,0
2.	17 02 01	Drevo	O	2,8
3.	17 02 02	Sklo	O	0,4
4.	17 02 03	Plasty	O	1,3
5.	17 04 05	Železo a oceľ	O	1,6
6.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,4
7.	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	400,0
8.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O	290,0
9.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	2,0
10.	17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	1,6
11.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	1,6

Pozn.: * množstvá odpadu budú spresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavby.

Počas realizácie stavby vznikne prebytočná výkopová zemina a stavebný odpad. Stavebné sute a prebytočný výkopová zemina budú odvezené (priebežne odvážané) na riadenú povolenú skládku s nekontaminovaným odpadom, ktorej poloha bude určená v rámci projektu organizácie výstavby v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Výkopová zemina bude kontrolovaná na prítomnosť nebezpečných látok. Časť z nej bude využitá na vytvorenie zatravnených plôch. V prípade výskytu nebezpečných odpadov počas výstavby si stavebník v predstihu zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý ich zneškodní v súlade so zák. č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň požiada Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Zhotoviteľ stavby uzatvorí pred zahájením prác s oprávnenou organizáciou zmluvu na zneškodňovanie odpadov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme vznik nasledujúcich odpadov (v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. v platnom znení):

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
1.	13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
2.	13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
3.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
4.	15 01 02	Obaly z plastov	O
5.	15 01 06	Zmiešané obaly	O
6.	15 01 07	Obaly zo skla	O
7.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
8.	20 01 01	Papier a lepenka	O
9.	20 01 02	Sklo	O
10.	20 01 08	Biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O
11.	20 01 11	Textílie	O
12.	20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
13.	20 01 25	Jedlé oleje a tuky	O
14.	20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
15.	20 01 39	Plasty	O
16.	20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
17.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
18.	20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O

Množstvo odpadu

Užívaním, resp. prevádzkou navrhovanej činnosti bude produkován najmä zmesový komunálny odpad (odhadom cca 95 t/rok) a separované zbierané zložky komunálnych odpadov: papier a lepenka, sklo a plasty (PET fľaše) (cca 30 t/rok), teda bude vznikať najmä bežný zmesový komunálny odpad v kategórii 20 03 01, ktorý sa bude umiestňovať vo vyhradených častiach odpadového hospodárstva stavby. V rámci separácie sú navrhnuté osobitné nádoby pre komunálny zmesový odpad, papier, sklo a bioodpad (kontajnery s objemom 1 100 l).

Predpokladané množstvá odpadov vznikajúcich z prevádzky navrhovanej činnosti budú ešte spresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Technologický postup, pri ktorom odpad vzniká

Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

- Odpad č. 1 a 2 – vzniká pri prevádzke odlučovača ropných látok pre odpadové vody z povrchového odtoku z povrchových parkovísk.
- Odpad č. 3 - 9, 11, 12, 15 a 17 – vzniká pri činnostiach, ktoré priamo súvisia s prevádzkou navrhovanej činnosti, resp. s jej údržbou.
- Odpad č. 10 a 13 – vzniká pri prevádzke technológie prevádzky reštauračného zariadenia.
- Odpad č. 14 – vzniká pri výmene nefunkčných svetelných zdrojov slúžiacich na vnútorné a vonkajšie osvetlenie, vyradených elektrických a elektronických zariadení (drobná administratíva, a pod.). Odpad bude skladovaný do doby jeho odvozu na zneškodnenie vo vhodných obaloch (pôvodné papierové obaly) tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Odpad č. 16 a 18 – bude vznikať pri údržbe okolia navrhovanej činnosti.

Spôsob nakladania s odpadmi

Nakladanie s odpadmi počas výstavby navrhovanej činnosti

Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky č. 320/2017 Z. z.

So zeminou bude nakladané i počas realizácie spevnených plôch, pri pokládke inžinierskych sietí, súvisiacej dopravnej infraštruktúry a pri terénnych úpravách. Počas realizácie stavby bude prebytočná výkopová zemina a stavebný odpad odvezené na skládku, ktorú prevádzkuje organizácia s oprávnením na skladovanie príslušného druhu odpadu.

K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie stavebník doloží príslušnému okresnému úradu, odb. životného prostredia potvrdenie o prevzatí stavebného odpadu na povolenú skládku, resp. na využitie ako druhotnej suroviny.

Nakladanie s odpadmi počas prevádzky navrhovanej činnosti

Starostlivosť o produkováné odpady, ktorých vznik súvisí bezprostredne s prevádzkou navrhovanej činnosti, bude zabezpečovať prevádzkovateľ stavby. Prevádzkovateľ zabezpečí spracovanie programu odpadového hospodárstva. Odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodných nádob na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto

zhodnotenia, alebo zneškodnenia. Zberné nádoby budú umiestnené na spevnených plochách, ktoré budú označené. Nádoby na zber nebezpečného odpadu budú až do času ich odvozu vhodne zabezpečené pred stratou, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom budú označené vyplneným tlačivom „Identifikačný list nebezpečného odpadu“ a bude zamedzené úniku škodlivín mimo skladovacie obaly.

Z prevádzky odlučovačov ropných látok budú akumulované zachytené látky pravidelne odvážané a zneškodňované firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.

Pôvodca odpadov bude dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Evidencia množstiev a druhov produkovaných odpadov bude vykonávaná v zmysle platnej legislatívy. K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie stavebník doloží príslušnému okresnému úradu, odb. ŽP potvrdenie o prevzatí stavebného odpadu na povolenú skládku.

Hluk a vibrácie

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie posudzovanej činnosti zaradené do II. kategórie chránených území s prípustnou hladinou hluku z pozemnej cestnej dopravy zdrojov na úrovni 50,0 dB cez deň a večer 45,0 dB cez noc (podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí). Prípustná hladina hluku z prevádzkových zdrojov (t.j. iných ako z dopravy – v tomto prípade klimatizačné jednotky v strojovniach VZT, vzduchotechnika) je stanovená rovnako na kritické hodnoty 50,0 dB cez deň a večer a 45,0 dB cez noc.

Súčasná hladina hluku

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne stacionárne zdroje hluku. Občasným zdrojom hluku je osobná automobilová doprava slúžiaca na prepravu rekreantov (rybolov, turistika). Zdrojom hluku v širšom okolí riešeného územia je doprava na okolitých komunikáciách (cesta I/2) a stavebná činnosť (výstavba diaľničného obchvatu D4/R7).

Situácia počas prevádzky navrhovanej činnosti

Riešené územie a jeho bezprostredné okolie bude aj naďalej ovplyvňované predovšetkým doliehajúcim hlukom z okolitých frekventovaných komunikácií (cesta I/2), železničná trať a prevádzok (areál ČOV).

Počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme zvýšenú intenzitu dopravy a hluku na prístupovej komunikácii do areálu a zvýšenú frekvenciu návštevníkov najmä v priebehu organizovania športových podujatí. Vzhľadom na sezónny charakter navrhovanej činnosti pôjde o vplyv krátkodobý s lokálnym dosahom.

Vzhľadom na charakter a lokalizáciu predmetnej činnosti mimo zastavaného obytného územia nie je predpoklad prekročenia príslušných hygienických limitov stanovených Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a

vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Hluk počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas realizácie navrhovanej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác, činnosti stavebných strojov a premávky staveniskovej dopravy. Ich vplyv bude krátkodobý a je ho možné eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Vibrácie

Vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na okolité objekty. Stavba nevyžaduje budovanie hlbokých výkopov/základových konštrukcií (úroveň 1. PP). Šírenie vibrácií z navrhovanej činnosti počas jej prevádzky sa nepredpokladajú.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí počas jej prevádzky v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľstva v bližšom okolí navrhovanej činnosti.

Zápach a iné výstupy

Nepredpokladáme šírenie tepla a zápachu z funkčnej prevádzky navrhovanej činnosti.

Doplňujúce údaje

Očakávané vyvolané investície

K podmieňujúcim investíciám pri výstavbe navrhovanej činnosti možno zaradiť:

- napojenie areálu na príslušnú dopravnú a technickú infraštruktúru,
- zrealizovanie novej transformačnej stanice v SZ cípe riešeného územia,
- sadovnícke a terénne úpravy,
- oplotenie staveniska (počas výstavby).

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny a horninového prostredia

Medzi terénne úpravy a zásahy do krajiny môžu byť zaradené výkopové práce, pripojenie navrhovaných objektov na sieť technickej a dopravnej infraštruktúry, terénne a sadovnícke úpravy a pod. Sadovnícke úpravy budú realizované s cieľom spríjemnenia dotknutého priestoru pre návštevníkov športového areálu, ako aj pre samotných športovcov. Celkovo bude navrhovaná činnosť obsahovať zelené plochy na úrovni 34 647,0 m². Na výsadbu budú používané dreviny geograficky pôvodných druhov. Na plochách, ktoré sú priestorovo vhodné budú vysadené stromy dosahujúce šírku koruny od 10 do 12 m v počte cca 57 ks. Bude sa jednať o variety drevín ako dub (*Quercus* sp.), topoľ (*Populus* sp.), jaseň (*Fraxinus* sp.) a vĺba (*Salix* sp.). V menších priestoroch v blízkosti parkovísk a vo vnútorných častiach areálu budú vysadené stromy s korunou dosahujúcou šírku od 5 do 8 m v celkovom počte 62 ks, pôjde o variety drevín ako: javor (*Acer* sp.), hrab (*Carpinus* sp.) a lipa (*Tilia* sp.). Celkovo bude vysadených cca 119 ks stromov.

Živé ploty budú použité ako menšia izolačná forma zelene najmä v okolí parkovísk a pri komunikáciách pre peších v šírke od 1,2 do 2,0 m. Celková dĺžka navrhovaných živých plotov bude na úrovni 660 m. Na ostatné časti areálu budú vysadené trávnaté plochy s výmerou 32 800 m². Podrobný plán výsadby, návrh a spresnený počet jednotlivých druhov drevín/krovitých skupín určia vyššie stupne projektového riešenia stavby.

Vysadené stromy a kry bude potrebné udržiavať bezburinnom stave a aj keď budú namulčované, je potrebné, aby boli odstraňované buriny a náletové dreviny. Podobne je potrebné udržiavať aj trávnaté plochy, ktoré budú pravidelne kosené, prihnojované a v čase sucha zavlažované. Živé ploty budú podľa potreby zrezávané 1-2 x ročne podľa potrebnej výšky a šírky. Pri vysadených drevinách bude dôležité sledovať a kontrolovať kotvenie a prípadne aplikovať zdravotný alebo výchovný rez.

2.10 Spracovateľ správy o hodnotení

EKOJET, s.r.o.

priemyselná a krajinná ekológia

Staré Grunty 9A 841 04 Bratislava

Tel.: +4212 4569 0568

E-mail: info@ekojet.sk

Zodpovední za spracovateľa: Mgr. Tomáš Šembera, Ing. Ivan Šembera, CSc.

2.11 Časový a vecný harmonogram prípravy a procesu posudzovania

- Zámer "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania", 07/2018
- Zasielanie pripomienok k zámeru do 04.09.2018.
- Zisťovacie konanie – Ministerstvo životného prostredia SR vydalo rozhodnutie č. OÚ-BA-OSZP3-2019/011936/FID/V-EIA-rh zo dňa 18.07.2019 s výrokom, že navrhovaná činnosť "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania", navrhovateľa Slovenská kanoistika v zastúpení spoločnosťou e-c-o s. r. o. Panenská 7, 811 03 Bratislava sa bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
- Rozhodnutie OÚ Bratislava, že činnosť "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" sa bude posudzovať (list č. OÚ-BA-OSZP3-2019/011936/FID/EIA-r zo dňa 28.05.2019)
- Rozsah hodnotenia (č. OÚ-BA-OSZP3-2019/011936/FID/V-EIA-rh, zo dňa 18.07.2019); varianty pre ďalšie hodnotenie: nulový variant, variant 1, variant 2 a variant 2m (modifikovaný)
- Pripomienkovanie Rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu s možnosťou študovania a robenia si odpisov do 07.08.2019
- Správa o hodnotení "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" vypracovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (11/2019)
- Rozoslanie správy o hodnotení "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" Okresným úradom Bratislava dotknutým obciam, dotknutej verejnosti, dotknutým orgánom, povoľujúcim orgánom a rezortnému orgánu (list č. OÚ-BA-OSZP3/2019/011936/FID/V-EIA.spr. zo dňa 07.11.2019)

- Zverejnenie Správy o hodnotení "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR 11. 11. 2019
- Možnosť pripomienkovania správy o hodnotení "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" verejnosťou do 15.12.2019
- Verejné prerokovanie Správy o hodnotení "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania": 04.12.2019 o 16:30 hod. v budove Magistrátu hl. m. Bratislavy, Primaciálne nám 1, Bratislava; miestnosť č. 107
- Vypracovanie odborného posudku na správu o hodnotení "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" (04.06.2020)

3 ÚPLNOSŤ SPRÁVY O HODNOTENÍ

3.1 Hodnotenie úplnosti správy o hodnotení z hľadiska zákona

Správa o hodnotení je z hľadiska štruktúry kapitol spracovaná v súlade s prílohou č. 11 zákona. Rozsah dokumentácie nie je normatívne stanovený, t. z., že je na spracovateľovi, v akom rozsahu spracuje údaje týkajúce sa predmetu environmentálneho posudzovania. V danom prípade ide o primeraný rozsah dokumentácie s takým uvedením podrobností, aby bolo možné identifikovať predpokladané vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Správa je vhodne doplnená prehľadnými tabuľkami, mapami, výkresmi a samostatnými tematickými prílohami.

Vplyvy navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia, akceptované boli limitujúce faktory vyplývajúce najmä z prítomnosti chránených území.

Pri výbere optimálneho variantu riešenia navrhovanej činnosti, po etape vyhodnotenia predpokladaných vplyvov na zložky životného prostredia vrátane vplyvu na zdravie obyvateľov, boli zvolené vhodné rozhodovacie kritéria, pri čom bol dôraz kladený na charakter, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti, ako aj na technologické parametre. Pre výber optimálneho variantu riešenia navrhovanej činnosti boli prioritou závery vyplývajúce z identifikovaných vplyvov na obyvateľstvo a prírodné prostredie:

- vplyvy na obyvateľstvo – pohoda života, zdravotné riziká:
 - stavebný ruch pri výstavbe, hlučnosť, obmedzovanie dopravy,
 - hlučnosť, emisie, prašnosť, vibrácie, odpady
- vplyvy na prírodné prostredie:
 - narušenie a znečistenie horninového prostredia
 - vplyvy na reliéf
 - znečistenie povrchových/podzemných vôd
 - znečistenie ovzdušia, dopady v kontexte zmeny klímy
 - vplyvy na vegetáciu a biotopy (výrub drevín, ruderalizácia plôch)
 - vplyvy na živočíšstvo (prerušenie migračných ciest, hlučnosť, prašnosť, výrub drevín, narušenie potravinových a pobytových biotopov)
 - vplyvy na pôdu (záber, kontaminácia pôdy)

- vplyvy na lokality Natura 2000 a chránené územia – záber a zmeny lokalít Natura 2000, chránené územia národnej siete chránených území, ramsarské lokality
- zmeny v prieniku do prvkov ÚSES
- vplyvy na krajinu – štruktúra a scenéria krajiny, deliaci účinok, stavebné objekty
- vplyvy na urbánny komplex – dopravné riešenie, vplyv na služby, cestovný ruch, atď.

Samotnému predikovaní očakávaných vplyvov predchádza v správe o hodnotení v zmysle štruktúry dokumentácie podľa prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. časť dokumentácie, ktorá obsahuje charakteristiku záujmového územia a zahŕňa informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia obyvateľov, pravdepodobný vývoj stavu životného prostredia, opis zložiek životného prostredia, ktoré budú ovplyvnené. Táto časť je spracovaná primerane, obsahuje relevantné informácie.

Okrem štandardnej štruktúry kapitol obsahuje správa o hodnotení v zmysle rozsahu hodnotenia aj prílohy, ktoré sú pre predikciu vplyvov na zložky životného prostredia relevantné. Ide o primerané posúdenie a hodnotenie vegetácie, fauny a biotopov v záujmovom území.

Navrhovaná činnosť – areál centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania síce nezasahuje do chránených území definovaných zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, a teda sa územie nachádza v 1. stupni územnej ochrany, ale navrhovaná príjazdová komunikácia zasahuje do SKUEV2064 Bratislavské luhy, pre ktoré platí 2. stupeň územnej ochrany. Zároveň sa športový areál bude nachádzať v kontakte s niekoľkými územiami, ktoré tvoria sieť chránených území európskeho významu. Ide o SKÚEV a SKCHVÚ, teda lokality Natura 2000. Navrhovaná činnosť sa nachádza v Chránenom vtáčom území Dunajské luhy (SKCHVU007). V súvislosti s napojením navrhovanej činnosti bude dotknuté územie európskeho významu Bratislavské luhy (SKUEV2064) a SKÚEV0269 Ostrovné lúčky. Zároveň je dotknuté územie súčasťou nadregionálneho biocentra NRBC Bratislavské luhy (podľa ÚPN Bratislavy hl. m. SR). Z uvedených dôvodov bolo žiaduce spracovať špeciálne prílohy zamerané na hodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ako aj na samotné hodnotenie vegetácie a fauny v záujmovom území.

Primerané posúdenie nie je spracované striktne podľa metodiky ŠOP SR, ale závery z neho vyplývajúce poskytujú relevantné podklady pre rozhodovací proces. Na zmiernenie alebo vylúčenie negatívnych vplyvov na dotknuté predmety ochrany je navrhnutých sedemnást' zmierňujúcich opatrení zameraných na minimalizáciu rizika kolízií vtáctva na presklených plochách, na minimalizáciu záberu biotopov a dopadu na zabraté potravné a hniezdne biotopy a na minimalizáciu vyrušovania návštevníkmi či ozvučením.

Vzhľadom na charakter činnosti a fakt, že sa dotknuté územie nachádza v medzi chránenými územiami a je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy sú informácie o biotických charakteristikách v dokumentácii o posudzovaní vplyvov na životné prostredie zásadné. V správe o hodnotení je na str. 41 uvedené, že: "Cez samotný areál navrhovanej činnosti neprechádzajú žiadne migračné trasy živočíchov." V prílohe č. 4 (Primerané posúdenie) správy o hodnotení sa na naopak, na str. 26 píše, že: „Jedná sa síce len o 0,03 % rozlohy vodných plôch v rámci celého CHVÚ, ktorá bude zabratá v rámci Veľkého Zemníka (23,06 ha), no sú /poznámka: plochy/ umiestnené na najvýznamnejších zimoviskách a migračných zastávkach pre niektoré druhy (napríklad lyska čierna alebo potápač malý), preto závažnosť dopadu môže byť vyššia ako by vyplývala len z celkového záberu plochy.“ V

d ďalšom odseku na rovnakej strane je uvedené: „... V konečnom dôsledku sa tak vyrušovanie dotkne celej plochy Veľkého Zemníka. Na Veľkom Zemníku nie sú umiestnené žiadne ostrovy, ktoré by boli hniezdiskami vodného vtáctva. Vyrušovanie na vodnej ploche sa tak bude týkať predovšetkým migrujúceho a zimujúceho vodného vtáctva. Najväčšie populácie vodného vtáctva tu zimujú v období decembra – februára pokiaľ vodná plocha nezamrzne úplne. Samotný výcvik a súťaže sa budú realizovať v období apríla až októbra. Vyrušovanie sa tak dotkne hlavne druhov, ktoré sa v území zhromažďujú po vyhniezdení a začiatkom migrácie (koniec leta, začiatok jesene), kedy citlivejšie druhy najskôr lokalitu kvôli pravidelnému vyrušovaniu opustia. ...“ Aj v ďalšom texte sú uvedené informácie deklarujúce prítomnosť migračného koridoru, str. 27: „Tento vplyv začne pôsobiť až po sprevádzkovaní celého objektu Centra rýchlostnej kanoistiky. Významné dopady svetelného znečistenia na mortalitu sú známe z rôznych lokalít či zo zahraničia alebo zo Slovenska (Gehrning et al. 2009, Jones & Francis 2003, Kicko 2013). V niektorých extrémnych prípadoch môžu viesť nevhodne umiestnené osvetlené budovy aj k úmrtiam stoviek vtákov počas migrácie za jednu migračnú sezónu.“. Ide teda o nesúlad, ktorý bol spolu s nesprávnymi informáciami, že dotknuté územie sa nachádza mimo prvkov ÚSES (čiastočne zasahuje do NRBC) a nie je v prekryve s lokalitou zaradenou do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach (činnosť zasahuje okrajovo do Jarovského ramena, ktoré je ramsarskou lokalitou) v rámci vypracovania odborného posudku zohľadnený.

Kumulatívne vplyvy sú spomínané v správe o hodnotení v kontexte budovania D4/R7, projektu pravidelnej osobnej vodnej dopravy „DUNAJBUS“ a spomenutý je aj projekt „Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate“. V správe o hodnotení sa uvádza, že ide o výhľadový projekt líniovú dopravnú železničnú stavbu s prepojením na územie Rakúska. Uvedená líniová stavba nie je v súčasnosti premietnutá do územného plánu a lokalizácia dopravného koridoru je v procese špecifikácie, resp. celý investičný zámer je v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie. A nie je možné vylúčiť ani proces SEA pre daný typ dopravy. Nie je preto možné súhlasiť s tvrdením uvedeným v správe o hodnotení: „Vzhľadom na skutočnosť, že ide o stavbu, ktorá neprešla strategickým hodnotením, je riešená vo všeobecnej rovine bez presne zadefinovaného stavebno-technického riešenia a bez posúdenia vplyvu na lokality Natura 2000, nie je možné kumulatívne vplyvy takéhoto výhľadovo plánovaného projektu vyhodnotiť.“ Práve proces posudzovania vplyvov na životné prostredie pracuje s informáciami predikčnými, typu čo nastane/môže nastať, ak... Koridor plánovanej širokorozchodnej trate (ŠRT) bude viesť s najvyššou prioritou predpokladu (aj podľa zámeru prístupného na enviroportáli) popri koridore vyhradenom pre D4/R7. Hodnotený územie (Veľký Zemník a jeho okolie) bude ŠRT prekľňovať nadúrovňovo. Pri kumulatívnych vplyvoch je relevantné akceptovať aj úvahu o tunelovom variante, ktorý by mal na posudzovanie Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania zásadný dopad. Preto považujem neakceptáciu ŠRT za nesprávnu. Minimálne v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude potrebné prevziať aktuálne údaje o danom projekte a predikovať, aké dopady na posudzovanú činnosť vyvolá táto investičná stavba.

Opatrenia sú spracované v správe o hodnotení spracované v štandardnej štruktúre, ale niektoré mohli byť logickejšie preusporiadané. Mnohé opatrenia sú totiž totožné, sledujúce rovnaký cieľ.

3.2 Hodnotenie úplnosti správy o hodnotení z hľadiska plnenia rozsahu hodnotenia

Rozsah hodnotenia (OÚ-BA-OSZP3-2019/011936/FID/V-EIA-rh, zo dňa 18.07.2019) obsahuje všeobecné a špecifické podmienky, ktorých splnenie, resp. akceptovanie je nasledovné:

Vyhodnotenie splnenia všeobecných podmienok stanovených v Rozsahu hodnotenia

Číselné označenie podmienky	Znenie podmienky	Vyhodnotenie splnenia
2.1.1	Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu, rozsah a polohu navrhovanej činnosti je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.	splnené
2.1.2	Navrhovateľ predloží príslušnému orgánu správu o hodnotení navrhovanej činnosti v počte – 3x kompletné písomné vyhotovenie správy o hodnotení, 2x kompletnú správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát a 3x všeobecné záverečné zhrnutie podľa prílohy č. 11, časti C. bodu X. zákona o posudzovaní. Príslušný orgán si vyhradzuje právo spresniť počet dokumentácií.	splnené
2.1.3	Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.	akceptované

Vyhodnotenie splnenia špecifických podmienok stanovených v Rozsahu hodnotenia

V správe o hodnotení bolo potrebné v zmysle stanovených špecifických podmienok rozsahu hodnotenia rozpracovať nasledovné špecifické body, ktoré vyplynuli najmä zo stanovísk doručených k zámeru:

P. č.	Znenie podmienky	Zdôvodnenie	Podmienka – stav
2.2.1.	V správe o hodnotení navrhovanej činnosti podrobnejšie vyhodnotiť súčasný výskyt a stav fauny, flóry a biotopov so zameraním na chránené druhy a biotopy a potenciálny vplyv na zistené druhy a biotopy. V prípade preukázania vplyvu zhodnotiť predpokladanú plochu a intenzitu vplyvu na uvedené. Následne v rámci správy o hodnotení navrhnúť zmierňujúce opatrenia. Okrem vtákov sa odporúča zamerať sa aj na iné skupiny živočíchov, napr. plazy,	Kap. C/II./7. Fauna, flóra a vegetácia, Kap. IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie + Samostatná príloha správy o hodnotení: Výskyt a stav fauny, flóry a biotopov v rámci riešeného územia navrhovanej činnosti	splnená

P. č.	Znenie podmienky	Zdôvodnenie	Podmienka – stav
	obojživelníky, cicavce a v rámci flóry na výskyt chránených druhov rastlín (napr. Orchidaceae).		
2.2.2.	V správe o hodnotení navrhovanej činnosti podrobnejšie vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na územie európskeho významu SKUEV2064 Bratislavské luhy.	Kap. C/III./9. Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma / 9.3.2.1. Vplyvy navrhovanej činnosti na územie európskeho významu SKUEV2064 Bratislavské luhy	splnená
2.2.3.	V správe o hodnotení navrhovanej činnosti podrobnejšie vyhodnotiť kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti.	Kap. C/III./9. Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma, 9.5. Kumulatívne vplyvy	splnená
2.2.4.	V správe o hodnotení navrhovanej činnosti zohľadniť všetky stanoviská a vyjadrenia, ktoré boli zaslané k zámeru navrhovanej činnosti a k rozsahu hodnotenia alebo budú uplatnené v rámci konzultácií.	Samostatná príloha správy o hodnotení: Tab.: Vyhodnotenie pripomienok k zámeru EIA: „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania“, (07/2018)	splnená
2.2.5.	V správe o hodnotení navrhovanej činnosti zohľadniť opatrenia, ktoré vyplynuli z konzultácií uskutočnených dňa 14.04.2019 na OÚ BA v rámci procesu zisťovacieho konania.	kap. IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie	splnená
2.2.6.	Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (nesplnenie zdôvodniť) návrhov a pripomienok zo všetkých stanovísk a vyjadrení uplatnených k zámeru navrhovanej činnosti.	časť C/kap. III./1.4. Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce Samostatná príloha správy o hodnotení: Vyhodnotenie pripomienok k zámeru EIA: „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania“, (07/2018)	splnená

Vyhodnotením všeobecných a špecifických podmienok stanovených v Rozsahu hodnotenia konštatujem, že všeobecné a špecifické podmienky boli akceptované a v správe o hodnotení sú rozpracované.

4 STANOVISKÁ PODĽA § 35 ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z.

Podľa § 35 zákona boli doručené nižšie uvedené písomné stanoviská, ku ktorým je uvedené vyjadrenie.

Stanoviská a pripomienky doručené k Správe o hodnotení

1.	Subjekt	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava	list č. MAGS OUP 58731/19-483142, OUP 1242/19, EIA č. 31 zo dňa 19.12.2019
	Znenie stanoviska, pripomienky	<u>Z hľadiska územného plánovania:</u> V predmetnom území UPN stanovuje funkciu: • č. 401 – šport, telovýchova a voľný čas, regulačný bod X. • č. 901 – vodné plochy a toky Z hľadiska funkčného využitia je investičný zámer vo funkčných plochách 401 a 901 v súlade s ÚPN hl. m. SR Bratislavy. Predložený investičný zámer je vypracovaný v zmysle koncepcie Urbanistickej štúdie areálu rekreácie, športu a turistiky – Jarovecké rameno. Orientácia navrhovaných tribún a veslárskeho dráha bola upravená vzhľadom na navrhované trasovanie D4 v predmetnom území.	
	Vyhodnotenie	Zo stanoviska nevyplývajú požiadavky, bolo vzaté na vedomie. Podľa platného územného plánu a Zmien a doplnkov č. 5 sa v dotknutom území nachádzajú okrem funkčných plôch 401 a 901 aj ďalšie plochy funkčného využitia územia, a to: 1001 – územie lesa (ÚP) 1002 – územie krajinného zelene (ÚP) 1003 – rozvojové územie a územia rekreácie v prírodnom prostredí (ÚP) 1130 – ostatná ochranná a izolačná zeleň (ZaD č. 5) 1300 – inundačné územie. Okrem 1002 sú v správe o hodnotení uvedené všetky relevantné plochy podľa funkčného využitia územia.	
	Znenie stanoviska, pripomienky	<u>Z hľadiska dopravného inžinierstva – bez pripomienok</u> • Navrhovanú organizáciu dopravy v čase mimoriadnej prevádzky pre 1000 návštevníkov, t.j. cca 600 návštevníkov využije vlastné osobné vozidlá a na odstavenie využijú parkovisko v areáli (139 PM), cca 300 návštevníkov využije zabezpečenú kyvadlovú dopravu, cca 100 návštevníkov príde pešo alebo na bicykli; na základe uvedeného nie je prípustné regulovať prístup do areálu cez hrádzu povoleniami tak, ako je uvedené v kap. 3.6.7 <i>Riešenie prístupu automobilov</i>. • Podmienkou užívania areálu je rekonštrukcia (lokálnou opravou vozovky) jestvujúcej verejnej komunikácie Orechová cesta, minimálne v rozsahu stanovenom vo výkrese B3 Oprava krytu komunikácie Orechová ul., zabezpečenie kapacitnej kyvadlovej dopravy v čase konania podujatí s predpokladanou vyššou účasťou návštevníkov a dôsledné vyznačenie peších trás do areálu v zmysle výkresu B6 – situácia pre peších a cyklistických trás v širšom území.	
	Vyhodnotenie	Regulácia návštevnosti v areáli je žiaduca, vzhľadom na záujmy ochrany prírody. Riešením je nastavenie regulácie podmienok návštevnosti počas športových podujatí a súťaží a iné v čase tréningov a výučby. Obmedzenia sú adekvátne na SO 205 a SO 207 a tiež bude vhodné inštalovať zábrany pre vozidlá na výjazde zo športového areálu smerom na okružnú cestu smerujúcu popri zemníku južne k SO 208, resp. SO 209. Cesta je potrebná pre športovcov, trénerov a obsluhu areálu rýchlostnej kanoistiky a veslovania, ale nie je vhodné, aby bola využívaná automobilmi návštevníkov, prípadne rekreantov. Za kvalitu (v prípade potreby teda aj za rekonštrukciu) komunikácie na Orechovej ul. zodpovedá jej správca. Ak príde k poškodeniu cesty v dôsledku výstavby Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania, následky spojené s rekonštrukciou (opravou) bude musieť znášať ten, kto cestu poškodil.	
	Znenie stanoviska, pripomienky	<u>Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry – bez pripomienok</u>	
	Vyhodnotenie	Zo stanoviska nevyplývajú požiadavky.	

	Znenie stanoviska, pripomienky	<u>Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:</u> • Kap. 7.1.2.1. Dendrologický prieskum (Ing. E. Wemerová a kol., AWE ATELIER s.r.o., 11/2017; str. 32) - bol vykonaný na ploche 3,78 ha a konštatuje, že v riešenom území má najväčšie zastúpenie topoľ čierny (45 %), topoľ biely (17 %) a vŕba biela (14 %). V menšom počte sa vyskytuje agát biely (12 %), jaseň štíhly (4 %), javorovec jaseňolistý (3 %), dub letný (2 %), topoľ sivý (1 %) a hloh jednosemenný (1 %). Z celkového počtu 716 ks stromov je väčšina z nich rôzne poškodená; najväčšiu časť tvoria stromy s poškodením 26-60 % a to až 470 ks; 167 ks stromov je poškodených nad 61 %, a 12 ks úplne odumretých stromov. Zhoršený kondičný stav drevín sa prejavuje najmä ich presychaním v dôsledku nevyrovnanej hladiny podzemnej vody a jej kolísania, aj odumieraním periférnych častí korún, druhotným napadnutím chorobami a škodcami. • Na str. 24, kap. 7.3. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny a horninového prostredia sa uvádza, že: „Sadovnícke úpravy budú realizované s cieľom spríjemnenia dotknutého priestoru pre návštevníkov športového areálu, ako aj pre samotných športovcov. Celkovo bude navrhovaná činnosť obsahovať zelené plochy na úrovni 34 647,0 m². Na výsadbu budú používané dreviny geograficky pôvodných druhov. Na plochách, ktoré sú priestorovo vhodné budú vysadené stromy dosahujúce šírku koruny od 10 do 12 m v počte cca 57 ks. Bude sa jednať o variety drevín ako dub (<i>Quercus</i> sp.), topoľ (<i>Populus</i> sp.), jaseň (<i>Fraxinus</i> sp.) a vŕba (<i>Salix</i> sp.). V menších priestoroch v blízkosti parkovísk a vo vnútorných častiach areálu budú vysadené stromy s korunou dosahujúcou šírku od 5 do 8 m v celkovom počte 62 ks. Pôjde o variety drevín: javor (<i>Acer</i> sp.), hrab (<i>Carpinus</i> sp.) a lipa (<i>Tilia</i> sp.). Celkovo bude vysadených cca 119 ks stromov“. Živé ploty budú použité ako menšia izolačná forma zelene najmä v okolí parkovísk a pri komunikáciách pre peších v šírke od 1,2 do 2,0 m a ich celková dĺžka bude cca 660 m. Na ostatné časti areálu budú vysadené trávnaté plochy s výmerou 32 800 m². Podrobný plán výsadby určia vyššie stupne projektového riešenia stavby. • Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada aj výrub drevín – v súvislosti s budovaním prieplovov/kanálov medzi Jaroveckým ramenom a Veľkým zemníkom (ide prevažne o dreviny nižšej hodnoty, postihnuté presychaním koruny, druhotným napadnutím chorobami, škodcami a pod. – <i>výrub treba uskutočniť mimo vegetačného a hniezdneho obdobia</i>. • Pre citlivejšie zakomponovanie parkovacích plôch do krajiny a zlepšenie mikroklimy riešeného areálu požadujeme do plôch statickej dopravy vysadiť vzrastlé stromy tak, ako to vyplýva z ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), resp. ako to je určené v STN 736110/Z1 – Projektovanie miestnych komunikácií Zmena 1, kde sa určuje citujeme: „Na všetkých parkovacích plochách na teréne so stojiskami vo viacerých radoch za sebou, realizovať výsadbu vysokej zelene v počte minimálne 1 strom na 4 parkovacie miesta v priestore medzi protiahlými stojiskami“ (tzn. osová vzdialenosť medzi stromami cca 5 m). • V kontexte vydaného Záväzného stanoviska hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti z 18.10.2018 sa žiada vykonávať investičnú činnosť aj v súlade s ustanoveniami VZN č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hl. m. SR Bratislavy.
	Vyhodnotenie	Dendrologický prieskum poukazuje na vitalitu drevín a bol vykonaný štandardnými metodickými postupmi, ktoré boli zostavené na hodnotenie drevín v urbanizovanom území. Hodnotenú územie je urbanizované, ale má určité špecifiká, vyplývajúce z faktu, že ide o dreviny, ktoré sú súčasťou kvázi prírodného prostredia, kategorizovaného ako chránené územie, v ktorom aj odumreté drevo zohráva veľmi dôležitú funkciu, reprezentuje nielen biomasu, ale je biotopom pre mnohé organizmy. Dôvod odumretých periférnych častí korún drevín môže mať rôzne príčiny,

	ktoré nie je možné preukázať štandardným dendrologickým prieskumom. Na tieto účely slúži fytopatologické posúdenie drevín a navyše vzhľadom na lokalizáciu porastov pri vysoko urbanizovanom prostredí je kľúčové akceptovať pri takomto hodnotení aj stav kvality ďalších zložiek životného prostredia a dávať ich do súvislosti, napr. kvalita ovzdušia, emisie a ich dopad na vitalitu drevín, kvalita pôdneho substrátu a samozrejme kvalita povrchovej a podzemnej vody spolu s informáciou o výškach hladiny podzemnej vody, ktorá je v danom území podľa predbežného IGHG prieskumu (RNDr. M. Šujan, EQUIS Bratislava, 06/2017) v hĺbke 0,5-1,0 m pod úrovňou súčasného terénu a jej kolísaní v priebehu ročných období, a to v prípade vitality drevín v dlhšom časovom horizonte. Terénne úprav a sadovnícke úpravy – v stanovisku sa uvádza, že <u>nie sú pripomienky</u>. Pri príprave sadovníckeho projektu je potrebné brať do úvahy prítomnosť územia európskeho významu, ako aj výskyt biotopov, ktoré môžu byť výberom nevhodného rastlinného materiálu ohrozené a druhy prirodzene sa vyskytujúce v území budú atakované invázne sa šíriacimi druhmi rastlín. Projekt výsadby sa bude okrem ekologických nárokov riadiť aj zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, resp. bude akceptovať STN 736110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä na plochách, ktoré budú riešiť parkoviská a dopravné plochy. Práve preto, aby sa v danom z ekologického hľadiska citlivom území nepristupovalo pri projektovaní len normatívne, je potrebná úzka spolupráca s krajinným ekológom/botanikom zo S-CHKO Dunajské luhy, pracovisko Bratislava. V stanovisku sa uvádza požiadavka, aby boli do plôch statickej dopravy vysadené vzrastlé stromy tak, ako to vyplýva z cestného zákona, resp. STN 736110/Z1. Skúsenosti z praxe nepotvrdzujú vždy správnosť úvahy, že vysadením vzrastlej dreviny sa dosiahne rýchlejšie žiaduci efekt a dopad na životné prostredie. Vzrastlé stromy sa často ťažko adaptujú a ich prírastky a vitalita nie sú v súlade s očakávaniami. Nezriedka prichádza k opačnému efektu, absenteje plánovaný rastový progres, vitalita drevín sa zhoršuje. Pri návrhoch vegetačných úprav je potrebné pracovať s údajmi z orientačného inžiniersko-geologického prieskumu (RNDr. M. Šujan, EQUIS Bratislava, 06/2017), ktorý bol spracovaný ako podklad pre zakladanie objektov a z ktorého vyplýva, že maximálna úroveň hladiny podzemných vôd môže dosahovať kótu 131,5 m n. m., t.j. v hĺbke okolo 0,5-1,0 m pod úrovňou súčasného terénu. Údaje potrebné pre spracovanie kvalitného projektu sadovníckych úprav pre posudzované územie budú spracovávané v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, ale je žiaduce, aby pre dané územie projekt výsadby pripravoval nielen krajinný architekt, ktorý má odbornú spôsobilosť na projektovanie, ale aj krajinný ekológ. Je nutná spolupráca s botanikom ŠOP SR. Výrub drevín – stanovisko uvádza z legislatívy vyplývajúcu podmienku, a to, že výrub je potrebné uskutočniť mimo vegetačného a hniezdneho obdobia. Takého informácie správa o hodnotení akceptuje. Zo stanoviska nevyplyvajú požiadavky, bolo vzaté na vedomie. Kumulatívne vplyvy – V správe o hodnotení sú kumulatívne vplyvy vyhodnotené stručne, zohľadňujú projekty výstavby D4/R7, ktorej línia prechádza priamo cez územie Veľkého Zemníka a projekt pravidelnej osobnej vodnej dopravy "DUNAJBUS". Kumulácia s projektom predĺženia širokorozchodnej železničnej trate (ŠRT) nie je akceptovaná. V správe o hodnotení sa uvádza, že ide o výhľadový projekt líniovú dopravnú železničnú stavbu s prepojením na územie Rakúska. Uvedená líniová stavba nie je v súčasnosti premietnutá do územného plánu Bratislavy. Lokalizácia dopravného koridoru je v procese špecifikácie, resp. celý investičný zámer je v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie. Koridor plánovanej ŠRT bude viesť s najvyššou prioritou predpokladu (aj podľa zámeru prístupného na enviroportáli) popri koridore vyhradenom pre D4/R7. Hodnotené územie (Veľký Zemník a jeho okolie) bude ŠRT prekleňovať nadúrovňovo. Pri
--	--

		kumulatívnych vplyvov je relevantné akceptovať aj úvahu o tunelovom variante, ktorý by mal na posudzovanie Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania zásadný dopad. Neakceptácia projektu ŠRT v hodnotení Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania je preto nesprávna. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude potrebné prevziať aktuálne údaje o danom projekte a predikovať, aké dopady na posudzovanú činnosť vyvolá táto investičná stavba.
	Znenie stanoviska, pripomienky	Z hľadiska vplyvov na prvky ochrany prírody a krajiny, ÚSES, Natura 2000: • Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území prírody ani ich ochranných pásiem. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa nachádza v 1. stupni ochrany. Navrhovaná činnosť sa nachádza v Chránenom vtáčom území Dunajské luhy (SKCHVU007). V súvislosti s napojením navrhovanej činnosti bude dotknuté Územie európskeho významu Bratislavské luhy (SKUEV2064). • Podľa ÚPN v dotyku s navrhovanou činnosťou sa nachádza NRBC Bratislavské luhy. Požadujeme rešpektovať prvok USES tak, ako sa definuje v zákone č. 543/2002 Z. z. v § 3, ods. 3, 4 a 5 a ktorý je lokalizovaný v blízkosti navrhovanej činnosti. • V súvislosti s realizáciou činnosti a vybudovaním prepojujúcich kanálov dôjde k zásahu do biotopov a ich odstráneniu. Podľa zák. č. 543/2002 Z. z. každý, kto zamýšľa zasiahnuť do biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu spôsobom, ktorým môže biotop poškodiť alebo zničiť, je povinný vyžiadať si súhlas orgánu ochrany prírody. • Ako zmierňujúce opatrenie za realizáciu líniového vodného objektu Kanál Štart 1000 (SO 302) požadujeme realizovať manažmentové opatrenie kosením na rovnakej ploche ako je výmera zabratého biotopu Tr 1.1. Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápenitom substráte. Požadujeme výrub v priestore medzi hrádzou a Dunajom riešiť primeranou náhradnou výsadbou, za ktorú považujeme náhradu minimálne v pomere 1:1. Požadujeme vysádzať druhy typické pre konkrétny biotop Ls 1.2. Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0). Lokality vhodné pre náhradnú výsadbu je nutné konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky (ŠOP SR). Odstránenie drevín je nutné uskutočniť mimo vegetačného a hniezdneho obdobia. • Čo sa týka výskytu chránených druhov v ďalších etapách, požadujeme dodržiavať § 127 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. Ohrozený výskyt chráneného druhu jazýčkovec jadranský (<i>Himantoglossum adriaticum</i>) postupným zarastaním a absenciou manažmentu teplomilných travinno-bylinných porastov je nutné riešiť návrhom vhodných opatrení pri ďalších konaniach. Je nutné v tejto súvislosti v plnej miere rešpektovať navrhované opatrenie: revitalizovať hodnotné biotopy s výskytom chránených druhov rastlín v tesnej blízkosti areálu, najmä biotop Tr1.1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápniťom substráte (6210*) s významným výskytom druhov čeľade Orchideaceae. • Na základe výsledkov z mapovania biotopov a zoológického prieskumu v Prílohe č. 3 - Výskyt a stav fauny, flóry a biotopov v rámci riešeného územia navrhovanej činnosti sa konštatuje, že nové zábery biotopov nepredstavujú významne negatívne ovplyvnenie biocenóz riešeného územia ani širšieho okolia a nie je predpoklad významných negatívnych vplyvov činnosti na dotknutú faunu riešeného územia. <i>Navrhovaná činnosť je v danom území realizovateľná za predpokladu dodržania všetkých navrhovaných opatrení definovaných v kap. 3.3. a 4.2.</i> • Na základe výsledkov primeraného posúdenia na sústavu Natura 2000 (Príloha č. 4) bol zistený negatívny vplyv na viaceré predmety ochrany CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV2064). Mierne negatívny vplyv bol zistený u 23 predmetov ochrany CHVÚ Dunajské luhy a 6 predmetov ochrany v ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV2064).

		Navrhovaná činnosť je v danom území realizovateľná za predpokladu, že nepresiahne úroveň mierne negatívneho vplyvu a nebude mať významný dopad na integritu území Natura 2000 a za podmienky dodržania navrhovaných opatrení. Požadujeme realizovať variant č. 2m (modifikovaný), v ktorom ide o posun líniového vodného objektu SO 303 Kanál Štart 2000, lokalizovaného v južnej časti riešeného územia, do západnejšej polohy vodnej plochy - viac antropogénne ovplyvnenej. Vzhľadom na potrebu regulácie prístupu návštevníkov vrátane majiteľov hausboatov, ktorá vyplynula z primeraného posúdenia je nutné zo strany navrhovateľa začať komunikovať o vyriešení spôsobu regulácie (rozumie sa zamedzenie vstupu v doterajšom režime).
	Vyhodnotenie	Záver stanoviska je, že z posúdených variantov riešenia požadujú realizovať činnosť vo variante 2m. Stanovisko obsahuje informácie, ktoré sú v súlade s textami uvedenými v správe o hodnotení. Požiadavky vyplývajúce zo stanoviska sú premietnuté v opatreniach uvedených v správe o hodnotení a jej prílohách. Opatrenia týkajúce sa ochrany prírody (aj tie, ktoré vyplývajú z rešpektovania platných právnych predpisov), vrátane opatrení týkajúcich sa území patriacich do siete chránených území Natura 2000 sú premietnuté a spresnené v kap. 10.2. tohto odborného posudku, ako aj v závere odborného posudku (kap. 12), a to tak, že je dodržaná podmienka, že činnosť nebude mať významný dopad na integritu území Natura 2000. Územie NRBc Bratislavské luhy a jeho ochrana je návrhom činnosti (výstavbou a prevádzkou) rešpektované. Zmierňujúce opatrenia, ktoré sú v území navrhnuté sú v súlade so záujmami prvkov ÚSES.
	Znenie stanoviska, pripomienky	<u>Ovzdušie:</u> - Realizáciou navrhovanej činnosti sa vytvorí 198 parkovacích miest na povrchu terénu. - Zdrojom tepla pre navrhovanú činnosť budú tepelné čerpadlá. Zdrojom tepelnej energie bude studničná voda, vzhľadom na použitú technológiu zdroja tepla nepôjde o nový zdroj znečistenia ovzdušia. - V dotknutom území a jeho okolí pri stavebných prácach bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia najmä zvýšením prašnosti a prechodom stavebných mechanizmov. Požadujeme eliminovať vznik a rozptyl látok znečisťujúcich ovzdušie v zmysle prílohy č. 3, časť II., bod 1 Vyhlášky MZP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.
	Vyhodnotenie	Stanovisko má konštatačný charakter, požiadavky vyplývajúceho z jeho znenia sú premietnuté v opatreniach uvedených v správe o hodnotení, premietnuté sú aj do kapitol 10.2. a 10.3 tohto odborného posudku.
	Znenie stanoviska, pripomienky	<u>Vody:</u> <u>Odber vody</u> – navrhované je vybudovanie studne v SZ časti riešeného územia pre zásobovanie pitnou a úžitkovou vodou. V prípade, že sa nedosiahne nezávadnosť a kvalita pitnej vody zo studne, táto bude dovážaná. <u>Odvedenie vôd z povrchového odtoku</u> – parkovacie stojiská a príslušné spevnené plochy budú odkanalizované areálovou dažďovou kanalizáciou cez odlučovač ropných látok (ORL s účinnosťou 0,5 mg/l NEL) a prečerpávaciu stanicu do toku Dunaj. Dažďové vody zo striech budú retencované v retenčnej nádrži a regulovaným odtokom odvedené do Dunaja. <u>Odvedenie splaškových vôd</u> – splaškové odpadové vody budú odvedené splaškovou areálovou kanalizáciou do navrhovanej ČOV (typ Aquatec pre 300 EO) so zaústením vyčistenej vody do Dunaja a odstraňovaním kalu vývozom. - V kontexte ochrany podzemných a povrchových vôd a predchádzania znečisteniu, žiadame rešpektovať: - požiadavky a uplatniť opatrenia vyplývajúce zo stanovísk správcu toku SVP, a.s., a BVS, a.s.;

	• výsledky a opatrenia vyplývajúce z IG a HG prieskumu, predchádzať znečisteniu podzemných vôd pri zakladaní navrhovaných stavieb uplatnením potrebných organizačno-technických a bezpečnostných opatrení; • povolenie orgánu štátnej vodnej správy na osobitné užívanie vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), §21 ods. 1 písm. b, odber podzemnej vody, písm. c.) na vypúšťanie vyčistených odpadových vôd z ČOV do povrchových vôd, písm. d, na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd; povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie vodných stavieb; odborné stanovisko VÚVH v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov • Vzhľadom na budovanie ČOV s odvedením vyčistenej vody do toku Dunaja, polohu v inundácii Dunaja a možné riziko znečistenia vôd žiadame, aby bola vykonávaná odborná údržba prevádzky ČOV autorizovanou firmou a počas prevádzky bolo realizované monitorovanie a hodnotenie kvality vody na odtoku z ČOV na preukázanie dodržiavania limitných hodnôt vyčistenej odpadovej vody vypúšťanej do recipientu, v súčinnosti s príslušnými dotknutými orgánmi z oblasti ochrany vôd.
Vyhodnotenie	Stanovisko má konštatačný charakter, požiadavky vyplývajúceho z jeho znenia sú premietnuté v opatreniach uvedených v správe o hodnotení, premietnuté sú aj do kapitoly 10.2. tohto odborného posudku. Realizácia navrhovanej činností nebude produkovať odpadové vody z technologického procesu, činnosť má nevýrobný charakter.
Znenie stanoviska, pripomienky	<u>Hluk:</u> Upozorňujeme, že po výstavbe diaľnice D4/R7 sa zmenia súčasné hlukové pomery v riešenom území smerom k vyššej hlukovej záťaži a taktiež kategorizácia územia v okolí diaľnice, uvedená v kap. 4. Hluk a vibrácie na str. 23 správy o hodnotení. <i>Z toho dôvodu je potrebné v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu vyhodnotiť dopad diaľnice na riešené územie.</i>
Vyhodnotenie	Hlukové pomery sa v dotknutom území výstavbou D4 zmenia. Zvýšené hlukové zaťaženie z diaľnice D4 jeho dopady na životné prostredie, vrátane predmetného posudzovaného územia (Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania) bolo riešené v samostatnom procese posudzovania vplyvov. Boli vyhotovené akustické štúdie a na základe ich výstupov boli v území navrhnuté na elimináciu hluku zmierňujúce opatrenia, zapracované do projektu stavby. Požiadavka „v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu vyhodnotiť dopad diaľnice na riešené územie“ je irelevantná. Vplyvy hluku s D4/R7 identifikovaných v rámci iného samostatného procesu EIA pre dotknuté územie je možné len akceptovať a kumulatívne vyhodnotiť s predpokladanou hlukovou záťažou územia vyplývajúcou so stavby a prevádzky Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania spolu s dopadmi vyplývajúcimi z projektu pravidelnej osobnej vodnej dopravy „DUNAJBUS“. Hluk z dopravy počas výstavby daného centra bude dočasný a bude pôsobiť lokálne. Počas prevádzky sa očakáva mierne zvýšenie hluku počas konania športových podujatí národného prípadne medzinárodného významu. Táto kumulácia nebude vyžadovať špeciálne zmierňujúce opatrenia. V správe o hodnotení chýba aspoň rámcová úvaha o kumulácii vplyvov, konkrétne hluku, vyplývajúcich z plánovanej širokorozchodnej železničnej trate (ŠRT), ktorej línia vedie popri D4/R7 v rámci posudzovaného územia. Línia ŠRT v súčasnosti nie je premietnutá do územnoplánovacích dokumentácií, ale prebieha proces posudzovania, z ktorého môžu vyplývať územnoplánovacie

		opatrenia a tiež ďalšie opatrenia na zmiernenie dopadov šírenia akustických vln.
	Znenie stanoviska, pripomienky	<u>Celkové environmentálne zhodnotenie navrhovanej činnosti:</u> Záver: S ohľadom na ekologické nároky, akčný rádius, teritórium a migračnú schopnosť jednotlivých predmetov ochrany analyzovaného územia Natura 2000, sa konštatuje (str. 66), že výstavba a prevádzka centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania zachová priestorové prepojenia sústavy Natura 2000 bez vplyvov na koherenciu jej súčastí. Modifikovaný variant č. 2m posúva/mení polohu priepichu kanálu Štart 2000 (SO 303) do západnejšej viac antropicky ovplyvnenej polohy vodnej plochy, kde dôjde aj k jej prehĺbeniu. Navrhované riešenie bude využívať len 1/2 zemníka (jeho západnú časť), druhá 1/2 bude ponechaná pre účely rybolovu a pre neres rýb, ktoré projekt v rámci Veľkého Zemníka rešpektuje. Týmto bude zabezpečené spoločné funkčné využitie zemníka, pre športové účely aj pre rybolov. Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v dotknutom území, pri porovnaní variantov č. 1, 2 a 2m (modifikovaný variant) s nulovým variantom, po splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie (kap. IV.) a opatrení uvedených v kap. VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy (str. 84-85), považujeme realizáciu navrhovanej činnosti vo variante č. 2m (modifikovaný) za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo za realizovateľnú a v riešenom území prijateľnú. Odporúčaný variant – odporúčame realizáciu variantu č. 2m - modifikovaný.
	Vyhodnotenie	Stanovisko je napísané ako konštatčné, je rozsiahle, ale text stanoviska iba kopíruje tvrdenia uvedené v správe o hodnotení bez doplňujúcich vyjadrení. Fakty a konštatovania týkajúce sa zložiek životného prostredia uvedené v správe o hodnotení sú v stanovisku zobrazené na vedomie. Nie je adekvátne zahrnuté vyhodnotenie kumulatívnej a synergie predpokladaných vplyvov, ktoré sa v dotknutom území budú prejavovať. Rešpektovanie menovaných legislatívnych predpisov a noriem je proces, s ktorým sa počíta.
2.	Subjekt	Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, Bratislava list č. OU-BA-OSZP3-2019/130496/POS zo dňa 19.11.2019
	Znenie stanoviska, pripomienky	- Podľa ustanovení § 13 ods. 1 písm. a) zákona č. 534/2002 Z. z. – na území, na ktorom platí druhý stupeň ochrany je na pozemkoch za hranicami zastavaného územia obce zakázaný vjazd a státie motorových vozidiel – realizácia stavby si bude vyžadovať výnimku zo zákazu. (B.I., 1., 1.2 – chránené územia – Príjazdová komunikácia zasahuje do SKUEV2064 Bratislavské luhy s 2. st. ochrany.) - Umiestnenie a prevádzka ČOV podlieha samostatnému povoľovaciemu konaniu na OÚ BA, OSZP1. (B.II., 2., 2.3 – charakter recipientu – Odpadové vody z areálovej ČOV budú vyvedené do recipientu Dunaj.) - V rámci variantnosti zámeru sa nijako neriešia možnosti obídienia pôvodných zachovaných biotopov. (C.II., 7., 7.1.2.1 – botanický prieskum – Pôvodne prirodzená vegetácia sa zachovala vo forme malých fragmentov v polohe navrhovaných prepojujúcich kanálov, objektov slúžiacich pre potreby areálu kanoistiky, prístupovej komunikácie.) - Činnosť si bude vyžadovať súhlas na zásah do biotopu chránenej rastliny.

	(C.II., 7., 7.3.2 – chránené druhy – V polohe navrhovaného objektu SO 302 Kanál Štart 1000 bol identifikovaný ohrozený druh – orchidea jazýčkovec jadranský – <i>Himantoglossum adriaticum</i>) 5. Objekt prepojavacieho kanála Štart 2000 priamo vyúsťuje do Jaroveckého ramena, ktoré je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru a samotná prevádzka areálu (preplavovanie do objektu Štart 2000) bude v tejto lokalite, ktorá tým bude priamo ovplyvnená. (C.II., 9., 9.3 – RAMSAR – Samotná plocha riešeného územia ani hodnotené územie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru.) 6. RÚSES obstaráva a schvaľuje Okresný úrad, pričom takáto zmena dokumentu na Okresnom úrade schválená nebola, z čoho vyplýva, že predmetná stavba sa navrhuje umiestniť v území, ktoré je súčasťou nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy. (C.II., 10., USES – V rámci aktualizácie RÚSES HLM SR Bratislavy, 2007, v znení zmien a doplnkov nie je samotná plocha riešeného územia súčasťou lokality biocentra.) 7. Spracovateľ v časti správy o hodnotení (C.II., 18. – posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) konštatuje k čomu v prípade nerealizovania stavby nedôjde avšak nepomenúva, okrem náletových drevín, žiadne “stavy”, ku ktorým by nerealizovaním stavby došlo. 8. Spracovateľ pri posudzovaní nezohľadnil už vyrúbané dreviny, ktoré boli odstránené v súvislosti s predmetným areálom v predchádzajúcich rokoch. (C.III., 7., 7.1 – vplyv na vegetáciu – Pôvodne prirodzená vegetácia sa zachovala vo forme malých fragmentov v polohe navrhovaných prepojavacích kanálov, objektov slúžiacich pre potreby areálu, prístupovej komunikácie. Realizácia stavby si vyžiada výrub drevín a zásah do biotopu európskeho významu.) 9. realizáciou stavby dôjde aj k zásahu do biotopu chráneného živočícha (C.III., 7., 7.2. – vplyv na živočíšstvo – V polohe medzi Jarovským ramenom a Veľkým Zemníkom boli identifikované pobytové znaky bobra euroázijského) 10. realizáciou stavby dôjde k vybudovaniu výškovej dominanty – presklená vyhliadková veža s výškou takmer 30 m (A., 9., 9.1 – hmotové riešenie činnosti – SO 101 Cieľový objekt – bude mať tretie až piate nadzemné podlažie a na ňom vyhliadkovú terasu.) 11. posúdenie vplyvov výstavby prístupovej komunikácie na všetky zložky prírody v ÚEV je zúžené na konštatovanie, že vplyvy budú zmiernené zrušením prístupovej komunikácie trasovanej do areálu stavby umiestnenej nižšie po prúde Jarovského ramena (C.III., 9., 9.3.2.1. – ÚEV – Realizáciou prístupovej cesty bude okrajovo (218 m) dotknuté SKUEV2064 Bratislavské luhy s 2. st. ochrany, pričom v dĺžke cca 30 m bude zasiahnutý aj biotop lužného lesa, ktorý je predmetom ochrany ÚEV. Negatívny dopad záberu biotopov bude zmiernený tým, že dôjde k zrušeniu prístupovej komunikácie trasovanej do areálu stavby umiestnenej nižšie po prúde Jarovského ramena. Negatívny dopad záberu na ichtyofaunu bude zmiernený tým, že dôjde k zrušeniu prístupovej komunikácie trasovanej do areálu stavby umiestnenej nižšie po prúde Jarovského ramena. Negatívny dopad záberu na kolízie so živočíchmi bude zmiernený tým, že dôjde k zrušeniu prístupovej komunikácie trasovanej do areálu stavby umiestnenej nižšie po prúde Jarovského ramena.) 12. Hodnotiteľ v texte časti “kumulatívne vplyvy” zhodnotil významne negatívny vplyv realizácie všetkých zámerov spolu, pričom v závere
--	---

	konštatuje, že samotný zámer výstavby centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania nemá významnejší negatívny vplyv na predmety ochrany CHVÚ. (C.III., 9., 9.5 – kumulatívne vplyvy – Kumulatívny dopad na CHVÚ Dunajské luhy majú D4/R7, hausbóty a navrhovaná činnosť tým, že sa znásobí dopad na potravné biotopy a dôjde k významne negatívnym vplyvom na predmety ochrany.) 13.Navrhovaná činnosť pomenúva Jarovské rameno, do ktorého bude vyústený prepojavací kanál "Š2000" ako trasu pre presun športovcov na štart a ako zahrievaciu trasu. (C.III., 9., 9.4 – ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov – Riešené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územiaми RAMSAR – Dunajské luhy a navrhovaná činnosť pre príľahlé územie RAMSAR nie je riziková.) 14.Spracovateľ sa sústredil iba na hodnotenie pozitív pre šport a telovýchovné aktivity a nie na územie ako také. (C.III., 17., 17.3. – priestorová syntéza pozitívnych vplyvov) V zmysle uvedených skutočností je v stanovisku uvedená žiadosť o doplnenie správy o hodnotení o: • posúdenie vplyvu vyhládavej terasy cieľového objektu ako výškovej dominanty areálu • posúdenie vplyvu vyústenia prepojavacieho kanálu (Štart 2000) do lokality RAMSAR a vplyv prevádzky Jarovského ramena ako prístupovej cesty a zahrievacej trasy športovcov na túto lokalitu • posúdenie možnosti presunutia prepojavacieho kanála Š1000 mimo lokalitu s výskytom chránených rastlín • posúdenie celkovej prevádzky areálu a nielen jeho výstavbu • zosúladienie zistení kapitoly "kumulatívne vplyvy" s jej záverom. Doplnenie navrhovaných opatrení správy o hodnotení o: • Kmene stromov napadnuté chráneným hmyzom po výrube zachovať na mieste, aby mohol byť ukončený vývojový cyklus jednotlivých chránených jedincov, prípadne by mali byť jednotlivé kmene označené informačnou tabuľou s vysvetlením ich ponechania na mieste pre návštevníkov areálu. • Realizáciu jednotlivých etáp stavby vykonávať výlučne po existujúcich cestách.
Vyhodnotenie	V stanovisku boli uvedené a zhrnuté fakty, vyplývajúce zo zákona: • vjazd a státie motorových vozidiel v území, kde činnosť zasahuje do 2. st. územnej ochrany – príjazdová komunikácia vedúca cez SKUEV2064 Bratislavské luhy – vyžaduje výnimku zo zákona č. 543/2002 Z. z. (podľa § 13 zák. č. 543/2020 Z. z.) • ČOV podlieha samostatnému povoľovaciemu konaniu na OÚ BA, OSŽP1 • súhlas orgánov ochrany prírody na zásah do biotopu chránenej rastliny jazýčkovec jadranský (<i>Himantoglossum adriaticum</i>) (podľa § 6 zák. č. 543/2020 Z. z.) Okrem toho sú v stanovisku uvedené informácie, ktorými sa spracovatelia správy o hodnotení zaoberali. K týmto bodom uvádzam nasledovné komentáre: • V zadaní variantov riešenia zámeru činnosti (v rámci rozsahu hodnotenia) nebola požiadavka variantne riešiť obchádzanie pôvodných zachovaných biotopov. Vzhľadom na charakter územia a výskyt fragmentov pôvodných biotopov nie je možné sa vyhnúť zásahu do fragmentov biotopov v prípade prepojenia kanálov a objektov slúžiacich pre potreby areálu kanoistiky. • Tvrdenie, že predmetná stavba je navrhnutá na území nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy, ako je to uvedené v stanovisku je správne iba čiastočne. Samotný areál, vrátane budov je mimo areálu spomínaného biocentra (v súlade s platným ÚP hl. m. SR Bratislava vrátane zmien a

		doplnkov, v ktorom je vodná plocha vyňatá z plochy areálu biocentra). Do územia nadregionálneho biocentra (NRBc) zasahujú stavebné objekty: SO 107, SO 201, SO 204, SO 205, SO 207, SO 208, SO 209, SO 301, SO 302, SO 303, SO 304, SO 305 Štart 1000, 2000 a 3000, teda prístupové cesty, lávky, kanály, SVK, priepichy s príslušnými stavebnými objektmi. Opravou znenia textu, že danými stavebnými objektmi činnosť zasahuje do územia NRBc mení vyhodnotené predpokladané dopady minimálne, a to tak, že nemajú vplyv na výsledné hodnotenie dopadu činnosti na životné prostredie. • Objekt prepojavacieho kanála Štart 2000 priamo vyúsťuje do Jarovského ramena, ktoré je zaradené do zoznamu lokalít Ramsarského dohovoru o mokradiach. Prevádzkou športového areálu (preplavovanie do objektu Štart 2000) nie je možné vylúčiť určité ovplyvnenie tejto lokality. Nepredpokladá sa taký vplyv, ktorý by bol zásadný a ovplyvnil by výber variantu riešenia alebo celkové odporúčenie budovať športový areál v danom území. • Nerealizovaním vybudovania centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania by sa na jednej strane nevytvorili podmienky pre tréning na profesionálnej úrovni, pre rozvoj športu a realizáciu národných a medzinárodných športových podujatí. Z hľadiska ochrany prírody nie je možné v prípade nerealizácie činnosti očakávať, že územie sa bude prirodzene vyvíjať ekologicko-biologickým smerom, a to preto, že v území existujú stresové prvky, ktorými sú hausboaty a s nimi spojené aktivity. Prítomnosť ľudí je zdrojom stresových prvkov a javov (hluk, odpad, vyslapávanie chodníkov, jazdenie automobilov a pod.). Zvýšená návštevnosť územia zároveň prináša riziko rozširovania invázných druhov rastlín a živočíchov. Na samotnej vodnej ploche sú už v súčasnosti športové a rekreačné aktivity prevádzkované, ale nie sú dostatočne riadené a usmerňované. V tomto trende by sa pokračovalo v prípade nerealizácie činnosti. Neriadene využívanie vodnej plochy na šport a rekreáciu predstavuje riziko, ktorého dopady na životné prostredie v budúcnosti môžu byť nezlučiteľné so záujmami ochrany prírody. Z daného pohľadu je aj z hľadiska záujmov ochrany prírody žiaduce, aby malo dané územie presné pravidlá manažmentu a tieto pravidlá boli dodržiavané. Takýto prístup nie je nezlučiteľný s tým, ak sa bude činnosť v území realizovať. • V správe o hodnotení sa neuvádza informácia o drevinách, ktoré boli v dotknutom území vyrúbané v minulosti. Výrubové konanie má zo zákona č. 543/2002 Z. z. v aktuálnom znení pravidlá, ktoré je potrebné dodržiavať. Nie je štandardom, že sa do dokumentácie zaraďujú konania tohto typu realizované v minulosti. • Vplyv na faunu je v správe o hodnotení dostatočne vyhodnotený a akceptovaný v rozhodovacej časti správy o hodnotení, prítomnosť bobra euroázijského nemení intenzitu predikovaných vplyvov na faunu. • Bez prístupu k vodnej ploche nebude možné plnohodnotne využívať plánovaný športový areál. Prístupová komunikácia je plánovaná v území, kde je Jarovské rameno najužšie, aby prišlo k preklenutiu toku v čo najmenšej miere. Trasa prístupovej cesty je plánovaná tak, aby prechádzala územím s čo najmenším zastúpením drevín, aby neprišlo k ich nadbytočnému výrubu. Trasa tak prechádza okrajom ÚEV2064 Bratislavské luhy. Paradoxne, ak by bola snaha obísť úplne dané ÚEV, predpoklad výrubu drevín by bol väčší. Z primeraného posúdenia vyplynulo, že záber biotopu neprevýši 1 % z jeho celkovej rozlohy v SKUEV2064 Bratislavské luhy, a teda dopad prístupovej cesty na biotopy v SKUEV2064 Bratislavské luhy je mierne negatívny (-1). Rovnako bol ako mierny vyhodnotený dopad aj na živočíchy (ryby, cicavce), ktoré sú predmetom ochrany, čo nevylučuje, aby sa daná aktivita na území realizovala s akceptáciou a realizáciou všetkých navrhnutých zmierňujúcich opatrení. • V správe o hodnotení sú kumulatívne vplyvy vyhodnotené, v odbornom posudku sú doplnené. Pri hodnotení kumulatívnych vplyvov je potrebné zohľadňovať samozrejme v prvom rade kumuláciu dopadov z rôznych
--	--	---

		plánovaných a existujúcich činností v území. Tieto činnosti sú v správe o hodnotení ako aj v odbornom posudku akceptované. Zároveň je pri hodnotení kumulatívnych dopadov potrebné zohľadniť aj celkový rozvojový zámer územia a jeho manažment. V danom prípade nie je zanedbateľný fakt, že územie bolo dlhodobo plánované ako areál športu a rekreácie, a to oveľa skôr, ako boli vyhlásené územia patriace do sústavy chránených území európskeho významu. Umelo vytvorený Veľký Zemník je plocha, ktorej funkcia plánovaná po ťažbe by mala byť akceptovaná s tým, že budú aplikované opatrenia vyplývajúce z procesu posudzovania.	
3.	Subjekt	Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, Bratislava	List č. HŽP/17639/2019 zo dňa 19.11.2019
	Znenie stanoviska, pripomienky	Z hľadiska ochrany zdravia súhlasia so správou hodnotení „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania“, k. ú. Jarovce. Z hľadiska RÚVZ sú akceptovateľné všetky posudzované varianty riešenia navrhovanej činnosti.	
	Vyhodnotenie	Bez pripomienok. So znením Správy o hodnotení súhlasia. Zo stanoviska nevyplývajú požiadavky, bolo vzaté na vedomie.	
4.	Subjekt	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, P.O. Box 100, Bratislava	list zo dňa: 06895/2016/SV/93730 zo dňa 20.11.2019
	Znenie stanoviska, pripomienky	V stanovisku sa uvádza, že v textovej a grafickej časti zámeru nie sú zohľadnené Zmeny a doplnky č. 05 Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, konkrétne navrhovaná komunikácia D4, ktorá má zásadný vplyv na využitie územia navrhovaného zámeru. Na základe uvedeného požaduje MDaV SR zámer posudzovať.	
	Vyhodnotenie	Znenie stanoviska je zavádzajúce, zámer výstavby Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. V správe o hodnotení sa spracovateľ vyjadruje k predikcii vplyvov v súvislosti s D4/R7 a aj v grafickej časti je línia budúcej komunikácie D4 uvedená.	
5.	Subjekt	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, Bratislava	list č. 06895/2019/SV/93730 zo dňa 20.11.2019
	Znenie stanoviska, pripomienky	Podľa textovej časti zámeru kap. 8.1 – „Dispozično – architektonicko – prevádzkové riešenie navrhovanej činnosti“ – „Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je funkcia športu, telesnej výchovy a rekreácie. Navrhovaný športový komplex bude umiestnený na západnom brehu pri severnom konci pretekárskej dráhy a bude pozostávať z nasledujúcich objektov: Cieľový objekt, Objekt zväzu kanoistiky, Objekt veslárskeho zväzu, Hangár, Šatne a Športová hala.“. Upozorňujeme, že v textovej časti ako aj grafickej časti zámeru nie sú zohľadnené Zmeny a doplnky č. 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, konkrétne navrhovaná komunikácia D4, ktorá má zásadný vplyv na využitie územia navrhovaného zámeru. Na základe uvedeného požadujeme zámer posudzovať podľa zákona.	
	Vyhodnotenie	Zo stanoviska nevyplývajú relevantné požiadavky. Podľa platného územného plánu a Zmien a doplnkov č. 5 sa v dotknutom území nachádzajú funkčné plochy: 401 – šport, telovýchova a voľný čas (ÚP) 901 – vodné toky a plochy (ÚP) 1001 – územie lesa (ÚP) 1002 – územie krajiny zelene (ÚP) 1003 – rozvojové územie a územia rekreácie v prírodnom prostredí (ÚP)	

		1130 – ostatná ochranná a izolačná zeleň (ZaD č. 5) 1300 – inundačné územie. V stanovisku sa uvádza, že zámer požadujú posudzovať. Ide o vyjadrenie, ktoré je z hľadiska stanoviska k správe o hodnotení irelevantné.	
6.	Subjekt	Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, Bratislava	list č. OU-BA-OSZP3-2019/013204/GIB zo dňa 20.11.2019
	Znenie stanoviska, pripomienky	Posudzované zdroje, vzhľadom na použitú technológiu rozsah a kapacitu činnosti nebudú mať výrazný vplyv na imisnú situáciu. Z hľadiska ochrany ovzdušia nie je potrebné predloženú navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.	
	Vyhodnotenie	Informácia uvedená v stanovisku bola vzatá na vedomie.	
7.	Subjekt	Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, Bratislava	list č. 10134/2019/13-OŽP/41466 zo dňa 09.12.2019
	Znenie stanoviska, pripomienky	Mestská časť Bratislava – Petržalka po posúdení predloženej správy o hodnotení navrhovanej činnosti "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" navrhovateľa Slovenská kanoistika, Junácka 6, 832 80 Bratislava odporúča súhlasiť s variantom 2m predloženej navrhovanej činnosti.	
	Vyhodnotenie	Znenie stanoviska bolo vzaté na vedomie.	
8.	Subjekt	Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, Bratislava	list č. OU-BA-OSZP1-2019/0130270 zo dňa 10.12.2019
	Znenie stanoviska, pripomienky	Orgán ochrany prírody kraja – stanovisko nebolo doručené Orgán štátnej vodnej správy kraja – v stanovenej lehote nebolo doručené stanovisko Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva – bez pripomienok, nie je dotknutým orgánom podľa §3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z. z. v aktuálnom znení Orgán prevencie závažných priemyselných havárií – bez pripomienok	
	Vyhodnotenie	Zo stanoviska nevyplynuli žiadne požiadavky, znenie stanoviska bolo vzaté na vedomie.	

5 VEREJNÉ PREROKOVANIE SPRÁVY O HODNOTENÍ

Verejné prerokovanie správy o hodnotení sa uskutočnilo 4.12.2019 o 16.30 hod. v budove Magistrátu hl. m. Bratislavy, Primaciálne nám 1, Bratislava; miestnosť č. 107. O verejnom prerokovaní informovala obec občanov obvyklým spôsobom.

Verejného prerokovania Správy o hodnotení „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania“ sa podľa prezenčnej listiny zúčastnilo 13 ľudí.

Verejné prerokovanie prebehlo štandardným spôsobom, v úvode Ing. Stanislav Tokoš z Magistrátu hl. m. SR Bratislavy otvoril verejné prerokovanie, privítal účastníkov a zrekapituloval doterajšie kroky, ktoré boli už realizované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Stručne uviedol základné charakteristiky zámeru, t.j. aké varianty riešenia sú posudzované (variant č. 1, variant č. 2 a modifikovaný variant č. 2m), kde je zámer lokalizovaný, aký predstavuje záber územia, aký je účel zámeru vybudovať centrum rýchlostnej kanoistiky

a veslovania a kedy je predpokladaný termín začatia a ukončenia výstavby. Zároveň zdôraznil, že "Predmetný investičný zámer je v súlade s ÚPN hl. m. SR Bratislavy z hľadiska funkčného využitia a koncepcie rozvoja areálu rekreácie, športu a turistiky – Jarovské rameno" a že tento fakt bol konštatovaný už v etape vyjadrenia sa k Zámeru „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania“ (Hlavné mesto SR Bratislava, stanovisko č. MAGS OSRMT 50712/18-391706, OSRMT 807/18, EIA č.29 zo dňa 23.08.2018).

S obsahom a detailami zámeru vybudovať Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania prítomných oboznámil Ing. B. Bergendi zastupujúci Slovenskú kanoistiku, sekciu hladkých vôd (Junácka 6, 831 04 Bratislava). Uviedol, že zemník, ktorý je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie vznikol ako materiálová jama pri výstavbe sídliska Petržalka a Vodného diela Gabčíkovo. Tvar vyťaženej jamy nebol náhodný, už v tom čase sa uvažovalo o následnom využití vzniknutej materiálovej jamy, a to pre potreby veslovania a pre rýchlostnú kanoistiku. Ing. B. Bergendi zhrnul, že zemník má parametre svetového štandardu pre rýchlostnú kanoistiku: dĺžku 2200 m, šírku 200 m a dôležitá je najmä jeho hĺbka 30 m, pretože väčšina pretekárskych dráh vo svete nemá dostatočnú hĺbku, čím vzniká problém so zarastaním vodných plôch rastlinami. Uviedol tiež ďalšie fakty: úmysel sprístupniť vodácky areál verejnosti, realizovať v areáli národné a aj veľké medzinárodné športové podujatia, využívať areál na denný tréning športovcov (veslovanie, kanoistika), lokalita je dostupná MHD, pozitívom pre organizovanie športových podujatí je blízkosť letiska v Bratislave, vo Viedni, dobrý dopravný prístup k areálu v zmysle aktuálne budovaných diaľničných obchvatov Bratislavy.

Obsah správy o hodnotení a najmä hlavné zistenia predniesol Mgr. T. Šembera (EKOJET, s.r.o., Staré grunty 9A, 841 04 Bratislava). Uviedol, že Veľký zemník je už vybudovaný a je vhodné využiť jeho potenciál. Toto územie má význam jednak pre potreby športu, ale je dôležité aj z hľadiska ochrany prírody. Nachádza sa tu územie Natura 2000 SKCHVÚ Dunajské luhy, kde je situované celé riešené územie a prístupová komunikácia sa malým záberom dotýka SKÚEV Bratislavské luhy. Z uvedeného dôvodu bolo spracované primerané posúdenie, výsledkom ktorého je konštatovanie, že nie je identifikovaný významný nepriaznivý vplyv na územia Natura 2000, ale je potrebné vykonať navrhnuté opatrenia. ŠOP SR si vyžiadala prieskumy územia, ktoré boli realizované v období jún – september 2019. Mapovaný bol výskyt orchideí. Dôležitá diskusia sa viedla ohľadom priepichov zemníka. 1. prepojenie zemníka s Jarovským ramenom Dunaja je plánované v severnej časti zemníka, druhý priepich je plánovaný cca v polovici zemníka, kde bude potrebné v rámci opatrení riešiacich záujmy ochrany prírody premiestniť orchidee. Na základe pripomienok došlo k posunutiu 3. prepojenia zemníka na Jarovské rameno viac západne (variant č. 2m), keďže cca na polovici plochy zemníka sa nachádza rybársky revír – neresisko rýb. Za spracovateľa správy o hodnotení zhrnul, že objekty (lodenice, objekt štartu, tribúna, hangáre pre lode, športovo-diagnostické centrum, prístupové cesty) nebudú mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Vplyvy, ktoré boli identifikované je možné riešiť opatreniami. Vyzdvihol aj identifikované pozitívne vplyvy hodnoteného investičného zámeru, a to najmä z hľadiska dopadov na obyvateľstvo, v blízkosti Petržalky vznikne priestor pre športové aktivity.

V rámci diskusie, ktorú otvoril Ing. S. Tokoš sa k rozprave o zámere pripojil p. Vladimír Mišík, ktorý zdôraznil polyfunkčnosť vybudovania športového areálu, že dané územie bude atraktívne pre športovcov, ale aj pre Bratislavčanov. Spomenul aj projekt Dunajský park, ktorý sa tiahne od rakúskej štátnej hranice po maďarskú štátnu hranicu na pravom brehu Dunaja. Navrhovaný

športový areál by charakterom zapadol do tohto Dunajského parku. Zdôraznil tiež zvýšenú bezpečnosť pre športujúce deti, ktorú využitie zemníka prinesie, pretože vykotvenie pontónov na hlavnom toku Dunaja neumožňuje deťom bezpečne ísť do toku, hrozí, že sa deti utopia pod pontónmi. V Karloveskej zátokke sú veľké nánosy štrku na Zlatých pieskoch je wakeboardový vlek, čo je pre deti tiež limitujúcim faktorom. Pre rýchlostnú kanoistiku sú vhodné podmienky jedine na zemníku.

V diskusii bola spomenutá tiež otázka prechodu veľkej vody. Komentár uviedol p. M. Mišík – vodohospodár, v ktorom prítomných oboznámil s tým, že na základe matematického modelovania nedôjde v prípade realizácie projektu k zvýšeniu povodňových hladín na Dunaji. V zmysle Rámcovej smernice o vode je Dunaj na tomto úseku toku vedený ako významne pozmenený vodný útvar – je to z dôvodu vzdutia Dunaja. Navrhovaná činnosť predstavuje menšie zásahy do Dunaja v porovnaní s tým, ako boli veľké zásahy vodného diela Gabčíkovo.

Verejné prerokovanie ukončil Ing. S. Tokoš, poďakoval sa prítomným za ich účasť ako aj za aktívny prístup v rámci diskusie.

Z verejného prerokovania bol vyhotovený zápis. Priebeh verejného prerokovania správy o hodnotení je zaznamenaný aj na audiozázname.

6 ÚPLNOSŤ ZISTENIA Kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane ich vzájomného pôsobenia

Hodnotenie predpokladaných vplyvov pre oba posudzované varianty bolo vykonané metódou expertného oceňovania, metódou pridelovania číselných hodnôt v rámci stupnice od -5 do +5. Pri vyhodnotení predpokladaných vplyvov bola použitá nasledovná škála, ktorá je v porovnaní so správou o hodnotení verbálne spresnená:

Rozsah vplyvu	Popis vplyvu
+5	nadmerne prospešný, dlhodobý
+4	veľmi významne prospešný, ale rozsahom obmedzený
+3	významne prospešný, krátkodobý na veľkom území alebo dlhodobý na malom území
+2	prospešný, krátkodobý na veľkom území alebo dlhodobý na malom území
+1	prospešný v malom rozsahu, na obmedzenom území
0	bez vplyvu
-1	menšie nepriaznivé účinky na obmedzenom území
-2	menšie nepriaznivé účinky, krátkodobé na veľkom území, alebo dlhodobé na malom území, môžu byť zmiernené ochranným opatrením alebo iným návrhom
-3	významné nepriaznivé účinky s dlhodobým pôsobením na malom území alebo s krátkodobým pôsobením na veľkom území
-4	veľmi nepriaznivé účinky s krátkodobým pôsobením alebo s pôsobením na obmedzenom území
-5	veľmi nepriaznivé účinky s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením

Vplyvy uvedené v nasledujúcich tabuľkách sú v porovnaní so správou o hodnotení modifikované a doplnené. Určité predikcie vplyvov, najmä na zložky týkajúce sa biotickej časti životného prostredia, boli v správe o hodnotení mierne podhodnotené.

Prehľad očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti – počas výstavby navrhovanej činnosti

Prvok – činnosť	Vplyvy výstavby navrhovanej činnosti	Hodnotenie vplyvu					
		Rozsah vplyvu (pozri tab. hore)				Účinok Vplyvu činnosti	Trvanie vplyvu činnosti
		VAR 0	VAR 1	VAR 2	VAR 2m	VAR 1, č.2, VAR 2m	VAR č.1, č.2 VAR 2m
Vplyvy na obyvateľstvo							
1. Pohoda života	Stavebný ruch pri výstavbe, hlučnosť, obmedzovanie miestnej dopravy, stavenisková doprava	0	-4	-4	-4	P	D
	Pracovné príležitosti v dotknutom sídle	0	+1	+1	+1	P	D
2. Zdravotné riziká	Hlučnosť	0	-1	-1	-1	P	D
	Emisie	0	-1	-1	-1	P	D
	Prašnosť	0	-1	-1	-1	P	D
	Vibrácie	0	-1	-1	-1	P	D
	Odpady	0	-1	-1	-1	P	D
Vplyvy na prírodné prostredie							
1. Vplyvy na horninové prostredie	Narušenie ložísk surovín	0	0	0	0	BV	BV
	Narušenie stability svahov	0	0	0	0	BV	BV
	Narušenie horninového prostredia	0	0	0	0	BV	BV
2. Vplyvy na ovzdušie	Emisie – zemné práce	0	-2	-2	-2	P	D
	Zmeny prúdenia vzduchu	0	0	0	0	BV	BV
	Zmeny vlhkosti a teploty vzduchu	0	-1	-1	-1	P	D
3. Vplyvy na povrchové vody	Znečistenie	0	-2	-2	-2	P	D
4. Vplyvy na podzemné vody	Znečistenie	0	-1	-1	-1	P	D
5. Vplyvy na zmenu klímy	Aplikácia adaptačných opatrení	0	0	0	0	BV	BV
6. Vplyvy na pôdu	Záber pôdy	0	-1	-1	-1	P	T
	Znečistenie pôdy	0	-1	-1	-1	P	D
	Erózia pôdy	0	0	0	0	BV	BV
7. Vplyvy na	Výrub drevín	0	-4	-4	-4	P	T

Prvok – činnosť	Vplyvy výstavby navrhovanej činnosti	Hodnotenie vplyvu					
		Rozsah vplyvu (pozri tab. hore)				Účinok Vplyvu činnosti	Trvanie vplyvu činnosti
		VAR 0	VAR 1	VAR 2	VAR 2m	VAR 1, č.2, VAR 2m	VAR č.1, č.2 VAR 2m
vegetáciu	Ruderalizácia plôch	0	-3	-3	-3	P	D
	Zmeny v druhovom zložení vegetácie	0	-2	-2	-2	P	T
	Zásah do cenných biotopov	0	-3	-3	-2	P	T
	Druhovú inváziu	0	-2	-2	-2	P	D
8. Vplyvy na živočíšstvo	Hlučnosť	0	-3	-3	-3	P	D
	Prašnosť	0	-1	-1	-1	P	D
	Znečistenie pôdy	0	-1	-1	-1	P	D
	Znehodnotenie biotopov	0	-3	-3	-3	P	T
	Prerušenie migračných ciest	0	-1	-1	-1	N	D
Vplyvy na krajinu							
1. Štruktúra krajiny	Deliaci účinok (fragmentácia)	0	0	0	0	BV	BV
	Dopravné väzby v území	-1	-1	-1	-1	P	D
2. Scenéria krajiny	Stavebné objekty / zariadenie staveniska	0	-1	-1	-1	P	D
3. Chránené územia prírody	Zásah do chránených území národnej siete chránených území	0	0	0	0	BV	BV
	Zásah do lokalít Natura 2000	-1	-3	-3	-3	P	D
	Zásah do ramsarskej lokality	0	-1	-1	-1	P	T
4. Územný systém ekologickej stability	Zásah do prvkov / kostry ÚSES	-1	-2	-2	-2	P	D
Urbánny komplex a využitie krajiny							
1. Sídla	Deliaci účinok (fragmentácia)	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyvy na objekty pamätihodnosti sídla	0	0	0	0	BV	BV
2. Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy – samotný areál činnosti	0	0	0	0	BV	BV
	Devastácia pozemkov	0	-2	-2	-2	P	D
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	0	0	0	0	BV	BV
3.	Deliaci účinok (fragmentácia)	0	0	0	0	BV	BV

Prvok – činnosť	Vplyvy výstavby navrhovanej činnosti	Hodnotenie vplyvu					
		Rozsah vplyvu (pozri tab. hore)				Účinok Vplyvu činnosti	Trvanie vplyvu činnosti
		VAR 0	VAR 1	VAR 2	VAR 2m	VAR 1, č.2, VAR 2m	VAR č.1, č.2 VAR 2m
Priemysel a služby	Vplyvy hlučnosti, emisií a vibrácií	0	0	0	0	BV	BV
	Rozvoj stavebníctva	0	0	0	0	BV	BV
4. Doprava	Nadväznosť na príľahlé cestné komunikácie	-1	-1	-1	-1	P	D
	Zaťaženosť miestnych komunikácií	0	-1	-1	-1	P	D
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	0	-1	-1	-1	P	D
5. Služby, rekreač. priestory, cest. ruch	Obmedzovanie služieb a rekreácie v dôsledku výstavby	0	-2	-2	-2	P	D
6. Infraštruktúra	Vplyvy na inžinierske siete v danom území	0	-1	-1	-1	P	D
	Výstavba novej infraštruktúry	0	+3	+3	+3	P	T
7. Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyv emisií	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	0	0	0	0	BV	BV

Vysvetlivky: P – priamy vplyv, N – nepriamy vplyv, T – trvalý vplyv, D – dočasný vplyv, BV – bez vplyvu

Prehľad očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti – počas prevádzky navrhovanej činnosti

Prvok – činnosť	Vplyv prevádzky navrhovanej činnosti	Hodnotenie vplyvu					
		Rozsah vplyvu (pozri tab. hore)				Účinok vplyvu	Trvanie vplyvu
		VAR 0	VAR 1	VAR 2	VAR 2m	VAR 1, č.2, VAR 2m	VAR č.1, č.2 VAR 2m
Vplyvy na obyvateľstvo							
1. Kvalita života	Bariérový efekt, pocit izolovanosti	0	0	0	0	BV	BV
	Kvalita prostredia	-1	+2	+2	+2	P	T
	Pracovné príležitosti v danom území	0	+1	+1	+1	P	T
2. Zdravotné riziká	Hlučnosť	0	-1	-1	-1	P	D
	Emisie	0	0	0	0	BV	BV
	Prašnosť	0	0	0	0	BV	BV

Prvok – činnosť	Vplyv prevádzky navrhovanej činnosti	Hodnotenie vplyvu					
		Rozsah vplyvu (pozri tab. hore)				Účinok vplyvu	Trvanie vplyvu
		VAR 0	VAR 1	VAR 2	VAR 2m	VAR 1, č.2, VAR 2m	VAR č.1, č.2 VAR 2m
	Vibrácie	0	0	0	0	BV	BV
	Odpady	0	0	0	0	BV	BV
Vplyvy na prírodné prostredie							
1. Vplyvy na horninové prostredie	Narušenie ložísk surovín a podložia	0	0	0	0	BV	BV
	Narušenie stability svahov	0	0	0	0	BV	BV
2. Vplyvy na ovzdušie	Emisie – prašnosť	0	-1	-1	-1	P/N	T
	Zmeny prúdenia vzduchu	0	0	0	0	BV	BV
	Zmeny vlhkosti a teploty vzduchu	0	0	0	0	BV	BV
3. Vplyvy na povrchové vody	Znečistenie	0	0	0	0	BV	BV
	Odtok vôd z povrchového odtoku	0	0	0	0	BV	BV
4. Vplyvy na podzemné vody	Zmeny v kvalite, prúdení, režime	0	0	0	0	BV	BV
	Zmeny v kvantite, prúdení, režime	0	0	0	0	BV	BV
	Znečistenie	0	0	0	0	BV	BV
5. Vplyvy na zmenu klímy	Aplikácia adaptačných opatrení	0	+3	+3	+3	P	T
6. Vplyvy na pôdu	Kontaminácia pôd	0	0	0	0	BV	BV
	Erózia pôd	0	0	0	0	BV	BV
7. Vplyvy na vegetáciu	Výsadba novej zelene	0	+3	+3	+3	P	T
	Ruderalizácia plôch	0	0	0	0	BV	BV
	Zmeny v druhovom zložení vegetácie	0	+2	+2	+2	P	T
	Fragmentácia cenných biotopov	0	0	0	0	BV	BV
8. Vplyvy na živočíšstvo	Prerušenie migračných ciest	0	0	0	0	BV	BV
	Hlučnosť	0	-1	-1	-1	P	VD
	Prašnosť	0	0	0	0	BV	BV
	Svetelný smog	0	-1	-1	-1	P	VD
	Zvýšený pohyb návštevníkov v športovom areáli	0	-2	-1	-1	P	T
	Záber neresísk – objekt SO 303	0	-2	-2	-1	P	T
Vplyvy na krajinu							
1. Štruktúra krajiny	Deliaci účinok	0	0	0	0	BV	BV
	Funkčné využitie riešeného územia	0	+3	+3	+3	P	T

Prvok – činnosť	Vplyv prevádzky navrhovanej činnosti	Hodnotenie vplyvu					
		Rozsah vplyvu (pozri tab. hore)				Účinok vplyvu	Trvanie vplyvu
		VAR 0	VAR 1	VAR 2	VAR 2m	VAR 1, č.2, VAR 2m	VAR č.1, č.2 VAR 2m
2. Scenéria krajiny	Objekty navrhovanej činnosti	0	-1	-1	-1	P	T
	Výsadba nových plôch zelene	0	+3	+3	+3	P	T
3. Chránené územia prírody	Vplyv na predmety ochrany území Natura 2000	-1	-2	-2	-2	P	T
	Vplyv na predmet ochrany a priaznivý stav biotopov území národnej siete chránených území	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyv na druhy charakteristické pre Ramsarskú lokalitu	0	-1	-1	-1	N	T
4. Územný systém ekologickej stability	Zásah do trasy biokoridoru	0	0	0	0	BV	BV
	Zmeny v prieniku s biocentrom, výsadba zelene, zabránenie šírenia inváznych druhov	0	+3	+3	+3	P	T
	Narušenie genofondových lokalít	0	0	0	0	BV	BV
Urbánny komplex a využitie krajiny							
1. Sídla	Deliaci účinok	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyvy na kultúrne pamiatky	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0	0	0	BV	BV
2. Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	0	0	0	0	BV	BV
	Kontaminácia poľnoh. pôdy	0	0	0	0	BV	BV
3. Priemysel a služby	Vplyvy hlučnosti, emisií a vibrácií	0	0	0	0	BV	BV
	Rozvoj regionálnych aktivít	0	0	0	0	BV	BV
4. Doprava	Zaťaženosť miestnych komunikácií	0	-1	-1	-1	P	VD
	Obmedzovanie dopravy	0	-1	-1	-1	P	VD
	Náväznosť na novovybudovanú dopravnú infraštruktúru	0	+3	+3	+3	P	T
5. Služby, rekreácia, šport, cestovný ruch	Rozvoj vodných športov / organizovanie vrcholových športových podujatí	+1	+4	+4	+4	P	T
	Nové priestory pre výchovu, tréning a prípravu športovcov	0	+5	+5	+5	P	T

Prvok – činnosť	Vplyv prevádzky navrhovanej činnosti	Hodnotenie vplyvu					
		Rozsah vplyvu (pozri tab. hore)				Účinok vplyvu	Trvanie vplyvu
		VAR 0	VAR 1	VAR 2	VAR 2m	VAR 1, č.2, VAR 2m	VAR č.1, č.2 VAR 2m
6. Infraštruktúra	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0	0	0	BV	BV
	Výstavba novej infraštruktúry	0	+4	+4	+4	P	T
7. Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	0	0	0	0	BV	BV
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	0	0	0	0	BV	BV

Vysvetlivky: P – priamy vplyv, N – nepriamy vplyv, T – trvalý vplyv, VD – vplyv dočasný, vzťahujúci sa na športové podujatie (sezónnosť), BV – bez vplyvu

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie môže byť nevýznamné, resp. málo významné, ale v kombinácii s inými vplyvmi, môže byť ich vplyv významný. V rámci posúdenia potenciálnych kumulatívnych vplyvov boli akceptované vplyvy na SKUEV2064 Bratislavské luhy, a to v dôsledku navrhovanej činnosti a zámeru budovania pravidelnej osobnej vodnej dopravy “Dunajbus”, ktorý sa však dotýka SKUEV2064 nad Bratislavou, netýka sa biotopov Jarovského ramena, preto je zoznam dotknutých druhov v prevažnej miere u oboch projektov odlišný. Projekt “Dunajbus” nezasahuje v SKUEV2064 do tých istých biotopov ako posudzovaný zámer, preto sa ich vplyv nebude kumulovať. Podobne sa nekumulujú vplyvy posudzovaného zámeru s dopadmi projektu “Dunajbus” aj v súvislosti s SKCHVU007 Dunajské luhy. Negatívne vplyvy na vodné vtáctvo v prípade projektu “Dunajbus” boli prioritne identifikované v rámci CHVÚ predovšetkým v oblasti Hrušovskej zdrže, projekt sa dotýka iného typu hniezdísk, zimovísk a zhromažďísk vtáctva ako sú lokality dotknuté v oblasti Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania, preto sa vplyvy uvedených zámerov nebudú významnejšie kumulovať.

V oblasti Veľkého Zemníka a jeho okolia je v súčasnosti realizovaných a plánovaných viacero takých zámerov, ktoré sú relevantné pre posúdenie kumulatívnych vplyvov na chránené územia európskej siete chránených území, a to na CHVÚ Dunajské luhy, keďže ide o územie, ktoré je priamo dotknuté. Súbežne pôsobiaci sú vplyvy týkajúce sa Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania a diaľničného obchvatu D4, ktorý vedie krížom ponad Veľký Zemník a aj v blízkosti aktuálnych a historických hniezdísk orliaka morského, haje tmavej a bociana čierneho. Zároveň táto dopravná línia zaberá potravné biotopy uvedených druhov, preto je možné predpokladať, že spolupôsobením týchto dvoch projektov sa zvýši dopad na potravné biotopy. Riziko kumulácie negatívnych vplyvov na predmety ochrany zvyšuje aj projekt širokorozchodnej železničnej trate, ktorej línia v danom úseku bude viesť pravdepodobne popri línii D4. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie tohto projektu je v súčasnosti v procese spracovávaní správy o hodnotení, vrátane prípravy detailov projektu, preto nie možné v súčasnosti definitívne vyhodnotiť

predpokladané vplyvy. Diaľnica D4 vedie z hľadiska spomínaných druhov vtákov oveľa cennejším územím a spôsobuje významné vplyvy na integritu CHVÚ Dunajské luhy. Príspevok vplyvov Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania je minimálny až zanedbateľný. Hodnotenie dopadov športového areálu na predmety chránených území Natura 2000 bolo posudzované v kontexte realizovaných zmierňujúcich opatrení, ktoré vyplynuli z posudzovania vplyvov na životné prostredie diaľnice D4, v zmysle článku 6.4 Smernice o biotopoch 92/43/EHS.

Druhou už existujúcou činnosťou v posudzovanom území, v okolí Jarovského ramena, ktorá negatívne ovplyvňuje podmienky pre hniezdenie vtáctva je prítomnosť hausboatov. Ich umiestnenie a návštevnosť zvýšilo vyrušovanie zveri v území a prispelo k vymiznutiu vzácnejších druhov z tohto územia (haja tmavá). Výstavba Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania prispeje k ďalšiemu zvýšeniu návštevnosti, no na druhej strane zmierňujúce opatrenia (prekopanie prístupových ciest, umiestnenie rámp na mostoch) povedú k regulovaniu návštevnosti. Ak by sa hausboaty na Jarovskom ramene neumiestňovali, je možné predpokladať, že regulovanie návštevnosti cez vstupy na mostoch (rampami) do Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania by viedlo k oveľa nižšiemu vyrušovaniu živočíchov ako je v území dnes, a preto by dopad realizácie predmetného zámeru nevedol k takým negatívnym dopadom (a k významnému vplyvu na integritu CHVÚ Dunajské luhy) ako umiestnenie hausboatov v území.

Kumulatívne vplyvy všetkých vyššie uvedených činností poukazujú na predikciu významných negatívnym vplyvom na predmety ochrany a k významným vplyvom na integritu SKCHVU007 Dunajské luhy. Avšak pri posudzovaní dopadov Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania bolo zistené, že tieto významne negatívne vplyvy by nastali aj bez výstavby daného športového areálu, t. j. len pri spolupôsobení existujúceho umiestnenia hausboatov na Jarovskom ramene a výstavbou a prevádzkou diaľnice D4. Pri žiadnom z predmetov ochrany totiž posudzované Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania nezvýši kumulatívne posúdenie vplyv na významne negatívny (-2) a nevznikne významný zásah do integrity CHVÚ nad úroveň vplyvu, ktorý je už zistený pri kumulatívnom posúdení diaľnice D4 a hausboatov. Hlavným dôvodom je umiestnenie Centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania v menej hodnotnej časti CHVÚ (z hľadiska biotopov), nedochádza teda k ich významnému záberu. Keďže tento projekt k významným negatívnym vplyvom neprispieje a ani v spolupôsobení s inými relevantnými projektmi a činnosťami nespôsobí ďalší zásah do integrity SKCHVU007 Dunajské luhy, je jeho umiestnenie v území prípustné, ale za podmienky realizácie zmierňujúcich opatrení (podľa článku 6.3 Smernice o biotopoch 92/43/EHS).

7 POUŽITÉ METÓDY HODNOTENIA A ÚPLNOSŤ VSTUPNÝCH INFORMÁCIÍ

Počas spracovania správy o hodnotení a v prechádzajúcich etapách spracovania dokumentácie boli vybrané zložky životného prostredia podrobené detailnejšiemu prieskumu, resp. boli počítané predbežné modelové situácie. Realizované boli nasledovné prieskumy a analýzy:

- Botanický prieskum, prieskum biotopov a zoologický prieskum (EKOJET, s.r.o., 05-08/2019)
- Dendrologický prieskum – inventarizácia drevín a porastov, Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania, Jarovce, parcela č.: 904/106 (Ing. Eva Wernerová, AWE ATELIER)

s.r.o., 11/2017)

- Primerané posúdenie vplyvu zámeru na sústavu území Natura 2000 (Mgr. Jozef Ridzoň, Slovenská ornitologická spoločnosť/BirdLife Slovensko, 10/2019)
- Orientačný inžiniersko-geologický prieskum (EQUIS Bratislava, RNDr. Martin Šujan, 06/2017)
- Hydraulické posúdenie vplyvu navrhovaných úprav na povodňovú hladinu 100-ročnej vody Dunaja, DHI SLOVAKIA, s.r.o. (Ing. Matúš Stoklasa, Ing. Martin Mišík, PhD., 11/2017).

Údaje pre spracovanie správy o hodnotení poskytli:

- SHMÚ, kvalita a kvantita povrchových vôd
- GEOFOND, údaje o geologickej stavbe územia, nerastných surovinách, hydrogeológia.
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie: „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania“, JF-Atelier s.r.o., Ing. arch. Juraj Fecanin, (12/2017)
- údaje z NEIS
- ŠÚ SR – údaje o obyvateľstve, údaje o produkcii odpadu.

8 NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA S OHĽADOM NA DOSIAHNUTÝ STUPEŇ POZNANIA, AK IDE O VYLÚČENIE ALEBO OBMEDZENIE ZNEČIŠŤOVANIA ALEBO POŠKODZOVANIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Návrh technického riešenia posudzovanej činnosti je v súlade s dosiahnutým stupňom poznania a dostupnými technológiami. Navrhované dispozičné a konštrukčné riešenia zodpovedajú aktuálnym trendom, zachovávajú hmotovú, funkčnú a architektonickú hodnotu stavby a zároveň akceptujú okolité prostredie.

Charakteristika technického riešenia posudzovanej činnosti je vypracovaná na dostatočnej úrovni, ktorá postačovala na to, aby mohli byť identifikované predpokladané vplyvy predmetnej navrhovanej činnosti na životné prostredie a na posúdenie zmierňujúcich opatrení.

9 VARIANTY RIEŠENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Správa o hodnotení je vypracovaná v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a v súlade s rozsahom hodnotenia vydaného Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (č. OÚ-BA-OSZP3-2019/011936/FID/V-EIA-rh) dňa 18.07.2019, z ktorého vyplynulo, že navrhnutá činnosť bude okrem nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) posudzovaná v nasledovných variantoch:

- variant č. 1 – variant hodnotený v Zámere
- variant č. 2 – variant hodnotený v Zámere
- variant č. 2m (modifikovaný).

Variantnosť navrhovanej činnosti spočíva v zmene kategórie obslužnej komunikácie (líniový objekt SO 203) v rámci riešeného územia a v zmene polohy priepichu (SO 303 Kanál Štart 2000) v južnej časti Veľkého Zemníka.

9.1 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Výber optimálneho variantu vychádza z numerického vyhodnotenia predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane dopadu na návštevníkov využívajúcich dotknuté územie a v prípade realizácie posudzovanej činnosti aj dopadu na návštevníkov športového areálu.

Nulový variant (stav ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala)

V prípade, že sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, zostane riešené územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia, v území môže dochádzať k postupnej sukcesii náletovými drevinami. Nerealizáciou navrhovanej činnosti nedôjde v danom území k využitiu jeho funkčného a priestorového potenciálu, vytvoreniu nových športovo-rekreačných plôch, resp. vybudovaniu areálu vodáckych športov určeného pre rýchlostnú kanoistiku a veslárstvo. Nevzniknú tak možnosti pre praktizovanie vodných športov s dlhou tradíciou a medzinárodnými úspechmi.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti je možné vývoj územia hodnotiť aj na základe platného územného plánu a funkčného vyčlenenia uvažovanej plochy a okolitých pozemkov. Nakoľko je riešené územie vyčlenené pre plochy športu a rekreácie môže dôjsť k intenzívnejšiemu zastavaniu dotknutého územia inou činnosťou, ktorá zaťaží životné prostredie vo väčšej miere ako činnosť navrhovaná.

Varianty č. 1 a č. 2

Varianty č. 1 a č. 2 sa odlišujú riešením prístupovej komunikácie, a to nasledovne:

- vo variante č. 1 je navrhnutá obslužná dvojpruhová komunikácia (SO 203) kategórie MOK 7,5/40, teda v šírke 7,5 m s max. rýchlosťou 40 km/h. bez výhybní, chodníka a bez regulácie dopravy
- vo variante č. 2 je navrhnutá jednopruhovú obojsmernú komunikáciu s výhybnami ako chodník s max. šírkou 3,0 m; na plochu obslužnej komunikácie bude prístup trvalo regulovaný len pre vozidlá trénerské, organizátorské a údržbárske (umiestnenie rámp).

Variant č. 2m (modifikovaný)

Vo variante č. 2m (modifikovaný) je obdobne ako vo variante č. 2 navrhnutá jednopruhovú obojsmernú komunikáciu s výhybnami ako chodník s max. šírkou 3,0 m. Na plochu obslužnej komunikácie bude prístup trvalo regulovaný len pre vozidlá trénerské, organizátorské a údržbárske (regulácia prostredníctvom umiestnenia rámp). Oproti variantom č. 1 a č. 2 je v modifikovanom variante navrhnutý posun priepichu v južnej časti vodnej plochy (SO 303) do západnejšej polohy, ktorá je viac antropogénne ovplyvnená existenciou priľahlých hausboatov, a teda aj navštevovanosťou daného priestoru s chudobnejším litorálnym pásmom. Objekt SO 106 bude využívaný ako diagnostické centrum pre športovcov.

Zároveň v rámci modifikovaného variantu č. 2m na základe vykonaných terénnych prieskumov (botanický a zoologický prieskum, prieskum biotopov) a vykonaných konzultácií na OÚ BA v rámci zisťovacieho konania sú navrhované ďalšie stavebno-technické, organizačné, bezpečnostné a environmentálne opatrenia s cieľom minimalizácie možných negatívnych vplyvov činnosti počas jej výstavby, resp. prevádzky.

9.2 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Všetky posudzované vplyvy variantov riešenia navrhovanej činnosti sú z hľadiska jednotlivých hodnotiacich kritérií a identifikovaných parametrov vyhodnotené takmer identicky. Rozdiely hodnotení sa týkajú pohybu návštevníkov v budúcom športovom areáli a tiež dopadov na biotickú zložku životného prostredia.

Počas výstavby je zásah do cenných biotopov vyhodnotený ako najmenší v prípade variantu č. 2m a tento variant je spolu s variantom č. 2 preferovaný aj z hľadiska vyhodnotených dopadov počas prevádzky posudzovanej činnosti, v rámci ktorej je možné lepšie riešiť reguláciu pohybu návštevníkov v porovnaní s variantom č. 1. Variant č. 2m rieši v porovnaní s variantom č. 2 vhodnejšie dopady na lokalitu pri stavebnom objekte SO 303, ide o menší záber neressík rýb.

Na základe vykonaného hodnotenia predpokladaných vplyvov činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v posudzovanom území, pri porovnaní variantu č. 2m (modifikovaný) s nulovým variantom a variantmi posudzovanými v zámere EIA, t.j. variantom č. 1 a variantom č. 2, pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie, je realizácia navrhovanej činnosti vo variante č. 2m najviac preferovaná.

Navrhovaný investičný zámer bude v porovnaní s nulovým variantom pre posudzované územie prínosom, nakoľko realizáciou stavby dôjde k vybudovaniu reprezentatívneho športového areálu rýchlostnej kanoistiky a veslovania pre športovcov. Areál bude reprezentatívnym priestorom pre organizovanie významných národných, ale aj medzinárodných súťažných podujatí. V pozitívnom smere budú ovplyvnení aj obyvatelia Bratislavy vytvorením nových možností pre praktizovanie vodných športov. Vzhľadom na nedostatok podobných zariadení v Bratislave a aj na Slovensku, ako aj systematickú absenciu úlohy štátu v podpore mladých športových talentov, rozvoji podmienok na športovanie na vysokej až profesionálnej úrovni, je vybudovanie areálu vítané. Jeho lokalizácia v obkolesení chránených území je výzvou ako zosúladiť záujmy ochrany prírody so záujmami športu a rekreácie obyvateľstva.

10 NÁVRH OPATRENÍ A PODMIENOK NA PRÍPRAVU, REALIZÁCIU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY A PRÍPADNE NA UKONČENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov týkajúce sa posudzovanej činnosti, či už počas výstavby alebo prevádzky sú rozdelené tematicky. Navrhnuté sú technické opatrenia a organizačné a prevádzkové

opatrenia. Časť opatrení vyplýva z dôsledného dodržiavania právnych a bezpečnostných predpisov, noriem a rôznych interných nariadení.

10.1 Územnoplánovacie opatrenia

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným Územným plánom hl. m. SR Bratislavy (2007) v znení zmien a doplnkov, preto nie sú navrhnuté žiadne územnoplánovacie opatrenia.

10.2 Technické opatrenia (počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti)

Ovzdušie

- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
- Počas výstavby navrhovanej činnosti kropiť kvôli minimalizácii prašnosti stavenisko počas výkopových prác a kapotovať zariadenia na manipuláciu so sypkými materiálmi, oplachtiť stavbu pri realizácii prašných stavebných činností a pod.
- Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska.

Hluk a vibrácie

- Na zemné práce používať techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaraných stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách.
- Zákaz prevádzky ťažkých stavebných strojov/mechanizmov po 20:00 hod. a v nočnej dobe.
- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. ťažké stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie a situovanie stavebného stroja na stavenisku.

Povrchové a podzemné vody

- Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami na stavenisku a stavebných dvoroch, kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
- Produkcia odpadových vôd zo sociálnych (hygienických) zariadení musí byť v súlade s Kanalizačným poriadkom správcu siete.
- Dažďové vody zo striech objektov športového centra zaústiť do retenčnej nádrže a následne ich regulovane odvieť do recipientu. Nevyužívať vsakovanie do podlažia.
- Zabezpečiť vyústenie vôd do recipientu nad úroveň 131,10 m n. m. a pravidelne kontrolovať jeho stav.
- Dôsledné dodržiavanie právnych predpisov vrátane sankcií a reštrikcií v súvislosti s realizáciou a prevádzkou objektov vodných stavieb.
- V prípade havárií použiť plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd.

Pôdny fond

- Presun ťažkých mechanizmov a ich používanie organizovať tak, aby sa minimalizovali plochy zhutnenej pôdy na stavenisku a v jeho okolí. S osobitným zreteľom je potrebné venovať sa pri ochrane pôdy (pred zhutnením a znečistením) plochám v rámci staveniska, kde sa rozprestierajú koreňové systémy zostávajúcich drevín.

Vegetácia, biotopy

- Zabezpečiť, aby plochy drevinovej vegetácie (hlavne staré stromy) nachádzajúce sa na stavenisku a v tesnej blízkosti riešeného územia boli počas výstavby rešpektované v plnom rozsahu (výkopové práce realizovať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- Pre dreviny určené na výrub zabezpečiť v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov súhlas príslušného orgánu ochrany prírody na zásah do biotopov európskeho významu.
- Pred výrubom je na predmetných drevinách potrebné vykonať ornitologické (v hniezdnom období) a chiropterologické posúdenie (hlavne na starých bŕtlavých stromoch), zamerané na prítomnosť aktívnych hniezd a dutín (platí aj pre prípadné skládky konároviny, v ktorej často zahniezdia niektoré krovinné druhy). V prípade pozitívneho nálezu konzultovať ďalší postup so ŠOP SR.
- Výrub vegetácie, odstraňovanie porastov a drevnej hmoty uskutočniť výlučne v mimohniezdnom a mimovegetačnom období.
- V prípade výrubu stromov ponechať časť drevnej hmoty (hrubé pne) v okolitom poraste, neodvážať všetko na spracovanie (zosúladiť s opatreniami v časti "Odpady").
- Ak dôjde k výrubu dutinových stromov, je potrebné realizovať náhradné opatrenia vo forme vyvesenia búdok pre vtáky a netopiere v susednom poraste (počet, typ búdky a priemer vletového otvoru konzultovať so zoológmi zo ŠOP SR)
- Revitalizovať hodnotné biotopy s výskytom chránených druhov rastlín v tesnej blízkosti areálu, najmä biotop Tr1.1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápniťom substráte (6210*) s významným výskytom druhov čeľade Orchidaceae.
- Vzhľadom na ohrozený výskyt chráneného druhu jazýčkovec jadranský (*Himantoglossum adriaticum*) postupným zarastaním a absenciou manažmentu teplomilných travinno-bylinných porastov je potrebné pre dotknuté územie vypracovať spolu s pracovníkmi ŠOP SR návrh opatrení a následne ich realizovať. Vypracovať plán prenosu (transferu) jazýčkovca jadranského (*Himantoglossum adriaticum*) z dotknutého územia na inú lokalitu.
- Ako zmierňujúce opatrenie za realizáciu líniového vodného objektu Kanál Štart 1000 (SO 302) je potrebné realizovať manažmentové opatrenie kosením na rovnakej ploche ako je výmera zabratého biotopu Tr 1.1. Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápniťom substráte.
- Výrub drevín v priestore medzi hrádzou a Dunajom riešiť náhradnou výsadbou v pomere 1:1, v rámci ktorej je potrebné uplatniť druhy typické pre biotop Ls 1.2. Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0). Lokality vhodné pre náhradnú výsadbu je nutné konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky.

- Po dokončení prác revitalizovať plochy s odstránenou vegetáciou a plochy staveniska. V prípade potreby uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením (zosúladiť s projektom sadovníckych úprav), tento krok riešiť v ďalšom stupni povoľovacieho konania stavby v spolupráci s MČ Bratislava – Jarovce a Magistrátom hl. m. SR Bratislavy a za odbornej účasti ŠOP SR.
- Stavbu začleniť do krajiny adekvátnymi sadovníckymi úpravami zodpovedajúcim ekologickým nárokom dotknutého územia. Projekt výsadby konzultovať s pracovníkmi S-CHKO Dunajské luhy, pracovisko Bratislava.
- Pri výsadbe rešpektovať VZN hl. mesta SR Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 7. 7. 2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín.
- Rešpektovať opatrenia zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody (ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie). Na ukotvenie vysadených stromov použiť silnú a funkčnú kolovú konštrukciu. Pri realizácii výsadby nepoužiť invázne druhy.
- Pri úpravách areálu počas prevádzky nepoužívať herbicídne a insekticídne prípravky
- Mechanicky odstraňovať invázne druhy rastlín v maximálnej možnej miere a monitorovať ich šírenie po realizácii stavby (viď monitoring a postprojektová analýza).

Opatrenia na ochranu územia Natura 2000 – CHVÚ Dunajské luhy a SKUEV2064 Bratislavské luhy

Zmierňujúce opatrenia sú navrhnuté na minimalizovanie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na predmety ochrany chráneného vtáčieho územia. Opatrenia je potrebné realizovať v plnom rozsahu, bez zmeny, inak pri niektorých dotknutých druhoch môže byť dosah projektu viac negatívny ako je uvedené v Primeranom posúdení (Ridzoň, 10/2019). Navrhnuté sú nasledovné opatrenia:

- Inštalované laná slúžiace na úchyt dráhy a laná vytyčujúce dráhu budú v období mimo konania pretekov alebo výcviku ponorené pod vodnú hladinu, aby sa minimalizovalo riziko kolízie vodného vtáctva.
- Časť šírky (tretina až polovica) Veľkého Zemníka ostane bez vytýčených dráh pre minimalizovanie plošného zásahu do zimoviska a migračnej zastávky vtáctva.
- Realizovanie prekopania pre stavebné objekty SO 205, SO 207, SO 208, SO 301, SO 302 sa musí realizovať súčasne, aby sa minimalizovalo obdobie rušivých zemných prác (viď. organizačné opatrenie).
- Na moste SO 204 musí byť osadená rampa pre regulovanie prístupu návštevníkov na automobiloch tak, aby do územia mali prístup len oprávnené osoby, návštevníci, súťažiaci a trénujúci v centre rýchlostnej kanoistiky, aby sa minimalizovala návštevnosť územia v nežiaducich častiach CHVÚ mimo centra rýchlostnej kanoistiky a už existujúcich obydľí.
- Z realizácie etapy č. V. vypustiť stavbu mosta ponad kanál spájajúci Veľký Zemník a Jarovské rameno. Toto prekopanie je potrebné realizovať v rámci etapy č. II., aby sa minimalizovalo obdobie rušivých zemných prác a aby sa zároveň prístup do územia minimalizoval do jedného vybratého prístupového koridoru (cez most SO 203, 204, 207) a tým sa aj minimalizovala návštevnosť do najvzdialenejších častí územia pri Veľkom Zemníku. Ak bude potrebné na mieste prekopania medzi Veľkým Zemníkom a ústím Jarovského ramena postaviť stavidlo, tak musí byť navrhnuté tak, aby umožňovalo maximálne prechod peších a cyklistov, nie prejazd vozidiel.

- Na miestach výkopov a deponovania vykopanej zeminu sa vytvoria vhodné hniezdne steny pre brehule. Tieto je možné vytvoriť na miestach prekopania (s výnimkou prekopania a mosta SO 207), tu sa na vybraných miestach vzdialenejších od mostov ponechajú priemerne 30 m dlhé kolmé hlinité steny (s výškou minimálne 2 m). Alebo ak nebude možná realizácia tohto opatrenia priamo na miestach prekopania, potom sa materiál z výkopu deponuje na vybrané nezalesnené miesto, čo najbližšie k Dunaju (napríklad na SV okraj Veľkého Zemníka) a na okraji obrátenom k otvorenému priestranstvu (ideálne k vodnej ploche) sa vytvorí kolmá stena o výške 2 m a dĺžke 50 metrov. Vzhľadom na dôležitosť prípravy takýchto hlinitých stien, aby boli funkčné, je potrebné detaily spresniť so špecialistami ornitológmi a zoológom zo ŠOP SR. Opatrenie bude slúžiť aj ako zmierňujúce opatrenie pre dotknutú populáciu rybárika riečného a brehule riečnej.
- Presklené plochy na stavebných objektoch sa v maximálnej možnej miere zredukovať, tam kde to nie je možné, zapracovať v projekte typ skla znižujúci riziko kolízií vtáctva (sklo odrážajúce UV spektrum, a teda zvyšujúce viditeľnosť prekážky pre vtáctvo) a zároveň neznižujúce výhľad pre ľudí. Alternatívou pre zviditeľnenie sklenených plôch pre vtáky je nalepovanie určitých vzorov na sklo.
- Za záber časti brehu Jarovského ramena a Veľkého Zemníka (slúžiaceho ako potravný a hniezdny biotop bučiacika) je potrebné na menej navštevovanom brehu zemníka vytvoriť adekvátnu náhradu v rovnakej dĺžke (zosvahovaním brehu a vysadením litorálnej vegetácie) ako zmierňujúce opatrenie pre populáciu bučiacika.
- Z etapy č. V je potrebné vypustiť vybudovanie okružnej komunikácie, resp. aspoň jej časti – v juhovýchodnej časti Veľkého Zemníka medzi prekopaním SO 303 a čiastočne zazemneným ramenom (potrebné je tiež jeho prekopanie a vyčistenie na miestach, kde je najviac zazemnené) medzi Dunajom a Veľkým Zemníkom kvôli minimalizovaniu návštevnosti (a zníženiu dostupnosti) v tejto časti v období zimovania vtáctva, kedy sa nebudú realizovať preteky. Okružná komunikácia by mohla zvýšiť návštevnosť územia aj bez pretekov a výcviku, čo nie je v danom území žiaduce.
- Ozvučenie areálu potrebné pre výcvik, preteky a iné rekreačno-športové podujatia je potrebné nasmerovať tak, aby bolo otočené k tribúnam tak, aby sa hluk nerozptyľoval smerom ku ostrovu Kopáč – hniezdisku orliaka morského.

Odpady

- Realizátor navrhovanej stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy. Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.
- Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ navrhovanej činnosti, ktorý odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia.
- Vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.
- Výkopovú zeminu odvážať z areálu stavby mimo lokalitu Veľkého Zemníka na miesto určené ŠOP SR, po dohode s vlastníkom pozemkov.

- Nebezpečné odpady vznikajúce počas prevádzky odlučovačov ropných látok budú zachytávané v ORL a pravidelne odvážané a zneškodňované firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohoto druhu odpadu.
- Likvidáciu drevnej hmoty z dotknutého územia realizovať odvozom na vopred určené miesta. Pálenie a drvenie na stavenisku je neprípustné.

Cestná doprava

- V areáli stavby a v polohe prístupovej komunikácie osadiť príslušné dopravné značenia (kompetencia Polície).
- Umiestniť výstražné označenie (značka prikazujúca znížiť rýchlosť) prístupovej komunikácie v mieste prechodu cez cyklotrasu (EuroVelo 6).

10.3 Organizačné a prevádzkové opatrenia

Organizačné opatrenia budú súčasťou projektu organizácie výstavby navrhovanej činnosti. Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.

Súčasťou organizačných opatrení je:

- organizácia dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov spolu so znížením povolených rýchlostí prispievajú k zníženiu negatívneho účinku vibrácií na prostredie
- čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska; V zmysle cestného zákona je potrebné zabezpečovať čistotu stavbou znečisťovaných príľahlých komunikácií a spevnených plôch.
- oplotenie staveniska z dôvodov šírenia negatívnych vplyvov do okolia a pre zabezpečenie zákazu vstupu náhodných chodcov na stavenisko je otázka organizácie prevádzky stavby a činností s ňou spojených; Pri činnostiach realizovaných v kontakte s biotopmi európskeho a národného významu postaviť dočasné oplotenie biotopu, aby nedošlo k jeho poškodzovaniu stavebnými mechanizmami.
- nutnosť zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a dopravných prostriedkov (obzvlášť tých, ktoré budú pracovať vo vodnom prostredí), aby nedošlo k neželanému úniku motorových kvapalín (ropných látok, brzdnych zmesí a pod.) do prírodného prostredia
- na stavenisku sa musí nachádzať pohotovostná zásoba prostriedku na okamžitý sanačný zásah v prípade havárie, poruchy a úniku ropných látok do prostredia (so znečistenou zeminou sa musí ďalej zaobchádzať ako s nebezpečným odpadom)
- navrhovaná činnosť bude mať spracovaný projekt požiarnej ochrany a bude vybavený protipožiarnym vybavením a ochranou; Navrhované protipožiarne zariadenia budú rešpektovať STN 73 0872. Prevádzkovateľ vypracuje prevádzkový poriadok a havarijný plán.
- prevádzkovateľ stavby vypracuje Program odpadového hospodárstva, ktorý bude počítvať s maximálnou mierou recyklácie použitých materiálov a s využitím odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu
- nevytvárať na stavenisku, v budúcom športovom areáli a jeho okolí bodové znečistenia (nelegálne skládky odpadu) počas výstavby a aj počas prevádzky činnosti
- realizácia priekopov súvisiacich so stavebnými objektami: SO 205, SO 207, SO 208, SO 301,

- SO 302 vyžaduje cielené a precízne organizovanie výkopových prác, najlepšie súčasne, aby sa minimalizovalo obdobie rušivých zemných prác a z toho vyplývajúce rušenie živočíchov
- konkrétny dátum bagrovania je potrebné dohodnúť s dodávateľom prác, s OZ Engerau Carp Crew a ŠOP SR; Pri bagrovaní zabezpečiť kontrolu dodávateľa vykonávaných prác.
 - vybagrovaný materiál bude odvezený mimo areálu Veľkého Zemníka na miesto určené ŠOP SR, po dohode s vlastníkom pozemkov
 - práce na prehĺbení a výkope priepichov vykonať tak, aby sa možno čo najviac eliminoval zásah do brehovej línie.

10.4 Technologické opatrenia

Navrhovaná činnosť neobsahuje výrobné technológie. V rámci stavby sa technologické opatrenia nenavrhujú.

11 NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY

V rámci realizácie posudzovanej činnosti je navrhnutý monitoring pred počas výstavby a aj počas prevádzky. Nižšie uvedené monitoringy bude zabezpečovať navrhovateľ, dodávateľ stavby, resp. prevádzkovateľ stavby. Kontrolu dodržiavania stanovených podmienok môžu vykonať taktiež orgány štátnej správy a miestnej samosprávy v rozsahu zverenom im platnou legislatívou.

S ohľadom na parametre navrhovanej činnosti a prostredia, v ktorom sa nachádza a na základe identifikovaných vplyvov, ich predpokladanej miery pôsobenia na životné prostredie a navrhnutých zmierňujúcich opatrení navrhujeme v prípade posudzovanej činnosti monitorovanie (meranie, sledovanie a vyhodnocovanie) týchto zložiek životného prostredia:

- monitoring šírenia invázných rastlín počas stavebnej činnosti a počas prevádzky športového areálu (v prípade výskytu mechanicky odstrániť invázne druhy rastlín)
- monitoring bioty počas stavebných prác s dôrazom na kontrolu realizácie navrhnutých opatrení vyplynulých z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Cieľom monitorovania je sledovanie a porovnanie reálnych vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na biotickú zložku životného prostredia, ako aj overenie zapracovania a funkčnosti navrhnutých opatrení, aby bolo možné v prípade potreby aplikovať dodatočné opatrenia.

V rámci poprojektovanej analýzy je navrhnutá kontrola dodržiavania akceptovaných opatrení, vyhodnotenie plnenia a funkčnosti opatrení. Kontrola dodržiavania stanovených podmienok, vrátane navrhnutých a akceptovaných opatrení bude premietnutá do projektovanej dokumentácie navrhovanej činnosti v etape stavebného povolenia a jednotlivé opatrenia, ich realizácia a kvalita budú kontrolované vo fáze kolaudácie stavby.

Monitoring bude vykonávať odborne spôsobilý subjekt (fyzická osoba alebo organizácia), pričom kontrolná činnosť bude v pôsobnosti príslušných orgánov. Dokumentácia z monitoringu bude archivovaná u prevádzkovateľa stavby a na požiadanie bude k dispozícii príslušným orgánom štátnej správy, miestnej samosprávy, ako aj širokej verejnosti.

12 ZÁVER

Vzhľadom na posúdenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti, pri ktorom boli zvážené predpokladané vplyvy na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov, ich význam, intenzita, rozsah a trvanie a po zohľadnení predložených stanovísk, výsledku verejného prerokovania a súvisiacich konzultácií a za súčasného stavu poznania a vyjadrení zainteresovaných subjektov navrhujem

odporučiť

realizovať posúdený variant č. 2m

navrhovanej činnosti

Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania.

Navrhovanú činnosť odporúčam realizovať vzhľadom na to, že vzniklo ako výsledok dramatickej premeny pôvodného prírodného prostredia v čase výstavby sídliska Petržalka a vodného diela Gabčíkovo a odvtedy ide o urbanizované územie, ktoré je športovo a rekreačne využívané obyvateľmi Bratislavy. Dotknuté územie je v platnom Územnom pláne hl. mesta SR Bratislava determinované ako **vodná plocha (901) a plocha športu (401)**, ktorej regulačný kód (X) umožňuje na základe preverenia aktuálnej situácie územia, vrátane predikcie dopadov na životné prostredie dané funkčné využitie realizovať. Plánovaná činnosť je teda **v súlade so strategickým dokumentom – územným plánom**. Navrhnuté riešenie bude využívať len 1/2 zemníka (jeho západnú časť). Druhá polovica zemníka bude ponechaná na účely rybolovu a pre neres rýb. Týmto bude zabezpečené spoločné funkčné využitie zemníka pre športové a rekreačné účely a zároveň budú akceptované záujmy ochrany prírody. Modifikovaný variant č. 2m akceptuje posun polohy priepichu kanálu Štart 2000 (SO 303) smerom na západ a prístupová komunikácia vedie okrajom SKÚEV2064 Bratislavské luhy tak, aby bol minimalizovaný výrub drevín a priamy zásah do biotopov európskeho významu. Výstavba a prevádzka centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania zachová priestorové prepojenia prvkov sústavy Natura 2000 bez vplyvov na koherenciu jej súčastí.

Hoci sa posudzované územie nachádza medzi mnohými chránenými územiami národného a európskeho významu a je súčasťou SKCHVU007 Dunajské luhy a čiastočne zasahuje do SKÚEV2064 Bratislavské luhy, je možné stavbu a prevádzku činnosti realizovať tak, aby neprišlo k narušeniu integrity území patriacich do európskej sústavy chránených území. Vyplýva to aj z hodnotenia kumulatívnych vplyvov, v rámci ktorých boli akceptované vplyvy súvisiace s diaľnicou D4 a vplyvy súvisiace s umiestnením hausboatov. U žiadneho z predmetov ochrany posudzované Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania nezvýši vplyv na významne negatívny. Športový areál je z hľadiska biotopov lokalizovaný v menej hodnotnej časti CHVÚ Dunajské luhy a nedôjde jeho vybudovaním k jeho významnému záberu. Keďže tento projekt k významným negatívnym vplyvom neprispieje ani v spolupôsobení s inými relevantnými projektmi a činnosťami nespôsobí ďalší zásah do integrity CHVÚ Dunajské luhy, je jeho umiestnenie v území prípustné za podmienky realizácie zmierňujúcich opatrení (podľa článku 6.3 Smernice o biotopoch 92/43/EHS). Vzhľadom na

identifikované negatívne vplyvy na viaceré predmety ochrany v SKCHVU007 Dunajské luhy /vplyv bol zistený pri 23 predmetoch ochrany/ a SKUEV2064 Bratislavské luhy /vplyv bol zistený pri 6 predmetoch ochrany/ je žiaduce do záverečného stanoviska zapracovať nasledovné podmienky a návrhy opatrení:

- svietidlá umiestnené v areáli Centra rýchlostnej kanoistiky, vrátane osvetlenia na budovách navrhnuť a prispôbiť tak, aby boli svietidlá svojou intenzitou a farbou v súlade s odporúčaniami špecialistov na avifaunu (potrebná konzultácia so ŠOP SR)
- ozvučenie areálu potrebného pre výcvik športovcov, preteky a iné rekreačno-športové podujatia je potrebné nasmerovať tak, aby bolo otočené k tribúnam, aby sa hluk nerozptyľoval smerom ku ostrovu Kopáč – hniezdisku orliaka morského
- za výrub dutinových stromov je potrebné realizovať náhradné opatrenia vo forme vyvesenia búdok pre vtáky a netopiere v susednom poraste (počet, typ búdky a priemer vletového otvoru konzultovať so zoológmi zo ŠOP SR)
- Revitalizovať hodnotné biotopy s výskytom chránených druhov rastlín v tesnej blízkosti športového areálu, najmä biotop Tr1.1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnom substráte (6210*) s významným výskytom druhov čeľade Orchidaceae (zmiernujúce opatrenie za realizáciu líniového vodného objektu Kanál Štart 1000 – SO 302 = realizácia manažmentového opatrenia kosením na rovnakej ploche ako je výmera zabratého biotopu Tr 1.1. Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnom substráte)
- vypracovať pre dotknuté územie plán transferu jazýčkovca jadranského (*Himantoglossum adriaticum*) z dotknutého územia na inú lokalitu a v rámci postprojektovej analýzy plán prenosu realizovať
- výrub drevín v priestore medzi hrádzou a Dunajom riešiť náhradnou výsadbou v pomere 1:1, v rámci ktorej je potrebné uplatniť druhy typické pre biotop Ls 1.2. Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0)
- prípravu projektu sadovníckych úprav športového areálu konzultovať (najmä druhové zloženie vegetácie) s pracovníkmi ŠOP SR (S-CHKO Dunajské luhy, pracovisko Bratislava), aby návrh rastlinného materiálu zodpovedal ekologickým nárokom dotknutého územia; nie je prípustné navrhovať invázne druhy
- po dokončení výstavby revitalizovať plochy s odstránenou vegetáciou a plochy staveniska; v prípade potreby uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením (zosúladiť s projektom sadovníckych úprav), tento krok riešiť v ďalšom stupni povoľovacieho konania stavby v spolupráci s MČ Bratislava – Jarovce a Magistrátom hl. m. SR Bratislavy a za odbornej účasti ŠOP SR
- na ukotvenie vysadených stromov použiť silnú a funkčnú kolovú konštrukciu a pri úpravách športového areálu počas prevádzky nepoužívať herbicídne a insekticídne prípravky
- inštalované laná slúžiace na úchyt dráhy a laná vytyčujúce dráhu pre športovcov budú v období mimo konania pretekov alebo výcviku ponorené pod vodnú hladinu, aby sa minimalizovalo riziko kolízie vodného vtáctva

- polovica Veľkého Zemníka ostane bez vytýčených dráh pre športovcov pre minimalizovanie plošného zásahu do zimoviska a migračnej zastávky vtáctva a zároveň do plôch neresísk rýb
- na moste SO 204 musí byť osadená rampa pre regulovanie prístupu návštevníkov tak, aby do územia mali prístup len oprávnené osoby, súťažiaci a trénujúci v centre rýchlostnej kanoistiky, aby sa minimalizovala návštevnosť územia v CHVÚ automobilmi
- upraviť náplň práce v etape č. V.: vypustiť stavbu mosta ponad kanál spájajúci Veľký Zemník a Jarovské rameno, toto prekopanie je potrebné realizovať v rámci etapy č. II., aby sa minimalizovalo obdobie rušivých zemných prác a aby sa zároveň prístup do územia minimalizoval do jedného vybratého prístupového koridoru (cez most SO 203, 204, 207) a tým sa aj minimalizovala návštevnosť do najvzdialenejších častí územia pri Veľkom Zemníku. Ak bude na mieste prekopania medzi Veľkým Zemníkom a ústím Jarovského ramena plánované a projektované stavidlo, musí byť navrhnuté tak, aby umožňovalo maximálne prechod peších a cyklistov, nie prejazd vozidiel.
- Na miestach výkopov a deponovania vykopanej zeminy sa vytvoria vhodné hniezdne steny pre brehule. Tieto je možné vytvoriť na miestach prekopania (s výnimkou prekopania a mosta SO 207), tu sa na vybraných miestach vzdialenejších od mostov ponechajú priemerne 30 m dlhé kolmé hlinité steny (s výškou minimálne 2 m). Alebo ak nebude možná realizácia tohto opatrenia priamo na miestach prekopania, potom sa materiál z výkopu deponuje na vybrané nezalesnené miesto (čo najbližšie k Dunaju) a na okraji obrátenom k otvorenému priestranstvu, smerom k vodnej ploche bude vytvorená kolmá stena o výške 2 m a dĺžke 50 metrov (zmierňujúce opatrenie pre dotknutú populáciu rybárika riečneho a brehule riečnej).
- za záber časti brehu Jarovského ramena a Veľkého Zemníka (slúžiaceho ako potravný a hniezdny biotop bučičika) je potrebné na menej navštevovanom brehu zemníka vytvoriť adekvátnu náhradu v rovnakej dĺžke (zosvahovaním brehu a vysadením litorálnej vegetácie) ako zmierňujúce opatrenie pre populáciu bučičika
- v projekte na stavebných objektoch navrhnúť a aplikovať typ skla znižujúceho riziko kolízií vtáctva (sklo odrážajúce UV spektrum, a teda zvyšujúce viditeľnosť prekážky pre vtáctvo) a zároveň neznižujúce výhľad pre ľudí; lokálne pre zviditeľnenie sklenených plôch pre vtáky nalepiť na sklo určité vzory.

Celkový počet strán posudku: 61

Odborný posudok vypracovala:

.....

doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD.

V Bratislave, 18. 6. 2020