

Doplňujúce informácie k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru  
**“ Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves ”**

| Č. | Org<br>aniz<br>ácia          | Stan<br>ovisk<br>o č.         | Dátum      | Pripomienky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Stanovisko                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------------|-------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Združenie domových samospráv | Laura Jurkovičová, riaditeľka | 11.05.2020 | <p>a Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno - kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.</p> | Zámer navrhovanej činnosti sa venuje úprave okružnej križovatky. Pripojenie je podrobne rozpracované v predložennom Zámere - graficky v prílohe Koordinačná situácia a v textovej časti Opis technického a technologického riešenia.                                  |
|    |                              |                               |            | <p>b Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Zámer navrhovanej činnosti sa venuje úprave okružnej križovatky. Predmet navrhovanej činnosti nevyžaduje potrebu parkovacích miest.                                                                                                                                   |
|    |                              |                               |            | <p>c Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Posúdenie navrhovanej činnosti a jej vplyv nielen na územný systém ekologickej stability je neoddeliteľnou súčasťou procesu EIA, pričom Zámer vyhodnocuje a navrhuje aj opatrenia na zmiernenie jeho nepriaznivých vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia. |

|  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|--|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | d | Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Predmetné technické normy budú pri realizácii dodržané.                                                                                                                                                                                                                                         |
|  |  |  |  | e | Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná ( <a href="http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/">http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/</a> ). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES ( <a href="http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm">http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm</a> ) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzený vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území. | Požiadavky Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES transponované do slovenskej legislatívy budú v plnej miere rešpektované.                                                                                                                                                                      |
|  |  |  |  | f | Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou ( <a href="http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441">http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441</a> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Projektová dokumentácia predkladaná v nasledujúcom povoloňacom konaní bude posúdená podľa §16a vodného zákona                                                                                                                                                                                   |
|  |  |  |  | g | Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavené nadmernému zaťaženiu. Žiadame Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Najbližšia existujúca zástavba je hala H3a a LOZ III v rámci závodu Volkswagen Slovakia, a.s. a areál CTPark Bratislava.                                                                                                                                                                        |
|  |  |  |  | h | Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM 10, PM 2,5. Vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Vyhodnotením sa zistilo, že v prípade emisií zo stacionárny zdrojov v Bratislava IV dochádza pre tuhé znečisťujúce látky k poklesu ich emitovaného množstva. Kým v roku 2011 bolo emitovaných 40,371 ton v roku 2018 to bolo už len 29,629 (zdroj SHMU, NEIS). Zároveň ročenka SHMU z roku 2018 |

|  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentráciám drobných prachových častíc PM <sub>2,5</sub> je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.    | uvádza: „Monitorovanie PM <sub>10</sub> dostatočne pokrýva územie Slovenska. V roku 2018 neprišlo na žiadnej monitorovacej stanici k prekročeniu limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM <sub>10</sub> . Pre PM <sub>2,5</sub> je stanovená limitná hodnota 25 µg.m <sup>-3</sup> (pre priemernú ročnú koncentráciu), ktorá vstúpila do platnosti 1. 1. 2015. (Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2011/850/EU, Príloha 1, bod 5). V roku 2018 táto hodnota nebola prekročená na žiadnej monitorovacej stanici.“ |
|  |  |  | i | Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.                                                                                                    | Statický posudok sa zaoberá posúdením statickej odolnosti a bezpečnosti nosných konštrukcií stavieb a preto ho nie je možné vypracovať pre líniovú stavbu - okružnú križovatku. Statický posudok pre mostný objekt bude tvoriť súčasť dokumentácie pre stavebné povolenie.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  |  |  | j | Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“. | Zámer bol vypracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vyjadrením č.OU-BA-OSZP3-2019/049960/FID/IV-EIA zo dňa 20.02.2020, upustil od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru.                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  |  |  | k | Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.       | Pre dané územie bol vypracovaný orientačný Inžiniersko geologický prieskum a Hydrogeologický posudok. Podrobnejší popis je v kapitole III, ods. 1.5. HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  |  |  | l | Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.          | Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, že vzhľadom na očakávanú intenzitu dopravy na navrhovanej komunikácii, charakter dopravy a skutočnosť, že navrhovaná trasa nezasahuje do chránených území a do ochranných pásiem vodných zdrojov, projektant principiálne uvažuje s odvodnením pomocou systému otvorených priekop popri cestnej komunikácii bez budovania kanalizačného systému a bez odlučovačov ropných látok, okrem úseku v podjazde popod železničnú vlečku, kde bude odvedenie dažďových vôd riešené dažďovou kanalizáciou zaústenou do dažďovej |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|--|--|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | retenčnej nádrže.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  |  |  | m | Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.                                                                                                                                                                                                           | Stanovisko Hlavného mesta SR Bratislava č. MAGS OUP 48211/20-361653 z 16.06.2020 potvrdzuje, že Zámer je v súlade s UP Hl. mesta Bratislavy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  |  |  | n | Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR ( <a href="https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela">https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela</a> ). Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR ( <a href="http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020-vestnik.pdf">http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020-vestnik.pdf</a> ) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva. | Zámer je vypracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V štádiu procesu posudzovania vplyvov nie je možné preukázanie plnenia povinností vyplývajúcich zo zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, bude však dôsledne dodržaný, nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitného predpisu.                                                                                                                                                            |
|  |  |  | o | Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia. bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.                                                                                                                                                                                                                                         | Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k dočasnému aj trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy a bude potrebné požiadať o vyňatie pozemkov z pôdneho fondu. Po ukončení prác dôjde k spätnej rekultivácie poľnohospodárskej pôdy, t.j. uvedenie pozemkov používaných na nepoľnohospodárske účely do pôvodného stavu. Výsledkom rekultivácie bude rekonštrukcia pôdneho profilu a obnova pôdnej úrodnosti do takého rozsahu, aby sa mohla antropicky poškodená pôda vrátiť do poľnohospodárskej pôdy v pôvodnom druhu pozemku a kvalite zodpovedajúcej kvalite pôdy pred odňatím |
|  |  |  | p | Priemerný Slovák potrebuje pre svoj život 536 metrov štvorcových                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Preverením sa zistilo, že líniovú stavbu nie je možné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                         |
|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>zemského povrchu; priemerný Brit 430, Fín až 2 459 metrov štvorcových (Eurostat za rok 2015, Land footprint, údaje nezahŕňajú poľnohospodárstvo). Človek postupne premieňa povrch, prispôsobuje ho svojim potrebám. Inštitút Alternatives Economiques s využitím údajov Eurostatu vypočítal, že rozloha týchto umelých, človekom pretvorených oblastí, v rokoch 2009-2015 narástla v každej krajine Európskej únie – napriek hospodárskej kríze a v mnohých prípadoch (Grécko, Maďarsko, Estónsko) aj napriek poklesu obyvateľov. Štatistika zahŕňa len človekom významne pretvorené oblasti, ako mestá, komunikácie, športoviská či zalievané záhrady. Človek však využíva aj ďalšie oblasti pre získavanie zdrojov: na poľnohospodársku výrobu, priemysel a pod. Na Slovensku bol tento nárast druhý najväčší v EÚ – rozloha človekom pretvorených oblastí sa medzi 2009 – 2014 zvýšila o 14,9 percenta. Je možné preto dôvodne sa domnievať o neplnení povinnosti podľa §11 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. nezaťažovať územie nad únosnú mieru. Žiadame preto preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne</p> | <p>uskutočniť v nevyužitom priemyselnom areáli.</p>                                                                                                                     |
|  |  |  |  | <p>Podľa §29 ods.3 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom príslušný orgán prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods 4.“ Ak sa nepreukáže súlad zámeru s environmentálnymi záujmami podľa osobitných zákonov v rozsahu ako sme uviedli v bode a) až p) v tejto časti nášho stanoviska, požadujeme, aby sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „ÚPRAVA OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY S PRIPOJENÍM NA DIAĽNICU D4 A POZEMNÁ KOMUNIKÁCIA NA ZOKRUHOVANIE SPRÍSTUPNENIA ZÓNY DEVÍNSKA NOVÁ VES“ prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame v rozsahu hodnotenia uviesť aj povinnosť vyhodnotiť body a) až r) tejto časti nášho vyjadrenia a súčasne naše požiadavky uvedené v časti 2) a v časti</p>                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p> |

|  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                  |
|--|--|--|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |    | 3) tohto vyjadrenia uviesť v záväzných podmienkach záverečného stanoviska.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                  |
|  |  |  |    | V prípade, že príslušný orgán vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „ÚPRAVA OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY S PRIPOJENÍM NA DIAĽNICU D4 A POZEMNÁ KOMUNIKÁCIA NA ZOKRUHOVANIE SPRÍSTUPNENIA ZÓNY DEVÍNSKA NOVÁ VES“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie podmienok uvedených v časti 2) a v časti 3) tohto stanoviska do záväzných podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotiť v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm.a zákona EIA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. |
|  |  |  | 2. | Podľa §18 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb.: „Každý, kto svojou činnosťou znečisťuje alebo poškodzuje životné prostredie alebo kto využíva prírodné zdroje, je povinný na vlastné náklady zabezpečovať sledovanie tohto pôsobenia a poznať jeho možné dôsledky.“; podľa §27 ods.1 zákona o životnom prostredí: „Každý, kto poškodzovaním životného prostredia alebo iným protiprávnym konaním spôsobil ekologickú ujmu, je povinný obnoviť prirodzené funkcie narušeného ekosystému alebo jeho časti. Ak to nie je možné alebo z vážnych dôvodov účelné, je povinný ekologickú ujmu nahradiť iným spôsobom (náhradné plnenie); ak to nie je možné, je povinný nahradiť túto ujmu v peniazoch. Súbeh týchto náhrad sa nevylučuje. Spôsob výpočtu ekologickej ujmy a ďalšie podrobnosti ustanoví osobitný predpis.“. Podľa §8 zákona o životnom prostredí „Ochrana životného prostredia zahŕňa činnosti, ktorými sa predchádza znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia alebo sa toto znečisťovanie alebo poškodzovanie obmedzuje a odstraňuje. Zahŕňa ochranu jeho jednotlivých zložiek, alebo konkrétnych ekosystémov a ich vzájomných väzieb, ale aj ochranu životného prostredia ako celku.“ Podľa §10 zákona o životnom prostredí „Ekologická ujma je strata alebo oslabenie prirodzených funkcií ekosystémov vznikajúca poškodením ich zložiek alebo narušením vnútorných väzieb a procesov v dôsledku ľudskej činnosti.“ | Ustanovenia požiadaviek zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí budú dôsledne dodržané, nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitného predpisu.       |
|  |  |  |    | Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pripomienka sa rešpektuje, obnovenie biodiverzity dotknutého územia je prioritou.                                                                                |

|  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|--|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |    | ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru nasledovnými opatreniami:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                             |
|  |  |  | q) | Navrhnuť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM10, PM2,5 ako aj koncentráciu benzénu, NO2 a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie a v navrhnutých opatreniach robiť korekcie na základe aktuálnych výsledkov monitoringu ovzdušia. Žiadame konkretizovať tieto zlepšujúce opatrenia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Opatrenia pre zlepšenie kvality ovzdušia a znižovanie koncentrácie pevných častíc sa bude zabezpečovať v zmysle prílohy č. 3, časť II., bod 1 Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. |
|  |  |  | r) | Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živočíchových materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Konkrétne materiálové vyhotovenie stavby bude vyhodnocované v ďalších stupňoch projektovej prípravy a nie je predmetom Zámeru. Použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov bude uprednostňované.                                          |
|  |  |  | s) | Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE ( <a href="http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2">http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2</a> ). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <a href="http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach">http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach</a> . Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. | Projektová dokumentácia pre ďalšie stupne povoľovacieho konania bude spracovaná v zmysle právnych predpisov Slovenskej republiky.                                                                                                           |
|  |  |  | t) | Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Navrhovaná činnosť bude v maximálnej možnej miere prispôbena okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite.                                                                                                                               |

|  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |    | <p>možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<a href="https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb">https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb</a>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.</p> |                                                                                                                                                                                                                 |
|  |  |  | u) | <p>Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Navrhovateľ nepredpokladá ukončenie prevádzkovania v blízkom čase a ani v dlhodobom výhľade. V prípade vynútenej dekonštrukcie sa navrhovateľ bude riadiť §88 stavebného zákona (odstraňovanie stavieb).</p> |
|  |  |  |    | <p>Podmienky uvedené v písmenách r) až z) spolu s osobitou požiadavkou pre Bratislavu v tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako preventívne a kompenzačné opatrenia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p>                                         |
|  |  |  | 3  | <p>Podľa čl.55 ods.1 Ústavy SR „Hospodárstvo Slovenskej republiky sa zakladá na princípoch sociálne a ekologicky orientovanej trhovej ekonomiky.“; čo je jedna z definícií trvalo udržateľného rozvoja: súčasný ekonomický rast súbežne s rastom sociálnych a ekologických aspektov podnikania. Podľa §6 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „Trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti je taký rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.“ Trvalo udržateľný rozvoj podľa čl.1 zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) je „život každého človeka, príslušníka tejto i budúcich generácií, v životnom prostredí, ktoré je primerané pre zachovanie zdravia a dosiahnutie blahobytu.“.</p>                                                                           | <p>Konštatovanie berieme na vedomie.</p>                                                                                                                                                                        |

|  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|--|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |    | <p>Podľa §1 Stavebného zákona „(1) Územným plánovaním sa sústavne a komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určujú sa jeho zásady, navrhuje sa vecná a časová koordinácia činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. (2) Územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“ Územné rozhodnutie je záverečným procesom územného plánovania, kedy sa vydáva individuálny správny akt, ktorý umiestňuje daný projekt do územia; v zmysle citovaného ustanovenia zákona to musí byť v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja.</p> | Konštatovanie berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  |  |  |    | <p>Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Konštatovanie berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  |  |  | aa | <p>Navrhovateľ vysadí v meste Bratislava 40ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenezou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazat k starostlivosti po celú dobu ontogenézy. |
|  |  |  |    | <p>Podmienky uvedené v písmenách aa) až dd) tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako opatrenia environmentálneho zisku.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Žiaľ podmienky bb) až dd) sa nedajú uviesť v rozhodnutí nakoľko nie sú uvedené.                                                  |
|  |  |  | 4  | <p>Podľa článku 45 Ústavy SR „Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu.“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.                                                                                                                                  |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                 |
|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  |  |  |  | <p>Podľa §3 ods.6 Správneho poriadku „Správne orgány sú povinné na úradnej tabuli správneho orgánu, na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené alebo aj iným vhodným spôsobom zrozumiteľne a včas informovať verejnosť o začatí, uskutočňovaní a o skončení konania vo veciach, ktoré sú predmetom záujmu verejnosti alebo o ktorých to ustanovuje osobitný zákon. Pritom sú povinné ochraňovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a iných osôb. Úradná tabuľa správneho orgánu musí byť nepretržite prístupná verejnosti.“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |
|  |  |  |  | <p>Podľa čl 4 ods.1 písm.b bod ii. zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) „Každá Strana zabezpečí, že orgány verejnej moci v rozsahu tohto článku a v rámci vnútroštátnych právnych predpisov sprístupnia verejnosti na základe žiadosti informácie o životnom prostredí; ak sa tak požaduje a vyplýva to z ustanovenia písmena b), aj kópie aktuálnej dokumentácie obsahujúcej alebo pozostávajúcej z týchto informácií: bez toho, aby musel byť preukázaný záujem; v požadovanej forme s výnimkou, ii) informácia je už verejne dostupná v inej forme.“</p> <p>Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke <a href="http://www.enviroportal.sk/eia/sk">www.enviroportal.sk/eia/sk</a> na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.</p> <p><u>Upozornenie pre navrhovateľa:</u> Na predložení uvedených podkladov rozhodnutia trváme; na základe našich skúseností však vieme, že úrad si neplní svoje zákonné povinnosti dôsledne a tak sme nútení využívať opravné prostriedky (odvolania). Ak sa chce navrhovateľ vyhnúť prípadným komplikáciám, odporúčame aby proaktívne zaslal podklady nášmu združeniu, resp. si rezervoval konzultáciu s našim združením a zabezpečil tak svoju konštruktívnu súčinnosť.</p> | Upozornenie berieme na vedomie. |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                         |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>5</p> <p>Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolenacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.</p> <p>Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povolučím orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom,</p> | <p>Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.</p> |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  |  |  |  | <p>obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.</p> <p>Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:</p> <p>a) a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,<br/> b) b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,<br/> c) c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,<br/> d) d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,<br/> e) e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.</p> <p>Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.</p> |                                |
|  |  |  |  | <p><b>Upozornenie pre navrhovateľa:</b> Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Upozornenie berieme na vedomie |

|   |                           |                                                     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|---------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                           |                                                     |                      | <p>a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu: <a href="https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk">https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk</a>.</p>                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|   |                           |                                                     |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí.</li> <li>• S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.</li> <li>• Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať.</li> <li>• Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.</li> </ul> | Navrhovateľ sa oboznámil s uvedenými pripomienkami a uvádza, že posúdenie okruhu účastníkov v jednotlivých povoľovacích konaniach je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. |
| 2 | Dopravný úrad             | KRHZ-BA-OPP-10836/2020/ROP-2020/000320-002002/14676 | 16.04.202029.04.2020 | Nemá z hľadiska záujmov civilného letectva k predmetnej stavbe žiadne požiadavky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Stanovisko berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3 | Krajské riaditeľstvo HaZZ | KRHZ-BA-OPP-10836/2020/ROP-2020/000320-002002/14676 | 16.04.202029.04.2020 | Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Stanovisko berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                          |

|   |                          |                                                 |           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|--------------------------|-------------------------------------------------|-----------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Ministerstvo obrany      | ÚSMŠ-48-18/2020                                 | 11.5.2020 |   | Z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne nemáme žiadne pripomienky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Stanovisko berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5 | RUVZ                     | HŽP/7003/2020                                   | 17.4.2020 |   | Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrváme na posudzovaní zámeru                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Stanovisko berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6 | Hlavné mesto - Magistrát | Korekcia stanoviska č. MAGS OUP 48211/20-361653 | 16.6.2020 | 1 | v kap. 8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA, na str. 15 je uvedený „prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov, respektíve ktorí si zoberú stavebné objekty do svojej správy“ – pre informáciu uvádzame, že z hľadiska ÚPN nedisponujeme informáciami o súhlase uvedených subjektov s predloženým návrhom;                                                                                                                                                                                         | Zámer je vypracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Majetkoprávne pomery nie sú súčasťou Zámeru. Budú však dokladované v ďalšom stupni povoľovania. |
|   |                          |                                                 |           | 2 | v predložennom zámere, nie je ani zmienka o vplyvoch navrhovanej činnosti na ostatné, v súčasnosti nezastavané dotknuté územia situované severne a západne od areálu VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. (VW, a.s.) - rozloha území dotknutých navrhovanou komunikáciou je cca 126 ha.                                                                                                                                                                                                                                        | Vaše konštatovanie berieme na vedomie. Požiadavka bude doplnená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.                                                                                                                                                                  |
|   |                          |                                                 |           | 3 | <b>v zmysle záväznej časti UPN</b> v záväznej časti ÚPN, napr. vo výkresoch 2.1. priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie, 2.2. Regulačný výkres a 3. Doprava sa navrhuje funkčná dopravná obsluha areálov priemyselnej výroby v SZ časti mesta <u>zo severu napojením na D4 až pri železničnej trati: komunikácia je trasovaná pozdĺž železnice v južnom smere k stabilizovaným územiám priemyselnej výroby a ďalej v smere na východ k rozvojovým územiám priemyselnej výroby;</u> | Konštatovanie berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                          |

|  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|--|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | 4 | <b>z hľadiska záväznej časti ÚPN je možné akceptovať <u>iné trasovanie</u> komunikácie do doby dobudovania celého úseku D4 od križovatky D4-II/505 po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg).</b>                                                                                                                                                                                                                 | Konštatovanie berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  |  |  |  | 5 | pozitívne hodnotíme zámer dobudovať systém dopravnej obsluhy v územne rozsiahlej výrobo- distribučnej zóne v SZ časti mesta. Dopravné napojenie priemyselných areálov zo severu je v súlade s ÚPN a s cieľom znížiť negatívne dopady dopravy na obytné územia vo väzbe na ul. Jána Jonáša a Opletalovu ul.;                                                                                                     | Pripomienku berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  |  |  |  | 6 | na základe predloženého zámeru nie je možné posúdiť či navrhovaný zámer rešpektuje/nerešpektuje širšie väzby územia, najmä či akceptuje zábery rozvoja v dotknutých územiach a či realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí potenciálne využívanie dotknutých území v súlade s požiadavkami udržateľného rozvoja týchto dotknutých území; – požadujeme doplniť;                           | Posúdenie zámeru navrhovanej činnosti vo vzťahu k rešpektovaniu širších väzieb v území a jeho rozvoja bude doplnené v projekte pre územné konanie.                                                                                                                                 |
|  |  |  |  | 7 | inú trasu novej komunikácie je vhodné riešiť pozdĺž severnej hranice areálu VW a.s. a železničnej vlečky po železnici, kde sa napojí na trasu podľa ÚPN tzn. riešiť navrhovanú novú komunikáciu v blízkosti priemyselných areálov, pre ktoré má slúžiť ako prístupová;                                                                                                                                          | Konštatovanie berieme na vedomie, ale upozorňujeme na zámer NDS vo vzťahu k budúcej trase D4, ktorú súčasne navrhovaná komunikácia rešpektuje. Vytvára sa tým priestor pre využitie územia medzi navrhovanou komunikáciou a areálom VW SK, a.s. v súlade s platným územným plánom. |
|  |  |  |  | 8 | do kap. 3 Užívateľ odporúčame doplniť aj Priemyselný park DNV resp. CTPark Bratislava, nakoľko hlavnými užívateľmi navrhovanej komunikácie budú okrem spoločnosti VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. práve závody resp. spoločnosti umiestnené na území západne od areálu VW, a.s. a v budúcnosti aj v území severne od areálu VW, a.s..                                                                                 | Pripomienku berieme na vedomie. Bude zapracovaná do projektu pre územné konanie.                                                                                                                                                                                                   |
|  |  |  |  | 9 | V zmysle platného ÚPN hl.m. SR Bratislavy je komunikačná sieť v riešenom území DNV zadefinovaná: diaľnica D4, cesta II/505 ako zberná vo FT B2 a obslužné komunikácie FT C1 resp. C s MHD. Prepojenie c. II/505 s diaľnicou D4 je mimoúrovňovou osmičkovitou križovatkou a prepojenie diaľnice D4 s komunikáciou C1 popri železnici s pokračovaním do územia DNV a VW je mimoúrovňovou trubkovitou križovatkou. | Stanovisko berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>10</p> <p>Novo navrhovaná prístupová komunikácia je riešená ako komunikácia FT C2, na základe čoho si nevyžaduje prijatie zmien a doplnkov ÚPN mesta. I napriek tejto skutočnosti, jej trasovanie vnímame z hľadiska polohy ako nekonceptné riešenie, nakoľko nie je dostatočne odôvodnené jej situovanie práve v území, ktoré je toho času nezastavané. Komunikácia nie je navrhovaná v tesnej blízkosti areálov, pre ktoré má slúžiť ako prístupová tak, ako to uvádza zámer. Z uvedeného dôvodu <u>požadujeme preukázanie účelu a dopravnej koncepcie takého návrhu trasovania komunikácie</u>, nakoľko ÚPN hl. mesta, ako aj jeho prijaté zmeny a doplnky neuvažovali s dopravným napojením jestvujúcich areálov daným spôsobom.</p> | <p>Konštatovanie berieme na vedomie. Komunikácia je navrhovaná na hranici ochranného pásma budúcej diaľnice D4 (v zmysle ÚPN) a v časti podľa súčasných požiadaviek NDS na umiestnenie budúceho diaľničného odpočívadla. Samotná veľkosť odpočívadla bude predmetom zmien a doplnkov ÚP.</p>                                                                                             |
|  |  |  |  | <p>11</p> <p>Predložené riešenie sa taktiež zaoberá pripojením novo navrhovanej komunikácie C2 do prestavanej okružnej križovatky (OK) na c. II/505. Predložený návrh OK sa stáva súčasťou MUK diaľnica D4 – c. II/505, preto je potrebné overiť konečný návrh diaľničnej križovatky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- komplexne preveriť z technického aj priestorového hľadiska (predpokladaná intenzita dopravy, vzdialenosti križovatiek, výškové a šírkové parametre, atď.). Uvedené je len schematicky vyznačené. Dopravno-kapacitné posúdenie žiadame spracovať aj na výhľadový stav diaľničnej križovatky D4 – c. II/505.</li> </ul>                                                                                     | <p>Stanovisko berieme na vedomie. Dopravno-kapacitné posúdenie bolo vypracované a tvorí súčasť doplňujúcich informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru navrhovanej činnosti.</p> <p>Návrh okružnej križovatky je zosúladený s návrhom diaľničnej križovatky D4 - II/505, požadované preverenie bude súčasťou projektovej dokumentácie pre územné konanie.</p> |
|  |  |  |  | <p>12</p> <p>Z hľadiska riešenia cyklistickej dopravy zároveň upozorňujeme na trasovanie hlavnej mestskej cyklistickej radiály R11 Dúbravská v území v zmysle celomestského materiálu.</p> <p>„Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ (uznesenie mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.09.2014), spolu s vetvovou cyklotrasou 1_26.1 Bratislavského samosprávneho kraja, ktoré je potrebné rešpektovať.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Upozornenie berieme na vedomie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  |  |  |  | <p>13</p> <p><b>Dôrazne upozorňujeme</b>, že v záväznej časti ÚPN hl. mesta, napr. vo výkresoch 2.1. priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie, 2.2. Regulačný výkres a 3. Doprava sa navrhuje funkčná dopravná obsluha areálov priemyselnej výroby v SZ časti mesta zo severu napojením na D4 až pri železničnej trati: komunikácia je trasovaná pozdĺž železnice v južnom smere k stabilizovaným územiám priemyselnej výroby a ďalej v smere na východ k rozvojovým územiám priemyselnej výroby. Ako uvádzame v stanovisku návrh</p>                                                                                                                                                                        | <p>Upozornenie berieme na vedomie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|--|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |    | trasovania komunikácia C2 vzhľadom na potencionálny rozvoj územia nepovažujeme za koncepčný. Súčasne platný ÚPN mesta navrhuje dopravné napojenie priemyselných areálov s cieľom znižovať negatívne dopady dopravy na obytné územia vo väzbe na ul. Jána Jonáša a Opletalovu ulicu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                         |
|  |  |  | 14 | Predložený zámer „Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny DNV“ <b>berieme na vedomie.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pripomienku berieme na vedomie.                                                                                                                                                                         |
|  |  |  | 15 | Vzhľadom na vyššie uvedené pripomienky a najmä na nadväznosť diaľničnej križovatky, je potrebné podrobnejšie spracovanie a preverenie projektovej dokumentácie s predložením návrhu novej koncepcie priestorového usporiadania a funkčného využívania záujmových území.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie.                                                                                                                             |
|  |  |  | 16 | Lokalita Záhorskej Bystrice a Devínskej Novej Vsi spadá pod povodie toku Mláka. V predmetnom území je nakladanie so zrážkovými vodami podmienené materiálom „Lamačská brána-Zrážkoodtoková štúdia“, ktorú pre celé povodie toku Mláka spracoval Inprokon s.r.o. v r. 2008 pod gesciou SVP, š.p. OZ Bratislava. Pri výpočte objemu dažďovej infiltračno-retenčnej nádrže požadujeme v projektovej dokumentácii použiť minimálne 20 ročnú návrhovú zrážku $q=238,0 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ , trvajúcu 15 minút a $k=1$ , aby nebol podhodnotený potrebný zachytý objem pre prívalovú zrážku. Nakladanie s dažďovými vodami musí byť vyriešené tak, aby nedochádzalo k ich odtokaniu na cudzie pozemky. | Predmetná požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie                                                                                                                    |
|  |  |  | 17 | V predloženom zámere je použitý pri návrhu odvodňovacích zariadení (objekty 501-00 Dažďová kanalizácia odvodnenie križovatky „B“ a 502-00 Dažďová kanalizácia odvodnenie priekop pri križovatke „B“) v hydrotechnickom výpočte len 15 min. dážď pre periodicitu 0,2 t.j. s 5-ročnou navrhovanou zrážkou s koeficientom $q=180 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ ), čo považujeme za nedostatočné, vzhľad na meniace sa klimatické pomery a zvyšujúce sa intenzity a početnosť prívalových dažďov.                                                                                                                                                                                                              | V zmysle predmetnej požiadavky dôjde k prepočtu hydrotechnického výpočtu v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Predmetná požiadavka bude zapracovaná do projektovej dokumentácie pre územné konanie |

|  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|--|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | 18 | Na str. 9 zámeru sa uvádza, že na pozemkoch navrhovanej činnosti sa nachádzajú vzrastlé stromy a kroviny cestnej a ostatnej zelene – navrhovateľ musí požiadať o súhlasy na výrub v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a v zmysle zákona č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Zámer uvádza: “Na pozemkoch navrhovanej činnosti sa nachádzajú vzrastlé stromy a kroviny cestnej a ostatnej zelene z čoho vyplýva, že bude potrebné požiadať o súhlas na výrub v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a súhlas v zmysle zákona 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.” Podmienka sa akceptuje. |
|  |  |  |  | 19 | V dotknutom území a jeho okolí pri stavebných prácach bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia najmä zvýšením prašnosti a prechodom stavebných mechanizmov. Požadujeme eliminovať vznik a rozptyl látok znečisťujúcich ovzdušie v zmysle prílohy č. 3, časť II., bod 1 Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie ako napr. doprava, nakladanie, vykladanie alebo skladovanie prašných materiálov, budú využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašných emisií.                                                                                                                                                                               |
|  |  |  |  | 20 | Z hľadiska ochrany vôd žiadame rešpektovať požiadavky - realizovať odvodnenie a opatrenia na ochranu vôd, ktoré vyplynú zo stanoviska k zámeru a povolenia orgánu štátnej vodnej správy, rešpektovať požiadavky BVS, a.s., predchádzať organizačno – technickými opatreniami znečisteniu vody počas výstavby, vykonať monitoring odvádzaných vôd z komunikácie počas prevádzky, ktorým sa vyhodnotí, či sú napĺňané požiadavky na ochranu vody v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a súvisiacich predpisov v oblasti vodného hospodárstva. | Navrhovateľ bude v plnej miere akceptovať všetky stanoviská vrátane požiadavky BVS, a.s. Počas prevádzkovania bude vykonaný monitoring odvádzaných vôd z komunikácie a výsledky budú vyhodnotené v súlade s vodným zákonom.                                                                                                                                                                      |
|  |  |  |  | 21 | Parcely, na ktorých je navrhnutý predmetný zámer, sú evidované ako ostatné plochy, zastavané plochy a nádvoria a orná pôda. Realizáciou zámeru dôjde k dočasnému (6,4991 ha) aj trvalému záberu (6,7801 ha) poľnohospodárskej pôdy; treba požiadať o ich vyňatie v zmysle platnej legislatívy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Podmienka sa akceptuje. Bude podaná žiadosť o vyňatie z pôdneho fondu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  |  |  |  | 22 | <b>Špecifické zložky</b> – upozorňujeme, že navrhovaná komunikácia v úseku medzi križovatkou B a križovatkou C vedie cez plochu ložiskového územia „Devínska Nová Ves II“ so zásobami tehliarskej suroviny. Plocha nie je zakreslená ani v grafickej časti dokumentácie zámeru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Informácia o ložiskovom území je navrhovateľovi známa a zakreslenie plochy bude súčasťou projektovej dokumentácie pre územné konanie.                                                                                                                                                                                                                                                            |

|   |                 |  |           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|-----------------|--|-----------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                 |  |           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|   |                 |  |           | 23 | Pripomienky uvedené v tomto stanovisku žiadame zohľadniť v zisťovacom konaní.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   |                 |  |           | 24 | Za predpokladu realizácie opatrení, uvedených v časti IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie, je možné doceliť environmentálne akceptovateľnú realizáciu posudzovanej činnosti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pripomienka sa berie na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7 | Adrián Jankovič |  | 29.4.2020 |    | <p>Nesúlads s Územným plánom Hl. mesta SR Bratislavy</p> <p>Podľa Regulačného výkresu platného Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, prechádza zámer cez funkčnú plochu 801- Územia dobývacích priestorov a odpadového hospodárstva – dobývacie priestory. V textovej časti Územného plánu hl. m. SR Bratislavy je ako jeden z prípustných spôsobov využitia územia uvedený „zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia“.</p> <p>Zámer tiež prechádza cez funkčnú plochu 1205 – územia poľnohospodárskej zelene a pôdy – orná pôda. V textovej časti Územného plánu hl. m. SR Bratislavy je ako jeden z prípustných spôsobov využitia územia v obmedzenom rozsahu uvedený „zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia funkčnej plochy“.</p> <p>Územný plán na žiadnom výkrese ani v textovej časti nepočíta s takouto dopravnou komunikáciou v lokalite s takým trasovaním.</p> <p>Na strane 21 v texte k zámeru je uvedený účel zámeru: „Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečiť prepojenie čiastočne zrealizovanej diaľnice D4 a cesty 11/505 s rozšíreným priemyselným areálom v Mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves čím sa zokruhuje sprístupnenie zóny Devínska Nová Ves a docieli kvalitnejšie dopravné napojenie rozšíreného priemyselného areálu (Volkswagen Slovakia, a.s., CTPark).</p> <p>Priemyselné areály sa nachádzajú na kóde 301- Územia výroby-priemyselná výroba. Keďže podľa účelu zámeru je zámerom prepojenie križovatky diaľnice D4 a cesty 11/505 s priemyselným areálom, ktorý leží na funkčných plochách „priemyselná výroba“, komunikácia</p> | <p>Podľa stanoviska Hlavného mesta SR Bratislava č MAGS OUP MAGS OUP 48211/20-361653 z 16.06.2020 je z hľadiska záväznej časti UPN možné akceptovať <u>dočasné trasovanie</u> komunikácie a to do doby dobudovania celého úseku D4 od križovatky D4-II/505 po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg). Dopravné napojenie priemyselných areálov zo severu je v súlade s ÚPN a s cieľom znižovať negatívne dopady dopravy na obytné územia vo väzbe na ul. Jána Jonáša a Opletalovu ul.</p> |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>prechádza cez funkčné plochy „Územia poľnohospodárskej zelene a pôdy- orná pôda“ a teda nebude slúžiť len ako „obsluha územia funkčnej plochy“ funkčnej plochy 1205. Týmto je zámer v rozpore s Územným plánom Hl. mesta SR Bratislavy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  |  |  |  | <p>Nesúlads s Územným generelom dopravy hl. mesta SR Bratislavy</p> <p>V územno-plánovacom podklade – Územnom genereli dopravy hl. mesta SR Bratislavy, sú definované v návrhovej časti cyklotrasy na území mesta, medzi aj radiála R11Dúbravská radiála na trase Rybné nám. – (...) – Dúbravka – Bory- Volkswagen. V návrhovej časti udáva „V rámci novej výstavby a úpravy komunikácií dávať do podmienok budovanie cyklotrás v dotknutom úseku (nielen ponechanie rezervy, ako je dnešná prax, Ale aj pri mestských investíciách cyklotrasy zahrnúť organicky do projektu).“</p> <p>Medzi opatreniami je opatrenie pre radiálu R11 - „Cesta II/505 – navrhuje sa vybudovanie cestičky pre cyklistov pozdĺž cesty“ (str. 228) Cesta II/505 z Devínskej Novej Vsi do Stupavy predstavuje jediné priame spojenie týchto sídel po kvalitnej asfaltovej cestnej komunikácii aj pre cyklistov a v úseku pri areáli VW má popri nej viesť oddelená cestička pre cyklistov. Na mestskú radiálu R11 nadväzuje cestná komunikácia do Stupavy, vybudovaním turbookružnej dvojpruhovej križovatky príde k vytvoreniu psychologickéj bariéry a zníženiu miery bezpečnosti pre nemotorových účastníkov cestnej premávky. Vedenie cyklistov vo vozovke (alebo prípadné úrovňové križovanie cestičky pre cyklistov po obvode s okružnou križovatkou, je podľa vedeckej štúdie nebezpečnejšie ako v hlavnom dopravnom priestore vo vozovke) s danými intenzitami a návrhovými rýchlosťami je v nesúlade s TP Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.</p> | <p>Podľa „Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ (uznesenie mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.09.2014), spolu s vetvovou cyklotrasou 1_26.1 Bratislavského samosprávneho kraja“ cyklotrasa R11 končí pri križovatke D4 s II/505.</p> |
|  |  |  |  | <p>Žiadam preto pre tento dôvod žiada vybudovanie samostatnej obojsmernej cestičky pre cyklistov pozdĺž preloženej cesty II/505 z Devínskej Novej Vsi do Stupavy, oddelenou pásom zelene od vozovky a vybudovanie mimoúrovňového križovania cestičky pre cyklistov na mieste okružnej križovatky „A“ v riešení podjazdom okružnej križovatky v rovnakých technických parametroch ako cestička pre cyklistov.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Podľa „Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ (uznesenie mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.09.2014), spolu s vetvovou cyklotrasou 1_26.1 Bratislavského samosprávneho kraja“ cyklotrasa R11 končí pri križovatke D4 s II/505.</p> |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  |  |  |  | <p>Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030</p> <p>Podľa Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030, kapitola Horizontálne špecifické ciele<br/>dopravného sektora v Slovenskej republiky:</p> <p>Špecifický horizontálny cieľ 3: Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy obsahuje:<br/>Znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov dopravy je významným cieľom majoritne zameraným na: ... - zábery pôdy.</p>                                                                                                                                                                                          | Konštatovanie berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  |  |  |  | <p>- v návrhu chýbajú varianty riešenia, ktoré by riešili dopravné problémy v súlade so strategickým plánom - cieľom minimalizovania záberov pôdy, podľa sčítania dopravy Slovenskej správy ciest z roku 2015 je ročný priemer denných intenzít 8317 motorových vozidiel na meranom úseku č. 82090, nachádzajúceho sa na ceste II/505 pri križovatke s ul. Jána Jonáša. Táto intenzita je násobne nižšia ako kapacita bežnej dvojpruhovej komunikácie. Rovnako dostačujúcu kapacitu majú aj iné, miestne komunikácie v území (dáta neexistujú). Problém s kapacitou okružnej križovatky je možné riešiť jej skapacitnením bez výstavby ďalšej komunikácie zaberajúcu pôdu.</p> | Zámer navrhovanej činnosti bol vypracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. OÚŽP Bratislava listom č.OU-BA-OSZP3-2019/049960/FID/IV-EIA zo dňa 20.02.2020, upustil od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru. |
|  |  |  |  | <p>Žiadam preto vypracovanie variantného návrhu, ktorý bude zahŕňať len zvýšenie kapacity na prípadných problémových križovatkách na komunikáciách v území bez novonavrhovanej komunikácie severne od priemyselného areálu VW.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zámer navrhovanej činnosti bol vypracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. OÚŽP Bratislava listom č.OU-BA-OSZP3-2019/049960/FID/IV-EIA zo dňa 20.02.2020, upustil od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru. |
|  |  |  |  | <p>Podľa špecifického cieľa ŠVO1: „Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Konštatovanie berieme na vedomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  |  |  |  | <p>Keďže sa cesta II/505 s príslušnými komunikáciami nachádza v mestskej aglomerácii Bratislava, žiadam aj pre tento dôvod vybudovanie samostatnej obojsmernej cestičky pre cyklistov pozdĺž preloženej cesty II/505 z Devínskej Novej Vsi do Stupavy, oddelenou pásom zelene od vozovky<br/>a vybudovanie mimoúrovňového križovania cestičky pre cyklistov na</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Podľa „Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ (uznesenie mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.09.2014), spolu s vetvou cyklotrasou 1_26.1 Bratislavského samosprávneho kraja“ cyklotrasa R11 končí pri križovatke D4 s II/505.</p>                                                                  |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                |
|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>mieste okružnej križovatky</p> <p>„A“ v riešení podjazdom okružnej križovatky v rovnakých technických parametroch ako cestička pre cyklistov.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                |
|  |  |  |  | <p>Na strane 21 je uvedené: „... výrazne sa tak zníži dopravná záťaž na uliciach Opletalova a J. Jonáša. V lokalite sa zvýši prepravná rýchlosť, zníži nehodovosť, spotreba pohonných hmôt, exhalátov, hladina hluku, t.j. minimalizácia nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie a obyvateľstvo.“</p> <p>Text k zámeru nijako nekvantifikuje ani neanalyzuje zníženie intenzity dopravy na komunikáciách Opletalova, Jána Jonáša, cesta II/505, preto je tvrdenie nepodložené. Neexistuje dôvod, pre ktorý by mala byť intenzita dopravy na ul. Opletalova výrazne nižšia, keďže v súčasnosti je možné sa dostať do priemyselného parku bez tranzitovania cez danú ulicu, pri ceste zo severovýchodu ani nedáva logický dôvod. Nie je tiež zarátaná zvyšujúca sa miery motorizácie obyvateľstva a efektu „vyvolaného dopytu“ (induced demand), čiže zvýšenému počtu ciest, ku ktorému dochádza po sprevádzkovaní nových komunikácií, na komunikácie Opletalova, J. Jonáša, cestu II/505</p> | <p>Konštatovanie berieme na vedomie. Dopravno-kapacitné posúdenie bolo vypracované a tvorí súčasť doplňujúcich informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru navrhovanej činnosti.</p> |
|  |  |  |  | <p>Text neobsahuje podloženie tvrdenia o zníženej nehodovosti – dĺžku a lokalitu skúmaného úseku, počet a relatívnu závažnosť dopravných nehôd, počet ľahko a ťažko zranených osôb, počet usmrtených osôb, žiadna lokalita z riešeného územia nepatri medzi „kritické nehodové lokality“ za rok 2018 podľa Slovenskej správy ciest nekvantifikuje zníženú spotrebu pohonných hmôt neuvádza ako sa zvýši prepravná rýchlosť nekonkretizuje mieru negatívnych vplyvov súčasnej intenzity dopravy na obyvateľstvo ulíc Jána Jonáša, Opletalova nepríde k „zníženiu exhalátov“ ani „hladiny hluku“ na životné prostredie, presunú sa iba do inej lokality dopravný prieskum nešpecifikuje rannú a večernú špičkovú hodinu, neskúma komplexne územie, iba jednukrižovatku.</p>                                                                                                                                                                                                                               | <p>K predmetnej požiadavke sa vyjadrilo aj Hlavné mesto SR Bratislava č. MAGS OUP MAGS OUP 48211/20-361653 z 16.06.2020 vo svojom stanovisku.</p>                                                              |
|  |  |  |  | <p>Text zámeru na str. 9: „Urbanisticko- architektonická koncepcia riešenia celého budovaného úseku má na zreteli nielen splnenie všetkých technických a funkčných aspektov, ale aj hľadisko</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Pripomienku berieme na vedomie. Výtvarné dielo je výtvor výtvarného umenia, ako napr. sochárske dielo. Navrhovaná činnosť neplánuje výstavbu sochárskych diel.</p>                                          |

|   |                        |  |          |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         |
|---|------------------------|--|----------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                        |  |          |   | estetické, aby budovaná cesta prinášala motoristom nielen vyššiu mieru bezpečnosti, ale zároveň aj uspokojenie z esteticky dobre riešeného technického diela a z príjemného a výtvarne bohatého prostredia“<br>nie sú špecifikované žiadne výtvarné diela vytvárajúce „výtvarne bohaté“ prostredie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                         |
| 8 | RNDr. Vladimír Kvočara |  | 7.5.2020 | 1 | Odôvodnenie stavby – do príslušných kapitol zámeru žiadam doplniť predpokladané a vypočítané dopravné intenzity na navrhovanej ceste v čase uvedenia cesty do prevádzky 2025 ako aj výhľadové intenzity dopravy o 10, 20 rokov v zmysle STN v delení na osobnú dopravu/nákladnú dopravu/motocykle za 24 hod. a v špičkovej hodine. Je potrebné riadne zdôvodniť profil a kategóriu navrhovanej cesty (dvojpruh, parametre a pod.). Bez dopravno-inžinierskych podkladov a intenzite dopravy na navrhovanej ceste nie je možné zodpovedne posúdiť či profil cesty MO 8/40 vyhovuje jej predpokladanej intenzite. Zámer uvádza, že uvedené údaje boli spracované avšak nie sú priložené k zámeru ani nie sú citované žiadne konkrétne číselné údaje o dopravnej prognóze. | Konštatovanie berieme na vedomie. Dopravno-kapacitné posúdenie bolo vypracované a tvorí súčasť doplňujúcich informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru navrhovanej činnosti. |
|   |                        |  |          | 2 | Doplniť do zámeru ako sa zmenia dopravné intenzity na najbližších cestných úsekoch po uvedení zámeru do prevádzky v roku 2025 – Opletalova ulica a J. Jonáša, cesta Kuster, cesta II/505. Zámer uvádza na str.32 v kapitole Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti výrazne zníženie dopravnej záťaže na uliciach J. Jonáša a Opletalova, táto skutočnosť nie je v zámere zdokumentovaná žiadnou dopravno-inžinierskou analýzou a konkrétnymi číslami o dopravných intenzitách.                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Konštatovanie berieme na vedomie. Dopravno-kapacitné posúdenie bolo vypracované a tvorí súčasť doplňujúcich informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru navrhovanej činnosti. |
|   |                        |  |          | 3 | Vyhodnotiť vplyv hluku – zámer uvádza na str. 91, že bola spracovaná hluková štúdia (DOPRAVPROJEKT, 2019) – konštatuje nie sú potrebné protihlukové steny. Táto štúdia nebola priložená k zámeru. Zámer uvádza, že štúdia bola spracovaná pre výhľadové obdobie 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky a uvádza rok 2030. Na str. 10 však navrhovateľ uvádza rok uvedenia do prevádzky 2025 t.j. 10 rokov po uvedení do prevádzky je 2035. Žiadam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Konštatovanie berieme na vedomie. Hluková štúdia bola vypracovaná a tvorí súčasť doplňujúcich informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru navrhovanej činnosti.               |

|    |                         |                             |           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------|-----------------------------|-----------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                         |                             |           |   | prepracovať a aktualizovať hlukovú štúdiu a predložiť ju k procesu EIA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|    |                         |                             |           | 4 | Vyhodnotiť vplyv emisií – str. 96 Vplyvy na obyvateľstvo. Zámer uvádza, exhalačná štúdia vyšla v rámci limitov. Avšak nie je k zámeru priložená. Žiadam doložiť aktuálnu rozptylovú štúdiu hodnotiacu vplyv na okolie a najbližšiu obytnú zónu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Konštatovanie berieme na vedomie. Exhalačná štúdia bola vypracovaná a tvorí súčasť doplňujúcich informácií k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru navrhovanej činnosti. |
|    |                         |                             |           | 5 | Vyhodnotenie vplyvov na základe uvedených údajov je nedostatočné.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Konštatovanie berieme na vedomie.                                                                                                                                                           |
| 9  | Zdenko Kubina           |                             | 11.05.220 | 1 | Vzhľadom k tomu, že navrhované riešenie umožní komfortné dopravné prepojenie priemyselnej zóny (Volkswagen Slovakia, a.s., CTPark) žiadam v stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhnúť v existujúcej okružnej križovatke ulíc Opletalova a spojnice Opletalova- J. Jonáša dopravnú značku zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy do ulice Opletalova. Uvedené riešenie obmedzí tranzitnú dopravu a hlavne neúnosné dopravné zaťaženie obytnej zóny v okolí Opletalovej ulice v čase striedania sa smien vo výrobných prevádzkach priemyselnej zóny a zároveň zvýši kvalitu bývania bez nadmerného hluku a exhalátov z cestnej dopravy | Konštatovanie berieme na vedomie. Navrhované riešenie bude predložené Dopravnému inšpektorátu počas spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie.                                        |
| 10 | Okresný úrad Bratislava | OU-BA-OSZP3-2020/070552-002 | 22.4.2020 | 1 | k zámeru navrhovanej činnosti „Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves“ – čiastkové stanovisko“ vypracovanému podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nemáme pripomienky a netrváme na vypracovaní správy o hodnotení.                                                                                                                                                                                                                                  | Berieme na vedomie.                                                                                                                                                                         |