



Číslo : OU-VT-OSZP-2020 / 005531-017

Vranov n. T.  
03.07.2020

**R O Z H O D N U T I E**  
**vydané v zisťovacom konaní**

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie – ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5, zák. č. 525/2003 Z.z. „o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov, v spojení s § 53 a § 56 písm. b), zákona č. 24/2006 Z.z. „o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon EIA“), na základe predloženého zámeru „**I/18 Vranov nad Topľou, križovatka**“, ktorý predložil navrhovateľ – **SSC – IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice** - vydáva v zmysle § 29 ods. 11 zákona EIA po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť:

**I/18 Vranov nad Topľou, križovatka**

**umiestnenie :** Kraj : Prešovský  
Okres : Vranov nad Topľou  
kat. úz. : Vranov nad Topľou (Čemerné), Vranov nad Topľou  
parc. č. : neuvádzajú sa

uvedená v predloženom zámere

**sa nebude posudzovať**

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. „o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov (ďalej aj zákon EIA) .

**Požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o jej povolení podľa osobitných predpisov:**

► Vlastník, stavebník alebo iný oprávnený subjekt je v súlade s § 32 ods. 2 Pamiatkového zákona povinný vyžiadať si rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Prešov k zámeru obnovy národnej kultúrnej pamiatky (ďalej tiež „NKP“) – polykultúrnej

archeologickej lokality v polohe „Sadok“ v k. ú. Čemerné, zapísanej ako „Sídliisko“ v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ďalej „len ÚZPF“) v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok pod č. 4778/1, na plochu ktorej navrhovaný investičný zámer zasahuje v mieste križovania cestných komunikácií I/18 a I/79.

► V nadväznosti na podmienku č. 1 vlastník, stavebník, alebo iný oprávnený subjekt predloží Krajskému pamiatkovému úradu Prešov dokumentáciu predmetnej stavby pre územné konanie, z ktorej bude zrejmý plošný záber stavby, rozsah, charakter a situovanie navrhovaných stavebných – zemných prác spojených s uskutočnením predmetného stavebného zámeru za účelom stanovenia podmienok ochrany archeologických nálezov a získania územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

► V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, na akomkoľvek úseku stavby, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.

► Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, čistenie ciest, skrápanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku a pod.

► Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál a prietokovom profile vodných tokov, ani na ich pobrežných pozemkoch.

► Pri samotnej realizácii stavby aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiaduceho vplyvu stavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd – minimalizovať vnos tuhých častíc do tokov a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie prác nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín. V prípade havárie počas výstavby je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu. V prípade úniku prevádzkových kvapalín z mechanizmov, alebo iných neočakávaných havarijných udalostí, túto skutočnosť ihneď nahlásiť na SIŽP a SVP.

► Zhotoviteľ prác je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

► Využiteľné odpady zhodnocovať v oprávnených zariadeniach na zhodnocovanie odpadov činnosťou R1 až R12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zhodnotenie. Nevyužiteľné odpady odovzdať na zneškodnenie oprávneným zariadeniam na zneškodňovanie činnosťou D1 až D12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zneškodnenie.

► Na stavenisku zhromažďovať odpady tak, aby bolo zabránené ich únikom do okolia, odcudzeniu alebo inému znehodnoteniu. Zabezpečiť povinnosť držiteľa odpadu v zmysle zákona o odpadoch, tak aby nedochádzalo k úletom, obťažovaniu zápachom a pod..

► V ďalšom stupni realizácie projektu (projektovej dokumentácii pre územné / stavebné konanie) doplniť a následne dopracovať absentujúce údaje o predpokladaných vplyvoch

navrhovanej činnosti na prvok ÚSES – RBk Topľa a prípadne i na miestne prvky ÚSES, ak sú takéto prvky špecifikované v rámci mesta Vranov nad Topľou,

- chýba hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na faunu, napr. vplyv protihlukových bariér a možné riziko kolízií pre vtáctvo alebo ovplyvnenie vodných organizmov, najmä rýb v čase neresenia, keďže realizácia niektorých stavebných objektov si vyžiada priame zásahy do vodných tokov,

- v prípade preukázania vplyvu na prvky ÚSES, či faunu je potrebné navrhnúť opatrenia na minimalizáciu vplyvu,

- do opatrení na minimalizáciu vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhujeme doplniť i konkrétne plochy dotknutého územia, kde bude najvhodnejšie určiť povinnosť náhradnej výsadby za vyrúbané dreviny a ďalšie sadové úpravy, ktorú bude musieť investor stavby zrealizovať,

- do opatrení na minimalizáciu vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie doplniť požiadavku na zabezpečenie ochrany tých drevín, ktoré zostanú v dotknutom území (t.j. nebudú predmetom výrubu v súhlase orgánu ochrany prírody podľa § 47 zákona o ochrane prírody, a to v súlade s STN 837010.

► V súvislosti s následnou realizáciou navrhovanej činnosti upozorňujeme na fakt, že:

- na výruby drevín vrátane brehových porastov a cestnej zelene bude potrebné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 47 zákona o ochrane prírody,

- na zásah do toku, ktorým príde k zmene stavu toku (mokrade), je potrebné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 6 zákona o ochrane prírody,

- v rámci predmetných správnych konaní vedených orgánom ochrany prírody budú určené bližšie podmienky pre realizáciu výrubu drevín a zmenu stavu mokradí.

► Vlastník alebo správca pozemku sú povinní za podmienok a spôsobom, ktoré sú ustanovené vo vyhláske MŽP SR č. 450/2019 odstraňovať zo svojho pozemku invázne nepôvodné druhy rastlín uvedené v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich šíreniu; ak je pozemok v užívaní inej osoby, ako je vlastník alebo správca pozemku, tieto povinnosti má užívateľ pozemku (zákon č.150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

► V ďalšom stupni realizácie projektu (projektovej dokumentácii pre územné / stavebné konanie) doplniť a následne dopracovať potrebu riešenia cyklotrasy - cyklochodníka (chodníka pre cyklistov a peších) v smere od železničného priecestia - cesta III/3617 a MK k OD Tesco (svetelne riadená priesečná križovatka) a cesty I/18 s cestou I/79 a MK (priesečná križovatka) v zastavanom území mesta Vranov nad Topľou spolu s riešením cyklochodníka po hrádzi od severu popod most ponad rieku Topľa 18-485 smerom na MK – ul. Toplianska (bezkolízne križovanie).

► V ďalšom stupni realizácie projektu (projektovej dokumentácii pre územné / stavebné konanie) v súlade s ustanovením § 16 ods. 10 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o prístupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) v znení neskorších predpisov je potrebné vykonať posudzovanie navrhovanej činnosti podľa článku 4.7 RSV (§ 16a vodného zákona).

**Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení** – všetky navrhované opatrenia patria medzi bežné činnosti, ktoré je v rámci stavebnej činnosti nutné dodržiavať a sú technicky a ekonomicky prijateľné.

## ODÔVODNENIE

Navrhovateľ – SSC – IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice - v zastúpení: Ing. Jozef Fabian, riaditeľ – predložil dňa 28.04.2020 na Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj „orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie“, aj „tunajší úrad“) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona EIA na posúdenie zámer: „I/18 Vranov nad Topľou, križovatka“

Uvedeným dňom sa začalo správne konanie vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad bezodkladne zverejnil na webovom sídle ministerstva: [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) zámer a oznámenie o predložení zámeru, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona EIA - konkrétna akcia:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-18-vranov-nad-toplou-krizovatka>

O zámere informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona EIA aj na svojom webovom sídle:

<http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-185>

konkrétna akcia:

[http://www.minv.sk/swift\\_data/source/miestna\\_statna\\_sprava/ou\\_vranov\\_nad\\_toplou/oszp/Info-VT\\_I-18\\_rekonstrukcia\\_krizovatky.pdf](http://www.minv.sk/swift_data/source/miestna_statna_sprava/ou_vranov_nad_toplou/oszp/Info-VT_I-18_rekonstrukcia_krizovatky.pdf)

aj na svojej úradnej tabuli.

**Orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie** v súlade so zákonom EIA začal správne konanie vo veci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti dňom doručenia zámeru navrhovateľom a dňa 04.05.2020 zaslal zámer rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam a na vedomie aj navrhovateľovi a spracovateľovi zámeru.

Predložený zámer je po formálnej i obsahovej stránke štruktúrovaný a vypracovaný v zmysle prílohy č. 9 zákona EIA. Spracovateľom zámeru je Dušan Zamborský – ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, zámer s dátumom: november 2019).

### **Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:**

Navrhovaná rekonštrukcia sa týka dvoch križovatiek cesty I/18 s cestou III/3617 a MK k OD Tesco (svetelne riadená priesečná križovatka) a cesty I/18 s cestou I/79 a MK (priesečná križovatka) v zastavanom území mesta Vranov nad Topľou.

Križovatky sú v súčasnosti vzhľadom na dopravný význam križujúcich sa komunikácií a vysoké intenzity dopravy na nich prekážkou plynulej jazdy s negatívnym dopadom na životné prostredie.

Účelom úprav na predmetných križovatkách je zlepšiť ich dopravno-technické riešenie tak, aby vyhovovali očakávanému dopravnému zaťaženiu s cieľom dosiahnuť lepšiu prehľadnosť a plynulosť prejazdu vozidiel a tým zvýšiť bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky.

Tento zámer v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov je zaradený podľa prílohy č. 8, do:

### **Kapitoly: 13. Doprava a telekomunikácie**

#### **Položka č.: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, Časti B: Zisťovacie konanie - bez uvedenia limitu pre zisťovacie konanie.**

Miestom realizácie navrhovaného zámeru sú jestvujúce križovatky cesty I/18 s cestou III/3617 a MK k OD Tesco, resp. s cestou I/79.

**Navrhovaný zámer je situovaný do zastavaného územia mesta Vranov nad Topľou a je spracovaný v 3 variantoch, pričom bol viacerými dotknutými orgánmi vyhodnotený ako najvhodnejší z hľadiska optimálnosti, plynulosti cestnej dopravy a dopadov na životné prostredie – „Variant - C“.**

**Užívateľom stavby bude široká verejnosť.**

#### **Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite:**

Navrhovaná činnosť je riešená úpravou a rekonštrukciou strategickej križovatky s MK („pri OD Tesco“) a úpravou a rekonštrukciou strategickej križovatky I/18 – I/79 spolu s mostmi ponad rieku Topľa a potok Lomnica.

Rekonštrukcia križovatky na ceste I/18 s cestou III/3167 a miestnou komunikáciou a s ňou súvisiaca rekonštrukcia križovatky cesty I/18 s cestou I/79 a miestnou komunikáciou je potrebná z dôvodu nepostačujúcej kapacity existujúcich križovatiek. Križovatky sú v súčasnosti vzhľadom na dopravný význam križujúcich sa komunikácií a vysoké intenzity dopravy na nich prekážkou plynulej jazdy s negatívnym dopadom na životné prostredie. Podľa posledného sčítania intenzity dopravy z roku 2015 prešlo cez uvedený uzol denne v priemere 17.371 vozidiel (zdroj - štatistika – SSC).

Účelom úprav na predmetných križovatkách je zlepšiť ich dopravno-technické riešenie tak, aby vyhovovali očakávanému dopravnému zaťaženiu s cieľom dosiahnuť lepšiu prehľadnosť a plynulosť prejazdu vozidiel a tým zvýšiť bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky.

Vzhľadom na veľkú intenzitu osobnej dopravy a medzinárodnej nákladnej dopravy v smere juh – sever (Maďarsko – Poľsko) a východ – západ (Ukrajina – Česko) je nutná prestavba uvedených križovatiek hlavne z hľadiska nežiaducich vplyvov na životné prostredie (terajšia kumulácia automobilov a značné spomalenie plynulosti cestnej dopravy hlavne v špičke – každodenné zdržanie cca 10 - 15 minút), má za následok znečisťovanie ovzdušia výfukovými plynmi a hlukom. Aby sa tento nežiaduci fakt eliminoval, je rekonštrukcia uvedených križovatiek pre Mesto Vranov nad Topľou veľmi dôležitá a potrebná.

**Termín začatia a ukončenia činnosti:**

Predpokladaný termín začatia výstavby:

Variant A – 2026, Variant B – 2026, Variant C - 2028

Predpokladaný termín ukončenia výstavby:

Variant A – 2028, Variant B – 2028, Variant C - 2030

Predpokladaná doba výstavby variant A a B - 25 mesiacov.

Predpokladaná doba výstavby variant C - 30 mesiacov.

Predpokladaný termín ukončenia činnosti: neuvádza sa, životnosť stavby nie je daná.

**Opis technického a technologického riešenia:*****Členenie stavby na stavebné objekty:*****Variant A - turbookružné križovatky:**

101-00 Rekonštrukcia cesty I/18

102-00 Rekonštrukcia cesty I/79

103-00 Rekonštrukcia cesty III/3617

104-00 Rekonštrukcia MK

105-00 Rekonštrukcia a výstavba chodníkov

201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 18-485

202-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 18-485A

203-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 79-001

204-00 Lávka pre peších nad potokom Lomnica

211-00 Oporný múr v km 0,047 vpravo

212-00 Oporný múr v km 0,215 vpravo

213-00 Oporný múr v km 0,705 vpravo

231-00 Protihluková stena na ceste I/18 v km 0,050 vpravo

232-00 Protihluková stena na ceste I/18 v km 0,200 vpravo

233-00 Protihluková stena na ceste III/3617 v km 0,125 vľavo

301-00 Preložka oplotenia

310-00 Preložka reklamného pylóna TESCO

501-00 Dažďová kanalizácia

510-00 Preložka a ochrana vodovodov

601-00 Preložka a ochrana VN vedenia

611-00 Preložka a ochrana NN vedenia

621-00 Rekonštrukcia verejného osvetlenia

651-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom

701-00 Preložka VTL plynovodu DN 100

702-00 Preložka STL plynovodov

**Variant B - úrovňové priesečné, svetelne riadené križovatky:**

101-00 Rekonštrukcia cesty I/18

102-00 Rekonštrukcia cesty I/79

103-00 Rekonštrukcia cesty III/3617

104-00 Rekonštrukcia MK

105-00 Rekonštrukcia a výstavba chodníkov

201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 18-485

202-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 18-485A  
203-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 79-001  
204-00 Lávka pre peších nad potokom Lomnica  
211-00 Oporný múr v km 0,047 vpravo  
212-00 Oporný múr v km 0,209 vpravo  
213-00 Oporný múr v km 0,700 vpravo  
231-00 Protihluková stena na ceste I/18 v km 0,050 vpravo  
232-00 Protihluková stena na ceste I/18 v km 0,200 vpravo  
233-00 Protihluková stena na ceste III/3617 v km 0,125 vľavo  
301-00 Preložka oplotení  
401-00 Cestná svetelná signalizácia „K1“  
402-00 Cestná svetelná signalizácia „K2“  
501-00 Dažďová kanalizácia  
510-00 Preložka a ochrana vodovodov  
601-00 Preložka a ochrana VN vedenia  
611-00 Preložka a ochrana NN vedenia  
621-00 Rekonštrukcia verejného osvetlenia  
651-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom  
701-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 a DN300  
702-00 Preložka a ochrana STL plynovodov

**Variant C – mimoúrovňová križovatka pri OD TESCO a turbokružná križovatka s cestou I/79:**

101-00 Rekonštrukcia cesty I/18  
102-00 Rekonštrukcia cesty I/79  
103-00 Rekonštrukcia cesty III/3617  
104-00 Rekonštrukcia MK  
105-00 Rekonštrukcia a výstavba chodníkov  
106-00 Okružná križovatka a vetvy križovatiek  
201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 18-485  
202-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 18-485A  
203-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 79-001  
204-00 Lávka pre peších nad potokom Lomnica  
205-00 Most nad okružnou križovatkou v km 0,592  
206-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 18-486  
207-00 Most na ceste I/18 v km 0,826 nad žel. traťou č.192  
211-00 Oporný múr v km 0,047 vpravo  
212-00 Oporný múr v km 0,215 vpravo  
213-00 Oporný múr v km 0,705 vpravo  
214-00 Oporný múr v km 0,490 vpravo  
215-00 Oporný múr v km 0,490 vľavo  
216-00 Oporný múr v km 0,704 vpravo  
217-00 Oporný múr v km 0,674 vľavo  
218-00 Oporný múr v km 0,725 vpravo  
219-00 Oporný múr v km 0,735 vľavo  
220-00 Oporný múr v km 1,0108 vpravo  
231-00 Protihluková stena na ceste I/18 v km 0,050 vpravo  
232-00 Protihluková stena na ceste I/18 v km 0,200 vpravo  
233-00 Protihluková stena na ceste III/3617 v km 0,125 vľavo  
301-00 Preložka oplotení

310-00 Preložka reklamného pylóna TESCO  
501-00 Dažďová kanalizácia  
502-00 Preložka kanalizácie  
510-00 Preložka a ochrana vodovodov  
601-00 Preložka a ochrana VN vedenia  
611-00 Preložka a ochrana NN vedenia  
621-00 Rekonštrukcia verejného osvetlenia  
651-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom  
701-00 Preložka VTL plynovodu DN 100  
702-00 Preložka STL plynovodov

***Smerové a výškové vedenie trasy a ich zosúladenie:***

Začiatok úpravy na ceste I/18 u všetkých variantov A,B,C je v km 732,500 (cca 160m pred križovatkou s cestou I/79) a koniec v km 733,275 (pred mostným objektom č.18-486) resp. v km 733,689 pri variante C (cca 325m za mostným objektom č.18-486).

Rozsah úprav na ceste I/79 je na úseku od križovatky s cestou I/18 v dĺžke cca 70m.

Rozsah úprav na ceste III/3617 je na úseku od križovatky s cestou I/18 v dĺžke cca 190m (po železničné priecestie smerom do centra mesta).

Rozsah úprav na miestnej komunikácii je na úseku od križovatky s cestou I/18 smerom k OD TESCO v dĺžke cca 70m.

Variant A, B - smerové a výškové vedenie zohľadňuje existujúce smerové a výškové pomery jednotlivých riešených komunikácií a zohľadňujú vstupy do križovatiek.

Variant C - smerové vedenie zohľadňuje existujúce smerové pomery jednotlivých komunikácií.

Výškové vedenie pri križovatke s cestou I/79 (K1) je na úrovni jestvujúcej nivelety avšak pri križovatke s cestou III/3617 a MK k OD TESCO (K2) je mimoúrovňové križovanie cesty I/18, kde niveleta cesty I/18 je upravená cca do 6m nad jestvujúcou niveletou. Max. pozdĺžny sklon na ceste I/18 je navrhnutý 6%. Výškové osadenie navrhovanej okružnej križovatky pod cestou I/18 zohľadňuje výškové vedenie navrhovanej nivelety cesty I/18, navrhovanú podchodnú výšku 4,50m. Výškové vedenie navrhovanej okružnej križovatky bude 0,60m až 2,70m pod úrovňou jestvujúcej cesty I/18.

**Variant A: Turbo-okružné križovatky**

Variant A rieši na ceste I/18 križovatky K1 a K2 ako turbo-okružné križovatky so štyrmi ramenami, medzi križovatkový úsek medzi týmito križovatkami v kategórii MZ 15,5/50 a napojenia do týchto križovatiek.

Navrhovaná turbo-okružná križovatka (TOK) je špeciálny typ okružnej križovatky s dvomi špirálovito usporiadanými jazdnými pruhmi na okružnom jazdnom páse, do ktorého vstupujú štyri ramená pozemných komunikácií. Špirálovité vedenie jazdných pruhov a ich fyzické oddelenie zabezpečujú plynulý prejazd križovatkou bez nutnosti zmeny jazdného pruhu s eliminovaním priepletov na okružnom jazdnom páse a križných kolíznych bodov pri výjazde. Správne fungovanie TOK predpokladá rozdelenie vozidiel do jazdných pruhov pre jednotlivé smery (ciele) jazdy už pred križovatkou.

Hlavná cesta je cesta I/18, dĺžka úpravy 775m.

**Navrhovaná kategória cesty I/18:**

MZ 15,5/50 je medzi križovatkový úsek medzi križovatkami K1 a K2; štvorpruhová komunikácia bez stredného deliaceho pásu s neobmedzeným prístupom. Ďalšie cesty: cesta I/79, cesta III/3617, miestne komunikácie.

Navrhovaná dĺžka úpravy cesty I/79 v pred križovatkovom úseku je 70,0m.

Navrhovaná dĺžka úpravy cesty III/3617 v pred križovatkovom úseku je 194,0m.

Navrhovaná dĺžka úpravy na miestnych komunikáciách v pred križovatkovom úseku je 31,0+69,0m; spolu 100m.

**Turbo-okružná križovatka K1 v km 0,150 (križovatka ciest I/18, I/79 a MK):**

Ramena vstupujúce do križovatky zo smeru Prešov, Trebišov sú trojpruhové, tvorené dvomi pruhmi, ktoré vstupujú do križovatky a jedným pruhom, ktorý zabezpečuje výjazd z križovatky.

V smere od Strážskeho je rameno križovatky štvorpruhové, tvorené dvomi pruhmi ktoré vstupujú do križovatky a dvomi pruhmi, ktoré zabezpečujú výjazd z križovatky. Rameno vstupujúce do križovatky od miestnej komunikácie je dvojpruhové, tvorené jedným pruhom ktorý vstupuje do križovatky a jeden pruh, ktorý zabezpečuje výjazd z križovatky.

**Turbo-okružná križovatka K2 v km 0,570 (križovatka ciest I/18, III/3617 a MK):**

Rameno vstupujúce do križovatky zo smeru Prešov je trojpruhové, tvorené dvomi pruhmi, ktoré vstupujú do križovatky a jedným pruhom, ktorý zabezpečuje výjazd z križovatky. V smere od Strážskeho je rameno križovatky päťpruhové, tvorené dvomi pruhmi ktoré vstupujú do križovatky a jeden prídavný pruh na samostatné odbočenie vpravo +dvomi pruhmi, ktoré zabezpečujú výjazd z križovatky a následne je vnútorný pruh ukončený.

Rameno vstupujúce do križovatky od miestnej komunikácie ( OD TESCO) je dvojpruhové, tvorené jedným pruhom ktorý vstupuje do križovatky a jeden pruh, ktorý zabezpečuje výjazd z križovatky.

Rameno vstupujúce do križovatky od centra mesta - cesta III/3617 je dvojpruhové, tvorené jedným pruhom ktorý vstupuje do križovatky a jeden pruh, ktorý zabezpečuje výjazd z križovatky. Od centra mesta v smere na Prešov je navrhnutý ešte samostatný prídavný pruh mimo okružný pás, ktorý následne tvorí priebežný jazdný pruh.

**Chodníky pre peších:**

Jestvujúce chodníky pre peších v rámci riešenia stavby budú rekonštruované, upravené pri navrhovaných križovatkách resp. je navrhnutý nový chodník šírky 1,50m oddelený od vozovky deliacim pásom zelene šírky 2,0m na pravej strane v smere staničenia od cca km 0,350 až 0,550 (úsek od ulice Toplianskej až ku MK k TESCO). Chodníky budú plynulo napojené na jestvujúci stav.

Šírka rekonštruovaných chodníkov na ľavej strane bude 3,50m, lokálne zúžený na 3,0m a na pravej strane šírky 3,0m resp.2,0m.

Navrhovaný kryt chodníkov je zo zámkovej dlažby. V miestach navrhovaných priechodov pre chodcov je navrhnutá bezbariérová úprava s varovným a signálnym pásom, farebne odlišený od príľahlej dlažby.

**Mostné objekty:**

***Rekonštrukcia mosta č.18-485***

Most premostňuje rieku Topľa. Vzhľadom na navrhovanú kategóriu cesty MZ 15,5/50 je potrebné v rámci rekonštrukcie mosta rozšíriť most na ľavú a pravú stranu. Šírka medzi obrubami bude 14,50 m a celková šírka mosta bude 17,80 m. Zrealizujú sa nové ľavé a pravé krídla s rozšírením oboch opôr aj so zakladaním. Nosnú konštrukciu je potrebné rozšíriť o dobetónávku k jestvujúcej nosnej konštrukcii spolu so spriahajúcou doskou. Mostné príslušenstvo je potrebné zrealizovať na celom moste s osadením nových bezpečnostných zariadení s úrovňou zachytenia H2. Potrebná je prekládka sietí, ktoré sú vedené v rímsach a na moste s prekládkou jestvujúceho verejného osvetlenia.

Rekonštrukcia mosta nezasiahne a neovplyvní prietok rieky Topľa.

### ***Rekonštrukcia mosta č.18-485A***

Most premostuje bezmenný potok.

Vzhľadom na rozšírenie vozovky na ceste I/18 je potrebné na jestvujúcom moste upraviť čelo na výtokovej strane. Čelo presypaného mosta bude odstránené a zrealizované nové aj so zakladaním v geometrii podľa smerového vedenia cesty. Na nové čelo bude kotvená rímša s ochranným oceľovým zábradlím výšky 1,10 m. V rámci objektu cesty bude nad nosnou konštrukciou zrealizovaný oporný múr, typu vystužený svah, ktorý neovplyvní nosnú konštrukciu. Stavebné práce na zakladaní a realizácii nového čela mosta dočasne ovplyvnia prietok potoka.

### ***Rekonštrukcia mosta č.79-001***

Most premostuje potok Lomnica.

Vzhľadom na navrhovanú úpravu cesty - rozšírenie vozovky o odbočovací jazdný pruh je potrebné v rámci rekonštrukcie mosta rozšíriť most na pravú stranu (na vtokovej strane). Celková šírka mosta bude 14,40 m. Zrealizujú sa nové pravé krídla s rozšírením oboch opôr aj so zakladaním. Nosnú konštrukciu je potrebné rozšíriť o dobetónavku k jestvujúcej nosnej konštrukcii spolu so spriahajúcou doskou. Mostné príslušenstvo je potrebné zrealizovať na pravej strane mosta s osadením nových bezpečnostných zariadení s úrovňou zachytenia H2. Potrebná je prekládka sietí, ktoré sú vedené v pôvodnej pravej rímse. Vzhľadom na rozšírenie opôr a realizáciu nových krídel na ľavej strane, dôjde dočasne počas stavebných prác na zakladaní k obmedzeniu toku potoka Lomnica.

### ***Lávka pre peších:***

Lávka premostuje potok Lomnica.

Z dôvodu zrušenia chodníka na moste č.79-001 je potrebné zrealizovať novú lávku pre peších. Dĺžka navrhovanej lávky je 30,0 m s celkovou šírkou 2,5 m. Nosná konštrukcia lávky bude osadená na úložné prahy založené hĺbkovým zakladaním. Vzdialenosť medzi zábradlím je 2,0 m. Obojstranné oceľové zábradlie kotvené do nosnej konštrukcie bude mať výšku min.1,10 m. Vzhľadom na zakladanie a realizáciu opôr v časti kolmých oporných múrov potoka, dôjde dočasne počas stavebných prác k obmedzeniu toku potoka Lomnica.

### ***Oporné múry:***

V mieste jestvujúceho múra v km 0,047 vpravo pri chodníku sa vybuduje nový ŽB múr v cca dĺžke cca160m. Výška múra bude cca 2,2m nad terénom. Na múre bude osadená protihluková stena. Pred mostným objektom ev.č.18-485 v km 0,215 vpravo pri chodníku sa vybuduje nový ŽB múr v cca dĺžke cca 40m ( pri potoku). Výška múra bude cca 2,5m nad terénom. Na múre bude osadená protihluková stena. Pre zmenšenie zemných prác pri rozšírení vozovky za navrhovanou okružnou križovatkou v km 0,705 vpravo navrhnutý oporný múr – vystužený svah s prefabrikovaných blokov s kamenným čelom so sklonom líca 70°. Dĺžka múra bude cca 100m pri výške 1,5m až 3,5m.

### ***Protihlukové steny:***

Na začiatku úpravy vpravo pred a za križovatkou s cestou I/79 je navrhnutá protihluková stena výšky 2,50m. Dĺžka PHS pred križovatkou bude 48m+135m a za križovatkou v dĺžke 88m. Pri ceste III/3617 vľavo je navrhnutá PHS výšky 2,50m. Dĺžka PHS bude 72m+46m. PHS bude chrániť okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy cesty I/18. Protihluková stena musí spĺňať požadované nasledovné parametre:

- zvuková pohltivosť A3 (8-11dB)

- zvuková nepriezvučnosť B3 (>24dB)

Založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás resp. na navrhovanom opornom múre.

### **Variant B - Úrovňové priesečné, svetelne riadené križovatky**

Variant B rieši na ceste I/18 križovatky K1 a K2 ako úrovňové priesečné, svetelne riadené križovatky, medzi križovatkovým úsek medzi týmito križovatkami v kategórii MZ 15,5/50 a napojenia do týchto križovatiek.

Hlavná cesta je cesta I/18, dĺžka úpravy 775m.

Navrhovaná kategória cesty I/18: MZ 15,5/50 je medzi križovatkovým úsek medzi križovatkami K1 a K2; štvorpruhová komunikácia bez stredného deliaceho pásu s neobmedzeným prístupom. Vedľajšie cesty: cesta I/79, cesta III/3617, miestne komunikácie. Navrhovaná dĺžka úpravy cesty I/79 v pred križovatkovým úseku je 80,0m.

Navrhovaná dĺžka úpravy cesty III/3617 v pred križovatkovým úseku je 190,0m.

Navrhovaná dĺžka úpravy na miestnych komunikáciách v pred križovatkovým úseku je 50,0+73,0m; spolu 123m.

**Priesečná, svetelne riadená križovatka K1** v km 0,159 (križovatka ciest I/18, I/79 a MK) V súčasnosti je na tomto mieste vybudovaná priesečná križovatka neriadená svetelnou signalizáciou.

Navrhujeme riadiť križovatku pomocou cestnej dopravnej signalizácie v koordinovanom režime s križovatkou K2.

#### **Vstupy do križovatky:**

Cesta I/18 ( od Prešova):

- jeden združený pruh priamo-vpravo
- jeden samostatný pruh priamo
- jeden samostatný pruh vľavo

Miestna komunikácia:

- jeden združený pruh priamo-vpravo-vľavo

Cesta I/18 ( od Strážskeho):

- jeden združený pruh priamo-vpravo
- jeden samostatný pruh priamo
- jeden samostatný pruh vľavo

Cesta I/79 ( od Trebišova):

- jeden združený pruh priamo-vľavo
- jeden samostatný pruh vpravo

**Priesečná, svetelne riadená križovatka K2** v km 0,600 (križovatka ciest I/18, III/3617 a MK) V súčasnosti je na tomto mieste vybudovaná priesečná križovatka riadená svetelnou signalizáciou.

Navrhujeme riadiť križovatku pomocou cestnej dopravnej signalizácie v koordinovanom režime s križovatkou K1.

#### **Vstupy do križovatky:**

Cesta I/18 ( od Prešova):

- dva samostatné pruhy vľavo
- dva samostatné pruhy priamo
- jeden samostatný pruh vpravo

Cesta III/3617( od centra):

- jeden združený pruh priamo-vpravo, s odklonom vetvou samostatne vpravo
- jeden samostatný pruh vľavo

Cesta I/18 ( od Strážskeho):

- jeden samostatný pruh vpravo
- jeden samostatný pruh priamo
- jeden samostatný pruh vľavo

Miestna komunikácia:

- jeden samostatný pruh vpravo
- jeden samostatný pruh priamo
- jeden samostatný pruh vľavo

### ***Chodníky pre peších:***

Jestvujúce chodníky pre peších v rámci riešenia stavby budú rekonštruované, upravené pri navrhovaných križovatkách resp. je navrhnutý nový chodník šírky 1,50m oddelený od vozovky deliacim pásom zelene šírky 2,0m na pravej strane v smere staničenia od cca km 0,350 až 0,575 ( úsek od ulice Toplianskej až ku MK k TESCO). Chodníky budú plynulo napojené na jestvujúci stav.

Šírka rekonštruovaných chodníkov na ľavej strane bude 3,50m, lokálne zúžený na 3,0m a na pravej strane šírky 3,0m resp. 2,0m.

Navrhovaný kryt chodníkov je zo zámkovej dlažby. V miestach navrhovaných priechodov pre chodcov je navrhnutá bezbariérová úprava s varovným a signálnym pásom, farebne odlíšený od priľahlej dlažby.

### **Mostné objekty:**

#### ***Rekonštrukcia mosta č.18-485***

Most premost'uje rieku Topľa.

Vzhľadom na navrhovanú kategóriu cesty MZ 15,5/50 je potrebné v rámci rekonštrukcie mosta rozšíriť most na ľavú a pravú stranu. Šírka medzi obrubami je 17,75 m a celková šírka mosta je 21,10 m. Zrealizujú sa nové ľavé a pravé krídla s rozšírením oboch opôr aj so zakladaním. Predĺžia sa medziľahlé podpory na pravú stranu aj so zakladaním. Nosnú konštrukciu je potrebné rozšíriť o dobetonávku k jestvujúcej nosnej konštrukcii na ľavej strane spolu so spriahajúcou doskou, na pravej strane je potrebné rozšíriť nosnú konštrukciu jej doplnením na požadovanú šírku. Mostné príslušenstvo je potrebné zrealizovať na celom moste s osadením nových bezpečnostných zariadení s úrovňou zachytenia H2. Potrebna je prekládka sietí, ktoré sú vedené v rímsach a na moste s prekládkou jestvujúceho verejného osvetlenia.

Vzhľadom na nové šírkové usporiadanie na moste je potrebné rozšírenie aj na spodnej stavbe. Rozšírenie opôr a realizácia nových krídel neovplyvnia prietok rieky Topľa. Pri rozšírení medziľahlých podpier a hlavne pri realizácii prác na zakladaní dôjde k dočasnemu obmedzeniu prietoku rieky Topľa.

#### ***Rekonštrukcia mosta č.18-485A***

Most premost'uje bezmenný potok.

Vzhľadom na rozšírenie vozovky na ceste I/18 je potrebné na jestvujúcom moste upraviť čelo na výtokovej strane. Čelo presypaného mosta bude odstránené a zrealizované nové aj so zakladaním v geometrii podľa smerového vedenia cesty. Na nové čelo bude kotvená rímsa s ochranným oceľovým zábradlím výšky 1,10 m. V rámci objektu cesty bude nad nosnou konštrukciou zrealizovaný oporný múr, typu vystužený svah, ktorý neovplyvní nosnú konštrukciu. Stavebné práce na zakladaní a realizácii nového čela mosta dočasne ovplyvnia prietok potoka.

**Rekonštrukcia mosta č. 79-001**

Most premost'uje potok Lomnica.

Vzhľadom na navrhovanú úpravu cesty - rozšírenie vozovky o odbočovací jazdný pruh je potrebné v rámci rekonštrukcie mosta rozšíriť most na pravú stranu (na vtokovej strane). Celková šírka mosta bude 14,40 m. Zrealizujú sa nové pravé krídla s rozšírením oboch opôr aj so zakladaním. Nosnú konštrukciu je potrebné rozšíriť o dobetonávku k jestvujúcej nosnej konštrukcii spolu so spriahajúcou doskou. Mostné príslušenstvo je potrebné zrealizovať na pravej strane mosta s osadením nových bezpečnostných zariadení s úrovňou zachytenia H2. Potrebná je prekládka sietí, ktoré sú vedené v pôvodnej pravej rímse.

Vzhľadom na rozšírenie opôr a realizáciu nových krídel na ľavej strane, dôjde dočasne počas stavebných prác na zakladaní k obmedzeniu toku potoka Lomnica.

**Lávka pre peších:**

Lávka premost'uje potok Lomnica.

Z dôvodu zrušenia chodníka na moste č.79-001 je potrebné zrealizovať novú lávku pre peších. Dĺžka navrhovanej lávky je 30,0 m s celkovou šírkou 2,5 m. Nosná konštrukcia lávky bude osadená na úložné prahy založené hĺbkovým zakladaním. Vzdialenosť medzi zábradlím je 2,0 m. Obojstranné oceľové zábradlie kotvené do nosnej konštrukcie bude mať výšku min.1,10 m. Vzhľadom na zakladanie a realizáciu opôr v časti kolmých oporných múrov potoka, dôjde dočasne počas stavebných prác k obmedzeniu toku potoka Lomnica.

**Oporné múry:**

V mieste jestvujúceho múra v km 0,047 vpravo pri chodníku sa vybuduje nový ŽB múr v cca dĺžke cca 160m. Výška múra bude cca 2,2m nad terénom. Na múre bude osadená protihluková stena.

Pred mostným objektom ev.č.18-485 v km 0,209 vpravo pri chodníku sa vybuduje nový ŽB múr v cca dĺžke cca 50m ( pri potoku). Výška múra bude cca 2,5m nad terénom. Na múre bude osadená protihluková stena. Pre zmenšenie zemných prác pri rozšírení vozovky za riešenou križovatkou v km 0,705 vpravo navrhnutý oporný múr – vystužený svah s prefabrikovaných blokov s kamenným čelom so sklonom líca 70°. Dĺžka múra bude cca 65m pri výške 1,5m až 3,0m. Pre vyrovnanie výškového rozdielu na prepojovacej vetve centrum – Prešov pozdĺž navrhovaného chodníka je v km 0,550 navrhnutý ŽB oporný múr v cca dĺžke 47m. Výška múra bude cca 2,0m nad terénom. Na múre bude osadené zábradlie výšky 1,10m so zvislou výplňou.

**Protihlukové steny:**

Na začiatku úpravy vpravo pred a za križovatkou s cestou I/79 je navrhnutá protihluková stena výšky 2,50m. Dĺžka PHS pred križovatkou bude 48m+133m a za križovatkou v dĺžke 88m.

Pri ceste III/3617 vľavo je navrhnutá PHS výšky 2,50m. Dĺžka PHS bude 72m+46m.

PHS bude chrániť okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy cesty I/18. Protihluková stena musí spĺňať požadované nasledovné parametre:

- zvuková pohltivosť A3 (8-11dB)
- zvuková nepriezvučnosť B3 (>24dB)

Založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás resp. na navrhovanom opornom múre.

**Variant C – mimoúrovňová križovatka pri OD TESCO a turbookružná križovatka s cestou I/79.**

Variant C rieši na ceste I/18 križovatku K1 ako turbo-okružnú, križovatku K2 ako mimoúrovňová križovatka a medzi križovatkový úsek medzi týmito križovatkami a napojenia do týchto križovatiek.

Hlavná cesta je cesta I/18, dĺžka úpravy 1200 m.

**Navrhovaná kategória cesty I/18:**

MZ 15,5/50 štvorpruhová komunikácia bez stredného deliaceho pásu s neobmedzeným prístupom; MZ 8,5/60 dvojpruhová komunikácia s neobmedzením prístupom;

C 11,5/80 dvojpruhová komunikácia s neobmedzením prístupom;

Vedľajšie cesty: cesta I/79, cesta III/3617, miestne komunikácie.

Navrhovaná dĺžka úpravy cesty I/79 v pred križovatkovým úseku je 70,0m.

Navrhovaná dĺžka úpravy cesty III/3617 v pred križovatkovým úseku je 172,0m.

Navrhovaná dĺžka úpravy na miestnych komunikáciách v pred križovatkovým úseku je 31,0+48,0m; spolu 79m.

Križovatka K1 v km 0,150 - turbo-okružná (križovatka ciest I/18, I/79 a MK) · rovnaké riešenie ako pri variante A.

Križovatka K2 v km 0,596 – mimoúrovňová (križovatka ciest I/18, III/3617 a MK).

Hlavný smer Prešov – Michalovce a naopak je navrhnutý mimoúrovňovo-bezkolízne od ostatnej dopravy, ktorá bude rozdeľovaná v navrhovanej okružnej križovatke pod mostným objektom.

Križovatka je navrhnutá ako veľká okružná križovatka s vonkajším  $f$  60m. Na okružnom páse je navrhnutý jeden jazdný pruh, šírka vozovky medzi obrubníkmi je 6,5m, šírka prstenca bude 2,0m. Dĺžka navrhovanej úpravy je 188,50m.

Pozdĺžny sklon na vonkajšom okruhu:

s min = -3,0%, s max = 3,2%.

Priečny sklon na okružnom páse bude preklápaný.

Do resp. z navrhovanej okružnej križovatky sú napojené všetky smery:

- vetva „1“ - zabezpečuje napojenie od Strážskeho na ostatné smery v okružnej križovatke
- vetva „2“ - zabezpečuje napojenie z okružnej križovatky smerom na Strážske
- vetva „3“ - zabezpečuje napojenie od Prešova na ostatné smery v okružnej križovatke
- vetva „4“ - zabezpečuje napojenie z okružnej križovatky smerom na Prešov
- cesta III/3617 (od centra mesta) + prepojovacia vetva smerom na Prešov
- miestna komunikácia ( od obchodného domu TESCO)

**Chodníky pre peších:**

Jestvujúce chodníky pre peších v rámci riešenia stavby budú rekonštruované, upravené pri navrhovaných križovatkách resp. je navrhnutý nový chodník šírky 1,50m oddelený od vozovky deliacim pásom zelene premenlivej šírky na pravej strane v smere staničenia od cca km 0,350 až 0,400 a ďalej až ku MK k TESCO je navrhovaný chodník šírky 2,0m bez deliaceho pásu zelene. Chodníky budú plynulo napojené na jestvujúci stav.

Šírka rekonštruovaných chodníkov na ľavej strane bude 3,50 m, 2,50 m a na pravej strane šírky 3,0 m resp. 2,0 m.

Navrhovaný kryt chodníkov je zo zámkovej dlažby. V miestach navrhovaných priechodov pre chodcov je navrhnutá bezbariérová úprava s varovným a signálnym pásom, farebne odlíšený od príľahlej dlažby.

**Mostné objekty:*****Rekonštrukcia mosta č.18-485***

Most premost'uje rieku Topľa.

Vzhľadom na navrhovanú kategóriu cesty MZ 15,5/50 je potrebné v rámci rekonštrukcie mosta rozšíriť most na ľavú a pravú stranu. Šírka medzi obrubami bude 14,50 m a celková šírka mosta bude 17,80 m. Zrealizujú sa nové ľavé a pravé krídla s rozšírením oboch opôr aj so zakladaním. Nosnú konštrukciu je potrebné rozšíriť o dobetonávku k jestvujúcej nosnej konštrukcii spolu so spriahajúcou doskou. Mostné príslušenstvo je potrebné zrealizovať na celom moste s osadením nových bezpečnostných zariadení s úrovňou zachytenia H2. Potrebná je prekládka sietí, ktoré sú vedené v rímsach a na moste s prekládkou jestvujúceho verejného osvetlenia.

Rekonštrukcia mosta nezasiahne a neovplyvní prietok rieky Topľa.

***Rekonštrukcia mosta č.18-485A***

Most premost'uje bezmenný potok.

Vzhľadom na úpravu cesty I/18 a doplnenie vetvy 2 je potrebné jestvujúcu nosnú konštrukciu mosta predĺžiť na výtokovej strane o cca 4,0 m s realizáciou nového čela a krídel. Čelo presypaného mosta bude odstránené a zrealizované nové s predĺženou nosnou konštrukciou aj so zakladaním v geometrii podľa smerového vedenia cesty. Na nové čelo bude kotvená rímsa s ochranným oceľovým zábradlím výšky 1,10 m. V rámci objektu cesty bude nad nosnou konštrukciou zrealizovaný oporný múr, typu vystužený svah, ktorý neovplyvní nosnú konštrukciu. Stavebné práce na zakladaní a realizácii nového čela a predĺženia opôr s nosnou konštrukciou mosta dočasne ovplyvnia prietok potoka.

***Rekonštrukcia mosta č.18-486***

Mostný objekt nad železničnou traťou č.192 je päťpoľový. Vzhľadom na navrhovanú kategóriu cesty a doplnenie odbočovacieho pruhu vpravo je potrebné v rámci rekonštrukcie mosta rozšíriť vzdialenosť medzi rímsami na 13,10 m a celkovou šírkou 14,75m. Zrealizuje sa nová spriahajúca doska so spriahnutím s jestvujúcimi prepätými nosníkmi. Na spodnej stavbe sa upravia úložné prahy a krídla do požadovanej nivelety. Pohľadové plochy spodnej stavby a nosnej konštrukcie budú sanované sanačnými hmotami. Zrealizuje sa nová hydroizolácia s odvodnením. Na moste sa zrealizujú odrazné pruhy s osadením bezpečnostných zariadení s úrovňou zachytenia H3. Potrebná je prekládka sietí umiestnených na moste a prekládka verejného osvetlenia.

***Nový most dĺžka 90,0 m v km 0,826 (vedľa mosta č.18-486)***

Nový mostný objekt je navrhnutý nad železničnou traťou č.192 ako päťpoľová konštrukcia s prostými poľami. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätého prefabrikovaného betónu s rozpätím 5 x 18,0 m. Šírka medzi obrubami je 6,50 m s celkovou šírkou mosta 8,60 m.

Krajné opory sú navrhnuté s rovnobežnými krídlami. Medziláhlé podpory sú navrhnuté ako členené s úložným prahom. Zakladanie opôr a podpier je navrhované hlbkové na pilótach. Na pravej strane je navrhnutý odrazný pruh šírky 0,8 m a na ľavej strane je navrhnutý revízny chodník šírky 1,30 m. Na moste budú osadené bezpečnostné zariadenia s úrovňou zachytenia H3.

***Nový most dĺžky 75,0 m v km 0,592***

Nový mostný objekt je navrhnutý nad okružnou križovatkou ako trojpoľová spojitá konštrukcia. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätého betónu s rozpätím 3 x 27,0 m. Šírka medzi obrubami je 7,70 m s celkovou šírkou mosta 10,0 m. Na krajné opory bez krídel priamo

nadväzujú oporné múry cestného telesa. Medziľahlé podpory sú navrhnuté kruhového prierezu. Zakladanie opôr a podpier je navrhované hĺbkové na pilótach. Na ľavej strane je navrhnutý odrazný pruh šírky 0,8 m a na pravej strane je navrhnutý revízny chodník šírky 1,50 m. Na moste budú osadené bezpečnostné zariadenia s úrovňou zachytenia H3.

### **Rekonštrukcia mosta č. 79-001**

Most premostňuje potok Lomnica.

Vzhľadom na navrhovanú úpravu cesty - rozšírenie vozovky o odbočovací jazdný pruh je potrebné v rámci rekonštrukcie mosta rozšíriť most na pravú stranu (na vtokovej strane). Celková šírka mosta bude 14,40 m. Zrealizujú sa nové pravé krídla s rozšírením oboch opôr aj so zakladaním. Nosnú konštrukciu je potrebné rozšíriť o dobetonávku k jestvujúcej nosnej konštrukcii spolu so spriahajúcou doskou. Mostné príslušenstvo je potrebné zrealizovať na pravej strane mosta s osadením nových bezpečnostných zariadení s úrovňou zachytenia H2. Potrebná je prekládka sietí, ktoré sú vedené v pôvodnej pravej rímse.

Vzhľadom na rozšírenie opôr a realizáciu nových krídel na ľavej strane, dôjde dočasne počas stavebných prác na zakladaní k obmedzeniu toku potoka Lomnica.

### **Lávka pre peších:**

Lávka premostňuje potok Lomnica.

Z dôvodu zrušenia chodníka na moste č. 79-001 je potrebné zrealizovať novú lávku pre peších. Dĺžka navrhovanej lávky je 30,0 m s celkovou šírkou 2,5 m. Nosná konštrukcia lávky bude osadená na úložné prahy založené hĺbkovým zakladaním. Vzdialenosť medzi zábradlím je 2,0 m. Obojstranné oceľové zábradlie kotvené do nosnej konštrukcie bude mať výšku min. 1,10 m. Vzhľadom na zakladanie a realizáciu opôr v časti kolmých oporných múrov potoka, dôjde dočasne počas stavebných prác k obmedzeniu toku potoka Lomnica.

### **Oporné múry:**

V mieste jestvujúceho múra v km 0,047 vpravo pri chodníku sa vybuduje nový ŽB múr v cca dĺžke cca 160m. Výška múra bude cca 2,2m nad terénom. Na múre bude osadená protihluková stena.

Pred mostným objektom ev.č.18-485 v km 0,215 vpravo pri chodníku sa vybuduje nový ŽB múr v cca dĺžke cca 40m (pri potoku). Výška múra bude cca 2,5m nad terénom. Na múre bude osadená protihluková stena.

Oporné múry sú navrhnuté pred a za navrhovaným novým mostným objektom v km 0,592 na vyrovnanie výškového rozdielu medzi hlavnou trasou a vetvami križovatky.

Konštrukcia je navrhnutá formou oporného vystuženého múru z betónových pohľadových prefabrikátov s horizontálnou geosyntetickou výstužou. Založenie múrov bude plošné. Múr je jednostupňový so sklonom líca 90°, bez nadnásypu. V korune múru bude umiestnená poloprefabrikovaná rímša. Na rímse múru je navrhnuté zábradľové zvodidlo úroveň zachytenia.

H2.Oporné múry sú premenlivej výšky cca 0,5 m až 6,5 m nad upraveným terénom. A to: v km 0,490 vpravo dĺ. 127 m; v km 0,490 vľavo dĺ. 130m; v km 0,704 vpravo dĺ. 142,0 m; v km 0,674 dĺ. 88,0 m. Celková dĺžka týchto múrov je 487,0m.

Oporné múry sú navrhnuté pred a za navrhovaným novým mostným objektom v km 0,826 resp. pred rekonštruovaným mostom č.18-486 pre zmenšenie trvalých záberov. Konštrukcia je navrhnutá ako vystužený svah s prefabrikovaných blokov s kamenným čelom so sklonom líca 70°. Oporné múry sú premenlivej výšky cca 1,5m až 6,5m nad terénom. A to: v km 0,725 vpravo dĺ.95,0 m; v km 0,735 vľavo dĺ. 68,0 m; v km 1,018 dĺ.297,0 m. Celková dĺžka týchto múrov je 460,0 m.

***Protihlukové steny:***

Na začiatku úpravy vpravo pred a za križovatkou s cestou I/79 je navrhnutá protihluková stena výšky 2,50m. Dĺžka PHS pred križovatkou bude 48m+135m a za križovatkou v dĺžke 88m. Pri ceste III/3617 vľavo je navrhnutá PHS výšky 2,50m. Dĺžka PHS bude 72 m+46 m. PHS bude chrániť okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy cesty I/18. Protihluková stena musí spĺňať požadované nasledovné parametre:

- zvuková pohltivosť A3 (8-11dB)
- zvuková nepriezvučnosť B3 (>24dB)

Založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás resp. na navrhovanom opornom múre.

***Navrhované konštrukcie vozoviek:***

Na komunikáciách sa uvažuje polotuhá konštrukcia vozovky s krytom s asfaltobetónu; celková hrúbka vozovky je navrhnutá 0,60 m.

Chodníky: rekonštrukcia resp. dostavba chodníkov je navrhnutá s krytom zo zámkovej dlažby;

celková hrúbka konštrukcie chodníka je 0,25m resp. v miestach vjazdov zosilená.

Stavebné práce na rekonštrukcií cesty, mostov a križovatiek zahŕňajú:

- búracie práce
- zemné práce
- cestnú kanalizáciu
- obnovu krytu vozovky
- novú konštrukciu vozovky
- rekonštrukciu mostov
- výstavbu lávky pre peších
- dopravné značenie (vodorovné a zvislé)
- chodníky
- verejné osvetlenie
- ochranu inžinierskych sietí
- vegetačné úpravy.

***Dažďová kanalizácia:***

Na odvodnenie cesty I/18 sa vybuduje nový kanalizačný systém, ktorý zabezpečí spoľahlivé odvedenie zrážkových vôd z cestnej komunikácie, chodníkov a z príľahlých spevnených plôch. Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom.

Zrážková voda sa odvedie pomocou kanalizačných prípojek do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Vyústenie navrhovanej kanalizácie je navrhnuté cez odľučovač ropných látok do recipientu.

Potrubie bude uložené do štrkopieskového lôžka hrúbky 100 mm a obsype sa štrkopieskom do výšky minimálne 300 mm nad vrchol potrubia. V lomových bodoch kanalizácie, resp. v priamych úsekoch v maximálnej vzdialenosti 50,0 m sa vybudujú typizované revízne šachty.

***Vyvolané investície:***

V predmetnej lokalite sa ochráni prípadne preložia jestvujúce inžinierske siete.

**Variant A:****Preložka a ochrana VN vedenia**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ20): 40m+35m
- celková dĺžka preložky: 60m

**Preložka a ochrana NN vedenia**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ10): 40m
- celková dĺžka preložky: 20m

**Rekonštrukcia verejného osvetlenia**

Z dôvodu demontáže existujúcich kolíznych osvetľovacích stožiarov bude navrhnuté nové osvetlenie komunikácie a chodníkov. Osvetľovacie body budú tvoriť modulárne pouličné svietidlá s LED svetelnými zdrojmi. Svietidlá sa umiestnia na klasické osvetľovacie stožiare o v pozinkovanej úprave s výložníkmi.

Osvetlenie priechodov pre chodcov bude navrhnuté podľa STN EN 13201-2 prílohy B svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov.

Svietidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m, ktoré sa osadia po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. Navrhované osvetlenie priechodov bude ovládané spoločne s navrhovaným osvetlením komunikácie na ktoré je pripojené. Napájanie osvetlenia bude z existujúceho rozvádzača RVO.

- dĺžka novej trasy VO (AYKY-J 4x25): 1400 m
- osvetlenie priechodov pre chodcov: 10

**Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ10): 120 m
- celková dĺžka preložky (TCEPKPFLE 50XN 0,8): 740 m+150 m

**Rozvody plynovodu**

VTL plynovod OC DN 100 preložka vzdušného vedenia nad potokom v dĺžke 23 m pod vodný tok..

STL preložky plynovodu: DN 100 dĺžky 120 m+30 m; DN300 dĺžky 46 m; DN 50 dĺžky 71m; DN 40 dĺžky 95 m.

**Rozvody vodovodu**

Preložka vodovodov PE 100 dĺžky 40 m+60 m; LT DN300 dĺžky 81 m; LT DN 150 dĺžky 6m; PE DN 90 dĺžky 13 m; LT DN80 dĺžky 40 m.

Ochrana vodovodu LT DN300 v dĺžke 2x3m polenou chráničkou DN500; LT DN80 v dĺžke 6m polenou chráničkou DN 150.

**Variant B:****Preložka a ochrana VN vedenia**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ20): 60 m+120 m

**Preložka a ochrana NN vedenia**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ10): 15 m
- celková dĺžka preložky nadzemného NN vedenia: 170 m

**Rekonštrukcia verejného osvetlenia**

Z dôvodu demontáže existujúcich kolíznych osvetľovacích stožiarov bude navrhnuté nové osvetlenie komunikácie a chodníkov. Osvetľovacie body budú tvoriť modulárne pouličné svietidlá s LED svetelnými zdrojmi. Svietidlá sa umiestnia na klasické osvetľovacie stožiare o v pozinkovanej úprave s výložníkmi.

Osvetlenie priechodov pre chodcov bude navrhnuté podľa STN EN 13201-2 prílohy B svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov. Svietidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m, ktoré sa osadia po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. Navrhované osvetlenie priechodov bude ovládané spoločne s navrhovaným osvetlením komunikácie na ktoré je pripojené. Napájanie osvetlenia bude z existujúceho rozvádzača RVO.

- dĺžka novej trasy VO (AYKY-J 4x25): 1220 m

- osvetlenie priechodov pre chodcov: 6

#### **Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ10): 300 m + 115 m

- celková dĺžka preložky (TCEPKPFLE 50XN 0,8): 120 m

#### **Rozvody plynovodu**

VTL plynovod OC DN 100 preložka vzdušného vedenia nad potokom v dĺžke 23 m pod vodný tok; DN 300 v dĺžke 12 m.

STL preložky plynovodu: DN 100 dĺžky 20 m; DN150 dĺžky 8 m; DN 40 dĺžky 96 m.

STL ochrana plynovodu poľnou chráničkou: DN 500 dĺžky 8 m; DN 100 dĺžky

6 m+2 m+20 m+7 m+28 m

#### **Rozvody vodovodu**

Preložka vodovodov LT DN300 dĺžky 88 m+96 m; LT DN100 dĺžky 7 m;

Ochrana vodovodu LT DN300 v dĺžke 7 m +5 m poľnou chráničkou DN500; DN100 v dĺžke 6 m +7 m poľnou chráničkou DN/ID 160; LT DN 80 poľnou chráničkou DN/ID 150 v dĺžke 5 m; DN 40 poľnou chráničkou DN/ID 80 v dĺžke 7 m

#### **Variant C:**

##### **Preložka a ochrana VN vedenia**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ20): 50m

- celková dĺžka preložky: 180m

##### **Preložka a ochrana NN vedenia**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ10): 20m

- celková dĺžka preložky nadzemného NN vedenia: 230m

#### **Rekonštrukcia verejného osvetlenia**

Z dôvodu demontáže existujúcich kolíznych osvetľovacích stožiarov bude navrhnuté nové osvetlenie komunikácie a chodníkov. Osvetľovacie body budú tvoriť modulárne pouličné svietidlá s LED svetelnými zdrojmi. Svietidlá sa umiestnia na klasické osvetľovacie stožiare o v pozinkovanej úprave s výložníkmi.

Osvetlenie priechodov pre chodcov bude navrhnuté podľa STN EN 13201-2 prílohy B svietidlami s asymetrickým rozdelením svetelného toku, spôsobujúcim menšie oslnenie vodičov.

Svietidlá sa umiestnia na stožiare výšky 6 m, ktoré sa osadia po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti cca 1m pred priechodom v smere dopravného pruhu tak, aby svetlo dopadalo na stranu chodca zo smeru prichádzajúcich vozidiel. Navrhované osvetlenie priechodov bude

ovládané spoločne s navrhovaným osvetlením komunikácie na ktoré je pripojené. Napájanie osvetlenia bude z existujúceho rozvádzača RVO.

- dĺžka novej trasy VO (AYKY-J 4x25): 1400 m
- osvetlenie priechodov pre chodcov: 12

**Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom**

- celková dĺžka ochrany (plastový káblový žľab KŽ10): 20 m
- celková dĺžka preložky (TCEPKPFLE 50XN 0,8): 1300 m + 150 m

**Rozvody plynovodu:**

VTL plynovod OC DN 100 preložka vzdušného vedenia nad potokom v dĺžke 23 m pod vodný tok.

STL preložky plynovodu: DN 100 dĺžky 108 m; DN300 dĺžky 83 m; DN 50 dĺžky 82 m + 96 m.

**Rozvody vodovodu:**

Preložka vodovodov PE 100 dĺžky 129 m; LT DN300 dĺžky 72m+144m; LT DN 150 dĺžky 7m+10m; LT DN 80 dĺžky 14m.

Ochrana vodovodu LT DN300 v dĺžke 7m polenou chráničkou DN500 predĺženie; LT DN80 v dĺžke 7m polenou chráničkou DN 150 predĺženie.

**Preložka kanalizácie:**

Preložka kanalizačných prípojok od obchodného centra TESCO a Family center PVC DN400 dĺžky 70 m+150 m.

**Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:****Požiadavka na vstupy:*****Záber pôdy:***

Navrhované riešenia križovatky vo Variante A až Variante C si nevyžadujú trvalý záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Trvalý záber je v rámci uličného priestoru a cestného telesa pri variante A. Pri variante B a variante C zasahujeme za jestvujúce oplotenie pri areáli záhradnej galérie Narnia a aj oproti cez cestu.

V súčasnosti pozemky pod jestvujúcimi komunikáciami nie sú vysporiadané, sú na súkromných pozemkoch. V rozpočte sa uvažuje s výkupom:

- pri variante A : 10.514 m<sup>2</sup>; pri variante B: 11.085 m<sup>2</sup>; pri variante C: 24.206 m<sup>2</sup>.
- dočasný záber plôch bude slúžiť na rekonštrukciu križovatiek a na zariadenia staveniska.

***Nároky na vodu:***

Stavba nevyžaduje počas prevádzky zásobovanie pitnou vodou. Počas výstavby bude pitná voda pre pracovníkov stavby dovážaná.

***Ostatné surovinové a energetické zdroje:***

Medzi základné použité materiály patrí asfalt, štrk, piesok a betón. Tieto, ako aj ostatné použité materiály budú na stavbu dovážané z výrobných zariadení priamo od jednotlivých dodávateľov.

***Nároky na dopravu a inú infraštruktúru:***

Stavba sa nachádza priamo na ceste I/18. Nevyžaduje si vybudovanie nového prístupového koridoru. Stavba bude realizovaná za plnej verejnej cestnej premávky a bude usmernená podľa dočasného dopravného značenia. Počas prevádzky nevznikajú nároky na zabezpečenie dopravy.

***Nároky na pracovné sily:***

Prevádzka stavby bude bezobslužná. Stavba v dobe prevádzky nebude vyžadovať stálu pracovnú silu. Tento pracovný výkon bude zabezpečený zo súčasných pracovných síl správcu komunikácie.

**Údaje o výstupoch:**

**Počas výstavby bude** zastavané územie obce zaťažené hlukom a exhalátmi z mechanizmov. Rozsah hlučnosti je určený výkonom stavebných strojov a bude pôsobiť iba krátkodobo. Prípadná zemina z výkopových prác bude deponovaná na určené plochy v okolí stavby a bude použitá na vybudovanie násypov.

**Zatriedenie odpadov:**

| Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu | Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu                                  | Pôvod odpadu                  | Kategória odpadu |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|
| 02 01 07                                           | Odpady z lesného hospodárstva                                                       | Výrub krovia a stromov        | O                |
| 13 02 06                                           | Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje                                      | Stavenisková mechanizácia     | N                |
| 13 07 01                                           | Vykurovací olej a motorová nafta                                                    | Stavenisková mechanizácia     | N                |
| 13 07 02                                           | Benzín                                                                              | Stavenisková mechanizácia     | N                |
| 15 01 10                                           | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | Obaly z náterových materiálov | N                |
| 17 01 01                                           | Betón                                                                               | Demolácie                     | O                |
| 17 03 01                                           | Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht                                            | Demolácie vozoviek            | N                |
| 17 04 05                                           | Železo a oceľ                                                                       | Demolácie                     | O                |
| 17 04 07                                           | Zmiešané kovy                                                                       | Demolácie                     | O                |
| 17 04 11                                           | Káble iné ako uvedené v 170410                                                      | Demolácie                     | O                |
| 17 05 03                                           | Zemina znečistená ropnými látkami                                                   | Havária na stavbe             | N                |
| 17 05 06                                           | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05                                          | Výkopové práce                | O                |
| 20 03 99                                           | Komunálne odpady inak nešpecifikované                                               | Komunálny odpad               | O                |

**Odpady:**

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov. Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“). Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci zhodnotiteľný odpadový materiál napr. zvodidlá, ponúknutý príslušnému správcovi cesty. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch. Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu. Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

**Počas prevádzky navrhovaná činnosť nebude** produkovať žiadne nové látky znečisťujúce ovzdušie, odpadové vody, iné odpady, žiarenie ani vytvárať fyzikálne polia. Taktiež sa v súvislosti s prevádzkou nepredpokladá žiaden nový výskyt hluku, vibrácií, tepla, zápachu ako ani iných škodlivých výstupov.

Po ukončení stavebných prác je povinný zhotoviteľ odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty.

**PREDPOKLADANÉ VPLYVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:**

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tomto zámere, ako aj skúseností investora s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli následne identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

***Vplyvy na horninové prostredie:***

Vplyvy na horninové prostredie by mohol byť len vo **Variante C** pri výstavbe nových mostných objektov – vplyv negatívny málo významný.

**Variant A** a **Variant B** sú bez vplyvu na horninové prostredie.

***Vplyvy na reliéf:***

Keďže sa jedná o rekonštrukciu existujúcich križovatiek na ceste I/18 nedôjde k negatívnym vplyvom na reliéf.

***Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu:***

Realizáciou **Variantu A** (turbookružná križovatka) a **Variantu C** (mimoúrovňová križovatka) dôjde k zrýchleniu dopravy, v dôsledku čoho dôjde k zníženiu hlučnosti a exhalátov z dopravy – *vplyv významný pozitívny*.

Realizáciou **Variantu B** (cestná svetelná signalizácia) nedôjde k výraznej zmene oproti súčasnému stavu – *vplyv málo významný pozitívny*.

Počas výstavby sa očakávajú dočasné nepriaznivé vplyvy v dôsledku prejazdov dopravných a stavebných mechanizmov a samotných prác na stavenisku vo forme:

- zvýšenia prašnosti a hlučnosti na prístupových cestách
- zvýšeného podielu exhalátov z dopravy
- zvýšenej prašnosti na staveniskách a v koridore výstavby počas stavebných prác

***Vplyvy na povrchové, podzemné a minerálne vody:***

Počas výstavby najvýznamnejší vplyv predstavuje dočasné znečistenie vôd rieky Topľa pri rekonštrukcii mosta ev.č. 18-485 a potoka Lomnica pri budovaní novej lávky pre peších.

Najvýraznejší vplyv sa očakáva pri **Variante B**, keďže na moste ev.č. 18-485 dôjde k predĺženiu medzilaňových podpier na pravú stranu aj so zakladaním.

Ďalšie riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd súvisí s pohybom dopravných a stavebných mechanizmov v blízkosti toku. Relatívne najväčšie riziko predstavuje únik ropných látok zo stavebných mechanizmov pri havárii resp. poruche.

Aj počas prevádzky môže dochádzať k znečisťovaniu vôd len v prípade havárií a úniku prevádzkových tekutín z motorových vozidiel.

***Vplyvy na pôdu:***

K trvalým záberom lesnej a poľnohospodárskej pôdy nedôjde.

***Vplyvy na faunu, flóru a biotopy:***

K najväčšiemu zásahu do bioty, formou výrubu sprievodnej zelene okolo cesty I/18, dôjde pri **variante C** (mimoúrovňová križovatka). No pri všetkých troch variantoch môžeme hovoriť o *vplyve negatívnom, no málo významnom*.

Pri výstavbe lávky pre peších vo všetkých variantoch dôjde k výrubu brehovných porastov, rovnako aj pri rekonštrukcii mosta ev.č. 18-485, z dôvodu rozširovania opôr.

***Vplyvy na štruktúru krajiny:***

Keďže sa jedná o rekonštrukciu a stavba je situovaná v zastavanom území, nebude mať žiaden negatívny vplyv na štruktúru krajiny.

***Vplyvy na ochranu prírody a krajiny:***

Cesta I/18 v danom úseku nezasahuje do chránených území a ani po rekonštrukcii križovatky sa tento stav nezmení, takže rekonštrukcia križovatky nebude mať žiaden negatívny vplyv na chránené územia.

***Vplyvy na stabilitu krajiny:***

Navrhnutá rekonštrukcia nezmení ekologickú stabilitu dotknutého a ani širšieho územia.

***Vplyvy na scenériu krajiny:***

Scenéria krajiny sa plánovanou rekonštrukciou križovatiek nijako nezmení.

***Vplyvy na obyvateľstvo a zastavané územie:***

Rekonštrukciou predmetných križovatiek na ceste I/18 budú ovplyvnení predovšetkým obyvatelia mesta Vranov nad Topľou. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú vo fáze výstavby a budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po meste - obyvateľstvo tak bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku a prašnosti.

Uvedené vplyvy budú krátkodobé a čiastočne narušia kvalitu a pohodu života obyvateľov v blízkom okolí. Nepredpokladáme ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva danými vplyvmi.

Pozitívne vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky súvisia so zlepšením prejazdnosti týchto križovatiek, s čím priamo súvisí zníženie hlučnosti a množstva emisií produkovaných motorovými dopravnými prostriedkami. Keďže sa v bezprostrednej blízkosti rekonštruovanej križovatky nachádzajú aj obchodné centrá, zlepší sa aj ich dostupnosť.

***Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy:***

Plánovaný zámer nebude mať žiaden negatívny vplyv na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy.

***Vplyvy na poľnohospodársku výrobu:***

Plánovaný zámer nebude mať žiaden negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, keďže k záberu pozemkov využívaných na tento účel nedôjde.

***Vplyvy na lesnú a priemyselnú výrobu, rekreáciu a služby:***

Keďže sa v bezprostrednej blízkosti rekonštruovanej križovatky nachádzajú aj obchodné centrá, zlepší sa aj ich dostupnosť.

***Hodnotenie zdravotných rizík:***

Realizáciou zámeru sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva.

***Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia:***

Navrhovaná činnosť je umiestnená mimo chránených území a nebude mať na chránené územia žiaden vplyv.

**Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia:**

Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

**0 - bez vplyvu** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

**1 - nevýznamný – zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom, alebo dočasným pôsobením)

**2 - málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobí na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)

**3 - významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímateľnosť alebo plošný záber sú vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)

**4 - veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

**Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko:**

– negatívny vplyv

+ pozitívny vplyv

***Vplyvy na horninové prostredie:***

***Variant A – turbookružná križovatka***

*0 – bez vplyvu*

***Variant B – cestná svetelná signalizácia***

*0 – bez vplyvu*

***Variant C – mimoúrovňová križovatka***

*0 – bez vplyvu*

***Vplyvy na reliéf:***

***Variant A – turbookružná križovatka***

*0 – bez vplyvu*

***Variant B – cestná svetelná signalizácia***

*0 – bez vplyvu*

***Variant C – mimoúrovňová križovatka***

*0 – bez vplyvu*

***Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu:***

***Variant A – turbookružná križovatka***

Počas výstavby: - 1 – zanedbateľný vplyv

Počas prevádzky: + 2 – málo významný vplyv

***Variant B – cestná svetelná signalizácia***

Počas výstavby: - 1 – zanedbateľný vplyv

Počas prevádzky: + 1 – zanedbateľný vplyv

***Variant C – mimoúrovňová križovatka***

Počas výstavby: - 1 – zanedbateľný vplyv

Počas prevádzky: + 2 – málo významný vplyv

***Vplyvy na vody:***

***Variant A – turbookružná križovatka***

Znečistenie vodných tokov počas výstavby

-1 – zanedbateľný vplyv, krátkodobý

Znečistenie podzemných vôd počas výstavby

- 1 nevýznamný vplyv, riziko

**Variant B – cestná svetelná signalizácia**

Znečistenie vodných tokov počas výstavby

-2 – málo významný vplyv, krátkodobý

Znečistenie podzemných vôd počas výstavby

- 1 nevýznamný vplyv, riziko

**Variant C – mimoúrovňová križovatka**

Znečistenie vodných tokov počas výstavby

-1 – zanedbateľný vplyv, krátkodobý

Znečistenie podzemných vôd počas výstavby

- 1 nevýznamný vplyv, riziko

**Vplyvy na pôdy:****Variant A – turbookružná križovatka**

Trvalé zábery pôdy

-1 – zanedbateľný vplyv, trvalý

**Variant B – cestná svetelná signalizácia**

Trvalé zábery pôdy

-1 – zanedbateľný vplyv, trvalý

**Variant C – mimoúrovňová križovatka**

Trvalé zábery pôdy

-1 – zanedbateľný vplyv, trvalý

**Vplyvy na biotu:****Variant A – turbookružná križovatka**

Výrubu drevín rastúcich mimo les a v brehových porastoch

-1 – zanedbateľný vplyv, dlhodobý

**Variant B – cestná svetelná signalizácia**

Výrubu drevín rastúcich mimo les a v brehových porastoch

-1 – zanedbateľný vplyv, dlhodobý

**Variant C – mimoúrovňová križovatka**

Výrubu drevín rastúcich mimo les a v brehových porastoch

-1 – zanedbateľný vplyv, dlhodobý

**Vplyvy na štruktúru krajiny:**

0 – bez vplyvu

**Vplyvy na stabilitu krajiny:**

Celková stabilita územia:

0 – bez vplyvu

**Vplyvy na chránené územia:**

0 – bez vplyvu

**Vplyvy na obyvateľstvo:**

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby

- 1 nevýznamný vplyv, krátkodobý,

**Variant A – turbookružná križovatka a Variant 3 – mimoúrovňová križovatka**

Pohoda a kvalita života počas prevádzky

+3 – významný vplyv, dlhodobý

**Variant B – cestná svetelná signalizácia**

+2 – málo významný vplyv, dlhodobý

**Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy:**

0 – bez vplyvu

**Vplyvy na poľnohospodársku výrobu:**

0 – bez vplyvu

**Vplyvy na lesnú a priemyselnú výrobu, rekreáciu a služby:**

+2 – málo významný pozitívny vplyv

**Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice:**

Vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky sa vzhľadom na umiestnenie a charakter stavby ani počas výstavby, ani v priebehu existencie stavby nepredpokladajú.

***Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území:***

V tomto štádiu prípravy stavby nie sú známe. V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sa neočakávajú.

***Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti:***

Iné riziká počas realizácie stavby sa nepredpokladajú. V prípade havárií stavebných mechanizmov počas výstavby je dodávateľ povinný vzniknutú situáciu riešiť a zabezpečiť prostredie pred únikom pohonných hmôt do podzemných vôd a pod.

**Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:**

Účelom opatrení je predchádzať, eliminovať, minimalizovať, zmierniť, alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej výstavby a prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a definovanie očakávaných vplyvov (minimálne pôsobenie negatívnych vplyvov) sa navrhujú tieto opatrenia:

1. Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa na bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrápanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku, nakladanie s odpadmi.
2. Pred začatím prác vytýčiť v teréne zábery stavby a výrub drevín obmedziť iba na nevyhnutný rozsah. Dreviny, ktorých výrub v súvislosti s výstavbou nie je nutný, počas prác chrániť pred poškodením.
3. Výrub drevín realizovať zásadne v mimovegetačnom a v mimohniezdnom období.
4. Odstránené invazívne rastliny rodu *Fallopia* sp. spolu s výkopovou zeminou umiestniť na skládke odpadov. Je potrebné odstrániť nadzemné aj podzemné časti rastlín. Zemina z výkopov, kde sa *Fallopia* sp. nachádzala, nemôže byť spätne použitá do násypov, ani na iné využitie. Navrhujeme odstrániť všetky jedince rodu *Fallopia* sp. nachádzajúce sa v blízkosti rekonštruovanej cesty I/18.
5. Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a v zmysle § 127 stavebného zákona oznámiť každý archeologický nález nájdený počas stavby miestne príslušnému

stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad.

**Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala:**

V prípade že by sa činnosť nerealizovala, tzv. *nulový variant*, dopravná situácia v meste Vranov nad Topľou sa bude naďalej zhoršovať, budú sa naďalej vytvárať kolóny, s čím priamo súvisí zvýšená hlučnosť, zväčšená koncentrácia výfukových plynov, znížená kvalita prostredia pre život obyvateľov.

**Posúdenie súladu činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou:**

Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta Vranov nad Topľou a ÚP - PSK.

**Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov:**

Z doterajšieho hodnotenia vyplýva, že navrhovanou činnosťou nebudú negatívne ovplyvnené skúmané zložky životného prostredia.

*Plánovaná investícia nebude mať výrazný negatívny vplyv na súčasnú kvalitu životného prostredia hodnoteného územia a ani na zdravie obyvateľstva. Práve naopak sa očakáva priaznivé ovplyvnenie súčasnej situácie v území. Negatívne vplyvy sú len krátkodobého charakteru, resp. len ako riziko, počas výstavby, rekonštrukcie predmetného zámeru.*

**POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:**

**Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu:**

Pri porovnaní navrhovaných variantov bola aplikovaná porovnávací metóda, založená na hodnotení miery jednotlivých vplyvov podľa ich dôležitosti a významnosti.

**Klasifikácia vplyvov trvalých a dočasných bola hodnotená podľa stupnice:**

- 0 bez vplyvu
- 1 negatívny vplyv zanedbateľný, +1 pozitívny vplyv zanedbateľný
- 2 negatívny vplyv málo významný, +2 pozitívny vplyv málo významný
- 3 negatívny vplyv významný, +3 pozitívny vplyv významný
- 4 negatívny vplyv veľmi významný, +4 pozitívny vplyv veľmi významný

**Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty:**

Porovnanie vplyvov:

**Vplyvy - Variant A, Variant B, Variant C**

**Vplyvy na prírodné prostredie -5, -6, -5**

Horninové prostredie 0, 0, 0

Reliéf 0, 0, 0

Hluk, prachnosť a emisie z dopravy počas výstavby -1, -1, -1

Znečistenie vodných tokov počas výstavby - riziko -1, -1, -1

Znečistenie podzemných vôd počas výstavby - riziko -1, -1, -1  
Výrub drevín rastúcich mimo les a v brehových porastoch -1, -2, -1  
Zábery pôd 0, 0, 0  
Stavebné práce - vplyv na biotu -1, -1, -1

**Vplyvy na krajinu 0, 0, 0**

Vplyv na štruktúru krajiny 0, 0, 0  
Vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia 0, 0, 0

**Vplyvy na chránené územia 0, 0, 0****Vplyvy na obyvateľstvo +3, +2, +4**

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby -1, -1, -1  
Vplyvy počas prevádzky +2, +1, +3  
Vplyv na rekreáciu 0, 0, 0  
Vplyvy na rekreáciu a služby +2, +2, +2

**Vplyvy spolu: Variant A -2, Variant B -4, Variant C -1**

Vzhľadom na fakt, že takmer všetky negatívne vplyvy plánovanej investície sú len krátkodobého charakteru, môžeme všetky varianty hodnotiť ako vhodné. **Ako najvhodnejší variant sa javí variant C „Mimoúrovňová križovatka“,** najmenej vhodný variant B „Cestná svetelná signalizácia“.

Z pohľadu ochrany prírody je riešená činnosť priechodná, za podmienky dodržania stanovených opatrení na zníženie negatívneho vplyvu predkladanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

***Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu:***

Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na kvalitu života obyvateľstva a zastavané územie v blízkosti križovatky. Zvýši sa priechodnosť križovatky, tým sa zníži koncentrácia automobilovej dopravy, dôsledkom čoho sa zníži hlučnosť z automobilovej dopravy a tiež sa zníži koncentrácia výfukových plynov v danom území.

***Na základe vyššie uvedených dôvodov (technických, ekologických a ekonomických) je možné navrhovanú činnosť realizovať. Ako optimálny variant navrhujeme Variant 3 – „Mimoúrovňová križovatka“***

**V súlade s § 23 ods. 4 zákona EIA v zákonom stanovenom termíne doručili na orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (uvádzame v skrátenom znení):**

- ✓ Ministerstvo dopravy a výstavby SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry
- ✓ Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja a projektového riadenia
- ✓ Krajský pamiatkový úrad Prešov

- ✓ Okresný úrad Prešov - odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
- ✓ Okresný úrad Prešov - odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
- ✓ Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa
- ✓ Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- ✓ Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor krízového riadenia
- ✓ Mesto Vranov nad Topľou, mestský úrad – oddelenie výstavby, dopravy a územného rozvoja

Na základe doručených stanovísk orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie sa k vzneseným požiadavkám a pripomienkam vyjadruje nasledovne:

1. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, č. 7590/2020/SCDPK/37154 zo dňa 13.05.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádza nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):  
Na základe vypracovaného zámeru bude mať navrhovaná činnosť vo všetkých variantných riešeniach málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, ***MDaV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti*** podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.
2. **Prešovský samosprávny kraj – Odbor strategického rozvoja a projektového riadenia, č. 05435/2020/DUPaZP-2 zo dňa 28.05.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):  
... berieme na vedomie zaslaný zámer a odporúčame, aby bol riešený v súlade s ÚP-PSK, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti, ktorá je verejne prístupná na ... Upozorňujeme na to, že do časti IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi, je potrebné uvádzať platný ÚP-PSK. V texte je odvolávka na neplatný územný plán, tým pádom aj nesprávne regulatívy v oblasti dopravy. Rovnako aj v časti VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov je uvedený nesprávny dokument.
3. **Krajský pamiatkový ústav Prešov – KRUPO-2020/9533-2/33714/Jur zo dňa 14.05.2020** - k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):

... vydáva toto **záväzné stanovisko**: KPÚ Prešov podľa § 30 ods.4 pamiatkového zákona **nepožaduje**, aby zámer navrhovanej činnosti I/18 Vranov nad Topľou - križovatka ... **bol posudzovaný** v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **za dodržania nasledovných podmienok**:

1. Vlastník, stavebník alebo iný oprávnený subjekt je v súlade s § 32 ods. 2 pamiatkového zákona povinný vyžiadať si rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Prešov k zámeru obnovy národnej kultúrnej pamiatky (ďalej tiež „NKP“) – polykultúrnej archeologickej lokality v polohe Sadok v k. ú. Čemerné, zapísanej ako „Sídliisko“ v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ďalej „len ÚZPF“) v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok pod č. 4778/1, na plochu ktorej navrhovaný investičný zámer zasahuje v mieste križovania cestných komunikácií I/18 a I/79.
2. V nadväznosti na podmienku č. 1 vlastník, stavebník alebo iný oprávnený subjekt predloží Krajskému pamiatkovému úradu Prešov dokumentáciu predmetnej stavby pre územné konanie, z ktorej bude zrejmý plošný záber stavby, rozsah, charakter a situovanie navrhovaných stavebných – zemných prác spojených s uskutočnením predmetného stavebného zámeru za účelom stanovenia podmienok ochrany archeologických nálezov a získania územného rozhodnutia a stavebného povolenia.
3. V textovej časti zámeru pre zisťovacie konanie **upraviť text**:
  - a) v časti III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia, III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrne – historické hodnoty územia – časť Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti  
„V katastrálnych územiach mesta Vranov nad Topľou a Čemerné sa nachádza aktuálne 30 národných kultúrnych pamiatok evidovaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných NKP. Sú to napríklad pavlínsky kláštor, židovský cintorín, elektrický mlyn, Šamov mlyn, Vodný hrad, socha sv. Jána Nepomuckého a ďalšie.“
  - b) v časti III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia, III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrne – historické hodnoty územia – časť Archeologické náleziská **nahradiť text**:  
„Môže dôjsť k porušeniu dosiaľ neznámych archeologických objektov a nálezov. V uvedenom prípade stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a v zmysle § 127 stavebného zákona oznámiť každý archeologický nález nájdený počas stavby miestne príslušnému stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu v Prešove a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad.“  
**textom**  
„Podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk určí Krajský pamiatkový úrad Prešov v procese územného a stavebného konania po vypracovaní a predložení dokumentácie pre územné konanie.“
  - c) v časti IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie, IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie, IV.3.3. Vplyvy na obyvateľstvo, sídla a socio-ekonomickú sféru – časť Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy **nahradiť text**:

„Plánovaný zámer nebude mať žiaden negatívny vplyv na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy.“

**textom**

„O prípustnosti zámeru obnovy národnej kultúrnej pamiatky – polykultúrnej archeologickej lokality v polohe Sadok v k. ú. Čemerné, zapísanej ako „Sídliisko“ v Ústrednom zozname pamiatkového fondu v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok pod č. 4778/1“ a podmienkach jeho realizácie, vrátane podmienok ochrany evidovaných archeologických nálezísk a predpokladaných archeologických nálezov, rozhodne Krajský pamiatkový úrad Prešov v súlade s príslušnými ustanoveniami pamiatkového zákona.“

d) v časti IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie, IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, bod č. 5 **nahradiť text:**

„Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a v zmysle § 127 stavebného zákona oznámiť každý archeologický nález nájdený počas stavby miestne príslušnému stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad.“

**textom**

„Podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk určí Krajský pamiatkový úrad Prešov v procese územného a stavebného konania.“

**V zmysle § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov od jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určený.**

4. **Okresný úrad Prešov – Odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, č. OU-PO-OSZP2-2020/028592-002 zo dňa 25.05.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja po preštudovaní predloženého návrhu z hľadiska záujmov chránených osobitnými predpismi nemá pripomienky k predloženému zámeru.

V súlade s ustanovením § 16 ods. 10 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) v znení neskorších predpisov je potrebné vykonať posudzovanie navrhovanej činnosti podľa článku 4.7 RSV (§ 16a vodného zákona).

5. **Okresný úrad Prešov – Odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, č. OU-PO-OSZP1-2020/028171-004 zo dňa 15.06.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):

V rámci dotknutého územia sa tu nachádza prvok R ÚSES – RBk Topľa.

Na základe posúdenia predmetnej žiadosti a prihliadajúc na stanovisko odbornej organizácie ochrany prírody Štátnej ochrany prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove, Švábska 4, 080 05 Prešov č.j. RCOP PV/375-001/2020 zo dňa 04.05.2020 k predloženému zámeru máme tieto pripomienky:

- absentujú údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na prvok ÚSES – RBk Topľa a prípadne i na miestne prvky ÚSES, ak sú takéto prvky špecifikované v rámci mesta Vranov nad Topľou,
- chýba hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na faunu, napr. vplyv protihlukových bariér a možné riziko kolízií pre vtáctvo alebo ovplyvnenie vodných organizmov, najmä rýb v čase neresenia, keďže realizácia niektorých stavebných objektov si vyžiada priame zásahy do vodných tokov,
- v prípade preukázania vplyvu na prvky ÚSES, či faunu je potrebné navrhnúť opatrenia na minimalizáciu vplyvu,
- do opatrení na minimalizáciu vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhujeme doplniť i konkrétne plochy dotknutého územia, kde bude najvhodnejšie určiť povinnosť náhradnej výsadby za vyrúbané dreviny, ktorú bude musieť investor stavby zrealizovať. Uvedenú požiadavku máme najmä z dôvodu, že v zozname stavebných objektov navrhovanej činnosti absentujú tzv. sadové úpravy,
- do opatrení na minimalizáciu vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie doplniť požiadavku na zabezpečenie ochrany tých drevín, ktoré zostanú v dotknutom území (t.j. nebudú predmetom výrubu v súhlase orgánu ochrany prírody podľa § 47 zákona o ochrane prírody, a to v súlade s STN 837010.

Vyššie uvedené pripomienky požadujeme doplniť v rámci zisťovacieho konania a následne primerane dopracovať v projektovej dokumentácii pre územné/stavebné konanie. Navrhovanú činnosť nie je potom potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov v správe o hodnotení.

V súvislosti s následnou realizáciou navrhovanej činnosti ešte upozorňujeme, že:

- na výruby drevín vrátane brehových porastov a cestnej zelene bude potrebné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 47 zákona o ochrane prírody,
- na zásah do toku, ktorým príde k zmene stavu toku (mokrade), je potrebné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 6 zákona o ochrane prírody,
- v rámci predmetných správnych konaní vedených orgánom ochrany prírody budú určené bližšie podmienky pre realizáciu výrubu drevín a zmenu stavu mokradí.
- vlastník alebo správca pozemku sú povinní za podmienok a spôsobom, ktoré sú ustanovené vo vyhláske MŽP SR č. 450/2019 odstraňovať zo svojho pozemku invázne nepôvodné druhy uvedené v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich šíreniu; ak je pozemok v užívaní inej osoby, ako je vlastník alebo správca pozemku, tieto povinnosti má užívateľ pozemku (zákon č.150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny je možné akceptovať variant C, ktorý bol v zámere vyhodnotený ako optimálny a tiež je možné akceptovať i variant A.

6. **Okresný úrad Vranov nad Topľou – Odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna vodná správa, č. OU-VT-OSZP-2020/006176-02 zo dňa 28.05.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):

Tunajší úrad z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasí so zámerom, žiadame však dodržať tieto pripomienky:

- z hľadiska ochrany vodných pomerov požadujeme dodržať opatrenia, potrebné na zamedzenie prípadného úniku škodlivých a nebezpečných látok do podzemných a

povrchových vôd, podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),

- vzhľadom na to, že rekonštrukcie ciest, mosta a lávka pre peších nad potokom križuje vodný tok, resp. je na pobrežnom pozemku, pred vydaním povolenia na uvedenú stavbu je potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie vodohospodárskeho súhlasu v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) „vodného zákona“ – s príslušnou dokumentáciou (detail križovania + technická správa) a stanoviskom správcu križujúceho vodného toku,

- dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),

- dodržať ustanovenia zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach,

- dodržať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

**7. Okresný úrad Vranov nad Topľou – Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-VT-OCDPK-2020/005848-002 zo dňa 20.05.2020** –

k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):

... K zámeru pre zisťovacie konanie vypracovaného podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov z hľadiska záujmov sledovaných tunajším úradom vo veci výkonu miestnej štátnej správy nad cestami II. a III. triedy v územnom obvode okresu Vranov nad Topľou, **nemáme pripomienky.**

**8. Okresný úrad Vranov nad Topľou – Odbor krízového riadenia, č. OU-VT-OKR-2020/006524-002 zo dňa 09.06.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):

... Okresný úrad Vranov nad Topľou odbor krízového riadenia s predloženým dokumentom – zámerom podliehajúcim zisťovaciemu konaniu z hľadiska záujmov civilnej ochrany obyvateľstva **súhlasí**. Z hľadiska riešenia dopravnej situácie v meste pri posudzovaní Vami predloženého zámeru **sa nám javí variant C ako najvhodnejší**. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame zaslať na posúdenie.

**9. Mesto Vranov nad Topľou, Mestský úrad – Oddelenie výstavby, dopravy a územného rozvoja, č. 0986/2020/11005 zo dňa 22.05.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):

Pre mesto Vranov nad Topľou je z predložených variant **najlepším riešením z hľadiska riešenia dopravy Variant C**, ktorý aspoň čiastočne oddeluje tranzitnú a vnútromestskú dopravu. Z hľadiska zdokumentovaných vplyvov na životné prostredie podľa nášho názoru nie je jeho posudzovanie v zmysle zákona potrebné.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie a pripomienky vyplývajúce z neho boli zohľadnené týmto rozhodnutím, premietnutím do výrokovvej časti tohto rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.*

**Stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa § 29 ods. 9 zákona EIA, sa považujú za súhlasné.**

## VYHODNOTENIE :

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie, po dôkladnom preštudovaní všetkých stanovísk a zabezpečení doplňujúcich informácií k podaným stanoviskám dňom 01.06.2020 ukončil proces obstarania potrebných podkladov pre rozhodnutie a v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. „o správnom konaní“ im umožnil pred vydaním rozhodnutia v lehote 7 – dní vyjadriť sa k jeho podkladom, k spôsobom ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania oznámenia a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona (podrobne rozpísané v odôvodnení).

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknuté orgány a dotknutá obec nepožadovali posudzovanie zámeru podľa zákona. Orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie vydal rozhodnutie o ďalšom neposudzovaní, so zapracovaním akceptovaných požiadaviek vyjadrenia do výroku rozhodnutia; ostatné pripomienky a požiadavky sú vyhodnotené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru možno predpokladať, že navrhovaná činnosť nebude neohrozovať ani neprimerane neobmedzovať práva a oprávnené záujmy subjektov konania. V procese zisťovacieho konania neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného prostredia; taktiež sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto príslušný orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v „Zámere“ a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

**Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona EIA podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.**

**Navrhovateľ je zároveň povinný podľa ustanovenia § 38 ods. 1 zákona EIA zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom (EIA), s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a jeho podmienkami.**

Podľa ustanovenia § 38 ods. 4 zákona EIA príslušný orgán (t.j. orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie) má v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní.

### **P O U Č E N I E :**

Proti tomuto rozhodnutiu sa podľa § 53 a § 54 zák. č. 71/1967 Zb. „o správnom konaní“, v znení neskorších predpisov, možno odvolať **do 15-dní** odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením jeho písomného vyhotovenia na tunajší Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Anton Olah, v.r.  
vedúci odboru

**Doručí sa:**

1. SSC - IVSC Košice, Kasárenske námestie 4, 040 01 Košice

**Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona EIA aj:**

- **Rezortný orgán:**

2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

- **Povoľujúci orgán:**

3. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (OCDaPK) v sídle kraja, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
4. Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie
5. Mesto Vranov nad Topľou, Mestský úrad

- **Dotknutý orgán:**

6. Okresný úrad Vranov nad Topľou, Námestie slobody 5, 093 01 Vranov nad Topľou
  - 6.1. – odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠVS, ŠSOO, ŠSOPaK, ŠSOH
  - 6.2. – pozemkový a lesný odbor
  - 6.3. – odbor krízového riadenia
  - 6.4. – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Pribinova 95, 093 17 Vranov nad Topľou
8. ORHaZZ, Alexandra Dubčeka 961/6, 093 01 Vranov nad Topľou
9. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
10. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov

- **Dotknutá obec:**

11. Mesto Vranov nad Topľou, Mestský úrad

- **Na vedomie:**

12. Dušan Zamborský, ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov