

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Textová príloha č. 5

*„Spätná rekultivácia dočasne odnímanej pôdy na ‘Ťažbu štrkov v dobývacom priestore č. 1
lokalita SIHOŤ, Kotešová – Oblazov’“*

Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Základné údaje o navrhovateľovi

Názov

OBCHOD S PALIVAMI, s.r.o.

Identifikačné číslo

36 400 467

Sídlo

Cesta k vodojemu 1178/52, 010 03 Žilina

Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Meno a priezvisko:

Dušan Belanec

Organizácia:

OBCHOD S PALIVAMI, s.r.o.

Adresa:

Cesta k vodojemu 1178/52, 010 03 Žilina

Tel. č.:

+421 905 328 462

Email:

uctaren@belanec.sk

Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a mieste na konzultácie

Meno a priezvisko:

Ing. Juraj Musil, PhD.

Organizácia:

INECO, s.r.o.

Adresa:

Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica

Tel. č.:

+421 948 634 624

Email:

ineco.bb@gmail.com

Základné údaje o navrhovanej činnosti

Názov

„Spätná rekultivácia dočasne odnímanej pôdy na 'Ťažbu štrkov v dobývacom priestore č. 1 lokalita SIHOŤ, Kotešová – Oblazov'“

Účel

Navrhovaná činnosť predstavuje likvidáciu ložiska na ťažbu štrkov a je navrhovaná v zmysle územného rozhodnutia vydaného obecným úradom obce Kotešová č. SÚ 29/2005-Gch zo dňa 15.07.2005 kde bola zapracované nasledujúce podmienky stavebného úradu a niektorých dotknutých orgánov:

- Po ukončení ťažby pozemok parc. č. KN 1904/2 prinavrátiť späť do poľnohospodárskeho pôdneho fondu ako TTP zabezpečením vyplnenia vytŕaženého priestoru uložením výperkov ílovitých a hlinitých zložiek suroviny pri jej mokrej úprave, ďalej zabezpečením prísunu zemín a výkopov pri výstavbe komunikácií, objektov a pod. v blízkom okolí ložiska.
- prípadne poškodenú PP uviesť do pôvodného stavu na náklady investora
- vykonať rekultiváciu dočasne odnímanej PP na základe schváleného projektu rekultivácie
- po vytŕažení ložiska musí byť terén v mieste ťažby upravený do stavu bez výrazných nerovností a prudkých sklonov (pre prípad núdzového pristátia lietadla do terénu v počiatočnej fáze vzletu)

Užívateľ

OBCHOD S PALIVAMI, s.r.o.
Cesta k vodojemu 1178/52,
010 03 Žilina

Umiestnenie

Kraj: Žilinský
Okres: Bytča
Obec: Kotešová (časť Oblazov)
Katastrálne územie: Kotešová
Parcely č.: 1904/2, 1904/3, 2509/6, 1903/7

Predmetné územie sa nachádza v priestore medzi riekou Váh a Hričovským kanálom. V súčasnosti má charakter jamy v ktorej sa pôvodne nachádzal štrk, ktorý bol pôvodnou činnosťou vytŕažený. Keďže jama siaha vo vertikálnom smere až pod úroveň hladiny podzemnej vody, je čiastočne zaplavená. Po jeho juhovýchodnom obvode sa nachádza zemný val tvorený ornitou a jalovinou ktorá bola v procese prípravy priestoru na ťaženie odložená a je určená na rekultiváciu územia. Na severnej strane územia sa nachádzajú ďalšie plochy ktoré sú určené na vytŕaženie a v čase písania tohto dokumentu sa tu nachádzali sklady vytŕaženého materiálu a mechanizmy potrebné na výkon ťažby. Pozemky s.p.č. 1904/2 a 1904/3 sú pozemky ktoré sú určené na samotnú rekultiváciu, pozemky s.p.č. 2509/6 a 1903/7 budú slúžiť na pomocné a manipulačné práce vrátane prevádzky triediacich a drviacich zariadení.

K predmetnému územiu vedú dve prístupové cesty, jedná na severovýchodnej strane územia a druhá na severozápadnej. Prístup zo severozápadnej strany je určený výlučne pre osobné

automobily a vedie na cestu 507 vedúcu od Kotešovej do Oblazova. Severovýchodná cesta je určená pre nákladné automobily a vedie do priemyselnej oblasti Dolného Hričova, odkiaľ je zabezpečený prístup na diaľnicu D1.

Dôvod umiestnenia v danej lokalite

Navrhovaná činnosť predstavuje likvidáciu a rekultiváciu existujúceho ložiska na ťažbu štrkov. Vzhľadom na charakter tejto činnosti nie je možné umiestniť ju na inom mieste.

Stavebné odpady a odpady z demolácií sú odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb, pri úprave stavieb alebo odstraňovaní stavieb. Kvantitatívne sú stavebné odpady a odpady z demolácií najväčším prúdom odpadov. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR na roky 2016-2020 sa ich priemerná ročná produkcia v rokoch 2010-2013 pohybovala na úrovni 2,6 mil. ton.

Súčasná legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky reprezentovaná zákonom č. 79/2005 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v § 6 ustanovuje hierarchiu odpadového hospodárstva, ktorou je záväzné poradie týchto priorít:

- predchádzanie vzniku odpadu,
- príprava na opätovné použitie,
- recyklácia,
- iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- zneškodňovanie.

Pri realizácii stavieb sú možnosti predchádzania vzniku odpadu alebo jeho opätovného využitia obmedzené, preto sa pri stavbách aplikuje požiadavka zhodnocovania odpadov recykláciou. Preto pôvodcovia resp. držitelia stavebných odpadov v súlade s ustanoveniami §§ 14 ods. 1 a 77 zákona 79/2015 Z.z. hľadajú zariadenia na zhodnocovanie odpadov, ktoré sú schopné zabezpečiť vhodnú úpravu odpadov drvením a triedením. Takto upravené odpady je možné následne využiť pri ďalších stavebných prácach. Ideálnym spôsobom zhodnotenia je triedenie a spracovanie stavebného odpadu priamo na stavbe, čomu slúžia práve mobilné recyklačné linky.

Podrvením a vytriedením stavebného odpadu vzniká tzv. recyklát. Ide o materiál vytriedený na požadovanú frakciu, ktorý je pripravený k ďalšiemu priamemu použitiu. Recyklát je možné použiť hlavne ako náhradu drveného kameňa na podsyp pri výstavbe komunikácií, pod asfaltové a betónové povrchy, alebo na konštrukciu nespevnených ciest. Drobné frakcie je možné použiť na zásyp inžinierskych sietí, úpravy povrchu terénu a pod. Semimobilnú linku s triedičom tak možno považovať za „environmentálne prijateľné a vhodné zariadenia“, ktorých prevádzka má najmä tieto pozitíva:

- stavebné odpady sú znovu využité a nevzniká tak odpad, ktorý by inak bol uložený na skládkach odpadu
- dochádza k šetreniu primárnych zdrojov nerastných surovín spracovaním odpadu na mieste jeho vzniku dochádza k zníženiu nárokov na prepravu, so sprievodným pozitívnym dopadom na zníženie tvorbu hluku a emisií z dopravy
- nedochádza k nárokom na záber pôd pre skládokovanie stavebných odpadov
- ekonomický prínos - recyklát je lacnejší ako prírodné kamenivo.

Negatívami prevádzky týchto strojných zariadení môže byť hlučnosť pri drvení a triedení odpadu a emisie prachu. Prevádzkovaním týchto strojných zariadení v lokalite Sihot' na parcelách po ťažbe štrkopieskov je najbližšia obytná zóna 1 km, preto v tomto území bola povolená aj činnosť vykonávaná banským spôsobom. Pri prevádzkovaní strojných zariadení mobilným spôsobom je nutné tieto zariadenia umiestňovať v dostatočnej odstupovej vzdialenosti od obytných území a iných chránených objektov.

Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia likvidácie: Začiatok likvidácie ložiska je plánovaný na 1.5.2020

Ukončenie prevádzky: Plánované ukončenie likvidácie ložiska 31.12.2027

Varianty navrhovanej činnosti

Predkladaná Správa o hodnotení je riešená jednovariantne, teda je posudzovaný realizačný variant a nulový variant, kedy by sa navrhovaná zmena nerealizovala.

Prvoradým kritériom pre výber medzi realizačným variantom a nulovým variantom je súlad navrhovanej zmeny činnosti v realizačnom variante s platnými právnymi predpismi a normami v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia ľudí.

Ďalším kritériom pre uprednostnenie realizačného variantu pred nulovým variantom je posúdenie najvýznamnejších negatívnych vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo z hľadiska ich významnosti a možností ich zmiernenia navrhovanými opatreniami.

Uprednostniť realizačný variant pred nulovým variantom možno len v prípade, že po aplikácii navrhovaných opatrení nedôjde pôsobením identifikovaných vplyvov k významnému zhoršeniu kvality životného prostredia a k významným negatívnym vplyvom na obyvateľstvo. To znamená že identifikované negatívne vplyvy budú vzhľadom na prínosy akceptovateľné.

Na základe vyššie uvedených kritérií bol zvolený realizačný variant a to z nasledovných dôvodov:

- posúdením realizačného variantu navrhovanej zmeny činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii zámeru z hľadiska legislatívy,
- negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

Stručný popis technického a technologického riešenia

Opis navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť predstavuje likvidáciu vyťaženého ložiska štrku spojenú s jeho rekultiváciou. Na základe geodetického zamerania územia bol stanovený potrebný objem materiálov ktoré bude potrebné na územie naviesť z externých zdrojov. Ide celkovo o 160 366 m³ zásypových materiálov.

Likvidácia štrkoviska bude pozostávať v zaplnení wydobytého priestoru inertným materiálom za účelom dosiahnutia žiadanej morfológie územia na kótu 312,5 m. n. m. čo predstavuje približne 2,4 m nad úroveň súčasnej hladiny podzemnej vody v ťažobnej jame. V celom procese sa budú používať materiály nasledujúcich charakterov:

- Inertné odpady dovezené z iných lokalít, ktorých zloženie, prípadne produkty ich rozkladu nebudú škodiť zložkám životného prostredia, vrátane stavebných recyklátov vyrobených zhodnocovaním ostatných stavebných odpadov
- Materiály pochádzajúce z vnútornej skrývky ložiska, výperky ktoré sú umiestnené po okraji ložiska

Úprava stavebných odpadov za účelom zmenšenia objemu a výroby stavebných recyklátov

V prípade nedostatku dostupných, vhodných druhov materiálov a odpadov určených na zaplnenie wydobytého priestoru inertným materiálom, bude pre zabezpečenie požiadaviek orgánov štátnej správy prevádzkovateľ na túto činnosť používať aj certifikované recykláty ktoré budú vyrábané z recyklovateľných stavebných odpadov na jestvujúcom drviacom zariadení v súčasnosti prevádzkovanom v rámci dotknutého areálu. Na tento účel bude navrhovateľ používať jestvujúce a v súčasnosti prevádzkované strojno-technologické vybavenie.

Navrhovateľ má v štrkovisku umiestnenú semimobilnú linku na výrobu štrkopieskov, ktorá sa popri súčasnej výrobe štrkopieskov a po vyťažení týchto nerastov bude využívať na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov a spolu s triediacim zariadením vyrábať certifikované stavebné recykláty.

Navrhovateľ disponuje nasledovným strojno-technologickým zariadením určeným na tento účel:

- Zariadenie typu RESTA DCJ 710x500 disponujúce násypkou, podávačom, drvičom a systémom dopravníkov určené na drvenie stavebného odpadu za účelom jeho materiálového zhodnotenia
- semimobilná linka s čeľusťovým drvičom, typ V-6-2N využívaná na drvenie prírodného materiálu (štrkopiesky)
- triediace zariadenie, typ vibračného mobilného triediča TRASERSCREEN DB-80, využívaného v súčasnosti na triedenie štrkopieskov pri činnosti vykonávanej banským spôsobom.
- dopravný prostriedok slúžiaci na prepravu semimobilnej linky s čeľusťovým drvičom - nákladné motorové vozidlo typ TATRA 850 s hydraulickou rukou.
- čelný kolesový nakladač, typ 950-H, ktorým sa realizuje nakladanie materiálu do násypky a odvoz vyrobeného materiálu na vyčlenené miesto (depóniu) v areáli prevádzky
- kolesový trakto-bager, typ CAT 444, ktorým sa realizuje nakladanie materiálu do násypky a odvoz vyrobeného materiálu na vyčlenené miesto (depóniu) v areáli prevádzky
- hydraulické kladivo, typ DEHACO IBEX 400 GS, ktoré sa používa na zmenšovanie veľkosti nadrozmerných materiálov.
- mostová váha, typ do 60t - MODEL 215, umiestnená na vstupe do prevádzky, v ktorej sa v súčasnosti realizuje ťažba štrkopieskov.

Uvedené strojné, dopravné, manipulačné a obslužné zariadenia sú umiestnené v prevádzke od roku 2007 a po vyťažení štrkopieskov ich plánuje spoločnosť OBCHOD S PALIVAMI, s.r.o. využívať na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov priamo v prevádzke a v prípade

požiadaviek zákazníkov (investorov a dodávateľov stavebných prác) využívať aj mobilným spôsobom na celom území Slovenskej republiky, ale hlavne v Žilinskom kraji.

Príprava materiálu a prípravné práce

Prísun ostatného stavebného odpadu do drviacej linky má byť pre dosiahnutie optimálneho výkonu nepretržitý a regulovaný. Okrem toho privádzaný odpad musí mať takú veľkosť, aby mohol bez ďalšej úpravy vstupovať do drviacej komory tak, aby nedošlo k upchávaniu výstupného otvoru a nadmernému opotrebovaniu čelustí. Odpad menšej veľkosti (menší ako otvory sita) má byť pred vstupom do linky odseparovaný. V prípade potreby sa pred zhodnocovaním odpad upravuje (zmenšuje sa jeho veľkosť) pomocou pásového bágra s prídavným hydraulickým kladivom. Drviaca linka môže byť používaná s nastavením vstupného otvoru na menšiu hodnotu ako 50 mm len pri drvení tehál a materiálov z demolácií. Percentuálna hodnota dodaného materiálu nadmernej veľkosti pre daný výstupný otvor závisí na kvalite a charaktere vstupného materiálu. Na linke sú umiestnené ovládacie prvky podávača (zapnuté/vypnuté a otáčky), dopravníka, pásov aj ovládacie prvky motora a hlavného ovládača. Na každej strane zariadenia je umiestnené tlačidlo núdzového zastavenia. Pred začatím úpravy stavebných odpadov je potrebné:

- pripraviť pracovnú plochu tak, aby na nej neboli žiadne prekážky znemožňujúce manipuláciu a pohyb na ploche (rastlinný materiál, zvyšky zeminy a pod.)
- prekontrolovať (ak sú) funkčnosť zberných pozdĺžnych, priečných kanálov, žliabkov
- stanoviť logický a efektívny postup od nabratia materiálu až po odvoz recyklátu a to vrátane príjazdu a odjazdu vozidiel privážajúcich materiál na recykláciu, podľa toho postaviť technologickú linku
- pripraviť pre nakladač nájazd k násypke zariadenia
- skontrolovať funkčnosť všetkých agregátov a technologických prvkov skontrolovať stav a správnu funkciu ochranných zariadení a bezpečnostných značení
- odstrániť zistené nedostatky a poruchy, skontrolovať, či nie sú demontované
- ochranné kryty rotujúcich častí, uvoľnené skrutky
- funkčne odskúšať pásové dopravníky
- dôkladne prekontrolovať správnosť prepojenia elektrickej sústavy linky zariadenia

Základným predpokladom spracovania ostatných stavebných odpadov na kvalitný recyklát je jeho úprava drvením a triedením. Nad hlavným vynášacím dopravníkom drviča je inštalovaný magnetický separátor kovov. Triedenie rozdrvených materiálov zabezpečí podľa špeciálnych požiadaviek zákazníka vibračná mobilná triediaca linka vybavená násypkami a sústavou sít pre dokonalé triedenie frakcií, doplnené o príslušné pásové dopravníky. Materiál na triedenie je do násypky navázaný kolesovým nakladačom a podávačom zásobníka je dávkovaný na pásový dopravník, ktorým sa dostáva na sitá triediča.

Činnosť triedenia a drvenia

Navrhovateľ môže na triediacom zariadení vytriediť odpad na frakcie: 0/5, 0/16, 0/22, 0/32, 0/63, 63/125, 16/32, 32/63, 0/4, 4/8, 8/16 mm. Recyklované produkty predstavujú:

- betónový recyklát 0-63 mm
- suťový recyklát 0-63 mm
- suťový recyklát 0-50 mm
- suťový recyklát 0-22 mm
- suťový recyklát 32-53 mm.

Podrvený materiál prepádajúci cez štrbinu čelust'ového drviča je vynášaný hlavným vynášacím pásom, kde padá na hromadu a následne je odvázaný kolesovým nakladačom na vyčlenenú plochu. Navrhovateľ zabezpečí také certifikovanie zhodnotených ostatných stavebných odpadov, aby mohol nimi vyplniť odťažený priestor podľa podmienok banského povolenia. V prípade zabezpečenia dostatočného množstva vstupného materiálu navrhovateľ využije možnosť odpredávať takto vyrobený recyklát za účelom ďalšieho využitia najmä v cestnom priemysle.

Recykláty budú skladované v prevádzke v oddelených kójach podľa druhu suroviny (betóny, tehly, sutina) a veľkosti výstupných frakcií. Počas zhodnocovania odpadov u zákazníka (investor, dodávateľ stavebných prác) mobilným spôsobom si ďalšiu manipuláciu s podrveným materiálom zabezpečí zákazník.

Zoznam vykonávaných činností

V zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch budú prevádzkou uvedených zariadení vykonávané činnosti:

- R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov
- R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
- R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1-R12

Legislatívne požiadavky na ukladanie materiálov

Legislatívne požiadavky na inertné materiály vhodné na povrchovú úpravu terénu sú zhrnuté v §20 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch nasledovne:

- (1) *Na povrchovú úpravu terénu sa môže použiť výlučne inertný odpad, okrem inertných stavebných odpadov a odpadov z demolácií (§ 77 ods. 1 zákona), ktoré je možné vzhľadom na ich pôvod a zloženie zhodnotiť recyklovaním alebo prípravou na opätovné použitie.*
- (2) *Ak pri preberaní odpadu vznikne na základe poznatkov o jeho pôvode alebo jeho vizuálnej kontrole pochybnosť o tom, či ide o inertný odpad, vykoná sa pred použitím odpadu na povrchovú úpravu terénu jeho testovanie s cieľom overiť, či tento odpad spĺňa limitné hodnoty ustanovené v osobitnom predpise; takýto odpad sa na povrchovú úpravu terénu môže použiť až na základe výsledkov testovania, ktoré preukážu, že ide o inertný odpad. Ustanovenia § 9 ods. 1 až 4 nie sú tým dotknuté.*

Testovanie dovezených stavebných odpadov sa vykoná vždy pri prvej dodávke odpadu od dodávateľa ako aj vždy v prípade akýchkoľvek pochybností o inertnom charaktere privezených odpadov. Inertné odpady, ktoré sa budú používať na navrhovanú činnosť musia spĺňať požiadavky uvedené v prílohe č.1 k vyhláške MŽP SR č. 382/2018 Z.z. o skládkovaní odpadov a uskladnení odpadovej ortuti, v ktorej sú uvedené kritériá na prijímanie odpadov na skládky odpadov. Odpady vhodné na navrhovanú činnosť musia spĺňať parametre určené pre triedu skládky SKIO – Skládky na inertný odpad. Presné metódy analýz a skúšok odpadov pre vykonanie testovania sú uvedené v prílohe č. 2 k vyhláške MŽP SR č. 382/2018 Z.z. o skládkovaní odpadov a uskladnení odpadovej ortuti. Zabezpečenie vykonania testovania a vyhotovenie protokolu potvrdzujúceho inertný charakter stavebného odpadu pri prvej dodávke bude povinnosťou predchádzajúceho držiteľa stavebného odpadu (dodávateľa).

- (3) *Inertné odpady, ktoré sa majú využiť na povrchovú úpravu terénu, musia spĺňať požiadavky účelu, na ktorý majú byť využité. Na povrchovú úpravu terénu sa pre právnickú osobu a fyzickú osobu – podnikateľa môžu použiť najmä odpady s katalógovými číslami 01 04 08 odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07, 01 04 09 odpadový piesok a íly, 02 04 01 zemina z čistenia a prania repy, 17 01 03 škridly a obkladový materiál a keramika, 17 01 07 zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06, 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.*

Rozsah odpadov pre navrhovanú činnosť zodpovedá rozsahu uvedenému v § 20 ods. 3 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch (s výnimkou odpadu kat. č. 02 04 01 zemina z čistenia a prania repy, ktorý sa pri navrhovanej činnosti nebude využívať). V prípade využitia vyššie uvedených inertných odpadov nehrozí riziko znečistenia podzemných vôd výluhom nebezpečných látok z použitých odpadov vo vodnom prostredí.

V rámci navrhovanej činnosti nebudú využívané žiadne iné druhy odpadov.

- (4) *Pri povrchovej úprave terénu, ktorou je likvidácia, sanácia alebo rekultivácia banských diel a lomov, sa môže použiť výlučne inertný odpad, ktorý je vhodným spôsobom upravený na tento účel a spôsob jeho využitia musí zabezpečiť stabilitu takto uloženého inertného odpadu najmä s ohľadom na zabránenie zosuvov.*

Inertné stavebné odpady využívané na likvidáciu a rekultiváciu lomu budú na túto činnosť vhodne upravené napríklad drvením na mobilnom zariadení. Vzhľadom k tomu, že sa jedná o zasypávanie ťažobnej jamy nie je predpoklad ohrozenia priestoru povrchových úprav terénu zosuvmi.

Ukladanie odpadov

Na technické úpravy ložiska budú použité výlučne inertné odpady. Jedná sa o druhy odpadov ktoré sú v zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradené nasledujúcim spôsobom:

Tabuľka 1 Ukladanie druhov odpadov

<u>Kat. č.</u>	<u>Názov</u>
01 04 08	Opadový štrk a drvené horniny iné ako v 01 04 07
01 04 09	Opadový piesok a íly
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 05	Výkopová zemina iné ako uvedená v 17 05 05

06

Jedná sa o všetky druhy odpadov ktoré sú špecifikované vo vyhláske č. 381/2015 Z.z. s výnimkou jedného druhu - 02 04 01 Zemina z čistenia a prania repy. V praxi pôjde o stavebný odpad zo stavebných činností. Každý náklad privezeného odpadu bude v prvom kroku vizuálne skontrolovaný. V prípade že pri tejto prehliadke vznikne pochybnosť o jeho zložení, bude vykonaná analýza jeho vlastností na základe ktorej bude rozhodnuté či je takýto odpad možné uložiť.

V prípade nedostatku týchto druhov odpadov bude pre zabezpečenie požiadaviek orgánov štátnej správy prevádzkovateľ na túto činnosť používať aj certifikované recykláty ktoré budú vyrábané z recyklovateľných stavebných odpadov na jestvujúcom drviacom zariadení v súčasnosti prevádzkovanom v rámci dotknutého areálu.

Tabuľka 2 Odpady určené na úpravu za účelom výroby stavebných recyklátov a zmenšovania ich objemu

Kat. č.	Názov
17 01 01	Betón
17 01 02	Tehly
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 05 06	Výkopová zemina iné ako uvedená v 17 05 05
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07

Deponované materiály

Na úpravu vrchných vrstiev bude pri rekultivácii používaná skrývka ktorá bola pri ťažobnej činnosti odstránená z povrchu ložiska a deponovaná na vedľajšiu parcelu č. KN C. 1904/3. Jedná sa o orniciu ktorou bude tvorená horná vrstva rekultivovanej plochy a na ktorej bude následne vykonaná biologická rekultivácia územia.

Postup kontroly vstupných surovín a navážania

Navrhovaná činnosť je svojím charakterom špecifická najmä vo vzťahu k podzemným vodám. Uložené materiály budú ukladané priamo do výkopovej jamy, ktorá je čiastočne zaplavená podzemnou vodou - budú teda ukladané priamo do vody a v budúcnosti ich nebude možné odstrániť a ani kontrolovať. Vzhľadom na túto skutočnosť navrhovateľ plánuje vykonávať kontrolu navázaného materiálu obzvlášť podrobne, pričom v prípade že vznikne pochybnosť o vlastnostiach ukladaných odpadov v procese kontroly, pristúpi sa zároveň aj k laboratórnej analýze aby sa preukázali požadované vlastnosti.

Pri prijímaní materiálu na zavážanie bude prítomná zodpovedná osoba ktorá vykoná predbežnú vizuálnu obhliadku privezeného materiálu pri vstupe na mostovú váhu. Táto osoba zároveň vystaví potvrdenie o množstve (hmotnosti) odpadu a čase a dátume prevzatia a skontroluje sprievodnú dokumentáciu odpadu. Ak pri tejto kontrole vznikne na základe poznatkov o pôvode odpadu alebo jeho vzhľadu k pochybnostiam o jeho zložení bude uložený bokom a bude vykonaná analýza jeho vlastností aby sa preukázala vhodnosť použitia takéhoto odpadu na účel zavážania. V prípade že sa preukáže že takýto odpad nie je na tento účel vhodný, alebo odpad nebude mať potrebnú dokumentáciu bude pôvodca povinný tento odpad na vlastné náklady odvieť a zabezpečiť jeho likvidáciu.

Po zaevidovaní a vizuálnej kontrole bude materiál odvezený na určené miesto vyklápania, kde bude tento odpad buldozércom rozhrnutý a bude vykonaná dodatočná vizuálna kontrola. Po tejto kontrole bude odpad urovnaný a zhutnený do požadovanej kvality. Parametre vizuálnej kontroly sú nasledujúce:

- charakter odpadu (overenie či sa jedná o deklarovaný typ odpadu)
- prítomnosť cudzorodých tuhých prímiesí (napríklad kusy elektrozariadení, azbestové materiály)
- prítomnosť cudzorodých kvapalných prímiesí (napríklad kontaminácia olejom a pod.)

V prípade, že vyložený odpad bude vykazovať akékoľvek známky kontaminácie, alebo charakter odpadu nebude zhodný s vyššie uvedenými druhmi odpadov, bude vrátený dodávateľovi.

Povinnosti prevádzkovateľa pri preberaní odpadu

Prevádzkovateľ potvrdí držiteľovi odpadu prevzatie odpadu s uvedením

- dátumu a času prevzatia odpadu,
- množstva prevzatého odpadu, jeho druhu a názvu odpadu podľa Katalógu odpadov,
- účelu, na ktorý bol odpad prevzatý,
- ďalšieho spôsobu nakladania s týmto odpadom; využitie odpadov na povrchovú úpravu terénu.

Na povrchovú úpravu terénu sa budú prednostne používať odpady od zmluvných dodávateľov, ktorý zabezpečia analytickú kontrolu odpadov v zmysle požiadaviek na inertný odpad. Doklady preukazujúce vyhovujúce parametre odpadu budú vyžadované pri každej novej neoverenej dodávke (novom dodávateľovi). Pri každej zmene dodávateľa sa bude vykonávať podrobná kontrola dodávky odpadu jeho vysypaním na samostatnej, na to určenej ploche.

Navrhovaný postup viac-krokovej kontroly v dostatočnej miere zabezpečí že sa do vodného prostredia v žiadnom prípade nedostanú znečisťujúce látky, čím sa zabezpečí vysoká miera ochrany podzemných vôd.

Údaje o priamych vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k likvidácii lomu a následnej rekultivácii priestoru na ťažbu štrkov. K záberu pôdy teda nedôjde pretože ide o pôdu ktorá bola zdevastovaná ťažbou a po ukončení rekultivácie bude navrátená do pôvodného stavu.

Spotreba vody

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k spotrebe vody.

Vstupný materiál

Vstupným materiálom do procesu likvidácie budú najmä zásypové materiály, ktoré sú bližšie špecifikované v kapitole B.I.9. Charakterom vstupných materiálov pôjde o odpadové a neodpadové materiály. Plánované druhy odpadov ktoré budú na zásypové práce použité možno nájsť v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 3 Ukladané druhy odpadov

<u>Kat. č.</u>	<u>Názov</u>
01 04 08	Opadový štrk a drvené horniny iné ako v 01 04 07
01 04 09	Opadový piesok a íly
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 05 06	Výkopová zemina iné ako uvedená v 17 05 05

Tieto druhy odpadov boli vybraté v zmysle §20, ods. 3 vyhlášky č. 381/2015 Z.z. V prípade ich nedostatku bude pre zabezpečenie požiadaviek orgánov štátnej správy prevádzkovateľ na túto činnosť používať aj neodpadové materiály - certifikované recykláty ktoré budú vyrábané z recyklovateľných stavebných odpadov.

Jednotlivé druhy stavebných odpadov sa podľa potreby pred samotným uložením upravujú (zhodnocovanie činnosťou R12 - drvením, triedením, prípadne pri certifikácii recyklátov sa bude jednať o zhodnocovanie stavebných odpadov činnosťou R5). Celkový objem stavebných odpadov, ktorý sa predpokladá využiť na spätnú rekultiváciu vrátane výperkových materiálov bude 160 366 m³, čo predstavuje približne 325 000 t materiálu v priebehu 7 ročného obdobia (približne 46 500 ton ročne) do skončenia spätnej rekultivácie (do 31.12.2027). V prípade prebytku zhodnotených stavebných odpadov (alebo recyklátov), tento bude odpredaný za účelom jeho ďalšieho využitia (napr. v cestných stavbách, a pod.).

Dôležitou vlastnosťou ktorú budú všetky ukladané materiály musieť spĺňať je ich inertnosť. Uvedené druhy odpadov sú preukázateľne inertné a teda vhodné na ukladanie do vodného prostredia. V prípade že počas niekoľkostupňovej vstupnej kontroly vznikne pochybnosť o zložení privezeného odpadu alebo jeho vlastnostiach bude takýto odpad ďalej laboratórne analyzovaný a uložený bude až po preukázaní vyhovujúcich vlastností. V opačnom prípade ho bude dodávateľ povinný na vlastné náklady odviezť a zabezpečiť jeho likvidáciu.

V prípade nedostatku týchto druhov odpadov bude pre zabezpečenie požiadaviek orgánov štátnej správy prevádzkovateľ na túto činnosť používať aj certifikované recykláty ktoré budú vyrábané z recyklovateľných stavebných odpadov na jestvujúcom drviacom zariadení v súčasnosti prevádzkovanom v rámci dotknutého areálu.

Elektrická energia a teplo

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k spotrebe energie a tepla.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Intenzita nákladnej dopravy v súvislosti s navrhovanou činnosťou počas jej realizácie je závislá na celkovom množstve ukladaného materiálu a na časovom horizonte jednotlivých dodávok. Predpokladaná predbežná intenzita prejazdov nákladných automobilov je 20 nákladných vozidiel denne, čo predstavuje 40 prejazdov. Tento odhad bol vypočítaný na základe celkového potrebného objemu zásypových materiálov, predpokladaného časového horizontu navážania a odhadovanej kapacity vozidiel.

Trasovanie nákladnej dopravy je presne vymedzené rozhodnutím Obvodného banského úradu a teda nie je možné toto trasovanie riešiť variantne. Cesta určená pre nákladné automobily vedie severovýchodným výjazdom z predmetného územia, cez most nad riekou Váh a do priemyselnej časti Dolného Hričova, odkiaľ je možné napojenie na diaľnicu D1.

Tab. 1 – Prehľad intenzity nákladnej dopravy

	<u>Počet prejazdov denne - obdobie realizačných prác</u>	<u>Počet prejazdov denne - obdobie po ukončení realizačných prác</u>
Nulový variant	0	0
Realizačný variant	40	0

Nároky na pracovné sily

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene nárokov na pracovné sily.

Údaje o výstupoch

Emisie do ovzdušia

V procese realizačných prác pri realizačnom variante dôjde k zvýšenej prašnosti, v tomto prípade však bude tento vplyv dočasný, obmedzený na dobu realizačných prác. Možno tu očakávať mierne navýšenie emisií TZL, čo bude spojené hlavne s manipuláciou s ukladaným materiálom a prípadným možným úletom jemných častíc.

Ďalším možným vplyvom na ovzdušie budú emisie z činnosti mechanizmov ktoré bude potrebné používať pri navrhovanej činnosti a mobilného zariadenia na výrobu recyklátu (drviča).

Po ukončení realizačných prác bude rekultivované územie vyrovnané a zatrávnené, čím sa úplne eliminuje vplyv prašnosti a teda činnosť nebude mať žiadne negatívne vplyvy na ovzdušie.

Odpadové vody

Navrhovaná činnosť neprodukuje odpadové vody. Jednou zo základných požiadaviek na ukladanie materiály je ich inertnosť vo vodnom prostredí. Z tohto dôvodu bude navrhovateľ prijímať výhradne materiály špecifikované v §20 od. 3 vyhlášky č. 381/2015 Z.z. u ktorých je preukázateľné že sú inertné a teda vhodné na navrhovanú činnosť. V prípade že nebude dostatok týchto materiálov, bude používaný certifikovaný recyklát. Z tohto dôvodu nebude mať činnosť nepriaznivý vplyv na kvalitu podzemných vôd. Vplyv činnosti na kvantitu a smer prúdenia podzemných vôd bol podrobne vyhodnotený v hydrogeologickom posudku ktorý sa nachádza v prílohe tejto Správy.

Vzhľadom na prítomnosť mechanizmov a automobilov je na mieste predpoklad že by mohlo dôjsť ku kontaminácii podzemných vôd vplyvom únikov prevádzkových kvapalín.

V prípade správneho používania a pravidelnej údržby týchto mechanizmov je však toto riziko minimálne.

Odpady

V dotknutej lokalite sa jedná o využitie povolených druhov stavebných odpadov, ktoré vznikajú pôvodcom (držiteľom) odpadov (investorom alebo dodávateľom stavebných prác) pri realizovaní stavebnej činnosti. Stavebné odpady sa v koncovke využijú na spätnú rekultiváciu častí vytŕaženého priestoru, ktorý vzniká postupne ukončením činnosti vykonávanej banským spôsobom.

Jednotlivé druhy stavebných odpadov sa podľa potreby pred samotným uložením upravujú (zhodnocovanie činnosťou R12 - drvením, triedením, prípadne pri certifikácii recyklátov sa bude jednať o zhodnocovanie stavebných odpadov činnosťou R5). Celkový objem stavebných odpadov, ktorý sa predpokladá využiť na spätnú rekultiváciu vrátane výperkových materiálov bude 160 366 m³, čo predstavuje približne 325 000 t materiálu v priebehu 7 ročného obdobia (približne 46 500 ton ročne) do skončenia spätnej rekultivácie (do 31.12.2027). V prípade prebytku zhodnotených stavebných odpadov (alebo recyklátov), tento bude odpredaný za účelom jeho ďalšieho využitia (napr. v cestných stavbách, a pod.).

Stavebné odpady, ktoré môžu byť pred využitím na spätnú rekultiváciu zhodnotených činnosťami podľa Prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch:

R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

R13 - Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku

Jednotlivé druhy odpadov ktoré môžu byť využité na spätnú rekultiváciu bez predchádzajúceho zhodnotenia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 4 Druh odpadu ktoré budú ukladané na predmetné územie

Kód odpadu podľa katalógu	Názov odpadu podľa katalógu	Kateg. odpadu
01 04 08	Odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07	O
01 04 09	Odpadový piesok a íly	O
17 01 03	Škridlý a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Tabuľka 5 Odpady určené na úpravu za účelom výroby stavebných recyklátov a zmenšovania ich objemu

Kat. č.	Názov
17 01 01	Betón
17 01 02	Tehly
17 01 03	Škridlý a obkladový materiál a keramika
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06

Kat. č.	Názov
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 05 06	Výkopová zemina iné ako uvedená v 17 05 05
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07

Stavebný odpad bude pri preberaní podrobený dôkladnej vizuálnej kontrole pred jeho zhodnotením alebo priamym využitím na spätnú rekultiváciu. Doklady preukazujúce vyhovujúce parametre odpadu budú vyžadované pri každej novej dodávke (novom dodávateľovi). Pri každej zmene dodávateľa sa bude vykonávať podrobná kontrola dodávky odpadu jeho vysypaním na samostatnej, na to určenej ploche. V prípade pochybností o jeho zložení a vlastnostiach bude zároveň vykonaná aj laboratórna skúška a nevyhovujúci stavebný odpad bude odmietnutý.

Pri zhodnocovaní stavebných odpadov môže vzniknúť kovový odpad, ktorý sa v stavebnom odpade vyskytuje ako prímes. Jedná sa o ostatný odpad, ktorý bude zaradený v Katalógu odpadov pod číslom 17 04 05 - železo a oceľ. Odpad bude vyseparovaný magnetickým separátorom, uložený do kontajnera a odovzdaný na zhodnotenie externým spôsobom.

Odvoz a zneškodnenie odpadu vzniknutého prevádzkou strojných zariadení zabezpečuje oprávnená firma v súlade s požiadavkami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Na jeho prevádzku sa vzťahuje získanie súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa:

- § 97, ods. 1, písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov, v tomto prípade ostatných stavebných odpadov;
- § 97, ods. 1, písm. e) bod 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- § 97, ods. 1, písm. e) bod 3 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- § 97, ods. 1, písm. h) č. 79/2015 Z. z. o odpadoch zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením.

Navrhovateľ činnosti OBCHOD S PALIVAMI, s.r.o. má zámer pred využitím stavebných odpadov tieto najskôr v priestore banskej činnosti zhodnocovať (vrátane odpadov č. 17 01 03, 17 01 07, 17 05 04 a 17 05 06, ktoré však môžu byť využité na spätnú rekultiváciu aj bez zhodnotenia). V súvislosti s touto činnosťou bude po vydaní právoplatného záverečného stanoviska požiadané o vydanie súhlasu v zmysle §97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z.z. Po zhodnutí budú tieto materiály použité ako zásypové materiály pri samotnej rekultivácii ložiska, prípadne poskytnuté ďalším subjektom.

Na prevádzkovateľa mobilného zariadenia sa v zmysle § 17, ods. 1, písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch vzťahuje povinnosť najneskôr sedem dní vopred písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom okrese bude zhodnocovať alebo zneškodňovať odpady, miesto, kde bude túto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný a predpokladaný čas výkonu činnosti. Okrem toho bude navrhovateľ povinný plniť všeobecné požiadavky vyplývajúce z § 14 a § 17 zákona o odpadoch.

Počas realizácie navrhovanej činnosti vznikne malé množstvo komunálneho odpadu vyprodukovaného obsluhou strojných mechanizmov pri realizácii vlastných povrchových úprav pozemku. Komunálny odpad bude zneškodňovaný v súlade s prevádzkovým poriadkom a v súlade s VZN obce Kotešová.

Hluk a vibrácie

V súvislosti s navrhovanou činnosťou možno očakávať istý nárast intenzity hluku a vibrácií v dôsledku činnosti mechanizmov a automobilovej dopravy. Mechanizmy ktoré budú pri činnosti používané sa už na predmetnom území používajú na ťažbu štrku a vplyv ich používania na práce na likvidácii a rekultivácii bude mať rovnakú intenzitu ako v súčasnosti.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bude hluk generovaný drviacim prípadne triediacim zariadením a manipulačnou technikou. Určujúcou veličinou hluku vo vonkajšom prostredí je pri hodnotení ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň (6:00 - 18:00 h), večer (18:00 - 22:00 h) a noc (22:00 - 6:00 h), pričom prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov. Podľa tejto vyhlášky je predmetné územie prevádzky v lokalite Sihot' zaradené do kategórie IV. Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov, na ktoré sa viažu stanovené prípustné hodnoty hluku, ktoré navrhovateľ prevádzkou uvedených strojných zariadení neprekročí.

Jedným z hlavných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti bude nákladná doprava a s ňou spojené vibrácie a hluk. Nákladná doprava je trasovaná cez severovýchodný výjazd z predmetného územia do priemyselnej oblasti Dolného Hričova. Táto priemyselná oblasť leží na severozápadnej strane diaľnice D1 ktoré Dolným Hričovom prechádza a tvorí prekážku medzi touto zónou a obytňou časťou obce.

Z uvedených dôvodov predpokladáme že príspevok hluku a vibrácií z automobilovej dopravy bude mať na obyvateľov Dolného Hričova minimálny dopad, pretože intenzita dopravy z prevádzky predstavuje len zlomok celkovej intenzity na diaľnici D1, ktorá je zároveň v tomto úseku vybavená protihlukovou bariérou.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Na prevádzke sa nepredpokladá výskyt zdrojov nebezpečného žiarenia ani iných fyzikálnych polí.

Zápach

Na prevádzke sa nepredpokladá vznik nepríjemného zápachu.

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Súlad s územným plánom obce

Vzhľadom na skutočnosť že likvidácia a rekultivácia bude prebiehať na existujúcom ložisku a táto likvidácia a rekultivácia územia bola jednou z podmienok územného rozhodnutia pre pôvodnú ťažbu hodnotíme že navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce.

Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v užšom okolí posudzovaného územia typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa najmä doprava, služby, osídlenie, poľnohospodárska a priemyselná činnosť.

Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovaného územia je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov (trojcestné katalyzátory) je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou okresu, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcii emisií z priemyselných podnikov.

Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov

Kvalita životného prostredia v posudzovanej oblasti je podľa environmentálnej regionalizácie Slovenska na pomerne vysokej úrovni. Kvalitu ovzdušia nepriaznivo ovplyvňujú zdroje znečistenia, ktorých sa na území obce nachádza hneď niekoľko, žiadny z nich však nie je významným priemyselným zdrojom, ide spravidla o chov hospodárskych zvierat a kúrenie.. Bližšie informácie o stave ovzdušia možno nájsť v kapitolách **C.II.5 Ovzdušie** a **C.II.15.1 Znečistenie ovzdušia**.

Hlavným vodným tokom v oblasti je rieka Váh. Kvalita vôd vo váhu je pravidelne monitorovaná v odbernom mieste Váh - Bytča. Bližšie informácie o stave vôd možno nájsť v kapitolách **C.II.6 Hydrologické pomery** a **C.II.15.2 Znečistenie vôd**.

Biodiverzita na predmetnom území je veľmi obmedzená činnosťou človeka, až do bodu keď sa na území nenachádzajú žiadne hodnotné prvky ekosystémov. Bližšie informácie k biodiverzite na posudzovanom území a jeho širšom okolí možno nájsť v kapitolách **C.II.7.1 Fauna** a **C.II.7.2 Flóra**. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade nerealizácie by posudzované územie zostalo v rovnakom stave, nakoľko sa v predmetnej zmene činnosti jedná o rozšírenie hraníc už existujúceho odkaliska. Po ukončení činnosti odkaliska by nasledovala jeho rekultivácia s obnovou prírodných zložiek.

Najzávažnejším dôsledkom nerealizácie zmeny činnosti by bolo vyčerpanie kapacity odkaliska a následná potreba hľadania nového miesta na ukladanie flotačného kalu, čo by pravdepodobne viedlo k navýšeniu finančných nákladov (potreba prepravy približne 200 ton rmutu za deň na dlhé vzdialenosti, v súčasnosti riešená potrubím) a ohrozeniu rentability ťažby nerastných surovín. Tieto ťažkosti by mohli viesť k zániku podniku a s ním spojených pracovných miest.

Priestorová syntéza vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo v posudzovanom území

Z priestorového hľadiska možno jednotlivé vplyvy zoradiť podľa ich priestorového dosahu, respektíve plochy územia zasiahnutého daným vplyvom. Od vplyvov s dosahom na veľkú časť územia SR až po vplyvy lokálne obmedzené na samotný areál navrhovanej činnosti. Z priestorového hľadiska môže byť ďalej charakter vplyvu bodový, líniový alebo plošný.

Vplyvy regionálne

Najvýznamnejší regionálny vplyv navrhovanej činnosti bude vplyv na bezpečnosť blízkeho letiska. Okrem tohto vplyvu nepredpokladáme výrazný regionálny vplyv navrhovanej činnosti.

Vplyvy lokálne

Jednotlivé vplyvy navrhovanej činnosti sú popísané v príslušných kapitolách tejto Správy. Všetky uvedené vplyvy v týchto kapitolách je možné považovať za lokálne, prípadne obmedzené priamo na lokalitu posudzovaného územia.

Vplyvy lokálne obmedzené na posudzované územie

Vplyvy navrhovanej zmeny lokálne obmedzené na dotknuté územie a na samotný areál v ktorom je prevádzka situovaná, sú najmä emisie TZL do ovzdušia.

Hluk zo samotnej prevádzky je spôsobený najmä činnosťou mechanizmov a dopravou.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti po posudzovanej zmene sa nepredpokladá šírenie zápachu.

Bodové, líniové a plošné vplyvy

Medzi bodové vplyvy môžeme zaradiť vplyv prašnosti ktorá vzniká pri manipulácii s materiálom. Bližšie informácie o emisiách možno nájsť v kapitolách **C.III.4 Vplyvy na ovzdušie** a **C.III.1.5 Vplyv imisí na obyvateľstvo**.

Líniový vplyv predstavuje najmä vplyv dopravy na dopravné zaťaženie komunikácií, hluk a emisie z dopravy.

Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Za účelom komplexného posúdenia variantov navrhovanej činnosti sa pristúpilo k súhrnnému porovnávaciemu hodnoteniu environmentálnej kvality variantov navrhovanej činnosti.

Charakteristika hodnoteného stavu

Analýza negatívnych vplyvov na vybrané zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva je vykonaná pre riešenie činnosti likvidácie a uzavretia ložiska na ťažbu štrkov.

Varianty navrhovanej činnosti

Porovnávacie hodnotenie bude realizované pre navrhovaný (realizačný) variant, ktorý bude konfrontovaný s tzv. nulovým variantom, ktorý hodnotí stav kedy by sa nepristúpilo k realizácii navrhovanej zmeny.

Obidva varianty už boli čiastočne porovnávané v predchádzajúcom texte tejto Správy o hodnotení.

Metodika porovnávania variantov navrhovanej činnosti

V predchádzajúcom texte správy o hodnotení, predovšetkým v kapitole **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.** boli definované negatívne, ako aj pozitívne vplyvy navrhovanej zmeny v oblasti pôsobenia na okolité obyvateľstvo a prírodné prostredie vrátane zahrnutia nulového variantu do komplexného hodnotenia jednotlivých oblastí posudzovania.

Informácie potrebné pre zhodnotenie vplyvu navrhovanej zmeny vyplývajú z analýzy zistených údajov dotknutého územia a jeho širšieho okolia, odborných štúdií vypracovaných pre potreby plnenia rozsahu hodnotenia navrhovanej zmeny a ďalšej dokumentácie, z ktorej vyplynuli relevantné podkladové údaje pre environmentálnu analýzu.

Základné porovnanie variantov navrhovanej činnosti

Nulový variant

Nulový variant v tomto prípade predstavuje stav v ktorom by po ukončení ťažby štrkov v predmetnej lokalite neboli vykonané likvidačné a rekultivačné práce. V prípade tohto variantu by územie bolo ponechané v stave v ktorom bude keď sa ťažba ukončí. Charakter tohto územia by teda bol pozemok bez vegetácie, tvorený prevažne neúrodnou pôdou (vrchná vrstva – ornica, bola pred začatím ťažby deponovaná na susedný pozemok). Zároveň by sa tu vyskytovali čiastočne zaplavené jamy ktoré vznikli ťažbou štrkov. Takéto územie teda nemá takmer žiadnu environmentálnu hodnotu a súčasne je protiprávne, pretože zo stanoviska letiska a z pôvodného územného rozhodnutia vyplýva že ponechanie územia v takomto stave je neprijateľné. V procese analýzy vplyvov takéhoto územia boli identifikované nasledujúce hlavné vplyvy:

- Vplyv emisií na obyvateľstvo – menej významný dlhodobý negatívny vplyv (-2)
- Vplyv na možné havarijné situácie (hlavne v súvislosti s prítomnosťou letiska) – významný dlhodobý negatívny vplyv ktorý nemôže byť zmiernený opatreniami (-5)

- Vplyv na geomorfologické pomery – menej významný dlhodobý negatívny vplyv (-2)
- Vplyv na klimatické pomery a zraniteľnosť na zmenu klímy – menej významný dlhodobý negatívny vplyv (-2)
- Vplyv na pôdu - menej významný dlhodobý negatívny vplyv (-2)
- Vplyv na faunu, flóru a biotopy - menej významný dlhodobý negatívny vplyv (-2)
- Vplyv na krajinu, jej štruktúru a využívanie - významný dlhodobý negatívny vplyv ktorý ale môže byť zmiernený opatreniami (-4)

Realizačný variant

Realizačný variant predstavuje stav keď bude lom zlikvidovaný a územie rekultivované a zatravnené. Proces likvidácie bude prebiehať navázaným vybraných druhov materiálov do ťažobných jám a následnou biologickou rekultiváciou. Na navázanie budú používané vybrané druhy odpadov ktoré pred uložením prejdú niekoľkostupňovou kontrolou ktorá zabezpečí že uložené budú len odpady ktoré majú vyhovujúce vlastnosti. Vykonaním rekultivácie bude pozemok taktiež uvedený do stavu v súlade s platnými povoleniami pre prevádzku ťažby ktorá na pozemku v súčasnosti prebieha. V procese analýzy vplyvov boli identifikované nasledujúce hlavné vplyvy procesu likvidácie a rekultivácie na životné prostredie a obyvateľstvo:

- Vplyvy počas procesu likvidácie a rekultivácie
 - Vplyv hluku na obyvateľstvo – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-1)
 - Vplyv dopravy na obyvateľstvo – významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-3)
 - Vplyv emisií na obyvateľstvo – významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-3)
 - Vplyv na možné havarijné situácie – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-1)
 - Vplyv na vodné pomery – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-1)
 - Vplyv na pôdu – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-1)
 - Vplyv na faunu, flóru a biotopy - významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-3)
 - Vplyv na krajinu, jej štruktúru a využívanie - málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-1)
- Vplyvy po ukončení likvidácie a rekultivácie
 - Vplyv na možné havarijné situácie - málo významný priaznivý vplyv, dlhodobého rozsahu (+2)
 - Vplyv na geomorfologické pomery - málo významný priaznivý vplyv, dlhodobého rozsahu (+2)
 - Vplyv na klimatické pomery a zraniteľnosť na zmenu klímy - málo významný priaznivý vplyv, dlhodobého rozsahu (+2)
 - Vplyv na vodné pomery – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (-1)
 - Vplyv na pôdu - málo významný priaznivý vplyv, dlhodobého rozsahu (+2)

- Vplyv na faunu, flóru a biotopy - málo významný priaznivý vplyv, dlhodobého rozsahu (+2)
- Vplyv na krajinu, jej štruktúru a využívanie - významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu (+4)
- Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme - málo významný priaznivý vplyv, dlhodobého rozsahu (+2)

Súhrnné porovnávacie hodnotenie environmentálnej kvality variantov navrhovanej činnosti

V nasledujúcej tabuľke sa nachádza súhrnné porovnanie oboch variantov na základe bodového ohodnotenia významnosti jednotlivých faktorov. Zdôvodnenie každého bodového hodnotenia sa nachádza v príslušných kapitolách pri každom z hodnotených vplyvov.

Tab. 2 – Porovnanie variantov navrhovanej činnosti

<u>Faktor</u>	<u>Realizačný variant</u>		<u>Nulový variant</u>
	<u>Proces likvidácie a rekultivácie</u>	<u>Rekultivované územie</u>	
Vplyv hluku	-1	0	0
Vplyv dopravy	-3	0	0
Vplyv emisií	-3	0	-2
Vplyv na možné havarijné situácie	-1	+2	-5
Vplyv na vodné pomery	-1	-1	0
Vplyv na geomorfologické pomery	0	+2	-2
Vplyv na klimatické pomery	0	+2	-2
Vplyv na pôdu	-1	+2	-2
Vplyv na faunu, flóru a biotopy	-3	+2	-2
Vplyv na krajinu, jej štruktúru a využívanie	-1	+4	-4
Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	0	+2	0
<i>Súhrn</i>	-14	15	-19

Z uvedeného porovnávania vyplýva že realizačný variant (15 – 14 = 1 bod) je v tomto prípade ekologicky prijateľnejší ako nulový variant (-19) bodov.

Táto skutočnosť je v súlade s predpokladom že väčšina negatívnych dopadov navrhovanej činnosti je obmedzená na etapu jej realizácie a pozitívne vplyvy rekultivovaného územia, ktoré budú mať trvalý charakter ich dostatočne vyvažujú.

Ponechanie územia v stave po ukončení ťažby (nulový variant) by so sebou prinieslo viacero možných nežiadúcich vplyvov medzi ktoré patria hlavne narušenie bezpečnosti vzletovej zóny letiska a ponechanie územia v stave v ktorom je vystavené erózii a narušuje krajinu a scenériu oblasti.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť dostatočne eliminované riziko navrhovanej činnosti počas jej realizácie. Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na dopravných prostriedkoch.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri prevádzke a pod.),
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa a pod.),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie a pod.).

Špecifické riziko navrhovanej činnosti spočíva v uložení neinertného odpadu do podzemných vôd. Navrhovateľ si túto skutočnosť uvedomuje a preto navrhuje niekoľkostupňovú kontrolu. Pri prvej dodávke od daného dodávateľa bude vyžadovaný certifikát o vlastnostiach materiálu, a tento bude vyžadovaný vždy pri zmene dodávateľa. Každá privezená dávka materiálu bude vizuálne skontrolovaná najprv pri mostovej váhe a následne pred jej uložením. V prípade pochybností o vlastnostiach odpadov bude vykonaná laboratórna skúška a v prípade nepreukázania vhodných vlastností bude dodávateľ povinný na vlastné náklady materiál odviezť a odovzdať na likvidáciu.

Ďalším rizikom spojeným s používaním mechanizmov je riziko úniku ropných látok. Toto riziko je možné vo veľkej miere eliminovať zabezpečením dobrého technického stavu vozidiel a mechanizmov. V prípade že k takémuto úniku dôjde, bude potrebné okamžite zasiahnuť použitím havarijnej súpravy ktorá sa na pracovisku nachádza.

Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Účelom týchto opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej prevádzky po navrhovanej zmene. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia.

Kontrola odpadov

Navrhovaná činnosť je svojím charakterom špecifická najmä vo vzťahu k podzemným vodám. Uložené materiály budú ukladané priamo do výkopovej jamy, ktorá je čiastočne zaplavená podzemnou vodou - budú teda ukladané priamo do vody a v budúcnosti ich nebude možné odstrániť a ani kontrolovať. Vzhľadom na túto skutočnosť navrhovateľ plánuje vykonávať kontrolu navázaného materiálu obzvlášť podrobne, pričom v prípade že vznikne pochybnosť o vlastnostiach ukladaných odpadov v procese kontroly, pristúpi sa zároveň aj k laboratórnej analýze aby sa preukázali požadované vlastnosti.

Pri prijímaní materiálu na zavážanie bude prítomná zodpovedná osoba ktorá vykoná predbežnú vizuálnu obhliadku privezeného materiálu pri vstupe na mostovú váhu. Táto osoba zároveň vystaví potvrdenie o množstve (hmotnosti) odpadu a čase a dátume prevzatia a skontroluje sprievodnú dokumentáciu odpadu. Ak pri tejto kontrole vznikne na základe poznatkov o pôvode odpadu alebo jeho vzhľadu k pochybnostiam o jeho zložení bude uložený bokom a bude vykonaná analýza jeho vlastností aby sa preukázala vhodnosť použitia takéhoto odpadu na účel zavážania. V prípade že sa preukáže že takýto odpad nie je na tento účel vhodný, alebo odpad nebude mať potrebnú dokumentáciu bude pôvodca povinný tento odpad na vlastné náklady odvieŕať a zabezpečiť jeho likvidáciu.

Po zaevidovaní a vizuálnej kontrole bude materiál odvezený na určené miesto vyklápania, kde bude tento odpad buldozénom rozhrnutý a bude vykonaná dodatočná vizuálna kontrola. Po tejto kontrole bude odpad urovnaný a zhutnený do požadovanej kvality. Parametre vizuálnej kontroly sú nasledujúce:

- charakter odpadu (overenie či sa jedná o deklarovaný typ odpadu)
- prítomnosť cudzorodých tuhých prímiesí (napríklad kusy elektrozariadení, azbestové materiály)
- prítomnosť cudzorodých kvapalných prímiesí (napríklad kontaminácia olejom a pod.)

V prípade, že vyložený odpad bude vykazovať akékoľvek známky kontaminácie, alebo charakter odpadu nebude zhodný s vyššie uvedenými druhmi odpadov, bude vrátený dodávateľovi.

Územnoplánovacie opatrenia

Predmetná činnosť sa bude realizovať v existujúcom lome ktorý je určený na ťažbu štrkov. Z tohto dôvodu nie je možné realizovať opatrenia na predchádzanie haváriám umiestnením činnosti.

Technické opatrenia

Účelom týchto opatrení je eliminácia potenciálnych rizík vyplývajúcich z charakteru prevádzky počas realizácie navrhovanej činnosti.

Opatrenia počas realizačných prác

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti sa nebude vyžadovať výstavba nových objektov. V nasledujúcej časti uvádzame navrhované opatrenia počas realizačných prác (ukladanie materiálov:

Všeobecné opatrenia

- Realizovanými prácami a úpravami sa nesmú ohroziť a ani obmedziť účastníci cestnej premávky miestnych komunikácií, počas užívania sa nesmie komunikácia poškodiť alebo zničiť,
- používať iba stroje a zariadenia vhodné pre danú činnosť a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu,
- dôrazne sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo predmetného územia na obmedzenie znečistenia cestných komunikácií,
- prepravovaný materiál zaistiť tak, aby neznečisťoval dopravné trasy,
- na mieste realizácie nebudú vymieňané oleje a iné náplne, vykonávané opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných látok,
- skladovanie kvapalných znečisťujúcich látok bude vykonávané v dvojplášťovej nádrži, stáčanie znečisťujúcich látok do tejto nádrže bude vykonávané v zmysle platnej legislatívy nad vyhovujúcou plochou.
- dodržiavať nevyhnutné bezpečnostné opatrenia najmä pri prácach v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri prácach vo výškach a pod.,
- štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s prevádzkovaným druhom činnosti ako aj protipožiarne opatrenia počas prípravy aj prevádzky,

Ochrana ovzdušia

- pri realizačných prácach je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašnosti
- prašné materiály skladovať v zastrešených a uzatvárateľných skladoch (objektoch),
- v prípade potreby udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu (kropenie, polievanie),
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynách.

Ochrana vôd

- všetky činnosti musia byť v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- dodržiavať všetky nutné opatrenia, aby nedošlo k úniku škodlivých látok do okolitého prostredia spôsobujúcich možnú situáciu mimoriadneho zhoršenia vôd,
- zabezpečiť, aby stroje a strojné zariadenia pri realizačných prácach neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd posudzovaného územia,

- používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej a povrchovej vody,
- zabezpečiť a v priebehu činnosti dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov,
- obmedziť manipuláciu s nebezpečnými látkami na minimum,
- zabezpečiť všetky skladovacie priestory, v ktorých budú prítomné alebo môžu potenciálne byť prítomné nebezpečné látky certifikovaným materiálom odolným voči pôsobeniu ropných látok.

Ochrana pred hlukom

- vhodným výberom mechanizmov zabezpečiť, aby realizačné práce dlhodobo neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí a zmysle nariadenia vlády SR č. 339/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií,
- zabezpečiť, aby práce v riešenom území neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú príslušnou legislatívou,
- hlučné činnosti odporúčame vykonávať len počas pracovného týždňa v bežnom pracovnom čase,
- pri prácach používať iba zariadenia, ktoré neprodukurujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatřit kapotážou,
- činnosti realizovať tak, aby nebol rušený nočný pokoj.

Nakladanie s odpadmi

- zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vznikajú počas realizácie činnosti v rámci platnej legislatívy,
- viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii,
- ustanovené údaje z evidencie ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva
- viesť evidenciu o prijatých odpadoch

Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti ako aj protipožiarne opatrenia počas prípravy aj prevádzky.

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky technické a technologické opatrenia sú ekonomicky realizovateľné.

Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Predkladaná Správa o hodnotení je riešená jednovariantne, teda je posudzovaný realizačný variant a nulový variant, kedy by sa navrhovaná zmena nerealizovala.

- Prvoradým kritériom pre výber medzi realizačným variantom a nulovým variantom je súlad navrhovanej zmeny činnosti v realizačnom variante s platnými právnymi predpismi a normami v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia ľudí.
- Ďalším kritériom pre uprednostnenie realizačného variantu pred nulovým variantom je posúdenie najvýznamnejších negatívnych vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo z hľadiska ich významnosti a možností ich zmiernenia navrhovanými opatreniami. Uprednostniť realizačný variant pred nulovým variantom možno len v prípade, že po aplikácii navrhovaných opatrení nedôjde pôsobením identifikovaných vplyvov k významnému zhoršeniu kvality životného prostredia a k významným negatívnym vplyvom na obyvateľstvo. To znamená že identifikované negatívne vplyvy budú vzhľadom na prínosy akceptovateľné.

Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s platnou legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia ľudí je posúdený v jednotlivých kapitolách. V procese vypracovania Správy o hodnotení neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii investičného zámeru z hľadiska legislatívy. Navrhovaná zmena je plne v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky v oblasti ochrany životného prostredia.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

Podrobné porovnanie nulového a realizačného variantu navrhovanej zmeny činnosti bolo vykonané v kapitole **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov..**

Na základe tohto porovnania bol jednoznačne preukázaný ako environmentálne prijateľnejší realizačný variant navrhovanej zmeny.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu navrhovanej zmeny v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Na základe uvedeného navrhujeme ako optimálny realizačný variant.

Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní Správy o hodnotení podieľali

Zákonný zástupca zhotoviteľa:

Ing. Juraj Musil, PhD.
INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Riešiteľský kolektív:

Mgr. Patrik Baliak
INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Ing. Ján Liga, PhD.
INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Ing. Juraj Musil, PhD.
INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Banská Bystrica, jún 2020

Za spracovateľa:

.....
Ing. Juraj Musil, PhD

Za navrhovateľa:

.....
Ing. Juraj Musil, PhD
zástupca na základe plnej
moci