OKRESNÝ ÚRAD SABINOV

Odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. slobody 85, 083 01 Sabinov

OU-SB-OSZP-2020/1289-Št/EIA V Sabinove 5.6.2020

R O Z H O D N U T I E

vydané v zisťovacom konaní

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP*"),* podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na základe predloženého oznámenia **„I/68 – 042 Sabinov most",** ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, (ďalej len „navrhovateľ"), IČO: 000 033 28, v spojení s § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, postupujúc podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

Navrhovaná činnosť **„I/68 – 042 Sabinov most",** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, situovaná v Prešovskom kraji, okrese Sabinov, k.ú. Sabinov, na p.č. 5140/1 (zastavané plochy – cesta); 5225/3 (vodné plochy), 2103/11 (zastavané plochy a nádvoria), 2103/54 (zastavané plochy a nádvoria), 1428/2 (zastavané plochy a nádvoria), 211/2 (zastavané plochy a nádvoria, ktorej účelom je na obnovenie a zlepšenie prevádzkových parametrov komunikácií v tomto úseku a odstránenie havarijného stavu mosta.

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je možné preto požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP určuje navrhovateľovi podmienky zmierňujúce vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- *zohľadniť a rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu podzemných, prípadne povrchových vôd a aby nedošlo k poškodeniu záujmov tretích osôb,*
- *dodržiavať platné právne predpisy odpadového hospodárstva,*

- *navrhovanú činnosť riešiť v súlade s platným s Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti.*

Iné právne predpisy a ostatné ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP zostávajú vydaním tohto rozhodnutia nedotknuté.

Upozornenie:

Podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP **dotknutá verejnosť**, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie **účastníka konania** v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.
Podľa § 38 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa. Ak zistený nesúlad spĺňa kritéria zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, príslušný orgán upozorní na povinnosť doručiť príslušnému orgánu oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice (ďalej len „navrhovateľ"), predložil dňa 15.4.2020 okresnému úradu podľa § 29 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/68 – 042 Sabinov most", vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Navrhovaná činnosť uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a § 20a) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Správne konanie vo veci zistenia, či oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na okresný úrad dňa 15.4.2020.

Zmena navrhovanej činnosti sa realizuje na katastrálnom území Mesta Sabinov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti svojimi parametrami podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Predmetná navrhovaná činnosť je podľa **Prílohy č. 8** zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP zaradená do **Kategórie 13. Doprava a telekomunikácie**,

Položka č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov (zisťovacie konanie - bez limitu)

Podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP v rámci zisťovacieho konania okresný úrad zaslal listom č. OU-SB-OSZP-2020/001289-02-Št/EIA zo dňa 28.4.2020 predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré je v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu (Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky), dotknutým orgánom (Okresný úrad Sabinov, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, SVP, š.p.), povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Prešov), dotknutej obci (mesto Sabinov), dotknutému samosprávnemu kraju (Úrad Prešovského samosprávneho kraja).

Okresný úrad zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR: //enviroportal.sk v časti EIA/SEA a na stránke http://www.minv.sk/?posudzovanie-vplyvov-na-zivotne-prostredie-3.

Podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, dotknutá obec, do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti informuje o ňom verejnosť na úradnej tabuli obce a zároveň oznámi, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej po dobu 10 dní od zverejnenia uvedených informácií.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní od zverejnenia uvedených informácií. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 dní od zverejnenia oznámenia na webovom sídle ministerstva alebo od zverejnenia oznámenia podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce.

Popis navrhovanej činnosti:

Navrhovaná činnosť Most č. 042 na ceste I/68 ponad Drienický potok rieši rekonštrukciu (kompletnú prestavbu) mosta, vrátane rekonštrukcie priľahlej časti cesty I/68, preložiek jestvujúcich inžinierskych sietí a presunom chodníka z jestvujúcej lávky na mostnú konštrukciu.
Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.
Prestavba mosta č. 042 na ceste I/68 je zameraná na obnovenie a zlepšenie prevádzkových parametrov komunikácií v tomto úseku a odstránenie havarijného stavu mosta.

Účel a ciele stavby.
Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu, zvýšenie bezpečnosti chodcov, zaistenie normovej životnosti mosta. Nový most bude schopný previesť 100-ročné vody. Zámerom stavebníka je kompletná prestavba mosta č. 68 – 042 podľa aktuálnych STN a EN noriem, na ktorého nové parametre je potrebné pripojiť cestnú komunikáciu v rozsahu stavebného staničenia cesty, zrekonštruovať odvodnenie komunikácie, upraviť v požadovanom rozsahu správcom toku koryto toku. Jestvujúca lávka bude nahradená rozšírením nového cestného mosta, na ktorom bude spolu s cestou prevedený aj chodník s napojením na jestvujúci verejný chodník. Aby bolo možné mostný objekt

realizovať, je potrebné preložiť existujúce inžinierske siete v blízkosti mosta, resp. na moste: oznamovacie vedenie Slovak Telekom, STL plynovod, verejná kanalizácia.

Členenie stavby:
101-00 Rekonštrukcia cesty I/68
201-00 Prestavba mosta č. 68-042
501-00 Preložka verejnej kanalizácie
502-00 Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie
601-00 Preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telekom
801-00 Preložka STL plynovodu
101-00 Rekonštrukcia cesty I/68

Stavebná úprava cesty začína v staničení km 0.057 00 pred penziónom Begálka. V km 0.106.87 nasleduje oblúk, v ktorom sa aj nachádza mostný objekt č. 68-042. Trasa ďalej pokračuje smerovou priamkou s dĺžkou 78.74m. Stavebná úprava končí v km 0.165 50 pred vjazdom do areálu spoločnosti Ekosvip. Celková dĺžka stavebnej úpravy cesty I/68 je 108,5 m. Výškové vedenie rovnako ako smerové vedenie kopíruje trasu jestvujúcej komunikácie. Odvodnenie vozovky je v tomto úseku zabezpečené priečnym sklonom v kombinácii s uličnými vpustmi.
Komunikácia je navrhovaná ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia (čomu v zmysle STN 73 6101 zodpovedá kategória C 9,5/70) v nasledovnom šírkovom usporiadaní:
- jazdný pruh 2 x 3,50 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,50 m
- nespevnená krajnica 1 x 0,75 ; 1 x 1,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,50 m)
- voľná šírka komunikácie 9,50 m

Charakteristika jestvujúceho mosta:
Základné technické údaje: Dĺžka premostenia – 12,20 m; voľná šírka mosta – 8,90 m; šírka mosta medzi obrubami - 7,90 m; počet otvorov: - 1; zaťažiteľnosť normálna – 23 t; zaťažiteľnosť výhradná – 25 t, zaťažiteľnosť výnimočná – 75 t.

Most č. 68-042 bol postavený v roku 1937 na ceste I/68 premosťujúci Drienický potok a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno–technickom stave. Most nevyhovuje svojim priestorovým usporiadaním pre danú kategóriu cesty.

Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta v súčasnosti v šírkovom usporiadaní 8,75 m. Voľná šírka mosta je 8,9 m. Vedľa existujúceho mosta sa nachádza lávka pre chodcov, ktorá je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Existujúci jednopoľový cestný most je založený pravdepodobne na ŽB doskách. Je zložený zo staršej časti a prístavby, ktorá most rozširuje. Stará časť pozostáva s masívnych opôr, na ktorých je položená nosná konštrukcia železobetónová doska. Novšia časť má väčšiu šírku a aj rozpätie. Nosná konštrukcia je tvorená zo štyroch železobetónových trámov, na ktorých je položená železobetónová doska. Trámy sú v časti opory zmonolitnené. Most je v havarijnom stave. Most má nevyhovujúce šírkové usporiadanie, na nosných trámoch a priečnikoch sa nachádzajú šmykové trhliny, krajné trámy sú rozpadnuté a na veľkých úsekoch je kompletne odhalená výstuž s výraznými korozívnymi úbytkami. Betón spodnej stavby v staršej časti bol zle zhutnený a je vysoko nehomogénny s výrazným poškodením od vody a posypových materiálov. Vybavenie mostu je vo veľmi zlom technickom stave.
Cesta I/68 je v oblasti mosta v šírkovom usporiadaní 8,75 m a približne v priamom úseku. Pozdĺžny sklon cesty je vo vrcholovom oblúku.

Navrhované riešenie- nový most:
Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste jestvujúceho mosta, ktorý prevádza cestu I/68 ponad Drienický potok. Jestvujúci most sa kompletne odstráni, súčasťou stavby je potrebná úprava cesty I/68 a preložky inžinierskych sietí. Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby je mostný objekt navrhnutý ako jednopoľový z predpätých tyčových prefabrikátov tvaru obráteného T výšky 0,4 m a dĺžky 11 m. Celková dĺžka mosta je 13,75 m s dĺžkou premostenia 10,10 m. Voľná šírka na moste je ovplyvnená smerovým vedením a kategóriou prevádzanej komunikácie. Jej hodnota je 9,5 m. Smerové a výškové pomery ostávajú zachované a nadväzujú na jestvujúcu cestu I/68. Spodná stavba mosta je tvorená krajnými oporami č.1 a 2. Založenie opôr je navrhnuté hĺbkové na veľkopriemerových pilótach priemeru 600 mm dĺžky 10 m. Rímsy sú navrhnuté s prefabrikovanými čelami, na vtokovej strane prechádza na rímse verejný chodník šírky 2,0 m so zábradlím výšky 1,1 m, na výtokovej strane je úzka rímsa so zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2.V rámci prestavby mosta, bude pre potreby ochrany mostného objektu, v rozsahu podľa požiadaviek správcu toku, vykonaná úprava koryta Drienického potoka v úseku 4m pred mostom, pod mostom a 4m za mostom. Definitívna úprava koryta je navrhnutá na Q100, s výškovým presahom 0,5m nad Q100.

Charakteristika mosta:
a/ cestný i/ v smerovom oblúku, vo výškovom oblúku
b/ – j/ kolmý
c/ most cez potok k/ s normovou zaťažiteľnosťou
d/ most s jedným otvorom l/ masívny, betónový, prefabrikovaný
e/ jednopodlažný m/ plnostenný
f/ s hornou mostovkou n/ rámový
g/ nepohyblivý o/ otvorene usporiadaný
h/ trvalý p/ s neobmedzenou voľnou výškou
Rozpätie : 10,75 m
Dĺžka premostenia : 10,10 m
Dĺžka mosta : 13,75 m
Šikmosť mosta : 90o
Šírka medzi zábradliami(resp. zvod.) : 11,5 m
Šírka medzi obrubníkmi : 9,50 m
Šírka mosta: : 12,75 m
Verejný chodník vľavo : 2,0 m
Výška mosta : 2,66 m
Stavebná výška (NK+vozovka) : 0,74 m
Plocha mosta : 12,75 x 10,10 = 128,78 m2
(podľa TP 075 – šírka mosta x dĺžka premostenia)
Zaťažovacia trieda : STN EN 1991, ZM 1
Staničenie na ceste I/68 : kumulatívne - km 59,747
kilometrovníkové – km 60,813
Staničenie Drienického potoka : riečny km 0,462
Výška hladiny Q100 : 1,30 m
Min. rezerva nad Q100 : 0,5 m
Faktor normálnej zaťažiteľnosti : Fz = 1,28
Normálna zaťažiteľnosť : Vn = 40 t
Výhradná zaťažiteľnosť : Vr = 90 t
Výnimočná zaťažiteľnosť : Ve = 291 t

V rámci prestavby mosta bude realizovaná aj úprava koryta Drienického potoka: Koryto Drienického potoka bolo už v minulosti upravované. Pred začatím prác na novej úprave

koryta v oblasti mosta je potrebné jestvujúce koryto v miestach kde začína a končí nová úprava očistiť od vegetácie a nánosov. Nová úprava koryta sa napojí na jestvujúcu úpravu.
Definitívna úprava koryta je navrhnutá na Q100=50m3/s, čo pre miestne hydraulické pomery znamená výšku hladiny 1,3 m, s výškovým presahom 0,5m nad Q100. Úprava koryta je navrhnutá na úseku 4m pred mostom, pod mostom a 4m za mostom. Úprava pozostáva z koryta lichobežníkového tvaru s kynetou šírky 6,5m a svahmi v sklone 1:1,25 (približne ako jestvujúce koryto). Pozdĺžny sklon dna na upravenom úseku je 2%. Spevnenie je navrhnute z dlažby z lomového kameňa hr. 300 mm do podkladového betónu hr. 150 mm. Päty svahov z prefabrikátov 500 x 500 mm. Na výtokovej strane je opevnenie koryta potoka ukončené celoprofilovým stabilizačným prahom s ukončením 0,75 m od brehových čiar Drienického potoka z betónu C25/30 s povrchom z kamennej dlažby. Šírka prahu je 0,8 m, výška prahu 1,0 m. Za stabilizačným prahom na dĺžke cca 2,0 m bude dno a svahy opatrené nahádzkou z lomového kameňa váhy od 200-500 kg s vyklinovaním, ktorým sa napojí upravené koryto na jestvujúce. Koniec nahádzky bude ukončený pružným stabilizačným prahom 0,8 x 0,8 m z lomového kameňa.
Počas úpravy koryta bude potok dočasne prevedený rúrami 2xDN1000 s celkovou prietočnou kapacitou 6m3/s. Práce na úprave koryta je nutné realizovať mimo období s veľkým úhrnom zrážok.

Preložka verejnej kanalizácie
Existujúca verejná kanalizácia DN 300 zo železobetónu v Sabinove v blízkosti mostného objektu č. 68-042 je v úseku podchodu pod Drienickým potokom v kolízii s oporou navrhovaného mostného objektu. Z dôvodu kolízie mostu a existujúcej verejnej kanalizácie sa navrhuje prekládka verejnej kanalizácie v celkovej dĺžke 35,93 m. Podchod pod Drienickým potokom bude zrealizovaný pretláčaním oceľovej chráničky DN 500 v dĺžke 23,5 m.

Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie
Existujúce odvodnenie vozovky v blízkosti mostného objektu č. 68-042 je v úseku pred podnikom EKOSVIP riešené vpustami, zaústenými do existujúcej dažďovej kanalizácie DN 300 I/68 – 042 Sabinov most (predpoklad PVC) vedenou v chodníku popri štátnej ceste I/68 do Drienického potoka. V úseku pred penziónom Begálka je odvodnenie vozovky zaústené cez uličné vpusty do verejnej kanalizácie DN 300 - ŽB.
Existujúci systém odvodnenia bude zachovaný, bude prečistený, opravený a doplnený o nevyhnutné súčasti v dĺžke 45,17 m.

Preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telekom
Rekonštrukcia mosta 042 na ceste I/68 vyžaduje nevyhnutnú preložku vedenia Telekom v celkovej dĺžke 69 m, nakoľko v súčasnosti zasahuje do plánovaného profilu mosta. Pôvodný kábel medzi spojkami 1DS2, 1DS3, 1S a 1DS bude aj s jestvujúcimi spojkami zrušený a nahradený novým káblom TCEPKPFLE 100XN 0,6 , uloženým do novej trasy mimo navrhovaného mosta. Pod profilom Drienického potoka bude kábel uložený tiež do rúry HDPE 110/100 v ryhe 650x1700 mm.

Preložka STL plynovodu
Účelom prekládky STL plynovodu je preložka jeho pôvodnej trasy do novej polohy tak, aby toto riešenie vyhovovalo riešeniu rekonštrukcie mosta cez Drienický potok na ceste I/68 Sabinov - Lipany. Dĺžka prekládky je 38,55 m.

Po prestavbe mosta dôjde k výraznému zvýšeniu prípustného zaťaženia mosta.
Pri stavebných prácach sa vyžadujú trvalé zábery pozemkov v súvislosti s prekládkou verejnej kanalizácie. Mimo uvedených stavebných úprav, nie sú definované žiadne iné zmeny pôvodného riešenia.

Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy:
Zmena navrhovanej činnosti sa týka iba plôch definovaných ako zastavané územie a vodné plochy a nevyžadujú sa nové zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy.
Nároky na trvalý záber pozemkov vznikajú pre výstavbu troch šácht verejnej kanalizácie v celkovej výmere 21 m2 z pozemkov evidovaných ako zastavané plochy a nádvoria. Výmera dočasných záberov na obdobie do šiestich mesiacov je 244 m2, z toho 181 m2 zastavané plochy a 63 m2 vodné plochy. Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu. Ostatné práce budú vykonávané v rámci jestvujúceho cestného telesa.

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje:
Stavebné materiály na výstavbu (betón, kameň, železo a iné), elektrická energia a voda budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok zhotoviteľom stavby.
Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

Dopravná a iná infraštruktúra:
Dopravne je rekonštrukcia mosta č. 68-042 priamo napojená na cestu I/68, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby.

Údaje o výstupoch

Hluk a znečistenie ovzdušia:
Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie, uvedené vplyvy budú časovo obmedzené.
Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/68 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach – počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu.
Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a budepôsobiť na malom priestore. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s rôznymi nátermi a penetráciami, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody – pri prevádzke cesty I/68 vrátane posudzovaného mosta, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Odvodnenie mosta je navrhnuté rovnakým spôsobom ako doteraz. Vody z vozovky mosta a z telesa násypu bude zachytené prostredníctvom betónových odvodňovacích žľabov a zvedené do Drienického potoka resp. do verejnej kanalizácie.

Odpady
Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva – odpady vznikajúce pri stavebných prácach triediť v mieste vzniku na odpad na zneškodnenie a na zhodnotenie (kovy, drevo, obaly zo stavebných materiálov a pod.) podľa druhov bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách. U využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Vybúrané materiály, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú likvidované na základe zmluvného vzťahu medzi pôvodcom odpadu a firmou oprávnenou na nakladanie s príslušným druhom odpadu a odvezú sa na skládku odpadu.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu.

Vodné plochy – v území priamo dotknutom zmenou činnosti sa nevyskytujú umelé vodné plochy.
Chránené vodohospodárske oblasti - v zmysle zákona 305/2018 o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, do riešeného územia nezasahujú.
V území sa nenachádzajú vzácne a ohrozené biotopy a rastlinné spoločenstvá.

Chránené územia a ochranné pásma
Riešené území priamo nezasahuje do chránených území a ich ochranných pásiem definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody. V záujmovom území neboli mapované biotopy európskeho a národného významu (§ 2, odstavec 2; zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody).

Regionálny ÚSES (RÚSES) – do územia ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prvky RÚSES. Približne 450 m západným smerom, po toku Drienického potoka, sa nachádza Regionálny biokoridor RBk – Torysa, tvorený tokom rieky Torysa, aluviálnymi lúkami a zachovalými brehovými porastmi.
Miestny ÚSES (MÚSES): Drienický potok možno charakterizovať ako hydrický biokoridor miestneho významu, ktorého funkčnosť na prietoku cez zastavané územie mesta Sabinov je značne obmedzená.
Zmena navrhovanej činnosti nemá žiaden priamy, resp. nepriamy vplyv na zdravie ľudí.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na horninové prostredie - vzhľadom na geologické pomery a navrhnutý spôsob zakladania spodnej stavby, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku kompletnej prestavby mostov neočakáva.
Úprava koryta Drienického potoka: stavebné zásahy v malej hĺbke (výmena jestvujúceho spevnenia koryta toku), pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu.
Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:
K znečisteniu vôd Drienického potoka zákalotvornými látkami dôjde pri prácach v koryte toku resp. v jeho tesnej blízkosti (búranie jestvujúceho mosta, výstavba nového mosta, úprava koryta toku). Vzhľadom na to, že počas prác v koryte toku bude potok dočasne prevedený rúrami 2xDN1000 s celkovou prietočnou kapacitou 6m3/s, bude znečistenie vôd Drienického potoka iba minimálne. K väčšiemu znečisteniu bude dochádzať iba v období dažďov, pričom intenzita závisí od intenzity zrážok. Podľa projektu organizácie výstavby je nutné práce na úprave koryta toku naplánovať mimo období s veľkým úhrnom zrážok. Prihliadajúc na tieto opatrenia, je nepravdepodobné aby došlo počas výstavby k významnejšiemu znečisteniu vôd rieky Torysa, do ktorej sa Drienický potok vlieva o 440 m od miesta realizácie prác. Taktiež nedôjde k ovplyvneniu kvality vôd prítokov Drienického potoka (Červený potok a Čierny potok).
Pri dodržaní technologických postupov, bude ovplyvnenie kvality podzemných vôd iba dočasné a kvalitatívne zanedbateľné (krátkodobý a kvantitatívne malý únik povrchových vôd znečistených zákalotvornými látkami do podzemných vôd).
Počas prevádzky: navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať vodné pomery v území. Nepredpokladajú sa

negatívne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd. V mieste úpravy koryta toku dôjde k zmene (zrýchleniu) prúdenia vody oproti úsekom bez úpravy koryta (zanesené a zarastené koryto). Vzhľadom na rozsah úpravy tieto zmeny badateľne neovplyvnia celkové prietoky v dotknutom toku.
Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby, ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (nedodržanie technologických postupov, zlý
technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov,
havárie vozidiel počas prevádzky cesty). Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Vplyvy na ovzdušie
Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy
budú časovo obmedzené na obdobie výstavby.
Počas prevádzky:
V súvislosti s realizáciou prestavby mosta nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Vplyvy na pôdu
Zmena navrhovanej činnosti sa týka iba plôch definovaných ako zastavané územie a vodné plochy a nevyžadujú sa nové zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Vplyvy na biotu
Počas stavebných prac sa nepredpokladajú významne negatívne vplyvy na biotu. Úsek cesty I/68, vrátane mosta č.68-042 navrhnutého na prestavbu, je situovaný v zastavanom území mesta Sabinov v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
Najvýraznejším negatívnym vplyvom na biotu, bude samotný zásah do vodného prostredia počas úpravy koryta Drienického potoka. Drienický potok je v mieste navrhovanej úpravy koryta a výstavby mosta bez brehových porastov, brehy sú porastené bylinnou, zväčša ruderálnou vegetáciu charakteristickou pre zastavané územia.
Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde odstránenie súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov, aj tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne nahradené novými. Vplyv zásahu do týchto biotopov je málo významný.
V rámci výstavby dôjde k výrubu 2 ks orech kráľovského a cca 10 m2 krovitých porastov na svahu cestného telesa. Vzhľadom na zlý zdravotný stav stromov je význam ich výrubu málo významy a tieto stromy by boli pravdepodobne v krátkom období odstránené z dôvodu bezpečnosti premávky na ceste I/68. Pri prekládke verejnej kanalizácie dôjde k výrub jednej tuje pri oplotení areálu firmy Ekosvip s.r.o. – vplyv negatívny málo významný.
Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (hluk zo stavebných mechanizmov, narušenie územia) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie, už teraz výrazne pozmenené a časovo ohraničené na niekoľko hodín denne a iba počas obmedzenej doby (cca 8 mesiacov/most) a budú realizované v území, ktoré je aj v súčasnosti výrazne zaťažené hlukom z dopravy, nie je predpoklad, že prestavba mosta vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Vplyvy na chránené územia, krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES:

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a ani sekundárne neovplyvňuje chránené území a ich ochranných pásiem definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z.
o ochrane prírody. S definovanými pozitívnymi prvkami ÚSES je zmena navrhovanej činnosti v kolízii s Drienickým potokom, ktorý možno definovať ako miestny biokoridor.
Navrhované činnosti vzhľadom na ich charakter, rozsah a lokalizáciu, nenapĺňajú znaky projektu, majúceho predpoklad možného vplyvu na územia sústavy NATURA 2000 (samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom).

Vplyvy na dopravu:
Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I. triedy č. 68 v úseku Hniezdne – Sabinov - Prešov. Čiastočne ovplyvní aj pohyb cyklistov a chodcov v stavbou dotknutom územím mesta Sabinov. Stavebné práce budú prebiehať bez vylúčenia dopravy na ceste I/68. Počas výstavby dôjde k presmerovaniam cestnej dopravy do jedného pruhu, čo výrazne spomalí premávku v tomto mieste. Táto skutočnosť dočasne skomplikuje dopravu na cesty I/68 počas výstavby, ktorá je navrhovaná na obdobie šiestich mesiacov.
Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie – vplyv dlhodobý, významný, pozitívny.

Vplyv na obyvateľstvo, sídla, priemyselnú výrobu a nevýrobné činnosti:
Nakoľko lokalita prestavby mosta č. 042 na ceste I/68 sa nachádza mimo obytnej zóny mesta Sabinov, nie je predpoklad, že dôjde počas výstavby k priamemu negatívnemu ovplyvneniu obytného prostredia a obyvateľstva žijúceho v meste Sabinov. Počas výstavby dôjde k čiastočnému ovplyvneniu prevádzok v priamom dotyku s výstavbou mosta – penzión Begálka a areál firmy Ekosvip s.r.o. a to sťažením prístupu do areálu, hluk a prašnosť z výstavby.

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská – bez vplyvu.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo – bez vplyvu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Podklady k vydaniu rozhodnutia: predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, stanoviská doručené od dotknutých subjektov k oznámeniu.

K zámeru navrhovanej činnosti v lehote podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa vyjadrili: (stanoviská môžu byť v skrátenej forme)

1. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Prešov č. ORHZ-PO2-2020/000281-087 zo dňa 13.5.2020
- z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, č. 7590/2020/SCDPK/35417 zo dňa 4.5.2020
- k zmene navrhovanej činnosti „I/68–042 Sabinov most“ nemá zásadné pripomienky, za dodržania všetkých platných legislatívnych a normových pravidiel.

3. PSK, odbor regionálneho rozvoja č. 05024/2020/DUPaZP-2 zo dňa 13.5.2020
- pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie berie na vedomie zaslanú zmenu a odporúča, aby bola riešená v súlade s platným s

Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti.

4. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP – ŠSOH, č. OÚ-SB-OSŽP-2020/001419- zo dňa 1.6.2020

- pri výstavbe navrhovanej činnosti dodržiavať platné právne predpisy odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia o odpadoch)

Nepožaduje posudzovať podľa zákona.

5. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP č. OU-SB-OSZP-2020/1413-02/Se-ŠSOPaK zo dňa 1.6.2020

- dotknuté územie sa nachádza na parcele KN-C 211/2, 1428/2, 2103/54, 5225/3 k.ú. Sabinov, ktoré je podľa zákona OPaK zaradené do 1. stupňa ochrany, t.j. jedná sa o územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana podľa zákona OPaK. Nie je súčasťou národnej siete chránených území ani európskej sústavy chránených území NATURA 2000,
- nemá námietky, nepožaduje posudzovať podľa zákona.

6. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP č. OU-SB-OSZP-2020/1414-02/Se-ŠSOO zo dňa 1.6.2020

- z hľadiska ochrany ovzdušia sa v oznámení neuvádzajú žiadne nové stredné ani veľké zdroje znečisťovania ovzdušia podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška 410/2012“),
- nemá námietky, nepožaduje posudzovať podľa zákona.

7. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ, Ďumbierska 14, 040 01 Košice č. CS SVP OZ KE 2517/2020/2 zo dňa 4.5.2020

- rekonštruovaný mostný objekt križuje Drienický potok v rkm cca 0,462 (ľavostranný prítok Torysy, rkm zaústenia 81,3, HCP: 4-32-04-060, ID toku: 4-32-04-868), ktorý je drobným vodným tokom v správe organizácie SVP, š.p.
- z hľadiska rozvoja vodného hospodárstva a vodohospodárskych koncepcií k zmene navrhovanej činnosti „I/68-042 Sabinov most“ nemá pripomienky. Upozorňuje, že k PD pre stavebné povolenie sa vyjadroval listom č. CS SVP OZ KE 4341/2019/2 zo dňa 4.11.2019, podmienky ktorého ostávajú naďalej v platnosti.

Nepožaduje posudzovať podľa zákona.

8. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, č. OÚ-SB-OSŽP-2020/001314-02/Ur/ŠVS zo dňa 4.5.2020

- požaduje zohľadniť a rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu podzemných, prípadne povrchových vôd a aby nedošlo k poškodeniu záujmov tretích osôb.
- Nepožaduje posudzovať podľa zákona.

Okresný úrad listom č. OU-SB-OSZP-2020/001289-Št/EIA zo dňa 1.6.2020 oboznámil účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a zároveň im určil lehotu na vyjadrenie sa, resp. nahliadnutia do spisu na okresnom úrade. V stanovenej lehote sa účastníci konania nevyjadrili.

Vyhodnotenie

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov, pričom zistil, že vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie stavby a ich riešenie je v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do odporúčaní pre povoľovacie konanie.

Z výsledku posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplynulo, že realizácia navrhovanej činnosti uvedená v oznámení, po zohľadnení podmienok uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, je prijateľná z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie. Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Realizácia zámeru však výraznejšie zhodnotí lokalitu ako nulový variant a navrhovanou činnosťou dôjde k funkčnému využitiu územia pre ktoré bolo a je určené. Navrhovanou činnosťou nebude narušená ekologická stabilita a únosnosť jednotlivých zložiek životného prostredia, resp. životného prostredia ako celku poprepájaného vzájomnými interakciami.

Na základe uvedených skutočností nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v zámere.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia, vyjadrení dotknutých subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Záver

Na základe dostupných informácií a vykonaného hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a jeho zložky, je možné pre navrhovanú činnosť v dotknutom území požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad dospel k záveru, že činnosť nespôsobí vážny alebo podstatný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území, ako aj v území samotnej obce Sabinov a rozhodol, že navrhovaná zmena sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter navrhovanej činnosti, nebudú produkované emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov. Riziká navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad vzhľadom na doručené stanoviská zainteresovaných subjektov, s prihliadnutím na § 29a zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 a celkové výsledky zisťovacieho konania, ktoré v environmentálnych kritériách nepreukázali očakávané významnejšie vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré odporúčame zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- zabezpečiť protihavarijnú ochranu vôd počas výstavby navrhovanej činnosti,
- ekologicky zabezpečiť zariadenia staveniska,
- uzavrieť zmluvy s dotknutými organizáciami na likvidáciu tekutých a tuhých odpadov zo zariadenia staveniska, prípadne z vlastnej stavby a prevádzky,
- zabezpečiť prostriedky pre vykonanie bezprostredných opatrení v prípade úniku nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd a dodržiavať ustanovenia zákona o vodách a jeho vykonávacích predpisov.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Stanislav Girašek

vedúci odboru

Doručí sa:
1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
2. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ, Ďumbierska 14, 040 01 Košice
3. Ministerstvo ŽP SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOO, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov
5. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov
6. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOH, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov
7. Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov
8. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
9. Okresný úrad Sabinov, odbor krízového riadenia, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov
10. OR Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
11. Mesto Sabinov