

# **I/67-021 Nižná Slaná most**

**DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP), KTORÁ  
VYHOVUJE POŽIADAVKÁM DOKUMENTÁCIE NA PONUKU (DP),  
KTorej SÚČASŤOU JE DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU  
STAVBY (DRS)**

## **I3. Vplyv stavby na životné prostredie**

(vypracované v rozsahu **Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti**  
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)

|                          |                                                                                                                                                |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stavebník:</b>        | <b>Slovenská správa ciest (SSC) Bratislava,<br/>Investičná výstavba a správa ciest (IVSC) Košice,<br/>Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice</b> |
| <b>Nadriadený orgán:</b> | <b>MDV SR Bratislava</b>                                                                                                                       |
| <b>Projektant:</b>       | <b>PRODOSING, s.r.o., Bardejovská 13, 080 06 Prešov - Ľubotice</b>                                                                             |
| <b>Spracovateľ:</b>      | <b>Ing. Peter Chomjak, Ďumbierska 4, 080 01 Prešov</b>                                                                                         |

**Prešov, november 2019**

## Obsah:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Zoznam v texte najčastejšie používaných skratiek .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>3</b>  |
| <b>I. Údaje o navrhovateľovi .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>4</b>  |
| 1. Názov (meno).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |
| 2. Identifikačné číslo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 3. Sídlo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |
| 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |
| 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.                                                                                                                                                                                                                                      |           |
| <b>II. Názov zmeny navrhovanej činnosti .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>4</b>  |
| <b>III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>4</b>  |
| 1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |
| 2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície). |           |
| 3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |
| 4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
| 5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |
| 6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| <b>IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>20</b> |
| <b>V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>28</b> |
| <b>VI. Prílohy .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>29</b> |
| 1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia                                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 3. Výpis z katastra nehnuteľností                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |
| 4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |
| <b>VII. Dátum spracovania .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>30</b> |
| <b>VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>30</b> |
| <b>IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>30</b> |

### **Zoznam v texte najčastejšie používaných skratiek:**

|          |                                                                |
|----------|----------------------------------------------------------------|
| CHA      | Chránený areál                                                 |
| CHÚ      | Chránené územie                                                |
| CHVÚ     | Chránené vtáčie územie                                         |
| CP       | Cestné prepojenie                                              |
| DPMP     | Dopravný podnik mesta Prešov                                   |
| HIA      | Health Impact Assessment - posúdenie vplyvu na verejné zdravie |
| KPÚ      | Krajský pamiatkový úrad                                        |
| KSK      | Košický samosprávny kraj                                       |
| KÚ       | Koniec úseku                                                   |
| LPF      | Lesný pôdny fond                                               |
| MPR      | Mestská pamiatková rezervácia                                  |
| MP SR    | Ministerstvo pôdohospodárstva Slovenskej republiky             |
| MŽP SR   | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky         |
| NKP      | Národná kultúrna pamiatka                                      |
| NPP      | Národná prírodná pamiatka                                      |
| NPR      | Národná prírodná rezervácia                                    |
| OBÚ      | Obvodný banský úrad                                            |
| OÚ-OSŽP  | Okresný úrad – odbor starostlivosti o životné prostredie       |
| OP       | Ochranné pásmo                                                 |
| PHO      | Pásmo hygienickej ochrany                                      |
| POH      | Program odpadového hospodárstva                                |
| PP       | Prírodná pamiatka                                              |
| PR       | Prírodná rezervácia                                            |
| RÚVZ     | Regionálny úrad verejného zdravotníctva                        |
| SAV      | Slovenská akadémia vied                                        |
| SAŽP     | Slovenská agentúra životného prostredia                        |
| SHMÚ     | Slovenský hydrometeorologický ústav                            |
| SRZ      | Slovenský rybársky zväz                                        |
| ŠGÚDŠ    | Štátny geologický ústav Dionýza Štúra                          |
| ŠOP SR   | Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky                    |
| ŠÚ SR    | Štatistický úrad Slovenskej republiky                          |
| ÚGKaK SR | Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky     |
| ÚPN      | Územný plán                                                    |
| ÚPN VÚC  | Územný plán veľkého územného celku                             |
| ÚSES     | Územný systém ekologickej stability                            |
| ÚŽPF/SR  | Ústredný zoznam pamiatkového fondu Slovenskej republiky        |
| VÚPOP    | Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy                    |
| ZÚ       | Začiatok úseku                                                 |
| Z. z.    | Zbierka zákonov                                                |
| ŽP       | Životné prostredie                                             |

# **13. Vplyv stavby na životné prostredie**

(vypracované v rozsahu **Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti** podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)

## **I. Údaje o navrhovateľovi**

### **1. Názov (meno).**

Slovenská správa ciest, Bratislava  
Investičná výstavba a správa ciest, Košice

### **2. Identifikačné číslo**

003328

### **3. Sídlo.**

Slovenská správa ciest (SSC) Miletičova 19, 826 19 Bratislava,  
Investičná výstavba a správa ciest (IVSC) Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

### **4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.**

Ing. Jozef Fabian, riaditeľ IVSC Košice, SSC - Investičná výstavba a správa ciest Košice,  
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice  
tel.: 055/72 77 224  
fax.: 055/72 77 225

### **5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.**

PRODOSING, s.r.o., Bardejovská 13, 080 06 Prešov – Ľubotice, Ing. Ľuboš Mašlej –  
zodpovedný projektant  
Tel.: 051/ 748 05 24  
Fax: 051/ 748 05 25

## **II. Názov zmeny navrhovanej činnosti**

Názov stavby: **I/67-021 Nižná Slaná most**

## **III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti**

### **1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).**

|        |             |
|--------|-------------|
| Kraj:  | Košický     |
| Okres: | Rožňava     |
| Obec:  | Nižná Slaná |

**2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).**

## **1. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **Umiestnenie a technické podmienky stavby**

Cesta I/67 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Spája hraničný priechod Kráľ (Miškolc), št. hr. – Tornaľa – Rožňava – Pusté Pole. Jej celková dĺžka je 61 km. Most č. 021 na ceste I/67 cez Kobeliarovský potok bol postavený v roku 1959 a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stave – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2016, **bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako zlý (V)**. Nosná konštrukcia - nosníky Hájek majú poruchy spôsobené zatekaním cez neexistujúce rímky. Rímky sú v úplnom rozpade, trčí v celej dĺžke výstuž hlavná aj konštrukčná. Hlavné nosníky na oboch stranách majú obnaženú v celej šírke hlavnú aj konštrukčnú výstuž na strane po vode sú 2 krajné nosníky, na strane proti vode je to až 5 nosníkov. Výstuž je korodujúca takmer 25% s pôvodného profilu. Navyše podľa údajov zo SHMÚ, prietoková kapacita súčasného mostného otvoru nevyhovuje na 100-ročnú vodu s bezpečnostnou rezervou.

Cieľom stavby je prestavba mosta č. 67-021 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu a zabezpečenie potrebnej prietokovej kapacity mosta.

Zlepšením dopravnotechnického stavu komunikácie, dobudovaním dopravných subsystémov sa skvalitní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v danom území.

### **Celkový rozsah stavby**

Rozsah stavby bol daný požiadavkami SSC IVSC v súťažných podkladoch a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- Prestavba mosta I/67-021
- Vyriešenie odvodnenia mosta a príľahlej komunikácie
- Úprava koryta toku
- Výmena bezpečnostných zariadení na moste
- Úprava cesty I/67 v nevyhnutnej miere
- V prípade potreby preložka inžinierskych sietí

Stavba tvorí jeden celok. Pozostáva z týchto objektov :

- SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/67
- SO 200-00 Prestavba mosta č.67-021 v km 28,568

### **SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/67**

Navrhne sa úprava cesty na dĺžke 50,00m. Úprava cesty spočíva vo výmene asfaltových a konštrukčných vrstiev, aby sa komunikácia výškovo prispôbila novej nosnej konštrukcie mosta. Súčasťou rekonštrukcie komunikácie I/67 je aj výšková úprava napojení miestnych komunikácií a cesty III. triedy č. III/3030 smer Kobeliarovo. Výmena bude prebiehať v dvoch etapách - po poloviciach s využitím svetelnej signalizácie. Najprv sa odfrézujú asfaltové vrstvy vozovky v hrúbke cca 180 mm. Následne sa odstránia podkladné vrstvy na požadovanú hrúbku novej vozovky. Upraví sa zemná pláň na požadovanú úroveň min.  $E_{def,2} = 60$  MPa a zrealizujú sa nové vrstvy vozovky. V miestach úpravy výškového napojenia

miestnych komunikácií a cesty III/3030 sa odfrézuje asfaltový kryt v potrebnej hrúbke 0-40mm a položia sa nové vrstvy asfaltobetónu hrúbky 40 a 50 mm podľa potreby.

Odvodnenie cesty je riešené rovnako ako pri existujúcom stave pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do príslušného recipientu. Na pravej strane v mieste napojenia na miestne komunikácie navrhujeme osadenie líniového žľabu DN150 na zachytenie vody z vozovky a priame odvedenie do vodného toku.

Na predmetnej stavbe nedôjde k výrubu žiadnych drevín ani porastov, nakoľko oblasť okolo mosta je udržiavaná a povrch je pokrytý trávnatou vegetáciou.

### **SO 200-00 Prestavba mosta č.67-021 v km 28,568**

Uvedený mostný objekt sa nachádza na štátnej ceste I. triedy č.67 ponad Kobeliarovský potok v zastavanom území obce Nižná Slaná. Komunikácia na moste je kategórie C9,0/50 smerovo nerozdelená. Smerovo je komunikácia na moste vedená v priamom úseku, výškovo je komunikácia v miernom stúpaní skoro v rovine. Mostný objekt premostuje Kobeliarovský potok a je jednopoložový. Kríženie je ľavé pod uhlom 56°. Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá z 15 ks prefabrikovaných vopred predpätých nosníkov dĺžky 10,0m a výšky 0,40m prsto uložených na existujúcich gravitačných oporách na elastomerné ložiská. Spodná stavba je monolitická masívna tvorená gravitačnými oporami /predpoklad na základe mostného listu, keďže pôvodná PD sa nezachovala/.

### **Búracie práce**

Na existujúcom moste s navrhujeme kompletne vybúranie nosnej konštrukcie a úložných prahov s časťou krídel a vybúranie mostných záverov (predpokladá sa, že MZ sú podpovrchové).

**Pred začiatkom búracích prác je nutné podchytenie PIS vedení, ktoré sú zavesené na rímse na vtokovej strane.**

Búracie práce a nasledujúce rekonštrukčné práce budú prebiehať počas čiastočnej uzávierky cesty I/67 po poloviciach (doprava bude vedená v jednom jazdnom pruhu s riadená dočasným dopravným značením).

### **Spodná stavba a nosná konštrukcia**

Po vybúraní nosnej konštrukcie a úložných prahov spolu s časťou krídel sa najprv vybuduje nový železobetónový úložný prah, ktorého súčasťou bude aj záverný múrik s prechodovou doskou. Výška úložného prahu sa upresní na stavbe po vykonaní búracích prác a geodetickom zameraní. Predpokladaná výška je cca 500mm. Úložný prah bude zo železobetónu C35/45 a bude prepojený s existujúcou oporou vlepenu betonárskou výstužou.

Súčasťou záverného múrika a úložného prahu sú aj kolmé krídla, ktoré sú votknuté do opory. Navrhujeme ich nadbetónovanie v hrúbke 500mm /existujúcu hrúbku krídel nepoznáme, keďže neexistuje pôvodná PD/. Výška nadbetónovania je cca 1500mm a bude prispôbená na stavbe skutočnému stavu.

Šírka záverného múrika je 550mm. Na tento sa ukladá nová prechodová doska hrúbky 250mm dĺžky 3,0m. Prechodová doska je z betónu C25/30.

Keďže na základe údajov o 100-ročnej vode od SHMÚ, ktorá je  $18,0\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ , je súčasný mostný otvor nepostačujúci, navrhuje sa zväčšenie kapacity prietochnosti úpravou dna toku a použitím nosnej konštrukcie s menšou hrúbkou, čím posunieme spodnú hranu mosta vyššie, ako je to pri existujúcom moste. Existujúca kynéta na vtok potoka sa vybúra a dno toku sa vydláždí s lomovým kameňom hrúbky 250 mm do betónového lôžka C16/20 hrúbky 150 mm na celú šírku toku. Stred toku bude o 100 mm nižšie oproti krajom, aby sa vodný tok sústredil v strede koryta. Na začiatku a konci úpravy bude zriadený zaistovací prah 700x400 mm z vodostavebného betónu C20/25.

Nosná konštrukcia je jednopoložová. Tvorená bude z 15ks vopred predpätých nosníkov dĺžky 10,0m a výšky 0,40m /odvodené z nosníkov dĺžky 11,0m/. Nosníky budú zmonolitnené spriahujúcou doskou. Nosná konštrukcia bude minimálnej výšky 525 mm. Nosníky budú uložené cez všesmerné elastomerné ložiská výšky 30mm rozmeru 200x250 na betónové

bloky rozmeru 500x550 mm rôznej výšky, ktoré budú súčasťou úložných prahov na oboch stranách. Konštrukcia bude prostá s rozpätím 9,6m.

#### *Odvodnenie mosta:*

Povrchová voda na moste bude priečnym sklonom a následne pozdĺžnym sklonom odvedená mimo mosta, kde bude pri pravej krajnici osadený líniový žľab, ktorý odvedie vodu priamo do vodného toku.

Voda, ktorá prenikne cez kryt vozovky sa odvedie pomocou systému pozdĺžnych a priečnych drenážnych kanálikov vyústených do odvodňovacích rúrok min. DN 50mm v zmysle TP 11/2012 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách.

Odvodnenie rubu gravitačných opôr sú pomocou drenážnej rúrky DN160, ktorá je vyvedená za oporou.

#### **Hlavné stavebné práce**

- presmerovanie dopravy do pravého jazdného pruhu s využitím svetelnej signalizácie a vyznačenie obchádzkovej trasy uzavretej komunikácie III/3030 smerom do Kobeliarova

- realizácia ľavej polovice mostu
- vybúranie mostného zvršku, ríms, mostných záverov
- vybúranie nosnej konštrukcie, úložných prahov a časti krídel
- výškové zameranie nosnej konštrukcie
- zosúladienie projektovej dokumentácie s reálnym zameraním
- realizovanie úložného prahu, záverného múriku a prechodových dosiek
- úprava dna potoka – dlažba z lomového kameňa
- pokládka nosníkov
- realizácia spriahujúcej dosky
- realizovanie hydroizolácie mosta
- betónáž ríms mosta a osadenie bezpečnostných zariadení na moste
- osadenie mostných záverov
- pokládka podkladných vrstiev pred a za mostom
- uloženie krycej a obrusnej vrstvy z asfaltobetónu
- realizácie druhej polovice detto ako predchádzajúce
- realizácia vodorovného dopravného značenia
- dokončovacie práce

#### **3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.**

Navrhovaná činnosť **I/67 – 021 Nižná Slaná most** predstavuje rekonštrukciu mosta na ceste I/67. V bližšom okolí stavby sa plánuje činnosť navrhovateľa pri realizácii stavby „**I/67 Nižná Slaná zosuv**“, ktorá je riešená ako samostatný projekt, ktorý je nezávislý od posudzovanej činnosti rekonštrukcie mosta v Nižnej Slanej. V širšom okolí posudzovanej stavby sa v areáli bývalého úpravárenského závodu v lokalite Nižnoslanská Baňa plánuje realizácia zariadenia na zhodnocovanie odpadov v úpravárenskom komplexe Nižná Slaná. Účelom navrhovanej činnosti je využitie existujúceho, v súčasnosti neprevádzkovaného areálu „Dolného závodu“ – úpravárenského komplexu v k. ú. Nižná Slaná, na materiálové a energetické zhodnocovanie odpadov, predovšetkým jemnozrnných železonosných druhotných surovín ako aj ďalších odpadov v rotačných peciach, pričom budú využité už existujúce technologické zariadenia, jej navrhovateľom je spoločnosť ECO – GLOBAL so sídlom v Moldave nad Bodvou.

#### **4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.**

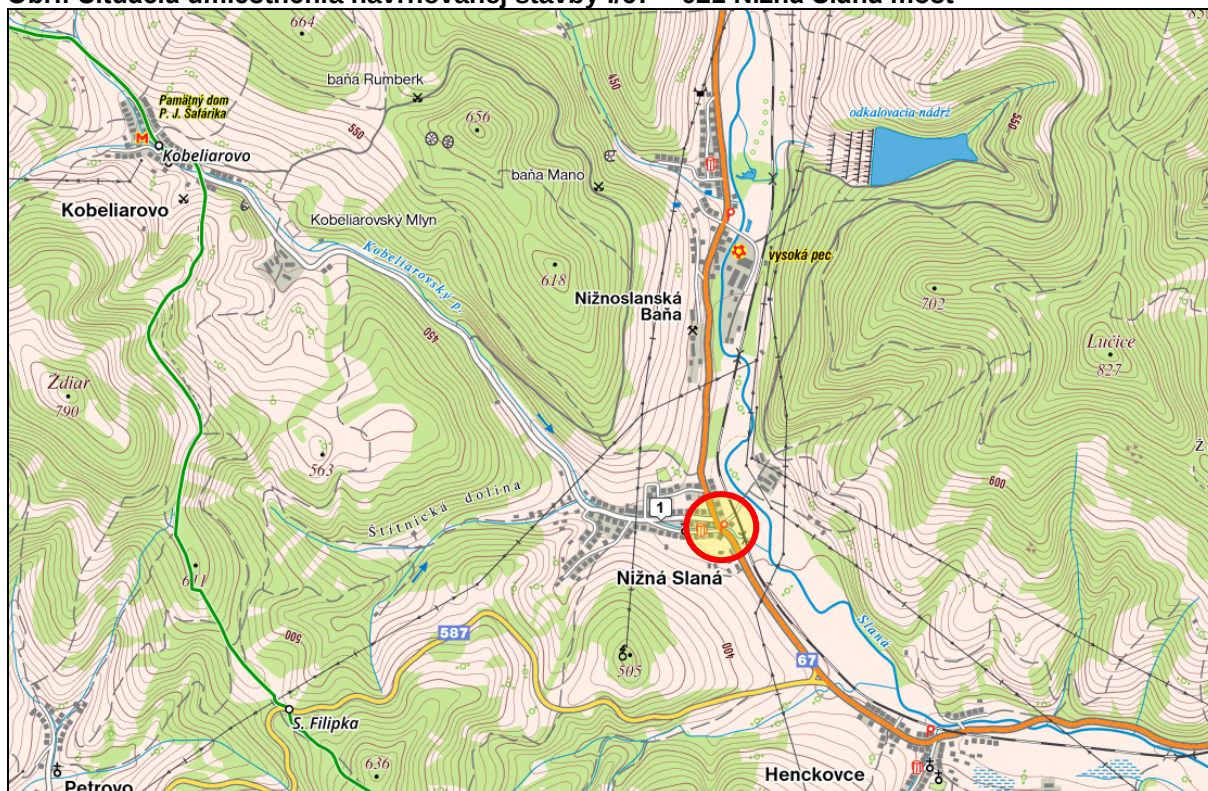
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

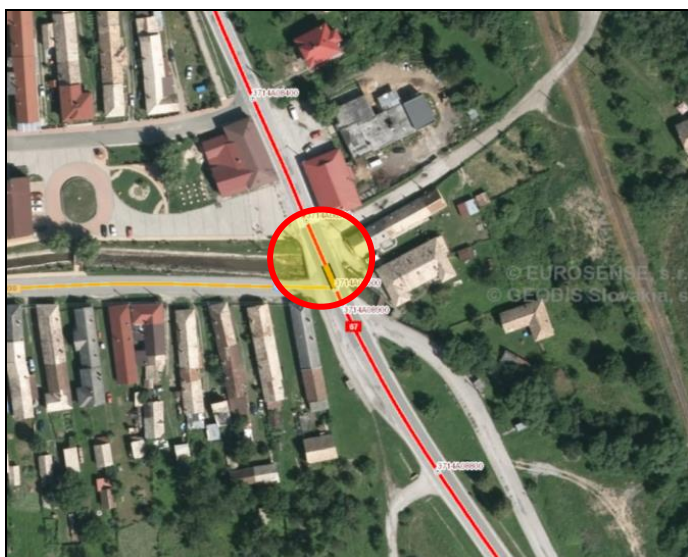
## 5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Navrhovaná činnosť „I/67 – 021 Nižná Slaná most“ svojím umiestnením v rámci východného Slovenska v okrese Rožňava, ktorý má kontakt so štátnou hranicou s najbližším susedným štátom Maďarská republika, **nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov presahujúcich štátne hranice Slovenskej republiky (SR)**: vzdušnou čiarou od hranice SR s Maďarskom je posudzovaná stavba vzdialená cca 20 km, od hranice SR s Ukrajinou je stavba vzdialená takmer 130 km a od hranice SR s Poľskou republikou je stavba vzdialená cca 60 km. Navrhovaná činnosť svojím rozsahom – rekonštrukcia mosta v obci Nižná Slaná na ceste I. triedy I/67 bude mať iba lokálne (miestne) vplyvy. Most I/67-021 Nižná Slaná sa nachádza v zastavanom území obce Nižná Slaná, pričom charakter navrhovanej činnosti a vzdialenosť tohto úseku cesty I/67 od susedných štátov vylučuje vznik predpokladaných vplyvov presahujúcich štátne hranice. Naopak, pozitívnym vplyvom na autodopravu, ktorú využíva aj zahraničie je zlepšenie podmienok prejazdu štátnou cestou I/67 na riešenom stavebnom objekte – most cez Kobeliarovský potok v Nižnej Slanej.

## 6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

**Obr.: Situácia umiestnenia navrhovanej stavby I/67 – 021 Nižná Slaná most**





|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Identifikačné číslo DC  | : M4293.01                 |
| Stavebný stav           | : Zlý                      |
| Zemepisná dĺžka (E)     | : 20.4161841620            |
| Zemepisná šírka (N)     | : 48.7245145510            |
| Nadmorská výška (H)     | : 0.000000                 |
| Správca                 | : Slovenská správa ciest - |
| IVSC Košice             |                            |
| Vlastník                | : Štát                     |
| Dĺžka                   | : 9,4                      |
| Druh konštrukcie        | : dosková                  |
| Materiál                | : prefabrikovaný           |
| železobetón             |                            |
| Správcovské číslo       | : 021                      |
| Zaťažiteľnosť normálna  | : 32                       |
| Zaťažiteľnosť výhradna  | : 64                       |
| Zaťažiteľnosť výnimočná | : 192                      |
| Rok určenia             | : 1800-01-01T00:00:00Z     |
| Spôsob stanovenia       | : podľa tabuliek           |
| Predmet premostenia     | : Vodný tok, Vodný tok     |

Zdroj: súťažné podklady, SSC-IVSC Košice, 2019



- lokalizácia navrhovanej stavby

### **Geomorfologické členenie a geologická stavba**

Posudzované územie patrí podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr a Lukniš in Atlas krajiny SR, 2002) do nasledovných geomorfologických jednotiek:

- sústava - Alpsko-himalájska
- provincia - Západné Karpaty
- subprovincia - Vnútné Západné Karpaty
- oblasť - Slovenské rudohorie
- celok - Revúcka vrchovina
- podcelok - rozhranie Dobšinského predhoria a Tureckej

Revúcka vrchovina má v tejto časti charakter zväčša silne členitej vrchoviny. Uvedené členenie je podmienené geologickou stavbou, vývinom reliéfu v závislosti od tektonického vývoja, priebehu klímy a odolnosti zvetrávania horninových komplexov, vodopriepustnosti a ďalších prírodných špecifik predmetného regiónu.

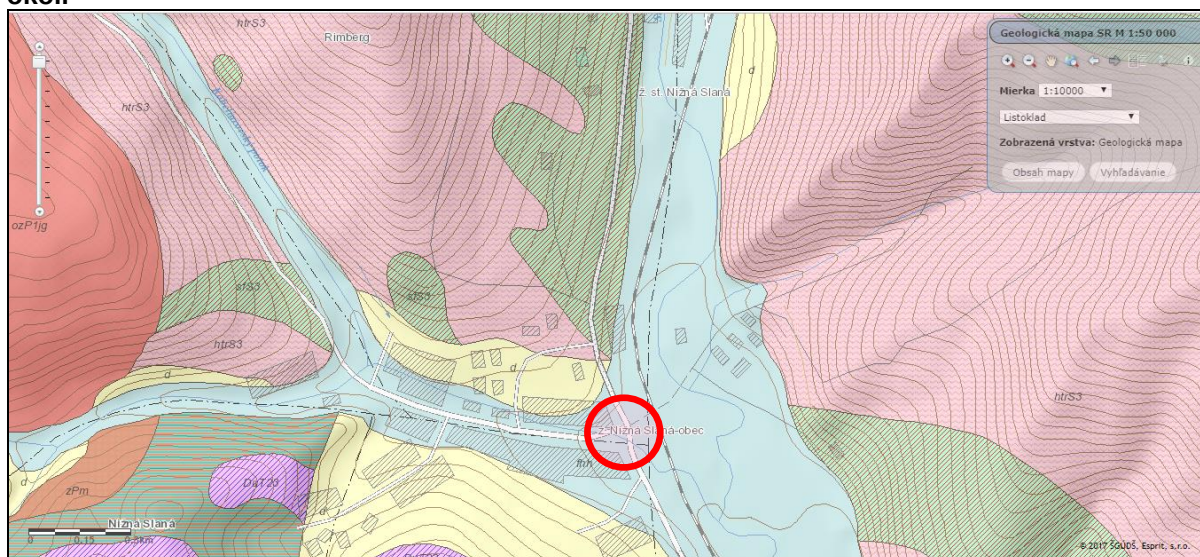
Kataster obce Nižná Slaná a jej zastavané územie leží vo východnej časti Revúckej vrchoviny na rozhraní jej podcelkov Dobšinského predhoria a Tureckej.

V geologickom podloží južnej časti katastra Nižnej Slanej až po stred zastavaného územia obce prevažujú kvartérne fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nívne hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov (na ktorých leží aj lokalita navrhovanej stavby). Následne smerom na sever je územie obce budované krátko úsekom deluviálnych sedimentov vcelku (kvartér): litofaciálne nerozlíšené svahoviny a sutiny, ktoré prekrývajú podložné prevažne hrubozrnné metaryolitové tufy a drobnolaminované kremenno-sericitické a grafiticko-sericitické fylity súvrstvia Bystrého potoka gelnickej skupiny (staršie paleozoikum).

Geologická stavba v rozhodujúcej miere modifikuje aj morfológické a morfometrické pomery v riešenom území. Jeho časť viazaná na nivu vodného toku Kobeliarovský potok sa vyznačuje rovinatým reliéfom, po jej okrajoch morfológicky vystupujú členitejšie zalesnené formy reliéfu Dobšinského predhoria na sever od obce Nižná Slaná a masívu Tureckej smerom na juh.

Predkvartérne geologické útvary sú vo väčšej alebo menšej miere pokryté kvartérnymi sedimentmi (prevažne fluviálne a deluviálne sedimenty), ktoré v riešenom území reprezentujú najmä nižšie uvedené geologické vrstvy a horniny (zdroj: *Geologická mapa SR 1 : 50 000, internetové stránky ŠGÚDŠ Bratislava*):

**Obr.: Geologická stavba na území prestavby mosta I/67 – 021 Nižná Slaná a v jeho bližšom okolí**



Zdroj: © mapový server ŠGÚDŠ Bratislava, október 2019



- lokalizácia navrhovanej prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná

#### **LEGENDA:**

##### **Kvartér:**

**fh** - fluvialné sedimenty: litofaciálne nečlenené nívne hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov;

**d** - deluviálne sedimenty vcelku: litofaciálne nerozlíšené svahoviny a sutiny

##### **Staršie paleozoikum:**

##### **Gelnická skupina**

**htrS3** - prevažne hrubozrnné metaryolitové tufy

**sfS3** - drobnolaminované kremeno-sericitické a grafiticko-sericitické fylity

Z hľadiska inžinierskogeologickej rajonizácie prevažuje v riešenom území a jeho bližšom okolí v alúviách vodných tokov rajón údolných riečnych náplavov, na okolitých miernych svahoch Dobšinského predhoria a Tureckej rajón deluviálnych sedimentov a na okolitých paleozoických horninách gelnickej skupiny rajón spevnených sedimentov vcelku a rajón nízkometamorfovaných hornín, v severozápadnej časti aj rajón vápencovo-dolomitických hornín.

#### **Geodynamické javy**

Charakter geologickej stavby územia, sklon reliéfu a horninové zloženie na lokalite prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná a v jej bližšom okolí predstavuje z hľadiska potenciálu na tvorbu zosuvov územie s nízkou náchylnosťou.

Mapa svahových deformácií (<http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>) neeviduje pre lokalitu stavby ani jej bližšie okolie výskyt svahových deformácií (zosuvov).

Seizmotektonická mapa Slovenska (STN 73 0036 Seizmické zaťaženia stavebných konštrukcií, 1997) vykazuje pre obec Nižná Slaná a jej blízke okolie maximálne pozorovanú intenzitu 6° MSK-64. V širšom okolí lokality výstavby cca 1 km juhovýchodne je evidovaný priebeh zlomovej poruchy Z – V smeru.

Poloha lokality navrhovanej prestavby mosta je na rovinatom až mierne zvlnenom území Dobšinského predhoria s generálnym malým sklonom k juhovýchodu, čo znamená žiadne až malé ohrozenie vodnou eróziou.

### **Žiarenie z prírodných zdrojov a radónové riziko**

Na základe spracovaných odvodených máp radónového rizika (URANPRESS, Spišská Nová Ves, 1992, Atlas krajiny SR, 2002) vyskytujú sa v okrese Rožňava prevažne oblasti so stredným radónovým rizikom, iba na menšej ploche južne od Rožňavy lokality s nízkym radónovým rizikom. V severnej časti okresu sa vyskytuje viacero lokalít s evidovaným vysokým radónovým rizikom, medzi ktoré patrí aj oblasť severozápadne od Nižnoslanskej Bane.

Vlastná lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v území so stredným radónovým rizikom.

Podľa mapy rádioaktivity <sup>137</sup>Cs (ŠGÚDŠ Bratislava, 2014) sa plošná aktivita <sup>137</sup>Cs v riešenom území pohybuje na nízkej až veľmi nízkej úrovni.

Na vlastnej lokalite navrhovanej prestavby mosta I/67 – 021 Nižná Slaná sa neevidujú žiadne ložiská nerastných surovín, ani tam neprebíha žiadna ťažba.

### **Kvalita horninového prostredia**

Rizikové faktory pre horninové prostredie sa viažu na priemyselné podniky, poľnohospodárske areály, intenzívne obrábanú pôdu a väčšie skládky odpadu. Na základe výsledkov analýz z dostupných podkladov nepredpokladáme žiadnu rozsiahlejšiu kontamináciu horninového prostredia. V okolí obce Nižná Slaná sa vyskytujú plochy poľnohospodársky intenzívne využívané (orné pôdy). Nakoľko sa v časti Nižnoslanská Baňa nachádza bývalý úpravárenský závod železnej rudy – sideritu (v minulosti v intenzívnej prevádzke). Závod na ploche s rozlohou cca 70 ha bol donedávna využívaný na spracovanie rudy (siderit), ťaženej v Hornom závode – bani. Pôvodne sa v závode spracovávala vyťažená sideritová ruda drvením, následne bola prepravená na suchú vysokointenzitnú magnetickú separáciu. Exhaláty z jeho prevádzky významne ovplyvňovali kvalitu pôdy ako aj horninového prostredia v jeho okolí. Environmentálnu kvalitu horninového prostredia bola uvedenými emisiami v katastri obce Nižná Slaná negatívne ovplyvňovaná .

### **Pedologické pomery**

#### *Pôdne typy, druhy a ich bonita*

Navrhovaná lokalita prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná na ceste I/67 v katastri obce Nižná Slaná sa nachádza na rovinatom až mierne zvlnenom území Revúckej vrchoviny a fluvialných sedimentov vodných tokov Slaná a jeho pravostranného prítoku vodného toku Kobeliarovský potok. Prírodné podmienky v regióne podmieňujú kvalitu pôd, čo súvisí s ich potenciálom. Z pôdných typov prevažujú v alúviu rieky Slaná fluvizeme (v staršej terminológii nivné pôdy, nivné pôdy glejové), na okolitých svahoch Revúckej vrchoviny kambizeme.

Navrhovaná lokalita prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná sa nachádza na vrchovinovom až pahorkatinovom reliéfe Revúckej vrchoviny, jej podcelku Dobšinské predhorie. Prírodné podmienky v regióne podmieňujú kvalitu pôd, čo súvisí s ich potenciálom. Z pôdných typov sú podľa Atlasu krajiny SR (2002) evidované v lokalite navrhovanej stavby zastúpené v údolnej nive vodného toku Slaná a v alúviu jej prítokov fluvizeme glejové, sprievodné gleje – G; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov, na okolitých svahoch Revúckej vrchoviny prevažujú kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín.

Prevládajúcim pôdnym druhom sú pôdy piesčito-hlinité a hlinité, z hľadiska zastúpenia skeletu v pôde prevládajú pôdy neskeletnaté až slabo kamenité. Vývoj pôd, okrem iných činiteľov, závisí najmä od pôdotvorného substrátu, expozície svahu, jeho sklonu, klímy, vodného režimu, atď. Vzhľadom na ich potenciál a typologicko-produkčné kategórie (TPK) ide v rámci záujmového územia celkovo v južnej časti katastra Nižnej Slanej o TPK O6 - menej produkčné orné pôdy, O7 - málo produkčné orné pôdy, v alúviu toku Slaná sa vyskytuje TPK OT1 - stredne produkčné polia a produkčné trávne porasty, severne od zastavaného územia obce Nižná Slaná prevažuje na sklonitom reliéfe TPK T2 - menej produkčné trvalé trávne porasty. Uvedené rozdiely v kvalitatívnych parametroch pôdy sa prejavujú aj v ich reálnom prevažujúcom využívaní: ako prevažne orné pôdy v menej exponovanom reliéfe a na svahovitých pozemkoch severne od obce Nižná Slaná ako trvalé trávne porasty.

V bezprostrednom okolí úseku navrhovanej prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná sa v k.ú. Nižná Slaná v bližšom okolí stavby nachádzajú bonitované pôdnoekologické jednotky (BPEJ) so **7-miestnym kódom**: 0711002, 0771202, 0776362, 0779462, 0780882.

**Kambizem: KM** (v starších klasifikáciách hnedá lesná pôda) - pôda s dominantným kambickým Bv - horizontom pod ochrickým Ao - horizontom alebo Au - horizontom. Dominantným je Bv - horizont, ktorý má výraznejšiu hnedú farbu, spôsobenú procesom hnednutia, tj. uvoľnením Fe z prvotných silikátov a difúznym rozptýlením  $Fe_2O_3$  na povrchu častíc in situ, s maximom v hornej časti horizontu. Vzniká procesom sialitizácie na prevažne vyvretých zvetralinách, metamorfovaných a vulkanoklastických horninách, nekarbonátových sedimentoch paleogénu a neogénu, lokálne tiež na nespevnených sedimentoch (napr. viatych pieskoch). Vyskytuje sa vo všetkých pohoriach Slovenska, s výnimkou častí budovaných mezozoickými obalovými sériami (vápence, dolomity). V nižších polohách sa viaže na listnaté lesy (v Záhorskej nížine na borovicové lesy), vinohrady, sady, ornú pôdu, vo vyšších polohách na ihličnaté lesy, lokálne pasienky (zdroj: Z. Rampašková: *Detailná charakteristika pôdných typov Slovenska*).

### **Klimatické pomery**

Riešená lokalita prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná a jej širšie dotknuté územie cesty I/67 možno podľa Atlasu krajiny SR (2002) na základe klimatických charakteristík zaradiť do mierne teplej oblasti, do klimatického okrsku **M7** (mierne teplý, veľmi vlhký, vrchovinový). Základné vybrané klimatické charakteristiky (teplota a zrážky) sú spracované v tabuľkovom prehľade za najbližšie meracie stanice SHMÚ:

**Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok a úhrny letného polroku v mm (1951 – 1980)**

| Zrážkomerná stanica | I  | II | III | IV | V  | VI  | VII | VIII | IX | X  | XI | XII | Rok        | Letný polrok |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|----|----|----|-----|------------|--------------|
| Nižná Slaná         | 34 | 39 | 34  | 57 | 86 | 104 | 95  | 93   | 55 | 55 | 62 | 47  | <b>762</b> | <b>490</b>   |
| Rožňava             | 35 | 36 | 34  | 52 | 80 | 104 | 83  | 84   | 50 | 43 | 56 | 47  | <b>703</b> | <b>452</b>   |

Zdroj: SHMÚ

**Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu (°C) a za vegetačné obdobie (1951 – 1980)**

| Klimatická stanica | I    | II   | III | IV  | V    | VI   | VII  | VIII | IX   | X   | XI  | XII  | Rok        | IV– IX      |
|--------------------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------------|-------------|
| Rožňava            | -3,7 | -1,0 | 3,1 | 9,0 | 13,8 | 17,4 | 18,6 | 17,8 | 13,8 | 8,6 | 3,5 | -1,3 | <b>8,3</b> | <b>15,1</b> |

Zdroj: SHMÚ

Veterné pomery v danej oblasti dokumentujú priemerné hodnoty smerov vetra za najbližšiu meteorologickú stanicu **Rožňava** (za roky 1946-1953), údaje sú v %:

**Tab.: Priemerné hodnoty smerov vetra**

| Meracia stanica: | N           | NE  | E   | SE   | S   | SW  | W   | NW  | CULM (bezvetrie) |
|------------------|-------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------------------|
| Rožňava          | <b>29,3</b> | 8,3 | 1,5 | 10,0 | 7,0 | 8,2 | 1,2 | 5,5 | 29,0             |

Zdroj: SHMÚ

V širšom okolí riešeného územia prestavby mosta prevládajú severné smery vetrov a súčasne významný podiel má aj zastúpenie obdobia bezvetria.

### **Hydrologické a hydrogeologické pomery**

#### **Povrchové vody - vodné toky**

Dotknuté územie patrí k úmoriu Čierneho mora, do čiastkového povodia Slanej (číslo hydrologického poradia 4-31), základného povodia Slaná pod Štítnikom (číslo hydrologického poradia 4-31-01) s plochou základného povodia 825,55 km<sup>2</sup>. Dotknuté

územie odvodňuje priamo rieka Slaná tečúca severo-južným smerom. Z pravej strany postupne priberá prítoky, a to významnejší Kobeliarovský potok priamo v rámci predmetného úseku cesty I/67, ktorý premoštuje navrhovaná stavba, menšie potoky Pališov a Henckovský (v širšom okolí prestavby mosta). Z ľavostranných prítokov riečnu sieť dopĺňajú potok Banské a menšie bezmenné prítoky.

Rieka Slaná je významný pravostranný prítok rieky Tisy, tečie územím Slovenska a Maďarska. Má celkovú dĺžku 229,4 km, z toho na území Slovenska je to 110 km. Na našom území preteká územím okresov Rožňava, Revúca a Rimavská Sobota. Jej priemerný prietok dosahuje hodnotu  $8,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  pri Čoltove,  $14,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  pri Lenartovciach a  $60 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  v ústí. Je tokom III. rádu a priemerná lesnatosť povodia je 40 %. Pramení v Stolických vrchoch, v podcelku Stolica, na severnom úpätí vrchu Stolica (1 476,4 m n. m.) v nadmorskej výške približne 1 280 m n. m.

Kobeliarovský potok – je pravostranný prítok Slanej, meria 6,3 km a je tokom IV. rádu. Preteká Revúckou vrchovinou, podcelkom Dobšinské predhorie, kde pramení na západných svahoch Bučiny (857,4 m n. m.) v lokalite Vargove lúčky, v nadmorskej výške okolo 700 m n. m. Na svojom dolnom toku vteká na územie obce Nižná Slaná a za obcou sa v nadmorskej výške okolo 350 m n. m. vlieva do rieky Slaná.

Vodné toky môžeme podľa režimu odtoku zaradiť do stredohorskej oblasti so snehovo-dažďovým typom režimu odtoku. Najvyššie priemerné mesačné prietoky sú v mesiaci apríl, najnižšie v mesiacoch január, február september a október.

Priemerné ročné prietoky v povodí Slanej v roku 2016 dosahovali hodnoty 77 až 205 % príslušných dlhodobých hodnôt. Na hlavnom toku Slaná dosiahli 126 až 205 % dlhodobého priemeru, po odčítaní nadlepšenia vody z Hnilca to bolo 117 – 142 %. Prevod vody z Hnilca v roku 2016 bol v priemere  $1,114 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Maximálne priemerné mesačné prietoky boli vo všetkých vodomerných staniciach zaznamenané vo februári. Ich relatívne hodnoty sa pohybovali v rozpätí 444 až 651 %, na prítokoch od 183 až do 659 % príslušných dlhodobých mesačných hodnôt. Minimálne priemerné mesačné prietoky sa väčšinou vyskytovali v januári a v septembri. Pohybovali sa v rozpätí 42 až 148 % príslušných dlhodobých mesačných hodnôt. Maximálne kulminačné prietoky sa vyskytli v dôsledku výdatných zrážok vo februári, marci, máji, júni a auguste s výskytom 50, 20, 10, 5, 2 a 1-ročného prietoku. Minimálne priemerne denné prietoky sa vyskytovali prevažne v januári, vo februári, v júli a v októbri, výnimočne vo februári, júni a v septembri a pohybovali sa v rozpätí  $Q_{270d}$  až  $Q_{364d}$ , okrem Slanej v Gemerskej Polome, kde bol minimálny prietok na úrovni  $Q_{180d}$  až  $Q_{27d}$ .

### Vodné plochy

V blízkosti predmetného úseku cesty I/67 sa nenachádzajú vodné plochy.

V severnej časti dotknutého územia (na hranici k. ú. Nižná Slaná) sa nachádza odkalisko z bývalej banskej činnosti v údolí potoka Banské.

### Podzemné vody

Geologická stavba územia je základným faktorom podmieňujúcim charakter hydrogeologických pomerov. Jednotlivé vyčlenené hydrogeologické celky sa líšia hydrofyzikálnymi vlastnosťami horninového prostredia, ako aj obehom, režimom a chemizmom podzemných vôd. Dotknuté územie sa nachádza v hydrogeologickom rajóne:

#### ***G 128 Paleozoikum Revúckej vrchoviny a Volovských vrchov v povodí Slanej.***

Rajón je na západe ohraničený geologickou hranicou paleozoika s kryštalinikom, z juhu je hranica vedená rozhraním paleozoika s mezozoickými súvrstviami Slovenského krasu, zo severu sú hranicou mezozoické súvrstvia Slovenského raja a Muránskej planiny, zo severovýchodu hranicu tvorí rozvodnica povodia Hornádu a Slanej.

Rajón je budované horninami paleozoika – fylity, porfyroidy, diabázy, kvarcity, bridlice atď. Komplex je charakterizovaný nízkou, prevažne puklinovou priepustnosťou, vcelku nevytvára

priaznivé podmienky pre sústreďovanie väčšieho množstva podzemných vôd. Priaznivejšie pre zvodnenie sú polohy karbónskych kryštallických vápencov a vo forme krýh na paleozoiku uložené mezozoické vápence v oblasti Dobšinej, Vyšnej Slanej a Kobeliarova, z ktorých vyvierajú výdatnejšie pramene (mimo predmetného úseku cesty I/67).

Dotknuté územie sa nachádza v čiastkovom rajóne SA 10 – čiastkový rajón paleozoika. Využiteľné množstvá podzemných vôd v tomto čiastkovom rajóne sú  $< 0,20 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$ .

V lokalite Kobeliarovo sú využiteľné množstvá podzemných vôd  $17 \text{ l.s}^{-1}$ , ober  $0,47 \text{ l.s}^{-1}$ , lokalita (zdroj) je nevyužitá alebo len čiastočne vodohospodársky využitá – je nutná viacstupňová úprava pre nevyhovujúcu kvalitu (kombinované znečistenie).

**Tab.: Využiteľné zásoby podzemných vôd**

| HGR   | Povodie | Číslo hydrologického poradia | Plocha (km <sup>2</sup> ) | Využiteľné množstvo podzemných vôd (l.s <sup>-1</sup> ) | Odber (l.s <sup>-1</sup> ) |       |
|-------|---------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|-------|
|       |         |                              |                           |                                                         | 2015                       | 2016  |
| G 128 | Slaná   | 4-31-01                      | 531,7                     | 76,10                                                   | 15,42                      | 15,59 |

Zdroj: SHMÚ Bratislava, 2017

### Termálne a minerálne pramene

V rámci dotknutého územia sa nenachádzajú resp. nezasahujú štruktúry geotermálnej energie, ktoré predstavujú oblasti vhodné na exploatáciu a energetické využívanie a na Slovensku sú zastúpené predovšetkým geotermálnymi vodami.

V dotknutom území sa nenachádzajú uznané prírodné liečivé zdroje a prírodné minerálne zdroje v zmysle platných príslušných právnych predpisov.

### Vodárenské zdroje

V južnej časti širšie dotknutého územia sa nachádzajú vodárenské zdroje pre vodovod obce Henckovce s príslušným ochranným pásmom II. stupňa. Do západnej časti širšie dotknutého územia zasahuje ochranné pásmo II. stupňa vymedzené pre vodárenské zdroje vodovodu pre obec Petrovo (zdroje mimo dotknuté územie).

### Ochrana vôd

Ochranu vodných pomerov a vodárenských zdrojov definuje zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Nad rámec uvedeného zákona do Registra chránených území (Vodný plán Slovenska, MŽP SR, december 2015) sú zaradené aj územia určené pre ochranu biotopov alebo druhov rastlín a živočíchov, pre ktoré je udržanie alebo zlepšenie stavu vôd dôležitým faktorom ich ochrany. Register chránených území obsahuje:

- Chránené oblasti určené pre odber pitnej vody (ochranné pásma vodárenských zdrojov, povodia vodárenských tokov; chránené vodohospodárske oblasti).
- Chránené oblasti určené pre ochranu hospodársky významných vodných druhov (v SR neboli zavedené).
- Chránené oblasti určené na rekreáciu vrátane vôd vhodných na kúpanie (vody na rekreáciu nie sú v SR osobitne definované a vymedzené, vymedzené sú vody vhodné na kúpanie).
- Chránené oblasti citlivé na živiny (citlivé oblasti a zraniteľné oblasti).
- Chránené oblasti pre ochranu biotopov alebo živočíšnych a rastlinných druhov, vrátane príslušných území NATURA 2000, vyhlásených podľa smernice 92/43/EHS a smernice 79/409/EHS (európska sústava chránených území NATURA 2000, národná sústava chránených území, osobitný druh chránených území – mokrade).

Chránené oblasti určené pre odber pitnej vody

V dotknutom území (k. ú. obce Nižná Slaná) sa nachádzajú ochranné pásma II. stupňa pre vodárenské zdroje nachádzajúce sa mimo predmetnú trasu cesty I/67 (zdroje pre obec Henckovce a Petrovo).

Povodia vodárenských tokov ani chránené vodohospodárske oblasti sa tu nenachádzajú.

#### Chránené oblasti určené pre ochranu hospodársky významných vodných druhov

V podmienkach SR tento druh chránených oblastí nebol zavedený. V zmysle § 5 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov boli však vymedzené chránené územia na ochranu populácie rýb, ako povrchové vody vhodné pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb a sú určené všeobecne záväznými vyhláškami krajských úradov životného prostredia. Za povrchové vody vhodné pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb boli určené vodohospodársky významné vodné toky (kmeňové toky č. I.) a toky ústiace do vodohospodársky významných vodných tokov vrátane ich prítokov (kmeňové toky č. II.).

Všeobecne záväznou vyhláškou KÚŽP v Košiciach č. 9/2005 z 18. mája 2005 v rámci dotknutého územia boli za povrchové vody vhodné pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb určené toky:

- Slaná, kmeňový tok č. I., číslo hydrologického poradia 4-31-019, 020, 021, 022, lososové vody
- Kobeliarovský potok, kmeňový tok č. II., číslo hydrologického poradia 4-31-01-020, lososové vody
  - od miesta, kde dochádza k sútoku minimálne dvoch drobných vodných tokov vzniknutých sútokom pramenných stružiek

#### Chránené oblasti určené na rekreáciu a vody určené na kúpanie

Chránené oblasti určené na rekreáciu na území SR nie sú osobitne definované a vymedzené. V zmysle § 8 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov boli ustanovené vody vhodné na kúpanie a následne vyhláška MŽP SR č. 309/2012 Z. z. ustanovila požiadavky na vodu určenú na kúpanie.

V dotknutom území sa vody určené na kúpanie v zmysle uvedených právnych predpisov nenachádzajú.

#### Chránené oblasti citlivé na živiny

Dotknuté územie je zaradené medzi citlivé oblasti.

#### Chránené oblasti pre ochranu biotopov alebo živočíšnych a rastlinných druhov, vrátane príslušných území NATURA 2000

V dotknutom území navrhovanej stavby sa nenachádzajú územia NATURA 2000 vyhlásené podľa smernice 92/43/EHS a smernice 79/409/EHS (európska sústava chránených území NATURA 2000, národná sústava chránených území, osobitný druh chránených území – mokrade, územia európskeho významu, chránené vtáčie územia) závislé na vode.

#### **Kvalita povrchových vôd**

Priamo v dotknutom území navrhovanej prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná nie je kvalita povrchových vôd sledovaná v rámci celoslovenského monitoringu, ktorý zabezpečuje SHMÚ Bratislava. V rámci toku Slaná najbližšími monitorovacími miestami sú pri obci Gočovo - severne od obce Nižná Slaná, Rožňava nad (Nadabula) a na Súľovskom potoku – ústie – pri obci Gemerská Poloma. V toku Slaná boli namerané prekročené limitných hodnôt v skupine C ukazovateľmi organického mikroznečistenia - polycyklických aromatických uhľovodíkov (PAU).

**Tab.: Zoznam ukazovateľov nespĺňajúcich všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa NV č. 269/2010 Z. z. a NV č. 167/2015 Z. z. v roku 2017**

| Tok            | Monitorované miesto     | Riečny km | Ukazovatele nevyhovujúce požiadavkám |                             |                                                       |                                                        |
|----------------|-------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                |                         |           | Časť A (všeobecné ukazovatele)       | Časť B (nesyntetické látky) | Časť C (syntetické látky)                             | Časť E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele) |
| Slaná          | Gočovo, pod             | 69,40     | -                                    | -                           | B(a)P (RP)*, B(g,h,i)perylén (RP)*, Indenopyrén (RP)* | -                                                      |
| Súľovský potok | ústie                   | 0,30      | -                                    | -                           | -                                                     | -                                                      |
| Slaná          | Rožňava, nad (Nadabula) | 55,5      | -                                    | -                           | -                                                     | -                                                      |

\* potenciálne nevyhovuje požiadavkám nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. a č. 167/2015 Z. z.

RP prekročenie ročného priemeru

Zdroj: SHMÚ Bratislava

Hlavným environmentálnym cieľom pre útvary povrchových vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení zákona č. 384/2009 Z. z. je dosiahnuť dobrý stav do roku 2015, resp. najneskôr do roku 2027. Hodnotenie stavu povrchových vôd sa vykonáva v zmysle uvedeného zákona o vodách a je založené na hodnotení ich ekologického stavu, resp. ekologického potenciálu a chemického stavu.

Základom hodnotenia ekologického stavu útvarov povrchových vôd sú biologické prvky kvality. Hodnotením ekologického stavu boli identifikované útvary povrchových vôd – Slaná v priemernom stave (3. trieda) a Kobeliarovský potok v dobrom stave (2. trieda).

Základom hodnotenia chemického stavu útvarov povrchových vôd sú špecifické znečisťujúce látky, ktoré sú definované ako znečistenie spôsobené prioritnými látkami. Z klasifikovaných útvarov povrchových vôd Slaná nedosahuje dobrý stav a Kobeliarovský potok je v dobrom chemickom stave.

Na znečistení povrchových vôd sa podieľa hlavne organické znečistenie, pričom tieto látky môžeme považovať za toxické pre vodné organizmy, s rôznou mierou toxicity i pre človeka.

## **Biota**

### **Flóra**

Podľa **fytogeograficko-vegetačného členenia Slovenska** (Plesník in Atlas krajiny SR, 2002) patrí riešené územie stavby **I/67-021 Nižná Slaná most** do zóny dubovej, do horskej podzóny, do oblasti kryštálicko-druhojornej, do okresu Revúcka vrchovina a do podokresu Turecká a Dobšinské predhorie.

Z hľadiska **potenciálnej prirodzenej vegetácie** (Maglocký in Atlas krajiny SR, 2002) sú v záujmovom území a jeho širšom okolí mapované nasledovné jednotky potenciálnej prirodzenej vegetácie **A1 - Lužné lesy podhorské a horské** a **C - Dubovo-hrabové lesy karpatské**.

### **A1 - Lužné lesy podhorské a horské**

Spoločenstvá tejto jednotky sú akýmsi pokračovaním vrbovo-topoľových lužných lesov na alúviách v úzkych údolných nivách na stredných a horných tokoch riek, prevažne v extrémnejších klimatických podmienkach, najmä na strednom a severnom Slovensku. Ekologicky sa viažu na alúviá potokov podmáčaných podzemnou vodou alebo ovplyvňovaných častými povrchovými záplavami. Pôdy v pahorkatinnom stupni sú viac hlinité, stredne ťažké, v horských údoliach piesočnaté, štrkovité až kamenité. Krovinné

vrby zväzu *Salicion triandrae* a *Salicion elaeagni* sú pionierskymi spoločenstvami na mladých riečnych naplaveninách lemujúcich brehy vodných tokov. Z drevín sú zastúpené vrba sivá (*Salix elaeagnos*), vrba purpurová (*S. purpurea*), vrba krehká (*S. fragilis*), jelša sivá (*Alnus incana*), jelša lepkavá (*A. glutinosa*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*). Veľmi pestré je druhové zloženie bylín. Najčastejšie sú to hygrofilné a subhygrofilné rastliny záružlie močiarné (*Caltha palustris*), bodliak lopúchovitý (*Carduus personata*), pichliač potočný (*Cirsium rivulare*), deväťsil lekársky (*Petasites hybridus*), nezábudka močiarna (*Myosotis scorpioides*), iskerník plazivý (*Ranunculus repens*), prhľava dvojdomá (*Urtica dioica*) a iné.

### **C - Dubovo-hrabové lesy karpatské**

Mezofilné zmiešané listnaté lesy zo zväzu *Carpinion betuli* sú na území Slovenska najrozšírenejšou lesnou klimaticko-zonálnou formáciou v dubovom stupni. Pôvodne zaberali na Slovensku súvislé rozsiahle plochy najmä v pahorkatinách a vrchovinách až do výšky priemerne 600 m n. m. Vyskytujú sa prevažne na alkalických hlbokých pôdach na rôznorodom geologickom podloží. V stromovom poschodí sa vyskytujú hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), dub zimný (*Quercus petraea*), javor poľný (*Acer campestre*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), lipa veľkolistá (*T. platyphyllos*) a čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*). Z krovín sú to zemolez obyčajný (*Lonicera xylosteum*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*), zob vtáči (*Ligustrum vulgare*), hloh obyčajný (*Crataegus laevigata*). Bylinný podrast tvoria kopytník európsky (*Asarum europaeum*), lipkavec marinkový (*Galium odoratum*), zubačka cibul'konosná (*Dentaria bulbifera*), kostrava rôznotná (*Festuca heterophylla*).

V okolí navrhovanej prestavby mosta č. 021 na ceste I/67 v Nižnej Slanej možno identifikovať zastúpenie vegetačnej jednotky *Al - Lužné lesy podhorské a horské*, na ktoré na okolitých miernych svahoch Dobšinského predhoria nadväzuje vegetačná jednotka *C - Dubovo-hrabové lesy karpatské*.

### **Súčasná vegetácia**

Vegetácia, ktorá sa nachádza na dotknutom území navrhovanej stavby I/67-021 Nižná Slaná most **nie je z hľadiska ochrany prírody výnimočná**. Pretože sa už v minulosti v tomto krajinnom priestore do pôvodných porastov zasahovalo, je vegetácia na okrajoch cestného telesa a v bližšom okolí cestnej komunikácie buď úplne odstránená alebo poznamenaná ľudskými aktivitami. Cesta I/67 v riešenom úseku pretína niekoľko malých nevýrazných vodných tokov, brehové porasty sú zväčša ovplyvnené ľudskými aktivitami. Drevinové porasty okolo cesty I/67 sú situované po jej okrajoch ako drevinové porasty na pozemkoch evidovaných ako trvalé trávne porasty, zastavané plochy alebo ostatné plochy, časť drevín tvorila v minulosti stromoradie okolo cesty (významnejšie je zastúpenie jabloní, často s významnými prejavmi poškodenia koruny alebo kmeňa stromov). Na lokalite navrhovanej prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná je v dôsledku urbanizácie a stavebných zásahov prevažná časť plôch zastavaná (rodinná zástavba) alebo spevnená (cesty, chodníky, parkoviská), vlastný premostovaný vodný tok Kobeliarovský potok je regulovaný so spevnenými a pravidelne kosenými brehmi bez brehových porastov a bez sprievodnej vegetácie vodných tokov (tá sa zachovala iba cca 50 m od mosta v smere toku).

### **Fauna**

V zmysle zoogeografického členenia – terestrický biocyklus (Jedlička, Kalivodová in Atlas krajiny SR, 2002), môžeme širšie riešené územie začleniť do eurosibírskej podoblasti, do provincie listnatých lesov (podkarpatský úsek), kde spadá kde spadá aj vlastný úsek cesty I/67 určený na prestavbu.

V súčasnosti sa lokalita navrhovanej činnosti a jej bezprostredné okolie mimo zastavané územie obce Nižná Slaná využívajú ako orné pôdy, lúky a pasienky s rôznym zastúpením drevinovej nelesnej vegetácie a lesné pozemky. Toto prostredie človek často významne a pravidelne ovplyvňuje svojou činnosťou.

Navrhovaná prestavba mosta I/67-021 Nižná Slaná je umiestnená v zastavanom území obce Nižná Slaná na frekventovanej ceste I/67, čo významne modifikuje živočíšstvo v bližšom okolí stavby.

Z hľadiska širšieho okolia možno hovoriť o relatívne zvýšenej diverzite druhov a živočíšnych spoločenstiev, z pohľadu vlastného posudzovaného územia prestavby mosta o nízkej diverzite.

Zoozložka riešeného územia je zastúpená prevažne zemnými cicavcami s prevahou hlodavcov, mäkkýšmi a hmyzom travinno-bylinných biotopov. Špecifickou skupinou na území sú vtáky, ktoré riešenu plochu aj porasty drevín v širšom okolí využívajú ako potravný, úkrytový, oddychový a zriedka (najmä v zachovaných brehových porastoch východne od stavby mosta) aj hniezdny biotop. Významnejšie živočíšne druhy, zaradené medzi chránené, alebo ohrozené sa tu občasne vyskytujú pri hľadaní potravy. Ich lovným a pobytovým biotopom sú najmä vodné toky a trávobylinné porasty s rozptýlenou drevinovou vegetáciou v širšom okolí navrhovanej stavby.

V rámci užšieho riešeného územia navrhovanej výstavby je charakter živočíšnych spoločenstiev typický pre krajinu alúvia vodného toku s intenzívnym sídelným využívaním, s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou.

Dominantnou zložkou fauny sú druhy európskych listnatých lesov. V urbanizovaných častiach je významným faktorom prítomnosť viac-menej kozmopolitných a synantropných druhov. Vplyvom človeka vytvorená druhotná mozaikovitá štruktúra poľnohospodárskej krajiny so striedajúcimi sa veľkoblokovými plochami ornej pôdy, zriedkavými remízkami lesov a drevinovej vegetácie (najmä okolo vodných plôch a vodných tokov), lúkami a pasienkami okolo zastavaných území a na nevyužívaných ostatných plochách podmienila vznik charakteristických zoocenóz.

Z ekologického hľadiska v dotknutom území prevládajú pôvodné alebo introdukované druhy viazané na rôzne typy stepných a vodných spoločenstiev, ďalšiu rozsiahlu skupinu tvoria druhy viazané na lúčne a pasienkové biotopy, biotopy orných pôd, na urbanizované plochy, ktoré s miestnym osídlením majú špecifický charakter a v historickom vývoji ovplyvnili zloženie miestnych zoocenóz.

#### **Chránené, vzácné a ohrozené druhy a biotopy**

V zmysle vyhlášky č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa podľa dostupných podkladov a informácií z webovej lokality ŠOP SR priamo na lokalite navrhovanej prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná na ceste I/67 **chránené, vzácné a ohrozené druhy a biotopy neevidujú.**

Na lokalite prestavby mosta platí 1. stupeň ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

V širšie dotknutom území nemožno vylúčiť výskyt chránených alebo ohrozených druhov vtákov, pre ktoré predstavujú brehové porasty a sprievodná zeleň toku Kobeliarovský potok v rieke Slaná potravné, prípadne aj oddychové alebo hniezdne teritórium.

#### **Významné migračné koridory:**

V zmysle platného územného plánu veľkého územného celku Košického kraja v znení zmien a doplnkov 2009 do neho premietnuté prvky R-ÚSES okresu Rožňava reprezentuje najbližší významný prvok ÚSES regionálny hydrický biokoridor vodný tok Slanej. Je charakteristický brehovými porastami a sprievodnou vegetáciou vodného toku tvorenými najmä jelšou sivou a vrbou bielou.

Navrhovaná stavba sa však uvedeného prvku územného systému ekologickej stability nedotýka.

#### **Výskyt chránených území a území sústavy Natura 2000**

Lokalita realizácie prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná na ceste I/67 **sa nachádza mimo vyhlásených území sústavy Natura 2000: mimo území európskeho významu (ÚEV) ako aj mimo chránených vtáčích území (CHVÚ).**

### **Krajina, krajinový obraz, stabilita, ochrana, scenéria**

Navrhovaná prestavba mosta I/67-021 Nižná Slaná na ceste I/67 je situovaná v rámci úseku v obci Nižná Slaná nad vodným tokom Kobeliarovský potok. Územie má v alúviu toku rovinatý, resp. málo zvlnený charakter, ktorý v bližšom okolí narúšajú zvlnené výbežky Dobšinského predhoria. Nadmorská výška územia v lokalite stavby dosahuje cca 355 m n. m. na ceste I/67.

Lokalita navrhovanej prestavby mosta **je súčasťou územia, na ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny** v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Kobeliarovský potok je vodný tok, ktorý v zastavanom území obce Nižná Slaná v minulosti prešiel úpravou a v okolí mosta č. 021 na ceste I/67 bola drevinová vegetácia odstránená a brehy vodného toku upravené a sú zatrávnené s pravidelnou údržbou.

Súčasná štruktúra krajiny je výsledkom dlhodobého antropického tlaku na krajinu, kde z pôvodne zalesneného územia bola krajina čiastočne fragmentovaná na časti urbanizované (zastavané územie obce s rodinnou zástavbou, plochy občianskej vybavenosti, plochy skladov a výroby, plochy dopravy), plochy pre poľnohospodársku produkciu (orné pôdy, lúky, pasienky), plochy lesa, plochy nelesnej drevinovej vegetácie, ostatné plochy, zamokrené a vodné plochy.

Sumárne možno konštatovať, že sa v širšom okolí stavby striedajú prvky najmä poloprírodnej leso-poľnohospodárskej krajiny s areálmi sídiel (najmä plochy výroby, skladov a rodinná zástavba) a dopravnou infraštruktúrou (cesty) a poľnohospodársky využívaných plôch (orné pôdy a trvalé trávne porasty).

### ***Inventarizácia biotopov a drevín a výpočet ich spoločenského ohodnotenia***

Na ploche navrhovanej prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná sa nevyskytujú evidované biotopy. Charakter biotopov majú brehové porasty a sprievodná vegetácia vodného toku Kobeliarovský potok nadväzujúce na riešené územie cca 50 až 100 m od výtokovej časti mosta v Nižnej Slanej. Inventarizácia biotopov a inventarizácia drevín (plocha trvalého a dočasného záberu stavby nevyžaduje výrub drevín rastúcich mimo les) preto na uvedenej stavbe neboli realizované.

### **Vybrané základné historické a demografické údaje, územný plán obce Nižná Slaná a ekonomické aktivity**

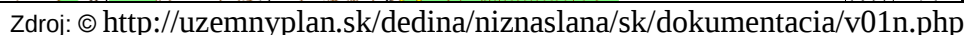
Podľa webovej lokality <https://www.e-obce.sk> Prvá písomná zmienka o obci Nižná Slaná sa datuje do roku 1363, kedy sa nazývala Sayow. V ďalšom historickom vývoji sa jej názov menil nasledovne: z roku 1423 je písomne doložený názov Alsosayo, z roku 1599 Also Saio vel Zlanna, z roku 1600 Nisna Zlanna, z roku 1773 Nizna Slana. Po maďarsky sa obec úradne nazývala Alsósajó, po nemecky sa obec úradne nazývala Nieder-Salz.

Po roku 1881 bola obec administratívne začlenená pod Gemersko - malohontskú župu; pred rokom 1960 pod okres Rožňava, kraj Košice; po roku 1960 pod okres Rožňava, kraj Východoslovenský.

Obdobie feudalizmu a kapitalizmu: Obec vznikla v polovici 14. storočia, prvá písomná zmienka je z roku 1363. Bola vlastníctvom štítnických Bebekovcov, od 17. storočia Andrassyovcov. Patrila medzi banské gemerské osady, v roku 1427 v nej mali Bebekovci 10 port. Jiskrovci postavili v chotári pevnosť Muránčok, ktorá bola zničená pri dobytí v roku 1459. Obyvatelia sa zaoberali predovšetkým baníctvom, poľnohospodárstvom a chovom oviec. Podľa urbárskeho súpisu z roku 1773 tu žilo 52 sedliakov a 12 želiarov. V roku 1828 mala obec 602 obyvateľov a 74 domov. V 19. storočí rozvinuli Andrassyovci baníctvo, ťažila sa tu železná ruda a ortuť. Začiatkom 19. storočia tu pracovali 3 slovenské pece, 3 hámre. V roku 1868 vznikla banská osada, ku koncu storočia pražiacie pece.

Za 1. ČSR (Československej republiky) obyvatelia pracovali väčšinou v baniach. V roku 1922 došlo k baníckym štrajkom. Bolo tu rozšírené i tkanie (najmä pokrovcov), ktoré sa zachovalo

**Obr.: ÚPN-O Nižná Slaná (2006) - výrez**



#### IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Počas rekonštrukcie mosta možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Napriek tomu, že sa rekonštrukcia mosta na ceste I/67 nachádza zastavanom území dotknutej obce Nižná Slaná, stavebnou činnosťou (okrem prejazdov stavebných strojov, prejavov emisií hluku a vibrácií a zásobovacej dopravy stavby) nebude významne negatívne ovplyvnené obyvateľstvo týchto dotknutých obcí.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v stavbu dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a relatívne krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

## Výrub dřevín

V rámci návrhu prípravy staveniska a stavebných prác **nie je potreba zabezpečiť získanie súhlasu na výrub drevín**, ktoré rastú na lokalite dočasného a trvalého záberu cesty I/67 pripravovanej prestavby I/67-021 Nižná Slaná most.

20

výrub podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov.

## Odpady

**Počas realizácie prestavby mosta I/67-021** Nižná Slaná sa predpokladá vznik bežných stavebných odpadov, predovšetkým v kategórii ostatných odpadov (O) a to najmä z výkopovej zeminy, kameňa, betónu, obalov stavebných materiálov a surovín používaných na stavbe. S odpadmi vzniknutými počas stavebných prác bude nakladané v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a doplnkov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Predpokladané zloženie a spôsoby zneškodňovania základných druhov odpadov na stavbe je uvedené v nasledovnom prehľade:

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením poškodených častí rekonštruovaného mosta: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov - tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odvieŕ na skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“

- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

Odpady počas stavebných prác na prestavbe mosta budú zneškodňované skládkovaním alebo podľa možností zhodnocované (recyklácia).

**Tab.: Predpokladané druhy a množstvá odpadov v tonách vznikajúce počas výstavby**

| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu                          | Kategória odpadu | Materiálová bilancia |
|--------------------|---------------------------------------------|------------------|----------------------|
| 17 01 01           | Betón (železobetón)                         | O                | 290,0t               |
| 17 03 02           | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O                | 310,0t               |
| 17 04 05           | Železo a oceľ                               | O                | 10,0t                |
| 20 03 01           | Zmesový komunálny odpad                     | O                | 0,8t                 |

**Predpokladané druhy odpadov, produkovaných počas prevádzky:**

**Tab.: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas prevádzky stavby**

| Číslo druhu odpadu | Názov odpadu podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z.                                                                                                            |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 05 03           | Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)                                                                                                        |
| 15 02 02           | Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (N) |
| 17 03 02           | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)                                                                                                          |
| 08 01 11           | Opadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)                                                                     |
| 08 01 12           | Opadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11                                                                                                          |

Vysvetlivky: N- nebezpečný odpad O- ostatný odpad

**Spôsob nakladania s odpadmi**

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na prestavbe mosta i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Vyfrézovaný materiál sa odvezie na dvor SSC v Rožňave a bude druhotne využitý, ako aj vybúraný asfalt, ktorý sa odvezie na najbližšiu obalovačku, aby bol zrecyklovaný.

Ostatný odpad ako zmesový komunálny odpad a betón sa odvezie na riadenú skládku tuhého odpadu na zneškodnenie.

### **Zemné práce**

V rámci navrhovanej prestavby mosta sa budú realizovať zemné práce. Budú pozostávať z výkopov pre zriadenie prechodových dosiek a záverných múrikov, ako aj zaizolovanie rubu opôr.

### **Bilancia materiálov**

Celková bilancia hlavných materiálov je uvedená v samostatnej prílohe projektovej dokumentácie: Výkaz výmer.

### **Zdroje hluku**

Zdrojom hluku počas realizácie prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná bude stavenisková doprava, a to najmä nákladné vozidlá (zásobovanie stavebným materiálom a odvoz stavebného odpadu z areálu stavby), stavebné mechanizmy, menej i osobné autá (doprava zamestnancov). Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú jej vplyvy pôsobiť v súvislosti s intenzitou prevádzky na ceste I/67 a množstiev automobilov využívajúcich navrhované cestné napojenie. Podľa údajov SSC Bratislava zo sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy na ceste I/67 v úseku medzi obcou Nižná Slaná a mestom Rožňava (číslo sčítacieho úseku 00650) **3 383 automobilov za 24 hodín**, v úseku medzi obcou Nižná Slaná a mestom Dobšiná (číslo sčítacieho úseku 00670) **3 150 automobilov za 24 hodín** celkom. Je odôvodnený predpoklad, že **stavebná doprava súvisiaca s prestavbou mosta bude predstavovať iba zlomok percenta z dennej intenzity dopravy na ceste I/67.**

Vzhľadom na charakter využívania okolitých pozemkov (rodinná zástavba) je **predpoklad výskytu negatívnych vplyvov počas trvania stavebných prác (hluk zo stavebnej činnosti), ktoré môžu dočasne v menšej miere narušovať pohodu a kvalitu života trvale bývajúceho obyvateľstva v okolí posudzovanej stavby počas prestavby mosta.**

**Zdravotné riziká hlukom z realizácie stavby nie sú predpokladané**, naopak, prestavbou mosta sa predpokladajú pozitívne efekty z hľadiska vplyvov na zdravotný stav obyvateľov Nižnej Slanej (zníženie rizika kolapsu mosta na ceste I/67, zvýšenie bezpečnosti pri jeho prejazde, zníženie hluku z dopravy po moste).

### **Zdroje vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu**

Podľa súčasných poznatkov možno za zdroj vibrácií počas výstavby pokladať najmä stavebné práce súvisiace s búracími prácami na mostnej konštrukcii, z činnosti ťažkých stavebných mechanizmov počas stavebných prác na prestavbe mosta I/67-021 Nižná Slaná a súvisiacej nákladnej dopravy. Tento zdroj, resp. produkcia vibrácií, bude časovo obmedzený, len na obdobie realizácie prestavby mosta.

Vibrácie počas prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladajú najmä v súvislosti so stavebnými prácami počas prestavby mosta a v súvislosti s premávkou na rekonštruovanom moste.

Počas realizácie stavby sa okrem krátkodobých činností spojených s rôznymi nátermi a penetráciami na mostnej konštrukcii nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

### **Predpokladané vplyvy na podzemné a povrchové vody**

Realizácia plánovanej stavby na moste vo vymedzenom úseku cesty I/67 môže mať priamy vplyv na kvalitu povrchových vôd v prípade nepredvídanej havárie stavebných mechanizmov používaných na stavbe a neriadeného úniku škodlivých látok do povrchovej vody a následne do recipientu alebo horninového prostredia. Uvedenému vplyvu je potrebné zabrániť vhodnými organizačnými opatreniami, pravidelnou kontrolou technického stavu stavebných mechanizmov a umiestnením havarijných prostriedkov na zachytenie prípadného úniku škodlivín do okolitého prostredia na stavenisku s poučením pracovníkov stavby s ich používaním.

Po vybúraní nosnej konštrukcie a úložných prahov spolu s časťou krídel sa najprv vybuduje nový železobetónový úložný prah, ktorého súčasťou bude aj záverný múrik s prechodovou doskou. Výška úložného prahu sa upresní na stavbe po vykonaní búracích prác a geodetickom zameraní. Predpokladaná výška je cca 500mm. Úložný prah bude zo železobetónu C35/45 a bude prepojený s existujúcou oporou vlepenou betonárskou výstužou.

Kedže na základe údajov o 100-ročnej vode od SHMÚ, ktorá je  $18,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ , je súčasný mostný otvor nepostačujúci, navrhuje sa zväčšenie kapacity prietochnosti úpravou dna toku a použitím nosnej konštrukcie s menšou hrúbkou, čím sa posunie spodná hrana mosta vyššie, ako je to pri existujúcom moste. Existujúca kynéta na vtoku potoka sa vybúra a dno toku sa vydláždí s lomovým kameňom hrúbky 250 mm do betónového lôžka C16/20 hrúbky 150 mm na celú šírku toku. Stred toku bude o 100 mm nižšie oproti krajom, aby sa vodný tok sústredil v strede koryta. Na začiatku a konci úpravy bude zriadený zaistovacia prah 700x400 mm z vodostavebného betónu C20/25.

### **Predpokladané vplyvy na biotu**

Súčasný stav výskytu drevín na lokalite prestavby mosta je taký, že na ploche dočasného a trvalého záberu navrhovanej prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná **nie je potrebný výrub drevín**, ktoré tvoria prekážku pri realizácii prestavby mosta na ceste I/67. Okolité územie stavby tvoria zväčša spevnené plochy, verejné komunikácie a zatravnené svahy vodného toku, pričom skupiny drevín tvoriacich brehové porasty a sprievodnú vegetáciu vodného toku Kobeliarovského potoka sa vyskytujú až v úseku toku mimo obvodu prestavby mosta.

V riešenom území navrhovaného dočasného záberu prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná plochy a porasty drevín (najmä časť plôch okolo Kobeliarovského potoka) boli a sú značne ovplyvnené činnosťou človeka a **nehodnotíme ich ako biotopy**.

Z dostupných podkladov a informácií je možné konštatovať, že projekt nebude mať pravdepodobne významný vplyv na biotu.

### **Predpokladané vplyvy na archeologické lokality**

Na základe dostupných podkladov neboli zistené informácie, že sa prestavbou mosta I/67-021 Nižná Slaná negatívne ovplyvnia objekty a lokality evidované z hľadiska národných kultúrnych pamiatok a pamiatkových území evidovaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a z hľadiska evidovaných archeologických nálezov v dotknutej časti katastrálneho územia obce Nižná Slaná.

Ak dôjde v priebehu stavebných prác k archeologickým nálezom, je potrebné postupovať v zmysle platnej právnej úpravy o ochrane pamiatkového fondu.

### **Predpokladané vplyvy na dopravu**

Počas stavebných prác prestavby mosta I/67-021 Nižná Slaná dôjde k presmerovaniu dopravy do pravého jazdného pruhu s využitím svetelnej signalizácie a bude vyznačená obchádzková trasa uzavretej komunikácie III/3030 smerom do Kobeliarova. Je preto predpoklad vznikania menších kolón na ceste I/67 v tomto úseku komunikácie cez obec Nižná Slaná, ich dĺžka bude rozdielna v závislosti od intenzity dopravy počas dňa.

Vzhľadom na evidovanú intenzitu dopravy v úseku cesty I/67 medzi obcou Nižná Slaná a mestom Rožňava (číslo sčítacieho úseku 00650) **3 383 automobilov za 24 hodín**, v úseku medzi obcou Nižná Slaná a mestom Dobšiná (číslo sčítacieho úseku 00670) **3 150 automobilov za 24 hodín** celkom sa nepredpokladá tvorenie výraznejších kolón na cestnej prekážke počas prestavby mosta.

### **Predpokladané vplyvy na technickú infraštruktúru**

Pred začiatkom stavebných prác na moste I/67-021 Nižná Slaná je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území. Odporúča sa, aby pri zemných prácach v ochranných pásmach podzemných vedení bol prítomný aj správca siete.

Nakoľko stavebné práce na prestavbe mosta sa budú realizovať za verejnej premávky, je potrebné pred začatím stavebných prác osadiť dočasné dopravné značenie.

### **Súlad s platným územným plánom**

Obec Nižná Slaná má spracovanú platnú územnoplánovaciu dokumentáciu z roku 2006, schválenú v roku 2007. Navrhovaná prestavba mosta I/67-021 Nižná Slaná nie je v rozpore s platným územným plánom obce Nižná Slaná.

Navrhovaná stavba nie je v rozpore ani s platnou územnoplánovacou dokumentáciou Košického samosprávneho kraja. Závazná časť Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj, vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Košického samosprávneho kraja č. 11/2009, dňa 28. augusta 2009, ktorým sa vyhlásilo úplné znenie záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj obsahuje nasledovné požiadavky vo vzťahu k ceste I/67:

*6.5. rešpektovať hlavné dopravné siete pre medzinárodnú turistickú dopravu; cestné komunikácie: - Poľsko – Vernár – Dobšiná – Rožňava – Tornaľa – Kráľ – Maďarsko,*

*6.12. chrániť koridory pre cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich prietahov v základnej komunikačnej sieti miest.*

V platnom ÚPN VÚC Košického kraja je cesta I/67 v riešenom úseku rekonštrukcie mosta č. 021 v Nižnej Slanej stabilizovaná a predstavuje významný dopravný koridor medzinárodného významu.

### **Iné požiadavky**

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo a za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok, vrátane dodržania požiadaviek bezpečnosti pri práci. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby, pričom osobitnú pozornosť je potrebné venovať minimalizácii negatívnych zásahov a vplyvov na premostovaný vodný tok Kobeliarovský potok.

### **Zdôvodnenie stavby**

Cesta I/67 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Spája hraničný priechod Kráľ (Miškolc), št. hr. – Tornaľa – Rožňava – Pusté Pole. Jej celková dĺžka je 61 km. Most č. 021 na ceste I/67 cez Kobeliarovský potok bol postavený v roku 1959 a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2016, **bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako zlý (V).**

Cieľom stavby je prestavba mosta č. 67-021 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

Umiestnenie stavby je dané jestvujúcim umiestnením mostného objektu č. 021 na ceste I/67 cez Kobeliarovský potok v intravilánovej časti obce Nižná Slaná, v kumulatívnom staničení km 27,725.

## **Plnenie podmienok Záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti**

Predmetná stavba **I/67-021 Nižná Slaná most** nepodlieha v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov posudzovaniu vplyvov na životné prostredie a nebola posudzovaná podľa uvedeného zákona.

V tomto kontexte preto pre túto stavbu nie sú stanovené špecifické podmienky a plánovaná stavba musí spĺňať všetky relevantné požiadavky stanovené platnou právnou úpravou v oblasti ochrany životného prostredia na Slovensku.

## **Opatrenia na ochranu životného prostredia**

V rámci projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, dokumentácie pre ponuku a dokumentácie na realizáciu stavby (DSP, DP, DRS) predmetnej stavby I/67-021 Nižná Slaná most bolo na základe terénneho prieskumu zistené, že realizácia stavby **nevyžaduje výrub drevín rastúcich mimo les** v zmysle požiadaviek platnej legislatívy (zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov) a nevyžaduje sa získať súhlas na ich výrub od príslušného orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny.

### **Technické a organizačné opatrenia**

#### ***Zamerané na ochranu ovzdušia:***

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (najmä úprava, doprava, skladovanie a používanie prašných materiálov).

#### ***Zameraná na ochranu pred hlukom a vibráciami:***

- zabezpečiť, aby stavebné práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí pre III. kategóriu územia podľa prílohy k vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečovať ich pravidelnú technickú kontrolu a údržbu,
- pri výstavbe rešpektovať povolené limity hladín hluku určené platnými právnymi predpismi.

#### ***Zamerané na ochranu horninového prostredia a pôdneho krytu – humusovej vrstvy:***

- pri zemných prácach súvisiacich s úpravou podlažia pre ochranu brehu kameňom a pri výbere vhodného materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu,
- pred realizáciou výkopových prác realizovať skrývku humusovej vrstvy a nakladať s ňou v zmysle platnej legislatívy ochrany pôdneho fondu.

#### ***Zamerané na ochranu podzemných a povrchových vôd:***

- zabezpečiť, aby používané stroje a strojné zariadenia neznečisťovali prípadnými únikmi nebezpečných látok (úkapy prevádzkových kvapalín) pôdu, povrchovú a podzemnú vodu,
- zabezpečiť ochranu povrchových vôd pred znečisťujúcimi látkami zo stavebnej činnosti,
- navrhovanými stavebnými úpravami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a ponechať resp. zväčšiť súčasný prietokový profil vo vodnom toku Kobeliarovský potok,
- pri úprave svahov toku v rámci prestavby mostného objektu rešpektovať požiadavky správcu vodného toku.

#### ***Zamerané na nakladanie s odpadmi:***

- zabezpečiť separáciu odpadov na stavbe a ich správne skladovanie, vrátane skladovania ostatných odpadov, oddeleného a zabezpečeného skladovania nebezpečných odpadov,
- po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu zo stavby. Počas prevádzkania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu, jeho odvozom na určenú skládku. Odpad vznikajúci vplyvom premávky vozidiel na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.
- prebytočná zemina z výkopov sa použije v rámci stavby na spätné zasypy, prebytok sa odvezie na depóniu,
- zabezpečiť zneškodňovanie vznikajúcich odpadov oprávnenými organizáciami v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

**Zamerané na ochranu drevín rastúcich mimo les:**

- pri realizácii stavby prevádzať opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín rastúcich mimo les v susedstve predmetnej stavby, ktoré neboli špecifikované na výrub.

**Zamerané na ochranu biotopov:**

- pri realizácii stavby prevádzať opatrenia, aby neboli stavebnými prácami dotknuté biotopy v úseku pod mostom, ktoré sa nachádzajú mimo obvod staveniska.

**Zamerané na zvýšenie bezpečnosti chodcov a vodičov:**

- počas stavebných prác zabezpečiť stavebný objekt I/67-021 Nižná Slaná most dopravným značením tak, aby sa riešila bezpečnosť pracovníkov na predmetnej stavbe, chodcov i vodičov v uvedenom úseku cesty I/67.

**Všeobecné technické opatrenia:**

- dodržiavať všetky ochranné pásma technickej infraštruktúry,  
- dodržiavať technologickú disciplínu,  
- zabezpečiť po celú dobu stavebných prác podľa potreby účinné čistenie vozovky na ceste I/67, riadnu údržbu a zjazdnosť využívaných prístupových ciest dodávateľmi stavby,  
- pokiaľ realizáciou stavby dôjde ku kolízií s existujúcimi vedeniami, bude potrebné ich chrániť pred fyzickým poškodením uložením do chráničiek alebo preložiť do nových trás.

**Ochranné pásma pozemných komunikácií a ochranné pásma inžinierskych sietí**

Pri projektovaní stavby a vlastnej prestavbe je potrebné dôsledne dodržiavať podmienky aj pre ochranné pásma (OP) pozemných komunikácií. Dokumentácia na stavebné povolenie rešpektuje **ochranné pásma pozemných komunikácií a ochranné pásma inžinierskych sietí** v nasledovnom rozsahu:

|                                                                                                                                        |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| cesta I. triedy .....                                                                                                                  | 50m od osi cesty                      |
| miestna komunikácia .....                                                                                                              | 15m od osi cesty                      |
| elektrické vedenie VN a NN .....                                                                                                       | 10m od okraja vodiča                  |
| kanalizácia .....                                                                                                                      | 3m od okraja potrubia                 |
| vodovodné potrubie .....                                                                                                               | 2m od okraja potrubia                 |
| dialľový kábel .....                                                                                                                   | 2m od osi vedenia                     |
| káblové vedenie všetkých druhov .....                                                                                                  | 1m od osi vedenia                     |
| OP rozvodu VTL plynovodu v šírke .....                                                                                                 | 8m na obidve strany od obrysu vedenia |
| OP pre káble spojového charakteru stanovuje príslušná STN v šírke ..... minimálne 1m od ostatných inžinierskych sietí uložených v zemi |                                       |

**Kompenzačné opatrenia**

- pre riešenie stavby nie sú navrhované žiadne kompenzačné opatrenia. Stavba si nevyžaduje výrub drevín rastúcich mimo les ani zásah do biotopov európskej sústavy chránených území Natura 2000.

**Bezpečnostné opatrenia**

- zabezpečiť na stavbe dodržiavanie požiadaviek z hľadiska protipožiarnej ochrany a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,  
- zabezpečiť na stavbe dodržiavanie podmienok z hľadiska ochrany povrchových a podzemných vôd pred znečistením,  
- v prípade výkopových prác dodržiavať požiadavky na zabezpečenie stability výkopu pred zosúvaním nespevnenej vrstvy zeminy a horninového prostredia.

**Územno-plánovacie opatrenia**

- zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na ceste I/67 v úseku premostenia vodného toku Kobeliarovský potok,

- rešpektovať a vytvoriť podmienky pre zachovanie funkčnosti biotopov a prvkov územného systému ekologickej stability na lokálnej úrovni (vodný tok Kobeliarovský potok), ktorej sa realizácia predmetnej stavby dotýka.

### Organizačné a iné opatrenia

- na základe požiadavky zákona č. 49/2002 Z. z o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác bude dodávateľ stavby informovať príslušný odborný ústav a v súvislosti so zabezpečením archeologického výskumu lokality podľa potreby zastaví stavebné práce.
- od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:
  - na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli,
  - nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom.

Čistenie vozidiel pred výjazdom zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu I/67, resp. na miestne spevnené komunikácie.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa stavby zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby, najmä pri nakladaní so znečisťujúcimi látkami na stavbe, nakoľko stavebný objekt je situovaný na vodnom toku Kobeliarovský potok, ktorý sa vlieva do vodného toku Slaná, ktorý je súčasťou územia európskeho významu **SKUEV0398 Slaná** európskej sústavy chránených území Natura 2000.

**Odporúčame investorovi** SSC v súvislosti s vlastným zahájením prác na rekonštrukcii mosta č. 021 na ceste I/67 v Nižnej Slanej oznámenie uvedenej stavebnej činnosti na svojom webovom sídle a na hraničných priechodoch (s Poľskou republikou a Maďarskou republikou) ako dočasné obmedzenie cestnej premávky, aby vodiči tranzitnej dopravy mali možnosť si vybrať náhradné trasy prepravy mimo úsek rekonštrukcie mosta na tejto komunikácii.

## V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Cesta I/67 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Spája hraničný priechod Kráľ (Miškolc), št. hr. – Tornaľa – Rožňava – Pusté Pole. Jej celková dĺžka je 61 km. Most č. 021 na ceste I/67 cez Kobeliarovský potok bol postavený v roku 1959 a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2016, **bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako zlý (V).**

Cieľom stavby je prestavba mosta č. 67-021 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

Umiestnenie stavby je dané jestvujúcim umiestnením mostného objektu č. 021 na ceste I/67 cez Kobeliarovský potok v intravilánovej časti obce Nižná Slaná, v kumulatívnom staničení km 27,725.

### Použité podklady

- Atlas SSR. SAV, 1982
- Atlas krajiny SR, 1. vydanie. MŽP SR, SAŽP, 2002
- Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2015. SSC Bratislava, 11/2016
- Atlas SSR. SAV 1982
- Atlas krajiny SR, 1. vydanie. MŽP SR, SAŽP, 2002

- Celkové hodnotenie kvality podzemných vôd na Slovensku v roku 2016. SHMÚ Bratislava. 2017
- Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky. SAŽP CER Košice. 2010
- Hydroekologický plán povodia Slanej a Rimavy. MŽP SR, SHMÚ Bratislava. 2004
- Hydrogeologická rajonizácia Slovenska. 2. Vydanie, 1984
- Hydrologické hodnotenie roka 2016. SHMÚ Bratislava. 2017
- Kvalita podzemných vôd na Slovensku v roku 2016. SHMÚ Bratislava. 2017
- Plán manažmentu čiastkového povodia Slanej, aktualizácia. MŽP SR. 2015.
- Plán manažmentu čiastkového povodia Hrona, aktualizácia. MŽP SR. 2015.
- Príručka pre používanie máp bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek. Príručka pre bonitáciu poľnohospodárskych pôd. Tretie upravené vydanie. VÚPÚ Bratislava, 1996, ISBN 80-85361-19-1
- I/67 Nižná Slaná zosuv – časť vplyv stavby na životné prostredie. DSP, DP. PRODOSING, Prešov - Ľubotice, 10/2018
- Turistický atlas Slovensko. SHOCART, spol. s r.o., ISBN 978-80-7224-504-8, 10/2008
- Vestník MŽP SR, čiastka 3, ročník XII z roku 2004
- Vlastivedný slovník obcí na Slovensku, Vydavateľstvo SAV Bratislava, 1977
- Spracovanie údajov z monitorovania kvality povrchovej vody za rok 2016. Príloha 4 Zoznam ukazovateľov nespĺňajúcich všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa NV č. 269/2010 Z. z. a NV č. 167/2015 Z. z. v roku 2016 podľa čiastkových povodií a pre jednotlivé monitorovacie miesta. SHMÚ Bratislava. 2017
- ÚPN VÚC Košického kraja v platnom znení
- ÚPN-VÚC Košický kraj. ZaD 2014. Mapový list 37-14 Vodné hospodárstvo
- Územný plán obce Nižná Slaná. Sprievodná správa. ARCHIGRAPH štúdio Košice. 2006.
- zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení a súvisiace predpisy
- Vodohospodárska mapa SR. Mapový list 37-14 Dobšiná. VÚVH Bratislava. 1997.
- Vodný plán Slovenska. MŽP SR. 2015
- Vodohospodárska bilancia SR. Vodohospodárska bilancia množstva podzemnej vody za rok 2016. SHMÚ Bratislava. 2017
- Všeobecne záväzná vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Košiciach č. 9/2005 z 18. apríla 2005, ktorou sa vyhlasujú vody vhodné na kúpanie a určujú povrchové vody vhodné pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb uverejnená vo Vestníku MŽP SR. Ročník XIII., 2005. Čiastka 4.
- Webové lokality SSC, ŠOP SR, Košického samosprávneho kraja, obce Nižná Slaná
- zborníky SHMÚ Bratislava

## VI. Prílohy:

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.

2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe (v texte Oznámenia na str. 8 a str. 9)).

3. Výpis z katastra nehnuteľností.

4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti: pre navrhovanú činnosť je spracovaná projektová dokumentácia (PD) **pre stavebné povolenie(DSP), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP), ktorej súčasťou je dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)**. Spracovateľom PD je PRODOSING spol. s r.o., Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice, zodpovedný projektant: Ing. Ľuboš Mašlej, 11/2019

## VII. Dátum spracovania

Prešov, november 2019

## VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Vypracoval:



Ing. Peter Chomjak  
Ďumbierska 4, 080 01 Prešov  
odborne spôsobilá osoba podľa § 60 a § 61 zákona, číslo oprávnenia MŽP SR 84/96 – OPV

## IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Jozef Fabian, riaditeľ IVSC Košice

SSC - Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

## PRÍLOHA č. 1

**1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.**

Navrhovaná činnosť **rekonštrukcie mosta I/67-021 Nižná Slaná nebola v minulosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.**

V tomto kontexte preto pre túto stavbu nie sú stanovené špecifické podmienky a stavba musí spĺňať všetky relevantné požiadavky stanovené platnou právnou úpravou v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia na Slovensku.

## PRÍLOHA č. 3

### 3. Výpis z katastra nehnuteľností.

Navrhovaná činnosť „I/67-021 Nižná Slaná most“ sa realizuje v k.ú. Nižná Slaná na parcelách: č. 753 registra „C“ Katastra nehnuteľností (LV nezaložený), 762 registra „C“ Katastra nehnuteľností (LV nezaložený) a č. 752/1 registra „C“ Katastra nehnuteľností (LV nezaložený).

Listy vlastníctva je možné vyhľadať na webovej lokalite:

<https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/kataster>

### Fotopríloha

(foto: SSC-IVaSC Košice)



**Foto 1:** Pohľad na most č. 021 na ceste I/67 v Nižnej Slanej na jeho výtokovej časti.



**Foto 2:** Pohľad na charakter toku Kobeliarovský potok na vtokovej časti mosta I/67 – 021 Nižná Slaná.