



Bratislava, 24. júna 2020
Číslo: 7260/2020-1.7/fr-R
30113/2020
filip.rudzan@enviro.gov.sk

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Plniaca stanica CNG Bonett - METRO Bratislava, Devínska Nová Ves**“ navrhovateľa **Bonett EUROGAS CNG Slovakia, s. r. o. Košice, Opatovská 3, 040 01 Košice, IČO 51 338 840** takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Plniaca stanica CNG Bonett - METRO Bratislava, Devínska Nová Ves**“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Retencovať zrážkovú vodu a využívať ju za účelom polievania v rámci sadových úprav, či okolitého terénu.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Bonett EUROGAS CNG Slovakia, s. r. o. Košice, Opatovská 3, 040 01 Košice, IČO 51 338 840** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 17. 04. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Plniaca stanica CNG Bonett - METRO Bratislava, Devínska Nová Ves“**, vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **IVASO, s. r. o., Generála Svobodu 30, 902 01 Pezinok** v apríli 2020.

Zmena navrhovanej činnosti **„Plniaca stanica CNG Bonett - METRO Bratislava, Devínska Nová Ves“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) je umiestnená v Bratislavskom kraji, na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, okres Bratislava IV., katastrálne územie Bratislava – Devínska Nová Ves. Územie je súčasťou komplexu pôvodne posúdenej navrhovanej činnosti **„Polyfunkčného územia Lamačská brána, Bratislava“**. Nachádza sa v severo - západnej časti mesta Bratislava, na rozhraní mestských častí Devínska Nová Ves, Lamač a Záhorská Bystrica. Z hľadiska urbanistického vývoja sa jedná o pokračovanie a nadväznosť zástavby z mestskej časti Dúbravka na sever. Územie je ohraničené z východu a zo severu korytom Lamačského potoka, z juhu a zo západu komunikáciou od diaľničnej križovatky Lamač okolo areálu spoločnosti Volkswagen do Stupavy (cesta č. II/505).

Zmena navrhovanej činnosti sa týka časti pôvodne posúdenej navrhovanej činnosti **„Polyfunkčného územia Lamačská brána, Bratislava“**.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je umiestnenie nového technologického prvku v rámci existujúcej čerpacej stanice pohonných hmôt v komplexe obchodného centra METRO, ktoré je súčasťou **„Polyfunkčného územia Lamačská brána, Bratislava“**. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje svojim rozsahom relatívne malý stavebný objekt, alebo malé technologické úpravy. Technológia stlačeného zemného plynu (ďalej len „CNG“) je riešená ako kompaktné, modulárne zariadenie osadené prevažne v železobetónovom kontajneri (príp. v kontajneri s hliníkovým plášťom a oceľovou nosnou konštrukciou – II. etapa).

Plniaca stanica bude slúžiť na stlačovanie zemného plynu, uskladnenie a výdaj CNG do nádrží vozidiel. Jedná sa o novostavbu plniacej stanice CNG. Z hľadiska prevádzkového riešenia je plniaca stanica CNG koncipovaná ako samoobslužná plniaca stanica pohonných hmôt s verejnou prevádzkou. Technológia CNG pozostáva zo zväzku zásobných nádrží s obsahom 4 900 l (vodný objem), kompresora a sušiacej jednotky. Technológia bude umiestnená v železobetónovom kontajneri. Priestor úložiska bude vydláždený betónovou zámkovou dlažbou. Súčasťou úložiska bude murovaný kiosk pre umiestnenie rozpájacích a istiacich skrin a hlavného uzáveru plynu s meraním (v druhej etape tiež pre umiestnenie R-CNG Clean CNG). Kontajner s technológiou CNG bude vyhotovený ako betónový prefabrikát a osadený na samostatných betónových základových pásoch. V druhej etape bude inštalovaný kompresor

Clean CNG, ktorý bude umiestnený v samostatnom kontajneri s hliníkovým plášťom a oceľovou nosnou konštrukciou. Ten bude uložený na samostatnú betónovú základovú dosku. V druhej etape úložisko technológie bude oplotené tak, aby sa zamedzilo prístupu nepovoláných osôb (výška oplotenia minimálne 2,0 m). Pre prístup do priestoru úložiska technológie bude slúžiť otváracia bránka. Výdajné stojany (plniace posty) budú umiestnené mimo prejazdnu komunikáciu (na novovybudovaných ostrovčekoch). Výdajné stojany budú umiestnené pod novovybudovaným prestrešením. Priestor stanoviska výdajných stojanov CNG bude osvetlený svietidlami umiestnenými na prestrešení.

Porovnanie pôvodne posudzovaného riešenia a posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zmenu riešenia objektu, ktorý je súčasťou pôvodnej navrhovanej činnosti „Polyfunkčného územia Lamačská brána“. Riešené územie je situované v Bratislave v katastrálnom území Devínska Nová Ves a Lamač. Lokalita ako aj dotknuté územie sa z tohoto pohľadu nemení.

Zmena parametrov podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov

Pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou bolo „Polyfunkčné územie Lamačská brána, Bratislava“. Postupným spresňovaním riešení jednotlivých objektov a ich následnou realizáciou došlo k významnej zmene celkových podlahových plôch a počtu parkovacích stojísk. Zmenami navrhovaných činností, ktoré boli doteraz uzatvorené vyjadreniami alebo rozhodnutiami MŽP SR došlo v polyfunkčnom území k zníženiu celkovej podlahovej plochy. V súčasnosti sa v celom polyfunkčnom území predpokladá aj menej parkovacích stojísk.

Zmena navrhovanej činnosti svojim rozsahom nie je taká, aby samotná mala byť predmetom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Zmena navrhovanej činnosti však bude realizovaná ako súčasť jedného z objektov navrhovanej činnosti „Polyfunkčné územie Lamačská brána, Bratislava“, ktorá bola ako už bolo vyššie spomenuté predmetom povinného hodnotenie, ktoré bolo ukončené záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 1581/2008-3.4/fp zo dňa 04. 07. 2008.

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti (ďalej len „zisťovacie konanie“) musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov ak ide o navrhovanú činnosť uvedenú v § 18 ods. 2, písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov je navrhovateľ povinný pred začatím povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne a elektronicky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8 a, ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti.

Kritérium	Vyhodnotenie
I.1	Zmena navrhovanej činnosti predstavuje vonkajšie technologické zariadenie v rámci existujúcej prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt v areáli obchodného centra METRO. Zmena navrhovanej činnosti nemá žiadny dosah na plošné a objemové charakteristiky objektu a počet parkovacích stojísk ani dopravné zaťaženie komplexu.
I.2	Zmena navrhovanej činnosti predstavuje doplnenie technológie v rámci čerpacej stanice pohonných hmôt, ktorá nemení charakter, objem ani iné charakteristiky stavby.
I.3	Predpokladané vstupy, pri realizácii objektov podľa zmeny navrhovanej činnosti, predstavujú len materiálové a energetické vstupy počas výstavby. Vstupy počas výstavby budú relatívne malé. Vstupy v etape prevádzky budú podľa zmeny navrhovanej činnosti pri porovnaní so súčasným stavom prakticky bez zmeny.
I.4	Vzhľadom na malý rozsah stavby, počet pracovníkov možno predpokladať, že výstupy podľa zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom budú rovnaké.
I.5	Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nie je z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci náročná. Budú dodržiavané bezpečnostné predpisy ochrany zdravia.
I.6	Z hľadiska obyvateľstva možno hodnotiť realizáciu zmeny navrhovanej činnosti pozitívne, nakoľko sa vytvorí nová možnosť čerpania pohonných hmôt. Zmena navrhovanej činnosti je len technologickým doplnením, ktoré nebude mať priamy dosah na pracovníkov návštevníkov ani na obyvateľstvo v širšom slova zmysle.
I.7	Výstavbou sa určenie územno-plánovacou dokumentáciou nezmení.
I.8	Zdravotné riziká sú v pôvodnom riešení ako aj pri zmene navrhovanej činnosti v zásade rovnaké.
II.1	V rámci zmeny navrhovanej činnosti nie je potrebný záber poľnohospodárskej pôdy.
II.2	Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom.
II.3	Na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nebude potrebný záber poľnohospodárskej pôdy. Záber lesných pozemkov nie je potrebný. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny činnosť nie je zákonom v území zakázanou a realizáciou stavby nebude potrebný výrub drevín a tiež nebudú dotknuté záujmy územnej či druhovej ochrany.
II.4	Z hľadiska únosnosti prírodného prostredia je zmena navrhovanej činnosti prijateľná.
III.1	Vo väzbe na predpokladané vstupy možno očakávať minimálne zaťaženie ovzdušia a hluku z dôvodu frekvencie dopravy v etape výstavby. V etape prevádzky sa toto zaťaženie, v porovnaní so súčasným stavom, v zásade nezmení.

III.2	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako porovnateľné pri zmene navrhovanej činnosti ako v súčasnom stave. Zmena navrhovanej činnosti teda nebude predstavovať nepriaznivý vplyv na životné prostredie v porovnaní so súčasným stavom.
III.3	Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadny vplyv presahujúci štátne hranice.
III.4	Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti budú z hľadiska životného prostredia lokálne akceptovateľné, nakoľko nepresiahnu limity stanovené požiadavkami platnej legislatívy na tento typ pozemných stavieb.
III.5	Predpokladaný začiatok vplyvov definovaných v texte vyššie ako vplyvy počas výstavby začnú začatím výstavby, ktorá sa predpokladá v druhej polovici roka 2020. Po kolaudácii objektov začnú vplyvy identifikované ako vplyvy počas prevádzky. Tieto vplyvy budú v zásade stále bez významných zmien vo frekvencii či intenzite počas celej prevádzky objektov.
III.6	Vplyvy na životné prostredie a obyvateľstvo po realizácii objektov podľa zmeny navrhovanej činnosti budú z hľadiska ich povahy v zásade rovnaké ako v súčasnosti.
III.7	Vplyvy na ovzdušie, hlukové pomery, svetelné pomery majú kumulatívny charakter. V pôvodne predložených štúdiách boli tieto vplyvy takto hodnotené – teda s prihliadnutím na vplyvy existujúcich stavieb a predpokladané vplyvy pripravovaných stavieb v rámci celku „Polyfunkčného územia Lamačská brána, Bratislava“. Zmenou navrhovanej činnosti možno predpokladať, že sa pomery v zásade nezmenia.
III.8	Vlastným architektonickým a stavebno-technickým návrhom boli eliminované, alebo významne zmiernené predpokladané vplyvy.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, zaslalo listom č. 18384/2020-1.7/fr, 18906/2020 zo dňa 21. 04. 2020 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcemu. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania o začatí konania.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/plniaca-stanica-cng-bonett-metro-bratislava-devinska-nova-ves->

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa odseku 8. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

- 1. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oddelenie pozemných komunikácií, list č. OU-BA-OCDPK2-2020/071882 zo dňa 11. 05. 2020** – nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Bratislava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oddelenia pozemných komunikácií na vedomie.

- 2. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list č. OU-BA-OSZP3-2020/058449-004 zo dňa 12. 03. 2020** – uvádza vo svojom stanovisku nasledovné:

- z hľadiska ochrany prírody a krajiny

K zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky a netrvá na vypracovaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

- z hľadiska ochrany ovzdušia

Orgán ochrany ovzdušia nemá k predloženej zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

- z hľadiska štátnej vodnej správy

K zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky a netrvá na vypracovaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

- z hľadiska odpadového hospodárstva

K zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky a netrvá na vypracovaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na vedomie.

- 3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva – Bratislava, list č. HŽP/7422/2020 zo dňa 29.04.2020** - uvádza, že z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá na posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva - Bratislava na vedomie.

- 4. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, list č. MAGS-OUP-48777/20-125771-OUP 417/20 k EIA č. 18-08 zo dňa 11. 05. 2020** – v stanovisku uvádza, že v rámci celkového hodnotenia navrhuje proces posudzovania vplyvov na životné prostredie ukončiť v etape zisťovacieho konania.

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny, vplyvu na ovzdušie, dopravného inžinierstva a územného plánovania nemá pripomienky.

Z hľadiska pôdy, hluku, odpadov a špecifických zložiek životného prostredia nemá taktiež žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na vedomie.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky, v zákonom o posudzovaní vplyvov stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo ich vyhodnotením, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy. Stanoviská, ktoré boli v zákonom o posudzovaní vplyvov stanovenej lehote doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti neobsahovali pripomienky, resp. vážnejšie požiadavky.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 18384/2020-1.7/fr, 26668/2020 zo dňa 05. 06. 2020 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať ďalšie vplyvy na pôdu oproti pôvodne posudzovanej činnosti.

Vplyvy na ovzdušie

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude málo významný. Bude porovnateľný so súčasným stavom.

Vplyvy na vodné pomery

Zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú výraznejšie zmeny alebo zásahy do kvalitatívnych či kvantitatívnych parametrov. Nepredstavuje tak nebezpečie zhoršenia kvality povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na krajinu

Zmena navrhovanej činnosti ovplyvní charakter daného územia len čiastočne a to z hľadiska funkčného. Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú urbánnu krajinu. Zmena navrhovanej činnosti tak v zásade nebude mať iný vplyv na štruktúru krajiny. Budú rešpektované všetky stanovené limity stavby.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Zmenou navrhovanej činnosti vzhľadom na vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofundu a biodiverzity širšieho záujmového územia prevádzkou objektu.

Vplyvy na obyvateľstvo

Zmenu navrhovanej činnosti v rámci plniacej stanice CNG možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa vytvorí nová ponuka, resp. špecifická forma novej služby v rámci čerpacej stanice pohonných hmôt. Vhodnými stavebnými úpravami sa doplní priestor, ktorý je pripravený. Zmena navrhovanej činnosti, ktorá predstavuje len drobnú zmenu v umiestnení technologického zariadenia, nebude mať prakticky žiadny vplyv na obyvateľstvo.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Rozdeľovník:

Doručuje sa: *(elektronicky)*

1. Bonett EUROGAS CNG Slovakia, s. r. o. Košice, Opatovská 3, 040 01 Košice
2. Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Ing. arch. Karin Lexmann, vedúca oddelenia stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Primaciálne námestie 1, P. O. BOX 192, 814 99 Bratislava

Na vedomie:

3. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Novoveská 5401/17, 841 07 Bratislava
4. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, P. O. BOX 26, 820 09 Bratislava
11. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
12. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor územného plánovania, P. O. BOX 100, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
13. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, P. O. BOX 100, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava