

OKRESNÝ ÚRAD NITRA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Č. OU-NR-OSZP2 -2020/025501-116

V Nitre, 07.07.2020

ROZSAH HODNOTENIA

strategického dokumentu „**Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja**“ určený podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Obstarávateľ Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra, zabezpečil vypracovanie oznámenia o strategickom dokumente podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“). Oznámenie bolo podľa § 5 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov doručené dňa 08.06.2020 (doplnené 10.06.2020) Okresnému úradu Nitra, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad“).

Cieľom strategického dokumentu je v zmysle ustanovení § 1 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov komplexné riešenie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia, určenie jeho zásad, návrh vecnej a časovej koordinácie činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja.

Strategický dokument - Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja bude riešiť priestorové limity a záväzné regulatívy pre umiestnenie aktivít podporujúcich rozvoj zamestnanosti a zachovania životných podmienok pre všetky skupiny obyvateľov. Bude obsahovať návrhy urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania, základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady regiónu a návrh funkčného využitia územia s určením prevládajúcich funkčných území. V územnoplánovacej dokumentácii sa zároveň vytvorí priestor pre vznik nových aktivít.

Cieľom strategického dokumentu je z pohľadu nástrojov územnoplánovacej politiky čo najlepšie prispieť k rozvoju hospodárskej a sociálnej oblasti spoločnosti v súlade s požiadavkami trvalo udržateľného rozvoja.

Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja ako strategický dokument podľa § 3 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov podlieha povinnému posudzovaniu vplyvov v súlade s § 4 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o strategickom dokumente okresný úrad zverejnil na webovom sídle ministerstva a doručil dotknutým subjektom a dotknutým obciam. V stanoviskách, ktoré boli na okresný úrad doručené podľa § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov, bolo uvedených niekoľko špecifických pripomienok k oznámeniu o strategickom dokumente.



Po preštudovaní oznámenia o strategickom dokumente, s prihliadnutím na doručené stanoviská a po prerokovaní rozsahu hodnotenia podľa § 8 zákona o posudzovaní vplyvov okresný úrad určuje nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvu strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ sa určuje okrem dôkladného zhodnotenia **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa strategický dokument nerealizoval) aj zhodnotenie **navrhovaných variantov riešenia strategického dokumentu** stanovených v zadaní územného plánu v súlade s platnou legislatívou.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1 Všeobecné podmienky

2.1.1 Obstarávateľ – Nitriansky samosprávny kraj zabezpečí hodnotenie vplyvu návrhu strategického dokumentu najmenej v rozsahu určenom podľa § 8 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov a výsledok hodnotenia uvedenie v správe o hodnotení strategického dokumentu vypracovanej podľa § 9 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov. Vzhľadom na povahu a rozsah strategického dokumentu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 5 zákona o posudzovaní vplyvov.

2.1.2 Pre hodnotenie strategického dokumentu sa neustanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.

2.1.3 Obstarávateľ predloží okresnému úradu 1 ks kompletných vyhotovení správy o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu – konceptom územného plánu v listinnej forme a 1x správu o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu – konceptom územného plánu na elektronickom nosiči dát.

Okresný úrad si vyhradzuje právo spresniť konečný počet vyhotovení.

2.2 Špecifické požiadavky

Na základe informácií uvedených v oznámení a zo stanovísk doručených k tomuto oznámeniu vyplynula potreba v správe o hodnotení a v návrhu strategického dokumentu podrobnejšie rozpracovať najmä nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovaným strategickým dokumentom:

2.2.1 Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu brať do úvahy všetky pripomienky, ktoré boli zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente.

2.2.2 Vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (zdôvodniť) všetkých stanovísk k oznámeniu o strategickom dokumente a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov Rozsahu hodnotenia.

2.2.3 Ak sa počas vypracovania správy o hodnotení vyskytnú nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania, je potrebné ich uviesť v správe o hodnotení.

2.2.4 Vyhodnotiť účinnosť prijatých zásad a regulatív určených v platnom územnom pláne regiónu Nitrianskeho kraja v oblasti starostlivosti o životné prostredie, ochrany prírody

a tvorby krajiny, vytvárania a udržiavania ekologickej stability a ochrany pôdneho fondu, ktoré sú uvedené v záväznej časti územného plánu.

2.2.5 Vyhodnotiť v ktorých oblastiach vplyvom odporúčaných zásad a regulatív došlo k zlepšeniu stavu zložiek životného prostredia a ktoré sa doteraz nepodarilo odstrániť alebo zmierniť ich negatívny dopad a uviesť príčiny tohto stavu a navrhnúť možné riešenia do budúceho obdobia.

2.2.6 Vypracovať v primeranom rozsahu s ohľadom na regionálny charakter strategického dokumentu primerané posúdenie strategického dokumentu podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike vypracovanou Štátnou ochranou prírody SR, Banská Bystrica (2014,2016) a uviesť v kapitole C III. Správy o hodnotení.

2.2.7 Vyhodnotiť aplikáciu a účinnosť odporúčaní zadefinovaných v rámci riešenia stretov vybraných stresových faktorov s prvkami ÚSES v uvedených konfliktných uzloch a navrhnúť možné riešenia do budúceho obdobia.

2.2.8 Rešpektovať dokumentácie ochrany prírody a krajiny „Regionálny územný systém ekologickej stability“ jednotlivých okresov Nitrianskeho kraja, ktoré sú v súčasnosti vo veci pripomienkovania a schvaľovania ako podklad pre vypracovanie územnoplánovacej dokumentácie. Premietnuť prvky ÚSES do návrhu strategického dokumentu.

2.2.9 Pri vypracovaní územnoplánovacej dokumentácie je potrebné zohľadniť ciele prevencie závažných priemyselných havárií a obmedzovania takýchto havárií na zdravie ľudí, životné prostredie a majetok a to v zmysle zákona č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2.2.10 Pri vypracovaní územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť ciele strategického dokumentu Program odpadového hospodárstva Nitrianskeho kraja na roky 2016 – 2020.

2.2.11 Na území Nitrianskeho kraja sú v Informačnom systéme environmentálnych záťaží evidované viaceré environmentálne záťaže. Pravdepodobná environmentálna záťaž, potvrdená environmentálna záťaž, ako aj sanované územie po environmentálnej záťaži môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia a preto je potrebné túto skutočnosť dostatočne zohľadniť pri umiestňovaní činnosti na danom území. Vhodnosť a podmienky prípadného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže bude potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.

2.2.12 V rámci priamej väzby strategického dokumentu na Územné plány susedných krajov rešpektovať aj ich rozvojové zámery uvedené v ich plánovacích dokumentáciách.

2.2.13 V oblasti dopravnej infraštruktúry je potrebné zohľadniť koncepcie strategických dokumentov „Plán udržateľnej mobility BBSK“ a „Kostrová sieť cyklotrás BBSK“, ktoré sú v súčasnosti v procese spracovania.

2.2.14 Rešpektovať ďalšie strategické dokumenty „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja BBSK na roky 2015 – 2023“, „Regionálna integrovaná územná stratégia BBK“, „Rozvoj cyklistickej dopravy na území BBSK“ a „Koncepcia rozvoja cestovného ruchu Banskobystrického samosprávneho kraja na roky 2016 – 2021“.

2.2.15 Dodržiavať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17

ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.

2.2.16 Územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.

2.2.17 V územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území.

2.2.18 Evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky MŽP SR a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

2.2.19 Evidované skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

2.2.20 Zohľadniť výskyt svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Svahové deformácie negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

2.2.21 V textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe – Atlas máp stability svahov SR.

2.2.22 Zohľadniť výskyt radónového rizika. Stredné až vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

2.2.23 Zohľadniť riziká stavebného využitia územia – tzn. výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov, prítomnosť environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia a výskyt stredného až vysokého radónového rizika.

2.2.24 Zohľadniť strategické dokumenty Mesta Nitra (Územný plán mesta Nitra a Plán udržateľnej mobility)

2.2.25 Rešpektovať všetky veľkoplošné i maloplošné chránené územia, územia sústavy Natura 2000 (chránené vtáčie územia a územia európskeho významu), prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES, biocentrá, biokoridory a interakčné prvky, vrátane ich aktualizácií), územia chránené v zmysle medzinárodných dohovorov (napr. Ramsarské lokality), biotopy európskeho a národného významu, chránené stromy, jaskyne a genofondové plochy na území Nitrianskeho kraja a zabezpečiť aby nebola dotknutá ich funkcia pri plánovaní akýchkoľvek činností na regionálnej úrovni.

2.2.26 Rešpektovať výstupy a návrhy dokumentov ochrany prírody a krajiny (programy starostlivosti a programy záchrany o chránené územia a chránené stromy, projekty územného systému ekologickej stability). Zároveň rešpektovať ďalšie dokumenty týkajúce sa usmernenia a limitov rozvoja v území (výsledky posudzovania vplyvov v zmysle zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, krajinárske štúdie a pod.).

2.2.27 Vyhodnotiť vplyv na migráciu živočíchov a navrhnúť zodpovedajúce zmiernujúce opatrenia (napr. ekodukty, úprava mostných objektov) tak, aby bola zachovaná migračná priepustnosť územia.

2.2.28 Do území so štvrtým a piatym stupňom územnej ochrany podľa zákona o ochrane prírody neumiestňovať žiadne nové funkčné plochy.

2.2.29 Konkretizovať navrhované funkčné plochy.

2.2.30 Rešpektovať záujmy ochrany prírody a krajiny najmä v oblasti rekreácie, dopravných koridorov a ochrany PPF a LPF.

2.2.31 Vylúčiť zastavanie a vizuálne znehodnotenie historických krajinných štruktúr a kultúrnohistorických pamiatok, ktoré vytvárajú typický ráz krajiny (charakteristický vzťah

krajiny). Zachovávať tradičný vidiecky a laznický charakter a architektúru osídlenia v rázovitých obciach.

2.2.32 Ďalšie rozvojové plochy v katastrálnych územiach jednotlivých obcí (bytová výstavba, cestovný ruch a rekreácia) riešiť v nadväznosti na zastavané územia, nevytvárať izolované urbanistické celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obcí.

2.2.33 Nenavrhovať stavby do lesných porastov resp. v ich bezprostrednej blízkosti. Priemyselné areály neumiestňovať na poľnohospodársku pôdu. Využívať už existujúce, opustené priemyselné areály, plochy chátrajúcich a nevyužitých areálov a budov.

2.2.34 V novovytváraných územných celkoch ponechať rezervu pre vnútro sídelnú a vnútroareálovú vegetáciu.

2.2.35 Zachovať pobrežné pozemky voľné, nezastavané, pri významných vodných tokoch v šírke minimálne 10 m po oboch stranách toku od brehovej čiary. Tieto plochy spolu s prvkami ÚSES a osobitne chránenými časťami prírody a krajiny (vrátane ich ochranných pásiem) vyčleniť ako funkčné plochy na posilnenie ekologickej stability s vylúčením výstavby.

2.2.36 Zachovávať prirodzený charakter vodných tokov ako biokoridorov rôznych kategórií, chrániť jestvujúcu sprievodnú vegetáciu.

2.2.37 Na vodných tokoch nevytvárať nové migračné bariéry a zariadenia, ktorých výstavba alebo prevádzka tieto ochudobňuje o vodu, poškodzuje alebo likviduje brehové porasty resp. mení ich prírodný charakter. Z tohto dôvodu prehodnotiť v regulatívoch uvedenú územnú ochranu pre vodné nádrže a hate z hľadiska cieľov a záujmov ochrany prírody a krajiny a v zmysle princípov ochrany vodných tokov.

2.2.38 V záplavových oblastiach vodných tokov vylúčiť akúkoľvek výstavbu z dôvodu eliminácie následných požiadaviek na nevyhnutné protipovodňové úpravy.

2.2.39 Návrh opatrení na ochranu územia pred povodňami riešiť prioritne biologickými opatreniami - revitalizáciou tokov. Všetky technické opatrenia realizovať len z dôvodu bezprostredného ohrozenia zastavaného územia. Technický zásah by nemal znamenať napriamanie toku, mal by byť spojený s biologickou revitalizáciou. Pri všetkých zásahoch rešpektovať prírodno-ochrannú hodnotu a funkciu vodných tokov a mokradí.

2.2.40 Zabrániť zbytočnej likvidácii akýchkoľvek mokradí, ktoré majú nenahraditeľnú funkciu v správnom fungovaní kolobehu vody a vodných ekosystémov.

2.2.41 Nerozširovať strediská cestovného ruchu na úkor chránených území národnej alebo európskej sústavy chránených území. Pre plochy investičných zámerov športovo – rekreačných aktivít v cestovnom ruchu v chránených územiach v Nitrianskom kraji mimo zastavaného územia obcí určiť regulatívy limitujúce funkčné využitie plôch (športová a rekreačná vybavenosť, rekonštrukcia a skvalitnenie existujúcich zariadení, bez nárastu ubytovacích kapacít a pod.).

2.2.42 Vylúčiť výstavbu fotovoltaických a veterných elektrární v chránených územiach a v turisticky atraktívnych lokalitách s cieľom eliminovania negatívneho dopadu na živočíchy, rastliny a ich biotopy ako aj na charakteristický vzhľad krajiny.

2.2.43 Nenavrhovať výstavbu malých vodných elektrární (MVE) v chránených územiach. Z pohľadu efektívnosti a dopadov na zložky životného prostredia je budovanie ďalších MVE v našich podmienkach z pohľadu ochrany prírody neúnosné.

2.2.44 Porasty rýchlorastúcich drevín na produkciu biomasy na poľnohospodárskej pôde (orná pôda, TTP) situovať mimo záujmových lokalít ochrany prírody a krajiny. Nevyužívať ako zdroj biomasy dreveniny so širokou ekologickou funkciou, ako napríklad brehové porasty vodných tokov a taktiež napr. solitérne stromy a remízky na pasienkoch. Nezakladať porasty/plantáže nepôvodných rýchlorastúcich drevín a ani ich klonov.

2.2.45 Pri budovaní nových a rekonštrukcii existujúcich 22 kV elektrických vedení uprednostňovať uloženie nových vodičov pod povrch zeme; pri vzdušných vedeniach používať technické opatrenia zabraňujúce usmrcovaniu vtákov.

2.2.46 Pri projektovaní plôch s veľkou tepelnou kapacitou odporúčame navrhovať aj zatienenie drevinovou vegetáciou alebo použitie stavebných materiálov, ktoré umožňujú znížiť teplotu v mestách.

2.2.47 Pri výstavbách priemyselných parkov a rozsiahlejších komplexov obchodných centier a parkovacích plôch uprednostňovať akumuláciu dažďovej vody do zásobníkov a jej následné využívanie ako úžitkovej a závlahovej vody.

2.2.48 Pri návrhu využívania územia zachovať a zvyšovať plochy zelene, ktoré sú jedným zo základných predpokladov adaptácie na nepriaznivé dôsledky klimatických zmien, regulácie miestnej mikroklímy (teploty, prašnosti), zadržiavania zrážkovej vody a majú pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva.

2.2.49 Z dôvodu zabezpečenia ochrany hydrogeologickej štruktúry prírodných minerálnych zdrojov v Santovke a v Slatine je potrebné rešpektovať a dodržiavať ustanovenia zákona č. 538/2005 Z.z., ktoré sa vzťahujú na ochranné pásma.

2.2.50 Pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja kraja v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a zosúladiť územnoplánovaciu dokumentáciu s Programovým vyhlásením vlády SR za oblasť dopravy, Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 Fáza I a Fáza II.

2.2.51 Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma, rešpektovať trasovanie pripravovaných stavieb dopravnej infraštruktúry, všetky dopravné parametre riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.

2.2.52 Rešpektovať výhľadové záujmy Železníc Slovenskej republiky a zachovať územnú rezervu vrátane zámeru vybudovania novej trate Nitra – Trnovec nad Váhom a modernizáciu trate Komárno – Dunajská Streda – Bratislava, existujúce objekty a zariadenia ŽSR, ako aj dostupnosť a prepojenie na infraštruktúru miest a obcí.

2.2.53 Zohľadniť strategické zámery na území NSK, ktoré sú vymenované v stanovisku ŽSR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy č. 29383/2020/O230-2 zo dňa 23.06.2020.

2.2.54 Vymenované projekty týkajúce sa koľajovej dopravy dokresliť tak, aby územnú rezervu pre územný rozvoj ŽSR v NSK bolo možné dokumentovať graficky

2.2.55 Do návrhu územnoplánovacej dokumentácie uviesť upozornenie, týkajúce sa ochranného pásma dráhy, (presné znenie je uvedené v stanovisku ŽSR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy č. 29383/2020/O230-2 zo dňa 23.06.2020).

2.2.56 Novovybudované objekty občianskej a technickej vybavenosti situovať z ekologického hľadiska v takej vzdialenosti od železničnej trate, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku spôsobené železničnou dopravou,

platnej pre príslušné objekty stavby a územia, v zmysle príslušnej legislatívy a hlukových štúdií dotknutých území.

2.2.57 Všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou navrhnuť ako mimoúrovňové.

2.2.58 Všetky novovybudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.

2.2.59 V ÚP Nitrianskeho kraja uvádzať číslovanie železničných tratí podľa čísel grafikonových listov v Tabuľkách traťových pomerov Železníc Slovenskej republiky.

2.2.60 Výsledky štúdií realizovateľnosti cestných stavieb rešpektovať pri spracovaní územnoplánovacej dokumentácie.

2.2.61 Rešpektovať stanovisko koncesionára – spoločnosť GRANVIA, a.s., ktorého požiadavky sú premietnuté do stanoviska Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 19081/2020/IDP/48527 zo dňa 19.06.2020.

2.2.62 Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

2.2.63 Odporúčame spracovať generel dopravy ako podklad pre dopravnú časť Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja. Zohľadniť aj Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja.

2.2.64 Zohľadniť a zapracovať obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení.

2.2.65 Ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení zapracovať do predmetnej územnoplánovacej dokumentácie do textovej aj výkresovej časti ako regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využitia územia.

2.2.66 Ochranné pásma so zákazom stavieb proti nebezpečným a klamlivým svetlám, s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN a ornitologické ochranné pásma od ochranných pásiem s výškovým obmedzením farebne rozlíšiť a uviesť do legendy

2.2.67 Ochranné pásma uviesť do výkresu takej mierky, aby boli prehľadné a zrozumiteľné.

2.2.68 Vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy aj v rozptýlenom osídlení v ktorom sa zdržuje väčší počet ľudí, alebo v území kde je v dohľadnom časovom horizonte plánovaná nová zástavba vytvárajúca predpoklad na zvýšený dopyt po službách verejnej hromadnej dopravy.

2.2.69 Postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR.

2.2.70 Situovanie cyklistických trás, najmä polohy trás pre cykloturistickú dopravu, v maximálnej možnej miere odčleniť od automobilovej cestnej dopravy a navrhnuť samostatné cyklistické komunikácie v zmysle platných STN a technických predpisov. Cyklistické trasy umiestňovať zásadne mimo telesa diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

2.2.71 Návrhom cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov.

2.2.72 Zapracovať do územného plánu cyklotrasu Kolárovo – Komoča – Nové Zámky, prístav pri brehu rieky Váh (Kemping Komoča), letisko Komoča ako investičný zámer podnikateľského subjektu.

3. UPOZORNENIE

Obstarávateľ zabezpečí zverejnenie rozsahu hodnotenia podľa § 8 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov bezodkladne po jeho doručení formou informácie o rozsahu hodnotenia strategického dokumentu spôsobom v mieste obvyklým.

V súlade s § 8 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov bude rozsah hodnotenia zverejnený aj na webovom sídle ministerstva.

Verejnosť, dotknuté obce, dotknuté samosprávne kraje, dotknuté orgány a ďalšie osoby môžu predložiť svoje pripomienky k určenému rozsahu hodnotenia strategického dokumentu podľa § 8 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do 10 dní od jeho zverejnenia Okresnému úradu Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra, ktorý ich po vyhodnotení doručí obstarávateľovi.

S pozdravom

Ing. Jana Latečková
vedúca odboru

Rozdeľovník –

Nitriansky samosprávny kraj, Rázusová 2A, 949 01 Nitra

na vedomie:

Úrad vlády SR, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie Slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

Ministerstvo pôdohospodárstva rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/A, 827 15 Bratislava

Ministerstvo kultúry SR, Nám SNP č. 33, 813 31 Bratislava

Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 5, P.O.BOX 85, 817 82 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, 837 52 Bratislava

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava

Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4, 816 43 Bratislava

Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Hlboká cesta 2, 833 36 Bratislava

Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Ministerstvo spravodlivosti SR, Račianska ul. 71, 813 11 Bratislava

Správa štátnych hmotných rezerv SR, Pražská 29, 812 63 Bratislava

Štatistický úrad SR, Miletičova 3, 824 67 Bratislava

Úrad geodézie, kartografie a katastra SR, Chlumeckého 2, 820 12 Bratislava

Úrad jadrového dozoru SR, Bajkalská 27, 820 07 Bratislava

Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava

Štátna veterinárna a potravinová správa SR, Botanická 17, 842 13 Bratislava

Hlavný bankový úrad, Kammerhofská 25, 969 01 Banská Štiavnica

Dopravný úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava

Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Radlinského 32, 810 05 Bratislava

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky, J. Vuruma 1, 949 01 Nitra

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Okresný úrad Nitra, odbor pozemkový a lesný, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Rozmarínová 4, 934 03 Levice

Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa

Okresný úrad Topoľčany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce

Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 09 Banská Bystrica

Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II.8, 949 01 Nitra

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Nitre, Piesková 32, 949 01 Nitra

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra