



Bratislava: 29. mája 2020
Číslo: 4139/2020-1.7/rc-RH

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre navrhovanú činnosť **„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 2.3.4. etapa“**.

Navrhovateľ, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501 v zastúpení REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3 doručil dňa 06. 11. 2019 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zámer navrhovanej činnosti **„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 2.3.4. etapa“** (ďalej len „zámer navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie. MŽP SR podľa § 23 ods. 1 zákona zaslalo zámer navrhovanej činnosti povolujúcemu, resp. dotknutému, resp. rezortnému orgánu a ako aj dotknutým obciam. Zámer navrhovanej činnosti je zverejnený na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicnej-trate-zilina-kosice-usek-trate-liptovsky-miku-3>

Podľa zámeru navrhovanej činnosti je účelom modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Tatry (mimo), 2.3.4. etapa, ktorý zahŕňa traťový úsek Lučivná– Liptovský Hrádok v sžkm 213,167 – 243,176 (nžkm 213,000 – 242,838 516).

Navrhovaná činnosť je umiestnená nasledovne:

Kraj	Okres	Obce	Katastrálne územia
Prešovský	Poprad	Lučivná	Lučivná
		Strba	Strba
Zilinský	Liptovský Mikuláš	Vážec	Vážec
		Východná	Východná
		Hybe	Hybe
		Kráľova Lehota	Kráľova Lehota
		Liptovská Porúbka	Liptovská Porúbka

Podľa prílohy č. 8 k zákonu je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

kapitola 13. Doprava a telekomunikácie, položka 3. Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných, časť A (povinné hodnotenie) nad 20 km; položka 4. Železničné stanice, terminály, časť B (zistovacie konanie) od 3 koľají; 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov.

V stanoviskách k zámeru navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené na MŽP SR podľa zákona sa vyskytlo niekoľko podstatných pripomienok k navrhovanej činnosti, ktoré si vyžadovali prerokovanie v zmysle zákona a na základe ktorých MŽP SR špecifikovalo požiadavky uvedené v bode 2.2. tohto rozsahu hodnotenia. Zástupcom navrhovateľa boli zaslané kópie doručených stanovísk k zámeru navrhovanej činnosti na vyhodnotenie podľa bodu 2.2.40 tohto rozsahu hodnotenia.

Prerokovanie rozsahu hodnotenia sa podľa § 65g ods. 1 zákona uskutočnilo písomnou formou. MŽP SR listom č. 4139/2020-1.7/rc, 19458/2020 zo dňa 24. 04. 2020 upovedomilo navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknuté orgány, dotknuté obce a ostatných účastníkov konania o tom, že môžu podávať pripomienky k návrhu rozsahu hodnotenia, ktorý bol prílohou uvedeného upovedomenia a to v lehote do 10 dní od doručenia upovedomenia.

Na základe odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov verejnej správy, dotknutých obcí a dotknutej verejnosti a po prerokovaní v zmysle zákona, MŽP SR určuje nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY RIEŠENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a **variantov** uvedených v predloženom zámere, t. j. **variant č. 1 a variant č. 2** a subvarianty: **subvariant č. 3** (uvedený v bode 2.2.1 rozsahu hodnotenia) a **subvariant č. 4** (uvedený v bode 2.2.2 rozsahu hodnotenia).

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

2.1.1 Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „správa o hodnotení“). Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti;

2.1.2 Na vypracovanie správy o hodnotení sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti

uvedenej vo vyhláske č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie;

- 2.1.3 Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje harmonogram ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia. Platnosť rozsahu hodnotenia je tri roky od jeho určenia;
- 2.1.4 Posúdenie vplyvov vykonať rovnocenne pre všetky určené varianty, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov;
- 2.1.5 Navrhovateľ doručí na MŽP SR 9 kompletných listinných vyhotovení správy o hodnotení, 9 samostatných vyhotovení Všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia (uvedené v prílohe č. 11 časti C bode X. zákona) a jednu kompletnú správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát.

2.2. Špecifické požiadavky

Z predloženého zámeru navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených na MŽP SR vyplynula požiadavka v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledujúce požiadavky súvisiace s navrhovanou činnosťou:

- 2.2.1 V súčinnosti so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“) navrhnuť a posúdiť alternatívne riešenie navrhovanej preložky koľajiska ŽST Kráľova Lehota a úpravy toku Váh v nžkm 240,322 – 241,139. V dotknutom priestore sú evidované biotopy európskeho významu, ktoré ŠOP SR navrhuje pridať do chráneného areálu Váh. Navrhovaný posun trate smerom k toku ich môže poškodiť, príp. zničiť. Kritická je najmä realizácia oporného múra v mieste evidovaného výskytu biotopov európskeho významu 3260 Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* a 3220 Horské vodné toky a bylinná vegetácia pozdĺž ich brehov;
- 2.2.2 V súčinnosti so ŠOP SR navrhnuť a posúdiť alternatívne riešenie v nžkm 213,873 – 215,165 (Kolombiarok). ŠOP SR na danom území eviduje výskyt biotopov európskeho a národného významu a druhu národného významu hmyzovník muchovitý (*Ophrys insectifera*);
- 2.2.3 Vypracovať Primerané posúdenie podľa *Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (Štátna ochrana prírody SR, 2014, 2016)*. Primerané posúdenie musí vyhodnotiť vplyv komplexného pôsobenia činnosti počas výstavby, ako aj počas prevádzky vrátane dopadov trvalých a dočasných záberov, depónií a medzidepónií, umiestnenia stavebných dvorov (zariadení staveniska), protihlukových stien, trvalých a dočasných úprav a preložiek vodných tokov, významných trvalých a dočasných preložiek inžinierskych sietí, staveniskových a prístupových komunikácií, predpokladaných bilancií zemín, významných úprav terénu vegetačného obdobia s cieľom zmapovať predovšetkým chránené biotopy a druhy vrátane ich biotopov, vyhodnotiť vplyvy na ne a následne navrhnuť príslušné zmierňujúce opatrenia;
- 2.2.4 Vykonať botanický prieskum s cieľom zmapovať dotknuté biotopy a druhy, vyhodnotiť vplyvy na ne a navrhnuť opatrenia na maximálne zachovanie chránených biotopov a druhov;
- 2.2.5 Vypracovať detailnú migračnú štúdiu v celom záujmovom území, t. j. úsek navrhovanej činnosti od obce Lučivná až po nadväzujúci úsek ktorý končí výhybnou Paludza, v ktorej bude vyhodnotený vplyv na migráciu živočíchov v rámci dotknutých chránených území, a to na základe terénneho prieskumu vrátane zimného obdobia, na základe podkladov ŠOP SR (Správa TANAP), informácií od miestnych poľovných združení a pod., v súlade s technickými predpismi Železníc Slovenskej republiky. Na základe výsledkov migračnej štúdie navrhnuť technické riešenie stavby a zodpovedajúce zmierňujúce opatrenia na zabezpečenie migrácie živočíchov kat. A - D

- (ekodukt, mosty, priepusty, oplotenie, vegetačné úpravy, navádzacie zábrany pre obojživelníky, zábrany proti preletu vtáctva a pod.);
- 2.2.6 Uviesť orientačné nároky na výrub nelesnej drevinovej vegetácie (NDV) vrátane jej charakteristiky a návrhu jej nahradenia;
 - 2.2.7 Navrhnuť spôsob riešenia, ktorým sa zabráni šíreniu invázných druhov rastlín v trase navrhovanej činnosti;
 - 2.2.8 Identifikovať všetky mokrade v zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktorých zmenu stavu si vyžiada navrhovaná činnosť (záber stavby, príp. vplyv na vodný režim), pre potreby žiadosti o súhlas podľa § 6 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
 - 2.2.9 Navrhnuť konkrétne zmierňujúce opatrenia navrhovanej činnosti predovšetkým v súvislosti s identifikovanými vplyvmi (ku každému vplyvu navrhnuť príslušné zmierňujúce opatrenie vrátane jeho charakteristiky, rozsahu a časového horizontu realizácie) v etape výstavby aj v etape prevádzky osobitne;
 - 2.2.10 V návrhu monitorovania a poprojektovej analýzy (bod VI prílohy č. 11 zákona) uviesť konkrétne požiadavky na monitoring záujmov ochrany prírody: prvky na monitorovanie, obdobie monitorovania (pred, počas a po realizácii navrhovanej činnosti), trvanie monitorovania a návrh spôsobu odovzdávania výstupov, na základe údajov dostupných v čase vypracovania správy o hodnotení;
 - 2.2.11 Doplniť zhodnotenie súladu navrhovanej činnosti s platnými územnými plánmi pre všetky úrovne územnoplánovacej dokumentácie;
 - 2.2.12 Posúdiť záber lesných pozemkov z pohľadu, či lesné porasty na dotknutých lesných pozemkoch sú podľa zákona č. 138/2010 Z. z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení predpisov orgánom štátnej správy lesného hospodárstva v súčasnosti uznané ako zdroj lesného reprodukčného materiálu (ďalej len „LRM“) a pre ktorú drevinu. Ak sa na dotknutých lesných pozemkoch zdroj LRM nachádza, je nutné posúdiť vplyv straty plochy tohto zdroja na celkovú výmeru uznaných zdrojov LRM danej dreviny, prípade potreby navrhnuť zmenu trasy v novom variante a subvariante;
 - 2.2.13 Vyhodnotiť a kvantifikovať záber poľnohospodárskych a lesných pôd a ich bonifikáciu a podmienky ochrany pôd a lesov, resp. lesných pozemkov (ex LPF a PPF);
 - 2.2.14 Zabezpečiť a vyhodnotiť aplikáciu strategického dokumentu „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148/2014 a osobitnou štúdiou, ktorá bude súčasťou správy o hodnotení, zhodnotiť vplyv projektu na zmenu klímy a jej dopady a projekt riešiť v súlade s politikou adaptácie krajiny, miest a obcí a navrhnuť konkrétne opatrenia pre adaptáciu krajiny na zmenu klímy v trase navrhovanej činnosti, spresniť technické riešenie navrhovanej činnosti (mosty, odvodnenie, vegetačné úpravy, zabezpečenie skládok materiálu voči prívalovým dažďom, zábrany voči vetru a pod.) v zmysle dokumentu *Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore*, ktorý vypracoval Výskumný ústav dopravný v roku 2018;
 - 2.2.15 Zhodnotiť stret záujmov s osobitne s chránenými objektmi v krajine (chránené ložiskové územie, dobývací priestor, ťažobné priestory nevyhradených surovín a pod.);
 - 2.2.16 Definovať najbližšiu existujúci obytnú, resp. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo vzťahu k predpokladaným vplyvom a prípade potreby navrhnuť zmenu trasy v novom variante a subvariante, resp. navrhnuť zmierňujúce opatrenia;
 - 2.2.17 Posúdiť riziko kontaminácie pôdy a následne aj podzemnej vody pri havarijných situáciách podľa §39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“);

- 2.2.18 Doložiť opatrenia, ktoré splnia environmentálne ciele v zmysle vodného zákona Jedným z environmentálnych cieľov pre útvár povrchovej vody (§2 písm. e) vodného zákona) je vykonanie opatrenia na zabránenie zhoršeniu stavu útvarov povrchovej vody;
- 2.2.19 Zhodnotiť riziká znečistenia podzemných vôd, zhoršenie ich kvality a ovplyvnenia výdatnosti využívaných vodných zdrojov počas výstavby a realizácie navrhovanej činnosti s na možnosť zásahu do hydrogeologického režimu podzemných vôd pri výstavbe, ako aj počas prevádzky navrhovanej činnosti;
- 2.2.20 Preskúmať hydrologické a hydrogeologické pomery, zhodnotiť vplyvy a riziká s ohľadom na ochranné pásma vodárenských zdrojov, pásma prírodných minerálnych zdrojov a prírodných liečivých zdrojov;
- 2.2.21 Navrhnuť opatrenia zamerané na vylúčenie negatívnych vplyvov na kvalitu vody vo vodných zdrojoch využívaných trasou navrhovanej činnosti;
- 2.2.22 Analyzovať a vyhodnotiť riziko prívalového dažďa, navrhnuť spôsob riešenia dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb pre navrhovanú činnosť;
- 2.2.23 Zohľadniť a rešpektovať schválený záväzný dokument „Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkových povodiach SR“, v rámci ktorého sú navrhnuté opatrenia na ochranu pred povodňami v dotknutých geografických oblastiach;
- 2.2.24 Spracovať preventívne opatrenia v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov;
- 2.2.25 Zabezpečiť komplexnú geologickú štúdiu, ktorá bude zahŕňať:
- a) podrobnejší popis geologickej stavby najmä v územiach, kde dôjde k významnému zásahu do zemskej kôry (hlboké zárezy trasy) v trase navrhovanej činnosti a jej bezprostredného okolia, základných geologických profilov a štruktúr,
 - b) orientačný inžiniersko-geologický prieskum v územiach s potenciálom svahových deformácií a zosuvov, spracovanie základnej inžiniersko-geologickej mapy v mierke 1:10 000 s návrhom eliminačných a sanačných opatrení na stabilitu svahov,
 - c) všeobecné zhodnotenie geotechnických vlastností a únosnosti kvartérnych a mladých predkvartérnych útvarov pre stavebné účely v jednotlivých úsekoch geologického prostredia trasy;
- 2.2.26 Vypracovať a vyhodnotiť aktuálnu hlukovú a vibračnú štúdiu, dokladujúcu vplyv mobilných zdrojov hluku (doprava) a stacionárnych zdrojov hluku na chránené územie existujúcej zástavby, v súlade s požiadavkami zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií. Štúdiu musí byť vypracovaná odborne spôsobilou osobou, autorizovanou v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, s oprávnením na vypracovanie hlukových štúdií. Na základe výsledkov hlukovej štúdie je nutné navrhnuť protihlukové opatrenia s preukázaním ich predpokladanej účinnosti, v etape výstavby aj v etape prevádzky;
- 2.2.27 Predložiť návrh riešenia protihlukových stien a presklených častí budov (ak budú súčasťou projektu). Popísať protihlukové steny v súvislosti s možným vplyvom na kolízie vtákov;
- 2.2.28 Navrhnuť a rozpracovať riešenia výstavby mostov, spracovať riešenie prechodu ponad vodné toky, rozpracovať úseky hlbokých zásekov a zárezov trate do svahov alebo morfológických vyvýšení;

- 2.2.29 Zadefinovať a rešpektovať významné prvky technickej a dopravnej infraštruktúry vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásem, ktoré budú križované alebo dotknuté navrhovanou činnosťou, ako aj riešenie prekládok týchto prvkov infraštruktúry a ich umiestnenie;
- 2.2.30 Popísať a znázorniť zabezpečenie prístupnosti vlastníkov na pozemky, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené navrhovanou činnosťou a ich prístupnosť môže byť ovplyvnená;
- 2.2.31 Vyhodnotiť potrebu stavebných materiálov (najmä stavebného kameňa) ako aj výziskov stavebného kameňa zo zásahov do geologického prostredia s určením lokality (zdroja);
- 2.2.32 Popísať a vyhodnotiť spôsob využitia, umiestnenie dočasných depónií výkopovej zeminy, stavebného materiálu a stavebných dvorov, predpokladané komunikácie, po ktorých bude zabezpečený ich prevoz a zdroj stavebného materiálu;
- 2.2.33 Navrhnuť zhromaždiská nebezpečného odpadu, ktorý bude vznikať jednak pri výstavbe navrhovanej činnosti a následne pri jej prevádzke;
- 2.2.34 Navrhnuť zhromaždiská znečistených zemín a popísať spôsob nakladania so znečistenými zeminami, ktoré môžu vznikať najmä v prípade havarijných únikov prevádzkových náplní mechanizmov do podlažia;
- 2.2.35 Podrobnejšie popísať druhy odpadov a spôsob nakladania s nimi, doplniť napr. pravdepodobne vzniknutý odpad č. 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami;
- 2.2.36 Zhodnotenie kumulatívnych vplyvov s ďalšími veľkými projektmi (aj plánovanými) v kontakte s navrhovanou činnosťou;
- 2.2.37 Vypracovať návrh technického riešenia pre navrhovanú činnosť vo vizuálne senzitivných oblastiach v trase navrhovanej činnosti (napr. rieka Váh, dotknuté obce). Technické riešenie navrhnuť aj s ohľadom na minimalizáciu hluku a vibrácií z navrhovanej činnosti;
- 2.2.38 Porovnať krajinnú scenériu pred realizáciou navrhovanej činnosti a po jej realizácii, využiť fotografie a vizualizáciu;
- 2.2.39 Vypracovať návrh zmierňujúcich a revitalizačných opatrení v krajine z titulu zásahu do krajinného prostredia;
- 2.2.40 Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť, prečo nie) všetkých pripomienok k zámeru a k určenému rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť.

3. UPOZORNENIE,

Podľa § 30 ods. 6 zákona platnosť rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, určeného podľa ods. 1, je tri roky od jeho určenia, ak sa v harmonograme neurčí inak.

Podľa § 30 ods. 7 zákona navrhovateľ v spolupráci s dotknutou obcou bezodkladne informuje verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a jeho harmonograme spôsobom v mieste obvyklým.

Podľa § 30 ods. 8 zákona verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby môžu predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny do desiatich pracovných dní od jeho zverejnenia podľa ods. 7 príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa:

Navrhovateľ/ účastník konania (elektronicky) :

REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3

Dotknutá verejnosť/ účastník konania (elektronicky):

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Dotknutá verejnosť/ účastník konania (poštou):

Ing. Ivan Fiačan, Palučanská 682/101, 031 01 Liptovský Mikuláš

Dotknutá obec/účastník konania (elektronicky):

1. Obec Lučivná, Hlavná 208/33, 059 31 Lučivná
2. Obec Štrba, Hlavná 188/67, 059 38 Štrba
3. Obec Važec, Na Harte 19, 032 61 Važec
4. Obec Východná, Východná 616, 032 32 Východná
5. Obec Hybe, Hybe č. 2, 032 31 Hybe
6. Obec Kráľova Lehota, Kráľova Lehota č. 39, 032 33 Kráľova Lehota
7. Obec Liptovská Porúbka, Liptovská Porúbka 170, 033 01 Liptovský Hrádok

Povoľujúci a dotknutý orgán (elektronicky):

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

Dotknutý orgán (elektronicky):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
3. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
4. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
5. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
6. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
7. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
8. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
9. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnická 1 080 01 Prešov
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši, P. O. Box 10, Štúrova 36, 031 80 Liptovský Mikuláš
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., odštepny závod Piešťany, Nábregie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
13. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
14. Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vrbická 1993, 031 01 Liptovský Mikuláš
15. Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor krízového riadenia, Nám. osloboditeľov 1, 031 01 Liptovský Mikuláš

16. Okresný úrad Liptovský Mikuláš, pozemkový a lesný odbor, Kollárova 2, 031 01 Liptovský Mikuláš
17. Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. osloboditeľov 1, 031 01 Liptovský Mikuláš
18. Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
19. Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
20. Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
21. Okresný úrad Poprad, Odbor krízového riadenia, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
22. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
23. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU

Rezortný orgán (elektronicky):

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava